

Komentar na odgovor, ki sem ga prejela na svetnisko vprašanje o delovanju Taxi službe v MOC:

V odgovoru strokovne službe sem pričakovala nekoliko bolj vsebinski odgovor od ugotovitve, da je Taxi prevoznikov prevec. Pričakovala sem pojasnilo, kako reguliramo Javni mestni potniski promet in kaksni bodo ukrepi MOC, da se bo individualni prevoz z motornimi vozili zmanjševal in se s tem povečeval obseg linijskega mestnega prevoza, Taxi prevoz pa bo dopolnitev omenjenega prevoza.

Odgovor me je preprical, da je potrebno promet obravnavati kot celoto, da je pri obravnavi prometnega sistema zato potreben strateski pristop in da je glede na interdisciplinarnost področja potrebno vključiti strokovnjake iz različnih strok.

Na dnevnih redih odborov, komisij ni vsebin, ki bi obravnavale celoto prometne politike nasega mesta. Delno sicer zajema omenjeno vsebino Odbor za okolje in prostor ter komunalno gospodarstvo, vendar le v poglavju prostora. Promet pa je bistveno vec, kot samo ceste.

Da bi tudi na tem področju lahko bili Celjani pred drugimi,

predlagam ustanovitev nove komisij e all ustreznega delovnega telesa, ki bo strokovno sestavljen in bo izvajal naslednje naloge:

- Dajal soglasje k prostorski ureditvi MOC, ki se navezuje na prometno infrastrukturo, Dajal predloge k prometni politiki MOC,
- Nadziral uresnicevanje Nacionalnega programa varnosti v cestnem prometu na lokalnem nivoju,
- Dajal predloge za razvoj sistema javnega potniskega prometa,
- Dajal predloge in soglasje k občinskim predpisom s področja prometa,
- Dajal predloge in soglasja za vzdrževanje, rekonstrukcijo in novogradnje prometne infrastrukture,
- Daj al predloge za delo mestnega prometnega redarstva in podobno.....

Strokovne službe prosim za mnenje k predlogu, gospoda zupana pa, da uvrsti pobudo na dnevni red seje naslednje koordinacije političnih strank in o odločitvi seznani svetnice in svetnike na naslednji seji MS.

Janja Romih