

# Fahrrad-Anhänger



10027854

**DURAMAXX**

## Sehr geehrter Kunde,

wir gratulieren Ihnen zum Erwerb Ihres Gerätes. Lesen Sie die folgenden Anschluss- und Anwendungshinweise sorgfältig durch und befolgen Sie diese, um möglichen technischen Schäden vorzubeugen. Für Schäden, die durch Missachtung der Sicherheitshinweise und unsachgemäßen Gebrauch entstehen, übernehmen wir keine Haftung.






## Technische Daten

<b>Artikelnummer</b>	10027854
<b>Gewicht</b>	8,8kg
<b>Zulässige Beladung</b>	31,2kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	40kg
<b>Zulässige Höchstgeschwindigkeit</b>	16km/h

## Sicherheitshinweise

- Der Anhänger darf nicht mit mehr als 31,2kg beladen werden.
- Die empfohlene Höchstgeschwindigkeit beträgt 16km/h.
- Der Anhänger darf nicht benutzt werden, um Personen damit zu befördern.
- Führen Sie keine technischen Modifikationen am Gerät durch. Dies kann zu Gefahren im Straßenverkehr führen und die Herstellergarantie erlischt.
- Tragen Sie immer einen Helm.
- Nutzen Sie den Anhänger nicht auf steinigem, unebenem Gelände und in gefährlichen Verkehrssituationen.
- Das ziehende Fahrrad muss in einwandfreiem Zustand sein. Die Bremsen sollten perfekt funktionieren. Mit Anhänger (und Beladung) verlängert sich Ihr Bremsweg.
- Beladen Sie den Anhänger nur bis zur Oberkante, damit nicht herausfallende Dinge den Straßenverkehr gefährden.

## Lieferumfang / Teile

#	Anzahl	Beschreibung	Bild
1	1x	Transport-Box	
2	1x	Rahmen (inklusive Transport-Abdeckungen)	
3	2x	16" Räder mit Reifen	
4	1x	Zugstange mit Griff	
5	1x	Zugstange (Verlängerung)	

#	Anzahl	Beschreibung	Bild
6	2x	Rote Reflektoren	
7	2x	Weißer Reflektoren	
8	4x	Reflektor-Halterung	
9	2x	Achse	
10	1x	Pin mit Sicherheitshaken	
11	1x	Kupplung	
12	1x	Schelle zur Montage an der Sattelstange	
13	1x	Kupplung	
14	2x	M8-Schraube (6cm) (inkl. Unterlegscheibe und Mutter)	
15	1x	M8 Schraube (3,5cm) (inkl. Unterlegscheibe und Mutter)	
16	2x	M6 Schraube (3,5cm) (inkl. Unterlegscheibe und Mutter)	
17	2x	Plastik-Zwischenstücke	
18	1x	M8 Schraube (5,5cm) (inkl. Unterlegscheibe und Mutter) - für Sattelstangen-Montage	
19	1x	M6 Schraube (2,3cm) (inkl. Unterlegscheibe und Mutter) - für Sattelstangen-Montage	

# Zusammenbau

## Schritt 1

Entfernen Sie die zwei schwarzen Transport-Protektoren vom Rahmen (2).



## Schritt 2

Bringen Sie die Halterungen für die Reflektoren (8) am Rahmen (2) an, wie hier zu sehen.



Bringen Sie anschließend die Reflektoren an - die weißen Reflektoren nach vorn (in Fahrtrichtung), die roten nach hinten zeigend.





### Schritt 3

Entfernen Sie die Mutter und die Unterlegscheibe von der Radnabe. Schieben Sie die Achse(9) durch die Radnabe.

Bringen Sie die Mutter und die Unterlegscheibe wieder an.



Überprüfen Sie den festen Sitz der Mutter in regelmäßigen Abständen.



### Schritt 4

Verbinden Sie die Zugstange mit dem Griff-Element (4) und dem Zwischenstück (5).  
Nutzen Sie die 5,5cm-M8-Schraube (15).

Verbinden Sie nun die zusammengesetzte Zugstange mit dem Rahmen(2). Nutzen Sie dafür die zwei 6cm-M8-Schrauben (14).



## Schritt 5

Nutzen Sie die zwei 3,5cm-M6-Schrauben (16), um die Kupplung (13) an dem Griff-Element (4) zu befestigen.



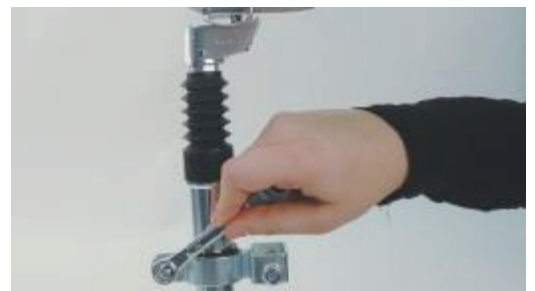
## Schritt 6

Sichern Sie die Sattelstangen-Montage (12) mithilfe der Kunststoff-Zwischenstücke (17) ab.

Schieben Sie das am besten passende Teil über die Sattelstange und die Schelle (12) darüber.



Nutzen Sie die M8-Schraube (19), um die Schelle (12) an der Sattelstange zu befestigen.



Schrauben Sie die Kupplung mit der längeren M8-Schraube (18) an der Schelle fest.

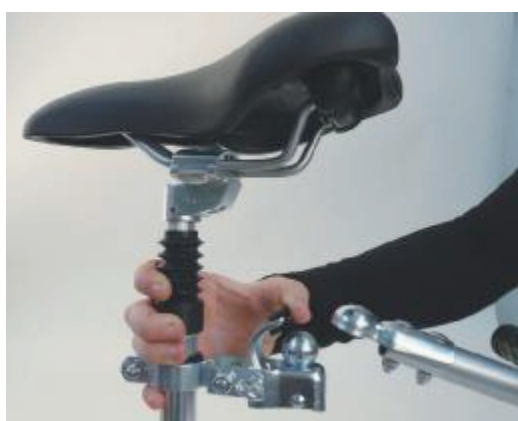




### Schritt 7

Drücken Sie die Räder mit den Achsen in die entsprechenden Öffnungen am Rahmen (2).

Sichern Sie die Achsen mit dem Pin (10) wie in der rechten Abbildung zu sehen.



### Schritt 8

Ziehen Sie den Sicherheitshaken an der Kupplung (11) nach Oben und legen Sie das Kupplungselement der Ziehstange (13) hinein.



Ziehen Sie die Sicherheits-Schraube an, damit die Ziehstange während der Fahrt an Ort und Stelle bleibt.

Gute Fahrt!



## Hersteller

CHAL-TEC Vertriebs- + Handels GmbH, Wallstraße 16, 10179 Berlin.

CE

DURAMAXX

Dear Customer,

Congratulations on purchasing this product. Please read and follow these instructions, in order to avoid damaging the item. We do not cover any damages that may arise from improper use of the item or the disregard of the safety instructions.


## Technical Data

<b>Article no.</b>	10027854
<b>Weight</b>	8,8kg
<b>Maximum rated load</b>	31,2kg
<b>Permissible total weight</b>	40kg
<b>Speed limit</b>	16km/h















## Safety Instructions





- Do not exceed the trailer 's permitted maximum weight of 40 kg.
- The trailer must not be used to transport passengers.
- Do not carry out technical modifications of any kind on the trailer.
- Do not attempt to carry additional loads on the tow bar.
- Maximum road speed: 10 mph (16 km/h)
- Do not use the trailer on stony or uneven road surfaces, or in road conditions otherwise considered dangerous.
- Proceed with great care when on public roads in order to avoid hazards.
- The person riding the towing bicycle must be at least 18 years of age and in a fit state to be in charge of a vehicle.
- Ensure that the towing bicycle is in a perfect state of repair.
- Check all components for tightness before each trip, paying particular attention to the quick-action coupling and wheels.
- Please note that we cannot accept liability for accessories obtained from other suppliers.
- Only bicycles must be used as towing vehicles. The cycle used must be specifically identified in its manufacturer 's instructions as being suitable for towing purposes.
- Ask your specialist dealer to check that the brakes are capable of towing the trailer.
- Never load the trailer to above the top edge of the side rails, as falling objects may endanger other traffic.
- Load the trailer to its maximum capacity and practice towing it on an enclosed piece of land before venturing out onto public roads. Take special care to practice riding around bends and up and down slopes, and try out your emergency-braking and setting-off techniques on different road surfaces.
- Note that there is an increased risk of tipping over when stationary when the trailer is attached
- Ensure at all times that the towing bicycle is in a fit state to tow the loaded trailer.
- Push the load well inside the trailer or otherwise secure it to prevent loss.

## Parts List

#	Pieces	Description	Picture
1	1x	Transport box	



#	Pieces	Description	Picture
2	1x	Base frame (including protective covers)	
3	2x	16" wheels with pneumatic tyres	
4	1x	Tow bar with handle section	
5	1x	Tow bar with intermediate section	
6	2x	Red reflectors	
7	2x	White reflectors	
8	4x	Reflektor mounting	
9	2x	Axle	
10	1x	Pin with safety catch	
11	1x	Ball-type coupling	
12	1x	Saddle support mounting	
13	1x	Coupling	
14	2x	M8 screw (6cm) (incl. Washer and Nut)	
15	1x	M8 screw (3,5cm) (incl. Washer and Nut)	

#	Pieces	Description	Picture
16	2x	M6 screw (3,5cm) (incl. Washer and Nut)	
17	2x	Plastic shims	
18	1x	M8 screw (5,5cm) (incl. Washer and Nut)	
19	1x	M6 screw (2,3cm) (incl. Washer and Nut)	

## Assembly



### Step 1

Remove the two black transport protectors from the frame (2)



### Step 2

Fit the reflector mounting (8) to the frame (2), as shown. Fit the two red reflectors (6) to face the rear, and the two white reflectors (7) to face the front.

After fitting the reflector mountings (8) to the frame (2), push each reflector (6+7) into its respective mounting (8).



### Step 3



Remove the locknut and washer from the axle (9).



Insert the axle (9) through the hub of each 305 mm (16") wheel (3). Refit the washer to the axle (9), then tighten the locknut. Ensure that each locknut is correctly tightened. Check the locknuts at regular intervals for correct tightness.

### Step 4



Join the tow bar to the handle element (4) and intermediate section (5). Use the 5.5 cm M8 screw (15) for this purpose.

Now fit the assembled tow bar (4+5) to the frame (2). Use the two 6 cm-long M8 screws (14) for this purpose.



### Step 5

Fit the ball coupling (13) to the handle section (4) of the tow bar. Use the two 3.5 cm-long M6 screws (16) for this purpose.

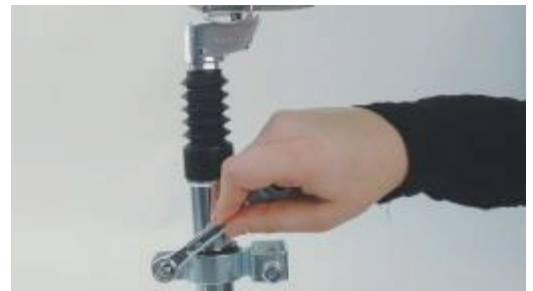


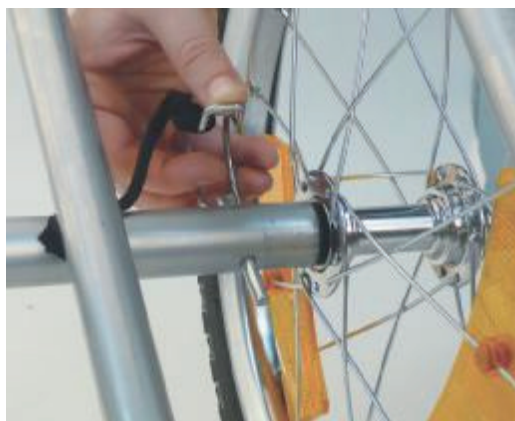
### Step 6

Secure the saddle-support mounting (12), with the help of the plastic shims (17), to the saddle pillar of your bicycle.



Now use the screw (18) that is ready-fitted to the saddle support mounting (12) to attach the ball-head coupling (11) to the saddle support mounting (12).

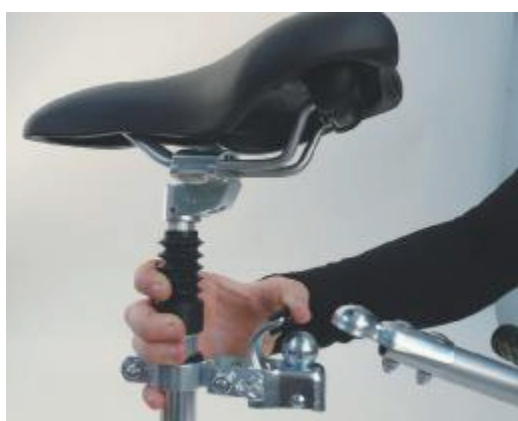




### Step 7

Push the axle (9) of each wheel (3) into its mounting on the frame (2).

Secure using the 5 cm pin with safety catch (10).



### Step 8

Pull forwards the safety catch on the ball-head element (11) and attach the ball coupling (13).



Tighten the securing screw in order to hold the coupling in place. This will prevent the ball-head coupling and tow bar becoming separated during use.

You're good to go! Good job!



## Manufacturer

CHAL-TEC Vertriebs- + Handels GmbH, Wallstraße 16, 10179 Berlin.



**DURAMAXX**