

# GX

CONÇU POUR LES PROFESSIONNELS, FABRIQUÉ POUR TOUS LES BESOINS



## GX EVO GEL

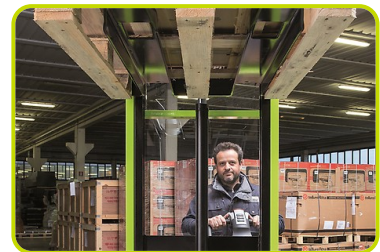
La version EVO est équipée de batteries GEL qui offrent une longue autonomie et un grand nombre de cycles de charge. Le timon ergonomique en technopolymère offre une prise confortable. Une commande électronique dédiée permet de lever les fourches avec une utilisation proportionnelle.

**GX12 EVO**  
*Gel* 

## MANŒVRABILITÉ

Avec la même largeur que les palettes Euro (800 mm), la largeur totale du GX permet de travailler dans des espaces étroits et des couloirs, avec une maniabilité accrue et un rayon de braquage réduit.

La combinaison de la conduite latérale et du large mât offre une meilleure visibilité.



## ÉVOLUTION DU TIMON

Timon ergonomique en technopolymère entièrement intégré avec comme fonctions de série, le contrôle proportionnel de la montée/descente par commandes papillon, le bouton-poussoir de sécurité, le klaxon, le bouton tortue, le compteur horaire et l'indicateur décharge batterie.



## MODE TORTUE

Cette fonction permet une utilisation dans les espaces étroits : il permet la manœuvre avec le timon en position verticale.  
Cette fonction est activée en appuyant sur le bouton tortue situé sur le timon. La vitesse de déplacement est alors limitée.  
Relâchez le bouton pour désactiver cette fonction.



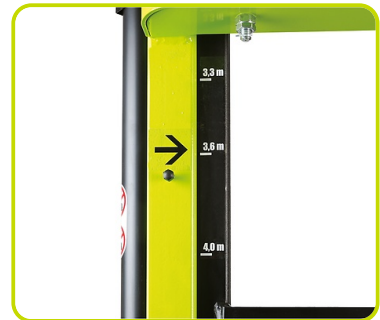
## CAPOT

Capot ABS solide avec compartiments de rangement sur le dessus, facilement amovible pour accélérer les opérations de maintenance. L'ouverture d'accès inférieur permet un démontage immédiat de la roue motrice et du timon sans soulever la machine. Prise Schuko avec câble extensible disponible pour un chargement rapide de la batterie.



## MÂT

Le large mât avec la graduation permet à l'opérateur de vérifier facilement l'élévation des fourches à vue d'œil.



## PACK BATTERIE GEL

L'utilisation de batteries GEL rend la machine extrêmement flexible dans chaque application, grâce aux multiples avantages de la technologie GEL, tels que:

1. Sans entretien (pas de remplissage)
2. Longue durée de vie
3. Nombre élevé de cycles de charge (CEI 60254-1)
4. Protection contre les décharges profondes/totales
5. Faible taux d'auto-décharge
6. Durée de conservation supérieure
7. Aucune stratification acide



## Description

|                               |                |    |      |
|-------------------------------|----------------|----|------|
| 1.1 Fabricant                 | LIFTER         |    |      |
| 1.3 Mode de translation       | Électrique     |    |      |
| 1.4 Système de conduite       | Accompagnement |    |      |
| 1.5 Capacité nominale         | Q              | kg | 1200 |
| 1.6 Centre de gravité         | c              | mm | 600  |
| 1.8 Déport avant de la charge | x              | mm | 780  |
| 1.9 Empattement               | y              | mm | 1234 |

## Poids

|  |    |      |
|--|----|------|
| 2.1 Poids de service (batterie incluse)    | kg | 680  |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, arrière | kg | 1187 |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, avant   | kg | 631  |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, avant   | kg | 456  |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, arrière | kg | 162  |

## Châssis/Roues

|  |        |        |
|--|--------|--------|
| 3.1 Roues, avant   |        | POLY   |
| 3.1 Roues stabilisatrices - Avant                        |        | POLY   |
| 3.1 Roues arrière  |        | POLY   |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Largeur                    | mm     | 75     |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre                   | mm     | 210    |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre                 | mm     | 82     |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur                  | mm     | 70     |
| 3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Diamètre | mm     | 100    |
| 3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Largeur  | mm     | 38     |
| 3.5 Taille roues : pneu arrière - Q.té (X=conduite)      | nr     | 2      |
| 3.5 Taille roues : pneu avant - Q.té (X=conduite)        | nr     | 1x + 1 |
| 3.6 Voie avant   | b10 mm | 565    |
| 3.7 Voie arrière   | b11 mm | 410    |

## Dimensions

|  |          |      |
|--|----------|------|
| 4.3 Elevation libre et normale                           | h2 mm    | 80   |
| 4.9 Hauteur du timon en position de conduite max         | h14 mm   | 1340 |
| 4.9 Hauteur du timon en position de conduite min         | h14 mm   | 980  |
| 4.15 Hauteur du sol                                      | h13 mm   | 90   |
| 4.19 Longueur totale                                     | l1 mm    | 1760 |
| 4.20 Longueur tablier                                    | l2 mm    | 585  |
| 4.21 Largeur totale                                      | b1/b2 mm | 820  |
| 4.22 Dimensions fourches                                 | s mm     | 70   |
| 4.22 Dimensions des fourches (largeur)                   | e mm     | 150  |
| 4.22 Dimensions des fourches (longueur)                  | l mm     | 1150 |
| 4.24 Largeur du tablier                                  | b3 mm    | 650  |
| 4.25 Distance entre les bras de fourche                  | b5 mm    | 560  |
| 4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement             | m2 mm    | 20   |
| 4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur) | Ast mm   | 2210 |
| 4.35 Rayon de braquage                                   | Wa mm    | 1430 |

## Performances

|  |      |            |
|--|------|------------|
| 5.1 Vitesse de déplacement avec charge | Km/h | 4.7        |
| 5.1 Vitesse de déplacement à vide      | Km/h | 5.2        |
| 5.2 Vitesse de levée avec charge       | m/s  | 0.11       |
| 5.2 Vitesse de levée sans charge       | m/s  | 0.19       |
| 5.3 Vitesse de descente avec charge    | m/s  | 0.25       |
| 5.3 Vitesse de descente sans charge    | m/s  | 0.3        |
| 5.8 Pente maxi en charge               | %    | 5          |
| 5.8 Pente maxi à vide                  | %    | 10         |
| 5.10 Frein de service                  |      | Électrique |

### Moteurs électriques

|   |       |           |
|---|-------|-----------|
| 6.1 Puissance du moteur de traction           | kW    | 0.75      |
| 6.2 Puissance du moteur de levage             | kW    | 2.2       |
| Type de batterie                              | Type  | GEL       |
| 6.4 Tension de la batterie                    | V     | 24 (12x2) |
| 6.4 Capacité de la batterie                   | Ah    | 105       |
| 6.5 Poids batterie                            | kg    | 39x2      |
| 6.6 Consommation d'énergie selon le cycle VDI | kWh/h | 0.9       |
| 8.4 Niveau sonore à l'oreille du cariste      | dBA   | 62        |

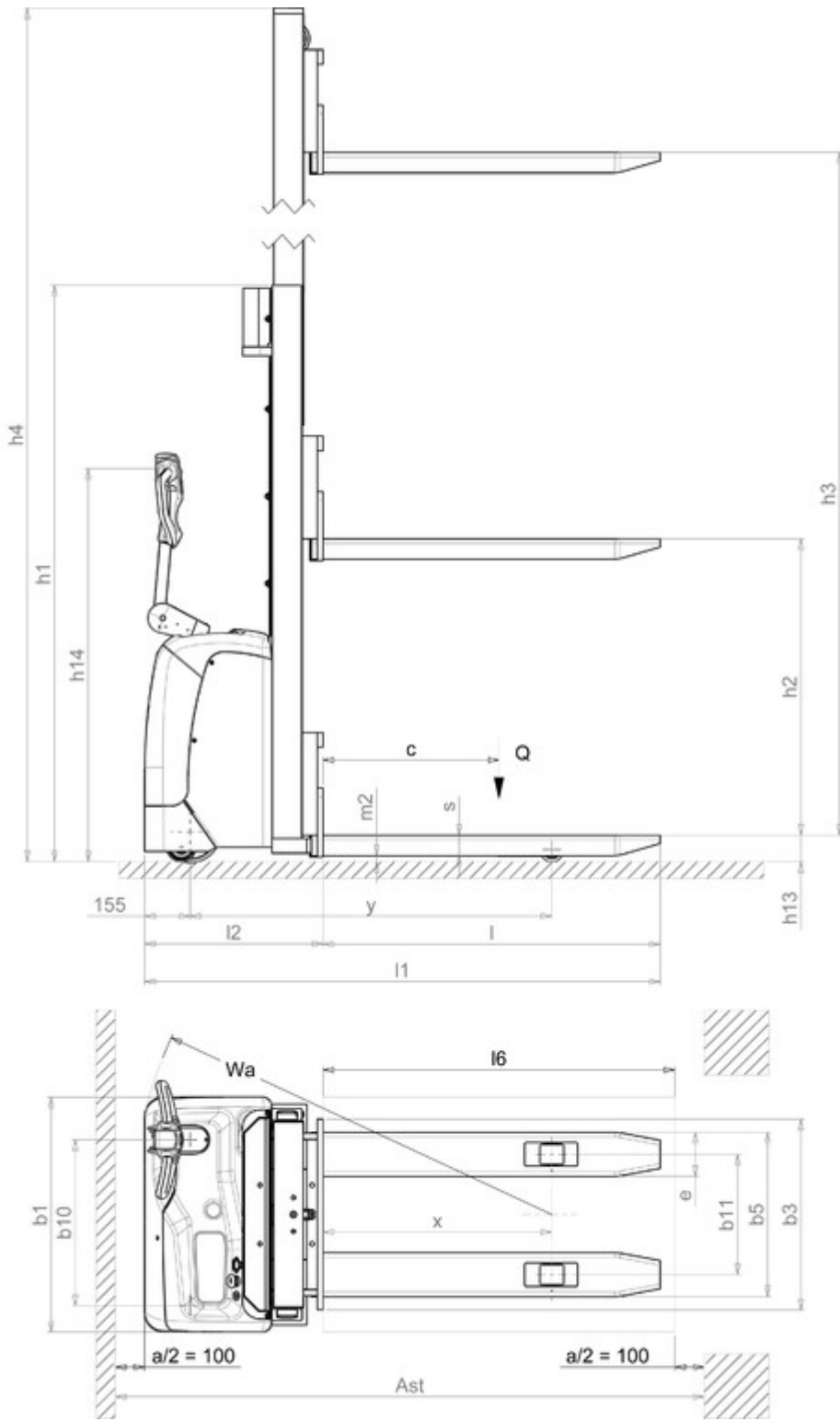
### Capacité résiduelle

|                                  |    |      |
|----------------------------------|----|------|
| Hauteur d'élévation (H3) 2500 mm | Kg | 1200 |
| Hauteur d'élévation (H3) 2900 mm | Kg | 800  |
| Hauteur d'élévation (H3) 3500 mm | Kg | 600  |

### Hauteur vs mât table - gerbeur

|    |    | GX IV 12/25 | GX IV 12/29 | GX IV 12/35 |
|----|----|-------------|-------------|-------------|
|    |    | Duplex      | Duplex      | Duplex      |
| h1 | mm | 1787        | 1987        | 2250        |
| h2 | mm | -           | -           | 80          |
| h3 | mm | 2410        | 2810        | 3410        |
| h4 | mm | 3392        | 3392        | 3916        |

|    |    | GX IV 12/42 | GX IV 12/29 FL  |
|----|----|-------------|-----------------|
|    |    | Duplex      | Duplex Freelift |
| h1 | mm | 2600        | 1965            |
| h2 | mm | 80          | 1402            |
| h3 | mm | 4110        | 2810            |
| h4 | mm | 4616        | 3372            |



Les informations sont celles inscrites au moment du téléchargement.  
Téléchargé le 14/03/2025 (ID 194819)

©2025 | PR Industrial S.r.l unipersonale – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

