



MESTNA OBČINA CELJE

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE CELJE

ODDELEK ZA OKOLJE IN
PROSTOR TER KOMUNALO
Trg celjskih knezov 9
3000 Celje
T 03 42 65 600
F 03 42 65 632
prostor@celje.si
www.celje.si
DŠ 56012390

Zadeva: Odgovor na pobudo člana Mestnega sveta Mestne občine Celje Uroša Lesjaka za umiritev prometa na stezi za pešce in kolesarje v Mestni četrti Lava

Na 14. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje je mestni svetnik Uroš Lesjak podal pobudo za umiritev prometa na stezi za pešce in kolesarje v okolici Osnovne šole Lave.

Na omenjenem odseku sta ločeni površini za pešce in kolesarje, pri čemer je kolesarska steza namenjena za dvosmerni promet (kolesarska steza ločena s prekinjeno ločilno črto). Na kolesarski stezi je dovoljen promet tudi lahkim motornim vozilom, pri katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h (invalidski vozički na motorni pogon, mopedi - skuterji), kar je tudi zgornja omejitev hitrosti vožnje po kolesarskih stezah.

Fizične ovire na kolesarski stezi na tako kratki razdalji, da bi zmanjševale hitrost, niso smiselne oziroma dovoljene, ampak mora biti med ovirami, postavljenimi diagonalno, razdalja minimalno 3,00 m in še to samo takrat, če se kolesarska površina zaključuje na cesti za motorni promet ter se s tem preprečuje direktno vključevanje kolesarjev v promet skupaj z motornimi vozili, kot je določeno v Pravilniku o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 - ZCes-2). Tako velike razdalje med ovirami kot so predpisane z zakonodajo bi lahko dodatno spodbudile kršitelje, da izvajajo med njimi hitre manevre, hkrati pa postavitev ovir ne bi bila učinkovita, saj je tako na levi in desni strani površine za pešce in kolesarje travnata površina, kjer bi ta vrsta motornih vozil lahko nemoteno nadaljevala vožnjo z isto hitrostjo.

Tovrstne ovire obenem niso priporočljive, saj se lahko v nočnem času zaradi slabe vidljivosti pripeti padec kolesarja in povzroči telesne poškodbe.

Na podlagi vsega navedenega fizičnih ovir na tem delu kolesarske steze namenjene za dvosmerni promet strokovne službe ne morejo izvesti.

Kolegi iz Medobčinskega inšpektorata dodajajo, da se že vse od vzpostavitve steze za pešce in kolesarje, ki v večjem delu poteka ob Stegenškovi ulici, izvajajo občasni nadzori nad nedovoljenimi vožnjami motornih koles. Z namenom izboljšanja prometne varnosti na tej stezi so se po prejeti pobudi povezali tudi s Policijsko postajo Celje, da bi se nadzori izvajali tudi z njihove strani, kar velja predvsem za obdobje izven delovnika občinskih redarjev.

Občinsko redarstvo bo z občasnimi nadzori v sodelovanju s policijo nadaljevalo tudi v bodoče z namenom preprečevanja in sankcioniranja vožnje voznikov motornih koles, katerih konstrukcijsko določena hitrost presega 25 km/h.