



MESTNA OBČINA CELJE
MESTNI SVET
Odbor za gospodarstvo in
turizem
Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje
T 03 42 65 650
kabinet-zupana@celje.si
www.celje.si
DŠ 56012390

Z A P I S N I K

o poteku 3. redne seje Odbora za gospodarstvo in turizem Mestnega sveta Mestne občine Celje, ki je bila v torek, 9. maja 2023, ob 8.00 uri, v sejni sobi pod dvoranami Narodnega doma, Trg celjskih knezov 9, Celje

Predsednik odbora **Peter Pišek** (v nadaljevanju: predsednik) je sejo odprl in jo v nadaljevanju tudi vodil.

Odbor je bil sklepčen. Prisotni so bili: Borut Kop, Gvido Krušič, Ludvik Stepančič, Vesna Stojanović in Emil Sredenšek.

Opravičil se je: Sergej Gajić.

Seji so prisostvovali: Gregor Deleja, v. d. direktorja občinske uprave Mestne občine Celje (v nadaljevanju: Gregor Deleja), podžupan Uroš Lesjak, Dušan Slapnik, mag. Mateja Böhm, Miran Gaberšek, Tanja Močivnik, Boris Žnidarko, Ivan Pfeifer in mag. Milena Čeko Pungartnik.

PREDLAGANI DNEVNI RED:

- 1) Sprejem dnevnega reda
- 2) Sprejem zapisnika 2. redne seje z dne 14. 3. 2023
- 3) Odlok o organiziranju Javnega zavoda Poklicna gasilska enota Celje - HITRI POSTOPEK
- 4) Doregistracija družbe ZPO Celje d.o.o.
- 5) Sklep o spremembi Sklepa o potrditvi cenika za izvajanje javnih linijskih prevozov v mestnem prometu Mestne občine Celje
- 6) Odlok o dopolnitvi Odloka o podelitvi koncesije za izgradnjo Mestne tržnice Celje in izvajanje gospodarske javne službe upravljanja in vzdrževanja Mestne tržnice Celje - SKRAJŠANI POSTOPEK
- 7) Razno

K 1. točki Sprejem dnevnega reda

Predsednik je navzoče člane odbora vprašal, ali ima kdo izmed njih kakršnokoli pripombo na predlagani dnevni red. Pripomb ni bilo.

Odbor za gospodarstvo in turizem Mestnega sveta Mestne občine Celje je s 6 glasovi »ZA« od 6 prisotnih članov odbora sprejel naslednji

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in turizem Mestnega sveta Mestne občine Celje sprejme dnevni red 3. redne seje v celoti.

K 2. točki
Sprejem zapisnika 2. redne seje z dne 14. 3. 2023

Predsednik je navzoče člane odbora vprašal, ali ima kdo izmed njih kakršnokoli pripombo v zvezi s potrditvijo zapisnika 2. redne seje z dne 14. 3. 2023. Pripomb ni bilo.

Odbor za gospodarstvo in turizem Mestnega sveta Mestne občine Celje je s 6 glasovi »ZA« od 6 prisotnih članov odbora sprejel naslednji

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in turizem Mestnega sveta Mestne občine Celje sprejme zapisnik 2. redne seje z dne 14. 3. 2023.

K 3. točki
Odlok o organiziranju Javnega zavoda Poklicna gasilska enota Celje - HITRI POSTOPEK

Uvodno besedo k predloženemu gradivu je podal direktor Poklicne gasilske enote Celje **Boris Žnidarko**.

Predsednik je želel pojasnilo, ali je nujno, da je funkcija direktorja in poveljnika gasilske enote združena v eno osebo. Razume, da gasilska enota potrebuje poveljnika, ki izhaja iz stroke. Direktor pa je lahko tudi politično imenovana oseba, ki nima strokovnih znanj s področja gasilstva. Po obstoječem predlogu odloka, bo ob naslednjem imenovanju direktorja-poveljnika gasilske enote ena oseba morala izpolnjevati oba pogoja, tako za poveljnika kot tudi za direktorja. Po trenutnem stanju to ni problem, saj g. Žnidarko izpolnjuje oba pogoja. Ob naslednjem imenovanju direktorja pa ni nujno, da bo temu tako. Predlaga, da se dopusti možnost, da je lahko direktor tudi oseba, ki ni hkrati tudi poveljnik.

Boris Žnidarko, Tanja Močivnik, predsednik in Uroš Lesjak so razpravljali o zakonodaji na področju gasilstva in nadaljevali razpravo predsednika o tem, ali je možno odlok pripraviti v tej smeri, da je lahko direktor gasilske enote tudi oseba, ki ni hkrati poveljnik gasilske enote. Vsekakor je dobro, da je ti dve funkciji možno združiti v eni osebi, naj pa to ne bo edina možnost.

Emil Sredenšek je vprašal, zakaj je v odloku, v sklopu dejavnosti gasilske enote navedena dejavnost »Reja drugih živali«. **Boris Žnidarko** mu je pojasnil, da ima Poklicna gasilska enota Celje čebelnjak in da je bilo potrebno registrirati to dejavnost.

Predsednik je pohvalil, delo Poklicne gasilske enote za njihovo delo in nesebično pomoč v vseh situacijah.

Odbor je apeliral na strokovno službo, da odlok dopolni v tej smeri, da za mesto direktorja ni nujno izpolnjevati tudi pogojev za poveljnika.

Odbor za gospodarstvo in turizem Mestnega sveta Mestne občine Celje je s 6 glasovi »ZA« od 6 prisotnih članov odbora sprejel naslednje stališče:

Odbor za gospodarstvo in turizem Mestnega sveta Mestne občine Celje predlaga Mestnemu svetu Mestne občine Celje, da sprejme Odlok o organiziranju Javnega zavoda Poklicna gasilska enota Celje po hitrem postopku ob upoštevanju predloga dopolnitve odloka.

K 4. točki dnevnega reda
Doregistracija družbe ZPO Celje d.o.o.

Uvodno besedo k predloženemu gradivu je podala predstavnica ZPO Celje **mag. Milena Čeko Pungartnik**.

Odbor za gospodarstvo in turizem Mestnega sveta Mestne občine Celje je brez razprave s 6 glasovi »ZA« od 6 prisotnih članov odbora sprejel naslednje stališče:

Odbor za gospodarstvo in turizem Mestnega sveta Mestne občine Celje je obravnaval gradivo Doregistracija družbe ZPO Celje d.o.o. in predlaga Mestnemu svetu Mestne občine Celje, da sprejme vse v gradivu predlagane sklepe.

K 5. točki

Sklep o spremembi Sklepa o potrditvi cenika za izvajanje javnih linijskih prevozov v mestnem prometu Mestne občine Celje

Uvodno besedo k predloženemu gradivu je podal **Miran Gaberšek**.

Predsednik je želel pojasnilo glede plačila prevozov s Celebusom za upokojence in prejel pojasnilo **Mirana Gabrška**, da imajo upokojenci na voljo brezplačen prevoz s Celebusom v sklopu enotne državne kartice - Integriran javni potniški promet (v nadaljevanju: IJPP), seveda pod pogojem, da so vanj včlanjeni. V nasprotnem primeru morajo upokojenci vožnjo s Celebusom plačati skladno s cenikom.

Predsednik je omenil, da se je odbor v prejšnjem mandatu zavzemal tudi za brezplačen prevoz dijakov in študentov. **Miran Gaberšek** je povedal, da imajo tudi dijaki in študentje popust na vožnjo s Celebusom pod pogojem, da so včlanjeni v sistem IJPP, a da le te nimajo brezplačne. V kolikor pa ima dijak oziroma študent kupljeno še vozovnico za avtobus, ki povezuje Celje in nek drugi kraj, pa jim je omogočena brezplačna vožnja s Celebusom. **Predsednik** to podpira, a razmišlja, da je potrebno poskrbeti za šolarje znotraj Celja. Če bi se jim omogočil brezplačni prevoz v šolo, bi se v mestu izognili veliki gneči in zastojem, ki nastanejo zjutraj, ko starši otroke vozijo v šolo. Posledično bi bilo manj obremenjeno tudi okolje. **Gregor Deleja** se s povedanim ne strinja v celoti, kar je argumentiral s podatki raziskave, ki je bila opravljena z Zavodom Vozim in Fakulteto za logistiko. Izsledki pravijo, da bi 90% staršev še vedno vozilo svoje otroke do vhodnih vrat šole, ne glede na možnosti javnega prevoza in ugodnih cen le tega. Na tem področju so potrebne radikalne spremembe, ki se bodo nanašale na omejitev dostopa do vzgojno izobraževalnih zavodov. Meni, da z brezplačnim prevozom ne bi izboljšali stanja. **Mag. Mateja Böhm** je dodala, da strošek 10 eurov na mesec za prevoz s Celebusom zagotovo ni razlog, da starši tako masovno vozijo svoje otroke v šole. Tudi **Uroš Lesjak** se strinja, da je situacija pereča in ne razume, da se šolarji ne poslužujejo katere izmed oblik trajnostnega prevoza v šolo. Verjetno je problem tudi v tem, da jih starši ne vzpodbujajo k temu. **Predsednik** in **Gregor Deleja** se strinjata, da je to problem tako večine slovenskih kot tudi evropskih mest. Na to temo že tečejo najrazličnejša sestanovanja, kako pristopiti k reševanju problematike. **Miran Gaberšek** je povedal, da z uvedbo brezplačnega prevoza za najrazličnejše kategorije tvegamo, da bodo tudi tisti, ki so za dostop do neke točke koristili kolesa ali se na pot odpravili peš, začeli uporabljati avtobus, kar pa bo pomenilo preobremenitev avtobusov. Postregel je z informacijo, da se država že srečuje s problemi sistema JIPP, v sklopu katerega so upokojencem ponudili brezplačen avtobusni prevoz. V poletnih mesecih se le ti vozijo na izlete in posledično zmanjka prostora na avtobusih za delovno aktivno prebivalstvo. Za konec je dodal še to, da občina aktivno sodeluje z dijaki, kjer iščejo ideje in rešitve za čim večjo uporabo trajnostnih oblik transporta. Praktično nikoli se ne omenja cena kot glavni krivec za neuporabo na primer avtobusa.

V nadaljevanju je **predsednik** odprl še razpravo glede linij Celebusa. Kot že velikokrat povedano, je potrebno omogočiti čim širšemu krogu ljudi uporabo mestnega potniškega prometa in kot primer navedel Šmartno v Rožni dolini in Lopato. Prepričan je, da bi z dobro logistiko in načrtovanjem lahko s trenutno kvoto avtobusov pokrili več linij. **Miran Gaberšek** je pojasnil, da na to temo potekajo pogovori in, da je kmalu za pričakovati določene spremembe. **Uroš Lesjak** meni, da je nakup novih avtobusov za podaljševanje linij nesmiseln in nerentabilen in da je potrebno za primestne okolice najti neko hibridno obliko mestnega potniškega prometa, saj so vsi občani enako pomembni. **Miran Gaberšek** je opozoril na projekt Prostofer, ki že deluje v Mestni občini Celje in ki bi z določenimi prilagoditvami lahko pokril tudi prevoze v primestnih okoliših.

Gvido Krušič je omenil, da so na razpolago tudi manjši električni avtobusi za katere je možno pridobiti subvencije in da je to mogoče rešitev za prevoz ljudi iz periferije v mesto. V nadaljevanju se je razvila razprava o uporabi električnih avtobusov in predvsem o polnilni infrastrukturi. **Mag. Mateja Böhm** je postregla z informacijo, da je občina ne dolgo nazaj namenila 1 mio eurov za izgradnjo CNG polnilnice in da bi nakup avtobusov na elektriko pomenil tudi velike vložke v gradnjo polnilne infrastrukture. **Predsednik** je povedal, da bodo v prihodnjem obdobju razpisi za nakup vozil na LNG - utekočinjen zemeljski plin. Ne ve pa točno, kaj pomeni predelava CNG polnilnice, ki sedaj zagotavlja polnjenje avtobusov na stisnjen zemeljski plin v LNG polnilnico.

Vsi prisotni so tudi razpravljali in primerjali sistem Centralke in aplikacije EasyPark. **Uroš Lesjak** je mnenja, da je sistem Centralka namenjen zgolj domačinom in ne tujcem, ki po večini uporabljajo aplikacijo EasyPark, ki je v svetu že razvita. Meni, da bi bilo smiselno sistema povezati, saj je to tehnično izvedljivo. S tem je odgovoril tudi na vprašanje **predsednika**, ki ga je zanimalo, ali je možna kakšna povezava med sistemi. **Uroš Lesjak** je zaključil z mislijo, da naj se prvotno Centralka uvede in začne uporabljati, v naslednji fazi pa se bo iskala rešitev za povezavo s sorodno aplikacijo EasyPark. **Mag. Mateja Böhm** je prenesla informacijo pridobljeno s strani ZPO Celje, kjer so že bili v kontaktu s predstavniki EasyParka. Povedali so, da gre za zelo drag sistem z visokimi provizijami. Na podlagi povedanega je **predsednik** sklenil razpravo o tej temi in še posebej ga veseli, da je Centralka odprt sistem, ki ga je mogoče spremeniti oziroma prilagoditi v prihodnosti.

Predsedniku se je vprašanje **Vesne Stojanović**, ki jo je zanimalo, ali bo za osebe, ki niso digitalno najbolj ozaveščene omogočeno kakšno izobraževanje glede uporabe sistema Centralka, zdelo zelo smiselno. S strani **Mirana Gaberška** je bilo pojasnjeno, da se vsekakor načrtuje pomoč pri uporabi novega sistema, ki ga bo mogoče uporabljati tako preko mobilne aplikacije in navadne fizične kartice.

Ludvik Stepančič se zaveda problematike na področju uporabe trajnostnih oblik prevoza, kar pa je zanj zelo pomembno, pa je to, da se zagotovi enakost za vse občane. Brezplačni prevozi samo za določene kategorije so lahko zelo neenakopravni. Glede sistema Centralke pa je predlagal, da se uvede sistem lojalnosti, ki bo nagrajeval uporabnike sistema. **Miran Gaberšek** in **mag. Mateja Böhm** sta temu pritrdila in zagotovila, da je sistem nagrajevanja predviden.

Odbor za gospodarstvo in turizem Mestnega sveta Mestne občine Celje je s 6 glasovi »ZA« od 6 prisotnih članov odbora sprejel naslednje stališče:

Odbor za gospodarstvo in turizem Mestnega sveta Mestne občine Celje predlaga Mestnemu svetu Mestne občine Celje, da sprejme Sklep o spremembi Sklepa o potrditvi cenika za izvajanje javnih linijskih prevozov v mestnem prometu Mestne občine Celje.

K 6. točki

Odlok o dopolnitvi Odloka o podelitvi koncesije za izgradnjo Mestne tržnice Celje in izvajanje gospodarske javne službe upravljanja in vzdrževanja Mestne tržnice Celje - SKRAJŠANI POSTOPEK

Uvodno besedo k predloženemu gradivu je podala **mag. Mateja Böhm**.

Predsednika je zanimalo, zakaj nimamo v Celju več »Odprte kuhinje«. Predlagal je, da se jih povpraša, zakaj ne organizirajo več dogodkov, ki so jih v preteklosti že. Podal je pobudo, da lokalna skupnost organizira lokalno/regijsko odprto kuhinjo, kjer bi se predstavljali izvrstni kulinariki. Prepričan je, da bi ponovna uvedba različice »odprta kuhinja« dobro zaživela in privabila ljudi v mesto.

Odbor za gospodarstvo in turizem Mestnega sveta Mestne občine Celje je s 6 glasovi »ZA« od 6 prisotnih članov odbora sprejel naslednje stališče:

Odbor za gospodarstvo in turizem Mestnega sveta Mestne občine Celje predlaga Mestnemu svetu Mestne občine Celje, da sprejme Odlok o dopolnitvi Odloka o podelitvi koncesije za izgradnjo Mestne tržnice Celje in izvajanje gospodarske javne službe upravljanja in vzdrževanja Mestne tržnice Celje po skrajšanem postopku.

K 7. točki
Razno

Pod točko razno ni bilo razprave.

Seja odbora je bila končana ob 9:15 uri.

Zapisal:
Anže Seničar
Služba mestnega sveta

Sejo je vodil:
Peter Pišek l. r.
predsednik

Tina Vrečko
vodja Službe mestnega sveta

SEJA JE TONSKO POSNETA

Datum: 9. 5. 2023
Številka zadeve: 011-4/2022