



MESTNA OBČINA CELJE

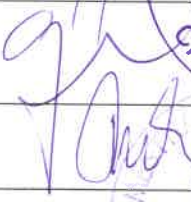
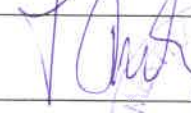
DELNI NAČRT

ZAŠČITE IN REŠEVANJA

OB

NESREČI ZRAKOPLOVA

VERZIJA 1.0

	ODGOVORNA OSEBA ALI ORGAN	DATUM	PODPIS
Izdelal	Sam. svet. ZiR pri PGE Danilo Praprotnik	april 2018	
Skrbnik		redno	
Odobril	Poveljnik Civilne zaščite Mestne občine Celje Igor Gomze	maj 2018	
Sprejel	župan Bojan Šrot	avgust 2018	
Mnenje - potrdilo o usklajenosti	Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Izpostava Celje	št.: 8421-14/2018-19, DGZR, z dne 18. 06. 2018	  mag. Darja TURK

po pooblastilu župana
mag. Darja TURK

KAZALO

Zap. št.	Vsebina	Stran
1.	Nesreča zrakoplova	3
1.1.	Uvod	3
1.2.	Zračni promet, letališča in vzletišča na območju območju Mestne občine Celje	3
1.2.1.	Zračni promet na območju Mestne občine Celje	3
1.2.2.	Letališča in vzletišča na območju Mestne občine Celje	3
1.2.2.1	Javna letališča	3
1.2.2.2	Vzletišča	4
1.3.	Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplovov	4
1.4.	Značilnosti nesreče zrakoplova	4
1.5.	Varnost zračnega prometa v RS	5
1.6.	Dejavniki, ki povečujejo verjetnost nastanka nesreče zrakoplova na širšem območju občine	5
1.7.	Verjetnost nastanka verižne nesreče	8
1.8.	Razvrstitev občine v razred ogroženosti	8
2.	Obveščanje in alarmiranje ob nesreči zrakoplova	9
2.1.	Obveščanje pristojnih organov	9
2.2.	Obveščanje javnosti	9
2.3.	Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju	10
2.4.	Obveščanje širše javnosti, ki na občinskem nivoju zajema obveščanje domače javnosti	10
2.5.	Alarmiranje	10
3.	Ukrepi in naloge zaščite, reševanja in pomoči	10
3.1.	Ukrepi	10
3.2.	Naloge	12
3.2.1.	Iskanje pogrešanega zrakoplova	11
3.2.2.	Prva pomoč in nujna medicinska pomoč	11
3.2.3.	Gašenje in reševanje ob požarih	11
3.2.4.	Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje	12
3.2.5.	Reševanje iz ruševin	12
3.2.6.	Reševanje na vodi in iz vode	12
3.2.7.	Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oz. prebivalcem	13
4.	Pojasnilo kratic in okrajšav	13
5.	Seznam prilog in dodatkov	13

1. NESREČA ZRAKOPLOVA

1.1 UVOD

Ta delni načrt temelji na določilih zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS, št. 51/06 in 97/10), oceni ogroženosti ob nesreči zrakoplova v zahodnoštajski regiji, verzija 2.0, z dne 27. 08. 2014, oceni ogroženosti pred nesrečo zrakoplova Mestne občine Celje, verzija 1.0, marec 2018 ter na regijskem načrtu zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova - ažurirana in dopolnjena verzija 3.1, z dne 02. 06. 2015, ki ga je izdelala Izpostava URSZR Celje.

V njem je podrobno opredeljeno obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova) na območju Mestne občine Celje. Aktivira se v primeru zrakoplova v sili oziroma, ko pride do nesreče zrakoplova večjega obsega na območju občine. Za manjkajoča poglavja v tem delnem načrtu zaščite in reševanja MOC se bodo smiselno uporabljala tista, ki so navedena v veljavnem načrtu zaščite in reševanja MOC ob potresu.

1.2 ZRAČNI PROMET, LETALIŠČA IN VZLETIŠČA NA OBMOČJU MESTNE OBČINE CELJE

1.2.1 ZRAČNI PROMET NA OBMOČJU MESTNE OBČINE CELJE

Mednarodne zračne poti nad območjem Celja potekajo v smeri severozahod - jugovzhod in severovzhod-jugozahod. Na obeh javnih letališčih, Celje in Šoštanj je skupno registriranih 16 jadralnih letal, 7 motornih letal ter 1 ultra lahko letalo. Z njimi leti 174 pilotov z licenco, ki letno opravijo okoli 1600 poletov z jadralnimi letali in 3100 z motornimi letali.

1.2.2 LETALIŠČA IN VZLETIŠČA NA OBMOČJU MESTNE OBČINE CELJE

Letališča so lahko civilna, vojaška in mešana. Med civilnimi ločimo javna letališča in letališča za lastne potrebe. Letališča, ki so namenjena mednarodnemu prometu so mednarodna letališča. Na območju Mestne občine Celje, skladno s predpisi Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO), ni evidentiranih letališč na katerih bi se odvijal mednarodni zračni promet.

1.2.2.1 Javna letališča

Na območju Mestne občine Celje obstaja eno javno letališče in sicer **LETALIŠČE CELJE**, Aeroklub Celje - Medlog 20 (namenjeno je športnim in turističnim zrakoplovom mase 5000 kg in ima travnato podlago dimenzij 900m x 100m).

Slika 1: Letališče Celje



1.2.2.2 Vzletišča

Vzletišča so namenjena vzletanju in pristajanju letal **splošne** (neakrobatska, polakrobatska in akrobatska) in **posebne kategorije** (amatersko izdelan zrakoplov, eksperimentalno izdelan zrakoplov in ultralahka letalna naprava).

Na območju Mestne občine Celje ali v neposredni sosesčini ni vzletišč; najbližja so vzletišča v Savinjski dolini:

- Kaplja vas - Prebold (občina Prebold),
- Pobrežje - Zg. Pobrežje (občina Rečica ob Savinji) in
- Ranč - Prekopa (občina Vransko).

1.3. SPLOŠNO O NEVARNOSTI NESREČ ZRAKOPLOVOV

Letalski potniški promet v mednarodnem obsegu znaša 15%. Obseg letalskih aktivnosti je v stalnem porastu, zato se tudi v zračnem prostoru nad širšim območjem občine stalno povečuje frekventnost letov in s tem tudi statistična verjetnost za nastanek nesreče zrakoplova. Analize nesreč zrakoplova preteklih let kažejo, da se večina vseh nesreč zrakoplovov zgodi na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, predvsem pri vzletanju in pristajanju.

V ta namen ima javno letališče Celje izdelan operativni načrt, ki zagotavlja takojšen odziv na vse vrste ogrožanja in druge neugodne razmere, da bi tako lahko zmanjšali možnost nesreče in obseg osebne ali druge škode na območju letališča.

Možne žrtve nesreč zrakoplovov niso samo potniki zrakoplovov in posadka, ampak tudi ljudje in živali na območju, kjer pride do nesreče zrakoplova. Neposredne in posredne posledice nesreče prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, kulturno dediščino, stanovanjsko in industrijsko infrastrukturo ter naravno okolje.

Zaradi številnih zračnih poti, ki potekajo preko zračnega prostora nad ozemljem RS, je potencialno ogroženo tudi območje MOC. Tako lahko na območju MOC pričakujemo nesreče zrakoplovov **manjšega kot tudi večjega obsega**. Vendar ne moremo izključiti tudi velikih letalskih nesreč v katerih bi bili lahko udeleženi dve veliki letali in v takem primeru bi bilo prizadetih tudi okrog 800 oseb na krovu zrakoplova in večje območje na zemlji. Tudi registrirana vzletišča v drugih občinah na katerih vzletajo in pristajajo manjši športni zrakoplovi predstavljajo potencialno nevarnost za nesreče zrakoplovov na območju MOC, čeprav **manjšega obsega**.

Na območju MOC v zadnjih letih ni bilo večjih nesreč. 03. 09. 2013 se je zgodila manjša nesreča žirokopterja na letališču Celje z materialno škodo na plovilu. Poleg te sta se v sosesčini zgodili še 2 manjši nesreči in sicer:

- reševanje padalca 14. 07. 2010 Malič, občina Laško,
- nesreča jadralnega padalca 20. 04. 2011 Polana, občina Laško.

1.4. ZNAČILNOSTI NESREČE ZRAKOPLOVA

Za nesrečo zrakoplova je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano;
- so pogosto vsi potniki in člani posadke žrtve nesreče;
- se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni in
- so lahko žrtve tudi prebivalci, če letalo pade na naseljeno območje.

Glavni vzroki nesreč zrakoplovov so predvsem:

- tehnični in drugi vzroki (napaka motorja ali konstrukcije zrakoplova, izguba nadzora nad zrakoplovom, napaka kontrole zračnega prometa, človeški in drugi dejavniki),

- naravne in druge nesreče (neugodne vremenske razmere, požar, nesreča pri prevozu nevarnega blaga) in
- teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

Nesreče zrakoplova lahko delimo glede na:

- **vrsto zrakoplova:**
 - nesreča potniškega,
 - tovornega ali
 - vojaškega zrakoplova.
- **kraj nesreče:**
 - nesreča zrakoplova na naseljeno območje,
 - nesreča zrakoplova na težko dostopnem terenu,
 - nesreča zrakoplova na vodnih površinah,
 - nesreča zrakoplova na območju letališča.
- **posledice nesreče:**
 - žrtve,
 - uničena ali poškodovana infrastruktura, stavbe in kulturna dediščina ter
 - vpliv na okolje.

1.5. VARNOST ZRAČNEGA PROMETA V REPUBLIKI SLOVENIJI

Slovenija je članica različnih mednarodnih in drugih organizacij:

- Evropske unije (EU),
- Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO),
- Evropske konference civilnega letalstva (ECAC),
- Skupnost letalskih organov (JAA),
- Evropske organizacije za varnost zračne plovbe (EUROCONTROL) in
- Organizacije severnoatlantske pogodbe (NATO).

Naštete organizacije skrbijo za izdelavo in predloge ustrezne zakonodaje ter priporočil za izvajanje varnega zračnega prometa. Evropska komisija na predlog posameznih organizacij izdaja predpise za povečanje varnosti v zračnem prometu. Članstvo v teh organizacijah nalaga RS, da upošteva letalske standarde, priporočila in usmeritve, pa tudi zahteve in priporočila v prometni politiki. Zlasti je nujno potrebno tekoče usklajevanje normativnih rešitev z mednarodnimi zahtevami in priporočili, ki jih izdajajo te organizacije.

1.6. DEJAVNIKI, KI POVEČUJEJO VERJETNOST NASTANKA NESREČE ZRAKOPLOVA NA ŠIRŠEM OBMOČJU OBČINE

➤ Geografske značilnosti Mestne občine Celje

Osrednji del Mestne občine Celje z mestnim središčem leži v dolini, medtem ko severni in južni del ležita na razgibanem - hribovitem ozemlju z močno reliefno razčlenjenostjo in pogozdenostjo, kar ne otežuje potek samega zračnega prometa, lahko pa pomeni oviro pri iskanju in reševanju ponesrečenega zrakoplova.

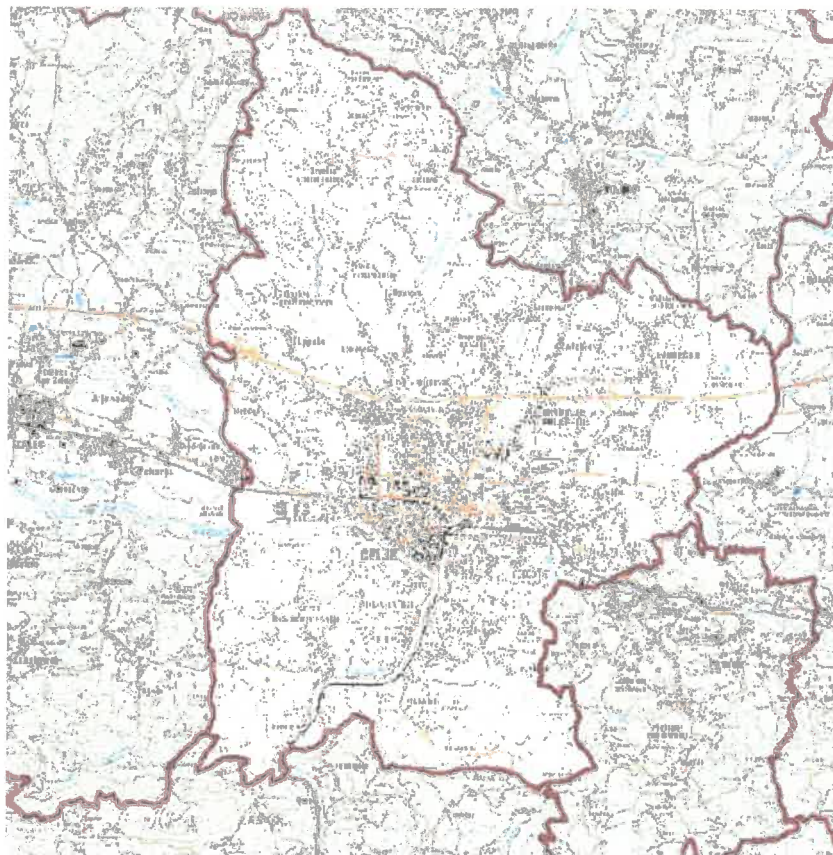
Območje Mestne občine Celje meri 94,9 km² in šteje približno 49.380 prebivalcev¹, ki živijo v 39 naseljih² (Brezova, Bukovžlak, Celje, Dobrova, Glinsko, Gorica pri Šmartnem, Jezerce pri Šmartnem, Košnica pri Celju, Lahovna, Leskovec, Lipovec pri Škofji vasi, Ljubečna, Loče, Lokrovec, Lopata, Medlog, Osenca, Otemna, Pečovnik, Pepelno, Prekorje, Rožni Vrh, Runtole, Rupe, Slance, Slatina v Rožni dolini, Šentjungert, Škofja vas, Šmarjeta pri Celju,

¹: Vir: *Prebivalstvo po naseljih, podrobni podatki, Slovenija, Statistični urad Republike Slovenije, 6. junij 2017.*

²: Vir: [Wikipedia](https://sl.wikipedia.org/wiki/Mestna_občina_Celje)

Šmartno v Rožni dolini, Šmiklavž pri Škofji vasi, Teharje, Tremmerje, Trnovlje pri Celju, Vrhe, Začret, Zadobrova, Zvodno, Žepina).

Slika 2: Območje Mestne občine Celje



➤ **Vremenske razmere**

Agencija RS za okolje (ARSO), Urad za meteorologijo, je pristojen za ustrezno spremljanje vremenskih razmer, kontrolo in obveščanje o meteoroloških pojavih ter informiranje pilotov in KZPS d.o.o. za zagotavljanje varnega zračnega prometa. Med pomembnejšimi vzroki za nesrečo zrakoplova so neugodne vremenske razmere, kot so neurje ob nevihtah, močni vetrovi, močno sneženje in gosta megla. Med neugodne vremenske razmere štejemo tudi močne zaledenitve v podhlajenih oblakih, močno turbulenco oziroma vetrovno striženje pri tleh.

Število nevihtnih dni je zelo veliko, posebno v poletnih mesecih. Pogosto nevihte prinesejo tudi točo. Vetrovi ob nevihtah so lahko zelo turbulentni, hitrost pa se jim naglo spreminja. Stalni vetrovi so na območju občine večinoma šibki, saj splošnim zahodnim vetrovom zapirajo pot Alpe. Hitrost vetrov narašča z višino, močnejši vetrovi pa se pojavljajo tam, kjer se zrak steka ali pada po pobočjih. Sneženje je v zimskem obdobju - posebej v mesecu februarju pogost pojav. Ker v zimskem obdobju ni aktivnosti na vzletiščih na območju širšem območju občine, tudi občasne večje količine novo zapadlega snega, ki ohromijo letalski promet ne predstavljajo posebnih težav. Med neugodne vremenske razmere štejemo tudi močne zaledenitve, ki se pojavijo pri nižjih temperaturah. Megla je lahko huda ovira predvsem pri pristajanju in vzletanju letal. Pogostejša je v jesenskem in zimskem obdobju ter zgodaj spomladi, to je od meseca oktobra do meseca aprila.

➤ Prevoz nevarnega blaga

Prevoz nevarnega blaga v zračnem prometu je prepovedan, če pa se opravlja pa mora biti v skladu z letalskimi predpisi, ki veljajo v RS in z mednarodnimi standardi in priporočenimi ter tehničnimi navodili, ki jih izdajata ICAO in Mednarodno združenje letalskih prevoznikov (IATA). V skladu s temi navodili je nevarno blago razdeljene v tri kategorije:

- snovi, ki so dovoljene za prevoz z zrakoplovi,
- snovi, za katere so potrebna posebna dovoljenja in
- snovi, ki so izključene za prevoz z zrakoplovi.

Letalski prevoznik je, skladno z določbami predpisov, mednarodnih standardov in priporočenih praks, dolžan usposablјati letalsko osebje s področja prevoza nevarnega blaga. Letalski prevoznik, ki dejansko izvaja prevoz nevarnega blaga mora imeti to dejavnost opredeljeno v svojem Operativnem priročniku. Izdelan pa mora imeti:

- Program usposablјanja s področja prevoza nevarnega blaga ter
- Navodila za ukrepanje ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga.

Za prevoz nevarnega blaga je potrebno dovoljenje pristojnih organov MzP in trenutno noben letalski prevoznik v RS ni registriran za prevoz nevarnega blaga. S podatki o nevarnem blagu razpolagajo letalski prevozniki, ki izvajajo letenje v RS ali iz nje oziroma prelete preko slovenskega zračnega prostora.

Z zrakoplovom je prepovedan prevoz predmetov in snovi, ki so v tehničnih navodilih označeni kot prepovedani za prevoz v normalnih okoliščinah in okuženih živih živali razen izjem. Vojaške oborožitve in minsko eksplozivnih sredstev se ne sme prevažati po zraku, razen s posebnim dovoljenjem pristojnih organov in v skladu s predpisi, ki urejajo prevoz nevarnega blaga. Kadar je to potrebno in v interesu javnega reda in varnosti, lahko vlada prepove tudi prevažanje drugega posebnega blaga.

Pri prevozu radioaktivnih snovi veljajo posebni varnostni ukrepi in ker se prepelje zelo majhne količine teh snovi z zrakoplovi, je verjetnost nesreče pri prevozu teh snovi in resna ogroženost zdravja udeležencev nesreče, reševalnih ekip in prebivalstva v okolici, zelo majhna.

Nevarno blago, ki se med prevozom razsuje ali razlije, mora prevoznik zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati na za to določen prostor ali na drug primeren način poskrbeti, da ni več nevarno, ter o tem obvestiti ReCO (112) ali Policijo (113). Če nevarnega blaga, ki je izpadlo ali se razlilo, prevoznik ne more pobrati, odstraniti, dati na določen prostor ali kako drugače nevtralizirati, mora poklicati organizacijo, ki je pooblašena za reševanje z nevarnim blagom, da to stori na stroške prevoznika.

➤ Potresna ogroženost

Južna polovica območja MOC (približna razmejitev je avtocesta Ljubljana - Maribor) sodi v VIII. stopnjo ogroženosti po evropski potresni lestvici (EMS), kar pomeni hude posledice za stare objekte, ki niso protipotresno varno grajeni. V naravi se lahko sprožijo zemeljski plazovi, podori in usadi ter poškodujejo infrastrukturo. Mnogi ljudje s težavo lovijo ravnotežje. Pojavijo se velike razpoke na stenah mnogih stavb. Pri posameznih dobro grajenih navadnih stavbah se porušijo stene, slabo grajene stavbe se lahko porušijo. Na tem območju se nahaja javno letališče Celje. Severna polovica Mestne občine Celje sodi v VII. stopnjo potresne ogroženosti, kar predstavlja šibak do močnejši potres in se ne pričakujejo večje poškodbe na letališki infrastrukturi, ki bi ogrozile delovanje letališča. V primeru močnejšega potresa bi s tem bila lahko poškodovana letališka infrastruktura, zato bi promet preusmerili na druga sosednja letališča oz. vzletišča.

➤ Terorizem kot vir ogrožanja varnosti zračnega prometa

Nevarnost terorizma, vključno u uporabo radioloških, kemičnih in bioloških sredstev ter drugih oblik množičnega nasilja v sodobnih razmerah zahteva, da pristojni državni organi načrtujejo in izvajajo učinkovite preventivne ukrepe za hitro in učinkovito zaščito in reševanje ljudi in premoženja tudi v povezavi z drugimi državami. Za ukrepanje ob teh nevarnostih pa je treba ustrezno usposobiti in opremiti predvsem enote za hitre reševalne intervencije. Pomembna dejavnost v civilnem letalstvu je varovanje, ki se odraža na področju letališč, letalnih prevoznikov in drugih. Varovanje zahteva izvajanje številnih ukrepov z namenom preprečevanja dejanj nezakonitega vmešavanja.

Mednarodna letališča imajo poleg policijskih enot še posebno varnostno in carinsko službo, ki so skupaj odgovorne za izvajanje varnostnega načrta na območju letališke cone. V ta namen imajo izdelane načrte sistema varovanja. Tak načrt temelji na izdelavi varnostnih dokumentov, rednem usposabljanju zaposlenih, nadgrajevanju logističnih postopkov in izvajanju stalnih vaj zaposlenih. Zaradi mednarodnih in globalizacijskih povezav pa je nujna tudi povezava z drugimi državami, posebno glede medsebojnega obveščanja.

1.7. VERJETNOST NASTANKA VERIŽNE NESREČE

Ob nesrečah zrakoplovov lahko pričakujemo večje število poškodovanih, kakor tudi smrtnih žrtev. Število se lahko poveča zaradi možnosti različnih verižnih nesreč, kot so padec zrakoplova na močno naseljeno območje krajevne skupnosti ali mestne četrti MOC (Šlavko Šlander, Ostrožno, Medlog, Savinja, Kajuh, Center, Dolgo polje, Aljažev hrib, Teharje, Gaberje, Trnovlje, Škofja vas, Hudinja), kar lahko povzroči požare in eksplozije in s tem ogrozi življenje ljudi in živali, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine ter nesreča zrakoplova z nevarnim blagom, ki lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali odtekanje nevarnega blaga v okolje in s tem nastanek požara oziroma eksplozije. Primer nesreče zrakoplova manjšega obsega v kateri bi bili udeleženi manjši ali lahki zrakoplovi, bi posledično pomenil manjšo možnost verižnih posledic v obliki porušitve stanovanjske ali industrijske infrastrukture ter požarov in eksplozij kot posledica tega. V primeru nesreče večjega obsega, ko je udeležen velik potniški zrakoplov pa bi v primeru, da bi padlo na gosto naseljeno, trgovsko ali poslovno - industrijsko območje na Dolgem polju, Teharjih ali v Gaberjih, imelo za posledice porušitve stanovanjskih, trgovskih ali industrijskih objektov in infrastrukture ter požarov in eksplozij kot posledica tega. Dodatno tveganje za verižne nesreče predstavljajo naslednja podjetja, ki razpolagajo, skladiščijo, proizvajajo ali uporabljajo nevarne snovi (večinoma Seveso II zavezanci) na območju občine za katere se uporablja poseben načrt ZiR ob nesrečah z nevarnimi snovmi MOC:

Tabela 1: Podjetja z nevarnimi snovmi v Celju

Zap. št.	PODJETJE	Naslov	VRSTA tehnološkega procesa, postrojenja in delovnih sredstev
1.	CINKARNA	Kidričeva 36	Proizvodnja materialov za industrijo in gradbeništvo
2.	PETROL	Gaji 30	Skladiščenje, prodaja, transport naftnih derivatov
3.	Istrabenz plini	Plinarniška 1	Skladiščenje, uporaba, prodaja utekočinjenega naftnega plina
4.	GTG Celje	Bukovžlak 65b	Promet z utekočinjenim kisikom in tehničnimi plini
5.	Geoplín	C. ljubljanske brigade 11, Ljubljana	Plinovodni sistem in omrežje
6.	EMO Orodjarna	Bežigradska 10	Izdelovanje orodij in naprav
7.	Elektro Celje	Vrunčeva 2a	Elektroenergetski sistem
8.	MERKUR	Mariborska c. 162	Skladiščenje, prodaja, prevoz trgovskega blaga z n/s
9.	Cetis	Čopova 24	Kemična, grafična in papirna industrija
10.	ETOL	Škofja vas 39	Proizvodnja arom in eteričnih olj
11.	Slovenske železnice	Krekov trg 1	Železniški transport n/s

1.8 RAZVRSTITEV OBČINE V RAZRED OGROŽENOSTI

Po regijski oceni ogroženosti se MOC uvršča v 3. razred ogroženosti in sicer zaradi številnih zračnih poti preko slovenskega zračnega prostora, zaradi česar lahko na celotnem območju Mestne občine Celje pričakujemo tako nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega vendar je verjetnost, da do take nesreče pride majhna.

Slika 3: Razredi in stopnje ogroženosti pred nesrečo zrakoplova

Razred ogroženosti	Stopnja ogroženosti
1	Majhna
2	Srednja
3	Velika
4	Zelo velika 1
5	Zelo velika 2

Iz razvrstitve v razred ogroženosti izhajajo tudi obveznosti nosilcev načrtovanja.

Slika 4: Obveznosti nosilcev načrtovanja

Razred ogroženosti	Stopnja ogroženosti nosilca načrtovanja	Obveznosti nosilcev načrtovanja
1	Majhna	Ni potrebno izdelati načrta zaščite in reševanja, dela načrta oziroma dokumentov za izvajanje določenih zaščitnih ukrepov ter določenih nalog ZRP
2	Srednja	Ni potrebno izdelati načrta zaščite in reševanja priporočljivo pa je pripraviti del načrta oziroma dokumente, v katerih je predvideno obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili
3	Velika	Potrebno je izdelati del načrta zaščite in reševanja oziroma dokumente v katerih je predvideno obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (Iskanje pogrešanega zrakoplova) - za občine oziroma celotni načrt zaščite in reševanja za regije
4	Zelo velika 1	Potrebno je izdelati del načrta zaščite in reševanja oziroma dokumente v katerih je predvideno obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili, priporočljivo pa je izdelati načrt zaščite in reševanja v celoti
5	Zelo velika 2	Potrebno je izdelati načrt zaščite in reševanja v celoti

P - 20	Evidenčni list o ažuriranju, spremembah in dopolnitvah načrta
--------	---

2. OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE OB NESREČI ZRAKOPLOVA

2.1 OBVEŠČANJE PRISTOJNIH ORGANOV

Vsakdo (pristojna služba letališča, prevoznik ali posameznik), ki izve za zrakoplov v sili oziroma za nesrečo zrakoplova na območju občine mora to takoj sporočiti v:

1. ReCO Celje na številko 112,
2. OKC PU Celje na številko 113.

ReCO o nesreči zrakoplova ali zrakoplova v sili obvesti prvo dosegljivo odgovorno osebo občine po posebnem seznamu odgovornih oseb občine. Slednja presodi potrebo po aktiviranju drugih organov občine. Za obveščanje ReCO o stanju po nesreči in o vodenju aktivnosti ZRP je odgovoren vodja gasilske intervencije.

P - 1/1	Podatki o odgovornih osebah občine
---------	------------------------------------

P - 1/3	Podatki o poveljniku CZ in njegovemu namestniku
---------	---

2.2 OBVEŠČANJE JAVNOSTI

Obveščanje javnosti v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova obsega obveščanje svojcev udeležencev nesreče in ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju ter obveščanje širše javnosti, ki na občinski ravni zajema obveščanje domače javnosti o poteku zaščite, reševanja in pomoči.

Na občinski ravni sta za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji v primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova, v skladu s pooblastili, pristojna poveljnik CZ in vodja gasilske intervencije.

P - 3	Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžene za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah
-------	---

2.3 OBVEŠČANJE SVOJCEV UDELEŽENCEV NESREČE IN OGROŽENIH PREBIVALCEV NA OGROŽENEM NASELJENEM OBMOČJU

Za obveščanje ogroženih prebivalcev o nevarnostih in za dajanje napotkov za izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog na območju MOC, kjer je prišlo do nesreče zrakoplova, OŠCZ MOC objavi posebno telefonsko številko.

2.4 OBVEŠČANJE ŠIRŠE JAVNOSTI, KI NA OBČINSKEM NIVOJU ZAJEMA OBVEŠČANJE DOMAČE JAVNOSTI

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ki so po 25. členu zakona o medijih (Ur. l. RS, št. 35/2001) in zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami dolžna na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države.

V takih primerih se sporočilo najprej pošlje za takojšnjo objavo naslednjim medijem:

- Radio Celje
- Radio Fantasy

Javnosti se sporočajo informacije o:

- posledicah nesreče (materialni škodi, poškodovanih, pogrešanih, evakuiranih, mrtvih, porušeni/delno porušeni objekti)
- vplivu nesreče na prebivalce in okolje
- pomoči, ki jo lahko pričakujejo
- ukrepih za omilitev posledic nesreče
- izvajanju osebne in vzajemne zaščite
- sodelovanju pri izvajanju zaščitnih ukrepov
- oceni poškodovanosti objektov in primernosti za bivanje

2.5 ALARMIRANJE

Javno alarmiranje ob večji nesreči zrakoplova, pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje ter v primeru strmoglavljenja zrakoplova na naseljeno območje, se lahko izvede z namenom:

- opozarjanja in obveščanja prebivalstva na nevarnost posledic strmoglavljenja letala, ki je prevažalo nevarno blago ali radioaktivne snovi, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje (nevarnost eksplozije ali požara),
- alarmiranja prebivalstva zaradi padca zrakoplova na naselje,

- aktiviranja javne gasilske službe.

Za alarmiranje je odgovoren vodja operativne gasilske enote - vodja intervencije prostovoljnega gasilskega društva, ki je bil obveščen ali aktiviran na intervencijo. V ta namen oceni potrebo po alarmiranju za sklic gasilcev (uporabi se znak za preplah) ali za alarmiranje prebivalstva ter odredi proženje sirene na matičnem PGD. Vodja intervencije posreduje obvestilo o proženju siren na ReCO.

3. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 UKREPI

Ukrepi ZRP v Mestni občini Celje obsegajo vse tiste ukrepe in dejavnosti, ki so potrebni za odpravljanje posledic nesreče, da se zagotovijo osnovni življenjski pogoji in pogoji za obnovo prizadete lokacije. Dejavnosti Mestne občine Celje za zagotovitev osnovnih življenjskih pogojev obsegajo:

1. prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,
2. evakuacija,
3. sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev,
4. RKB zaščita,
5. zaščita kulturne dediščine.

Pri izvajanju ukrepov se bodo uporabljale rešitve iz načrta ZiR MOC ob potresu.

3.2 NALOGE

Ob nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge zaščite, reševanja in pomoči:

- iskanje pogrešanega zrakoplova,
- prva pomoč in nujna medicinska pomoč,
- gašenje in reševanje ob požarih,
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje,
- reševanje iz ruševin,
- reševanje na vodi in iz vode,
- pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oz. prebivalcem.

3.2.1 ISKANJE POGREŠANEGA ZRAKOPLOVA

Pri iskanju pogrešanega zrakoplova na območju MO Celje bomo uporabili naslednje sile:

1. prostovoljne gasilske enote Mestne občine Celje,
2. društvo za preiskovanje voda Celje in potapljaško društvo ERBO - za reševanje na in iz vode na stoječih in tekočih vodah v MOC (glej 3.2.6),
3. Kinološko društvo reševalnih psov Celje - za iskanje izginulih, reševanje pogrešanih oseb ter nudenje prve pomoči preživelim.

Na tleh pogrešan zrakoplov iščejo policija, druge državne sile za ZRP ter zgoraj omenjene občinske sile. Vsi udeleženci v akciji iskanja pogrešanega zrakoplova morajo imeti enotne državne topografske karte RS v merilu 1:25 000.

P - 2/3	Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah občine
P - 2/4	Podatki o drugih prostovoljnih društvih, ki so vključena v občinski sistem ZiR

3.2.2 PRVA POMOČ IN NUJNA MEDICINSKA POMOČ

Prvo pomoč po nesreči zrakoplova nudijo in izvajajo najprej usposobljeni operativni gasilci iz matičnega PGD, ki je prvo bilo aktivirano in ki so prvi prišli na kraj nesreče ter osebje nujne medicinske pomoči Urgentnega centra Celje Splošne bolnišnice Celje.

Če se je nesreča zgodila na težko dostopnem terenu, pomagajo gasilci iz matičnega PGD na čigar območju je prišlo do nesreče ter druge enote za zaščito, reševanje in pomoč po presoji poveljnika CZ MOC prenesti poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo, ki mora biti na lokaciji od koder je možen helikopterski prevoz. Vodja gasilske intervencije določi primerno mesto. Triažo ponesrečenih na terenu in prioritete specialistične pomoči opravi medicinsko osebje Urgentnega centra Celje Splošne bolnišnice Celje.

3.2.3 GAŠENJE IN REŠEVANJE OB POŽARIH

Naloge gašenja in reševanja ob požaru izvajajo gasilske enote javne gasilske službe na podlagi pogodbe. Naloge, ki iz tega izhajajo so:

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah po nesreči zrakoplova,
- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- reševanje iz visokih objektov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
- druge splošne reševalne naloge.

Gašenje in reševanje ob požarih in eksplozijah izvajajo gasilske enote JGS v skladu s predpisi s področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, varstva pred požarom in gasilstva ter lastnimi operativnimi načrti. Po presoji o nujnosti požarne straže po nesreči zrakoplova izvajajo še gasilsko stražo.

Gasilske enote JGS izvajajo tudi druge splošno reševalne naloge ob požarih, če jih odredi občinski poveljnik CZ ali vodja intervencije s katerimi se zagotavlja izvajanje nujnih nalog zaščite in reševanja ter zagotavljajo osnovni pogoji za življenje. Če JGS potrebuje dodatno pomoč gasilskih enot jo vodja gasilske intervencije najprej pridobi od drugih gasilskih enot gasilske zveze neposredno ali preko ReCO. Če tudi to ne zadostuje lahko zaprosi za pomoč drugih gasilskih enot preko ReCO.

P - 2/2	Podatki o poklicni gasilski enoti Celje
P - 2/3	Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah občine

3.2.4 ZAGOTAVLJANJE OSNOVNIH POGOJEV ZA ŽIVLJENJE

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje se izvaja ob nesreči zrakoplova večjega obsega. Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov. Obsegajo:

- nujno zdravstveno oskrbo ponesrečencev in odstranitev trupel,
- zaščito okolja,
- nastanitev in oskrbo prizadetih z osnovnimi potrebščinami.

Center za socialno delo poskrbi za otroke, ki so zaradi nesreče ostali brez staršev in doma ter za prizadete občane, ki zaradi posledic nesreče potrebujejo socialno pomoč.

Humanitarne organizacije poskrbijo za najnujnejšo pomoč prizadetim s področja lastne pristojnosti in zmožnosti, predvsem v zagotavljanju najnujnejših živil in oblačil tistim prizadetim, ki si sami tega ne bi mogli zagotoviti. Načeloma to izvajajo na sedežu svoje organizacije ali po dogovoru z občinskim poveljnikom CZ.

P - 2/7	Podatki o humanitarnih organizacijah
---------	--------------------------------------

3.2.5 REŠEVANJE IZ RUŠEVIN

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu ali ob padcu zrakoplova na naseljeno območje se za iskanje ponesrečenih lahko aktivirajo naslednje sile za ZRP:

- Kinološko društvo reševalnih psov Celje,
- Prostovoljna gasilska društva gasilskega poveljstva Celje,
- Gasilska enota širšega pomena: PGE Celje.

Aktiviranje omenjenih enot izvajata ReCO Celje in občinski poveljnik CZ. Vso koordinacijo aktivnosti in reševanja se izvaja na nivoju regije.

Občinske gasilske enote sodelujejo pri različnih oblikah reševanja iz ruševin:

- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

3.2.6 REŠEVANJE NA VODI IN IZ VODE

Na območju MOC izvajajo iskanje pogrešanih in reševanje ponesrečenih na vodi in iz vode na vodnih akumulacijah v Celju (Šmartinsko jezero ter Cinkarniške vodne pregrade Bukovžlak in Zatravnik) in vodotokih Savinja, Voglajna in Hudinja ter sodelovanje pri opravljanju nujnih zaščitnih in drugih del zaradi preprečitve in ublažitve posledic nesreče naslednje enote ZRP:

- Gasilska enota širšega pomena - PGE Celje,
- Prostovoljna gasilska društva gasilskega poveljstva Celje,
- Društvo za preiskovanje voda Celje ter Potapljaško društvo ERBO.

Aktiviranje omenjenih enot izvajata ReCO Celje in občinski poveljnik CZ.

3.2.7. POMOČ OGROŽENIM IN PRIZADETIM SVOJCEM OZ. PREBIVALCEM

OŠCZ zbere informacije o nesreči, daje napotke prebivalcem na prizadetem območju, zbira, obdeluje in posreduje podatke o mrtvih in poškodovanih drugim pristojnim organom in organizacijam ter službam.

Psihološko in duhovno pomoč bi nudilo strokovno in razpoložljivo osebje Zdravstvenega doma Celje, Bolnišnice Celje ter Doma Sv. Jožefa Celje, pri čemer obenem zagotovijo primerno delovno okolje.

Potrebno število strokovnjakov se oceni glede na število prizadetih oz. obseg in posledice nesreče zrakoplova.

4. POJASNILO KRATIC IN OKRAJŠAV

Z. št.	Kratika	Pomen
1.	CZ	Civilna zaščita
2.	IATA	Mednarodno združenje letalskih prevoznikov (International Air Transport Association)
3.	JGS	Javna gasilska služba
4.	MOC	Mestna občina Celje
5.	OKC PU	Operativno komunikacijski center policijske uprave
6.	OŠCZ	Občinski štab za civilno zaščito
7.	PGE	Poklicna gasilska enota
8.	PGD	Prostovoljno gasilsko društvo

9.	ReCO	Regijski center za obveščanje (112)
10.	RKB	Radiološka, kemična, biološka (zaščita)
11.	RS	Republika Slovenija
12.	URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
13.	ZRP	Zaščita, reševanje in pomoč

5. SEZNAM PRILOG

P - 1/1	Podatki o odgovornih osebah občine
P - 1/3	Podatki o poveljniku Civilne zaščite in njegovem namestniku
P - 2/1	Podatki o štabu, enotah in službah Civilne zaščite
P - 2/2	Podatki o poklicni gasilski enoti Celje
P - 2/3	Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah občine
P - 2/4	Podatki o drugih prostovoljnih društvih, ki so vključena v občinski sistem ZiR
P - 2/5	Podatki o pogodbenih izvajalcih
P - 2/7	Podatki o humanitarnih organizacijah
P - 2/9	Podatki o ustanovi za varstvo naravne in kulturne dediščine
P - 3	Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžene za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah
P - 9	Pregled območij kulturne dediščine
P - 12/3	Pregled namestitvenih kapacitet v občini
P - 12/4	Pregled prehrabnenih kapacitet v občini
P - 20	Evidenčni list o ažuriranju, spremembah in dopolnitvah načrta