



MESTNA OBČINA CELJE

MESTNI SVET MESTNE OBČINE CELJE
g. Samo Seničar

ODDELEK ZA OKOLJE IN
PROSTOR TER KOMUNALO
Trg celjskih knezov 9
3000 Celje
T 03 42 65 600
F 03 42 65 632
prostor@celje.si
www.celje.si
DŠ 56012390

Zadeva: Odgovor na predlog v zvezi s prometno ureditvijo v Gosposki ulici

Na 2. seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 18.12.2018 je svetnik g. Samo Seničar podal predloge v zvezi s prometno ureditvijo v Gosposki ulici, na katera podajamo naslednje odgovore.

Gosposka ulica je urejena kot enosmerna ulica, na kateri je omogočeno parkiranje na označenih parkirnih mestih na cestišču, določen del parkirnih mest pa je obeležen tudi na pločniku. Hitrost vožnje je po celotni trasi Gosposke ulice omejena na 30 km/h.

Z navedbo, da so na ulici nevarne razmere se ne strinjamo, saj so se v 8 letih zgodile le 3 prometne nesreče z lahko telesno poškodbo ter v istem obdobju le dve za katere je bila kriva neprilagojena hitrost.

Na pobude iz vašega dopisa odgovarjamo kronološko, v skladu z zaporednimi točkami:

K1) Izvedba prehoda za pešce ne bo pozitivno vplivala na nivo prometne varnosti na Gosposki ulici, saj je že iz statistike razvidno, da se pešci ob prehodu ceste na označenih prehodih za pešce v večji meri ne prepričajo ali lahko cesto varno prečkajo, kot na mestih kjer prečkajo cesto izven njega.

Glede na karakteristiko Gosposke ulice (promet poteka počasi predvsem zaradi parkiranih vozil, ki so delno na cestišču in je zato cestišče dejansko ter optično zoženo, cesta je enosmerna), lahko pešci ulico varno prečkajo na več lokacijah. Z izvedbo prehoda za pešce na predlagani lokaciji bo za pešce, ki bodo cesto prečkali izven označenega prehoda za pešce (če bo le-ta oddaljen manj kot 100 metrov), to pomenilo prometni prekršek.

K2) Delno se strinjamo s predlogom, tako da bo izveden ogled Gosposke ulice in se bodo morebitno nepravilno označena parkirna mesta izbrisala. Celovita ukinitvev parkirnih mest iz Gosposke ulice bi negativno vplivala tako na prometno varnost na cesti (povečanje hitrosti vožnje), kot tudi na poslovanje poslovnih subjektov na ulici, zato predlog ni smiseln.

K3) Sistem »sharrow« je predviden, saj so za to izpolnjeni vsi pogoji. K izvedbi bomo pristopili v letu 2019.

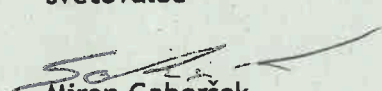
K4) Pobudo za postavitvev cestnih ogledal bomo preučili in ukrepali v skladu z ugotovitvami na terenu.

K5) Obnova horizontalne prometne signalizacije je v domeni vzdrževalca občinskih cest, ki jo obnavlja po letnih planih. Obnovo bomo naročili, vendar pa bo za izvedbo potrebno počakati na ugodnejše vremenske razmere (pomladni meseci).

K6) S predlogom za izvedbo nivojskega prehoda za pešce se strinjamo, saj gre za bližino vrtca, zato bomo še letos načrtovali izvedbo ukrepa.

S spoštovanjem.


Klemen Terbovc
svetovalec


Miran Gaberšek
višji svetovalec

Datum: Celje, 10.1.2019
Številka: 020-23/2019-4

V vednost:
- Arhiva, tu.




Dušan Slapnik
vodja oddelka