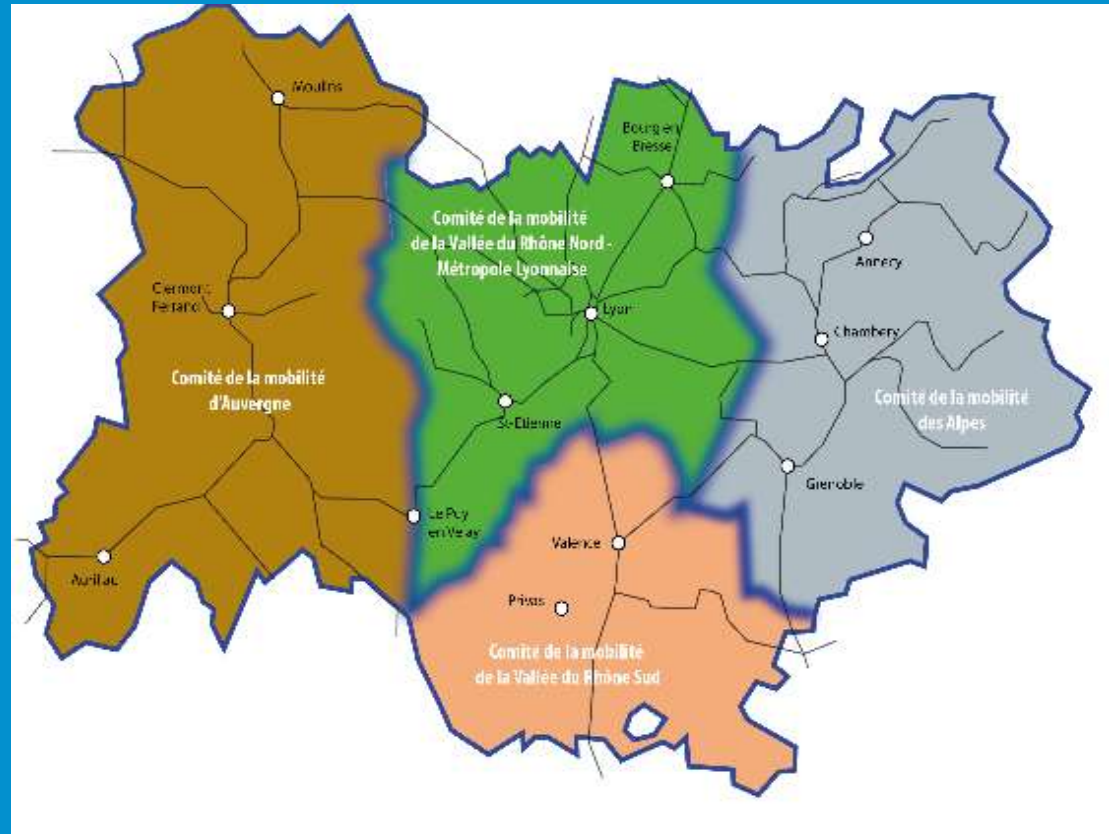


Intervention de Monsieur AGUILERA, Vice-président délégué aux transports

Comité de mobilité Vallée du Rhône Sud 7 décembre 2021



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Objectifs de la réunion

1. Présenter les principales caractéristiques du service annuel TER 2022 et les orientations pour 2023
2. Présenter l'actualité des mobilités dans leur ensemble : transport scolaire et interurbain, fréquentation et qualité TER 2021, travaux, accessibilité, services aux voyageurs...
3. Présenter les projets à l'étude à moyen et long termes, en lien avec la « feuille de route Mobilités 2035 ».

Etoile ferroviaire lyonnaise :

- **Plan de mobilisation : 3 opérations livrées en 2022 dont la voie L et les accès Pompidou**
- **Schémas de desserte à court, moyen et long termes : étude courant 2022**

Rive droite du Rhône en Ardèche :

- **Projet de réouverture de la rive entre le Teil et Romans : étude AVP en cours**
- **Articulation avec le projet porté par Occitanie**

Plan de sauvetage des petites lignes :

- **Livron – Aspres / Grenoble Gap : livraison des travaux pour le changement de service**



Introduction de Frédéric AGUILERA

1. Actualités des transports interurbains et scolaires

A. Actualités des transports interurbains et scolaires en région :

- Transfert de compétences
- Classification des lignes
- Verdissement du parc

B. Actualités par territoire (*par antenne*)

2. Bilan TER et perspectives

A. Bilan du TER 2021 – début 2021 : offre, fréquentation, ponctualité

B. Interventions prévues sur le réseau ferroviaire au SA2022

C. Evolutions de la desserte aux SA2022 et 2023

D. Matériel roulant TER

E. Perspectives au-delà de 2023

3. Actions régionales pour la mobilité

A. Services aux voyageurs

B. LOM

Conclusion

1.A

Bilan sur les transports interurbains et actualités



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

La loi sur la Nouvelle Organisation du Territoire de la République (NOTRé) du 7 août 2015 a transféré les compétences de **transports interurbains** (au 1^{er} janvier 2017) et **de transports scolaires** (au 1^{er} septembre 2017) des Départements aux Régions.

Depuis 2016, la Région Auvergne-Rhône-Alpes a choisi d'exercer ces compétences avec une reprise progressive en gestion directe, certains services restant transitoirement en délégation. Le « transfert » progressif en gestion directe, s'est opéré comme suit :

- 1^{er} septembre 2017 : Savoie et Haute-Savoie
- 1^{er} janvier 2018 : Drôme et Ardèche
- 1^{er} janvier 2020 : Ain et Cantal
- 1^{er} septembre 2020 : Puy-de-Dôme
- 1^{er} janvier 2021 : **Allier, Loire et Haute-Loire**
- 1^{er} septembre 2021 : **Isère**

Le cas du Rhône est particulier : c'est le SYTRAL qui assurera cette compétence.

La Région, nouvelle autorité organisatrice, assure les actions suivantes:

- Continuité et adaptation des services
- Harmonisation des règlements des transports scolaires
- Harmonisation des spécifications des contrats
- Réflexions engagées sur les tarifications

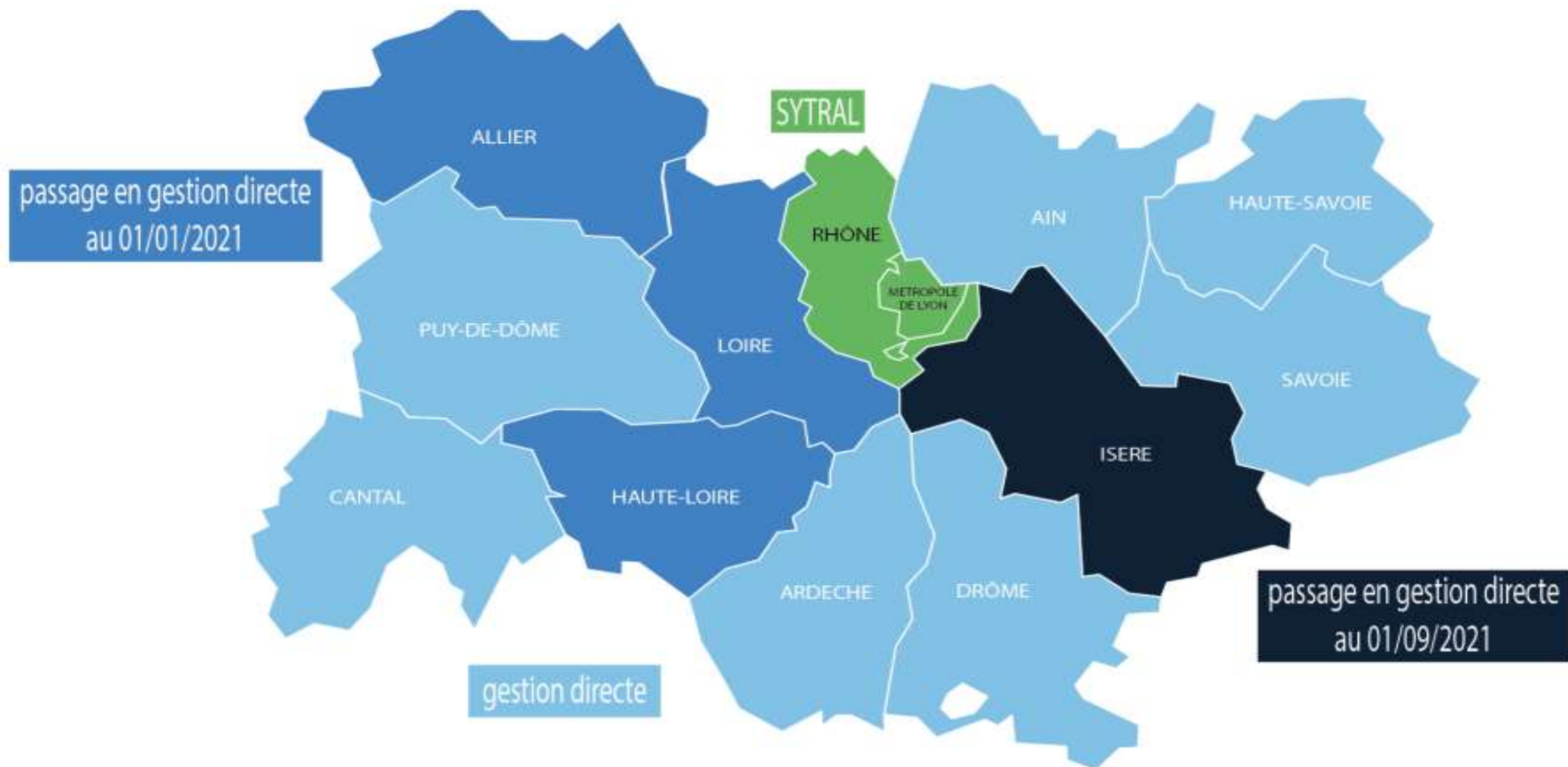


Transfert de la compétence transports scolaires et interurbains au 01/09/2020

Direction des Transports / DA3 / Service Territoires Et Transports Régionaux Interurbains et Scolaires (TETRIS)



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

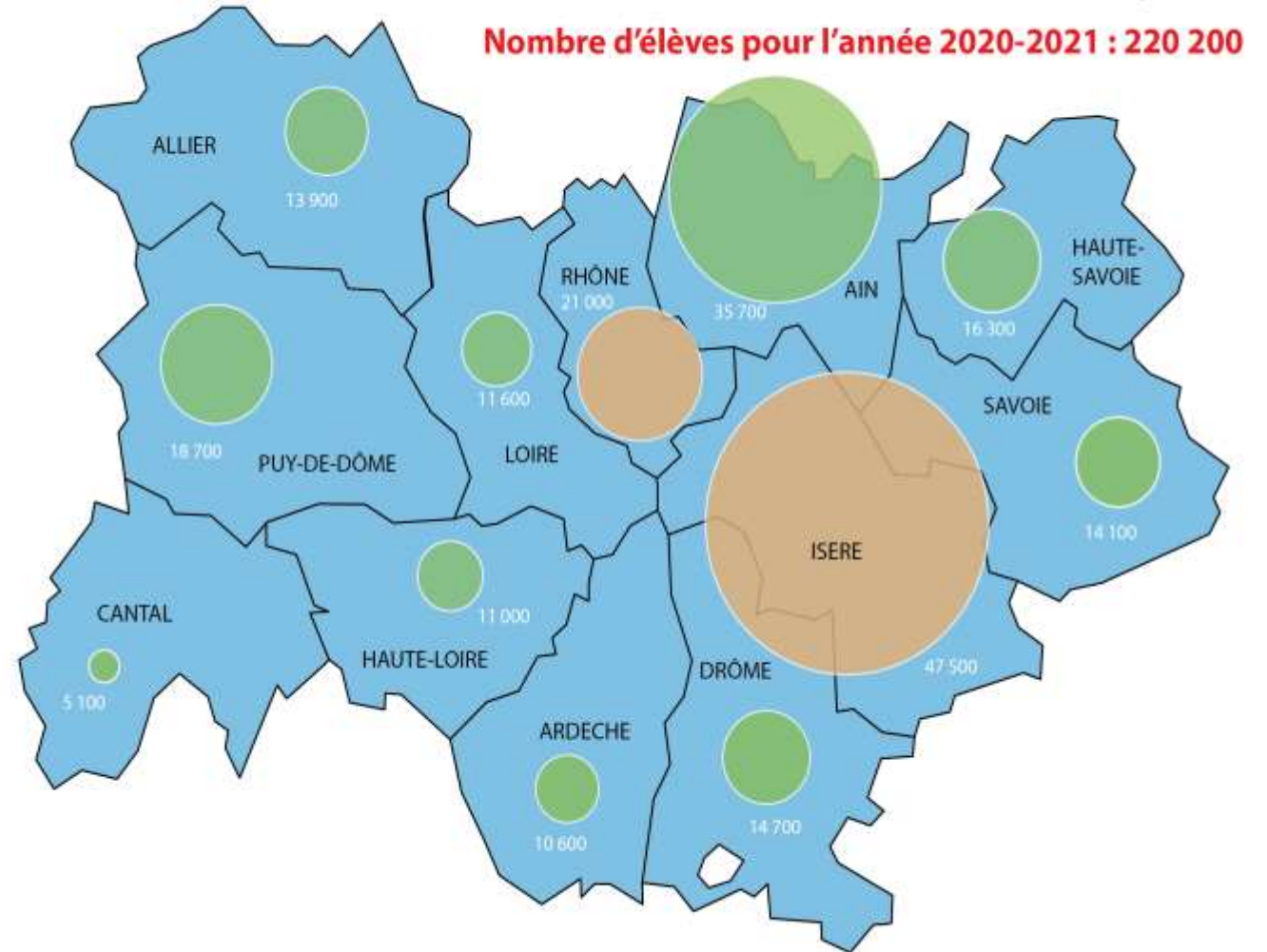


Transports interurbains et scolaires Point sur la rentrée 2021

Une première rentrée sous **compétence régionale intégrale** (hors périmètre SYTRAL).

220 000 élèves sont concernés, répartis de façon différenciée sur le territoire. La rentrée 2021 est marquée par **une pénurie de conducteurs**.

Un courrier du Président est diffusé à l'ensemble des familles pour rappeler, d'une part, l'engagement régional en matière de sécurité/sûreté/mesures sanitaires et, d'autre part, pour prévenir des éventuels désagréments occasionnés, indépendant de la volonté régionale.



Transports interurbains et scolaires : une identité régionale du réseau en cours de déploiement (1/2)

Vers une flotte propre, identifiable et sécurisée

- Une réelle prise en compte de la **transition énergétique** avec le verdissement des flottes (près de 250 véhicules alternatifs au diesel en juin 2021),
- **Un pelliculage** (2 663 véhicules pelliculés sur 4 975 en service, soit plus de 53 %),
- Un équipement en **vidéoprotection** (744 véhicules équipés à ce jour).



Un renommage de l'ensemble des lignes routières régionales

Les lignes régionales ont été renommées dans leur totalité suite au déploiement d'un modèle régional de poteau (une lettre par Département et deux chiffres)

ex : la ligne TIL 111 est devenue la ligne Cars Région L11

Ain	A	Cantal	C	Loire	L	Savoie	S
Allier	B	Drôme	D	Haute-Loire	H	Haute-Savoie	Y
Ardèche	E	Isère	T	Puy-de-D.	P	Cars Express	X

Transports interurbains et scolaires : une identité du réseau régional en cours de déploiement (2/2)

Un traitement qualitatif des points d'arrêts

- diagnostic sécurité des points d'arrêt en cours,
- déploiement d'un modèle régional de poteau, conçu pour proposer une information accessible au plus grand nombre,
- équipement en abris voyageurs, pour un meilleur confort et une meilleure information : **537 nouveaux abris posés ou peints** au 29 octobre 2021



1.B

Actualités par territoires



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



Bilan et actualités sur l'ARDECHE

- ❑ Réseau composé de 350 circuits scolaires et 18 lignes régulières
- ❑ 17 marchés de transport scolaire renouvelés pour la rentrée 2021, représentant 25 circuits.
- ❑ Contrats des 5 lignes régulières en janvier 2020 en DSP (avec 4 lots et 3 transporteurs)
- ❑ 10 500 élèves empruntent quotidiennement les Cars Région Ardèche et > 200 élèves bénéficient d'aides individuelles et environ 180 élèves sont transportés par la SNCF ou cars Région Express.
- ❑ 541 000 validations commerciales annuelles sur les lignes interurbaines de l'Ardèche.
- ❑ Une fréquentation commerciale inférieure de -39 % à la période qui précédait la pandémie.
- ❑ 1^{er} septembre 2020 : mise en place de 2 navettes expérimentales Livron- La Voulte et Loriol-Le Pouzin : 7 AR/jour du lundi au vendredi



Bilan et actualités sur la DROME

- ❑ Réseau composé de 350 circuits scolaires et 28 lignes régulières
- ❑ 29 marchés de transport scolaire renouvelés pour la rentrée 2021
- ❑ Contrats des 4 lignes régulières en janvier 2022 en DSP (avec 3 lots et 1 transporteurs)
 - ❑ Valence Crest (D24)
 - ❑ Crest Die (D28)
 - ❑ Valence Montélimar (D30)
 - ❑ Livron-Loriol Crest (D26)
- ❑ 600 000 validations commerciales annuelles sur les lignes interurbaines de la Drome
- ❑ Une fréquentation commerciale inférieure d'un tiers par rapport à la période qui précédait la pandémie.
- ❑ 1^{er} septembre 2020 : mise en place d'une navette expérimentales Loriol-Livron- Allex- Crest – Valence TGV : AR/jour tous les jours + 1 TAD



Zoom sur la vallée de la Drôme

- ❑ Année 2020 marquée par les travaux de la ligne ferroviaire et les services de substitution : les voyageurs avec des titres SNCF était accepté à bord sur les ligne 26 et la navette TGV (à l'autonome) en plus de la ligne 28
- ❑ Relance des DSP drômoises :
 - ❑ Nouvelles dessertes après 30 mois de travail (1 ère réunion avec les élus du territoire en avril 2019)
 - ❑ Une offre qui met en avant les correspondances
 - ❑ Transition énergétique ; emport des vélos
 - ❑ Des services renforcés en Vacances et WE en basse Vallée de la Drôme
 - ❑ Fiches horaires disponibles prochainement
 - ❑ Un suivi avec comptage et enquête dès début 2022



Bilan 2020 et actualités Cars Région Express

- 11 lignes régulières exploitées par 7 transporteurs (6 DSP, 3 marché et 2 contrat in house),
- 74 véhicules dont 20 biogaz à 50% (26/07)
- 228 services quotidiens (mardi en période scolaire),
- 3,9 M km parcourus par an (stable/2019 : baisse Covid compensée par 2 nouvelles lignes X37 et X38)
- Recettes : 2 164 479 € HT (soit -46 % / 2019)
- Charges : 8 687 368 € HT (soit -22 % / 2019)
- Mise en correspondance X74 Valence TGV-Montélimar avec X71 Montélimar-Nyons (départ décalé 14h50->14h55). Horaires X71, X73 et X74 maintenus malgré suppression d'1 A/R TGV Montélimar-Paris et Valence TGV-Lyon en semaine.
- Modification des horaires inter-arrêts X76 Valence TGV-Vallon pour mieux tenir compte de la déviation par Viviers (séisme du Teil).

2 Bilan du TER et perspectives



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

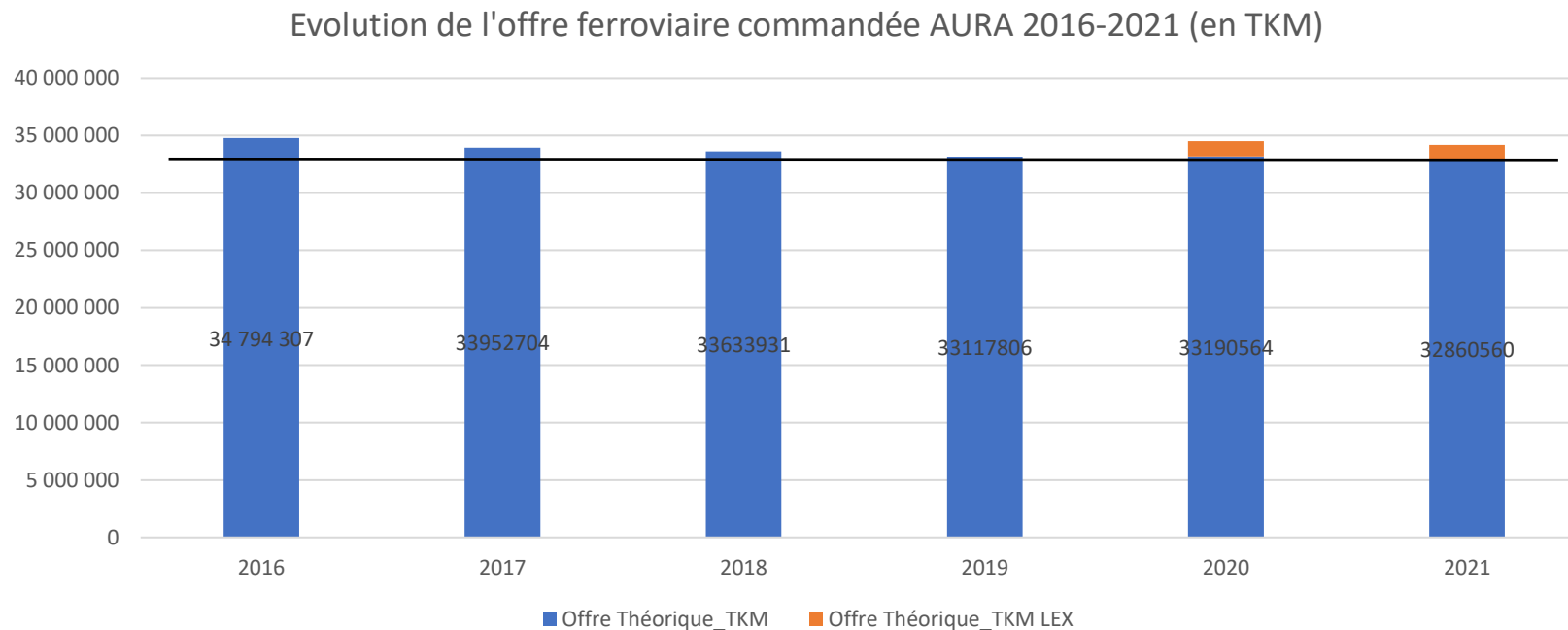
2. A

Bilan du TER 2016-2020 et tendances 2021



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Le TER 2016-2021 : l'OFFRE

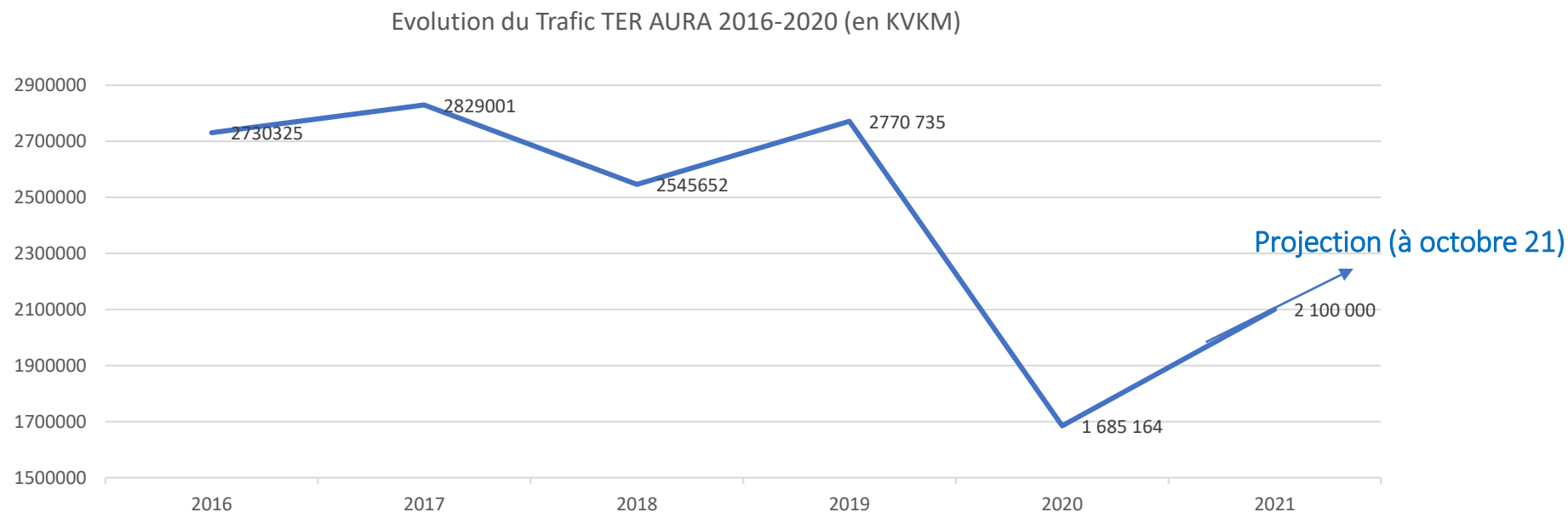


Depuis 2016 le volume d'offre commandé par la Région est globalement stable à hauteur de **33 Millions Trains.KM**, ceci malgré les travaux Part-Dieu depuis 2019.

Fin 2019, la Région a mis en service l'offre Léman Express (1,3 **Millions Trains.KM**) ce qui accroît le volume global d'offre régional.

En 2020, la crise COVID a induit **la non réalisation de près de 30% du volume d'offre commandé.**

Le TER 2016-2021 : LA FREQUENTATION



Sur la période 2016-2019, la hausse tendancielle du trafic a été pénalisée par les 2 épisodes de mouvement sociaux de 2018 (-10% de trafic) et 2019-2020.

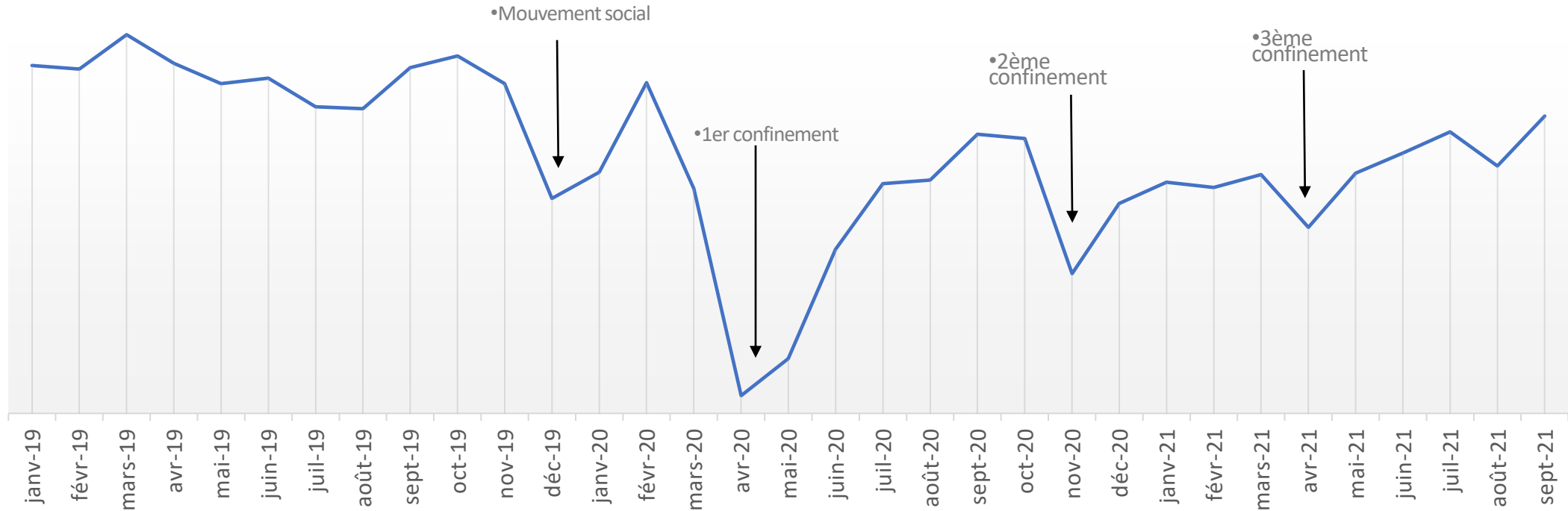
Fin 2019 le trafic était remonté à son niveau de 2016 soit **2,8Mds de voyageurs/km/an**

En 2020, la crise COVID a occasionné une perte de fréquentation de près de 40%.

En 2021, le trafic se rétabli mais la perte annuelle cumulée devrait avoisiner -20% par rapport à 2019.

LA FREQUENTATION : zoom 2019-2021

Trafic TER AURA (VKm) de janvier 2019 à septembre 2021



En septembre 2020, le trafic était remonté à 81% de son niveau de septembre 2019.

En septembre 2021, le trafic est remonté à 86% de son niveau de septembre 2019.

En cumul, de janvier à septembre 2021, le trafic TER Auvergne-Rhône-Alpes est inférieur de près de 27% à ce qu'il était en 2019. Il devrait tendre à une perte cumulée de -20% d'ici la fin de l'année.

La dynamique du dernier quadrimestre 2021 sera importante pour dimensionner les projections futures.

Les impacts de la crise sur les usages du TER – *Présentation par SNCF*

On constate, depuis septembre une reprise du trafic des abonnés (39% du trafic total, mais en baisse de 37% par rapport à 2019), les ventes d'abonnements repartant à la hausse par rapport à la période mai à juillet 2021. Toutefois la crise de la Covid a modifié les modes de déplacements au profit des modes individuels et favorise le développement du télétravail.

SNCF a mené une **enquête auprès des abonnés en septembre**.

Il ressort de cette enquête qu'environ **50% d'entre eux effectuent du télétravail**. Parmi ceux-ci, **plus de 8 abonnés sur 10 télétravaillent de 1 à 2 jours maximum par semaine**.

Les abonnements TER de la gamme illico existants restent pertinents et très compétitifs par rapport à la voiture, en particulier pour les salariés dont l'abonnement est pris en charge à 50% par l'employeur via la prime transport.

L'abonnement illico Mensuel tout public (prime transport déduite) est compétitif à partir de 4 A/R par mois (soit à partir de 1 jour de travail en présentiel par semaine) **par rapport à l'achat de billets TER avec 25% de réduction et de 5 A/R par rapport à l'utilisation de la voiture**.

SNCF TER AURA @SNCFTERAURA · 5h

Quel que soit votre rythme, les abonnements restent adaptés à vos besoins.

À partir de 5 allers-retours par mois, choisissez un abonnement #TERAURA et réalisez des économies !

Plus d'infos : bit.ly/3kcDnqS



Les impacts de la crise sur les usages du TER – *Présentation par SNCF*

En cumul à fin septembre 2021, le trafic des voyageurs occasionnels représente 61% du trafic total de TER Auvergne-Rhône-Alpes. Le trafic des occasionnels, sur les 3 premiers trimestre 2021, est inférieur de 27% au niveau de 2019 sur la même période.

Sur le plan touristique, au niveau régional, après un été 2020 positif malgré le contexte sanitaire, l'été 2021 confirme sa progression sans toutefois retrouver les niveaux de 2019. Cette tendance se vérifie également avec la fréquentation des TER par les occasionnels qui étaient présents cet été.

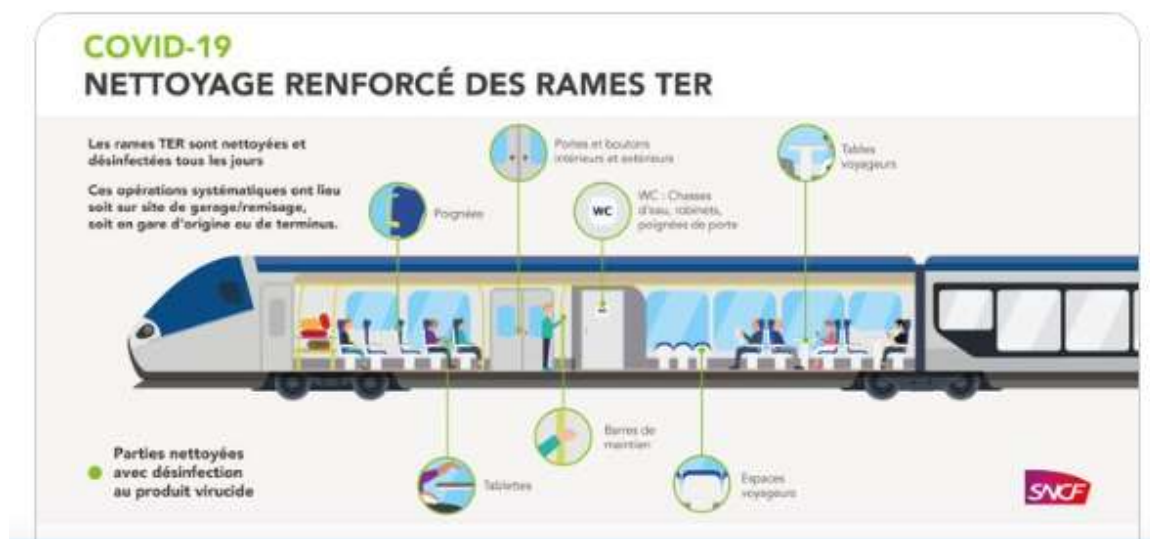
Les différentes actions commerciales et de communication réalisées durant l'été ont trouvé leur public comme : la promotion des cartes commerciales illico liberté, les tarifs illico promo vacances, le Pass jeune TER de France.

Au niveau national, 1 jeune sur 5 qui a acheté un Pass jeune TER de France réside en Auvergne-Rhône-Alpes qui est la première région bénéficiaire de ce dispositif.



NETTOYAGE DES MATÉRIELS ET MESURES SANITAIRES - *Présentation par SNCF*

La #SNCF réalise quotidiennement le nettoyage complet des différentes rames #TER en circulation. Cela s'effectue avec des produits virucides afin de désinfecter les espaces voyageurs, les plateformes, les toilettes ou encore les tablettes.



SNCF adapte les modalités de circulation dans les gares :

- Dissociation des flux d'entrée et de sortie dans les grandes gares,
- Marquage au sol pour favoriser la distanciation physique dans les espaces d'attente, de ventes, sous les principaux écrans d'affichage des trains, devant les distributeurs de billets,...
- Affichages et annonces sonores rappelant les gestes barrières.

Renouvellement de l'air à bord des trains TER

La ventilation des trains est essentiellement assurée par l'apport d'air extérieur et par un système permettant le **renouvellement complet de l'air ambiant toutes les 7 à 9 minutes.**

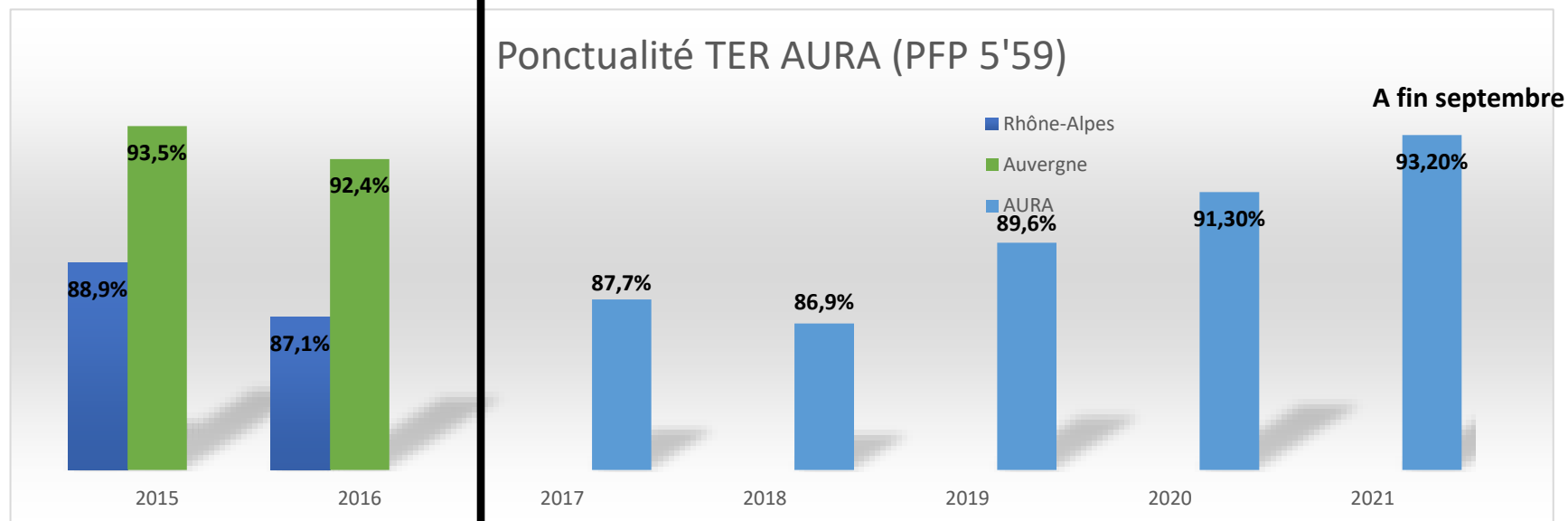
Permettre à chacun de se déplacer en train en toute confiance relève également de la responsabilité de chaque voyageur.

Le port du masque est obligatoire dans les gares et dans les trains, dès l'âge de 11 ans.

Le Pass sanitaire n'est pas obligatoire pour voyager à bord des TER.

Un surcoût annuel d'exploitation de l'ordre de **3M€** pour les TER et trains Léman Express.

Nouvelle convention

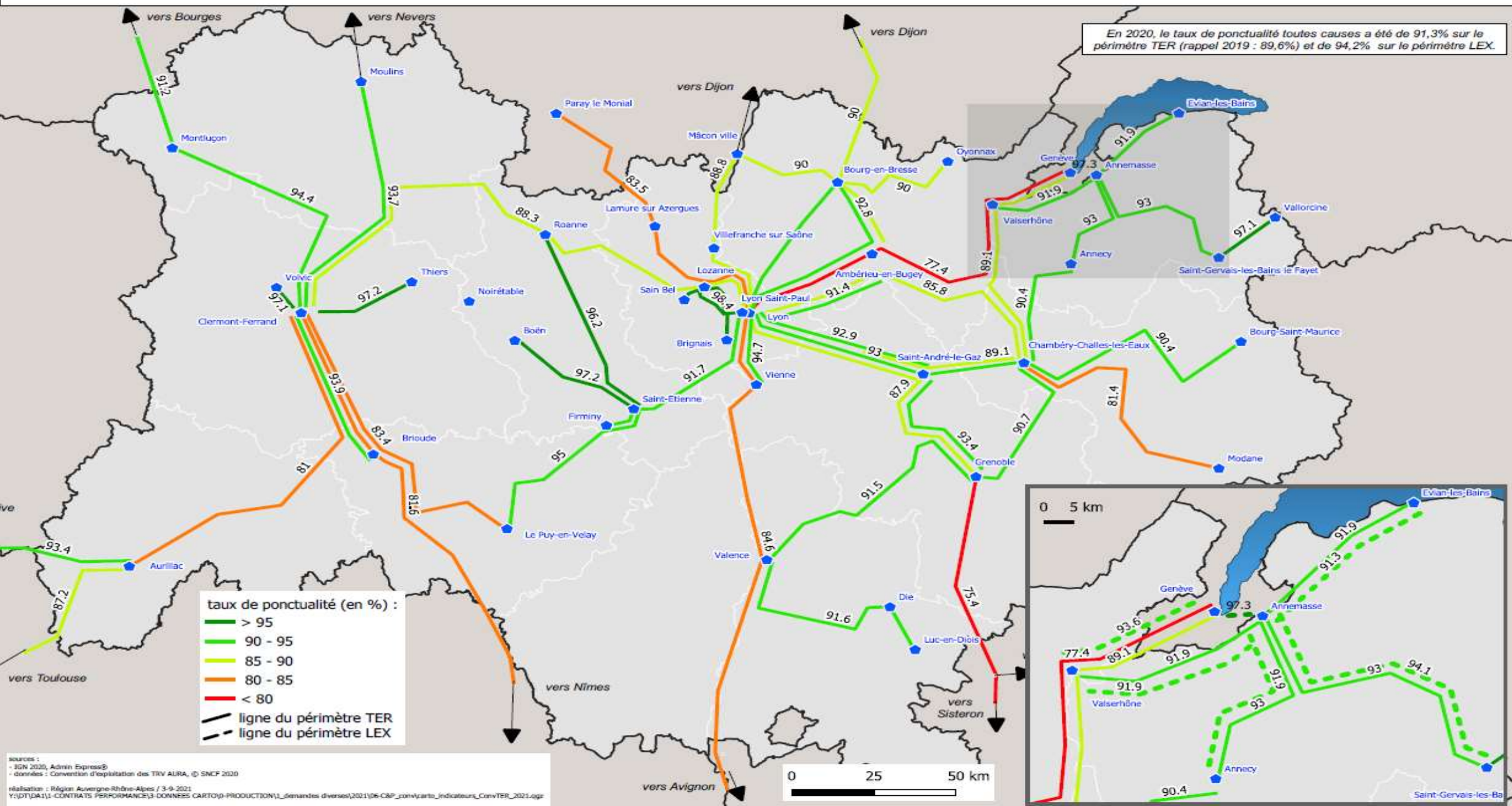


La ponctualité toutes causes des TER, priorité Région de la convention 2017-2022, s'est redressée sensiblement à compter de 2019. A fin septembre 2021, la ponctualité TER est de **93,2%**.

Plusieurs axes continuent toutefois à avoir des résultats en deçà de la moyenne et font l'objet de mécanisme de suivi renforcé (voir carte ci-après).



Réseau ferroviaire Auvergne Rhône-Alpes : Taux de ponctualité toutes causes à 5'59 au terminus par ligne en 2020



DIFFICULTÉS DE PRODUCTION TER AUVERGNE RHÔNE-ALPES

Depuis fin novembre, un manque de disponibilité de matériel entraine la réduction de capacité voire la suppression de certains trains, notamment sur l'axe Lyon – Grenoble.

Un cumul de facteurs:

- L'automne et ses feuilles mortes sur le rail entraine des patinages et enrayages
- Le volume des chocs (intempéries, gibiers, accidents de personne / accidents passage à niveau)
- Des tensions (faible marges de réserve) sur certaines séries d'engins
- Des cas COVID enregistrés dans les centres de maintenance

DIFFICULTÉS DE PRODUCTION TER AUVERGNE RHÔNE-ALPES

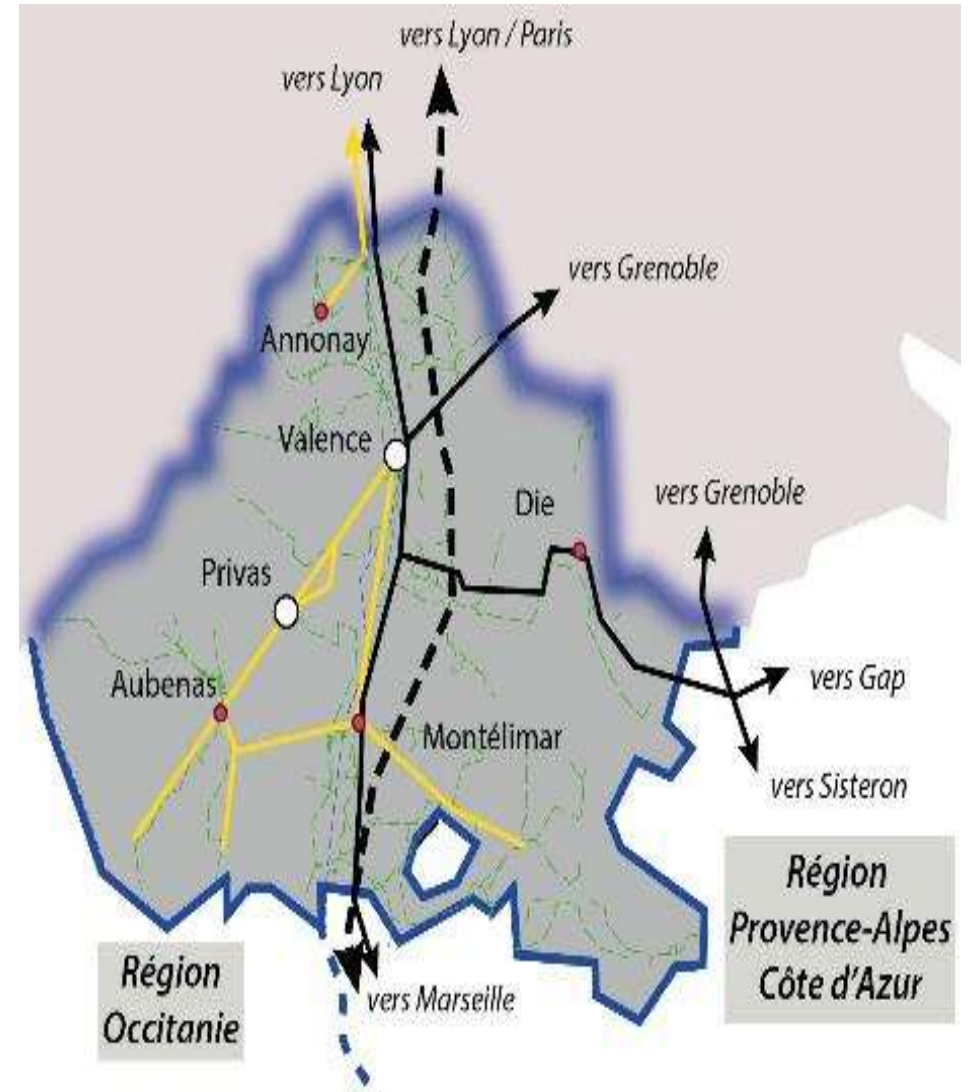
Plan d'actions

- + Renforcement des équipes dans les centres de maintenance, entretien de certaines rames dans d'autres centres de maintenance qui ne sont pas dédiés spécifiquement à cette catégorie d'entretien.
- + En fonction de la conjoncture une perspective de retour à la normale est envisagée courant décembre.

Impact actuels sur les dessertes vallée du Rhône : suppression temporaire de 6 trains du lundi au vendredi

Train TER N°	Origine	Heure	Terminus	Heure
17504/5	Grenoble	07:05	Valence	08:15
17566/7	Valence	09:14	Grenoble	10:30
885100/01	Valence	05:24	Grenoble Université-Gières	07:01
885184/85	Grenoble-Université-Gières	19:27	Valence	21:15
886135	Lyon Perrache	19:10	Valence	20:20
886140	Valence	21:40	Lyon Part-Dieu	23:02

- Besoins d'amélioration de la qualité de service sur **Lyon-Valence** et **Lyon-Mâcon (emport)**
- Perspectives sur **l'étoile ferroviaire de Veynes** (travaux)
- Point d'avancement sur le projet de **réouverture Rive Droite du Rhône**
- Demande de **l'extensions de régime du train Lyon-Valence le vendredi soir** en semaine .
- Demande d'études sur l'axe **Condrieu-Givors(-Lyon)** (Rive Droite « Nord » du Rhône).
- Souhait de mise en œuvre de solutions pour les utilisateurs de **vélos et le cyclotourisme**.



2. B

Principales interventions sur le réseau ferroviaire prévue au SA2022



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



Abréviations:
 RAV: Renouvellement d'aiguillages
 ADAP: Mise en accessibilité
 RRB: Renouvellement rails et ballast
 RVB: Renouvellement de voie, de ballast

Carte des principaux travaux 2022 AURA

**Légende
Des
Couleurs**

Travaux de nuit	Travaux de jour	Travaux en coupure de ligne
Travaux de nuit avec coupure WE	Travaux de jour avec coupure WE	

1 RAV en gare de Moulins
Semaines 9 à 32

2 RVB voie D à Saint-Germain-des-Fossés
Semaines 36 à 45

3 Consolidation du remblai de l'Ambène Semaines 20 à 39

4 Réfection dalot gare de Clermont
Semaines 29 à 34

5 RRB Aurillac - Arvant
Semaines 11 à 49

6 RRB Brioude-Le Puy-Langogne
7_ Semaines 13 à 25
7B_ Semaines 13 à 24

8 Télécommande du poste de Saint-Étienne Bellevue depuis Firminy Semaines 2 à 49

9 RRB Le Coteau et Balbigny
Semaines 12 à 23

10 Adap gare de Belleville-sur-Saône
Semaines 22 à 44

11 RAV Chasselay et Saint-Germain-au-Mont-d'Or
Semaines 15 à 29

12 RRB Lozanne
Semaines 26 à 49

13 Mise sous commande centralisée étape 4 Tain-l'Hermitage- Pierrelatte
Semaines 1 à 48

14 Renouvellement des viaducs du Pouzin et sur Ouvèze
Semaines 11 à 15

15 Remplacement des tabliers métalliques pont noir à Pierrelatte
Semaines 18 à 23

16 Renouvellement des voies entre Loriol et La Coucourde
Semaines 42 à 48

17 Modernisation des tunnels de Mornay et de Raccouze Semaines 17 à 40

18 RAV en gare de Culoz
Semaines 35 à 42

19 RAV en gare de Sathonay
Semaines 35 à 49

20 RAV à Vénissieux
Semaines 26 à 46

21 Renouvellement caténaire Saint-Fons-Chasse-sur-Rhône
Semaines 4 à 11

22 RAV Chasse-sur-Rhône
Semaines 26 à 40

23 Tunnels de France et Couzon
Semaines S26 à S49

24 Rénovation de la grande halle voyageurs Valence Ville toute l'année

25 RVB avec train-usine entre Valence, Moirans et Grenoble
Semaines 22 à 49

Part-Dieu*
Création de la voie L et des accès Pompidou en gare de Lyon Part-Dieu
Semaines 51 (2021) à 38 (2022)

27 Création de 2 ponts
Semaines 2 à 28

28 Suppression du passage à niveau n° 18 Viviers-du-Lac, création de 2 ponts Semaines 6 à 43

29 RAV en gare de Chambéry les Semaines 12 à 44

30 RAV entre Albertville et Bourg-Saint-Maurice
Semaines 15 à 42

31 Remplacement du tablier métallique Mâcot-la-Plagne
Semaines 10 à 37

32 ADAP Moûtiers - Salins - Brides-les-Bains Semaines 10 à 48

33 Interconnexion ferroviaire du Lyon-Turin Semaines 2 à 49

34 RRB Vif - Lus SA 2022

La Commande Centralisée du Réseau (CCR)

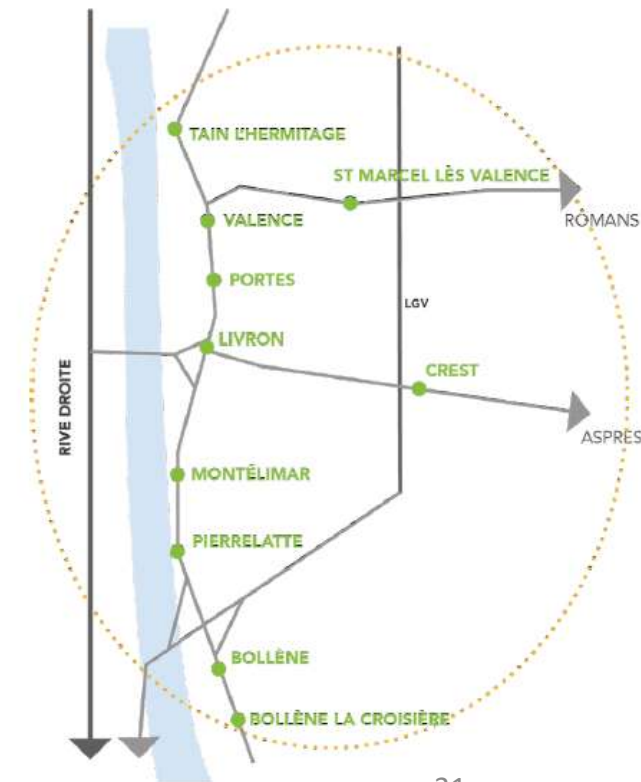


- Élément clé de la modernisation de la gestion des circulations sur le Réseau.
- Principe : Regrouper les postes d'aiguillages en une « Tour de contrôle ».
- Ce qu'apporte la CCR :
 - **Information** efficace : Les agents SNCF connaissent précisément la localisation des trains.
 - **Régularité** optimisée : La programmation informatique des itinéraires permet aux opérateurs de mieux anticiper la gestion du trafic.
 - **Réactivité** : La télé-surveillance des installations facilite la détection en amont des incidents.

2022 - Etape 4 de la CCR Rhône-Alpes : le Centre Circulation Sud Lyonnais

- Une évolution technologique majeure.
- Une opération de coup de poing pour la mise en service.
- Suivie d'un allègement du plan de transport de 30% en moyenne pendant 3 semaines :
 - Réduire le nombre d'opérations simultanées
 - Espacer les circulations pour être plus réactif et éviter l'effet « boule de neige »

Afin de garantir un maximum de robustesse.



Les travaux sur le Sillon Alpin en 2022

1. Grandes Opérations Programmées de Romans à Grenoble.

- Renouvellement Voie Ballast : remettre la voie à neuf.
- Du 31/05 jusqu'à la fin du Service Annuel.
- Impacts à prévoir : suppressions de trains en début/fin de journée.
 - Juin – Juillet : 1 train supprimé
 - A partir de Août : 6 TER supprimés et quelques modifications horaires.

2. Mise en service de la CCR4

3. Opérations de maintenance pluriannuelles entre Romans et Moirans

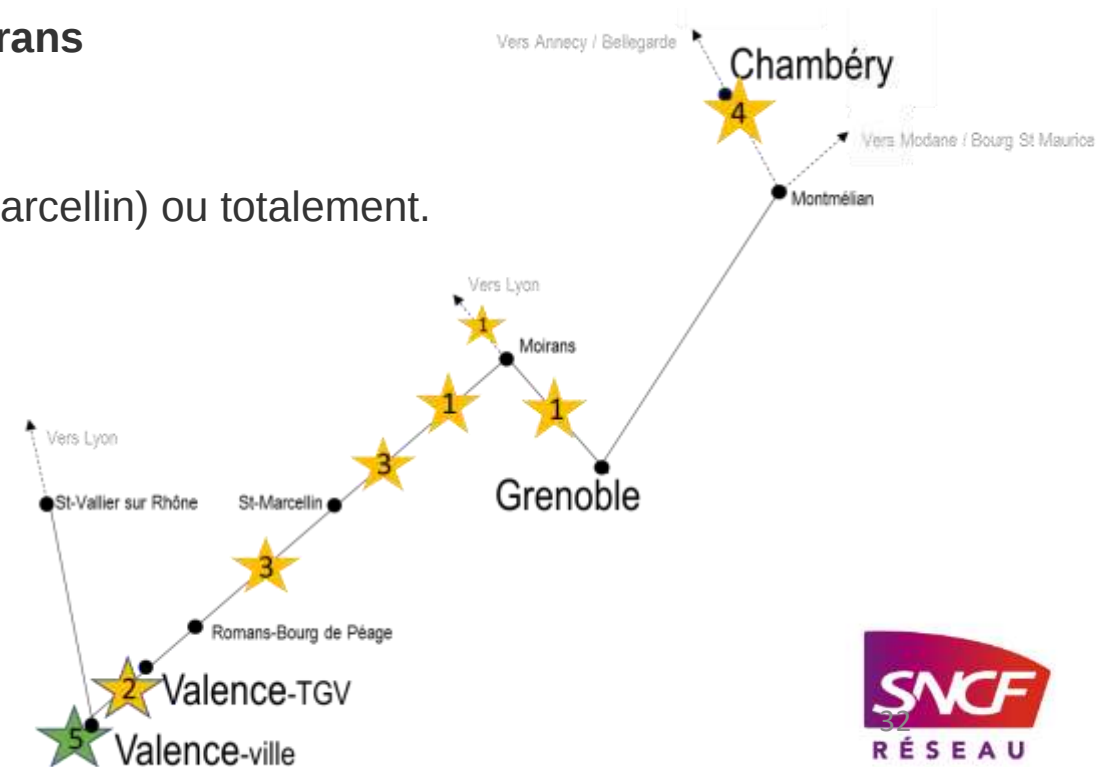
- Traitement de la végétation
- 2 semaines en février/mars ; 4 semaines en septembre/octobre
- Impacts à prévoir : 9 trains supprimés partiellement (limités St Marcellin) ou totalement.

4. Gare de Chambéry :

- Renouvellement d'appareil de voie.
- Opération coup de poing : gare fermée du 26 au 29/05.

5. Valence - Grande Halle

- Contrainte sur les voies en gare
- Pas d'impact sur le Plan de Transport



2. C

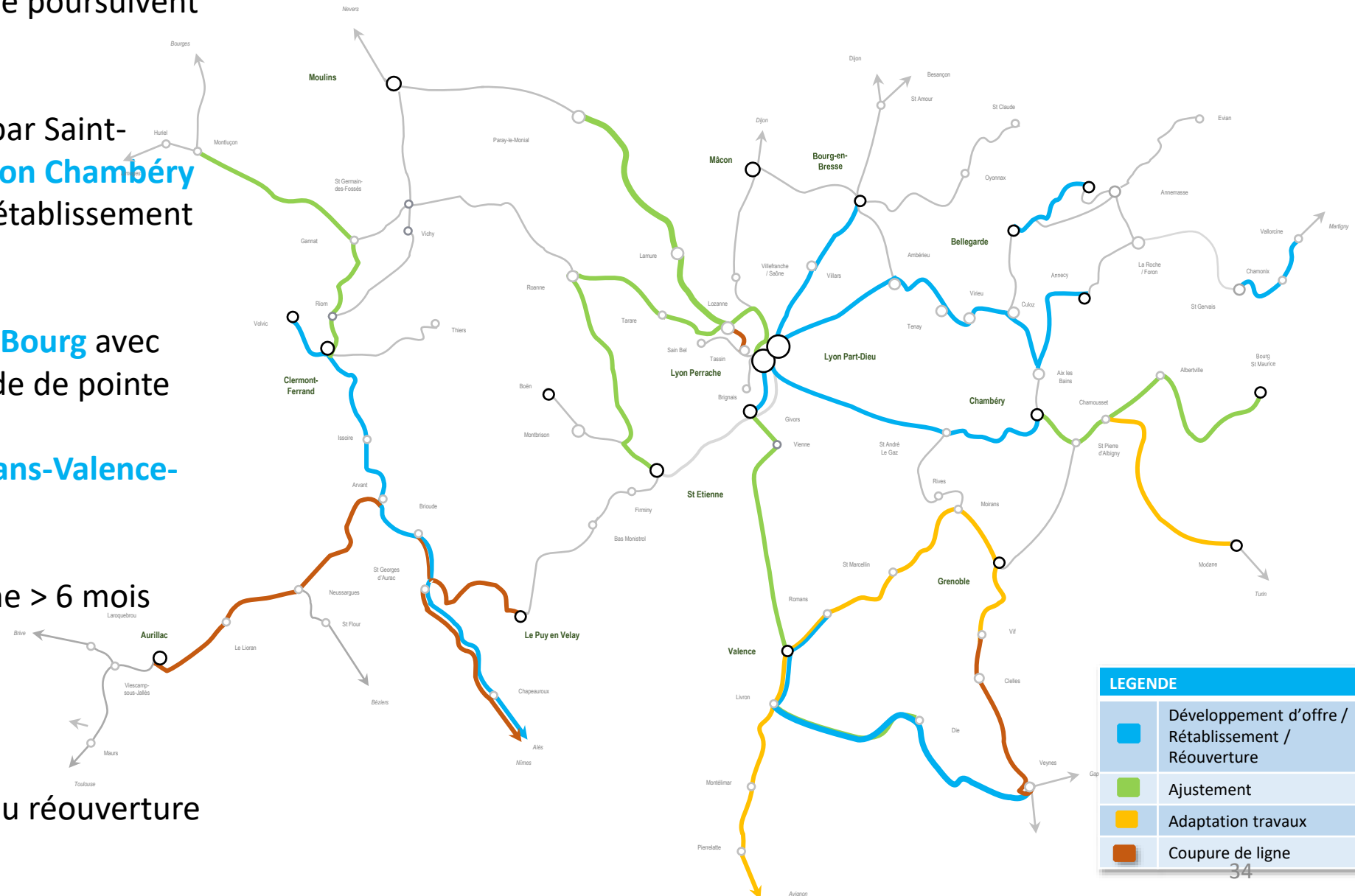
Evolutions de la desserte aux SA2022 et 2023



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Service Annuel 2022 principales évolutions programmées

- Certains travaux de Part-Dieu se poursuivent en 2022
- Rétablissement de l'itinéraire par Saint-André-le-Gaz pour les trains **Lyon Chambéry** (via l'avant-pays savoyard) et rétablissement de trains directs **Lyon Annecy**
- Rétablissement de l'offre **Lyon Bourg** avec trois trains par heure en période de pointe
- Rétablissement de l'offre **Romans-Valence-Veynes-Gap**
- Fermeture de section de la ligne > 6 mois
 - **Vif - Aspres**
 - **Arvant - Aurillac**
 - **Tassin – Lozanne**
- Plusieurs ajustements d'offre ou réouverture ligne (**en vert** ou **bleu**)

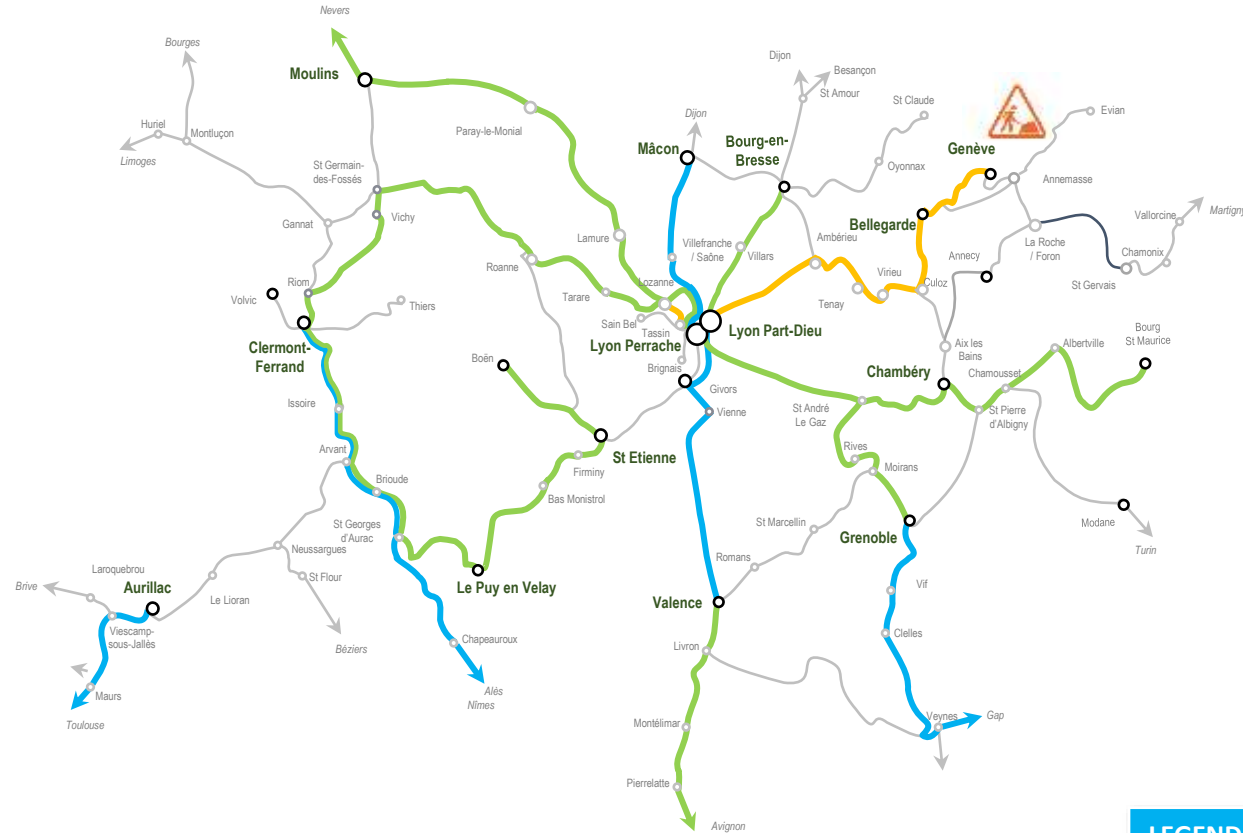


LEGENDE	
■	Développement d'offre / Rétablissement / Réouverture
■	Ajustement
■	Adaptation travaux
■	Coupure de ligne

Service Annuel 2023

principales évolutions programmées

- Gare de Lyon Part-Dieu : voie L livrée le 6 juin 2022, utilisée en conception
- Nouvelle trame de SNCF Réseau qui permet de rétablir le temps de parcours **Lyon Chambéry** dans les deux sens et nécessite des adaptations sur les **lignes Lyon Bourg / Lyon Grenoble**
- Réouverture de service suite à la fin des travaux :
 - Clermont – Aurillac- Toulouse
 - Grenoble – Veynes - Gap
 - Tassin – Lozanne
- Impacts sur Lyon Genève suite aux travaux en Suisse entre La Plaine et Genève
- Plusieurs ajustements d'offre (**en vert**)



LEGENDE	
■	Développement d'offre / Réouverture
■	Ajustement
■	Adaptation Travaux

SA 2022

Suite aux travaux sur le réseau Sud ; allongements de temps de parcours pour certains trains. Structure de l'offre sur la vallée du Rhône préservée en continuité avec 2021.

Adaptations d'accroches horaires à Valence de trains des Valence – Marseille

- À noter départ Valence 12h30 en 2021 devient 12h05 en 2022 (plage de surveillance sur le créneau de midi)

Rétablissement du train du matin Lyon Perrache Valence

- Lyon Perrache 5h38 – Valence 6h50 (lundi au samedi)
- Valence 10h35 – Lyon-Part-Dieu 11h40 (lundi au vendredi)

Ajout des arrêts 3 Saints sur les arrivées Lyon Part Dieu 16h40 et 20h40

Reconduction du renfort estival ViaRhôna (départ Avignon 17h30 pour Lyon) les samedis et dimanches à l'étude.

SA 2023

Les travaux du tunnel de la Nerthe se poursuivent.

La commande régionale tient compte de ce contexte et de ce fait est iso 2022.

Circulation quotidienne du départ Lyon 22h20 pour Valence.

Ajout de la desserte des 3 Saints sur le départ Lyon Part-Dieu 10h20 à l'étude.

Pont de Condrieu : commande d'une étude de faisabilité à SNCF Réseau pour la mise en place d'une navette ferroviaire Condrieu-Lyon Perrache

SA 2022

Réouverture de la ligne mi-décembre 2021 après 9 mois de travaux de régénération (Plan de sauvetage des petites lignes).

Le plan de transport de la Région Sud est en continuité des services précédents. À l'exception du train arrivant à Valence Ville à 13h20 en semaine décalé à 14h29 en 2022.

Les travaux effectués en 2021 ont permis de lever plusieurs limitations de vitesse. Cependant, les performances de la ligne associées aux contraintes de la voie unique imposent de supprimer l'arrêt à Livron initialement prévu à 18h40 sur le TER partant de Briançon à 15h12 et arrivant à Romans à 19h20.

A noter que l'aller-retour ferroviaire opéré par la Région Auvergne-Rhône-Alpes ne circulera qu'à partir du 21 décembre en raison de la casse d'une aiguille en entrée du dépôt de Portes-lès-Valence (avitaillement gasoil impossible).

SA 2023

Pas de modification du plan de transport envisagé.

SA 2022

Pas de modification du plan de transport commandé mais nombreux impacts travaux tout au long de l'année

SA 2023

Continuité du plan de transport 2022

2.D

Le matériel roulant ferroviaire



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

SERVICE 2021

- Courant 2021 : **réception des 10 rames Régiolis Léman Express** , affectées à l'offre TER de la Haute Savoie. L'offre régionale TER/LEX de l'étoile d'Annemasse est ainsi totalement assurée par du matériel moderne FLIRT / REGIOLIS
- Les rames ZGC en haute Savoie sont réaffectées sur Lyon Genève et Lyon Chambéry principalement.

SERVICE 2022

- Mise en service le 13 décembre 2021 des installations de service à Bourg en Bresse permettant d'améliorer l'emport opérationnel et le respect des compositions prévues (investissement d'1 million d'euros de la Région) et de désaturer le site de Vaise.
- Livraison de voies de service sur le site de Vénissieux pour avril 2022 permettant une meilleure maintenance des matériels pour un respect des compositions prévues sur les lignes St Etienne - Lyon Ambérieu, Lyon - SaG, Lyon Macon - Lyon - Valence.



SERVICE 2023 / 2024

La **réception de 19 Régio 2N Bombardier/Alstom** permettra de :

- Se séparer des anciennes rames Z2 , actuellement utilisées sur les vallées de la Maurienne, Tarentaise et Lyon Chambéry pour une meilleure régularité
- Permettre la rénovation à mi-vie de matériels AGC et TER 2N NG en limitant l'impact pour les usagers
- Améliorer la capacité d'emport, notamment sur les trains de pointes sur **l'axe Mâcon - Lyon - Valence**, pouvant aller jusqu'au doublement (exemple : passage de 700 à 1400 places assis + debout sur des trains de pointe) et améliorer celle de **l'axe Lyon – Saint-Etienne**.
- Par effet de cascade: l'affectation de rames TER 2N NG libérées en renfort d'emport, pour rénovation mi-vie ou pour remplacement des rames Z2 radiées.

L'arrivée de ces nouvelles rames nécessite la **construction d'un nouvel atelier de maintenance à St Etienne Châteaureux** (coût : de l'ordre de 70 M€). Livraison complète estimée entre fin 2023 et 2025, en fonction des délais incompressibles d'études, administratifs et de construction.

Allongement des quais entre Lyon et Mâcon (7 gares) livrés d'ici fin 2023 pour accueillir les unités doubles de Régio2N (pour un coût de 9,3M€)

Des actions de modernisation et de sécurité importantes pour les usagers

- Un vaste programme de modernisation et révisions mi-vie de plus de 200M€ voté début 2021, portant sur 53 rames AGC et TER 2N NG entre 2023 et 2025 (avec wi-fi, vidéo-protection en temps réel, système d'information voyageurs performant, etc)
- 100% du parc équipé de vidéo-protection (hors rames non pérennes) depuis mi 2021
- Une expérimentation de la vidéo-protection en temps réel sur 110 rames en cours.

La Région accélère le déploiement de matériels alternatifs au diesel. Elle est engagée dans des démarches nationales avec SNCF-Voyageurs, les constructeurs (ALSTOM et Bombardier) ainsi que d'autres Régions :

- **A horizon fin 2023/début 2024 : expérimentation du train à batterie entre Lyon et Bourg-en-Bresse :**

Ce projet porte sur la commande de 5 rames par les Régions Nouvelle Aquitaine, Occitanie, Sud PACA, Hauts de France et Auvergne-Rhône-Alpes.

Adaptation d'une rame AURA existante de type AGC pour un montant de 5,5M€, projet validé le 14/12/2020.

- **À horizon fin 2025 début 2026 : expérimentation du train bi-mode électrique-hydrogène entre Moulins-Clermont-Brioude et Clermont-Lyon.**

Ce projet porte sur l'acquisition de 12 rames par 4 Régions (Occitanie, Bourgogne Franche Comté, Grand Est et Auvergne-Rhône-Alpes). Les premiers essais devraient être réalisés courant 2023.

La Région AURA a validé l'acquisition de 3 rames pour un montant de 52 M€ dont 10M€ de l'Etat, le 23/02/2021.

Le projet comprend d'autre part la construction d'une station d'avitaillement H2 et la création d'installations de maintenance sur le site de Clermont-Ferrand (études en cours).



2. E

Perspectives au-delà de 2023



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Etoile ferroviaire lyonnaise :

- **Plan de mobilisation : 3 opérations livrées en 2022 dont la voie L et les accès Pompidou**
- **Schémas de desserte à court, moyen et long termes : étude courant 2022**

Rive droite du Rhône en Ardèche :

- **Projet de réouverture de la rive entre le Teil et Romans : étude AVP en cours**
- **Articulation avec le projet porté par Occitanie**

Plan de sauvetage des petites lignes :

- **Livron – Aspres / Grenoble Gap : livraison des travaux pour le changement de service**



Le plan de mobilisation pour plus de régularité sur l'étoile ferroviaire lyonnaise

Le plan de mobilisation : 32 opérations qui visent à améliorer la régularité sur l'étoile ferroviaire lyonnaise. Il est déployé depuis 2015 et jusqu'en 2025 et comprend :

15 opérations à Lyon (Lyon Part-Dieu, Lyon Perrache, Guillotière, Saint-Clair...), qui permettent de faciliter les circulations sur l'ensemble de l'étoile. 10 sont mises en service

Une opération emblématique : la création d'une 12^e voie à Lyon-Part-Dieu.

- La voie L sera mise en service le 6 juin 2022
- La livraison complète du programme voie L est prévue en octobre 2023 :
 - Des aiguillages supplémentaires amélioreront la gestion des flux de circulation
 - Les voies K et L seront utilisables dans les deux sens de circulation

4 opérations sur la ligne Lyon <> Ambérieu : les travaux débutent en 2022 pour la création d'un quai sur une voie d'évitement à Montluel et en 2023 pour la création d'une nouvelle sous-station à Meximieux

7 opérations sur la ligne Lyon <> Saint-André-le-Gaz, dont 5 sont mises en service. Les travaux de réaménagement du plan de voies de Saint-André-le-Gaz ont été livrés à l'été 2021

1 opération sur la ligne Lyon <> Vienne : les travaux de renforcement de la sous-station de Chasse-sur-Rhône débutent en 2023

5 opérations sur la lignes Lyon <> Saint-Étienne : les travaux débutent en 2024 pour créer une nouvelle sous-station à Saint-Etienne Bellevue.



Coûts Conditions économiques mai 2020

PROJET RIVE DROITE – EN REGION

- Organisation de la desserte :
3 AR matin et soir 1 AR midi soit 7 AR/jour
- Desserte Romans ↔ Le Teil :
- + desserte de(s) gare(s) intermédiaires
 - Romans,
 - Valence TGV et Ville,
 - Livron,
 - **Le Pouzin (création),**
 - **Cruas (création),**
 - Le Teil (Modification en Terminus)
- Fréquentation : 430 voyages dont 110 origine/destination Rive-Droite
- Temps de parcours Le Teil-Romans : 57 mn
 - Le Teil/Valence TGV : 47 mn
 - Le Teil/Valence ville : 40 mn
- Coûts des aménagements (issus Etudes Préliminaires) :
 - Aménagements Autres Gares : 13,4 M€ quai 90 ml
 - Aménagement gare de Le Teil : 11,8 M€ avec option
- Avancement : Compléments d'études d'exploitation en cours pour consolider les horaires et le programme d'investissements (remisage, robustesse,...)
- Objectif mise en service : fin 2026 / début 2027

Projet Réouverture Occitanie :

- Projet cible : réouverture entre Nîmes et Pont St Esprit mise en service en 2026
- Projet phase provisoire :
 - La Région Occitanie a souhaité mettre en œuvre une première phase de la réouverture avec une desserte de 5 allers-retours entre Avignon et Pont - St Esprit à horizon septembre 2022 (dont 1 prolongé à Nîmes), jusqu'en 2026.
 - Les trains seront prolongés jusqu'au Teil pour des raisons techniques sans prise en charge voyageurs, faute de pouvoir effectuer ces manœuvres de retournement à Pont-St-Esprit tant que les infrastructures accueillant le terminus des TER n'y sont pas réalisées.
 - La Région Auvergne-Rhône- Alpes a demandé les conditions d'une prise en charge provisoire des voyageurs. SNCF Gares & Connexions a chiffré des solutions d'un montant de [2,5 - 2,8] M€.
Concertation avec la Mairie en cours. Durée des travaux estimée à 2 ans sous réserve des plannings travaux SNCF et avis favorable EPSF.

Poursuite des actions sur les petites lignes : du Plan de sauvetage au Plan de relance

Rappel des opérations de régénération en cours sur le périmètre « Alpes » :

- ▶ Ligne Grenoble – Gap :
 - ▶ 1^{ère} phase de travaux Vif - Lus-la-Croix-Haute en 2021/2022 : 22,5 M€ dont 1/3 Région
 - ▶ Etude préliminaire en cours pour préfigurer les phases de travaux suivantes, indispensables aux horizons 2025 et 2030
- ▶ Ligne Livron – Aspres (Valence – Veynes) :
 - ▶ Travaux en cours de mars à décembre 2021 : 54,2 M€ dont un tiers Région
 - ▶ Acquisitions de données en cours pour phase de travaux suivante à partir de 2026
- ▶ Cohérence assurée avec le périmètre Sud-PACA sur l'ensemble de l'étoile ferroviaire de Veynes (études et travaux concomitants)

3. Les actions régionales pour la mobilité



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

3. B

Services aux voyageurs et accessibilité



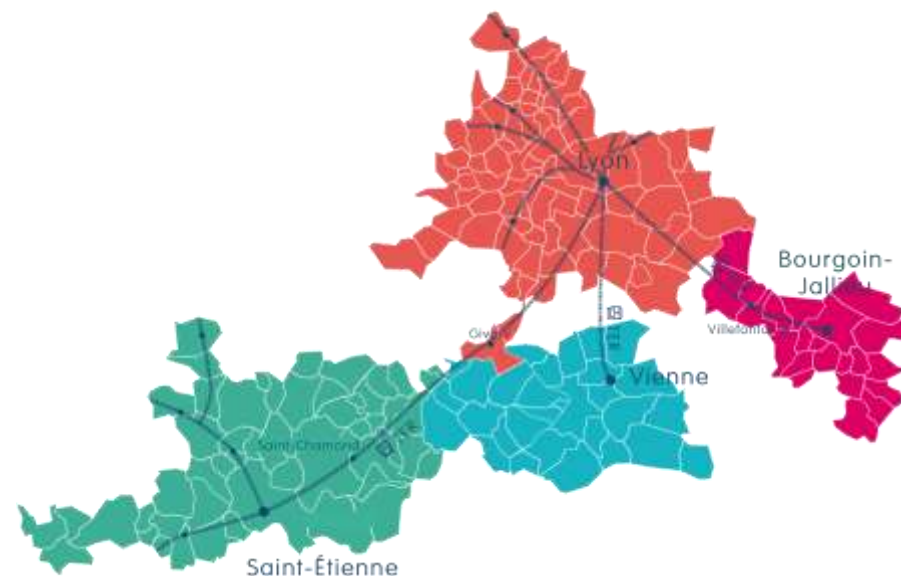
La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Gratuité pour les accompagnateurs de personnes en situation de handicap

- Lancement le 3 janvier 2022
- Réseaux concernés : TER Auvergne-Rhône-Alpes, la partie française du Léman Express, Cars Région Express et Cars Région.
- Pour les accompagnants d'une personne titulaire de la carte mobilité inclusion (CMI) sans considération de mention ou une carte illico Mobilité
- Distribution sur Internet (e-boutique TER et oura.com), aux guichets, aux distributeurs automatiques

Baisse des prix T-Libr et des combinés TER + TCL + STAS « jeunes – 26 ans » :

- 1^{er} septembre 2021
- Quelques exemples :
 - T-LIBR S TER+TCL jeune : 60,50 € (vs 67,80 €)
 - T-LIBR S TER+STAS jeune mensuel : 42,30 € (vs 49,90 €)



UN LIEU DE SERVICES OUVERT EN FÉVRIER 2021

Un lieu pour les usagers :

- + informations utiles à son voyage,
- + Différentes solutions d'achat de titres de transport,
- + aide à l'achat sur différents outils de vente
- + éventuelles prises en charge en cas de perturbation

Un point de contact clients dans la gare :

- + Accompagnement des clients par un agent
- + Aide à l'accès aux solutions automatisées et digitales;
- + aide à l'usage de la table digitale ou la vente sur tablette
- + Aide des voyageurs en dehors des heures d'ouvertures du comptoir TER

Horaires d'ouverture :

- lundi au vendredi : 07h00 - 18h30
- samedi : 10h - 16h30
- dimanche : 13h30 - 18h30



L'accessibilité des transports ferroviaires

Aménagement des gares : bilan des réalisations conforme aux engagements

- **42 gares rendues accessibles sur le périmètre ferroviaire à fin 2020 (50% des gares classées prioritaires) :**
35 gares en Rhône-Alpes et 7 gares en Auvergne
- **Travaux prévus pour 2021 et 2022 :** Moulins ; Tain-l'Hermitage ; Tarare ; Le Puy-en-Velay ; Moutiers ; Issoire
- **A fin 2020, 79,4 M€ ont été conventionnés :** 7,9 M€ en Auvergne et 71,5 M€ en Rhône-Alpes
A compter de 2021, les besoins sont estimés à 121 M€, dont 38 M€ seront couverts en 2021-2022 dans le cadre du plan de relance.

Création d'un tarif spécifique GRATUIT pour l'accompagnant d'une personne en situation de handicap

- (cf. diapositive précédente « Lancement de nouveaux tarifs »)

Poursuite du déploiement des assistances et transports de substitution « Accès TER »

- Pour les trajets régionaux en TER, sur réservation à l'avance auprès de SNCF TER
- 111 gares proposent Accès TER à fin 2020 ; 24 gares restent à déployer ; 3 en 2021 : Evian, Sallanches, La Roche/Foron

Diffusion publique d'un carnet de voyage adapté au handicap cognitif

- Trois versions : personnalisable avec des catalogues images/textes ; prérempli ; numérique avec vidéos tutos
- Très lisible et compréhensible, écrit en Facile A Lire et à Comprendre (Certifié FALC)
- Mise en ligne Internet et diffusion papier par la Région



L'accessibilité des transports routiers autocars

Aménagement des arrêts d'autocars

Un volume de **1 800 arrêts** à mettre en accessibilité (hors département du Rhône) avec une répartition diverse sur le territoire régional.

Avancement sur la période 2 (2020-2022) : 43 % des arrêts de la Région (hors Rhône) ont été rendus accessibles

- Drôme: 21 % des arrêts programmés rendus accessibles, soit 30 arrêts,
- Ardèche : 30 % des arrêts programmés rendus accessibles, soit 48 arrêts,
- Accélération de la mise en accessibilité des arrêts routiers à l'aide du dispositif jumelant accessibilité PMR et installation d'abri-voyageurs (convention bi ou tripartite).

Equipement des autocars

95 % du matériel roulant en conformité

Formation des agents

86 % des agents formés

Une signalétique graphique des lignes autocars accessible en lisibilité

Déploiement en cours des têtes de poteau d'arrêt avec renommage des lignes

Nouveau modèle de poteau d'arrêt



TER ET VÉLO : LES DISPOSITIONS EN VIGUEUR

	 VÉLO PLIANT	 VÉLO	 TANDEM	 REMORQUE
 TGV	 Oui Gratuit	 Oui 10€	 Non	 Non
CONDITIONS	Les vélos doivent être démontés et mis sous housse de 120 cm x 90 cm maximum.			
 TER	 Oui Gratuit	 Oui Gratuit	 Non	 Non
 INTERCITÉS	 Oui Gratuit	 Oui 5€	 Non	 Non
 LEX	 Oui	 Oui	 Non	 Non
 AUTOCARS TER	 Oui Gratuit	 Oui Gratuit	 Non	 Non

De 6 à 12 emplacements vélos par rames TER



Interdit à bord des TER SUD-PACA du lundi au vendredi de 7h00 à 9h00 et de 16h30 à 18h30

Transport des vélos payant pour un trajet transfrontalier

Jusqu'à 3 vélos dans la soute en fonction de la place disponible

SERVICES TER

NOUVEAU SUR LA VALLÉE DU RHÔNE

2 TRAINS À ACCÈS GARANTI AUX VÉLOS SUR RÉSERVATION

LES WEEK-ENDS ET JOURS FÉRIÉS DU 03/07/21 AU 19/09/21

- 25 PLACES DE VÉLOS GARANTIES À BORD DE 2 TER AVIGNON > LYON
- 36 LA PLACE POUR VOTRE VÉLO
- EN VENTE EXCLUSIVEMENT SUR LE SITE SNCF TER AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Préparez votre voyage sur les sites
SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes et ViaRhône

- 






POUR VOTRE CONFORT,
PRIVILÉGIEZ LES TRAINS ET HORAIRES SÉLECTIONNÉS

SÉLECTION DES TRAINS PARTICULIÈREMENT ACCESSIBLES AUX VÉLOS DANS LE SENS AVIGNON > VALENCE > LYON

ETAPPE	LIENS & MAP	HAUT PAYS	TROUSERS JUMPS	SAUV JUMP	TROUSERS JUMPS	LIENS & MAP	HAUT PAYS	TROUSERS JUMPS	SAUV JUMP	TROUSERS JUMPS	LIENS & MAP	HAUT PAYS	TROUSERS JUMPS	SAUV JUMP	TROUSERS JUMPS	LIENS & MAP	HAUT PAYS	TROUSERS JUMPS	SAUV JUMP	TROUSERS JUMPS
ARTICULATED																				
ANDERSON			16.06	16.15	17.07	17.20	17.25	17.25	17.25	17.25	17.25	17.25	17.25	17.25	17.25	17.25	17.25	17.25	17.25	17.25
ORANGE			16.12	16.12	17.26	17.26	17.26	17.26	17.26	17.26	17.26	17.26	17.26	17.26	17.26	17.26	17.26	17.26	17.26	17.26
BOLLING LA CROIXE			16.40	16.43	17.37	17.40	17.39	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40
PERRELOTTE			16.48	16.52	17.45	17.48	17.44	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45
BONNIE					17.51	17.50	18.12													
MOYELMAR		17.02	17.06	17.08	17.10	17.17	17.04	17.12	17.14	17.12	17.12	17.12	17.12	17.12	17.12	17.12	17.12	17.12	17.12	17.12
LODOL					18.13	18.43														
UNION					18.17	18.18														
VALENCEVILLE	14.30	15.18	15.21	17.01	17.27	18.19	18.38	19.01	18.38	18.51	19.29	20.01	20.16	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01
SABTHERMAGE - TOULON	14.42	15.29	15.43	17.21	17.39	18.25	18.42			18.21	18.47									
SABTHERMAGE - BOURBON				17.39	17.41	17.49	18.42			18.43										
SABTHERMAGE - AUBON			17.39	17.39	17.39	18.39				18.39										
LE PLAGER D'ORVILLE	15.58	15.58	16.08	17.34	18.05	18.44	19.18			18.45	20.08									
SABTHERMAGE - LES ROCHES		16.11	16.11	17.51	18.12	18.12				18.13	20.18									
VERNE	15.78	15.78	16.26	17.39	18.21	18.29	19.28			18.41	19.29	20.08								
DOMT	15.40	16.28	16.48	18.10	18.20	18.20	19.48			19.50	19.50	20.48								



Horaires indicatifs.
Reportez-vous aux
horaires disponibles
sur le site SNCF TER
Auvergne-Rhône-Alpes
et sur l'appli Assistant
SNCF.

David James Butler
1712-1790, English Poet, Critic, and Essayist

 TER CYCLO :
PLACES VÉLOS GARANTIES EN ÉTÉ

Du 03/07/2021 au 19/09/2021, tous les samedis, dimanches et jours fériés, deux trains sont proposés pour vous garantir une place à bord et faciliter votre voyage. Ces TER sont équipés de 25 places dédiées aux vélos et incluent du personnel d'accueil. Ils sont accessibles aux vélos uniquement sur réservation (supplément de 3 € de réservation par vélo). En vente exclusivement sur le site SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes. L'accès aux vélos sans réservation à bord de ces trains n'est pas autorisé.

A LA BONNE HEURE 11

OCCUPATION DES TRAINS

**■ AFFILIANCE MODERNE
DE VOYAGEUR**
Des places s'élèvent
généreusement disponibles

FORTE AFFLUENCE DE VOYAGEURS
Les places vélos fréquent d'être non disponibles au ras des acoustiques.

■ TRÈS FORTE AFFLUENCE DE VOYAGEURS
Vous risquez de ne pas pouvoir monter à bord.

CALENDRIER GÉNÉRAL DES HEURES D'AFFLUENCE AVIGNON > LYON

[illegible]

LYON > AVIGNON

[illegible]

Retours sur l'expérimentation :

- Plus de 200 vélos transportés malgré une communication tardive dont 70% sur le train au départ d'Avignon à 17h30
- Un principe de réservation permettant de garantir une place à bord avec son vélo et un accompagnement par du personnel très appréciés
- Parcours Avignon – Lyon le plus vendu
- Le nouveau train au départ d'Avignon à 17h30 a connu une fréquentation importante avec et sans vélo
- Une demande visant à étendre le service sur d'autres trains en week-end et/ou en semaine et au départ de Marseille et Arles ainsi que dans le sens nord – sud au départ de Lyon ou sur la section nord de la ViaRhôna (Genève – Lyon)

Mais des contraintes à prendre en compte :

- Un axe vallée du Rhône très fréquenté voire saturé parfois en été ne permettant pas d'augmenter significativement les capacités d'export sur tous les trains
- Des systèmes de réservation et de distribution perfectibles
- Nouvelle expérimentation à l'étude pour 2022



3. C
La loi d'orientation sur les mobilités
AOM



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

La prise de compétence par la Région et l'organisation avec les « AOM-locales »

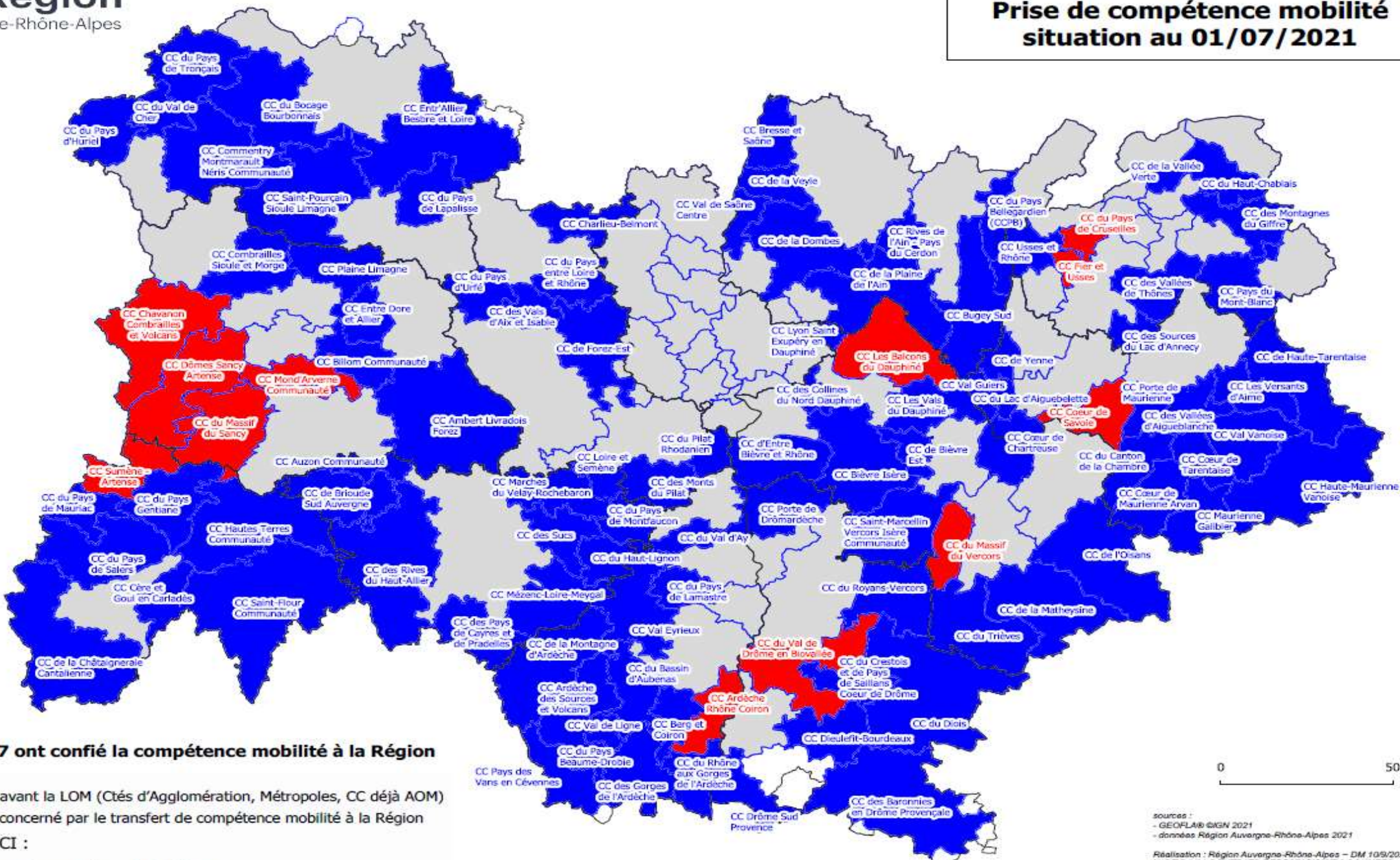
La loi LOM a amené les territoires non couverts par une AOM à devoir se prononcer au plus tard **le 31 mars 2021** sur une prise de compétence ou bien un transfert de compétence vers la Région (voir carte ci-après) **au 1er juillet 2021**.

- **12 Communautés de communes ont choisi de devenir AOM Locale**
- **95 Communautés de communes ont choisi de confier à la Région la compétence d'AOM Locale**
Pour ces 95 CC, la Région a proposé de contractualiser une convention de coopération qui fixe pour 6 ans le programme de travail conjoint en matière de mobilité. 70 conventions à ce jour ont été délibérées.

Les actions à mener suite à ces décisions :

- Mise en place et gestion des services transférés (**dont notamment les réseaux urbains d'Ambérieu, Aubenas, Valserhône**)
- Réflexion sur la concertation : travail à mener sur la définition de bassins de mobilités et instances à tenir (comités des partenaires locaux)
- Adaptation des services (avec coordination des différents modes)

Des études sont en cours pour des évolutions à compter de 2022.



sources :
- GEOLAB SIGN 2021
- données Région Auvergne-Rhône-Alpes 2021

Réalisation : Région Auvergne-Rhône-Alpes - DM 10/9/2021
Y:\DTDA\111-CONTRATS PERFORMANCE\CE13-DONNEES
CARTO\PRODUCTION\1_demandes
diverses\2021\03_DM_cptenceAOM\prise compétence
AOM_2021.ggz



Challenge Mobilité 2021

Une 11^e édition de tous les records !



- **54 offres promotionnelles** dans toute la région le 21 sept. pour faciliter le test de nouveaux modes de déplacement par les salariés
- **Plus de 60 partenaires institutionnels** faisant la promotion du Challenge
- **2 107 établissements inscrits**
- **Plus de 350 000 salariés sensibilisés**
- **74 000 salariés participants**
- **1 147 000 km réalisés** en mode alternatif à la voiture individuelle
- **Plus de 9 500 heures de bouchons évitées**
- **67 tonnes équivalent CO2 économisées**

Retrouvez tous les résultats de l'édition sur :

<https://challengemobilite.auvergnerrhonealpes.fr/>

A vos agendas ! 12^e édition en 2022

Merci pour votre attention

Nous contacter :

concertation_transports@auvergnerhonealpes.fr

Consulter les supports et comptes-rendus:

<https://www.civocracy.org/transportsenregion>



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes