

## N-FUZE

S3 EN ISO 20345 : 2011 S3 SRC HRO CI HI



■ 3854 NOIR | 36 ▶ 48

### LES SPÉCIFICITÉS PRODUITS



HRO +300°C  
(haute résistance à la chaleur)

CI  
Isolation du semelage (froid)

HI  
Isolation du semelage (chaud)

Amagnétique

Dessus cuir

Talon décroché

### LES PLUS TECHNOLOGIE PARADE



Maintien de la voûte plantaire



Flexibilité et confort

- OUVERTURE FACILE À VELCRO
- FILS KEVLAR®
- COLLECTION SOUDEUR

## COMPOSITION

Dessus	Croûte de cuir enduite
Doublure	Mesh 3D
Embout	Composite
Semelle intérieure	Textile sur mousse en EVA. Amovible.
Semelle antiperforation	Textile
Semelle	Inter PU / Patin Caoutchouc nitrile
Poids taille 42*	744 g * Poids par pied

## TABLEAU NIVEAU DE SÉCURITÉ

Protection des orteils (embout de sécurité)	Matière Tige Hydrofuge
Résistance à la perforation	Isolation du semelage (froid)
Résistance à la glisse**	Isolation du semelage (chaud)
Absorption énergie au talon	Amagnétique
Antistatique	
Résistance Hydrocarbures	

**	Coefficient obtenu pointure 42	à plat		au talon	
		Norme	Parade	Norme	Parade
	SRA Sol Céramique/Nals (solution savonneuse)	0,32	0,61	0,28	0,63
	SRB Acier/Glycérine (huile)	0,18	0,19	0,13	0,18

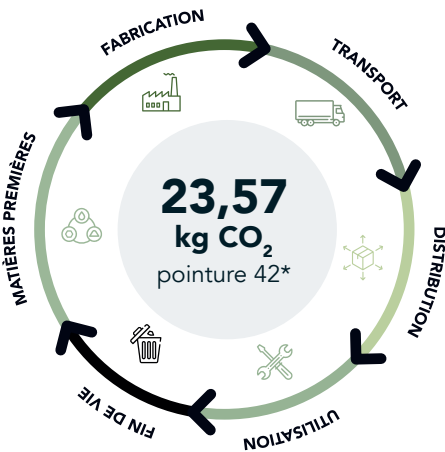
## CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES

Chez Parade, nous effectuons une analyse de cycle de vie pour mesurer l'impact environnemental de chacun de nos modèles : depuis l'extraction des matières premières, la fabrication, l'utilisation, la logistique et jusqu'à la fin de vie du produit. Nos calculatrices d'impact environnemental, développées en interne à partir de la base EMPREINTE® de l'ADEME, sont certifiées par l'AFNOR pour le textile et validées par le Pôle Eco-conception\* pour la chaussure.

\* Le Pôle Eco-conception est le centre national sur l'éco-conception et la performance par le cycle de vie. Son expertise est reconnue au niveau national et international par l'ADEME, le ministère de l'environnement, l'AFNOR, l'ISO et l'ONU-environnement.

### EMPREINTE CARBONE

en kg CO<sub>2</sub> équivalent\*



### POLLUTION DE L'EAU

en kg Phosphate équivalent\*



Étape	Pourcentage
MATIÈRES PREMIÈRES	58 %
Part des matières premières dans l'empreinte carbone en %	
FABRICATION	28 %
Part de la fabrication dans l'empreinte carbone en %	
TRANSPORT	5 %
Part du transport dans l'empreinte carbone en %	
DISTRIBUTION	4 %
Part de la distribution dans l'empreinte carbone en %	
UTILISATION	0 %
Part de l'utilisation dans l'empreinte carbone en %	
FIN DE VIE	5 %
Part de la fin de vie dans l'empreinte carbone en %	

Étape	Pourcentage
MATIÈRES PREMIÈRES	98 %
Part des matières premières dans la pollution de l'eau en %	
FABRICATION	0 %
Part de la fabrication dans la pollution de l'eau en %	
TRANSPORT	0 %
Part du transport dans la pollution de l'eau en %	
DISTRIBUTION	0 %
Part de la distribution dans la pollution de l'eau en %	
UTILISATION	0 %
Part de l'utilisation dans la pollution de l'eau en %	
FIN DE VIE	2 %
Part de la fin de vie dans la pollution de l'eau en %	

\* Calculé sur une taille 37 pour les modèles femmes et sur une taille 42 pour les modèles hommes et mixtes.

► Emballage comportant **au moins 70%** de matières recyclées



► Pays de piquage : **Inde** / Pays de montage : **Inde** / Pays de finition : **Inde**

## LES PLUS PRODUITS



- **Technologie VPS SYSTEM** soutien de la voûte plantaire
- **Technologie FLEX SYSTEM** facilite l'évacuation de la terre pendant la propulsion
- **Surpiquères** les plus exposées en fil Kevlar
- **Ouverture facile** pour déchaussage rapide
- **Semelle HRO** résistant à une température de 300°C
- **Amagnétique**