



Teharčan

Krajevna skupnost Teharje



št. 4 / april 2026



Spoštovane krajanke in krajani!

Velikonočni prazniki naj vam prinesejo obilo miru, medsebojnega razumevanja in novega upanja. Naj bo to čas, ko v našem kraju še bolj začutimo moč skupnosti in sosedске pomoči.

Želimo vam vesele, blagoslovljene in s soncem obsijane praznike v krogu vaših najdražjih.

Svet KS Teharje

SPOMLADANSKA ČISTILNA AKCIJA - ZAHVALA

Vsem krajanke in krajanom, ki so se **v soboto, 21. 3. 2026**, udeležili tradicionalne čistilne akcije **na območju KS Teharje** se iskreno zahvaljujemo za ves trud in dobro voljo. Skupaj smo pripomogli, da so naše ceste, sprehajalne poti in okolica spet zasijali v lepši podobi. **Hvala vsem in vsakemu posebej.**



Foto: Branko Uršič

Odmevi z okrogle mize TEHARJE DANES – TEHARJE JUTRI

Krajevna dvorana na Teharjah je bila ponovno premajhna za vse, ki so se odzvali vabilu predsednika Sveta KS Teharje, **Branka Uršiča**, na **okroglo mizo** z naslovom **Teharje danes - Teharje jutri**, ki je bila v sredo, 18. marca 2026.

Uvodno besedo je imel župan Mestne občine Celje, **Matija Kovač**, ki je s pripravljeno projekcijo prisotnim nazorno predstavil trenutne občinske projekte na območju Teharj. Ena glavnih krajevnih prioritet, to je celovita rekonstrukcija ceste in komunalne infrastrukture Sv. Ana – Vrhe, je v fazi priprave projektne dokumentacije, izvedba investicije pa je predvidena za leto 2028. Projekt bo vključeval tudi inženirsko zahtevno izvedbo podpornega zidu, katerega vrednost je ocenjena na visokih 800.000 evrov ter umestitev vodovodne in kanalizacijske infrastrukture v okvir t.i. aglomeracij, ki jih za odobritev financiranja določajo evropski predpisi. Tudi cesta skozi Bukovžlak bo rekonstruirana v dveh fazah, trenutno se pripravljajo projekti rekonstrukcije za prvo fazo, ki bo potekala od plinarne do vrha klančine in bo vključevala pločnik, kolesarsko stezo, nivojsko dvignjene prehode za pešce in varno šolsko pot do avtobusne postaje. Občinske investicije v ureditev Pokopališča Teharje se bodo zaključile letos z zasaditvijo žive meje, prav tako še čakamo na projekte za izvedbo fiksnih hitrostnih ovir na cesti od Bukovžlaka do Vrh, ki jih bo financirala KS Teharje. V letu 2026 lahko krajan teharskega območja pričakujemo tudi uvedbo linije Celebus-a, ter nadaljevanje izvajanja indikativnih meritev onesnaženja zraka na Bukovžlaku, ki jih od začetka leta krije občinski proračun. Priprava OPN za teharsko območje še ni zaključena. Čaka se mnenja Ministrstva za naravne vire in prostor ter Ministrstva za kmetijstvo po nadomestilu izgubljenih kmetijskih zemljišč.

Nato so problematiko Teharj iz svojih zornih kotov predstavili domačini. **Mojca Planinšek** je na kratko opisala okoljsko problematiko območja. Tematiko je nadaljeval **Tomaž Lazar** iz podjetja Alfa proxima d.o.o., s povzetkom rezultatov indikativnih meritev onesnaženja zraka na območju Bukovžlaka. Meritve so trajale od avgusta do konca leta in pokazale na več nenavadnosti: veliki občasni presežki vrednosti prašnih delcev, ki so se praviloma pojavili v nočnem času, v obdobju zgodnjih jutranjih ur, ko ni bilo povečanega prometa ali kurilne sezone. **Lana Stojan** je predstavila problem kraja v luči urbanizma, ki ga na območju Teharj v strokovnem smislu praktično ni, **Gašper Poljko** pa je tematiko nadaljeval še z opisom več desetletnega iskanja primerne lokacije za nov Gasilski dom na Teharjah. **Robert Klinc** je sistematično predstavil prometni kaos na celotnem območju krajevnne skupnosti, ki je v zadnjih petih letih postalo izrazita tranzitna točka. Osredotočal se je na primere uničenih cest zaradi prometa tovornih vozil, ki nemalokrat presežejo tako hitrosti, kot tudi največjo možno tonažo. Ceste so popolnoma uničene, nujne popolnih sanacij, saj so pod težo tovornjakov marsikje popokali komunalni vodi.

Tudi v razpravi, ki je sledila predstavitev, so prevladovali pripombe krajanov, povezane z neurejenim prometom in preobremenjenostjo cest. Kot posebej problematični sta bili izpostavljeni lokalni cesti Slance – Bukovžlak – Bežigradska v Sp. Bukovžlaku in Bukovžlak – plinarna, kjer se dnevno odvija gost promet s tovornjaki, slednja pa nima niti izvedenega pločnika, po katerem bi lahko otroci varneje hodili na poti v in iz šole. Krajan si želijo čim hitrejšo ukrepanje pristojnih služb, od redarstva do policije, povečanih investicij v rekonstrukcije cestnega omrežja ter predvsem zmanjšanje prometa po lokalnih cestah.

Posebno zanimanje krajanov so spodbudile ideje in projekcije študentov Fakultete za arhitekturo, Univerze v Ljubljani, ki so predstavili rezultate terenskega dela na območju Teharj v lanskem oktobru. Med drugim so predlagali uvedbo povezave Teharj s Celjem s Celebusom in z novo kolesarsko in pešpotjo, traso obvoznice po dolini ob reki Voglajni, namesto skozi središče Teharj, izvedbo varnega vrtnarjenja in kmetovanja v večnadstropnih rastlinjakih ter vzpostavitev več zelenih con in območij, ki bi zastrle poglede na industrijsko cono.

Župan, Matija Kovač, je v zaključni besedi okrogle mize Teharje danes – Teharje jutri poudaril, da razvoj območja Teharj predstavlja resen izziv za načrtovalce prostorske politike in za izboljšanje razmer v okolju. Vsekakor pa pričakuje več medsebojne komunikacije ter sodelovanja med krajan in občinskimi službami.

Zapisala
Vesna Golner

Več o tej temi si lahko preberete na internetni strani Mestna občina Celje / Krajevne skupnosti in mestne četrti / Krajevna skupnost Teharje : <https://moc.celje.si/krajevne-skupnosti-in-mestne-cetrti-3/8-staticne-strani/1001-ks-teharje>