

10030403 10034736 10034794 10034795

**W A L D B E C K**

## **Ventura**

Bollerwagen

Handcart

Carros

Chariots

Carrelli



**Sehr geehrter Kunde,**

wir gratulieren Ihnen zum Erwerb Ihres Gerätes. Lesen Sie die folgenden Hinweise sorgfältig durch und befolgen Sie diese, um möglichen Schäden vorzubeugen. Für Schäden, die durch Missachtung der Hinweise und unsachgemäßen Gebrauch entstehen, übernehmen wir keine Haftung. Scannen Sie den QR-Code, um Zugriff auf die aktuellste Bedienungsanleitung und weitere Informationen rund um das Produkt zu erhalten.



---

**INHALTSVERZEICHNIS**

---

Teileliste 4  
Zusammenbau der Hinterachse 8  
Zusammenbau der Vorderachse 9  
Montage der Räder 11  
Montage des Handzugs 12  
Montage der Wände 12

**English 17**  
**Français 27**  
**Español 39**  
**Italiano 51**

---

**HERSTELLER & IMPORTEUR (UK)**

---

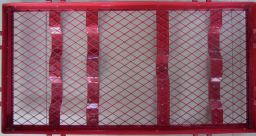




**Hersteller:**

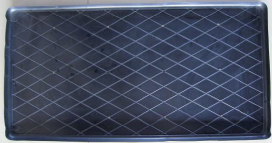




Chal-Tec GmbH, Wallstraße 16, 10179 Berlin, Deutschland.






**Importeur für Großbritannien:**

Berlin Brands Group UK Limited  
PO Box 42  
272 Kensington High Street  
London, W8 6ND  
United Kingdom

# TEILELISTE

Nr.	Bild	Beschreibung	Stk.
1		Boden	1
2		Linke Seitenwand	1
3		Rechte Seitenwand	1
4		Vorderwand	1
5		Rückwand	1

Nr.	Bild	Beschreibung	Stk.
6		Einlage	1
7		Einlage	4
8		Rad	1
9		Hintere Achshalterung	2
10		Hintere Achsführung	1

Nr.	Bild	Beschreibung	Stk.
11		Mittlere Achsführung vorne	1
12		Lenkanschluss	1
13		Gabel	1
14		Verbinder aus Kunststoff	1
15		Zuggriff	1

Nr.	Bild	Beschreibung	Stk.
16		M8X18 Schraube Unterlegscheibe Mutter	13
17		M8X25 Schraube Unterlegscheibe Mutter	1
18		M8X60 Schraube Unterlegscheibe Mutter	1
19		M11 Unterlegscheibe Bundbolzen	1
20		Unterlegscheibe M12 Kontermutter	4
21		Wand-Montagebolzen M7 Unterlegscheibe Federstecker	4

## ZUSAMMENBAU DER HINTERACHSE

1. Legen Sie den Boden (1) umgedreht hin.
2. Setzen Sie die hintere Achshalterung (8) an den Boden (1) an. Machen Sie die Bohrlöcher der hinteren Achshalterung (8) mit den Löchern auf dem hinteren Teil des Bodens (1) bündig. Legen Sie Schrauben (16) von unten durch die bündigen Löcher. Bringen Sie die Unterlegscheiben (16) und die Muttern an den Enden der Schrauben an.

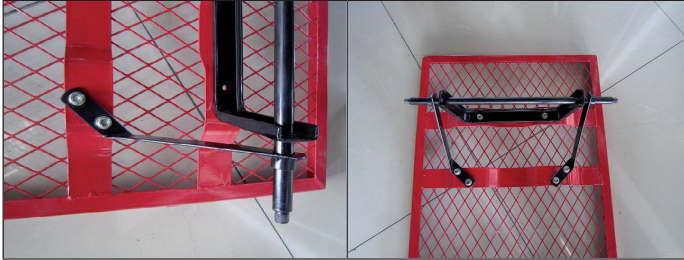


3. Setzen Sie das linke Ende der hinteren Achsführung (9) auf die linke Seite der hinteren Achshalterung (8) mit den angeschweißten Distanzhülsen nach außen. Wiederholen Sie diesen Schritt für die rechte Seite.





4. Richten Sie die Bohrungen an den flachen Enden der linken Seite der hinteren Achsführung (9) mit den Bohrungen am Boden (1) aus. Führen Sie die Schrauben (16) von der Unterseite des Bodens in die bündig ausgerichteten Bohrungen. Legen Sie eine Unterlegscheibe (16) über die Schrauben und schrauben Sie jeweils eine Mutter (16) rauf.

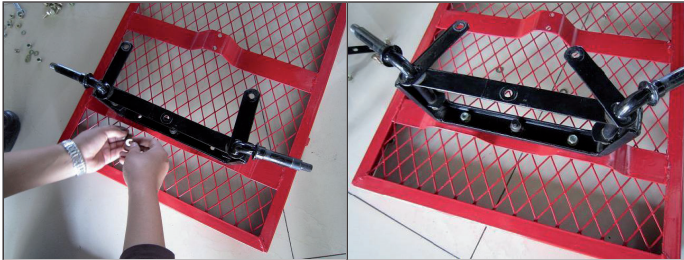


---

## ZUSAMMENBAU DER VORDERACHSE

---

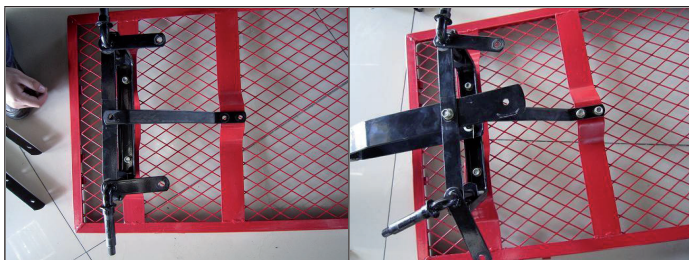
1. Vordere Achshalterung (10) am Boden vorne (1) anbringen. Die Bohrungen ausrichten. Legen Sie eine Unterlegscheibe (16) über die Schrauben und schrauben Sie jeweils eine Mutter (16) auf das Gewinde.



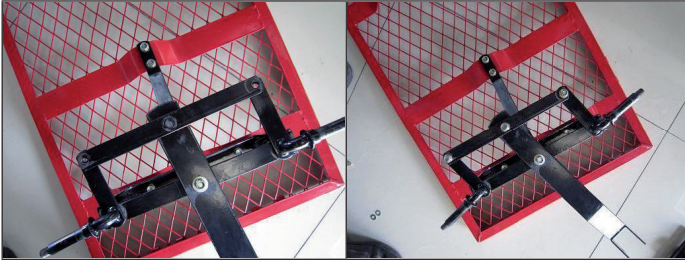
2. Setzen die Gabel (13) auf die vordere Achshalterung (10), indem Sie die Schrauben der Gabel durch die Bohrungen der Achshalterung (10) führen.



3. Setzen Sie ein Ende der mittleren Achsführung (11) an den Boden (1) und das andere Ende an die vordere Achshalterung (10). Richten Sie die Bohrungen der vorderen Achshalterung (10), der mittleren Achsführung (vorn) und der Gabel (13) aus und führen Sie von unten M8x25-Schrauben hindurch. Legen Sie von oben Unterlegscheiben über die Gewinde der Schraube (M8) und befestigen Sie darüber M8-Muttern (17). Montieren Sie das andere Ende mit 2 Satz M8x18-Schrauben, M8-Unterlegscheiben und Muttern (16).



4. Setzen Sie den Lenkanschluss (12) auf die vordere Achshalterung (10).  
Richten Sie die Bohrungen aus und befestigen Sie die Komponenten mit 3 Satz M8x18-Schrauben, M8-Untelegscheiben und Muttern (16).



---

## MONTAGE DER RÄDER

---

1. Setzen Sie die Räder (7) an die Enden der vorderen und hinteren Achshalterung (10 und 8).
2. Unterlegscheiben und Kontermuttern (20) an die Enden der Räder setzen.



---

## MONTAGE DES HANDZUGS

---

1. Entfernen Sie die Schrauben M8x60 und die Muttern (18) von dem Kunststoffverbinder (14). Führen Sie das Ende des Zuggriffs (15) in den Verbinder (14). Machen Sie Bohrungen im Zuggriff und dem Verbinder zueinander bündig.



2. Setzen Sie den Zusammenbau von Zuggriff (15) und den Verbinder (14) in die Gabel (13). Machen Sie die Bohrungen des Zuggriffs und dem Verbinder bündig. Führen Sie durch die Bohrungen Schrauben des Typs M8x60 und schrauben Sie sie mit Kontermuttern (18) fest.

---

## MONTAGE DER WÄNDE

---

1. Stellen Sie den Wagen in eine aufrechte Position.



2. Halten Sie die Löcher der rechten Seitenwand (3) mit den Bohrungen auf der rechten Seite des Wagens bündig. Führen Sie einen Montagebolzen (21) durch das zusammengeführte Loch und befestigen Sie einen Splint in jedem Bolzen.



3. Wiederholen Sie den Schritt 2 für die linke Seitenwand (2), die Vorderwand (4) und die Rückwand (5).



4. Setzen Sie die Kunststoffeinlage in den Boden.



5. Klappen Sie die linke Wand (2) und die Rückwand (5) nach oben. Stellen Sie den Verriegelungshebel an der Hinterwand nach oben, so dass er in die Stange der Seitenwand greift.



6. Wiederholen Sie die Schritte für die verbleibenden Ecken des Wagens.

**Dear Customer,**

Congratulations on purchasing this device. Please read the following instructions carefully and follow them to prevent possible damages. We assume no liability for damage caused by disregard of the instructions and improper use. Scan the QR code to get access to the latest user manual and more product information.



---

**CONTENTS**

---

Parts List 16  
Assembling the Rear Axle 20  
Assembling the Front Axle 21  
Mounting the Wheels 23  
Assembly of the Hand Pull 24  
Mounting the walls 24

---

**MANUFACTURER & IMPORTER (UK)**

---

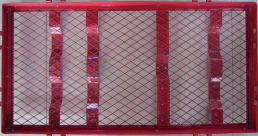




**Manufacturer:**

Chal-Tec GmbH, Wallstrasse 16, 10179 Berlin, Germany.

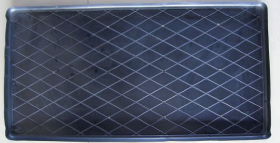




**Importer for Great Britain:**






Berlin Brands Group UK Limited  
PO Box 42  
272 Kensington High Street  
London, W8 6ND  
United Kingdom

## PARTS LIST

No.	Picture	Description	Qty.
1		Bottom	1
2		Left side wall	1
3		Right side wall	1
4		Front wall	1
5		Back wall	1



No.	Picture	Description	Qty.
6		Insert	1
7		Inlay	4
8		Wheel	1
9		Rear axle support	2
10		Rear axle guide	1

No.	Picture	Description	Qty.
11		Middle axle guide front	1
12		Steering connection	1
13		Fork	1
14		Plastic connector	1
15		Pull handle	1

No.	Picture	Description	Qty.
16		M8X18 screw Washer Nut	13
17		M8X25 Screw Washer Nut	1
18		M8X60 Screw Washer Nut	1
19		M11 Washer Collar bolt	1
20		Washer M12 Lock nut	4
21		Wall mounting bolt M7 washer Cotter pin	4

---

## ASSEMBLING THE REAR AXLE

---

1. Place the floor (1) upside down. 2.
2. Place the rear axle holder (8) on the base (1). Make the drill holes of the rear axle bracket (8) flush with the holes on the rear part of the floor (1). Place screws (16) through the flush holes from below. Install the washers (16) and nuts on the ends of the bolts. 3.



3. Place the left end of the rear axle guide (9) on the left side of the rear axle bracket (8) with the welded spacer sleeves facing out. Repeat this step for the right side.



4. Align the holes on the flat ends of the left side of the rear axle guide (9) with the holes on the base (1). Insert the screws (16) from the bottom of the floor into the flush aligned holes. Place a washer (16) over the bolts and screw a nut (16) on top of each.

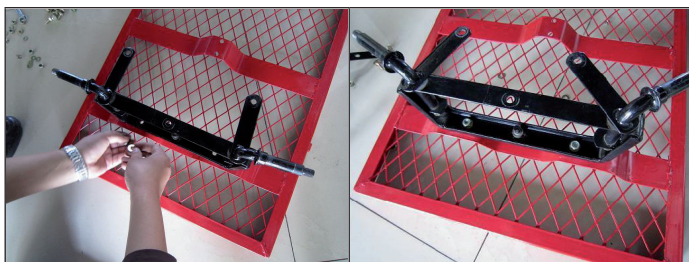


---

## ASSEMBLING THE FRONT AXLE

---

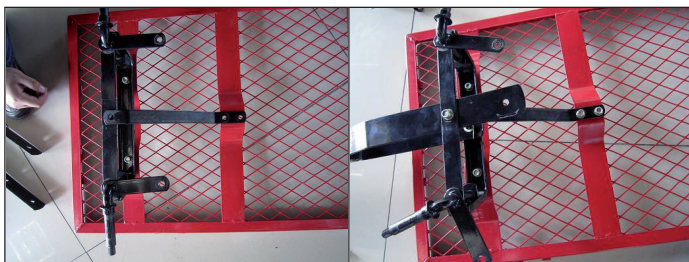
1. Attach front axle bracket (10) to front floor (1). Align the holes. Place a washer (16) over the screws and screw a nut (16) onto each thread.



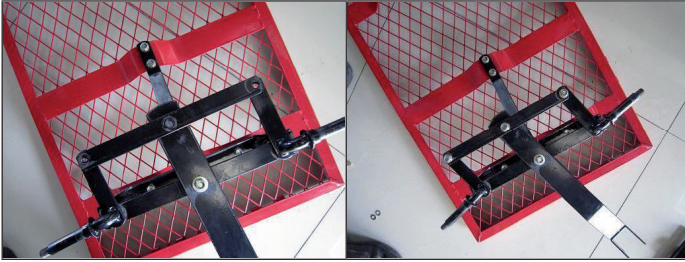
2. Place the fork (13) on the front axle bracket (10) by inserting the screws of the fork through the holes of the axle bracket (10)



3. Place one end of the middle axle guide (11) on the floor (1) and the other end on the front axle bracket (10). Align the holes of the front axle bracket (10), the middle axle guide (front) and the fork (13) and insert M8x25 screws through them from below. Place washers over the threads of the screw (M8) from above and fasten M8 nuts (17) over them. Mount the other end with 2 sets of M8x18 screws, M8 washers and nuts (16).



4. Place the steering connector (12) on the front axle mount (10). Align the holes and fasten the components with 3 sets of M8x18 bolts, M8 washers and nuts (16).



---

## MOUNTING THE WHEELS

---

1. Place the wheels (7) on the ends of the front and rear axle brackets (10 and 8).
2. Place washers and lock nuts (20) on the ends of the wheels.



---

## ASSEMBLY OF THE HAND PULL

---

1. Remove the M8x60 screws and the nuts (18) from the plastic connector (14). Insert the end of the pull handle (15) into the connector (14). Make holes in the pull handle and the connector flush with each other.



2. Place the assembly of the handle (15) and the connector (14) into the fork (13). Make the holes in the pull handle and the connector flush with each other. Insert M8x60 screws through the holes and tighten them with lock nuts (18).

---

## MOUNTING THE WALLS

---

1. Place the carriage in an upright position.





2. Keep the holes of the right side panel (3) flush with the holes on the right side of the carriage. Insert a mounting bolt (21) through the merged hole and secure a cotter pin in each bolt.



3. Repeat step 2 for the left side panel (2), front panel (4), and back panel (5).



4. Place the plastic insert in the base.



5. Fold up the left wall (2) and the rear wall (5). Move the locking lever on the rear wall upward so that it engages in the rod of the side wall.



6. Repeat the steps for the remaining corners of the carriage.

**Chère cliente, cher client,**

Toutes nos félicitations pour l'acquisition de ce nouvel appareil. Veuillez lire attentivement et respecter les instructions de ce mode d'emploi afin d'éviter d'éventuels dommages. Nous ne saurions être tenus pour responsables des dommages dus au non-respect des consignes et à la mauvaise utilisation de l'appareil. Scannez le QR-Code pour obtenir la dernière version du mode d'emploi et des informations supplémentaires concernant le produit.



---

**SOMMAIRE**

---

Liste des pièces 28  
Assemblage 32  
Assemblage de l'essieu avant 33  
Montage des roues 35  
Montage de la barre de traction 36  
Montage des parois 36

---

**FABRICANT ET IMPORTATEUR (UK)**

---

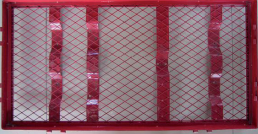




**Fabricant :**

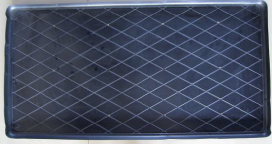




Chal-Tec GmbH, Wallstraße 16, 10179 Berlin, Allemagne.



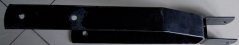


**Importateur pour la Grande-Bretagne :**


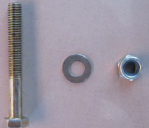



Berlin Brands Group UK Limited  
PO Box 42  
272 Kensington High Street  
London, W8 6ND  
United Kingdom

**LISTE DES PIÈCES**

N°	Illustration	Description	Qtè.
1		Plancher	1
2		Paroi latérale gauche	1
3		Paroi latérale droite	1
4		Paroi avant	1
5		Fond intérieur	1

N°	Illustration	Description	Qtè.
6		Fond intérieur	1
7		Roue	4
8		Support d'essieu arrière	1
9		Guide d'essieu arrière	2
10		Support d'essieu avant	1

Nr.	Illustration	Description	Qtè.
11		Guide d'essieu central à l'avant	1
12		Raccordement à la direction	1
13		Fourche	1
14		Raccord en plastique	1
15		Poignée de traction	1

Nr.	Illustration	Description	Qtè.
16		Vis M8X18 Rondelle écrou	13
17		Vis M8X25 rondelle écrou	1
18		Vis M8X60 rondelle écrou	1
19		Rondelle M11 goupille fendue	1
20		Rondelle M12 Contre-écrou	4
21		Boulon de fixation pour les parois Rondelle M7 goupille	4

## ASSEMBLAGE

1. Posez le plancher (1) à l'envers.
2. Placez le support d'essieu arrière (8) sur le plancher (1). Alignez les trous du support d'essieu arrière (8) avec les trous à l'arrière du plancher (1). Insérez les vis (16) par le bas à travers les trous affleurant. Fixez les rondelles (16) et les écrous aux extrémités des vis.

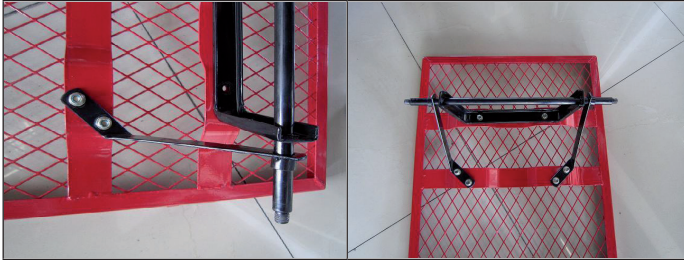


3. Placez l'extrémité gauche du guide d'essieu arrière (9) sur le côté gauche du support d'essieu arrière (8) avec les entretoises soudées vers l'extérieur. Répétez cette étape pour le côté droit..





4. Alignez les trous sur les extrémités plates du côté gauche du guide d'essieu arrière (9) avec les trous en bas (1). Insérez les vis (16) du dessous du plancher dans les trous affleurant. Placez une rondelle (16) et vissez un écrou (16) sur chaque vis.



---

## ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU AVANT

---

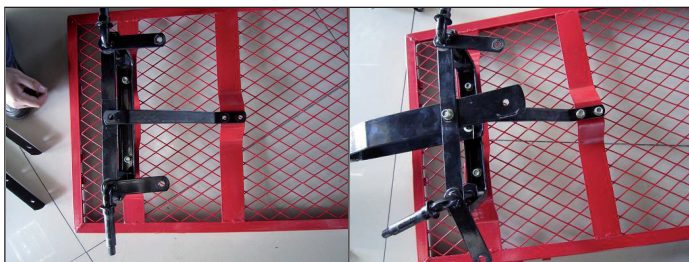
1. Fixez le support d'essieu avant (10) au plancher à l'avant (1). Alignez les trous. Placez une rondelle (16) sur les vis et vissez un écrou (16) sur le filetage.



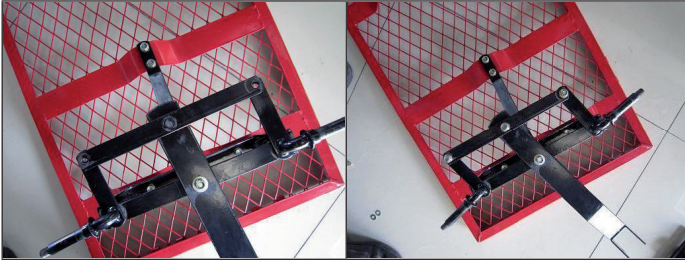
2. Placez la fourche (13) sur le support d'essieu avant (10) en passant les vis de la fourche dans les trous du support d'essieu (10).



3. Placez une extrémité du guide d'essieu central (11) sur le plancher (1) et l'autre extrémité sur le support d'essieu avant (10). Alignez les trous du support d'essieu avant (10), du guide d'essieu central (avant) et de la fourche (13) et insérez les vis M8x25 par le bas. Placez les rondelles sur les filetages de la vis (M8) et fixez les écrous M8 (17) dessus. Montez l'autre extrémité avec 2 jeux de vis M8x18, rondelles M8 et écrous (16).



- Placez le raccordement à la direction (12) sur le support d'essieu avant (10). Alignez les trous et fixez les éléments avec 3 jeux de vis M8x18, rondelles M8 et écrous (16).



## MONTAGE DES ROUES

- Placez les roues (7) aux extrémités des supports d'essieu avant et arrière (10 et 8).
- Placez des rondelles et des contre-écrous (20) aux extrémités des roues.



---

## MONTAGE DE LA BARRE DE TRACTION

---

1. Retirez les vis et écrous M8x60 (18) du raccord en plastique (14). Insérez l'extrémité de la poignée de traction (15) dans le raccord (14). Faites des trous dans la poignée de traction et le raccord au même niveau.



2. Placez l'ensemble poignée de traction (15) et raccord (14) dans la fourche (13). Faites affleurer les trous de la poignée de traction et du connecteur. Insérez les vis M8x60 dans les trous et fixez-les avec des contre-écrous (18).

---

## MONTAGE DES PAROIS

---

1. Mettez le chariot à l'endroit.



2. Tenez les trous du panneau latéral droit (3) alignés avec les trous du côté droit du chariot. Insérez un boulon de fixation (21) dans le trou et fixez une goupille fendue dans chaque boulon.



3. Répétez l'étape 2 pour la paroi latérale gauche (2), la paroi avant (4) et la paroi arrière (5).



4. Placez le fond en plastique sur le plancher du chariot.



5. Rabattez la paroi gauche (2) et la paroi arrière (5). Soulevez le levier de verrouillage de la paroi arrière pour qu'il s'engage dans la barre de la paroi latérale.



6. Répétez les étapes pour les autres coins du chariot.

**Estimado cliente:**

Le felicitamos por la adquisición de este producto. Lea atentamente el siguiente manual y siga cuidadosamente las instrucciones de uso con el fin de evitar posibles daños. La empresa no se responsabiliza de los daños ocasionados por un uso indebido del producto o por haber desatendido las indicaciones de seguridad. Escanee el siguiente código QR para obtener acceso al manual de usuario más reciente y otra información sobre el producto.



---

## ÍNDICE

---

- Lista de piezas 40
- Montaje 44
- Montaje del eje frontal 45
- Montaje de las ruedas 47
- Montaje del tirador 48
- Montaje de las partes laterales 48

---

## FABRICANTE E IMPORTADOR (RU)

---

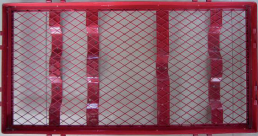




**Fabricante:**

Chal-Tec GmbH, Wallstraße 16, 10179 Berlín, Alemania.

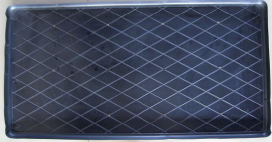




**Importador para el Reino Unido:**






Berlin Brands Group UK Limited  
PO Box 42  
272 Kensington High Street  
London, W8 6ND  
United Kingdom

## LISTA DE PIEZAS

N°	Imagen	Descripción	Cant.
1		Base	1
2		Parte lateral izquierda	1
3		Parte lateral derecha	1
4		Parte frontal	1
5		Parte posterior	1



N°	Imagen	Descripción	Cant.
6		Fondo	1
7		Rueda	4
8		Soporte del eje posterior	1
9		Guía del eje posterior	2
10		Soporte del eje frontal	1

Nr.	Imagen	Descripción	Cant.
11		Guía del eje central frontal	1
12		Conector de dirección	1
13		Yugo	1
14		Enganche de plástico	1
15		Tirador	1

Nr.	Imagen	Descripción	Cant.
16		Tornillo M8X18 Arandela Tuerca	13
17		Tornillo M8X25 Arandela Tuerca	1
18		Tornillo M8X60 Arandela Tuerca	1
19		Arandela M11 Chaveta	1
20		Arandela M12 Contratuerca	4
21		Perno de montaje para las partes laterales Arandela M7 Pasador de chaveta	4

## MONTAJE

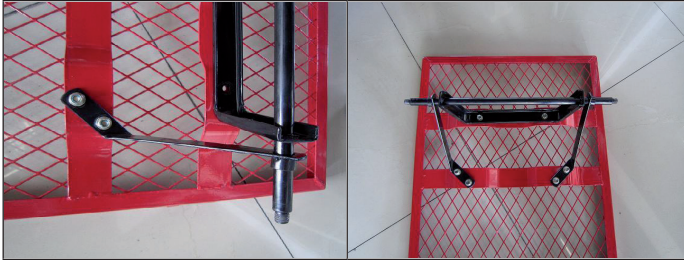
1. Gire la base (1) al revés.
2. Coloque el soporte del eje posterior (8) sobre la base (1). Alinee los orificios en el soporte del eje posterior (8) con los orificios en la parte posterior de la base (1). Inserte los tornillos (16) desde abajo a través de los orificios alineados. Enrosque las arandelas (16) y las tuercas en los tornillos.



3. Coloque el extremo izquierdo de la guía del eje posterior (9) en el lado izquierdo del soporte del eje posterior (8) con los bujes espaciadores soldados mirando hacia afuera. Repita este paso para montar el lado derecho.



4. Alinee los orificios en el extremo plano del lado izquierdo de la guía del eje posterior (9) con los orificios en la base (1). Inserte los tornillos (16) desde abajo de la base a través de los orificios alineados. Enrosque las arandelas (16) y las tuercas (16).

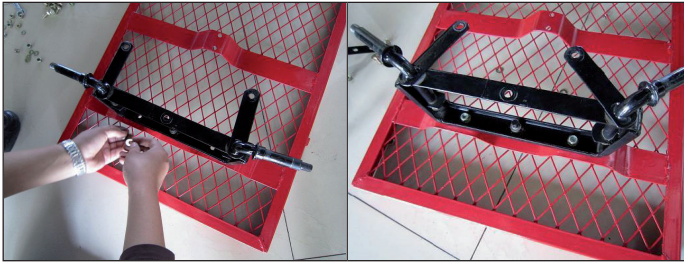


---

## MONTAJE DEL EJE FRONTAL

---

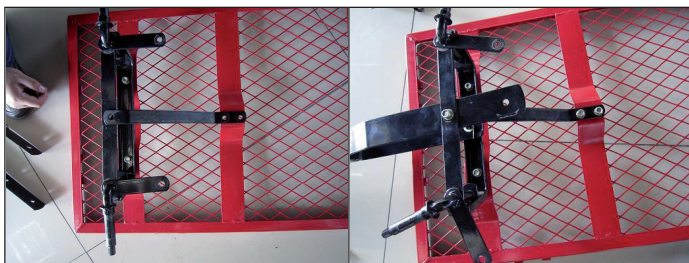
1. Coloque el soporte del eje frontal (10) sobre la parte frontal de la base (1). Alinee los orificios. Enrosque las arandelas (16) y las tuercas (16) en los tornillos.



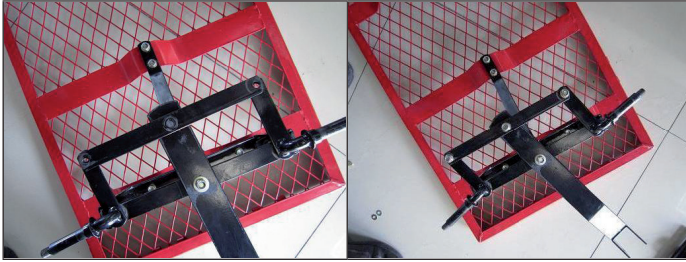
2. Coloque el yugo (13) sobre el soporte del eje frontal (10) pasando el tornillo del yugo a través de los orificios del soporte del eje frontal (10).



3. Posicione un extremo del guía del eje central (11) sobre la base (1) y el otro extremo sobre el soporte del eje frontal (10). Alinee los orificios del soporte del eje frontal (10), el guía del eje central (frontal) y el yugo (13) y pase los tornillos M8x25 desde abajo. Enrosque las arandelas y las tuercas M8 (17) en los tornillos M8. Monte el otro extremo con los 2 juegos de los tornillos M8x18, arandelas M8 y tuercas (16).



- Coloque el conector de dirección (12) en el soporte del eje frontal (10). Alinee los orificios y fije las partes con 3 juegos de tornillos M8x18, arandelas M8 y tuercas (16).



## MONTAJE DE LAS RUEDAS

- Coloque las ruedas (7) en los extremos de los soportes del eje frontal y posterior (10 y 8).
- Fije las ruedas con las arandelas y contratuercas (20).



---

## MONTAJE DEL TIRADOR

---

1. Retire los tornillos M8x60 y las tuercas (18) del enganche de plástico (14). Inserte un extremo del tirador (15) en el enganche (14). Alinee los orificios del tirador con los del enganche.



2. Inserte el ensamblaje del tirador (15) y el enganche (14) en el yugo (13). Alinee los orificios del tirador con los del enganche. Inserte a través de los orificios los tornillos M8x60 y atornillelos con las contratuercas (18).

---

## MONTAJE DE LAS PARTES LATERALES

---

1. Coloque el carro en posición recta.





2. Alinee los orificios en la parte lateral derecha (3) con los orificios en la parte derecha del carro. Inserte el perno de montaje (21) a través del orificio y coloque una chaveta en los extremos de cada perno de montaje.



3. Repita el paso 2 para montar la parte lateral izquierda (2), la parte frontal (4) y la parte posterior (5).



4. Inserte el fondo de plástico en la base.



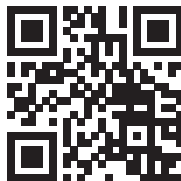
5. Levante la parte lateral izquierda (2) y la parte posterior (5). Mueva la palanca de bloqueo de la parte posterior hacia arriba para que se enganche en la barra de la parte lateral.



6. Repita el paso anterior para las esquinas restantes del carro.

**Gentile Cliente,**

La ringraziamo per aver acquistato il dispositivo. La preghiamo di leggere attentamente le seguenti istruzioni per l'uso e di seguirle per evitare possibili danni tecnici. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni scaturiti da una mancata osservazione delle avvertenze di sicurezza e da un uso improprio del dispositivo. Scansionare il codice QR seguente, per accedere al manuale d'uso più attuale e per ricevere informazioni sul prodotto.



---

**INDICE**

---

Lista dei componenti 52  
Montaggio 56  
Assemblare l'asse anteriore 57  
Montare le ruote 59  
Montaggio dell'impugnatura di traino 60  
Montaggio delle pareti 60

---

**PRODUTTORE E IMPORTATORE (UK)**

---



**Produttore:**

Chal-Tec GmbH, Wallstraße 16, 10179 Berlino, Germania.



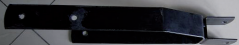


**Importatore per la Gran Bretagna:**



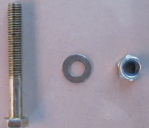



Berlin Brands Group UK Limited  
PO Box 42  
272 Kensington High Street  
London, W8 6ND  
United Kingdom

## LISTA DEI COMPONENTI

N°	Immagine	Descrizione	Qtà.
1		Fondo	1
2		Parete laterale sinistre	1
3		Parete laterale destra	1
4		Parete frontale	1
5		Parete posteriore	1

N°	Immagine	Descrizione	Qtà.
6		Inserto per il fondo	1
7		Ruota	4
8		Supporto asse posteriore	1
9		Guida asse posteriore	2
10		Supporto asse anteriore	1

Nr.	Immagine	Descrizione	Qtà.
11		Guida asse centrale anteriore	1
12		Collegamento di sterzata	1
13		Forcella	1
14		Connettore di plastica	1
15		Impugnatura di traino	1

Nr.	Immagine	Descrizione	Qtà.
16		Vite M8x18 + rondella + dado	13
17		Vite M8x25 + rondella + dado	1
18		Vite M8x60 + rondella + dado	1
19		Rondella M11 e bullone flangiato	1
20		Rondella M12 + controdado	4
21		Bullone di montaggio per la parete + rondella M7 + connettore elastico	4

## MONTAGGIO

1. Poggiare il fondo (1) al contrario.
2. Posizionare il supporto dell'asse posteriore (8) sul fondo (1). Mettere in corrispondenza i fori del supporto dell'asse posteriore (8) con i fori della parte posteriore del fondo (1). Inserire dal basso le viti (16) attraverso i fori in corrispondenza. Posizionare rondelle (16) e dadi sulle estremità delle viti.



3. Posizionare l'estremità sinistra della guida dell'asse posteriore (9) sul lato sinistro del supporto dell'asse posteriore (8) con i distanziatori saldati verso l'esterno. Ripetere la procedura per il lato destro.





4. Mettere in corrispondenza i fori sulle estremità piatte del lato sinistro della guida dell'asse posteriore (9) con i fori sul fondo (1). Inserire le viti (16) dal lato inferiore del fondo nei fori in corrispondenza. Mettere una rondella (16) sulle viti e avvitare un dado (16) sopra a ognuna.

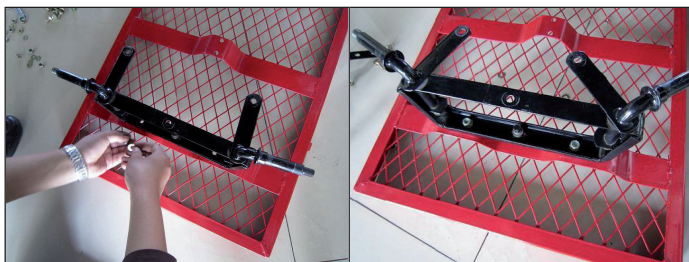


---

## ASSEMBLARE L'ASSE ANTERIORE

---

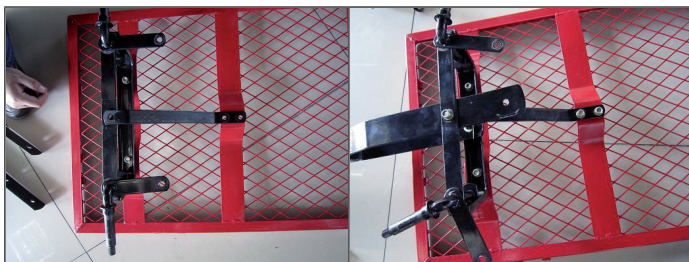
1. Montare il supporto dell'asse anteriore (10) sulla parte anteriore del fondo (1). Mettere in corrispondenza i fori. Mettere una rondella (16) sulle viti e avvitare un dado (16) sopra a ognuna.



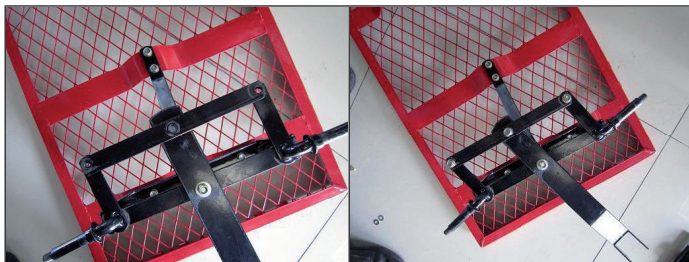
2. Posizionare la forcella (13) sul supporto dell'asse anteriore (10), facendo passare le viti della forcella attraverso i fori sul supporto dell'asse (10).



3. Mettere un'estremità della guida dell'asse centrale (11) sul fondo (1) e l'altra estremità sul supporto dell'asse anteriore (10). Mettere in corrispondenza i fori sul supporto dell'asse anteriore (10), sulla guida dell'asse centrale (anteriore) e sulla forcella (13) e farci passare attraverso le viti M8x25. Mettere le rondelle dall'alto sulla filettatura delle viti (M8) e fissarci sopra dadi M8 (17). Montare l'altra estremità con 2 set di viti M8x18, rondelle M8 e dadi (16).



4. Posizionare il collegamento di sterzata (12) sul supporto dell'asse anteriore (10). Mettere in corrispondenza i fori e fissare i componenti con 3 set di viti M8x18, rondelle M8 e dadi (16).



## MONTARE LE RUOTE

1. Posizionare le ruote (7) alle estremità dei supporti dell'asse anteriore e posteriore (10 e 8).
2. Mettere rondelle e controdadi (20) alle estremità delle ruote.



---

## MONTAGGIO DELL'IMPUGNATURA DI TRAINO

---

1. Togliere le viti M8x60 e i dadi (18) dal connettore di plastica (14). Far passare l'estremità dell'impugnatura di traino (15) nel connettore (14). Mettere in corrispondenza i fori sull'impugnatura e sul connettore.



2. Posizionare impugnatura (15) e connettore (14) assemblati nella forcella (13). Mettere in corrispondenza i fori sull'impugnatura e sul connettore. Far passare nei fori viti M8x60 e stringere saldamente con i controdadi (18).

---

## MONTAGGIO DELLE PARETI

---

1. Mettere il carrello in posizione standard.



- Assicurarsi che i fori sulla parete destra (3) siano in corrispondenza dei fori sul lato sinistro del carrello. Far passare un bullone di montaggio (21) nei fori e fissare una copiglia in ogni bullone.



- Ripetere il passaggio 2 per la parete sinistra (4), quella anteriore (4) e quella posteriore (5).



- Posizionare l'inserto in plastica sul fondo.



5. Piegare verso l'alto la parete sinistra (2) e quella posteriore (5). Muovere verso l'alto la leva di bloccaggio sulla parete posteriore, in modo che l'asta si incastri nella parete laterale



6. Ripetere i passaggi per gli angoli del carrello rimanenti.



