



Renouvelez et réparez l'acier et les autres jantes et enjoliveurs en acier et autres métaux légers de votre voiture avec MOTIP Wheel Paint. Wheel Paint est une peinture acrylique à séchage rapide avec une brillance durable offrant une bonne couverture, une excellente adhérence et une bonne dureté de surface. Elle est résistante à l'essence, aux produits chimiques et aux intempéries, et est non-décolorante et résistante aux UV. La peinture Wheel Paint est résistante à l'usure et aux rayures.

**N° comm.:** 04003, 04008, 04010, 04018, 04019, 04007, 900104

#### Qualité & propriétés

- Non décolorante et résistante aux UV
- Séchage rapide
- Bonne couverture
- Résistant à l'essence, aux produits chimiques et aux intempéries
- Bonne dureté de surface
- Brillance durable
- Résistante à l'usure et aux rayures
- Excellente adhérence

#### Données physiques & chimiques

Base: Résine combinée spéciale

Nom de la couleur:

- blanc
- or
- roue en acier
- noir
- argent

Odeur: Caractéristique

Finition:

- brillante, >75
- matte, 10 ±2

Efficacité: 500 ML – 4 - 5 m<sup>2</sup>

Sec hors poussière: 5 - 10 min

Sec au toucher: 10 - 20 min

Totalement sec: 120 min

Recouvrable: 120 min

Supports: Jantes et enjoliveurs en acier et métal léger.

Température de fonctionnement minimale: 10 °C

Température de fonctionnement maximale: 25 °C

Point d'inflammabilité:

- n.a.
- 27 °C

Résistance aux températures: 110 °C

Stabilité de stockage:

- 10 années
- 5 années

Contenu:

- 500 ML
- 12 ML

**Mode d'emploi**

Avant utilisation, lisez attentivement les instructions sur l'emballage et agissez en conséquence.

Prétraitement : La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse. Éliminer les particules d'ancienne laque et la rouille, puis poncer la surface. Appliquer une couche d'apprêt MoTip adaptée à la surface. Après séchage, poncer la couche de base (grain 600).

Traitement : La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse. L'aérosol doit être à température ambiante. Meilleure température de traitement 15 à 25 °C.

Avant utilisation, agiter l'aérosol pendant 2 minutes et vaporiser sur un échantillon. Distance jusqu'à la surface à traiter d'environ 25 à 30 centimètres.

Appliquer la laque en plusieurs couches fines. Avant d'appliquer la couche suivante, agiter à nouveau l'aérosol.

Afin d'obtenir une brillance élevée, appliquer une couche de finition de vernis transparent acrylique MoTip acrylic clear varnish.

Après utilisation, nettoyer la valve (tenir l'aérosol à l'envers et appuyer sur la buse pendant environ 5 secondes).

Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité dans l'air et de l'épaisseur de la laque appliquée.

**Sain pour l'environnement**

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

**Élimination**

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

**Marquage/Étiquetage**

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

**À compter du Juillet 31, 2025** – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.