MESTNA OBČINA CELJE
KRAJEVNA SKUPNOST
OSTROŽNO
Cesta na Ostrožno 90, 3000 Celje
T 03 49 31 150
GSM 031 318 271
ostrozno@celje.si
www.ks-ostrozno.si
DŠ 43220312

Z A P I S N I K

o poteku sestanka,
na temo postavitve ograj ob rekonstruirani trasi Gasilske ulice

ki je bil v sredo, 18. marca 2026, ob 15.30 uri
v sejni sobi KS Ostrožno, Cesta na Ostrožno 90, 3000 Celje

PRISOTNI:
MOC:
Mojca Oset, vodja Centra za premoženjske in pravne zadeve OOPK MOC,
Saša Lupše, vodja Službe za investicije,
Matevž Jelenko, višji svetovalec Službe za varstvo okolja in promet,
Lara Zaleznik, višja svetovalka iz Službe za upravne zadeve s področja prostora
KS Ostrožno:
Maja Vaš, predsednica sveta KS Ostrožno
Dejan Korenak, predsednik Komunalne komisije KS Ostrožno
Vesna Golner - koordinatorka za MČ/KS
Vabljeni krajani:
Matej Ribič, Erjavčeva ulica 14, Celje
Andrej Simonič, Erjavčeva ulica 12, Celje
Nataša Berginc, Erjavčeva ulica 10, Celje

Zapis poteka sestanka se je izvajal na zahtevo krajanov.
Saša Lupše je prisotnim predstavila načrte rekonstrukcije ceste, ki jih je prinesla s seboj. Na skici je prisotnim pokazala in obrazložila potek trase ceste, predvideno infrastrukturo s pločnikom in prehodi za pešce, potek odvodnjavanja in predviden poseg v bližino meje s parcelami, katerih lastniki so prisotni krajani.

Nataša Berginc je izpostavila:
-poseg v bližino meje pomeni odstranitev cipres, ki nam trenutno pomenijo zagotovilo varnosti. Ciprese so zrastle, so močne, ustavijo prah in omilijo hrup. Tudi ustavijo nalet vozila, ki bi zaradi neprilagojene hitrosti končal v jarku. To se je že zgodilo. Ker poseg predvideva poseg v živo mejo cipres, bomo izgubili bariero pred prometom in s tem našo varnost.
-zdaj je hitrost na cesti omejena na 50 km/h, ki se je večina ne drži, ko bo cesta bliže stavbi, bomo stanovalci v nevarnosti za nalet vozil;
-potek trase predvideva približanje k stanovanjskemu objektu - odmik naše stavbe od roba cestišča je zdaj 3,90 m, po posegu bo le še 2,06 m;

Matevž Jelenko je na podlagi skice poteka ceste pojasnil:
-potek trase je izdelan na podlagi strokovnih meril, kjer je nujno potrebno, predvsem zaradi zagotavljanja varnosti, upoštevati radiuse, oziroma krivulje poteka in preglednosti cestišča. Izbrana je bila srednja, najbolj varna varianta trase. Zaradi centrifugalne sile, ki deluje na vozila v ovinku, smo morali zunanji rob ovinka odmakniti od hiše, ki je na nasprotni strani.
-s potekom cestišča, ki se približa vašemu objektu smo povečali preglednost ceste. Hitrosti vozil mimo vašega objekta bodo manjše, ker bosta pred ovinkom in za ovinkom izvedena dva nivojsko povišana prehoda za pešce, enostavneje povedano, dva ležeča policaja s prehodom z pešce, dimenzij za območje hitrosti 40 km/h.

-pločnik bo potekal po levi strani ceste, po zunanji strani ovinka. Kot zahteva zakonodaja, morajo biti pločniki na tisti strani, kjer pešci dostopajo na javno površino. V primeru tega odseka Gasilske ulice je pločnik predviden ob izhodih iz hiš in dvorišč. Na desni strani trase nima nihče direktnega izstopa na cesto.

Nataša Berginc je še izpostavila:
-kljub razlagi še dvomi, da je stanovalcem njihove parcele zagotovljena ustrezna varnost in sprašuje, kako to, da za tak poseg ni potrebno gradbeno dovoljenje;
-iz trenutne zakoličbe se sploh ne da ugotoviti in si predstavljati kako blizu objekta cesta dejansko bo, zato želi, da se krajanom posreduje vsa projektna dokumentacija, iz katere bodo razvidne mere in zakoličbo dejanske trase poteka ceste, kot je to bilo že obljuljeno;

Saša Lupše je pojasnila:
-trenutna zakoličba označuje potek vodovodnih in električnih vodov, ki se jih bo saniralo pred začetkom rekonstrukcije ceste, zato zakoličbe ceste še ni;
-krajanom bomo po e-pošti posredovali projekcije poteka trase, ki jih imamo na MOC;

Mojca Oset je povedala:
-iz pravnega vidika je pri projektu rekonstrukcije varnost zagotovljena s projektantsko odgovornostjo. Vsak projektant s svojim strokovnim znanjem odgovarja za izvedbe projektov. Gradbeno dovoljenje iz tega vidika ne predstavlja dodatne varnostne garancije, z gradbenim dovoljenjem pridobimo zgolj informacijo, da projekt vsebuje ustrezno dokumentacijo.

Nataša Berginc je izpostavila:
-poleg cipres nam določeno varnost predstavlja tudi obcestni jarek, ki je v preteklosti že prestregel vozilo, ki je zdrsnilo s ceste.
-kako bo po rekonstrukciji poskrbljeno za odvodnjavanje? Ob padavinah se s ceste steka velika količina vode, ki je nato odtekala po jarku. Višek vode je velikokrat stekel na našo parcelo in poplavilo garažo.
-jarek smo vsa ta leta vzdrževali sami, poskrbeli smo za pretočnost z redno košnjo in odstranjevali suho travo in smeti, ki so jih tja metali drugi krajani.
-kdo bo urejal obcestni rob po sanaciji?

Saša Lupše je pojasnila:
-po rekonstrukciji vidnega jarka ne bo več, saj je to bila želja večine krajanov ob Gasilski ulici,
-za urejanje obcestnega območja bo poskrbela MOC, na enak način, kot je to poskrbljeno na drugih ulicah po občini;
-na MOC poznamo problematiko odvodnjavanja tega območja, zato smo temu namenili precej pozornosti. Odvajanje meteorne vode bo izvedeno preko velike vkopane cevi in zadrževalnikov, katerih dimenzije so preračunane na pričakovano količino vode. Brez zadrževalnikov bi voda ob viških iztekala iz cevi;
-odvodnjavanje ceste bo izvedeno z odtoki ob robovih pločnika, stekanje vode po cestišču pa je uravnavano z nagnjenostjo ceste;
- projektant odvodnjavanja ceste je Uroš Kostanjšek, izvajalec bo VOC, naročen je tudi projektantski nadzor, ki je zadolžen tudi za reševanje težav na terenu;
-rešitev poplavljanja na vaši parceli, kot jo imate sedaj, je možno še uskladiti s projektantom, katerega kontakt bo posredovala;
-vsak torek ob 14.00 uri bo na lokaciji terenski sestanek, oziroma koordinacija med naročnikom in izvajalci in, v kolikor je potrebno, se lahko sestanka udeležijo tudi krajani;

Nataša Berginc je izpostavila:
-rečeno je bilo, da postavitev jeklene varnostne ograje ob naši meji ni možna. Kakšna ograja je možna?

Lara Zaleznik je povedala:
-po prostorskem aktu postavitev jeklene varnostne ograje ni možna, prav tako ni možna ograja, ki bi bila polno zidana ali betonirana

-dovoljen je parapetni zid, na katerega se montira panelna ograja, zapolni pa se jo lahko na notranji strani z rastjem za žive meje (npr. liguster);
-enaka rešitev glede ograje velja tudi za ostale lastnike parcel;

Saša Lupše še pove:
-pri Berginc bo prišlo do odstranitve cipres, oziroma žive meje, pri obeh ostalih lastnikih parcel, to je pri Robič in pri Simonič pa obstaja verjetnost, da se bo zaradi narave zemeljskih del približalo živi meji toliko, da poškodbe koreninskih sistemov rastlin ali celo posameznih rastlin niso izključene. V primeru, da si lastniki parcel želijo enoten videz ograje in bi prišlo do poškodbe obstoječih živih mej, bo ograjo financirala MOC, če pa poškodb ograje ne bo, si ograjo financirajo lastniki sami.

Glavni dogovori sestanka:
-Saša Lupše krajanom po e-pošti posreduje projekcije poteka trase, iz katerih so razvidni odmiki od parcel;
-MOC čimprej naroči zakoličbo trase ceste pri izvajalcu;
-Nataša Berginc sporoči na MOC odločitev glede izvedbe ograje v sorazmerni vrednosti z obstoječo, in ki bo v skladu s prostorskimi akti;

Sestanek je bil zaključen ob 16.50 uri.

Zapisala:
Vesna Golner
koordinatorka za KS/MČ

MESTNA OBČINA CELJE
KRAJEVNA SKUPNOST OSTROŽNO

Datum: 31. 3. 2026
Zadeva: 3540-17/2026-