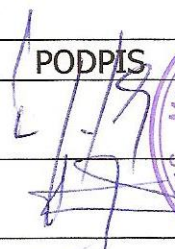
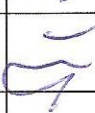




MESTNA OBČINA CELJE

NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČAH V ŽELEZNIŠKEM PROMETU

Verzija 2.0

	ODGOVORNA OSEBA	Datum	PODPIS
Izdela	Sam. svetovalec ZiR pri PGE Danilo PRAPROTNIK	30.11.2010	
Skrbnik		Redno	
Pregledal	Poveljnik CZ Milan Volavšek	04.02.2011	
Sprejel	Župan Bojan ŠROT	16.2.2011	
Javno predstavljeno	www.celje.si www.pge-celje.si	februar 2011	
Mnenje o usklajenosti	MORS, URSZR - Izpostava Celje	Dopis št. 842-18/2011-9 z dne, 31.1.2011	



KAZALO

Zap. št.	Vsebina	Stran
1.	Železniška nesreča	3
1.1.	Uvod	3
1.2.	Železniško omrežje v Celju	3
1.3.	Obseg železniškega prometa	4
1.4.	Značilnosti železniške nesreče	5
1.5.	Varnost prevozov v železniškem prometu	6
1.6.	Verjetnost nastanka verižnih nesreč in motenj	6
1.7.	Sklepne ugotovitve	6
2.	Obseg načrtovanja	7
2.1.	Temeljne ravni načrtovanja	7
2.2.	Načela zaščite, reševanja in pomoči	7
3.	Koncept zaščite, reševanja in pomoči	8
3.1.	Podmene	8
3.2.	Zamisel izvedbe zaščite in reševanja	8
3.3.	Uporaba načrta	10
4.	Sile in sredstva ter razpoložljivi viri	10
4.1.	Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog ZRP	10
4.1.1.	Občinski organi	10
4.1.2.	Občinske sile	10
4.1.3.	Organizacije in službe javnega pomena	11
4.1.4.	Enote in službe društev in drugih nevladnih organizacij	11
4.2.	Materialno tehnična sredstva	11
4.3.	Finančna sredstva za izvajanje načrta	11
5.	Opazovanje, obveščanje in alarmiranje	12
5.1.	Opazovanje nevarnosti	12
5.2.	Obveščanje pristojnih organov	12
5.3.	Obveščanje javnosti	13
5.4.	Alarmiranje	13
6.	Aktiviranje sil in sredstev	13
6.1.	Aktiviranje organov vodenja	13
6.2.	Aktiviranje sil in sredstev	13
7.	Upravljanje in vodenje zaščite, reševanja in pomoči	14
7.1.	Organi in izvajalci ter njihove naloge	14
7.1.1.	Občinski organi	14
7.1.2.	Organi vodenja	14
7.1.3.	Občinske sile	15
7.1.4.	Občinski pogodbeni izvajalci	15
7.1.5.	Druga podjetja, zavodi, organizacije javnega značaja	15
7.1.6.	Enote in službe društev in drugih nevladnih organizacij	16
7.2.	Operativno vodenje	16
7.3.	Zaščita in reševanje ob železniški nesreči	16
7.3.1.	Železniška nesreča na težko dostopnem kraju	16
7.3.2.	Železniška nesreča na železniški postaji	16
7.3.3.	Železniška nesreča pri prevozu nevarnih snovi	17
7.4.	Organizacija zvez	17
8.	Ukrepi in naloge zaščite, reševanja in pomoči	18
8.1.	Zaščitni ukrepi	18
8.1.1.	RKB zaščita	18
8.2.	Naloge in izvajalci zaščitnih ukrepov	18
8.2.1.	Gašenje in reševanje	18
8.2.2.	Tehnično reševanje	19
8.2.3.	Nujna medicinska pomoč	19
8.2.4.	Identifikacija in prevoz mrtvih	19
8.2.5.	Psihološka pomoč	19
8.3.	Ukrepi za reševanje in pomoč	20
8.4.	Naloge in izvajalci ukrepov za reševanje in pomoč	19
9.	Osebnostna in vzajemna zaščita	20
10.	Pojasnilo kratic in okrajšav	20
11.	Vzdrževanje in razdelitev načrta	20
11.1.	Ažuriranje in spremembe	21
11.2.	Hranjenje, javna predstavitev in razdelitev načrta	21
12.	Seznam prilog in dodatkov	22
12.1.	Operativno vodenje	22
12.2.	Zaščita in reševanje ob železniški nesreči	22

1. ŽELEZNIŠKA NESREČA

1.1. UVOD

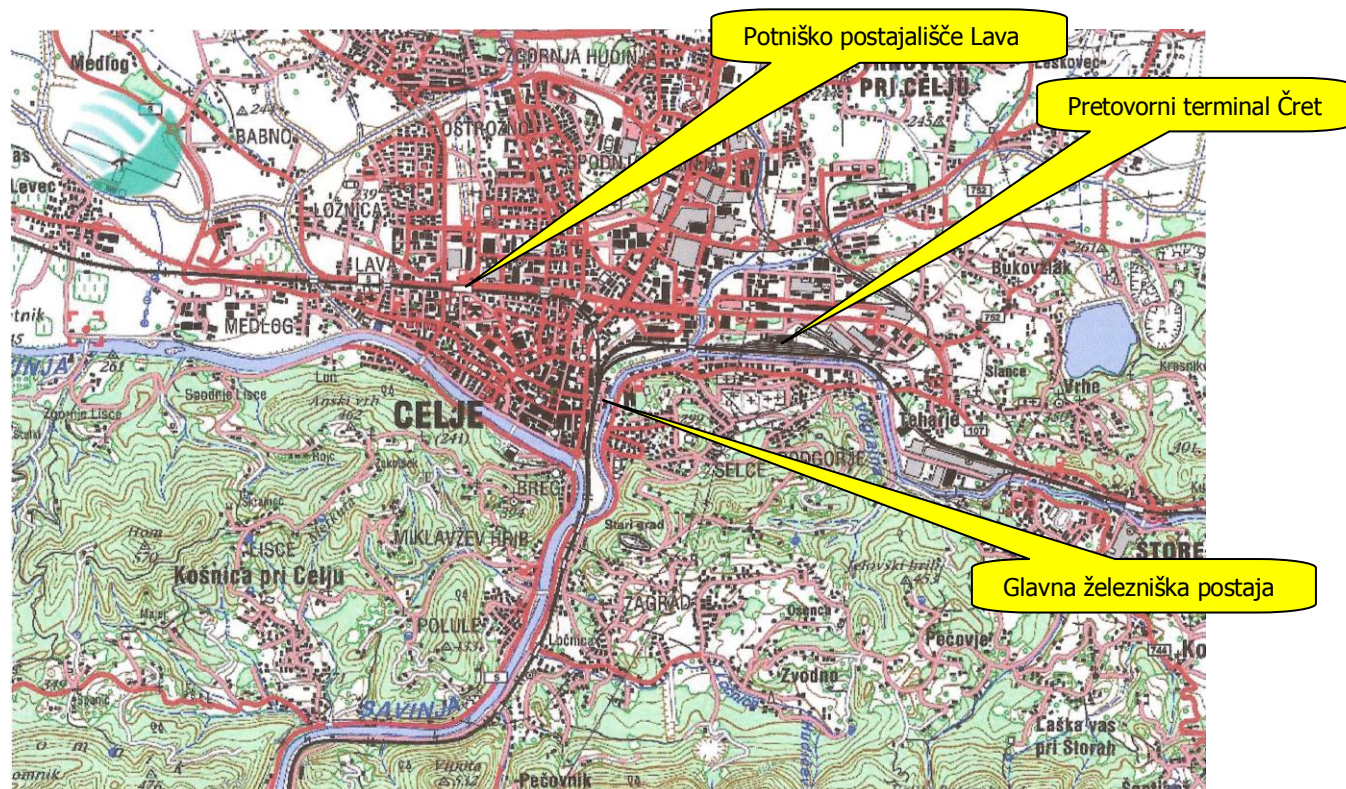
Ta načrt zaščite in reševanja je podrobneje razdelan načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči, ki ga je izdelala MORS, URSZR - Izpostava Celje. Je nadgradnja občinskega načrta ZiR ob tehničnih nesrečah v cestnem, železniškem in zračnem prometu ter ob eksplozijah in porušitvah objektov, ki je bil sprejet 15.1.2004.

Načrt temelji na določilih Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS, št. 54/06), usklajen z Uredbo o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. l. RS, št. 3/02 in 17/02, 17/06, 76/08), Zakonom o železniškem prometu (Ur. l. RS, št. 14/03), Zakonom o nevarnih snoveh (Ur. l. RS, št. 79/99), Oceno ogroženosti Holdinga Slovenske železnice ter izvedbenimi predpisi.

Železniške nesreče so v skladu z zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami opredeljene kot druge nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje in druge oblike množičnega nasilja.

1.2. ŽELEZNIŠKO OMREŽJE V CELJU

Skozi Celje vodi glavna železniška proga Zidani most – Šentilj, ki je obenem mednarodni železniški koridor in regionalna proga Celje – Velenje. Dolžina glavne proge skozi MOC je približno 8 km, regionalne pa ok. 4 km. Glavna proga je dvotirna, regionalna pa enotirna. Prva je elektrificirana, po regionalni pa lahko vozijo le vlaki na dizelski pogon.



V MOC obstajajo tri železniška postajališča in sicer glavna železniška postaja - center, blagovno pretovorni terminal - Čret in potniško postajališče - Lava.

1.3. OBSEG ŽELEZNIŠKEGA PROMETA (vir: Slovenske železnice d.o.o.)

Potniški promet:

Na postaji Celje je v letu 2010 vstopilo in izstopilo povprečno 6297 potnikov na dan ob delavnikih in povprečno 640 potnikov na dan ob vikendih.

Skozi Celje ali z začetkom potovanja v Celju bo v letu 2011 peljalo do 126 potniških vlakov na dan od katerih jih bo med vikendom manj za do 55 vlakov (odvisno od praznikov in šolskih počitnic).

Tovorni promet:

V tovornem prometu je skupna teža tovora v letu 2009, na območju MOC, znašala skoraj 886 000 ton na odseku proge 20 (Zidani most – Celje) in skoraj 956 000 ton na odseku proge 21 (Celje – Grobelno).

Leta 2009 je bila skozi Celje prepeljana, pod pogoji, ki jih predpisuje pravilnik o mednarodnem železniškem prevozu nevarnih snovi (RID), naslednja količina tovora:

Razred nevarne snovi	Nevarnost	Odsek 20 ZIDANI MOST – CELJE	Odsek 21 CELJE – GROBELNO
RID		v kg	v kg
razred 1: eksplozivne snovi	eksplozija	22 480	22 480
razred 2: plini	uhajanje plina zaradi tlaka ali kemične reakcije	40 036 333	69 140 263
razred 3: vnetljive tekočine	vnetljivost tekočin (hlapov) in plinov ali samosegrevajoče se tekočine	792 941 555	792 963 035
razred 4.1: vnetljive trdne snovi	vnetljivost trdnih snovi ali samosegrevajoče se trdne snovi	27 499 145	38 830 345
razred 4.2: samovnetljive snovi		3 757 141	3 757 141
razred 4.3: snovi, ki v stiku z vodo tvorijo vnetljive pline		4 926 447	34 553 777
razred 5.1: oksidanti	oksidirajoče delovanje (pospeševanje gorenja)	343 534	343 534
razred 5.2: organski peroksidi		3 730 229	3 730 229
razred 6.1: strupi	strupenost ali nevarnost okužbe	586 310	586 310
razred 6.2: kužne snovi		/	/
razred 7: radioaktivne snovi	radioaktivnost	/	/
razred 8 : jedke snovi	jedkost	123	123
razred 9: ostale nevarne snovi	nevarnost spontane močne reakcije	12 043 428	12 043 428
Skupaj		885 886 725	955 970 665

Največji delež, 70 % prevoženih nevarnih snovi, predstavljajo naftni derivati. Posebno nevarnost predstavljajo naftni derivati, ki v tekočem stanju lahko ob razlitju prodirajo

globoko v zemljišče in tako onesnažujejo ali celo uničujejo zaloge pitne vode (odvisno od geološke strukture tal, njihove propustnosti, zalog podtalnice). Na območju Medloga, kjer poteka regionalna proga je nižinsko polje z visoko podtalnico in črpališčem pitne vode za Celje. Zato bi ob najhujšem scenariju železniške nesreče z nevarno snovjo lahko bila ogrožena pitna voda v vodooskrbnem sistemu Celja.

1.4. ZNAČILNOSTI ŽELEZNIŠKE NESREČE

Za železniško nesrečo je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila in nepričakovano,
- je lahko veliko mrtvih in ranjenih,
- pritegne pozornost medijev,
- povzroča psihološke težave tako pri preživelih, kot pri reševalcih in svojcih.

Železniško nesrečo lahko povzročijo:

- tehnični in drugi vzroki (stanje proge, okvare vozil, okvare na signalizaciji, človeški dejavnik in drugi),
- naravne in druge nesreče (potres, poplava, zemeljski plaz, požar, nesreča pri prevozu nevarnih snovi, človeški dejavnik in drugi)
- teroristični napadi.

Za preprečevanje terorizma in drugih oblik ogrožanj varnosti v železniškem prometu ima pooblaščen upravljavec železniške infrastrukture izdelano navodilo o varovanju potnikov, osebja in premoženja na železniškem območju in v vlakih (Navodilo 931), ki predpisuje omejitve dostopa, ukrepe ob grožnjah, sumljivih najdbah, ob eksploziji na postajnem območju ali vlaku in postopke za pregled proge in odpravljanje posledic terorističnih dejanj.

Zanemarljivi del železniškega omrežja v Celju leži na potresno ogroženem območju, kjer je po seizmološki karti Slovenije s 500 letno povratno periodo potresov 65% verjetnost (po Ribariču), da bo prišlo do potresa 8. stopnje po MSK lestvici. Potres lahko povzroči železniško nesrečo na odseku 21 - dvotirna proga od Celja do Dolge Gore.

Iz ocene ogroženosti HSŽ je razvidno, da ostale naravne nesreče malo ogrožajo železnico.

Do železniške nesreče lahko pride zaradi trčenja vlakov, naleta vlakov, iztirjenja vlakov, požara na vlaku ali v okolici proge, eksplozije na vlaku in poškodbe na progi (kamenje, plaz, poplave...). V vseh primerih lahko pride do poškodb lokomotive ter enega ali več vagonov in do prevrnitve posameznih voz. Število mrtvih in ranjenih je ob trčenju potniških oziroma potniškega in tovornega vlaka večje. Tudi posledice ob nesreči pri prevozu nevarnih snovi so lahko hujše, predvsem zaradi večjih količin prepeljanega tovora kot v cestnem prometu. Dodatne težave pri izvajanju zaščite in reševanja se pojavijo, ko pride do železniške nesreče na težko dostopnem terenu (odsek 20: Laško - Celje) ali pri iztirjenju vlaka v vodo in je potrebno premagovati tudi orografske ovire.

Glede na vrsto, kraj in posledice železniške nesreča pa ločimo:

1. glede na vrsto vlaka:

- nesreča potniškega vlaka,
- nesreča tovornega vlaka,

2. kraj nesreče in posebnost reševanja:

- na težko dostopnem terenu in iztirjenju vlaka v vodo,
- na železniški postaji,
- pri prevozu nevarnih snovi,
- zaradi eksplozije na vlaku.

1.5. VARNOST PREVOZOV V ŽELEZNIŠKEM PROMETU

Na območju MOC doslej ni bilo železniške nesreče večjega obsega, z večjim številom smrtnih žrtev. V l. 2001 se je na glavni postaji v Celju zgodilo razlitje naftnih derivatov, vendar so redne službe, s pomočjo PGE Celje obvladovale dogodek.

Železniška nesreča z veliko materialno škodo in daljša prekinitev železniškega prometa v bližini MOC pa se je zgodila med Zidanim Mostom in Celjem, avgusta 2005. Prišlo je do iztirjenja tovornega vlaka na postaji Laško. V nesreči ni bilo poškodovanih in ni bilo ogroženosti z nevarnimi snovmi (nenadzorovano uhajanje nevarnih snovi v okolje).

Nekaj posameznih primerov samomorov in smrtnih žrtev zaradi prečkanja proge se zgodi na vsakih nekaj let.

1.6. VERJETNOST NASTANKA VERIŽNIH NESREČ IN MOTENJ

Zaradi železniških nesreč lahko pride do naslednjih verižnih nesreč in motenj:

- požar,
- eksplozija,
- nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje,
- poškodbe infrastrukture,
- motnje v cestnem in železniškem prometu,
- poškodbe objektov v bližini železniške proge, predvsem v naselju.

1.7. SKLEPNE UGOTOVITVE

V MOC se nahajajo kratki odseki regionalne – enotirne in glavne – dvotirne železnice, po katerih se prevaža ok. 1,5 mio. ton nevarnih snovi in povprečno 84 potnikov v potniških vlakih. Povprečna teža tovornega prometa skupaj z vagoni je ok. 800 ton. Zaradi naselja, železniških postaj in kratkih razdalj so potovalne hitrosti nizke. Doslej je šlo na območju MOC zgolj za majhne nesreče – dogodke, ki so jih obvladovale redne službe.

Železniške nesreče večjega obsega praviloma pomenijo hude posledice za zdravje in življenje udeleženih ljudi, za okolje in materialno škodo na stvareh, ki pa jih tudi na območju MOC ni mogoče izključiti.

Upravljalca javne železniške infrastrukture (Slovenske železnice) zagotavlja obveščanje, zavaruje promet na progi in ima določene vodje intervencij - to so šefi nadzornih postaj. Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnih snovi je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarne snovi na za to določen prostor ali na drug način poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnimi snovmi, da to stori na njegove stroške.

2. OBSEG NAČRTOVANJA

2.1. TEMELJNE RAVNI NAČRTOVANJA

Temeljni načrt zaščite in reševanja za železniško nesrečo je državni načrt, ki ga izdela MORS – URSZR, na regijski ravni pa ga podrobneje razdeli MORS - Izpostava za zaščito in reševanje Celje. S slednjim je usklajen ta načrt.

PGE Celje, kot pooblaščen izvajalec za intervencije ob nesrečah v cestnem prometu ter drugih nalog širšega pomena, izdela operativni načrt za izvajanje nalog ZRP v MOC iz tega načrta ter v njem opredeli lokacije in intervencijski dostop do glavne železniške in do pretovorne postaje Čret.

S tem načrtom se obravnava odziv sistema zaščite in reševanja MOC na železniške nesreče.

2.2. NAČELA ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

Načelo pravice do varstva. Vsakdo ima pravico do varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Zaščita in reševanje človeških življenj ima prednost pred vsemi drugimi zaščitnimi in reševalnimi dejavnostmi.

Načelo pomoči. Ob naravnih in drugih nesrečah je vsakdo dolžan pomagati po svojih močeh in sposobnostih.

Načelo javnosti. Podatki o nevarnostih ter o dejavnosti državnih organov, lokalnih skupnosti in drugih izvajalcev nalog zaščite in reševanja so javni. Država in lokalna skupnost morata zagotoviti, da je prebivalstvo na območju, na katerem se je zgodila železniška nesreča, obveščeno o nevarnostih.

Načelo preventive. Občina pri zagotavljanju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, v skladu s svojimi pristojnostmi, prednostno organizirata izvajanje preventivnih ukrepov.

Načelo odgovornosti. Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev. Ob železniški nesreči se poleg intervencijskih enot pooblaščenega upravljavca javne železniške infrastrukture aktivirajo sile in sredstva občine ter po potrebi tudi države.

Načelo zakonitosti. Nihče ni dolžan in ne sme izvajati odločitve, če je očitno, da bi s tem storil kaznivo dejanje ali kršil mednarodno humanitarno pravo.

Načelo varstva reševalcev in drugega osebja. Potrebno je zagotoviti varnost posameznikov, ki sodelujejo pri zaščiti in reševanju.

3. KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1. TEMELJNE PODMENE

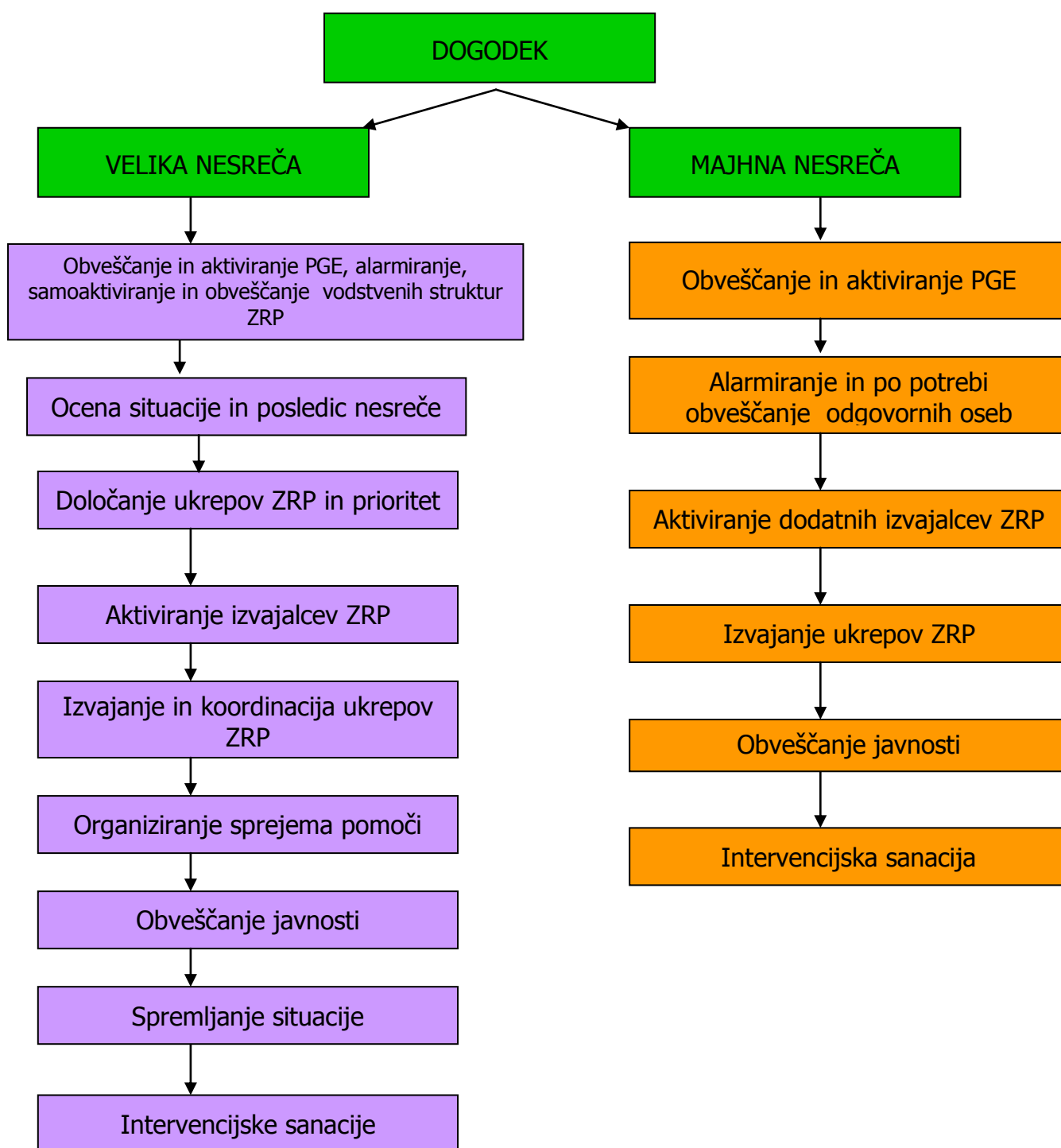
1. Varstvo pred posledicami železniške nesreče zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti pooblaščen upravljavca javne železniške infrastrukture, prevozniki, resorno ministrstvo, prebivalci kot posamezniki, prebivalci organizirani v prostovoljne reševalne sestave in druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje ter lokalne skupnosti in državni organi, skladno s svojimi pristojnostmi.
2. Ob železniški nesreči z nevarnimi snovmi morajo biti ogroženi prebivalci pravočasno in objektivno obveščeni o nesreči, pričakovanih nevarnostih, možnih posledicah nesreče, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči. Informacije o tem vodja intervencije posreduje ReCO Celje.
3. Ob železniški nesreči je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog na terenu. Vodja intervencije se imenuje iz vrst pooblaščenega upravljavca javne železniške infrastrukture ali iz vrst gasilske reševalne službe. Za pomoč vodji intervencije iz vrst gasilcev pa pooblaščen upravljavca javne železniške infrastrukture imenuje svojega strokovnjaka oziroma pri nesreči z nevarnimi snovmi, prevoznik imenuje svojega strokovnjaka.
4. Sistem ZRP MOC ob železniških nesrečah sodeluje predvsem v smislu zagotavljanja dodatne pomoči PGE, ki je nosilec aktivnosti tehničnega reševanja in drugega specialističnega reševanja. Dodatno pomoč zagotavlja predvsem JGS, izjemoma tudi pogodbeni izvajalci MOC (če ni mogoče z drugimi silami zagotoviti ZRP ukrepov). Dodatna pomoč se praviloma zagotavlja ob velikih železniških nesrečah.

3.2. ZAMISEL IZVEDBE ZAŠČITE IN REŠEVANJA

NESREČA MANJŠEGA OBSEGA: je, ko je ena ali več oseb izgubilo življenje ali so bile huje poškodovane, nastala je precejšnja materialna škoda na voznihih sredstvih, progi, objektih in napravah (najmanj 10.000 EUR,) in je nastala daljša prekinitev v železniškem prometu (več kot 6 ur). Poleg reševalnih sil in sredstev prevoznika oziroma pooblaščenega upravljavca železniške infrastrukture, železniško nesrečo obvladujejo redne sile za ZRP.

NESREČA VEČJEGA OBSEGA: je, ko je več deset mrtvih in ranjenih, nastala je velika materialna škoda na voznihih sredstvih, progi, objektih in napravah. Za obvladovanje in nadzor železniške nesreče je potrebno uporabiti posebne ukrepe, sile in sredstva.

Zamisel izvedbe prikazuje diagram poteka aktivnosti:

Diagram poteka:

3.3. UPORABA NAČRTA

Pri železniških nesrečah se načrt aktivira po prejemu pozivu za pomoč, ki jih intervencijske enote upravljalca javne železniške infrastrukture ali intervencijske enote prevoznika, očividci, udeleženci in drugi posredujejo ReCO. Slednji o dogodku obvesti PGE. Vodja intervencije PGE aktivira ta načrt in lahko zahteva dodatno pomoč občinskih sil ZiR in drugih služb javnega pomena.

4. SILE IN SREDSTVA TER RAZPOLOŽLJIVI VIRI

4.1. PREGLED ORGANOV IN ORGANIZACIJ, KI SODELUJEJO PRI IZVEDBI NALOG ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

4.1.1. Občinski organi

- ♦ Župan in občinska uprava

P – 1/1	Seznam odgovornih oseb občine
P – 1/2	Seznam uslužbencev občine

4.1.2. Občinske sile za zaščito in reševanje

- ♦ Organi Civilne zaščite (CZ):
 - poveljnik CZ občine,
 - namestnik poveljnika CZ občine,
 - občinski štab CZ,

P – 1/3	Podatki o poveljniku CZ in njegovem namestniku
P – 1/4	Seznam članov OŠCZ

- ♦ Enote in službe CZ:
 - služba za podporo: ekipa za administrativna dela in informacijsko podporo

P – 02/1	Podatki o štabu, enotah in službah Civilne zaščite
----------	--

- ♦ Občinski pogodbeni izvajalci:
 - Pogodbeni izvajalec(i) gradbene stroke,
 - Pogodbeni izvajalec(i) za začasno nastanitev,
 - Pogodbeni izvajalec za zagotavljanje prehrane,
 - Pogodbeni izvajalec za prevoze.

P – 6/1	Pregled pogodbenih izvajalcev
---------	-------------------------------

4.1.3. Organizacije in službe javnega pomena

- PGE Celje
- GZC
- Policijska postaja Celje
- Elektro Celje
- Veking

P – 03	Podatki o gasilstvu
P – 06/2	Podatki o podjetjih in organizacijah javnega pomena

4.1.4. Enote in službe društev in drugih nevladnih organizacij

- OZ Rdečega križa in Slovenski Karitas.

P – 06/3	Seznam humanitarnih organizacij (Redeči križ, Karitas)
----------	--

4.2. MATERIALNO TEHNIČNA SREDSTVA

Za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči v primeru zemeljskih plazov se uporabijo obstoječa sredstva, ki jih občina zagotavlja na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za zaščito, reševanje in pomoč.

Materialno – tehnična sredstva se načrtujejo za zaščitno in reševalno opremo ter orodje (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, oprema, vozila, črpalke ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo gasilske in druge reševalne enote ter Civilna zaščita MOC),

P – 04/2	Pregled MTS in opreme Štaba CZ, občinskih enot CZ in drugih sil ZRP
----------	---

4.3. FINANČNA SREDSTVA ZA IZVAJANJE NAČRTA

Stroške operativnega delovanja Civilne zaščite ob železniški nesreči majhnega obsega krije neposredno služba ZiR pri PGE, stroške povečanega obsega operativnega delovanja Civilne zaščite in javne gasilske službe, predvsem ob nesrečah velikega obsega, pa MOC posredno preko OŠCZ.

Z vsakoletnim odlokom o proračunu MOC se redno načrtujejo finančna sredstva za izvajanje nalog občinskih organov, Civilne zaščite in drugih nalog zaščite in reševanja in sicer za:

- stroške usposabljanja in vaj štaba, enot in služb CZ,
- vključevanje pogodbenih izvajalcev v sistem ZiR MOC,
- nabavo in vzdrževanje osebne, skupne in dodatne opreme in sredstev za štab, enote in službe CZ MOC ter druge potrebe lokalnega sistema zaščite in reševanja,
- vzdrževanje objektov Civilne zaščite MOC,
- materialne stroške (prevozne stroške, storitve, zavarovanja CZ).

S temi sredstvi upravlja pristojna služba ZiR pri PGE.

Z vsakoletnim odlokom o proračunu MOC se redno načrtujejo tudi finančna sredstva za JGS in sicer za delovanje PGE ter GZC in prostovoljnih gasilskih društev. Podlaga za to je akt MOC

o ustanovitvi javnega zavoda PGE Celje ter posebna pogodba in letni aneksi o opravljanju javne gasilske službe, s katerimi se zagotavljajo finančna sredstva za delovanje prostovoljnega gasilstva. S slednjo se zagotavlja denar za:

- načrtno kadrovanje in usposabljanje prostovoljnih gasilcev v občini,
- načrten in usklajen razvoj ter opremljenost in usposobljenost prostovoljnih gasilskih enot MOC v skladu s predpisi,
- nabave gasilske opreme v PGD,
- nezgodno zavarovanje prostovoljnih gasilcev PGD za poškodbe pri delu ali poklicne bolezni, na način in pod pogoji, ki veljajo za zdravstveno, pokojninsko in invalidsko zavarovanje ter zavarovanje odgovornosti zaradi opravljanja nalog gasilstva (6. in 7. točka, 6. člena ter 26. in 27. člen zakona o gasilstvu),
- zavarovanje gasilskih vozil in opreme PGD,
- nadomestila osebnih dohodkov in drugih stroškov prostovoljnih gasilcev med intervencijo, usposabljanjem in na vajah (25. in 27. člen zakona o gasilstvu)
- izvajanje zdravstvenih pregledov (11.a člen zakona o gasilstvu) v skladu s Pravilnikom o ugotavljanju zdravstvene sposobnosti operativnih gasilcev,
- sofinanciranje projektov PGD v okviru finančnih sredstev, sprejetih z vsakoletnim Odlokom o proračunu MOC, v skladu z vsakoletnim aneksom k tej pogodbi in programom GZC.

D – 01	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
--------	--

5. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1. OPAZOVANJE NEVARNOSTI

Vsakdo, ki opazi ali izve za nevarnost železniške nesreče, mora o tem takoj obvestiti pristojni ReCO na telefonsko številko 112. ReCO preveri verodostojnost obvestila pri pooblaščenem upravljavcu javne železniške infrastrukture ali pri prevozniku.

Pooblaščen upravljavec javne železniške infrastrukture ali prevoznik o vsaki železniški nesreči obvestita ReCO na številko 112.

5.2. OBVEŠČANJE PRISTOJNIH ORGANOV

Po prejemu obvestila o železniški nesreči ReCO najprej obvesti PGE Celje ter po potrebi matično PGD, ki pokriva območje, kjer se je nesreča zgodila. Če vodja gasilske intervencije zahteva pomoč v dodatnih silah in sredstvih potem preko ReCO obvesti poveljnika CZ občine in druge odgovorne osebe občine.

5.3. OBVEŠČANJE JAVNOSTI

Obveščanje javnosti se izvaja po ustaljenih načinih, ki jih izvajajo novinarji in predstavniki medijev. Vodja intervencije PGE lahko daje izjave za javnost medijem oziroma odloča in skrbi

za obveščanje medijev ob majhnih nesrečah; ob velikih nesrečah pa to stori po dogovoru s poveljnikom CZ ali drugo odgovorno osebo občine.

5.4. ALARMIRANJE

Alarmiranje se izvede v primerih železniške nesreče z nevarnim blagom, ko pride do nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje ljudi in živali. V teh okoliščinah je potrebno pričeti z izvajanjem zaščitnih ukrepov. Zato je potrebno ogroženo prebivalstvo opozoriti na nevarnost z 2. znakom za alarmiranje – neposredna nevarnost.

Alarmiranje izvede ReCO na zahtevo vodje intervencije, poveljnika CZ MOC ali njegovega namestnika, sproži pa alarmne sirene na ogroženem območju.

6. AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

6.1. AKTIVIRANJE ORGANOV VODENJA

Ob majhnih železniških nesrečah o aktiviranju odgovornih oseb občine odloča vodja intervencije PGE po prvih ocenah nesreče. Ob velikih železniških nesrečah se organi vodenja operativnih sestavov ZRP aktivirajo samoiniciativno ali po prejemu obvestila o nesreči.

Organe vodenja v podjetjih, ki sodelujejo pri izvajanju nalog ZRP ob velikih nesrečah, lahko aktivira poveljnik CZ MOC, ob majhnih nesrečah pa tudi vodja intervencije.

Aktiviranje se izvede z uporabo mobilnih in stacionarnih telefonskih zvez.

P – 01/5	Radijski imenik sistema zvez ZARE in telefonski imenik ZiR
----------	--

6.2. AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

O aktiviranju sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč MOC odločajo poveljniki gasilskih enot, ki intervenirajo ter poveljniki enot, ki so poklicani na pomoč. Poveljnik CZ MOC odloča o aktiviranju dodatnih sil ZRP: javnih služb in pogodbenih izvajalcev.

Postopek aktiviranja:

1. ReCO aktivira JGS preko pozivnikov,
2. JGS izvede izvoz MTS po pravilih gasilske službe in v skladu s svojimi operativnimi načrti,
3. Druge sile ZRP aktivira poveljnik CZ neposredno, s pomočjo OŠCZ in/ali službe za podporo.
4. Izvzem MTS CZ organizira poveljnik CZ. Za izvzem se načeloma angažirajo gasilci preko člana OŠCZ za požarno varnost, izjemoma pa tudi pripadniki službe za podporo CZ.

7. UPRAVLJANJE IN VODENJE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

7.1. ORGANI IN IZVAJALCI TER NJIHOVE NALOGE

Vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč je urejeno z zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur.l.RS, št. 51/06). Operativno strokovno vodenje sil za ZRP ob nesreči se organizira in izvaja kot enoten sistem.

Intervencijo vodi vodja intervencije, ki je praviloma vodja gasilske intervencije. Ko se aktivira CZ mora delovanje vseh enot, služb in operativnih sestavov za zaščito in reševanje biti v skladu z usmeritvami poveljnika CZ oz. vodje intervencije.

Za operativno vodenje in usmerjanje sil za ZRiP v podjetjih, zavodih in organizacijah, njihov organ upravljanja imenuje poveljnika CZ ali poverjenika CZ ter organizira enote in službe v skladu z merili za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil ZRiP, ki jih izda vlada RS. Svoje delovaje ob nesreči koordinirajo s poveljnikom CZ občine ali vodjo intervencije.

7.1.1. Občinski organi

Župan:

- skrbi za izvajanje priprav za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami;
- sprejme načrte zaščite in reševanja;
- skrbi za izvajanje ukrepov za preprečitev in zmanjšanje posledic nesreče;
- skrbi za obveščanje prebivalstva o nevarnostih, o stanju varnosti in o sprejetih
- zaščitnih ukrepih;
- opravlja naloge iz svoje pristojnosti;

Vodje oddelkov občinske uprave MOC:

Na predlog poveljnika CZ odredijo in koordinirajo ukrepe drugih oddelkov občinske uprave ter javnih podjetij in zavodov iz občinske pristojnosti.

Občinska uprava in občinski svet:

- opravlja upravne naloge zaščite, reševanja in pomoči;
- nudi pomoč tehničnih služb s področja okolja in prostora;
- nudi pomoč občinskih strokovnih služb;
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti;

D - 02	Načrt dejavnosti Občine
--------	-------------------------

7.1.2. Organi vodenja

Poveljnik CZ:

- odreja aktiviranje Civilne zaščite in drugih sil za ZiR;
- vodi in usmerja ZRP ob naravnih in drugih nesrečah;
- odreja umik ljudi, živali in premoženja iz ogroženih objektov in območij;
- odreja uporabo določenih sredstev zvez oziroma njihovo vzpostavitev;
- odreja uporabo tujega zemljišča za potrebe ZiR;

- odreja obvezno sodelovanje državljanov v ZiR v skladu z njihovimi sposobnostmi in sredstvi za ZiR;

OŠCZ:

- nudi poveljniku CZ strokovno pomoč pri vodenju nalog ZRiP;
- organizira in izvaja reševalne intervencije iz občinske pristojnosti;
- zagotavlja informacijsko podporo;
- zagotavlja logistično podporo občinskim silam ZiR;
- opravlja administrativne in finančne zadeve.

Poveljnik PGE:

- Odloča o aktiviranju poklicnih gasilcev,
- Koordinira aktivnosti s poveljnikom CZ oz. OŠCZ,
- Poroča poveljniku CZ o situaciji in izvajanju ukrepov ZRP.

Gasilski poveljnik občine:

- Določa gasilske ekipe za sodelovanje in pomoč pri izvedbi ZRP ukrepov,
- Koordinira aktivnosti s poveljnikom CZ oz. OŠCZ,
- Poroča poveljniku CZ o situaciji in izvajanju ukrepov ZRP.

7.1.3. Občinske sile**Enote in službe Civilne zaščite:**

Opravljaajo tiste naloge ZRP zaradi katerih so ustanovljene in sicer takrat, kadar jih ni mogoče zagotoviti s prostovoljnimi in poklicnimi izvajalci, javnimi službami, pogodbenimi izvajalci in drugimi.

7.1.4. Občinski pogodbeni izvajalci**Pogodbeni izvajalci gradbene stroke:**

Gradbeno tehnični posegi v prostoru po navodilih poveljnika CZ;

Pogodbeni izvajalci za zagotavljanje prehrane:

Priprava prehrane za potrebe sistema zaščite in reševanja

Pogodbeni izvajalci za začasno nastanitev:

Začasna nastanitev in osnovna oskrba ogroženih in prizadetih občanov

Pogodbeni izvajalci za prevoze:

Prevozi posebnih skupin ljudi ob evakuaciji, ki se sami ne bi mogli evakuirati

7.1.5. Druga podjetja, zavodi, organizacije javnega značaja**JGS:**

- Izvaja črpanje poplavne vode iz kletnih etaž na prizadetih območjih,
- Sodeluje in pomaga pri oskrbi s pitno vodo,
- Sodeluje in pomaga pri izvedbi ukrepov ZRP po poplavi,
- Organizira ali sodeluje pri izvedbi takojšnjega začasnega umika prizadetih in ogroženih ljudi, živali in premoženja,
- Izvaja druge splošno reševalne naloge po poplavi;

PGE Celje:

- Reševanje ob železniški nesreči,
- ZRP ob nesrečah z nevarnimi snovmi,
- Tehnično in specialistično reševanje;

Policijska uprava Celje:

- Ureja promet glede na razmere ob nesreči;
- Vzdržuje javni red;
- Preprečuje, odkriva in preiskuje kazniva dejanja in prekrške;
- Opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Elektro Celje:

- Vzpostavi takojšen nadzor nad okvaro elektro infrastrukture;
- Opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Veking Celje:

- Prevozi mrtvih ob železniški nesreči

7.1.6. Enote in službe društev in drugih nevladnih organizacij**OZ Rdečega križa Celje in Slovenski Karitas:**

sodelovanje pri oskrbi prizadetega prebivalstva z najnужnejšimi živili, oblačili, vodo in drugimi najnужnejšimi življenjskimi potrebščinami.

7.2. OPERATIVNO VODENJE

Operativno vodenje ob majhnih železniških nesrečah je v rokah vodje intervencije PGE, ob velikih pa v rokah poveljnika CZ MOC z OŠCZ, gasilskega poveljnika občine ter vodij reševalnih enot. Poveljnik CZ v sodelovanju s članom OŠCZ za požarno varnost ob veliki železniški nesreči lahko določi vodjo intervencije za izvajanje posameznega ukrepa ZRP. Vodja intervencije vodi in koordinira potek intervencije in je za svoje delo odgovoren poveljniku CZ MOC, ki mu redno poroča o poteku intervencije (preko člana OŠCZ za požarno varnost ali direktno). Sedež poveljnika in štaba CZ MOC se nahaja v prostorih PGE Celje, Dečkova 36, Celje.

V primeru, da MOC ne razpolaga z ustreznimi silami, poveljnik CZ MOC, skladno z načelom postopnosti, zaprosi za pomoč v silah in sredstvih za zaščito, reševanje in pomoč poveljnika CZ za zahodnoštajersko regijo, ta pa glede na potrebe, poveljnika CZ RS.

7.3. ZAŠČITA IN REŠEVANJE OB ŽELEZNIŠKI NESREČI

Glede na kraj in posebnost reševanja ločimo železniško nesrečo potniškega ali tovornega vlaka:

- na težko dostopnem terenu in ob iztirjenju vlaka v vodo,
- na železniški postaji,
- pri prevozu nevarnih snovi,
- zaradi eksplozije na vlaku.

7.3.1. Železniška nesreča na težko dostopnem kraju

V MOC nimamo odsekov železniške proge, kjer bi ob nesreči bil otežen dostop.

7.3.2. Železniška nesreča na železniški postaji

Potek in značilnost železniške nesreče na postaji je podoben kot v cestnem prometu. Dva vlaka se zaletita čelno ali se eden zaleti v drugega ali pa vlak iztiri. V vseh primerih lahko pride do poškodb lokomotive in enega ali več vagonov, do prevrnitve posameznih vozov ter do ranjenih in mrtvih. Zaradi lažje dostopnosti do mesta nesreče na železniški postaji je čas prihoda sil za ZRP krajši, njihova pomoč in reševanje pa učinkovitejše. Za organiziranje materialne in zdravstvene oskrbe ob nesreči mora upravljalec (Slovenske železnice), za vse večje železniške postaje, imeti izdelan načrt urejanja prometa za intervencijska vozila in načrt zavarovanja območja nesreče.

7.3.3. Železniška nesreča pri prevozu nevarnih snovi

Ob prevozu ali pretovornem manevriranju z nevarnimi snovmi na postaji obstaja nevarnost, da pride do nenadzorovanega uhajanja ali izlitja nevarne snovi v okolje.

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnih snovi je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarno snov na za to določen prostor ali na drug način poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnimi snovmi, da to stori na njegove stroške.

Ob nesreči, ko so zaradi izlitja ali uhajanja nevarnih snovi ogrožena podtalnica, kmetijske ali vodne površine je treba o tem dogodku obvestiti ReCO na telefonsko številko 112 ali OKC PU na številko 113, ki o dogodku obvestijo pristojne organe in službe na občinskem.

7.4. ORGANIZACIJA ZVEZ

Pri prenosu podatkov in komuniciranju se lahko uporablja vsa razpoložljiva telekomunikacijska in informacijska infrastruktura, ki temelji na različnih medsebojno povezanih omrežjih. Prenos podatkov in komuniciranje med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci zaščite, reševanja in pomoči poteka po:

- telefonih, GSM, telefaksu,
- SMS sporočil in elektronski pošti,
- radijskih zvezah (ZARE: 45 stalni delovni kanal za JGS).

Pri operativnem vodenju dejavnosti za zaščito, reševanje in pomoč se uporablja sistem radijskih zvez zaščite in reševanja (ZA-RE). Namenjen je vsem izvajalcem nalog v okviru sistema zaščite in reševanja (uporabljajo ga pripadniki enot in služb CZ, gasilci, kinologi, idr.). ReCO usklajuje radijski promet in uporabnikom zvez določi delovni simpleksni kanal.

P – 01/5	Radijski imenik sistema zvez ZARE in telefonski imenik ZiR
----------	--

8. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1. ZAŠČITNI UKREPI

8.1.1. RKB zaščita

Največji delež, 70 % prevoženih nevarnih snovi, predstavljajo naftni derivati, ki se prevažajo po glavnih progah. Na regionalnih progah se prevažajo zelo malo nevarnih snovi - v MOC gre največkrat za transport industrijskih proizvodov iz šaleške doline.

Za neposredno zaščito ljudi in okolja pred škodljivimi učinki nevarnih snovi oziroma pred posledicami železniške nesreče z nevarnimi snovmi mora vodja intervencije PGE Celje zagotoviti:

- identifikacijo nevarne snovi (praviloma preko odgovorne osebe SŽ, ki razpolaga s podatki o vrsti in količinah n/s, ki so udeležene v nesreči),
- zavarovanje kraja/območja nesreče,
- pravočasno obvestiti ReCO o vrsti nevarne snovi in ogroženosti prebivalstva ter zahtevati pomoč za izvedbo drugih ukrepov ZRP iz tega načrta,
- izvesti neposredno in takojšnje obveščanje ogroženih prebivalcev na območju nesreče zaradi neposredne nevarnosti za življenje in zdravje ljudi,
- izvedbo drugih strokovnih nalog iz svoje pristojnosti.

Za prečrpavanje nevarnih snovi iz poškodovanih vlakovnih cistern mora vodja intervencije od SŽ pridobiti nadomestno vlakovno cisterno ali drugo nadomestno cisterno (cestni vlačilec cisterna). Ob iztekanju n/s iz poškodovanih vlakovnih cistern lahko iztekajoče n/s začasno prečrpa v namenske posode po 1 m³, do skupne količine 10 m³, ki jih po potrebi lahko aktivira poveljnik CZ MOC iz skladišča Cinkarne Celje ter v druge posode s katerimi razpolaga PGE Celje. Za prečrpane n/s, ki so lahko zaradi intervencije tudi onesnažene (pomešane z vodo idr. primesmi), morajo poskrbeti SŽ na njihove stroške. V kolikor tega ne storijo mora to storiti PGE Celje na stroške SŽ.

Drugi ukrepi ob železniških nesrečah z n/s se izvajajo v skladu z občinskim načrtom ZiR ob nesrečah z n/s.

8.2. NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.2.1. Gašenje in reševanje

Naloge gašenja in reševanja izvajajo gasilske enote JGS MOC. Te naloge so:

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

8.2.2. Tehnično reševanje

Tehnično in drugo specialistično reševanje (reševanje iz vode, drugi strokovni posegi s posebno opremo) izvaja primarno PGE Celje. Pri tem lahko sodelujejo in pomagajo primerno usposobljene in opremljene prostovoljne gasilske enote, ki jih vodja intervencije, preko ReCO, pokliče na pomoč.

Te naloge so predvsem:

- odkrivanje ponesrečenih v razbitinah,
- tehnično in specialistično reševanje ljudi in materialnih dobrin iz razbitin, vode, z mostov,
- premoščanje vodnih in drugih ovir,
- druge tehnično reševalne naloge.

8.2.3. Nujna medicinska pomoč

Ranjene udeležence železniške nesreče je potrebno čim hitreje prenesti na varno območje, ki ga določi vodja intervencije. Na tem mestu se oblikuje (izven nevarnosti za reševalce) mesto zdravstvene oskrbe kjer služba nujne medicinske pomoči organizira in izvede najnujnejšo zdravstveno oskrbo, pripravi preživele za prevoz v zdravstvene ustanove.

V okviru nujne medicinske pomoči ob železniški nesreči se izvajajo:

- prva laična pomoč, ki jo dajejo posamezniki in reševalci na kraju nesreče,
- nujna zdravstvena pomoč, ki jo nudi medicinsko osebje na terenu,
- nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo zagotavljajo splošne in specialne bolnišnice.

V primeru, da redne zdravstvene službe ne zmorejo obvladovati razmer ob večjem številu poškodovanih se za nudenje prve pomoči lahko aktivirajo druge občinske enote, ki so usposobljene prvo pomoč. O tem presodi vodja intervencije PGE.

8.2.4. Identifikacija in prevoz mrtvih

Identifikacijo mrtvih na kraju nesreče izvaja prisotno pooblaščen medicinsko osebje. Ob večjem številu mrtvih mora vodja intervencije v sodelovanju z medicinskim osebjem zagotoviti primerno mesto na kraju nesreče za pripravo mrtvih za prevoz.

Prevoz mrtvih zagotovi pogrebno podjetje Veking Celje, ki je nosilec aktivnosti pogrebne dejavnosti. Pri organizaciji lahko sodeluje OŠCZ, pri izvedbi pa razpoložljive operativne enote in službe ZiR.

8.2.5. Psihološka pomoč

Ob nesreči so zaradi njenih značilnosti, učinka in posledic udeleženci v nesreči ter reševalci izpostavljeni hudim stresom.

V programe usposabljanja za reševalce so praviloma vključene tudi vsebine s področja prve psihološke pomoči, ki jo lahko izvajajo. Prve oblike psihološke pomoči tako lahko nudijo

reševalci na kraju nesreče, hujše primere psiholoških travm pri udeležencih in reševalcih pa izvaja strokovno usposobljeno osebje zdravstvenega doma Celje.

9. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob železniški nesreči za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na vlaku, nevarnost naleta vlaka in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik. Železniško osebje na postajah in v vlakih izvaja osebno in vzajemno zaščito. Pri potniških vlakih osebje vlaka, v primeru nesreče, pomaga pri evakuaciji in umiku potnikov na varno.

Slovenske železnice d.o.o. ima na postajah in na vlakih predpisano opremo za osebno in vzajemno zaščito. Tako so torbice prve pomoči na postajah in v vlakih, na postajah so tudi nosila in garnitura orodja za reševanje. Na vlakih in na postajah so ustrezna gasilna sredstva.

10. POJASNILO KRATIC IN OKRAJŠAV

Zap. št.	Kratika	Pomen
1.	CZ	Civilna zaščita
2.	JGS	Javna gasilska služba
3.	MORS	Ministrstvo za obrambo Republike Slovenije
4.	MOC	Mestna občina Celje
5.	n/s	Nevarne snovi
6.	OORK	Območna organizacija Rdečega križa
7.	OKC PU	Operativno komunikacijski center policijske uprave
8.	OŠCZ	Občinski štab za civilno zaščito
9.	PGE	Poklicna gasilska enota
10.	ReCO	Regijski center za obveščanje (112)
11.	RKB	Radiološka, kemična, biološka (zaščita)
12.	HSŽ	Holding Slovenske železnice
13.	URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
14.	ZIR	Zaščita in reševanje
15.	ZRP	Zaščita, reševanje in pomoč

11. VZDRŽEVANJE IN RAZDELITEV NAČRTA

Za vzdrževanje tega načrta zaščite in reševanja je odgovoren skrbnik načrta. O spremembah in dopolnitvah se vodi evidenca.

11.1. AŽURIRANJE IN SPREMEMBE

Ažurirajo se podatki ustanov, organizacij, izvajalcev, imena odgovornih oseb, telefonske številke, številke faksov in drugi podatki, zajeti v prilogah k načrtu in sicer ob nastali spremembi, najmanj pa enkrat letno.

Načrt se spremeni, če se spremeni vsebina tako, da vpliva na izvedbo načrta. Datum sprejetja načrta je prikazan na prvi strani, verzija načrta in datum zadnje revizije pa v »nogi« vsake strani.

Evidenca sprememb in dopolnitev:

Zap. št.	Datum	Vsebina sprememb in dopolnitev
1.	januar 2011	Načrt je na novo sprejet (verzija 2.0), ker je popolnoma spremenjena oblika načrta ter vsebina v delu, ki se nanaša na podatke Slovenskih železnic (poglavje 1.3.). Načrt smo uskladili za regijskim načrtom in izvedli javno predstavitev. Spremenjena je oblika dodatkov in prilog.
2.		
3.		
4.		

11.2. HRANJENJE, JAVNA PREDSTAVITEV IN RAZDELITEV NAČRTA

Ta načrt se hrani pri službi ZiR MOC, ki uraduje pri poklicni gasilski enoti Celje oz. na sedežu OŠCZ. Služba ZiR izvede javno predstavitev v skladu s predpisi.

Izvod načrta se v pisni ali elektronski obliki dostavi naslednjim izvajalcem ali pa se jih obvesti o javni predstavitvi načrta:

Z. št.	Organizacija ali odgovorna oseba
1.	MORS, URSZR – Izpostava Celje
2.	Poklicna gasilska enota Celje
3.	Gasilska zveza Celje, Poveljnik gasilske zveze Celje oz. gasilski poveljnik občine
4.	MZZ, Policijska uprava Celje - PP Celje, koordinator pri OŠCZ
5.	Elektro Celje
6.	OORK Celje
7.	Veking Celje

12. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

12.1. PRILOGE

P – 01/1	Seznam odgovornih oseb občine
P – 01/2	Seznam delavcev občine
P – 01/3	Podatki o poveljniku CZ in njegovem namestniku
P – 01/4	Seznam članov OŠCZ
P – 01/5	Radijski imenik sistema zvez ZARE in telefonski imenik ZiR
P – 02/1	Podatki o štabu, enotah in službah Civilne zaščite
P – 02/2	Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžene za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah
P – 03	Podatki o gasilstvu
P – 04/1	Podatki o občinskih silah in sredstvih za zaščito in reševanje - drugo
P – 04/2	Pregled MTS in opreme Štaba CZ, občinskih enot CZ in drugih sil ZRP
P – 06/1	Pregled pogodbenih izvajalcev
P – 06/2	Podatki o podjetjih in organizacijah javnega pomena
P – 06/3	Seznam humanitarnih organizacij (Rdeči križ, Karitas)
P – 07/5	Pregled organizacij-odstranjevalcev in zbiralcev odpadkov nevarnih snovi
P – 14/7	Pregled MTS in opreme Štaba CZ, občinskih enot CZ in drugih sil ZRP
P – 16/17	Navodilo za psihološko pomoč
P – 18	Odobritev uporabe Slovenske vojske - obrazec

12.2. DODATKI

D – 01	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
D – 02	Načrt dejavnosti Občine
D – 05	Program usposabljanja, urjenja in vaj