



Peinture aérosol MOTIP Black Spray paint en différentes finitions telles que mat, satin et ultrabrillant pour peindre les pièces de votre voiture. MOTIP Black Paint est une peinture acrylique à séchage rapide offrant une couverture et une adhérence pour les surfaces traitées et non traitées, y compris le bois, le métal, le verre et le plastique. Cette peinture offre une couleur durable et une bonne dureté de surface. Elle est résistante à l'essence, aux produits chimiques et aux intempéries, et est non-décolorante et résistante aux UV.

**N° comm.:** 04005, 00105, 04006, 04001, 00106, 900105, 900106

#### Qualité & propriétés

- Non décolorant et résistant aux UV
- Séchage rapide
- Bonne couverture
- Brillance durable
- Résistant à l'essence, aux produits chimiques et aux intempéries
- Bonne dureté de surface
- Résistant à l'usure et aux rayures
- Excellente adhérence

#### Données physiques & chimiques

Base: Résine combinée spéciale  
Nom de la couleur: noir  
Odeur: Caractéristique  
Finition:

- brillante, >75
- ultra-brillante, >85
- matte, 10 ±2
- semi-brillante, 45 ±5

Efficacité:

- 500 ML – 1.5 - 2.0 m<sup>2</sup>
- 150 ML – 0.5 m<sup>2</sup>

Sec hors poussière: 5 - 10 min  
Sec au toucher: 10 - 20 min  
Totalemment sec: 2 h  
Recouvrable: 2 h  
Supports: Bois, métal, aluminium, verre, pierre et différents types de plastique.  
Température de fonctionnement minimale: 10 °C  
Température de fonctionnement maximale: 25 °C  
Point d'inflammabilité:

- n.a.
- 27 °C

Résistance aux températures: 110 °C  
Stabilité de stockage:

- 10 années
- 5 années

Contenu:

- 500 ML
- 150 ML
- 12 ML

**Mode d'emploi**

Avant utilisation, lisez attentivement les instructions sur l'emballage et agissez en conséquence.

Prétraitement : La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse. Éliminer les particules d'ancienne laque et la rouille, puis poncer la surface. Appliquer une couche d'apprêt MoTip adaptée à la surface. Après séchage, poncer la couche de base (grain 600).

Traitement : La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse. L'aérosol doit être à température ambiante. Meilleure température de traitement 15 à 25 °C.

Avant utilisation, agiter l'aérosol pendant 2 minutes et vaporiser sur un échantillon. Distance jusqu'à la surface à traiter d'environ 25 à 30 centimètres.

Appliquer la laque en plusieurs couches fines. Avant d'appliquer la couche suivante, agiter à nouveau l'aérosol.

Après utilisation, nettoyer la valve (tenir l'aérosol à l'envers et appuyer sur la buse pendant environ 5 secondes).

Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité dans l'air et de l'épaisseur de la laque appliquée.

**Sain pour l'environnement**

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

**Élimination**

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

**Marquage/Étiquetage**

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

**À compter du Juillet 31, 2025** – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.