JAECOO 7

הוראות הפעלה לנהג

לקוח/ה יקר/ה,

אנו שמחים שבחרת רכב מתוצרת JAECOO.

לרשותך מדריך מהיר המכיל מידע תפעולי חשוב אודות רכבך ואופן ההתנהלות במקרי חרום.

במידת הצורך, ניתן להזמין ספר הוראות מלא מודפס בתשלום, דרך מרכזי השירות המורשים של JAECOO.

ספר הוראות תפעול מלא ומידע רב נוסף זמינים לרשותך באתר האינטרנט של JAECOO ישראל www.Jaecoo.co.il.

לכל צורך או שאלה מרכז השירות הטלפוני זמין עבורך 24 שעות ביממה ב- 6585*

אנו מאחלים לך נסיעה בטוחה.
בברכה,
חברת כלמוביל
יבואנית JAECOO לישראל.

לתשומת לבך!

מדריך מהיר זה כולל את תמצית הוראות השימוש ברכבך כפי שהוגדרו על ידי המחוקק בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו - 2016 והתקנות שהותקנו מכוחו.

המידע במדריך מהיר זה מבוסס על ספר הנהג וניתן לך כמידע למשתמש. האיורים, ההסברים והמפרטים הנכללים בספר הנהג ובמדריך מהיר זה הם בעלי אופי כללי ומודגש בזאת כי אינם תואמים בהכרח את הרכב המיובא לישראל.

כמו כן, כל המידע המוצג במדריך המהיר מעודכן למועד הדפסתו.

חברת JAECOO מיישמת מדיניות של שיפור מתמיד של מוצריה, ולכן שמורה לנו הזכות לבצע שינויים במפרטי הרכב בכל עת, ללא הודעה מוקדמת וללא כל חבות בגינם. בכל מקרה, אין המידע במדריך מהיר זה מחליף את המידע בספר הנהג.

תודה שבחרת ברכב זה.

כדי להפעיל ולתחזק את הרכב כהלכה, צריך להקדיש את הזמן ולקרוא את הספר הזה בעיון.

כל המידע והמפרטים בספר זה נכונים במועד הדפסתו.

יש לזכור שמרכז שירות מורשה מכיר את רכבך באופן הטוב ביותר, ויש לו טכנאים מקצועיים וחלקים מקוריים אשר יבטיחו את בטיחות הרכב והנסיעה. אל תשתמש בחלקים או אביזרים לא מקוריים כדי לבצע תיקונים או שינויים ברכב. שינויים לא מורשים ישפיעו על התפקוד, הבטיחות והעמידות של רכבך.

על פי מפרטי הציוד ומאפייני הרכב, ייתכן שחלק מהתיאורים או האיורים יהיו שונים מהמצב ברכבך.

אין להשתמש בנתון, תיאור או איור כלשהם המופיעים בספר זה כבסיס לתביעת ביטוח

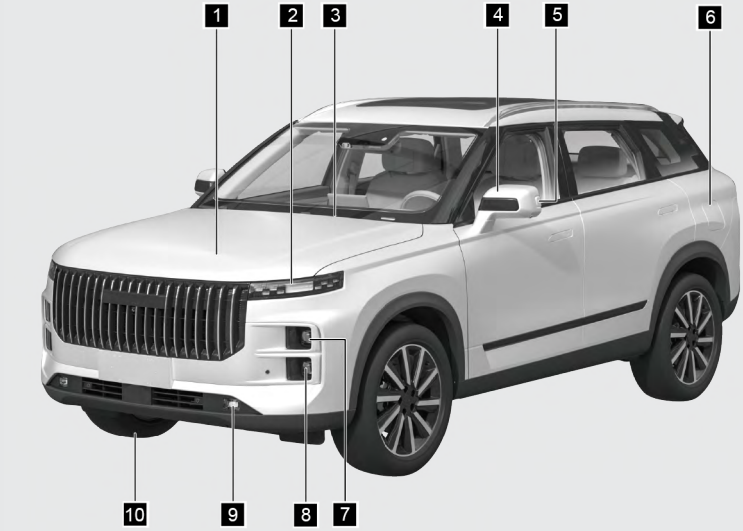
אנו שומרים את הזכות לבצע שינויים בתכנון ובמפרטים בכל עת, ללא הודעה מוקדמת

כל הזכויות שמורות. אין להעתיק או לשכפל מסמך זה, במלואו או בחלקו, ללא אישורנו בכתב.

נהיגה נעימה ובטוחה!

מספר גרסה: T1EJOM24EN01

פרסום: פברואר 2024

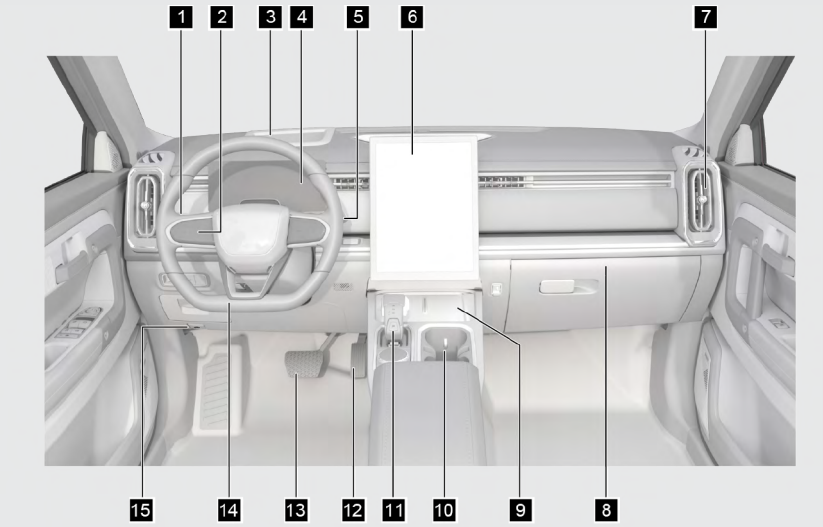


1 מכסה מנוע ..... עמוד 119
2 אור מיקום ..... עמוד 23
איתות פנייה קדמי ..... עמוד 24
אור יום ..... עמוד 26
3 להב מגב קדמי ..... עמוד 22
4 מראה אחורית חיצונית ..... עמוד 17
5 נורית איתות פנייה צידי ..... עמוד 24
6 מכסה מיכל דלק ..... עמוד 111
7 אורות נמוכים ..... עמוד 23
8 אורות גבוהים ..... עמוד 23
9 פנס ערפל קדמי ..... עמוד 25
10 צמיג ..... עמוד 225



1 דלת אחורית חשמלית ..... עמוד 119
2 פנס בלם גבוה ..... עמוד 26
3 אור מיקום אחורי ..... עמוד 23
4 איתות פנייה ימינה ..... עמוד 24
אור בלם ..... עמוד 26
אור רברס ..... עמוד 26
5 טבעת גרירה אחורית ..... עמוד 210
6 אור לוחית רישוי ..... עמוד 26
7 פנס ערפל אחורי ..... עמוד 25

הערה: הסתכל על רכבך בפועל כדי ללמוד את מיקום החלקים המפורטים לעיל.



1 ידית תאורה ..... עמוד 23
2 לחצן שיוט ..... עמוד 151
3 תצוגה עילית ..... עמוד 190
4 לוח מחוונים ..... עמוד 4
5 מתג מגבים משולב ..... עמוד 71
6 מערכת שמע ..... עמוד 75
7 פתחי אוורור ..... עמוד 92
8 תא כפפות ..... עמוד 100
9 משטח טעינה אלחוטי ..... עמוד 97
10 מחזיק כוסות ..... עמוד 101
11 ידית הילוכים ..... עמוד 120
12 דוושת האצה
13 דוושת בלם
14 גלגל הגה ..... עמוד 23
15 ידית שחרור מכסה מנוע ..... עמוד 119

הערה: חלל הפנים משתנה בהתאם לדרישות השוק. הסתכל על המצב ברכבך בפועל כדי להכיר את מיקום החלקים המתוארים.

1. הקדמה

1-1 כיצד לקרוא את הספר הזה 2
כיצד לקרוא את הספר הזה 2
תוכן העניינים 2
אינדקס בתמונות 2
אינדקס 2
1-2 הסמלים בספר זה 2
הסמלים ברכב זה 2
1-3 הרצת רכב חדש 3
הרצת רכב חדש 3
1-4 כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי הרכב 4
כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי הרכב 4
1-5 אזהרות לפני הנהיגה ברכב 5
בדיקת בטיחות 5
לפני התנעת המנוע 5
אחרי התנעת המנוע 6
בזמן הנהיגה 6
חנייה נכונה 6
חנייה בשיפוע 7
בדיקת מערכת הפליטה 8
1-6 אזהרות לגבי נהיגה בשטח 9
נהיגה בשטח 9
1-7 אזהרות לנהיגה בגשם 10
אזהרות לנהיגה בכבישים חלקלקים 10
נהיגה בכביש מכוסה במים 10
1-8 אזהרות לגבי נהיגה בחורף 11
המלצות לנהיגה בחורף 11
שרשראות צמיגים 12
1-9 הערה לגבי אבטחת מידע 13
הודעה לגבי סיום או עדכון שירות התמיכה באבטחת מידע 13
מחיקת מידע אישי מהרכב לפני גריטת או מכירת הרכב 14

2. הכנות לנהיגה

2-1 לוח המחוונים 16
מבט על לוח המחוונים 16
לחצנים להפעלת לוח המחוונים 18
2-2 חיווי פעולה/תקלה 18
חיווי פעולה/תקלה 18
2-3 גלגל ההגה 26
צופר 26
גלגל הגה מחומם (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 26
כיוון גלגל ההגה 27
2-4 מראה אחורית 28
מראה אחורית פנימית ידנית 28
מראה אחורית פנימית אוטומטית ... 28
מראות אחוריות חיצוניות 29
זיכרון מצב מראות תצוגה אחורית חיצוניות (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 31
2-5 מערכת המגבים 31
הפעלת המגבים 31
חימום פיית המתזים במגבים (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 33
החלפת להב המגב 34

2-6 מערכת התאורה 35
תאורה חיצונית 35
תאורת פנים 38
כיוון גובה הפנסים הקדמיים 40
תאורת ליווי הביתה 40
איתור רכב חכם 40
פנסים קדמיים חכמים (IHC)
(אם יש) 41
הוראות להפשרת אדים בפנסים 41
2-7 מושבים 42
משענות הראש 42
מושבים קדמיים 43
מושב אחורי 46
חימום מושבים 47
אוורור מושבים (אם אפשרות זו
מותקנת ברכבך) 49
זיכרון מצב המושב (אם אפשרות זו
מותקנת ברכבך) 49
כניסה / יציאה בקלות מהרכב
(אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) ... 50
2-8חגורות בטיחות 50
חגורות בטיחות 50
קדם מותחן חגורת בטיחות
(אם מותקן ברכבך) 55
2-9 מושבי בטיחות לילדים 56
מושבי בטיחות לילדים 56
מושבי בטיחות מומלצים 58
רצועת עיגון עליונה
(TOP TETHER) 59
התקנת מושב בטיחות 61
הפעלה והשבתה של כרית האוויר
של הנוסע הקדמי (אם יש) 56
תזכורת לנהג על ילדים היושבים
במושב האחורי (אם יש)..... 66

3. תיאור חלל הפנים של הרכב

3-1 מידע על המפתח..... 69
מידע על המפתח 69
החלפת סוללה במפתח 70
טווח הפעולה האפקטיבי של המפתח
החכם 72
כניסה ללא מפתח (אם אפשרות זו
מותקנת ברכבך) 73
אבטחת הרכב 75
מערכת המשבת (אימובילייזר)..... 76
איתור הרכב עם המפתח החכם
(אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) .. 77
התנעה מרחוק עם מפתח חכם
(אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) .. 77
3-2 דלתות..... 78
מתג נעילת הדלתות..... 78
שחרור נעילת הדלתות בעזרת ידית
פנימית 87
המתג המכני של הדלתות 87
נעילה חשמלית להגנה על ילדים
בדלתות האחוריות 80
3-3 חלונות..... 81
חלונות חשמליים 81
שליטה מרחוק בחלונות 83
הגנה מפני היתפסות בחלון
(אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) .. 83

3-4 גג שמש חשמלי 85
גג שמש חשמלי (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 85
שליטה מרחוק בגג השמש (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) ... 86
הגנה מפני היתפסות בגג השמש (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) . 87
3-5 מערכת המולטימדיה 87
מסך מערכת המולטימדיה 87
מרכז הרכב 89
לחצני השמע 94
זיהוי קולי (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 94
צימוד הטלפון 95
3-6 מערכת המיזוג 98
מזגן אוטומטי 98
קביעת מצב הפעולה 103
הגדרות המזגן 103
בקרת זרם האוויר מפתחי האוורור 104
אוורור אוטומטי של תא הנוסעים וניקוי אוטומטי של תא הנוסעים (אם אפשרות זו קיימת ברכבך) ... 104
מערכת בקרת איכות האוויר (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) . 105
הפעלת המזגן במצב קירור 105
הפעלת המזגן במצב חימום 107
קירור תא האחסון במשענת היד 108
3-7 מערכת הפצת ריח ברכב 108
מערכת הפצת ריח ברכב (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) .. 108
3-8 טעינה אלחוטית 109
טעינה אלחוטית (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 109
3-9 ידיות אחיזה ווי מעילים 110
ידיות אחיזה 110
וי מעילים 111
3-10 ווים 111
ווים 111
3-11 שטח אחסון 112
שטח אחסון 112
3-12 שקעי חשמל 116
שקעי חשמל 116
שקע USB 117
3-13 מגני שמש, מראות איפור ומחזיקי כרטיסים 118
מגני שמש; מראות איפור ומחזיקי כרטיסים 118
3-14 מכסה המנוע 119
פתיחה/סגירה של מכסה המנוע ... 119
3-15 דלת תא המטען 119
דלת תא מטען חשמלית 119
פתיחת חירום של דלת תא המטען 123
3-16 מכסה מיכל הדלק 123
מכסה מיכל הדלק 123

4. נהיגה ברכב

4-1 מצב מתג ההצתה של הרכב 128
מתג התנעת/דימום המנוע (מתג ההצתה) 128

4-2 התנעה ודימום מנוע 129
התנעה ודימום רגילים של המנוע . 129
התנעה ודימום מנוע במצב חירום 130
מסנן חלקיקים (GPF)
(אם מותקן ברכבך) 131
מערכת בקרת מנוע אדפטיבית ... 132
4-3 תיבת הילוכים 132
תיבת הילוכים אוטומטית 132
4-4 מערכת הנעה חכמה לכל
הגלגלים (AWD). 136
מערכת הנעה לכל הגלגלים חכמה
(AWD) (אם אפשרות זו מותקנת
ברכבך) 136
מצב הנהיגה הנעה לכל הגלגלים
(AWD) 136
4-5 מערכת ההיגוי 141
מערכת הגה כוח חשמלי (EPS)... 141
4-6 מערכת הבלמים 142
מערכת בלם חנייה חשמלי (EPB) 142
תפקוד AUTO HOLD 144
מגביר ואקום (אם אפשרות
זו מותקנת ברכבך) 146
בלם 147
4-7 כריות אוויר SRS 148
כריות אוויר SRS 148
4-8 מערכת רשם נתוני אירועים (EDR)157
מערכת רשם נתוני אירועים
(EDR) (אם אפשרות זו מותקנת
ברכבך) 157

5. מערכות סיוע לנהג

5-1 סייען הגבלת מהירות (SLA) 161
סייען הגבלת מהירות (SLA)
(אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 161
5-2 מערכת זיהוי תמרורים (TSR)..... 162
מערכת זיהוי תמרורים (TSR)
(אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 162
5-3 מערכת השיוט 163
מערכת בקרת שיוט
(אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 163
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית
(ACC) (אם אפשרות זו מותקנת
ברכבך) 165
הגבלת מהירות פעילה
(אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) . 170
מערכת בקרת מהירות חכמה
(אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 170
5-4 מערכת עצור-וסע 171
מערכת עצור-וסע (אם אפשרות זו
מותקנת ברכבך)..... 171
5-5 בקרת נסיעה במורד (HDC)..... 174
מערכת בקרת נסיעה במורד
(HDC) (אם אפשרות זו מותקנת
ברכבך) 174
5-6 מערכת התרעת סטייה מנתיב
(LDW)..... 176
מערכת התרעת סטייה מנתיב
(LDW) (אם אפשרות זו מותקנת
ברכבך) 176
5-7 מערכת מניעת סטייה מנתיב
(LDP)..... 177

מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 177
5-8 מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) . 180
מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK) (אם מערכת זו מותקנת ברכבך) 180
5-9 מערכת זיהוי רכבים בשטחים מתים (BSD) 181
מערכת זיהוי רכבים בשטחים מתים (BSD) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 181
מערכת התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 182
מערכת בלימה בתנועה חוצה מאחור (RCTB) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 183
מערכת התרעת פתיחת דלת 183
מערכת התרעת התנגשות אחורית (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) . 184
5-10 מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) / מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW) 185
מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) / מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW) 185
5-11 מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA) / מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) 188
מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA) / מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) 188
המלצות לגבי השימוש במערכת בקרת הנסיעה בפקקים (TJA) / מערכת בקרת השיוט המשולבת (ICA) 189
אזהרות לגבי השימוש במערכת בקרת הנסיעה בפקקים (TJA) / מערכת בקרת השיוט המשולבת (ICA) 189
5-12 מערכת חכמה למניעת התנגשות צד בנסיעה 190
מערכת חכמה למניעת התנגשות צד בנסיעה (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 190
5-13 מערכת מידע לחידוש נסיעה (Drive away information system) 190
מערכת המידע לחידוש נסיעה (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 190
5-14 מערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) 191
מערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 191
5-15 מערכת ניטור נהג (DMS)..... 194
מערכת ניטור נהג (DMS) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 194
5-16 מערכת סייען חנייה 591
מערכת צילום היקפי פנורמית (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 591
מערכת רדאר חנייה 991
5-17 מערכת בלימה למניעת ריבוי

התנגשויות (MCB) 102
מערכת בלימה למניעת ריבוי התנגשויות (MCB)
(אם מערכת זו מותקנת ברכבך) ... 102
5-18 מערכת תצוגה עילית (HUD)..... 202
מערכת תצוגה עילית (HUD)
(אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 202
5-19 מצלמת תיעוד (DVR) 203
מצלמת תיעוד (DVR)
(אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 203
5-20 מערכת בקרת כוח הבלימה 206
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP) 206
מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) 208
תפקוד משלים – מערכת פיזור כוח הבלם החשמלי (EBD) 209

6. מה לעשות במצבי חירום

6-1 תפקוד שיחת חירום 212
תפקוד E-call (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 212
6-2 היכרות בסיסית עם מערכת החירום ברכב..... 212
מהבהבי אזהרה 212
אפוד זוהר 213
משולש אזהרה 213
ערכת כלים (אם ערכה זו קיימת ברכבך) 214
6-3 טיפול ברכב במצבי חירום 214
נקר בצמיג בזמן הנהיגה 214
טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה 219
מצבר מרוקן 220
מה לעשות אם הרכב לא מתניע .. 222
6-4 גרירה..... 222
גרירת הרכב 222
התקנת טבעת גרירה 224
גרירה במצב חירום 224
6-5 נתיכים..... 225
תיבת הנתיכים 225
בדיקת נתיכים 226

7. תחזוקה

7-1 תיקון ותחזוקה 230
תיקון ותחזוקה 230
פנייה למרכז שירות מורשה 230
קריאת מידע על קוד זיהוי הרכב .. 231
בדיקת בטיחות 231
7-2 תחזוקה שגרתית..... 232
תחזוקה שגרתית 232
בדיקת מפלס השמן 233
בדיקה מפלס נוזל תיבת ההילוכים 234
בדיקת מפלס נוזל הבלמים 234
בדיקת מפלס נוזל הקירור 235
בדיקת הרדיאטור והמעבה 236
בדיקת הרצועה המניעה 236
בדיקת צמיגים 237
רוטציה בין צמיגים 239
בדיקת המצבר 239
בדיקת מסנן המזגן 239

בדיקת נוזל שטיפת השמשה הקדמית 240
בדיקת להבי המגבים 240
7-3 תחזוקה שגרתית 242
מידע על פעולת התחזוקה הראשונה 242
תוכנית התחזוקה 243
נתונים טכניים 247

8. מפרט

8-1 מיקום התוויות 250
מספר זיהוי הרכב (VIN) 250
תווית מוצר הרכב 251
מספר מנוע 251
חלון גל מיקרו 251
8-2 מפרטי הרכב 252
מידות הרכב 252
סוג רכב 253
משקל הרכב 254
ביצועי הרכב 255
ביצועי המנוע 255
מערכת הדלק 256
מערכת המתלים 257
איזון גלגלים 257
גלגלים וצמיגים 258
מצבר 258
מפרטי נורות 259
רכיבים שגודלם חורג ממידות הרכב 260

אינדקס אלפביתי

1. הקדמה

1-1 כיצד לקרוא את הספר הזה 2
כיצד לקרוא את הספר הזה 2
תוכן העניינים 2
אינדקס בתמונות 2
אינדקס 2
1-2 הסמלים בספר זה 2
הסמלים ברכב זה 2
1-3 הרצת רכב חדש 3
הרצת רכב חדש 3
1-4 כיצד לחסוך בדלק ולהאריך
את חיי הרכב 4
כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי
הרכב 4
1-5 אזהרות לפני הנהיגה ברכב 5
בדיקת בטיחות 5
לפני התנעת המנוע 5
אחרי התנעת המנוע 6
בזמן הנהיגה 6
חנייה נכונה 6
חנייה בשיפוע 7
בדיקת מערכת הפליטה 8
1-6 אזהרות לגבי נהיגה בשטח 9
נהיגה בשטח 9
1-7 אזהרות לנהיגה בגשם 10
אזהרות לנהיגה בכבישים חלקלקים 10
נהיגה בכביש מכוסה במים 10
1-8 אזהרות לגבי נהיגה בחורף 11
המלצות לנהיגה בחורף 11
שרשראות צמיגים 12
1-9 הערה לגבי אבטחת מידע 13
הודעה לגבי סיום או עדכון שירות
התמיכה באבטחת מידע 13
מחיקת מידע אישי מהרכב לפני
גריטת או מכירת הרכב 14

1. הקדמה

1-1 כיצד לקרוא את הספר הזה

כיצד לקרוא את הספר הזה

יש שלוש דרכים למצוא את המידע הדרוש בספר זה. להלן תיאור קצר של שלושתן.

תוכן העניינים

תוכן העניינים הראשי מציין את כותרות הפרקים והעמוד הרלבנטי.

אינדקס בתמונות

האינדקס בתמונות הוא כלי שימושי המאפשר למצוא במהירות את המידע הדרוש על חלק, במיוחד אם לא מכירים את שם החלק.

אינדקס

אינדקס הוא הדרך המהירה ביותר למצוא את המידע הדרוש. האינדקס מכיל רשימה של כל המונחים החשובים ברכב.

1-2 הסמלים בספר זה

הסמלים ברכב זה

בספר זה, הסמלים הבאים משמשים כדי להסב את תשומת הלב למידע חשוב. כדי להפחית את הסיכונים, עד כמה שניתן, צריך לקרוא את ההוראות לגבי הסמלים הללו בעיון לפני הנהיגה, ולפעול על פיהם.

אזהרה
מציין מצב מסוכן פוטנציאלי, אשר אם לא מונעים אותו, עלול לגרום נזק לרכב, פציעות ואף מוות.

זהירות
מציין מצב מסוכן פוטנציאל, אשר אם לא מונעים אותו, עלול לגרום נזק לרכב ולציוד, ולקצר את חיי הרכב.

הגנה על הסביבה
המקומיות, כדי למנוע זיהום ונזק.

מידע חשוב
מפנה לפרק או סעיף רלבנטיים בספר זה אשר יש לקרוא לפני שמבצעים פעולה מסוימת.

יש להתייחס בכובד ראש להערות אזהרה וזהירות בספר זה, כדי להבטיח את הבטיחות האישית ובטיחות הרכב. כמו כן, צריך לוודא שכל הנוסעים ברכב פועלים על פי כל ההוראות, כדי להבטיח חווית נהיגה מהנה ומיטבית.

1-3 הרצת רכב חדש

הרצת רכב חדש

התנגדות החיכוך בין החלקים הנעים של רכב חדש היא משמעותית במיוחד בהתחלת השימוש ברכב. לכן, לשימוש הראשוני יכולה להיות השפעה רבה על חיי הרכב, על אמינות פעולתו ועל חסכוניות ההפעלה שלו. מומלץ להשתמש ברכב חדש בהתאם להוראות הבאות. תקופת ההרצה היא בממוצע 3,000 הקילומטרים הראשונים של הנסיעה ברכב.

■ המלצות לנהיגה ברכב חדש בתקופת ההרצה שלו

ב-1,000 קילומטרים הראשונים:

- הגבל את מהירות המנוע עד 4,000 סל"ד.
- הימנע מנסיעה במהירות המקסימלית של כל הילוך.

ב-1,000 עד 1,500 קילומטרים הראשונים:

- אפשר להגביר את מהירות הנסיעה בהדרגה, עד למהירות המירבית המותרת.
- אפשר להגביר בהדרגה את מהירות המנוע, עד למהירות המירבית.

■ המלצות לנהיגה אחרי תקופת ההרצה

- בנסיעה ברכב, המהירות המקסימלית האפשרית לזמן מוגבל היא 6,000 סל"ד. אם מעבירים הילוכים באופן ידני, צריך להעביר להילוך הגבוה הבא לפני שמד מהירות מנוע מגיע לאיזור החיווי האדום.
- אל תפעיל את המנוע במהירות המקסימלית בהילוך ניוטרל או בהילוכים אחרים כשהמנוע קר.

■ המלצות לגבי הרצת הצמיגים והגלגלים

עם התחלת השימוש בצמיגים חדשים, הם עדיין לא מאפשרים אחיזה מיטבית. לכן, צריך לבצע הרצה בצמיגים חדשים, וצריך לנהוג ברכב לאט, ובזהירות יתרה, בעיקר ב-100 הקילומטרים הראשונים.

הגנה על הסביבה
הימנע מהרצת המנוע במהירות גבוהה שלא לצורך. העבר להילוך גבוה בזמן כדי לחסוך בדלק, להפחית את הרעש ולצמצם את זיהום הסביבה.

1-4 כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי הרכב

כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי הרכב

החיסכון בדלק נקבע במידה רבה על פי תנאי הרכב והתנהגות הנהיגה. פעל על פי ההוראות בספר זה כדי להאריך את חיי הרכב.

להלן המלצות לחיסכון בדלק:

1. הקפד על לחץ ניפוח תקין בצמיגים. לחץ ניפוח נמוך מדי יגרום לשחיקה של הצמיגים ולבזבוז דלק.
2. אין להעמיס על הרכב משקל מיותר. עומסים כבדים מגדילים את העומס על המנוע, ומגבירים את צריכת הדלק.
3. הימנע מהפעלת המנוע במצב סרק לזמן רב. זמן חימום המנוע בחורף יהיה מעט ארוך יותר מאשר בעונות אחרות.
4. האץ לאט ובאופן חלק. הימנע מהתחלות נסיעה אגרסיביות.
5. הימנע מהפעלת המנוע במהירות סרק לזמן רב. אם עליך לחנות את הרכב ולהמתין זמן מה, דומם מנוע, והתנע שוב לאחר מכן.
6. הימנע מנהיגה במהירות גבוהה מדי או לא מותאמת להילוך. בחר בהילוך המתאים בהתאם לתנאי הכביש והנסיעה.
7. הימנע מהאצות והאטות רציפות. נהיגה עם עצירות והתחלות נסיעה רבות מגדילה את בזבוז הדלק.
8. הימנע מבלימות ועצירות מיותרות. שמור על מהירות יציבה. יש לציית לתמרורים ולהפחית את מספר העצירות, עד כמה שניתן, או להעדיף כבישים עם פחות רמזורים. יש לשמור על מרחק נסיעה בטוח משאר הרכבים, כדי למנוע את הצורך בבלימות פתע. הדבר גם יפחית את שחיקת הבלמים.
9. הימנע מאזורים שבהם יש עומסי תנועה או פקקי תנועה, עד כמה שאפשר.
10. אל תשאיר את רגלך על דוושת המצמד או הבלם לזמן רב מדי. הדבר יגרום לבלאי מוקדם, להתחממות יתר ולצריכת דלק גבוהה.
11. סע במהירות מתאימה בנסיעה בדרך מהירה. ככל שמהירות הרכב גבוהה יותר, כך צריכת הדלק גבוהה יותר. הפחתת מהירות הנסיעה חוסכת בדלק.
12. שמור על איזון גלגלים קדמיים תקין. הימנע מפגיעה באבני שפה והורד מהירות בנסיעה בכבישים משובשים. חוסר איזון של הגלגלים הקדמיים לא רק יאיץ את שחיקת הצמיגים, אלא גם יגביר את העומס על המנוע.
13. הימנע ממגע של שלדת הרכב עם בוץ וכדומה.
14. שמור על מצב תקין של הרכב. מסנן אוויר מלוכלך, מרווח שסתומים לא תקין, מצתים מלוכלכים, שמן וגריז מלוכלכים, בלמים שאינם מכוונים כהלכה וכדומה, יכולים להפחית את ביצועי המנוע ולבזבז דלק. תחזוקה קבועה תאריך את חיי הרכב ותפחית את עלויות הנהיגה. אם אתה נוהג באופן קבוע בתנאים קשים, מרווחי התחזוקה של הרכב צריכים להיות תכופים יותר.

זהירות
לעולם אל תדומם מנוע בזמן נסיעה במורד. מערכת הגה הכוח ומערכת הבלמים לא יפעלו כהלכה כשהמנוע כבוי.

1-5 אזהרות לפני הנהיגה ברכב

בדיקת בטיחות

עדיף לבצע בדיקת בטיחות לפני התחלת הנסיעה ברכב. אם מקדישים מספר דקות לבדיקה זו, הדבר יבטיח נסיעה בטוחה ונעימה יותר.

אזהרה
אם מבצעים את הבדיקה הזו במוסך סגור, צריך לוודא שיש בו אוורור מתאים.

לפני התנעת המנוע

■ מחוץ לרכב

1. צמיגים (כולל צמיג רזרבי): בדוק את לחץ הניפוח עם מד לחץ לצמיגים, ובדוק אם יש בצמיגים חתכים, נזקים או שחיקת יתר.
2. בורגי גלגלים: בדוק שאין ברגים חסרים או משוחררים.
3. דליפות נוזלים: לאחר חניית הרכב לזמן רב, צריך לבדוק מתחת לרכב אם יש דליפות דלק, שמן, נוזל קירור או נוזלים אחרים (טפטוף של מים מהמזגן, אחרי השימוש, הוא מצב תקין שאינו מעיד על תקלה).
4. אורות: וודא שהפנסים הקדמיים, אורות היום, אורות הבלם, פנסי הערפל, איתותי הפנייה ושאר האורות פועלים באופן תקין.
5. שבכות יניקה: הרחק שלג, עלים והפרעות אחרות משכבות היניקה בחלק הקדמי של השמשה הקדמית.

■ בתוך הרכב

1. כלים רזרביים: וודא שיש לך כלים רזרביים, כמו מגבה, מפתח לברגי הגלגלים וצמיג רזרבי.
2. חגורות בטיחות: בדוק שהאבזמים יכולים להשתלב כהלכה. וודא שהחגורות לא שחוקות או פרומות.
3. לוח המחוונים והבקרות: בדוק את נוריות חיווי התקלה, נוריות החיווי והבקרות, כדי לוודא שהן פועלות כהלכה.
4. בלמים: בדוק שלדוושה יש מרווח מספיק.

■ תא המנוע והמנוע

1. נתיכים רזרביים: וודא שיש לך נתיכים רזרביים, לכל הנתיכים, עם האמפר המצוין על גבי המכסה קופסת הנתיכים.

2. מפלס נוזל קירור: בדוק שמפלס נוזל הקירור תקין.
3. מצבר וכבלים: בדוק אם יש הדקים חלודים או משוחררים ואם יש סדקים במעטה. בדוק שהכבלים והחיבורים תקינים.
4. חיווט: בדוק אם יש תילים משוחררים, קרועים או לא תקינים.
5. קווי דלק: בדוק אם יש דליפות מקווי הדלק או חיבורים משוחררים.

■ מכסה מנוע

לפני כל התחלת נסיעה, וודא שמכסה המנוע נעול היטב, אחרת, מכסה המנוע עלול להתרומם ולחסום את שדה הראייה שלך בזמן הנסיעה, והדבר עלול לגרום לתאונה.

אחרי התנעת המנוע

1. מערכת הפליטה: הקשב אם יש דליפות. אם מתגלה דליפה, תקן אותה מיד.
2. מפלס שמן מנוע: עצור את הרכב במקום שטוח, דומם את המנוע והמתן 5 דקות. הוצא את מדיד השמן ובדוק אם מפלס השמן תקין.

בזמן הנהיגה

1. מדידים: וודא שכל המדידים תקינים.
2. בלמים: כשאתה נמצא במקום בטוח, בדוק שהרכב לא מושך לאחד הצדדים בזמן לחיצה על הבלם.
3. תנאים חריגים אחרים: בדוק אם יש חלקים משוחררים או דליפות. הקשב אם יש רעשים חריגים.

חנייה נכונה

חנייה נכונה היא חלק חשוב מנהיגה בטוחה. יש להחנות את הרכב במקום בו הכביש רחב מספיק, שדה הראייה פנוי, והחנייה לא מפריעה לתנועה. כדי לחנות, צריך לבצע את הפעולות הבאות:

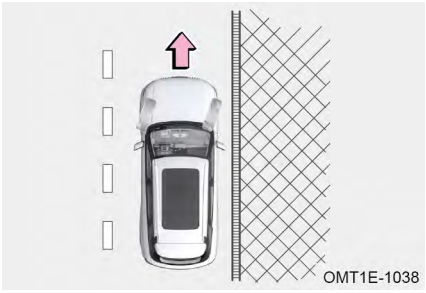
1. לחץ על דוושת הבלם עד שהרכב יגיע לעצירה מלאה.
2. וודא שהבלם האלקטרוני פועל כהלכה.
3. שלב הילוך P.
4. סגור את מתג ההצתה.

⚠ זהירות
לפני עזיבת הרכב, נעל את הרכב, וקח את המפתחות איתך.

חנייה בשיפוע

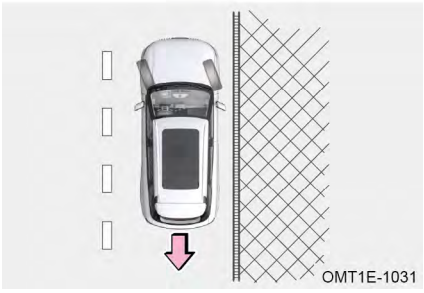
ניתן לחנות את הרכב בשיפוע הודות לכוח בלם החנייה. אם לא מפעילים בלם חנייה או שיש תקלה בבלם, הדבר עלול לגרום לרכב להחליק בשיפוע, ולגרום לפציעות או נזק לרכב. כשחונים בשיפוע, עדיף לכוון את הצמיגים לעבר אחד מצידי הרכב, כדי למנוע תזוזה של הרכב.

■ חנייה במורד לצד אבני שפה



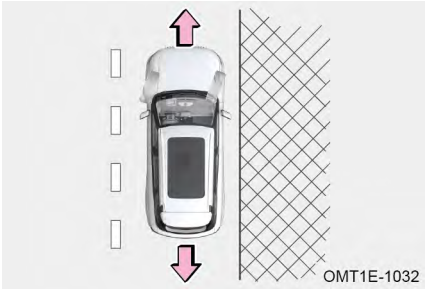
אם יש אבני שפה בצד הכביש, סובב את גלגל ההגה ימינה כדי להצמיד את החלק הקדמי של הגלגל הימני הקדמי לאבן השפה, כדי למנוע התדרדרות של הרכב. לאחר מכן הפעל את בלם החנייה.

■ חנייה בעלייה בעזרת אבני שפה



אם יש אבני שפה בצד הכביש, סובב את גלגל ההגה שמאלה כדי להצמיד את החלק האחורי של הגלגל הימני הקדמי לאבן השפה, כדי למנוע הדרדרות של הרכב. לאחר מכן הפעל את בלם החנייה.

■ חנייה בעלייה או במורד (ללא אבן שפה)



אם אין אבן שפה לצד הכביש, סובב את גלגל ההגה חזק ימינה כדי למנוע תזוזה של הרכב למרכז הכביש או הדרדרות שלו במורד. סובב את גלגל ההגה לצד הכביש, כך שהרכב יפנה הרחק ממרכז הכביש, אם הוא יזוז, ולאחר מכן הפעל את בלם החנייה.

■ הסעת נוסעים

לפני התחלת הנסיעה, וודא שכל הנוסעים יושבים במושביהם, ושחגורות הבטיחות שלהם חגורות כהלכה. אל תאפשר לנוסעים לשבת במקומות בהם אין מושבים וחגורות בטיחות, אחרת הם עלולים להיפצע קשה במקרה של תאונה.

■ נעילת הרכב

- לפני השארת הרכב ללא השגחה, קח את המפתח החכם איתך, ונעל את כל הדלתות, גם אם חנית במוסך או בכביש לצד ביתך.
- החנה את הרכב במקומות מוארים ומרווחים עד כמה שניתן, ואל תשאיר חפצי ערך ללא השגחה.

■ גזי פליטה

- הימנע משאיפה של גזי הפליטה מהמנוע. הם מכילים פחמן חד חמצני (CO), שהוא גז מזיק, חסר צבע וחסר ריח. הוא יכול לגרום לאובדן הכרה, ואף למוות, במקרה של שאיפה.
- וודא שאין במערכת הפליטה דליפות או חיבורים משוחררים. יש לבדוק את מערכת הפליטה באופן קבוע. אם שומעים שינוי בקולות גזי הפליטה, צריך לדאוג לבדיקה מיידית של המערכת.
- אסור להפעיל את המנוע במוסך או אזור סגור, מלבד לצורך כניסה ויציאה מאותו מקום, אחרת גזי הפליטה לא יתאווררו, והדבר עלול לגרום לפציעות קשות.
- אל תישאר ברכב חונה זמן רב כשהמנוע פועל. אם אין אפשרות אחרת, יש לחנות את הרכב במקום מרווח, ולקבוע את מערכת החימום והקירור כך שהיא תזרים אוויר צח אל הרכב.
- וודא שדלת תא המטען סגורה בזמן הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לחדירת גזי פליטה לרכב.
- כדי להבטיח פעולה תקינה של מערכת אוורור הרכב, וודא ששבכות היניקה נקיות משלג, עלים והפרעות אחרות.
- אם אתה מריח גזי פליטה ברכב, פתח את החלונות כדי להכניס אוויר צח, ובדוק את מצב הרכב.

בדיקת מערכת הפליטה

יש לבדוק את מערכת הפליטה במצבים הבאים:

1. אם מריחים גזי פליטה.
2. אם מבחינים בשינוי ברעשים של מערכת הפליטה.
3. אם נגרם נזק למערכת הפליטה בשל מעורבות הרכב בתאונה.
4. אם מרימים את הרכב לצורך בדיקה ותיקון.

1-6 אזהרות לגבי נהיגה בשטח

נהיגה בשטח

צריך לציית לאזהרות הבאות כדי להפחית את הסיכון לפציעות חמורות ולנזק לרכב:

- צריך לנהוג בזהירות כשנוהגים בשטח. יש להימנע מנהיגה באזורים מסוכנים.
- יש להניח את שתי הידיים על הגלגל החיצוני של ההגה בזמן נסיעה בשטח.
- יש לבדוק תמיד את יעילות הבלמים אחרי נסיעה בכבישים מכוסים בחול, בוץ, מים רדודים או שלג.
- הנהג וכל הנוסעים צריכים לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב נמצא בתנועה.

⚠ אזהרה

- אחרי נהיגה בכבישים מכוסים בדשא גבוה, בוץ, חצץ, חול, נהרות וכדומה, צריך לוודא שאין דשא, שיחים, נייר, מטליות, אבנים, חול וכדומה שנצמדו או נתפסו בתחתית הרכב. יש להרחיק כל חומר כזה מתחת לגוף הרכב. אם נוהגים ברכב כשפריטים כפי שמפורט לעיל לכודים מתחת לרכב, הדבר עלול לגרום לתקלה או לשריפה.
- כשנוהגים בשטח, יש להימנע מנהיגה במהירות גבוהה, קפיצות, פניות חדות ופגיעה בעצמים. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה או התהפכות של הרכב, ולגרום לפציעה חמורה, ואף למוות. כמו כן, הדבר עלול לגרום נזק יקר למערכת המתלים או לשלדת הרכב.

1-7 אזהרות לנהיגה בגשם

אזהרות לנהיגה בכבישים חלקלקים

יש לנהוג בזהירות כשיורד גשם, מאחר והראות יורדת, החלונות יכולים להתכסות באדים, והכבישים יהיו חלקלקים.

- אין לנהוג במהירות גבוהה כשנוסעים בגשם, מאחר וייתכן שתהיה שכבת מים בין הצמיגים ומשטח הכביש, אשר ימנעו פעולה מיטבית של מערכת ההיגוי והבלמים.

⚠ זהירות

- בלימת פתע, האצה והיגוי בכבישים חלקלקים יכולים לגרום להחלקת צמיגים, ולגרום לאובדן שליטה ברכב, ובעקבות זאת לתאונה.
- שינויים פתאומיים במהירות המנוע, כמו למשל בלימת פתע, יכולים לגרום להחלקה, ובעקבות זאת לתאונה.
- אחרי נסיעה בשלוליות, צריך ללחוץ קלות על דוושת הבלם כדי לוודא שהבלמים פועלים כהלכה. רפידות בלמים רטובות יכולות למנוע פעולה תקינה של הבלמים. אם רפידות הבלמים רטובות ולא פועלות כהלכה, ייתכן שהדבר ישפיע על השליטה בהגה, ולגרום לתאונה.

נהיגה בכביש מכוסה במים

נזק חמור עלול להיגרם לרכב כשנוסעים בכביש מוצף אחרי גשמים כבדים. אם אין ברירה אלא לנסוע דרך מים, צריך לבדוק את עומק המים ולנהוג לאט ובזהירות.


OMT1E-1033

1. כשנוסעים בכביש מוצף במים, צריך לוודא שהמנוע פועל כהלכה ושמערכות ההיגוי והבלמים פועלות כהלכה. בנסיעה בכביש מוצף במים, צריך לנסוע ברציפות, לשלב הילוך נמוך, ולהימנע מלחיצה חזקה על דוושת ההאצה, כדי למנוע התזת מים על המנוע.
2. לחץ על דוושת ההאצה ואת תעזוב אותה בזמן הנסיעה, כדי לספק לרכב כוח מתאים ויציב. עבור את החלק המוצף במים מבלי לעצור באמצע, ומבלי להעביר הילוכים או לבצע פניות חדות.
3. אם הרכב נכבה בזמן שהוא במים, צריך להתניע אותו מיד כדי למנוע נזק נוסף למנוע. יש לגרור את הרכב למקום בטוח בו גובה המים נמוך, ולברר מה הבעיה.

⚠ זהירות
• לעולם אל תיסע במים שהעומק שלהם עולה על גובה חישוק הגלגלים. • חדירת מים למנוע יכולה לגרום לדימום המנוע או לנזק פנימי חמור. • מים יכולים לשטוף את הגריז ממסבי הגלגל, ולגרום לחלודה ושחיקה מוקדמת. • נסיעה במים יכולה לגרום נזק לרכיבי מערכת הכוח של הרכב. אחרי נסיעה במים, צריך לבדוק תמיד את הנוזלים ברכב (למשל שמן מנוע, נוזל תיבת הילוכים וכדומה) לזיהוי סימני דליפה. אסור להמשיך לנסוע ברכב אם מתגלות דליפות נוזלים, מאחר והדבר יכול לגרום לנזק נוסף. • ביצועי האחיזה והבלימה של הרכב יפחתו בנסיעה במים. מרחק הבלימה יעלה. חול ובוץ אשר הצטברו מסביב לדסקיות הבלם יכולים להשפיע על יעילות הבלימה ולגרום נזק לרכיבי מערכת הבלמים. אחרי נסיעה במים, צריך ללחוץ קלות על דוושת הבלם מספר פעמים כדי לייבש אותם.

1-8 אזהרות לגבי נהיגה בחורף

המלצות לנהיגה בחורף

- נוזל קירור: וודא שנוזל הקירור מכיל רכיב מונע קיפאון. השתמש אך ורק בנוזל הקירור המומלץ. ראה פרטים נוספים על הבחירה בסוג נוזל הקירור.
- מצבר וכבלים: טמפרטורה נמוכה מפחיתה את כוח המצבר. צריך לדאוג שהמצבר טעון מספיק כדי להתניע בחורף.
- שמן: בחורף, מומלץ לבחור בשמן מנוע מתאים על פי תנאי הטמפרטורה המקומיים. השמן שבוחרים צריך לקיים את המאפיינים הרצויים, בהתאם לטמפרטורות השוררות באוזר השימוש ברכב. ראה פרטים נוספים על הבחירה בסוג השמן.
- נעילת דלתות: יש להימנע מנגיעה בנעילות דלתות קפואות. יש להתיז נוזל הפשרה או גליצרין על פתחי המנעולים לפני שמנסים לפתוח את הדלתות.
- נוזל שטיפה: השתמש בנוזל שטיפה המכיל חומר מונע קיפאון. מוצר זה זמין במוסכים המורשים ואצל רוב מפיצי הרכיבים לרכב.
- מגני בוץ: יש למנוע הצטברות קרח ושלג מתחת למגני הבוץ, אחרת הדבר עלול לגרום לקשיים בהיגוי. כשנוסעים במזג אוויר קר, צריך לעצור לעתים קרובות כדי לבדוק אם יש הצטברות קרח ושלג מתחת למגני הבוץ. מומלץ לשאת ברכב פריטים לשעת חירום, בהתאם ליעד הנסיעה. הפריטים שצריכים להימצא ברכב הם: שרשראות צמיגים, מגרד שלג מהחלונות, חול או שקית מלח, מהבהבי אזהרה, את, כבלי התנעה וכדומה.

⚠ זהירות
• אל תשתמש במים כתחליף לנוזל קירור. • אל תשתמש בנוזל קירור מנוע או נוזל שטיפה אחר, אחרת נזק ייגרם לצבע הרכב.

נהיגה בכביש מכוסה בקרח ושלג



האצה חזקה בכביש חלקלק, למשל בכבישים מכוסים בשלג או קרח, יכולה לגרום לגלגלים האחוריים להחליק ימינה או שמאלה. הקפד לנהוג במהירות נמוכה ובזהירות.

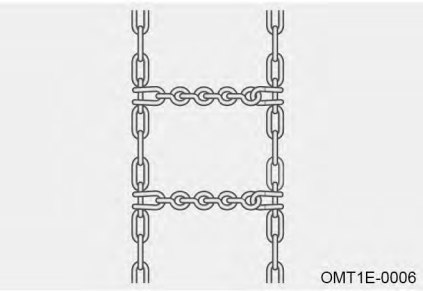
ייתכן ששכבת מים תיווצר בין הצמיג ומשטח הכביש כשנוסעים בכבישים מכוסים בקרח או מים. הדבר יכול לפגוע בפעולה התקינה של מערכת ההיגוי והבלימה. מומלץ לאפשר את תפקוד בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) במצבים כאלה.

■ נהיגה בכביש מכוסה בסילט, קרח ושלג

אם גלגל מניע נתקע בסילט קרח או שלג, צריך לנסות לטלטל את הרכב במהירות נמוכה ולנסוע קדימה ואחורה מספר פעמים. יש להעביר את ידית ההילוכים בין נסיעה קדימה ואחורה מספר פעמים, וללחוץ קלות על דוושת ההאצה. יש להימנע מהעברת ידית ההילוכים בין נסיעה קדימה ואחורה זמן רב מדי, מאחר והדבר יגרום לשחיקת יתר של תיבת ההילוכים.

שרשראות צמיגים

יש לרכוש סט של שרשראות צמיגים המתאימות לגודל הצמיגים ברכב. צריך להקפיד על ההוראות הבאות, בעת ההתקנה וההסרה של שרשראות:



1. בעת השימוש בשרשראות, יש לציית לתקנות המקומיות.
2. יש להתקין ולהסיר שרשראות צמיגים במקום בטוח.
3. יש להתקין שרשראות צמיגים על פי ההוראות המצורפות להן.

4. מומלץ להשתמש בשרשראות מסוג "גידי בקר" או בשרשראות גומי, בעובי שלא יעלה על 12 מ"מ, אחרת הצמיגים, החישוקים, מערכת ההינע, מערכת הבלמים ומגני הגלגלים עלולים להינזק. נזקים הנגרמים עקב שימוש לא נכון בשרשראות אינם מכוסים על ידי האחריות.
5. למידע על הגלגלים וגודל הצמיגים יש לפנות למרכז שירות מורשה.

⚠ זהירות

ציית להוראות הבאות כדי להפחית את הסיכון לתאונות, כדי למנוע מצבים הפוגעים בבטיחות הנסיעה, העלולים לגרום לפציעה חמורה, ואף למוות.

- התקנות לגבי השימוש בשרשראות צמיגים משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני ההתקנה של שרשראות צמיגים;
- השתמש בשרשראות מתאימות לרכבך. ההתקנה של שרשראות תשפיע על השליטה ברכב. סע בזהירות. השימוש בשרשראות לא מתאימות או התקנה לא נכונה של שרשראות יכולים לגרום לתאונה ולפציעות.
- בהתקנת והסרת השרשראות, פעל על פי הוראות יצרן השרשראות. החנה את הרכב במקום בטוח לפני ההתקנה וההסרה. דומם מנוע לפני התקנת השרשראות (במקרה של תיבת הילוכים אוטומטית, שלב הילוך P), והפעל איתות אזהרה, אם צריך.
- אל תנהג ברכב במהירות העולה על 30 קמ"ש כשמותקנות שרשראות, או בהתאם למגבלת המהירות המפורטת על ידי יצרן השרשראות, הנמוך מביניהם. יש להימנע מתנאי כביש מסוכנים כמו מהמורות, בורות בכביש, פניות חדות וכדומה. אין לסובב את גלגל ההגה בתנועות חדות, יש להימנע מבלימות פתע, האצות או האטות חזקות ופתאומיות וכדומה.

1-9 הערה לגבי אבטחת מידע

הודעה לגבי סיום או עדכון שירות התמיכה באבטחת מידע

הציוד והתוכנה המותקנים ברכב כוללים שירות אבטחת מידע. החברה רשאית לעדכן או לסיים את השירות הזה בכל עת.

הודעות יכולות להישלח מאיתנו באתר האינטרנט, במיילים, באמצעות מערכות הרכב, סמסים, הודעות קוליות וכדומה, בהתאם לתוכן ההודעה.

הודעות בדואל, סמס והודעות קוליות יישלחו לכתובת המייל ולטלפון הנייד הרשומים במידע הרישום של הלקוח.

מחיקת מידע אישי מהרכב לפני גריטת או מכירת הרכב

לפני מכירה או גריטה של הרכב, כלומר אם הבעלות על הרכב תעבור לגורם אחר, מומלץ למחוק את המידע האישי השמור ברכב.

החברה לא תישא באחריות לדליפה של מידע אישי מהרכב לגורם שלישי, בשל אי מחיקתו, כפי שמתואר.

הסוכנים שלנו מכירים את התקנות הרלבנטיות ויכולים לייעץ לך בנושא.

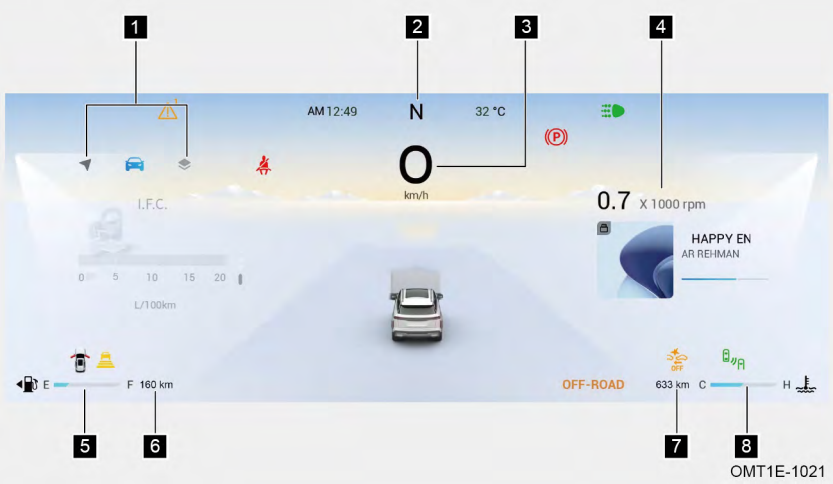
2. הכנות לנהיגה

2-1 לוח המחוונים 16
מבט על לוח המחוונים 16
לחצנים להפעלת לוח המחוונים 18
2-2 חיווי פעולה/תקלה 18
חיווי פעולה/תקלה 18
2-3 גלגל ההגה 26
צופר 26
גלגל הגה מחומם (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 26
כיוון גלגל ההגה 27
2-4 מראה אחורית 28
מראה אחורית פנימית ידנית 28
מראה אחורית פנימית אוטומטית ... 28
מראות אחוריות חיצוניות 29
זיכרון מצב מראות תצוגה אחורית חיצוניות (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 31
2-5 מערכת המגבים 31
הפעלת המגבים 31
חימום פיית המתזים במגבים (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 33
החלפת להב המגב 34
2-6 מערכת התאורה 35
תאורה חיצונית 35
תאורת פנים 38
כיוון גובה הפנסים הקדמיים 40
תאורת ליווי הביתה 40
איתור רכב חכם 40
פנסים קדמיים חכמים (IHC) (אם יש) 41
הוראות להפשרת אדים בפנסים 41
2-7 מושבים 42
משענות הראש 42
מושבים קדמיים 43
מושב אחורי 46
חימום מושבים 47
אוורור מושבים (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 49
זיכרון מצב המושב (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 49
כניסה / יציאה בקלות מהרכב (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) .. 50
2-8חגורות בטיחות 50
חגורות בטיחות 50
קדם מותחן חגורת בטיחות (אם מותקן ברכבך) 55
2-9 מושבי בטיחות לילדים 56
מושבי בטיחות לילדים 56
מושבי בטיחות מומלצים 58
רצועת עיגון עליונה (TOP TETHER) 59
התקנת מושב בטיחות 61
הפעלה והשבתה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם יש) 56
תזכורת לנהג על ילדים היושבים במושב האחורי (אם יש)..... 66

2-1 לוח המחוונים

ייתכן שהתיאורים כאן יהיו שונים מכפי שהם ברכבך בפועל.

מבט על לוח המחוונים



1 תצוגה רגילה: מידע עדכני המוצג בתצוגה הרגילה.

2 מידע על מצב ההילוך: מידע על מצב ההילוך הנבחר באותה עת (במצב ידני או מצב הילוך נוכחי).

מחשב הרכב מציג חץ והילוך מטרה על פי התנאים הנוכחיים, כדי להמליץ למשתמש על העברת ההילוך המתאימה:

" ⬆ " הוראה להעלאת הילוך

" ⬇ " הוראה להורדת הילוך.

מידע חשוב
ההוראות הללו הן בגדר המלצה בלבד. יש להעלות או להוריד הילוך בהתאם למצב בפועל.

3 מד מהירות: מהירות הנסיעה הנוכחית (יחידות: קמ"ש).

זהירות
מד המהירות מושפע מגודל הצמיגים המותקנים ברכב. יש להשתמש אך ורק בצמיגים בגודל המקורי (לפרטים ראה "מפרטי הרכב"), אחרת מד המהירות לא יציג את המהירות הנכונה.

4 מד מהירות מנוע: מהירות מנוע נוכחית (יחידות: x1000 סל"ד).

בתום הרצת הרכב, מותר להגיע לטווח מהירות מנוע גבוה של 6000-8000 סל"ד. אסור לנסוע בטווח זה זמן רב.

⚠ זהירות
• אל תפעיל את המנוע במהירות גבוהה בתקופת ההרצה. • אין לנהוג במהירות מנוע של 6,000 סל"ד או יותר לזמן רב, אחרת נזק עלול להיגרם לרכב.

5 מד דלק: כמות הדלק הנותרת במיכל הדלק

כשחיווי מד הדלק קרוב ל-E, או אם חיווי האזהרה למפלס דלק נמוך נשאר דלוק, זה סימן שכמות הדלק שנותרה במיכל הדלק נמוכה מדי. תדלק בהקדם.

🕮 מידע חשוב
כשהרכב מאיץ, בולם בחוזקה, פונה בחדות או נוסע בשיפוע, ייתכן שקריאת מד הדלק לא תהיה מדויקת.

6 מרחק הנסיעה המוערך עם כמות הדלק הנוכחית: המרחק המקסימלי המוערך שאפשר לנסוע עם כמות הדלק הנוכחית (יחידות: ק"מ).

🕮 מידע חשוב
מרחק הנסיעה המוערך עם כמות הדלק הנוכחית מחושב על ידי מחשב הרכב. זהו ערך משוער בלבד, ואין להסתמך עליו יתר על המידה.

7 קילומטראז' כולל: מספר הקילומטרים הכולל שהרכב נסע (יחידות: ק"מ).

8 מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע: הטמפרטורה הנוכחית של נוזל קירור המנוע.

טווח טמפרטורות נמוך: ליד האזור C או בתוכו.

כשמד טמפרטורת נוזל קירור המנוע נמצא קרוב לאזור C או בתוכו, זה סימן שטמפרטורת נוזל קירור המנוע נמוכה. בטווח זה, אין להפעיל את המנוע במהירות גבוהה, ואין להעמיס על המנוע יתר על המידה.

טווח התחממות היתר: ליד האזור H או בתוכו.

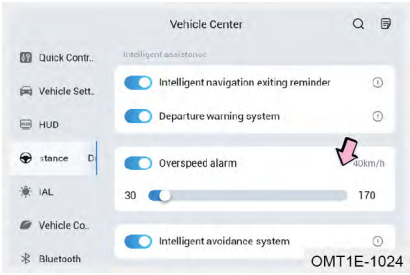
כשטמפרטורת נוזל קירור המנוע נמצאת באזור H או קרוב לה, זה סימן שטמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה. עצור את הרכב במקום בטוח, הרחק מהתנועה, סגור את מתג ההצתה אחרי הפעלת המנוע במהירות סרק במשך מספר דקות. פנה מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

זהירות

- אם החיווי של מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע נשאר בטווח הטמפרטורות הנמוך זמן רב, יש לפנות מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
- אסור לעולם לפתוח את מכסה מיכל נוזל הקירור, אם החיווי של מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע נמצא באזור התחממות היתר. בדוק אם מפלס נוזל הקירור נמוך מדי אחרי שהמנוע מתקרר. לעולם אל תפעיל את המנוע כשמפלס נוזל הקירור נמוך מדי, אחרת נזק חמור ייגרם למנוע.

אזהרה מפני מהירות יתר (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

אם מהירות הרכב מגיעה לערך שנקבע, בלוח המחוונים יופיע ערך חיווי למהירות יתר, ושלושה צפצופי אזהרה יישמעו.

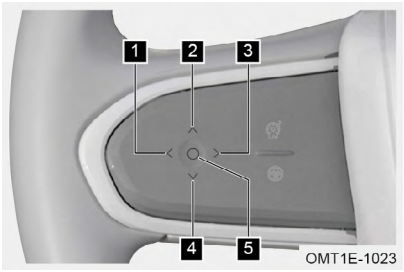


אפשר להדליק או לכבות את האפשרות של אזהרה מפני מהירות יתר במערכת המולטימדיה ברכב.

אפשר גם לקבוע את גבול המהירות.

לחצנים להפעלת לוח המחוונים

כשתפקוד השיוט לא דלוק, אפשר להפעיל את המדיד באמצעות הלחצנים הבאים:



1. לחצן כוונון שמאלי (אם יש)
2. לחצן כוונון למעלה
3. לחצן כוונון ימני (אם יש)
4. לחצן כוונון למטה
5. כניסה/יציאה לתפריט לוח המחוונים

2-2 חיווי פעולה/תקלה

חיווי פעולה/תקלה

חיוויי הפעולה מתריעים לגבי תנאי ההפעלה של מערכות ברכב. במצב תקלה, חיווי הפעולה הרלבנטי יישאר דלוק.

חיוויי התקלה מזהירים את הנהג על כך שיש תקלה באחת ממערכות הרכב. במצב זה, חיווי

התקלה הרלבנטי יישאר דלוק או יהבהב.

כשפותחים את מתג ההצתה, חלק מחיווי התקלה נדלקים לזמן קצר. זה סימן שמתבצעת בדיקה עצמית. אם אחד מחיווי התקלה נשאר דלוק או מהבהב אחרי התנעת המנוע, יש לפנות מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

פריט	חיווי	תיאור
חיווי אורות יום		חיווי אורות היום נדלק כשמתניעים את המנוע.
חיווי אורות מיקום		כשאורות המיקום נדלקים, החיווי נדלק.
חיווי איתות פנייה		כשמפעילים את איתות הפנייה שמאלה או ימינה, חיווי איתות הפנייה הרלבנטי מהבהב. כשמדליקים את מהבהבי האזהרה, חיווי איתות הפנייה ימינה ושמאלה נדלקים ביחד.
חיווי אורות גבוהים		כשמדליקים את האורות הגבוהים או מהבהבים בהם, החיווי נדלק.
חיווי פנס ערפל קדמי		כשפנס הערפל הקדמי דלוק, חיווי פנס הערפל הקדמי נדלק.
חיווי פנס ערפל אחורי		כשפנס הערפל האחורי דלוק, חיווי פנס הערפל האחורי נדלק.
חיווי פנסים קדמיים חכמים (IHC)		חיווי זה מציין שהפנסים הקדמיים האוטומטיים של הרכב פועלים.
חיווי תקלה בפנסים הקדמיים החכמים (IHC)		חיווי זה מציין שיש תקלה בפנסים האוטומטיים של הרכב. יש לפנות למרכז שירות בהקדם לבדיקה ותיקון.
חיווי מפלס נמוך של נוזל שטיפת השמשה הקדמית		חיווי זה מזכיר לנהג שמפלס נוזל השטיפה נמוך. יש להוסיף נוזל בהקדם האפשרי.
חיווי חגורות בטיחות קדמיות		חיווי זה מזהיר את הנהג על כך שחגורת הנהג של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי אינה חגורה כהלכה. חגור את חגורת הבטיחות וסע בזהירות.

פריט	חיווי	תיאור
חיווי חגורות בטיחות אחוריות		חיווי זה מזהיר את הנהג על כך שחגורת הבטיחות האחורית אינה חגורה או אינה חגורה כהלכה. חגור את חגורת הבטיחות וסע בזהירות. הערה: נורית החיווי האדומה של המושב בו חגורת הבטיחות אינה חגורה נדלקת, והיא נכבית ברגע שחוגרים את אותה חגורת בטיחות.
חיווי תקלה במערכת הבלמים		חיווי זה מזהיר את הנהג על כך שמפלס נוזל הבלם נמוך, או שיש תקלה במערכת הבלמים. פנה מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי מערכת בלם חנייה חשמלי (EPB)		חיווי זה נדלק כדי לציין שבלם החנייה החשמלי (EPB) של הרכב פועל. החיווי מהבהב במקרה של בלימת פתע. זה מצב תקין שאינו מעיד על תקלה. אם החיווי מהבהב במצבים אחרים, זה סימן שיש תקלה במערכת. פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי תקלה במערכת בלם החנייה החשמלי (EPB)		חיווי זה מזהיר את הנהג על כך שיש תקלה בבלם החנייה החשמלי (EPB). סע בזהירות למרכז שירות לבדיקה ותיקון, בהקדם האפשרי.
חיווי מערכת הבלם האוטומטי (AUTO HOLD)		חיווי זה משמש כדי לציין שהרכב פועל במצב של בלימה אוטומטית.
חיווי תקלה במערכת בלם החנייה האוטומטית (AUTO HOLD)		חיווי זה משמש כדי להזהיר את הנהג על כך שיש תקלה בתפקוד ה-AUTO HOLD. סע בזהירות למרכז שירות לבדיקה ותיקון בהקדם האפשרי.
חיווי תקלה במערכת מניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)		חיווי זה משמש כדי להזהיר את הנהג על כך שיש תקלה במערכת מניעת נעילת הגלגלים בבלימה (ABS). סע בזהירות למרכז שירות לבדיקה ותיקון, בהקדם האפשרי.

פריט	חיווי	תיאור
חיווי מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP)		חיווי זה מהבהב כדי לציין שמערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) פועלת. חיווי זה נדלק כדי לציין שיש תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP). פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי ESP OFF		כשתפקוד בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) כבוי, החיווי ESP OFF יידלק, כדי לציין שמערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) מושבתת.
חיווי אזהרה מפני מפלס דלק נמוך		חיווי זה מזהיר את הנהג על כך שמפלס הדלק ברכב נמוך. יש לתדלק בהקדם.
חיווי תקלה בכריות האוויר (SRS)		חיווי זה מזהיר את הנהג על כך שיש תקלה במערכת כריות האוויר (SRS). פנה למרכז שירות בהקדם לבדיקה ותיקון.
חיווי למערכת הטעינה		חיווי זה מציין את מצב הפעולה של מערכת הטעינה. אם הוא לא נדלק כשפותחים את מתג ההצתה, או שהוא נדלק אחרי שהמנוע מתניע, יש לפנות בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי חימום מנוע		חיווי זה מזהיר את הנהג שכשטמפרטורת נוזל קירור המנוע נמוכה מדי, המנוע נמצא בתהליך חימום. כשטמפרטורת נוזל הקירור עולה, החיווי ייכבה, כדי לציין שחימום המנוע הסתיים.
חיווי אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה		חיווי זה מזהיר את הנהג על כך שטמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה. סע לאזור בטוח, עצור את הרכב, וסגור את מתג ההצתה אחרי הפעלת המנוע במצב סרק במשך מספר דקות. פנה מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי תקלה במערכת ניטור לחץ הניפוח בצמיגים		חיווי זה מציין שלחץ ניפוח הצמיגים אינו תקין. בדוק אם הלחץ נמוך מדי או שהטמפרטורה גבוהה מדי. אם הלחץ תקין, פנה למרכז שירות בהקדם לבדיקה ותיקון.

פריט	חיווי	תיאור
חיווי תקלה ב-EPC	EPC	חיווי זה מזהיר את הנהג על תקלה במערכת המנוע. יש לפנות מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי תקלה במנוע		חיווי זה מזהיר את הנהג מפני תקלה במנוע. פנה מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי תקלה בתיבת הילוכים		חיווי זה מזהיר את הנהג מפני תקלה במערכת תיבת הילוכים. פנה מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי תקלה בבקרת יציבות אלקטרונית (EPS)		חיווי זה נדלק כשיש תקלה בבקרת יציבות אלקטרונית (ESP).
חיווי לבעיה באתחול זווית ההיגוי		חיווי זה נדלק אם בקרת היציבות האלקטרונית לא אותחלה או כוילה כהלכה.
חיווי אזהרה ללחץ שמן מנוע נמוך		חיווי זה מזהיר את הנהג על כך שלחץ שמן המנוע נמוך. סע בזהירות למקום בטוח ועצור. פנה מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי למצב חיסכון (ECO)	ECO	כשמצב חיסכון דלוק, החיווי הזה נדלק.
חיווי מצב רגיל (Nor-mal)	NORMAL	כשמצב רגיל דלוק, החיווי נדלק.
חיווי מצב ספורט (Sport)	SPORT	כשמצב ספורט דלוק, החיווי נדלק.
חיווי מצב שלג (Snow)	SNOW	כשמצב שלג דלוק, החיווי נדלק.
חיווי מצב בוץ (Mud)	MUD	כשמצב בוץ דלוק, החיווי נדלק.
חיווי מצב חול (Sand)	SAND	כשמצב חול דלוק, החיווי נדלק.

פריט	חיווי	תיאור
חיווי למצב שטח	OFF-ROAD	כשמצב שטח מופעל, החיווי נדלק.
חיווי תקלה במערכת AWD	AWD	חיווי זה משמש כדי להזהיר את הנהג מפני תקלה ב-AWD. פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי נהיגה בעייפות		חיווי זה מזכיר לנהג לצאת להפסקת מנוחה.
חיווי מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)		חיווי זה מציין שמערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) פועלת.
חיווי תקלה במערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)		חיווי זה מציין שיש תקלה במערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB). פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) כבויה	OFF	כשהתפקוד AEB דלוק, החיווי AEB OFF נדלק.
חיווי בקרת ירידה במורד		חיווי זה מציין שבקרת הירידה במורד פועלת.
חיווי תקלה בבקרת הירידה במורד		חיווי זה מציין תקלה בבקרת הירידה במורד. סע בזהירות למרכז שירות לבדיקה ותיקון, בהקדם האפשרי.
חיווי תקלה במערכת זיהוי רכבים בשטחים מתים		חיווי זה נדלק באור קבוע כשמערכת זיהוי רכבים בשטחים מתים נכנסת למצב ההתרעה הראשון.
		חיווי זה מהבהב כשמערכת זיהוי רכבים בשטחים מתים נכנסת למצב ההתרעה השני.
חיווי תקלה במערכת זיהוי רכבים בשטחים מתים		חיווי זה מציין שיש תקלה במערכת זיהוי רכבים בשטחים מתים. יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות לתיקון ובדיקה.

פריט	חיווי	תיאור
חיווי מגביל מהירות פעיל		חיווי זה מציין שמגביל המהירות הפעיל נמצא במצב טרום הגבלת מהירות.
		חיווי זה מציין שמגביל המהירות הפעיל נמצא במצב הגבלת מהירות.
חיווי מערכת בקרת השיוט		כשחיווי זה מהבהב, זה סימן שמערכת בקרת השיוט נמצאת במצב טרום שיוט.
		כשחיווי זה דלוק באור קבוע, זה סימן שמערכת בקרת השיוט נמצאת במצב שיוט.
חיווי מערכת בקרת שיוט אדפטיבית		חיווי זה מציין שמערכת בקרת השיוט האדפטיבית נמצאת במצב טרום שיוט.
		חיווי זה מציין שמערכת בקרת השיוט האדפטיבית נמצאת במצב שיוט.
חיווי תקלה במערכת בקרת שיוט אדפטיבית		חיווי זה מציין שיש תקלה במערכת בקרת השיוט האדפטיבית. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי למערכת התרעת סטייה מנתיב		חיווי זה מציין שמערכת התרעת סטייה מנתיב דולקת או במצב מוגבל.
		כשחיווי זה דולק באור קבוע, זה סימן שמערכת התרעת סטייה מנתיב נמצאת במצב המתנה. כשחיווי זה מהבהב, זה סימן שמערכת התרעת סטייה מנתיב פועלת.
חיווי תקלה במערכת התרעת סטייה מנתיב		חיווי זה מציין תקלה במערכת התרעת סטייה מנתיב פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי מערכת שמירת נתיב בחירום		חיווי זה מציין שמערכת שמירת הנתיב בחירום דולקת או פועלת במצב מוגבל.
		חיווי זה מציין שמערכת שמירת נתיב בחירום נמצאת במצב המתנה.
		חיווי זה מציין שמערכת שמירת נתיב בחירום פועלת.

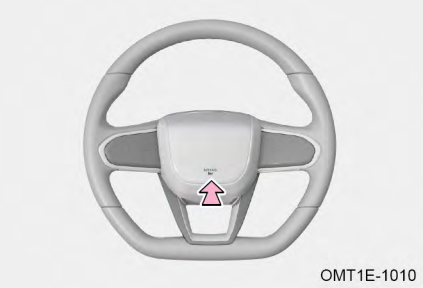
פריט	חיווי	תיאור
חיווי תקלה במערכת שמירת נתיב בחירום		חיווי זה מציין תקלה במערכת שמירת הנתיב בחירום פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי מערכת עצור וסע		חיווי זה מציין שמערכת העצור וסע מקיימת את תנאי הפעולה.
חיווי תקלה במערכת עצור וסע		חיווי זה נדלק באור קבוע כשמערכת העצור וסע לא מקיימת את תנאי ההתנעה הבטוחה או שהיא כבויה. חיווי זה מהבהב כשיש תקלה במערכת העצור וסע. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי עייפות נהג		חיווי זה מזהיר את הנהג על כך שזמן הנהיגה עולה על הזמן המוגדר, ועליו לצאת למנוחה.
חיווי התראת מהירות יתר		חיווי זה נשאר דלוק ושלושה צפצופים נשמעים כדי להזכיר לנהג שמהירות הנסיעה עולה על ערך הגבול שנקבע.
נורית אזהרת בטיחות		נורית תקלה זו נדלקת אם יש תקלה באחת ממערכות הרכב. פנה למרכז שירות לתיקון ובדיקה בהקדם האפשרי.
חיווי מסנן חלקיקים למנועי בנזין (GPF) (אם מותקן)		חיווי זה נדלק כדי להזהיר את הנהג על כך שמסנן החלקיקים למנועי בנזין מלא. יש להגביר את המהירות כדי לנקות אותו.

פריט	חיווי	תיאור
חיווי תקלה במסנן חלקיקים למנועי בנזין (GPF) (אם יש)		חיווי זה נדלק כדי להזהיר את הנהג מפני תקלה במסנן החלקיקים למנועי בנזין (GPF). פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
חיווי תקלה		חיווי זה מזהיר את הנהג על כך שצריך לבצע תחזוקה ברכב. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

2-3 גלגל ההגה

צופר

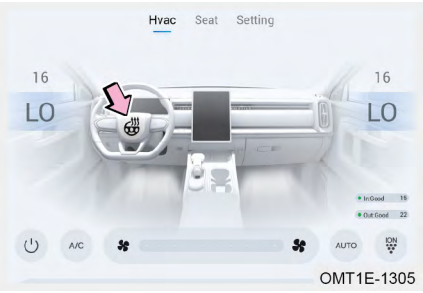
כדי לצפור בצופר, לחץ באזור שסביב סימן הצופר בגלגל ההגה.


OMT1E-1010

מידע חשוב
יש לציית לתקנות המקומיות לגבי השימוש בצופר.

גלגל הגה מחומם (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

אחרי התנעת הרכב, לחץ על "" במסך המזגן כדי להדליק את חימום ההגה. חימום ההגה נכבה אם לוחצים על המתג שוב, או לאחר שהוא פעל במשך כ-25 דקות.



OMT1E-1305

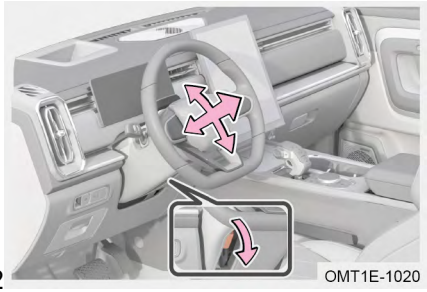
⚠ זהירות
כשהתנאים הבאים מתקיימים, תפקוד חימום גלגל ההגה יידלק: • המנוע פועל • מתח המצבר נמצא בטווח הרגיל. • מתג חימום גלגל ההגה נלחץ. כשאחד התנאים הבאים מתקיים, התפקוד ייכבה לאחר שהוא פעל זמן מה: • מדוממים מנוע. • גלגל ההגה חומם למשך יותר מ-25 דקות. • מתג חימום גלגל ההגה נלחץ שוב. • כשטמפרטורת גלגל ההגה עולה על 34°C , תפקוד חימום גלגל ההגה ייכבה. לאחר מכן, כשטמפרטורת גלגל ההגה יורדת לפחות מ-30°C, התפקוד חוזר לפעול.

כיוון גלגל ההגה

עצור את הרכב במקום בטוח, הרחק מהתנועה, וסגור את מתג ההצתה.

צעד 1: דחוף ושחרר את ידית הכיוון.

צעד 2: כוון את גלגל ההגה למעלה או למטה, או אחורה, עד שתגיע לזווית הנוחה לך.



2

צעד 3: אחוז בגלגל ההגה ולחץ את ידית הכיוון למצבה המקורי.

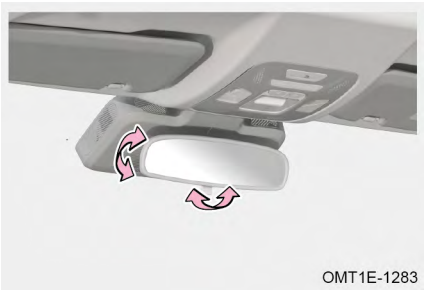
צעד 4: בדוק אם גלגל ההגה רועד. אם כן, חזור על צעד 3.

⚠ אזהרה
• וודא שגלגל ההגה נעול היטב לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולפציעות. • אל תכוון את גלגל ההגה בזמן הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולפציעות.

2-4 מראה אחורית

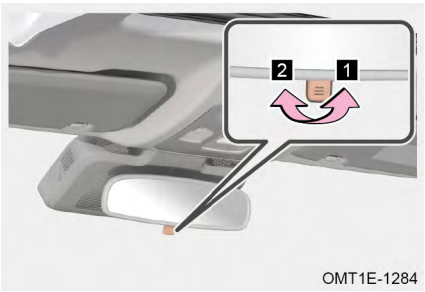
מראה אחורית פנימית ידנית

כיוון מצב המראה האחורית הפנימית


OMT1E-1283

התאם את המראה האחורית הפנימית למצב הרצוי לך לפני התחלת הנסיעה, כדי להבטיח שדה ראייה אופטימלי.

קביעה למצב מניעת סינוור



OMT1E-1284

לפני נהיגה בלילה, כוון את ידית המראה האחורית הפנימית למצב בו אין בוהק, כדי להפחית את האור המוחזר מהפנסים הקדמיים של רכבים מאחוריך.

1 מצב מניעת סינוור.

2 מצב רגיל.

מראה אחורית פנימית אוטומטית


OMT1E-1041

כשנוסעים בלילה, חיישן האור המותקן בחלק הקדמי/האחורי של המראה האחורית הפנימית מגלה באופן קדמי אור המוחזר מהפנסים הקדמיים של רכבים מאחור, ומכוון באופן אוטומטי את זווית העדשה, כדי להפחית את החזר האור מהפנסים הקדמיים של רכבים הנוסעים מאחוריך.

מראות אחוריות חיצוניות

כיוון המראות האחוריות החיצוניות

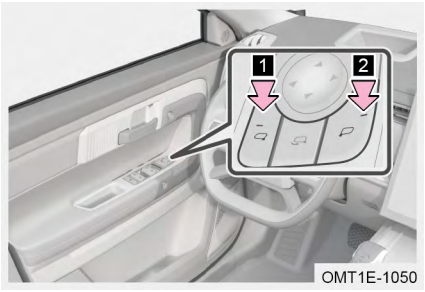
■ כיוון באמצעות מתג

עצור את הרכב במקום בטוח, הרחק מהתנועה, ופתח את מתג ההצתה.

צעד 1: כדי לבחור במראה שברצונך לכוון, לחץ על המתג. החיווי במתג יידלק. לחיצה נוספת גורמת לכיבוי החיווי.

1 שמאל

2 ימין



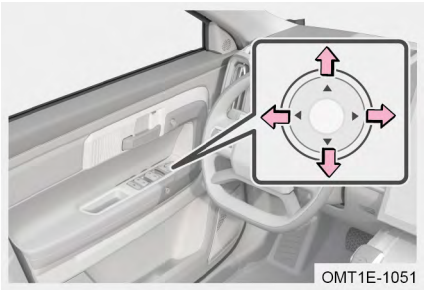
צעד 2: כדי לכוון את המראה, לחץ על מתג הכוונון:

למעלה

למטה

שמאלה

ימינה

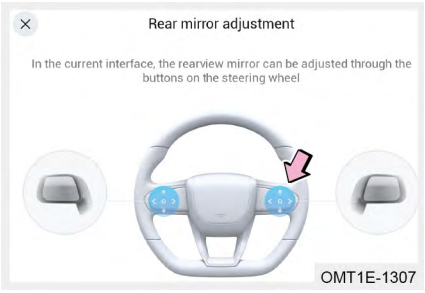


■ כיוון באמצעות מערכת המולטימדיה

פתח את מתג ההצתה, היכנס אל Audio System – Vehicle Center - Vehicle Comfort – Rear mirror adjustment

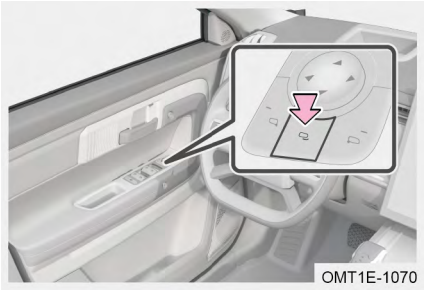
(מערכת המולטימדיה – מרכז הרכב – נוחות הרכב – כיוון המראות האחוריות).

במצב זה, אפשר לכוון את המראה האחורית באמצעות הלחצנים בגלגל ההגה.



אזהרה
• אל תכוון את המראה האחורית החיצונית בזמן הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולפציעות. • התמונה המשתקפת במראה האחורית יכולה להיות שונה מהמצב בפועל. סע בזהירות.

קיפול/פתיחה של המראות האחוריות החיצוניות



הפעלה באמצעות מתג: כשמתג ההצתה פתוח, לחץ על מתג קיפול המראה האחורית החיצונית כדי לקפל את המראות באופן אוטומטי. לחץ על המתג שוב כדי לפתוח את המראות באופן אוטומטי.

הפעלה באמצעות המפתח: עם נעילת/שחרור נעילת הרכב, המראות האחוריות החיצוניות ייסגרו/ייפתחו באופן אוטומטי.

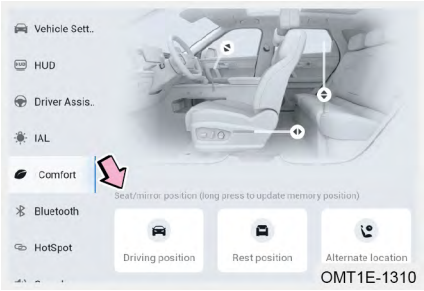
מידע חשוב

- יש לקבוע את הקיפול האוטומטי של המראות האחוריות החיצוניות במערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".
- בהתאם לדרישות שונות, זוויות הקיפול של המראות הימנית והשמאלית יהיו שונות. לכן, כשהמראות האחוריות החיצוניות מתקפלות באופן אוטומטי, הן לא יתקפלו בהכרח באופן מסונכרן. זה מצב תקין.

זהירות

- אל תפתח/תסגור את המראות החיצוניות האחוריות החשמליות באופן ידני, אחרת הדבר עלול לגרום לתקלה בתפקוד הקיפול.
- כשפותחים/סוגרים את המראות האחוריות החיצוניות, אין לגעת במשטח שלהן, אחרת נזק עלול להיגרם להן.
- במזג אוויר קר, מומלץ לכבות את תפקוד הקיפול האוטומטי של המראות האחוריות החיצוניות. הדבר ימנע קיפאון של המראות האחוריות החיצוניות במצב מקופל, בשל הצטברות שלג או גשם.

זיכרון מצב מראות תצוגה אחורית חיצוניות (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)



OMT1E-1310

פתח את מתג ההצתה, מערכת המולטימדיה תציג את מסך נוחות הרכב. בחר במצב הנהיגה, מצב המנוחה או מצב חלופי. לחץ לחיצה ארוכה כדי לעדכן ולשמור בזיכרון.

אם ברצונך לאחזר את המצב השמור של מראות תצוגה אחורית חיצוניות (לפי זיהוי המשתמש), לחץ לחיצה קצרה על לחצן המיקום, לחצן המנוחה או לחצן המיקום החלופי על ידי כניסה אל Audio System – Vehicle Center – Vehicle – Seat/rear mirror position (מערכת שמע - מרכז הרכב – מיקום מושב הרכב / המראות האחוריות).

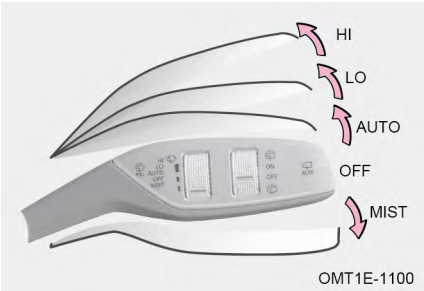
הערה: מצב המראות האחוריות החיצוניות והמושב נשמר ומאוחזר ביחד.

מידע חשוב
• הרכב מצויד בשני מפתחות חכמים, עם שני מספרי זיהוי. המפתחות מאפשרים לשחרר את נעילת הרכב ולזהות את המשתמש. • אם שמירת מצב המושב כבויה, לא תוצג הודעה אחרי שקובעים את מצב מראות תצוגה אחורית חיצוניות.

2-5 מערכת המגבים

הפעלת המגבים

ידית המגבים



OMT1E-1100

פתח את מתג ההצתה, הזז את ידית המגבים לפי המצבים הבאים:

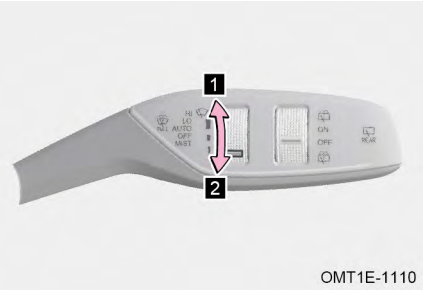
מצב MIST (ניגוב יחיד): המגבים יבצעו ניגוב יחיד וייעצרו.

מצב מהירות נמוכה LO: המגבים יפעלו לאט וברציפות.

מצב מהירות גבוהה HI: המגבים יפעלו במהירות וברציפות.

מצב כבוי OFF: המגבים יפעלו באופן אוטומטי במהירות נמוכה, עד שהם יחזרו למצב עצירה.

מצב אוטומטי AUTO: מהירות הניגוב של המגבים נקבעת על פי כמות הגשם.



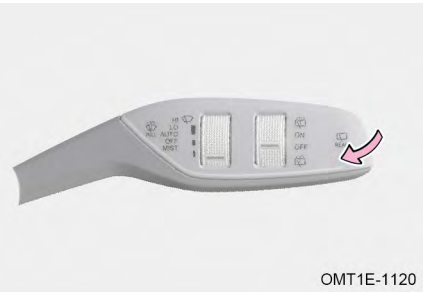
אם נבחר מצב AUTO, אפשר לכוון את רגישות החיישן באמצעות המתג:

1 הקטנת הרגישות.

2 הגברת הרגישות.

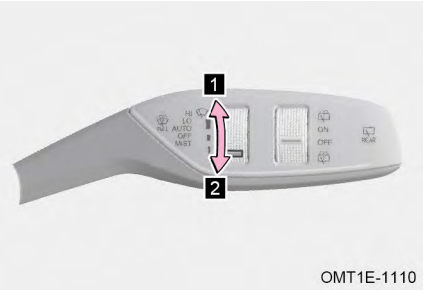
⚠ זהירות
• אל תפעיל את המגב כשהשמשה הקדמית יבשה, הדבר עלול לגרום נזק ללהב המגב ולשריטות בשמשה הקדמית. • אל תפעיל את המגבים אם יש הפרעות כלשהן על השמשה הקדמית. הדבר עלול לשרוט את השמשה הקדמית ולגרום נזק למנוע המגבים. • במזג אוויר קר, לפני השימוש במגבים, בדוק תמיד שלהב המגב לא קפא על השמשה הקדמית. אם הוא קפא, הפשר אותו לפני השימוש, אחרת הדבר עלול לגרום נזק ללהב המגבים ולמנוע המגבים.

הפעלת המתז הקדמי



פתח את מתג ההצתה, משוך את ידית המגבים לכיוון גלגל ההגה והחזק. המתז הקדמי יתיז מים, והמגב הקדמי יפעל ברציפות. המתז הקדמי יפסיק לפעול כשמשחררים את הידית. המגב יבצע שלושה מחזורי ניגוב במהירות נמוכה, ויפעל במשך מחזור אחד, ולאחר מספר שניות ייעצר.

הפעלת המתז האחורי



פתח את מתג ההצתה והפעל את ידית המגבים.

: המתז האחורי יתיז מים, ותוך כדי כך, המגב האחורי יבצע תנועות ניגוב. כשמשחררים את הידית, הם יפסיקו לפעול.

מצב ON: המגב האחורי דלוק.

מצב OFF: המגב האחורי כבוי.

מצב : המתז האחורי יתיז מים, והמגב האחורי יפעל במקביל. כשמשחררים את הידית, שניהם יפסיקו לפעול.

⚠ זהירות

- אל תפעיל את ידית המגבים אם אין נוזל שטיפה במיכל.
- כשמפעילים את ידית המגבים כדי להתיז מים, אין להפעיל אותה במשך יותר מ-10 שניות בכל פעם.
- אם הפתח נסתם, אל תנסה לפתוח את הפיה עם סיכה או פריט אחר, אחרת הדבר יגרום נזק.
- נוזל מונע קיפאון יגרום לחלודה במשטחים צבועים, לכן צריך להיזהר בעת ההוספה של נוזל שטיפה.
- אל תערבב מים עם נוזל השטיפה. מים יכולים לגרום לתמיסה לקפוא, והדבר יגרום נזק למיכל נוזל השטיפה ולחלקים אחרים במערכת.

חימום פיית המתזים במגבים (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

חימום הפייה הקדמית יידלק כשהתנאים הבאים מתקיימים:

- מתח המצבר הוא בטווח הרגיל.
- הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-2°C למשך 5 שניות או יותר.
- מתג הצתת הרכב פתוח, או שהמנוע מותנע.

אם חימום פיית המתזים נדלק, הוא ייכבה כשאחד התנאים הבאים מתקיים:

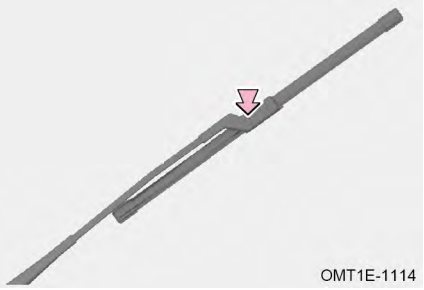
- באופן אוטומטי אחרי שהחימום פעל במשך כ-220 דקות.
- כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-4°C למשך 5 שניות או יותר.

המצבים בהם חימום פיית המגבים נפסק:

- כשהמנוע לא מותנע, חימום פיות המגבים הקדמיים ייפסק באופן זמני. כשהמנוע מתניע, החימום יתחדש באופן אוטומטי.
- כשמתח המצבר אינו בטווח הרגיל.

החלפת להב המגב

החלפת להבי המגבים הקדמיים



צעד 1: הפעל את ידית המגבים הקדמיים תוך 3 שניות מסגירת מתג ההצתה. המגב ייכנס למצב תחזוקה;

צעד 2: הרם את זרוע המגב הקדמי והחזק אותה;

צעד 3: דחוף את להבי המגב החוצה, תוך כדי לחיצה על כפתור הנעילה, כדי להסיר את הלהבים;

צעד 4: התקן את להבי המגבים החדשים בסדר פעולות הפוך, וודא שהמהדק נעול היטב;

צעד 5: בדוק שהמגבים הקדמיים פועלים כהלכה.

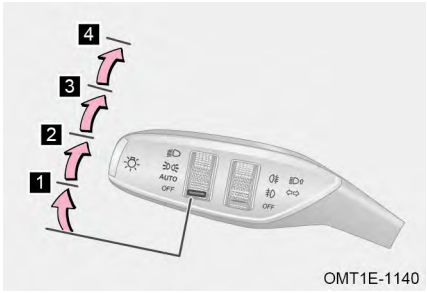
מידע חשוב
מומלץ להחליף את להבי המגבים במרכז שירות כדי להבטיח התקנה נכונה.

זהירות
לפני התחלת הנסיעה, וודא שזרוע המגב חוזרת למצבה המקורי, אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב ולתאונה.

2-6 מערכת התאורה

תאורה חיצונית

ידית אורות



פתח את מתג ההצתה, והשתמש בידית האורות באופן הבא:

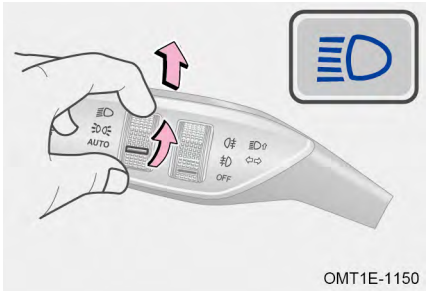
1. מצב OFF: כיבוי הפנסים הקדמיים.
2. מצב AUTO: מזהה באופן אוטומטי את עוצמת האור החיצוני, מדליק/מכבה את אורות המיקום, אורות לוחית הרישוי, תאורת האווירה, ואורות נמוכים.
3. מצב : מדליק את אורות המיקום הקדמיים והאחוריים, אורות לוחית הרישוי, תאורת האווירה והאורות האחוריים.
4. מצב : מדליק את האורות הנמוכים ואת אורות המיקום.

מידע חשוב
אם הרכב חנה זמן רב או לפני עזיבת הרכב, וודא שידית האורות כבויה, כדי למנוע ריקון של המצבר.

אורות גבוהים

■ אורות גבוהים

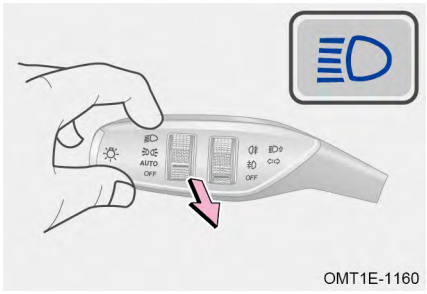
במצב אורות נמוכים, דחוף את ידית האורות הרחק מגלגל ההגה ושחרר. במצב זה האורות הגבוהים יידלקו; משוך את ידית האורות לכיוונך ושחרר כדי לכבות את האורות הגבוהים.



OMT1E-1150

■ הבהוב אורות גבוהים

דחוף את ידית האורות הרחק מגלגל ההגה ושחרר כדי להבהב באורות הגבוהים הבהוב אחד. במקביל, חיווי האורות הגבוהים יהבהב פעם אחת בלוח המחוונים.



OMT1E-1160

מידע חשוב
אפשר להבהב באורות הגבוהים כשהאורות הנמוכים כבויים.

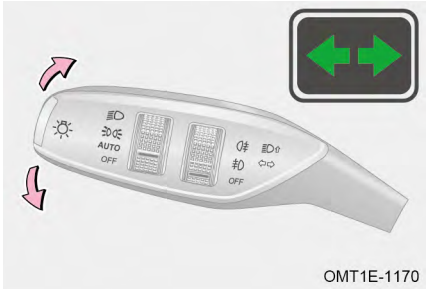
איתותי פנייה

פתח את מתג ההצתה והפעל את ידית התאורה באופן הבא:

כלפי מעלה: איתותי הפנייה ימינה יידלקו.

כלפי מטה: איתותי הפנייה שמאלה יידלקו.

כשאיתותי הפנייה דולקים, החיווי המתאים יהבהב בלוח המחוונים. כשהרכב מסיים את הפנייה, ידית האיתות חוזרת למצב אמצע.



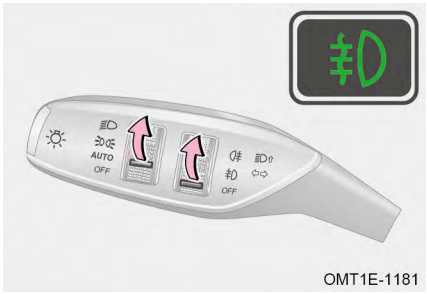
OMT1E-1170

■ תפקוד התרעת מעבר נתיב

פתח את מתג ההצתה, משו את ידית איתות הפנייה פעם אחת, אבל לא רחוק מדי. מצב זה יגרום לחיווי להבהב 3 פעמים.

מידע חשוב
ייתכן שידית התאורה לא תחזור באופן אוטומטי למצבה המקורי כשגלגל ההגה מסתובב.

פנסי ערפל קדמיים (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)



OMT1E-1181

פתח את מתג ההצתה, וכשאורות המיקום דולקים, קבע את מתג הפנסים הקדמיים למצב כדי להדליק את פנסי הערפל הקדמיים. סגור את מתג ההצתה או קבע את מתג פנסי הערפל למצב כבוי שוב, ופנסי הערפל הקדמיים ייכבו.

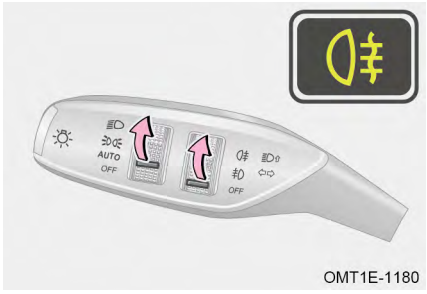
תאורה עוקבת פנייה (Assist steering lighting)

כשמתג ההצתה פתוח והמהירות נמוכה מ-40 קמ"ש, פנסי הערפל הקדמיים יידלקו כשמדליקים את איתותי הפנייה או כשמסובבים את גלגל ההגה ביותר מ-40 מעלות, והאורות הנמוכים דולקים.

כבה את תפקוד התאורה עוקבת הפנייה כשאחד התנאים הבאים מתקיים:

- מתג ההצתה במצב אביזרים או סגור.
- מכבים את איתות הפנייה או מסובבים את גלגל ההגה לזווית של פחות מ-10 מעלות.
- מכבים את האורות הנמוכים.
- מהירות הרכב גבוהה מ-40 קמ"ש.

פנסי ערפל אחוריים



OMT1E-1180

פתח את מתג ההצתה, וכשפנסי הערפל הקדמיים או האורות הנמוכים דולקים, קבע את מתג פנסי הערפל למצב כדי להדליק את פנסי הערפל האחוריים; אחרי סגירת מתג ההצתה או קביעת מתג הפנסים הקדמיים למצב או סגור, פנסי הערפל האחוריים ייכבו

מידע חשוב
• כשמכבים את פנסי הערפל הקדמיים או האורות הנמוכים, גם פנסי הערפל האחוריים ייכבו.
• יש לציית לתקנות המקומיות לגבי השימוש בפנסי ערפל.

אורות יום

כשמתניעים את המנוע, האורות הנמוכים, האורות הגבוהים ופנסי הערפל הקדמיים לא יידלקו, ואורות היום כן יידלקו. אורות היום נכבים באופן אוטומטי כשהאורות הנמוכים, האורות הגבוהים או אורות המיקום דולקים.

אורות בלם

כשלוחצים על דוושת הבלם, אורות הבלם ואורות הבלם הגבוהים יידלקו.

אורות רברס

לאחר שפותחים את מתג ההצתה ומשלבים הילוך אחורי (R), אורות הרברס יידלקו.

תאורת לוחית הרישוי

פתח את מתג ההצתה וסובב את ידית התאורה למצב כדי להדליק את תאורת לוחית הרישוי. תאורה זו מאירה את לוחית הרישוי בתנאי חשיכה.

תאורת קבלת פנים (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

לאחר קביעת מתג ההצתה למצב סגור/אביזרים, כשלוחצים על כפתור שחרור הנעילה במפתח החכם/פותחים דלת בתנאי חשיכה, תאורת קבלת הפנים תידלק באופן אוטומטי; לאחר דריכת אזעקת הרכב, תאורת קבלת הפנים תיכבה באופן אוטומטי.

תאורה קרקע (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

השתמש במפתח כדי לשחרר את נעילת הרכב, ופתח את אחת הדלתות הקדמיות. תאורת הקרקע תידלק.

תאורת פנים

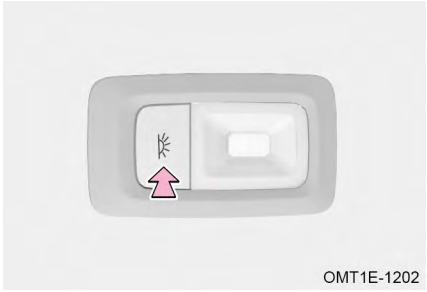
תאורת קריאה קדמית



1 מתג תאורת הקריאה הקדמית: לחץ על כדי להדליק את תאורת הקריאה הקדמית. לחץ על המתג שוב כדי לכבות את תאורת הקריאה הקדמית.

2 מתג בקרת דלתות: לחץ על המתג , אם פותחים את אחת הדלתות ומשאירים אותה פתוחה, תאורת הקריאה הקדמית תידלק למשך 3 דקות (עם הגברה והנמכה אוטומטית של עוצמת התאורה).

תאורת קריאה אחורית



לחץ על מתג תאורת הקריאה האחורית והאור יידלק. לחץ עליו שוב כדי לכבות אותו.

תאורת תא הכפפות (אם יש)

כשפותחים את תא הכפפות, התאורה תידלק. כשסוגרים את תא הכפפות, התאורה תיכבה.

תאורת תא האחסון במשענת היד (אם יש)

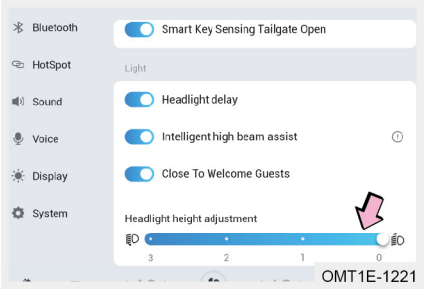
כשפותחים את תא האחסון במשענת היד, התאורה נדלקת. כשסוגרים את תא האחסון במשענת היד, התאורה נכבית.

תאורה בתא המטען



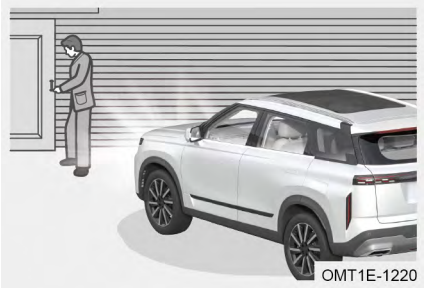
כשפותחים את דלת תא המטען, תאורת תא המטען נדלקת למספר שניות באופן אוטומטי. כשסוגרים את דלת תא המטען, תאורת תא המטען נכבית באופן אוטומטי.

כיוון גובה הפנסים הקדמיים



אחרי פתיחת מתג ההצתה, אפשר לכוון את גובה הפנסים הקדמיים על ידי כניסה אל מרכז הרכב במערכת המולטימדיה.

תאורת ליווי הביתה

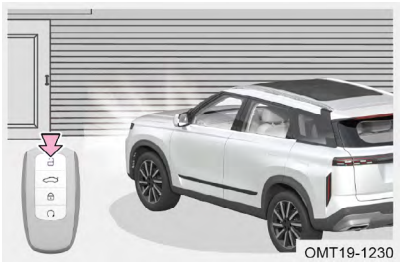


מצב דלוק: סגור את מתג ההצתה וקבע את ידית התאורה למצב AUTO (אוטומטי). כשהרכב נמצא בסביבה חשוכה, לחץ על כפתור הנעילה במפתח החכם, והרכב יינעל. האורות הנמוכים יידלקו באופן אוטומטי למשך 27 שניות. לחץ על כפתור הנעילה במפתח החכם כדי להדליק אותם שוב.

מצב כבוי: אחרי קביעת מתג ההצתה למצב אביזרים/פתוח, לחיצה על כפתור שחרור הנעילה במפתח החכם, וקביעת ידית התאורה למצב שאינו מצב AUTO, או לאחר שזמן הפעולה המוגדר מסתיים, תאורת הליווי הביתה תיכבה באופן אוטומטי. האורות הנמוכים ייכבו מיד.

מידע חשוב
יש לקבוע את תאורת הליווי הביתה במערכת המולטימדיה (לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה").

איתור רכב חכם



קבע את ידית התאורה למצב AUTO לפני עצירת הרכב. כשהרכב נמצא בסביבה חשוכה, לחץ על כפתור שחרור הנעילה במפתח החכם, והאורות הנמוכים יידלקו למשך 27 שניות.

פנסים קדמיים חכמים (IHC) (אם יש)

פתח את מתג ההצתה, וקבע את ידית התאורה למצב AUTO. כשהאורות הנמוכים נדלקים באופן אוטומטי, דחוף את ידית התאורה הרחק מגלגל ההגה ושחרר. כשמהירות הרכב עולה על 40 קמ"ש, החיווי הלבן יידלק בלוח המחוונים, ותפקוד הפנסים הקדמיים החכמים (IHC) יופעל; במצב זה, תפקוד הפנסים הקדמיים החכם (IHC) יקבע את האורות הגבוהים למצב דלוק/כבוי בהתאם לתנאי הכביש, למשל, בנסיעה בעקבות רכב אחר ועקיפה.

כשתפקוד הפנסים הקדמיים החכמים (IHC) פועל, האורות הגבוהים יידלקו או יהבהבו, והחיווי הלבן בלוח המחוונים ייכבה. משוך את ידית התאורה לכיוונך ושחרר, כדי להפעיל מחדש את תפקוד הפנסים הקדמיים החכמים (IHC).

מידע חשוב

- כשמהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, תפקוד הפנסים הקדמיים החכמים (IHC) מכבה את האורות הגבוהים באופן אוטומטי.
- כשבהירות הסביבה גבוהה, תפקוד הפנסים הקדמיים החכמים (IHC) מכבה את האורות הגבוהים באופן אוטומטי.
- כשאיתות פנייה שמאלה/ימינה מופעל, תפקוד הפנסים הקדמיים החכמים (IHC) לא ידליק/יכבה את האורות הגבוהים באופן אוטומטי.
- יש לקבוע את תפקוד הפנסים הקדמיים החכמים (IHC) ממערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".

הוראות להפשרת אדים בפנסים

כשמזג האוויר קר או לח, ייתכן שהחלק הפנימי של הפנסים יתכסה באדים בשל הפרשי הטמפרטורה בין הפנים והחוץ. אחרי שהאורות דולקים זמן מה, האדים בנורות ייעלמו בהדרגה, אם כי ייתכן שיישארו מעט אדים בקצוות הנורות. זהו מצב תקין. לאדים הללו אין השפעה על אורך החיים של הנורות. בדרך כלל האדים הללו נעלמים תוך כ-30 דקות מהדלקת האורות הגבוהים והנמוכים. זה מצב תקין.

אזהרה

- ציית להוראות לגבי נהיגה בכביש מכוסה במים (לדוגמה, עומק המים, מהירות הנסיעה וכדומה) כדי למנוע חדירת מים לפנסים.
- אחרי פתיחת מכסה האבק של הפנסים, צריך להחזיר אותו למקום, אחרת מים עלולים לחדור לפנסים.
- כשמחליפים נורה, צריך להקפיד על התקנה נכונה ואיטום תקין. כשמתקינים את הכיסוי האחורי, צריך לבדוק את טבעת האיטום ולוודא שהיא נקייה! אחרת הדבר יגרום לחדירת מים ולכלוך לפנסים!
- אסור לשטוף את תא המנוע במים בלחץ גבוה, ובמיוחד לא את הפנסים, אחרת הדבר עלול לגרום לאביזרי התאורה להשתחרר או ליפול, פתחי האוורור ומחברי צמות החוטים עלולים להירטב, והדבר יכול לגרום לחדירת מים או לחות, אשר לא יוכלו להתאדות במשך זמן מה.

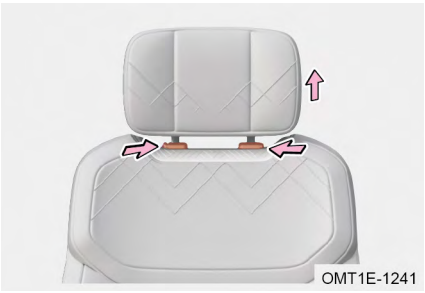
2-7 מושבים

משענות הראש


OMT1E-1240

כדי להרים את משענת הראש: משוך אותה ישירות למעלה עד לגובה הרצוי.

כדי להוריד את משענת הראש: דחוף את משענת הראש למטה, תוך כדי לחיצה על כפתור שחרור הנעילה.


OMT1E-1241

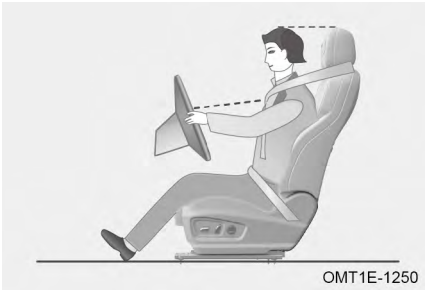
הוצאת משענות הראש: משוך את משענת הראש עד הסוף למעלה, תוך כדי לחיצה על שני כפתורי שחרור הנעילה.

התקנת משענות הראש: יישר את משענת הראש ביחס לחורי ההתקנה ודחוף למטה למצב נעול. לחץ והחזק את כפתור שחרור הנעילה, תוך כדי הורדת משענת הראש.

אזהרה
• אל תכוון את משענות הראש בזמן הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לפציעות ולתאונה. • לפני התחלת הנסיעה, וודא שמשענת הראש נעולה היטב, אחרת הדבר עלול לגרום לפציעות ותאונה.

מושבים קדמיים

מנח ישיבה נכון


OMT1E-1250


OMT1E-1260

המושבים, משענות הראש, חגורות הבטיחות וכריות האוויר מסייעים בהגנה על היושבים ברכב. שימוש נכון בהם ישפר את ההגנה.

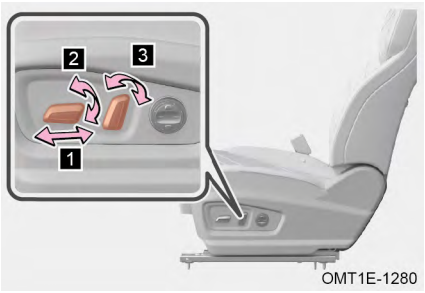
יש לשבת בהטייה קלה לאחור (המצב האידיאלי הוא זווית של 25 מעלות לאחור ממצב אנכי), כשהגב צמוד לגב המושב.

אסור שהמושבים הקדמיים יהיו קרובים מדי ללוח המחוונים. הנהג צריך להחזיק בגלגל ההגה כשידיו מעט מכופפות. הרגליים צריכות להיות מכופפות קלות, כדי שניתן יהיה ללחוץ עד הסוף על הדוושות. צריך להתאים את משענות הראש כהלכה, כך שהחלק העליון של משענת הראש יהיה בקו אחד עם החלק העליון של הראש.

רצועת הכתף צריכה לעבור על פני מרכז הכתף, קרוב לחזה, הרחק מהצוואר. רצועת המותניים צריכה לעבור על פני הירכיים ולא על הבטן.

מושב חשמלי

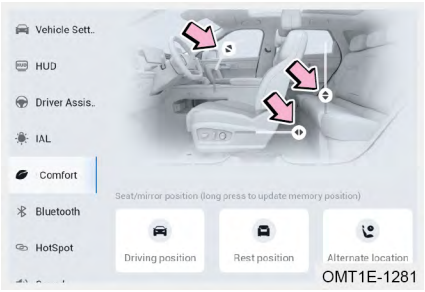
■ כוונון מושב חשמלי



1 כיוון מיקום המושב קדימה ואחורה. הזז את הכפתור קדימה ואחורה כדי להתאים את המושב קדימה ואחורה.

2 כיוון גובה המושב (אם יש). הזז את הקצה האחורי של הכפתור למעלה ולמטה כדי לכוון את המושב למעלה ולמטה.

3 כיוון זווית גב המושב



הזז את הקצה העליון של הכפתור למעלה ולמטה כדי להתאים את זווית גב המושב.

פתח את מתג ההצתה, לחץ על Audio System – Vehicle Center- Vehicle Comfort (מערכת המולטימדיה – מרכז הרכב – נוחות הרכב).

אחרי כיוון מצב המושב, מסך זה יופיע במסך מערכת המולטימדיה.

ניתן לכוון את המצב קדימה ואחורה של המושבים הקדמיים ואת זווית גב המושב (המידע להלן מתייחס למושבים חשמליים וידניים):

טווח הכוונון הכולל, קדימה ואחורה, הוא 240 מ"מ: אפשר לכוון אותם 200 מ"מ קדימה ו-40 מ"מ אחורה; אפשר לכוון את גובה מושב הנהג בטווח של 60 מ"מ; מהמצב המוגדר, אפשר לכוון את הגובה ב-40 מ"מ למעלה וב-20 מ"מ למטה; אפשר לכוון את זווית גב המושב בטווח של 25 מעלות; מהזווית המוגדרת, אפשר לכוון אותה ב-30 מעלות קדימה וב-50 מעלות לאחור.

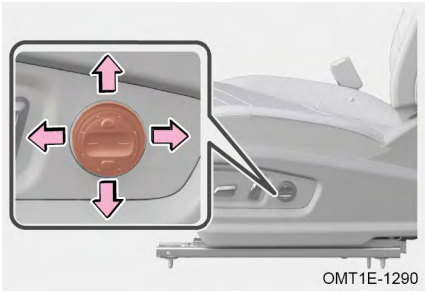
הערה: כשמודדים את עומק המושב, המושבים וגב המושבים צריכים להיות במיקום המקורי שלהם (המיקום המוגדר).

⚠ זהירות
אסור שפריטים כלשהם יהיו מונחים מתחת למושב בזמן שמזיזים אותו, אחרת הדבר יגרום נזק למושב.

אזהרה

- אל תכוון את המושב בזמן הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולפציעות.
- אל תטה את גב המושב יותר מכפי שנדרש, מאחר וחגורות הבטיחות מספקות הגנה מיטבית במקרה של התנגשות חזיתית או אחורית רק אם הנהג והנוסע הקדמי יושבים בהטייה קלה של גב המושב לאחור, כשגבם צמוד לגב המושב.

■ כיוון תמיכת הגב התחתון במושב נהג חשמלי (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)


OMT1E-1290

לחץ לחיצה ארוכה על ⇧ כדי להגביר את התמיכה בחלק העליון של המותניים, ולהקטין את התמיכה בחלק התחתון של המותניים.

לחץ לחיצה ארוכה על ⇩ כדי להגדיל את התמיכה בחלק התחתון של המותניים ולהקטין את התמיכה בחלק העליון של המותניים.

לחץ לחיצה ארוכה על ⇦ כדי להגביר את התמיכה בחלק הקדמי של המותניים.

לחץ לחיצה ארוכה על ⇨ כדי להקטין את התמיכה בחלק הקדמי של המותניים.

■ מושב נוסע קדמי ידני (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)



OMT1E-1282

1 כיוון המושב קדימה ואחורה משוך את הידית למעלה והזז את המושב קדימה ואחורה, כדי לכוון את מיקומו. אחרי קביעת המצב הרצוי של המושב, שחרר את הידית. לאחר מכן, טלטל קלות את המושב קדימה ואחורה, כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

2 כיוון זווית גב המושב
השען את גופך כנגד גב המושב, ומשוך את ידית כיוון גב המושב למעלה. התאם את גב המושב לזווית הרצויה על ידי שינוי זווית ההטייה של גופך, ושחרר את הידית. לאחר מכן, לחץ קלות כנגד גב המושב כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו.

■ כפתורים לכוונון מושב נוסע קדמי חשמלי (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)



1 כיוון המושב קדימה ואחורה.
הזז את הכפתור קדימה ואחורה תוך כדי כיוון מצב המושב.

2 כיוון זווית גב המושב
הזז את הקצה העליון של הכפתור קדימה ואחורה כדי להתאים את זווית גב המושב.

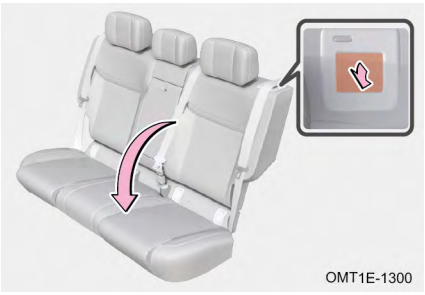
מידע חשוב
יש מצב גבול לכוונון תמיכת הגב התחתון. כשמגיעים למצב הגבול, צריך לשחרר את הכפתור

זהירות
אסור שפריטים יהיו מונחים מתחת למושב כשמכוונים אותו, אחרת הדבר יגרום נזק למושב.

אזהרה
• אל תכוון את המושב בזמן הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולפציעות. • אל תטה את גב המושב יותר מכפי שנדרש, מאחר וחגורות הבטיחות מספקות הגנה מיטבית במקרה של התנגשות חזיתית או אחורית כשהנהג והנוסע הקדמי יושבים בהטייה קלה של גב המושב לאחור, כשגבם צמוד לגב המושב.

מושב אחורי

קיפול גב המושב (מקפלים את המושב הימני באותו אופן)



התאם את גובה משענות הראש, הסר אותן אם צריך, וקפל את משענת היד באמצע. לאחר מכן, משוך את ידית כוונון גב המושב השמאלי קדימה, ומשוך את גב המושב קדימה כדי לקפל אותו בזהירות. הדבר מאפשר להגדיל את שטח האחסון בתא המטען.

מידע חשוב
כשמקפלים את גב המושב, צריך לוודא שחגורת המושב החיצוני עוברת סביב גב המושב, כדי שלא ייגרם נזק לחגורה.

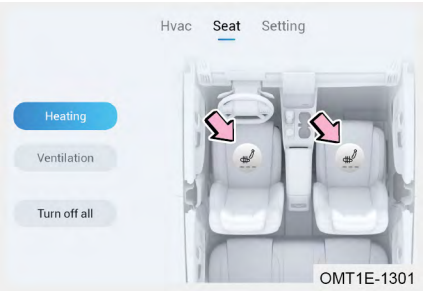
אזהרה
• אל תכוון את המושב בזמן הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולפציעות. • אל תקפל את גב המושב בזמן הנסיעה. • אל תאפשר למישהו לשבת על גב מושב מקופל או בתא המטען בזמן הנסיעה. • אל תאפשר לילדים להיכנס לתא המטען. • היזהר שידייך לא ייתפסו בזמן קיפול גב המושב האחורי. • התאם את מיקום המושב הקדמי לפני קיפול גב המושב האחורי, כדי שהמושב הקדמי לא יפריע לגב המושב האחורי בזמן הקיפול. • אחרי החזרת גב המושב למצב זקוף, וודא שגב המושב נעול היטב במקומו על ידי טלטול קל קדימה ואחורה. • אם גב המושב לא נעול היטב, הסימון האדום בכפתור נעילת גב המושב יהיה גלוי לעין. וודא שהסימון האדום אינו גלוי.

בזווית המוגדרת, אפשר לכוון את גב המושב האחורי ב-106.8 מעלות קדימה ו-4.7 מעלות אחורה.

חימום מושבים

חימום המושבים הקדמיים (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

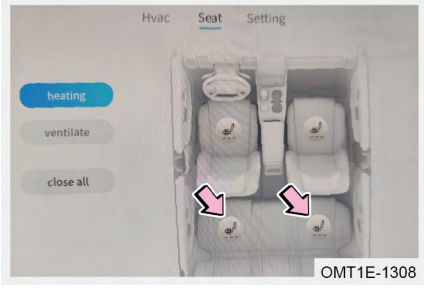
שיטה 1: אחרי התנעת הרכב, לחץ על כפתור חימום המושב הקדמי במסך תצוגת המזגן – מושב – חימום. יש שלוש דרגות חימום (3 נוריות חיווי). בכל פעם שלוחצים על המתג, רמת החימום יורדת בדרגה אחת. לחץ פעם רביעית כדי לכבות את חימום המושב.





שיטה 2: אחרי התנעת הרכב, לחץ על מתג חימום המושב הקדמי בקונסולה בין המושבים הקדמיים. יש שלוש דרגות חימום (3 נוריות חיווי). בכל פעם שלוחצים על המתג, רמת החימום יורדת ברמה אחת. לחץ פעם רביעית כדי לכבות את חימום המושב.

חימום מושבים אחוריים (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)



שיטה 1: אחרי התנעת הרכב, לחץ על כפתור חימום המושב האחורי ממסך המזגן - מושבים – חימום. יש שלוש דרגות חימום (שלוש נוריות חיווי). בכל פעם שלוחצים על המתג, רמת החימום יורדת בדרגה אחת. לחץ פעם רביעית כדי לכבות את חימום המושב.

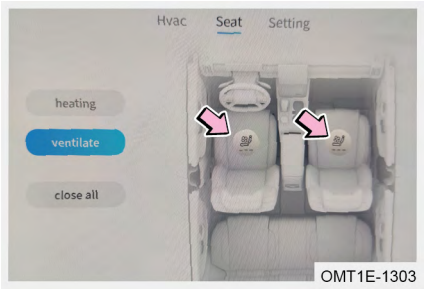


שיטה 2: אחרי התנעת הרכב, לחץ על מתג חימום המושב האחורי. יש שלוש דרגות חימום (שלוש נוריות חיווי). בכל פעם שלוחצים על המתג, רמת החימום יורדת בדרגה אחת. לחץ פעם רביעית כדי לכבות את חימום המושב.

מידע חשוב
לא ניתן להדליק את חימום המושבים הקדמיים ואוורור המושבים הקדמיים ביחד.

אוורור מושבים (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

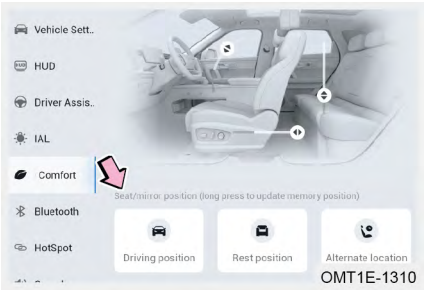
אוורור מושבים קדמיים



אחרי התנעת הרכב, לחץ על כפתור אוורור המושבים ממסך המזגן - מושב – אוורור. יש שלוש דרגות אוורור (שלוש נוריות חיווי). בכל פעם שלוחצים על המתג, רמת האוורור יורדת בדרגה אחת. לחץ פעם רביעית כדי לכבות את חימום המושב.

מידע חשוב
• לא ניתן להדליק את חימום המושבים הקדמיים ואוורור המושבים הקדמיים ביחד.

זיכרון מצב המושב (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)



פתח את מתג ההצתה. מעכת השמע תעלה את מסך נוחות הרכב. בחר במנח נהיגה, מנח מנוחה או מיקום חלופי. לחץ לחיצה ארוכה כדי לשנות ולשמור בזיכרון.

אם רוצים לאחזר את מצב המושב מהזיכרון (המצב הנוכחי), צריך לבחור בכפתור מצב הנהיגה, מצב המנוחה או המיקום החלופי ממערכת המולטימדיה – מרכז הרכב – נוחות הרכב – מצב המושבים / המראות האחוריות.

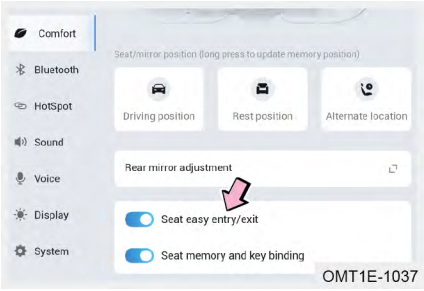
הערה: מצב המושב והמראות האחוריות החיצוניות נשמר ביחד.

מידע חשוב
• צריך לקבוע את הקשר בין זיכרון מצב המושבים והמפתח החכם באמצעות מערכת המולטימדיה. • לרכב יש שני מפתחות חכמים, עם שני פרופילים מקושרים אליהם. • אם הקשר בין זיכרון המושבים והמפתח מנותק, לא תופיע הודעה ביחידת השמע אחרי כיוון המושבים.

אזהרה

אם זיכרון מצב המושבים פועל, צריך לוודא שהמושבים פנויים, לפני שהם מתחילים בתנועתם, כדי שהדבר לא יגרום לפציעות. אם מישהו או משהו נתפס בהם כשהם זזים, השתמש בכפתור כיוונון המושב כדי להפסיק את פעולתם. אסור להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב, אחרת הם עלולים להיפצע כשהמושבים זזים למצבם השמור בזיכרון.

כניסה / יציאה בקלות מהרכב (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)



פתח את מתג ההצתה, הפעל את אפשרות הכניסה/יציאה בקלות מהמושב על ידי כניסה אל Audio System – Vehicle Center- Vehicle Comfort (מערכת המולטימדיה – מרכז הרכב – נוחות הרכב).

עם כיבוי מתג ההצתה ופתיחה של דלת הנהג, מושב הנהג זז באופן אוטומטי מעט לאחור כדי לאפשר לנהג לצאת בנוחיות.

כשקובעים את מתג ההצתה למצב אביזרים, מושב הנהג זז באופן אוטומטי מעט קדימה, כדי להקל על ההתנעה.

אזהרה

כשאפשרות הכניסה/היציאה בקלות מהרכב פועלת, צריך להיזהר מפני פציעות. אם אדם או פריט כלשהם נתפסים במהלך תזוזת המושב, צריך להזיז את כפתור כיוונון המושב כדי להפסיק את תזוזת המושב. אסור להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב, אחרת הם עלולים להיפצע בשל תזוזת המושבים.

2-8 חגורות בטיחות

חגורות בטיחות



הנהג וכל הנוסעים חייבים לחגור חגורת בטיחות כל זמן הנסיעה ברכב, אחרת הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה במקרה של תאונה. יש לבדוק את חגורות הבטיחות באופן קבוע. אם מתגלה ליקוי כלשהו בחגורות הבטיחות או בתפקוד שלהן, צריך לפנות מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

אם חגורת הבטיחות של הנהג ו/או הנוסע הקדמי אינה חגורה כהלכה: כשמהירות הרכב נמוכה מ-25 קמ"ש, חיווי אדום יידלק בלוח המחוונים;

כשמהירות הרכב היא 25 קמ"ש ומעלה, חיווי אדום יהבהב בלוח המחוונים, בליווי צפצוף.

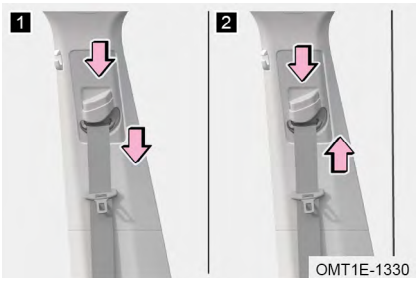
אם חגורת הבטיחות האחורית אינה חגורה כהלכה; כשמהירות הרכב היא 25 קמ"ש או יותר, החיווי (אם יש) יהבהב בלוח המחוונים במשך מספר שניות, ולאחר מכן יישאר דלוק, בליווי צפצוף אזהרה.

הערה: נורית חיווי אדומה נדלקת אם אחת מחגורות המושב האחורי לא חגורה, ונכבית כשחוגרים את אותה חגורת בטיחות.

מידע חשוב
התראת חגורת בטיחות לא חגורה במושב הנוסע הקדמי אינה פריט סטנדרטי. ייתכן שהיא לא מותקנת ברכבך. כשאחת או יותר מחגורות הבטיחות האחוריות לא חגורות, החיווי האדום הרלבנטי יידלק בלוח המחוונים. לאחר חגירה של כל אחת מחגורות הבטיחות האחוריות, החיווי הירוק המתאים יידלק. כשכל חגורות הבטיחות חגורות, נורית החיווי תיכבה.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

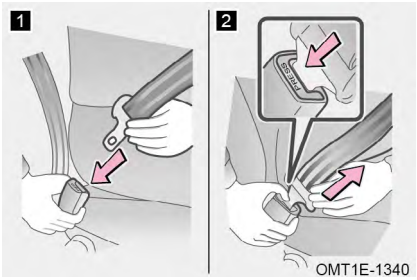
צעד 1: כוון את גובה חגורות הבטיחות הקדמיות;



1 הורדת הגובה: דחוף את כפתור כוונון חגורת הבטיחות למטה, תוך כדי לחיצה על כפתור הכוונון.

2 העלאת הגובה: לחץ את כפתור כוונון חגורת הבטיחות למעלה, תוך כדי לחיצה על כפתור הכוונון.

צעד 2: חגירה/שחרור של חגורת בטיחות;



1 חגירת חגורת בטיחות: הכנס את הלשונית לאבזם, עד שתישמע "קליק".

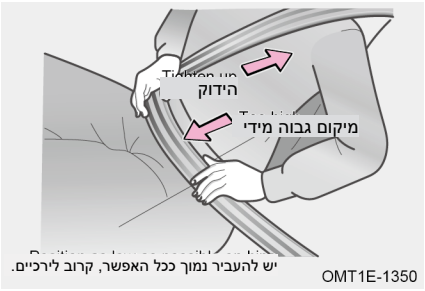
2 שחרור חגורת בטיחות: לחץ על כפתור השחרור כדי לגלול את חגורת הבטיחות. אם היא לא נגללת בתנועה חלקה, משוך אותה החוצה, ובדוק אם היא מפותלת. וודא שהיא נגללת באופן חלק.

מידע חשוב
• כל חגורת בטיחות מיועדת לשימוש על ידי אדם אחד בלבד. אסור להשתמש בחגורת בטיחות אחת כדי לחגור יותר מאדם אחד ביחד, כולל ילדים. • חגורת הבטיחות צריכה להינעל כשמושכים אותה במהירות, או כשהרכב נמצא בשיפוע, אך לא כשמושכים אותה לאט.

⚠ זהירות
• וודא שהמיקום של אבזם חגורת הבטיחות נכון ושהוא נעול כהלכה, אחרת הדבר עלול לגרום לפציעות. • אל תשתמש בחגורת בטיחות שהאבזם שלה משוחרר, אחרת החגורה לא תגן עליך כהלכה במקרה של בלימת פתע או תאונה.

צעד 3: כוון את מיקום חגורות הבטיחות

כדי לכוון את זווית גב המושב, שב זקוף, כשגבך צמוד לגב המושב. העבר את רצועת המותניים נמוך ככל האפשר על הירכיים – ולא על המותניים, ולאחר מכן משוך את רצועת הכתף למעלה, עד שהיא תעבור על פני הכתף, אבל מבלי לגעת בצוואר ומבלי שהיא תיפול מהכתף.



⚠ זהירות
• מומלץ להושיב ילדים במושב האחורי, ולחגור אותם תמיד בחגורת בטיחות, או להושיב אותם במושב בטיחות מתאים. • יש להימנע מלבישת בגדים משוחררים בזמן הנסיעה, מאחר והדבר עלול למנוע מחגורת הבטיחות להיצמד לגופך כהלכה, ועלול להפחית את ההגנה במקרה של תאונה. • אין להטות את המושב יותר מהנדרש כדי לשבת בצורה נוחה. חגורות הבטיחות מאפשרות הגנה יעילה כשיושבים במנח זקוף, כשהגב צמוד לגב המושב. • וודא שרצועת הכתף עוברת על פני הכתף. אין להעביר אותה מתחת ליד. יש להרחיק את החגורה מהצוואר, אך מבלי שהיא תיפול מהכתף, אחרת הדבר יפגע ביעילות ההגנה במקרה של תאונה. • חגורות מותניים המועברות במיקום גבוה מדי או משוחררות מדי עלולות לגרום לפציעות חמורות, ואף למוות, במקרה של תאונה.

חגורת בטיחות שלוש נקודות במושב האמצעי בשורה השנייה

כדי להכניס את הלשונית לאבזם הקטן בצד שמאל של המושב בשורה השנייה, צריך להשתמש במברג שעל הקצה שלו מלופף סרט או פריט דומה, כדי ללחוץ על הנקודה המוצגת באיור, ולהוציא את הלשונית.



מידע חשוב
כשמקפלים את גב המושב, צריך לשחרר את חגורת הבטיחות שלוש נקודות של המושב האמצעי בשורה השנייה, אחרת היא עלולה להיתפס ולהיתקע.

תחזוקת חגורות הבטיחות

בדוק את חגורות הבטיחות לעתים קרובות לזיהוי חתכים, התפוררות, רפיון ומתיחות יתר (למשל אחרי תאונה). אם מתגלה ליקוי כלשהו בחגורת הבטיחות, צריך לפנות מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.



זהירות
• אל תאפשר למים לחדור למנגנון גלילת החגורות או לאבזם. • לעולם אל תשתמש בדטרגנט כימי, מים רותחים, מלבין או צבע כדי לשטוף את חגורת הבטיחות. • יש לשטוף חגורות בטיחות עם חומר ניקוי עדין או מים חמימים, ולהניח להתייבש. אסור לעולם להשתמש בחום לניקוי. • אסור לנסות לתקן או לשמן את מנגנון הגלילה או האבזם של חגורות הבטיחות, או לתקן אותן באופן כלשהו. אנו לא נישא באחריות לתקלה כלשהי אשר תיגרם עקב כך.

אזהרה
• אם רכבך היה מעורב בתאונה חמורה, גם אם אין נזק נראה לעין בחגורת הבטיחות, צריך לפנות למרכז שירות לבדיקה ותיקון. • צריך לוודא שהחגורה והלשונית ננעלים היטב, ושהחגורה לא מפותלת. אם חגורת הבטיחות לא פועלת כהלכה, צריך לפנות מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון. • אסור לנסות להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או לסלק את חגורות הבטיחות. כל טיפול בחגורות הבטיחות צריך להתבצע על ידי מרכז שירות .

אזהרות לגבי חגורות בטיחות

■ אזהרות לגבי השימוש בחגורות בטיחות לעיגון ילדים

חגורות הבטיחות ברכבך מיועדות לאנשים בגודל של אדם בוגר. יש להשתמש במושב בטיחות לילדים (לפרטים ראה הסעיף "מושבי בטיחות לילדים"), המתאים לילד, עד שהילד גדול מספיק כדי להיות מעוגן על ידי חגורות הבטיחות ברכב. כשילד מגיע לגודל המאפשר לחגור אותו עם

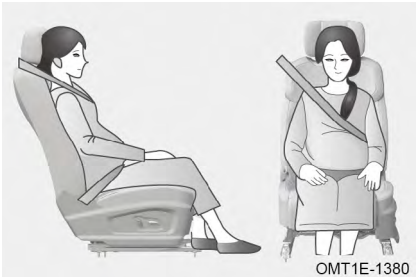
חגורות הבטיחות של הרכב, יש לציית להוראות לגבי חגורות הבטיחות. אם ילד הוא גדול מכדי לשבת במושב בטיחות, יש להושיב אותו במושב האחורי, ולעגן אותו עם חגורות הבטיחות של הרכב.

וודא שרצועת הכתף עוברת במרכז כתף הילד. יש להרחיק את החגורה מצוואר הילד, אך מבלי שהיא תיפול מכתפו, אחרת הילד עלול להיפצע קשות, ואף להיהרג, במקרה של תאונה.


OMT1E-1370

אם לא משתמשים במושב בטיחות לילד (למשל: מאפשרים לילד לעמוד או לכרוע על המושבים; מושיבים ילד על הברכיים של מבוגר; מחזיקים ילד בידיים), הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות, ואף למוות, במקרה של תאונה.

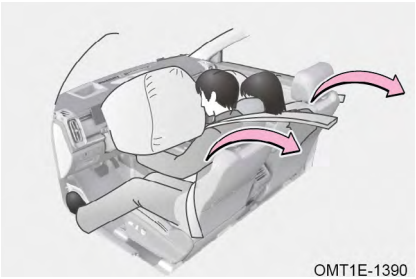
■ אמצעי זהירות לגבי השימוש בחגורות בטיחות על ידי נשים הרות


OMT1E-1380

נשים הרות צריכות לחגור חגורת בטיחות. עליהן להעביר את רצועת המותניים נמוך ככל האפשר על הירכיים, כמו שאר הנוסעים ברכב. יש להעביר את רצועת הכתף על הכתף ועל החזה, אך לא על הבטן. אם אישה הרה לא חוגרת חגורת בטיחות כהלכה, הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות, ואף למוות, במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה
• אחרי הכנסת הלשונית, צריך לוודא שהלשונית ננעלה היטב באבזם, ושרצועת המותניים והכתף לא מפותלות. • אסור להכניס מטבעות, מהדקים וכדומה לאבזם, כדי למנוע נעילה של הלשונית באבזם. • אם חגורת הבטיחות לא פועלת כהלכה, היא לא תוכל להגן על הנוסעים מפני פציעה חמורה או מוות. אם זיהית ליקוי כלשהו, פנה מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

קדם מותחן חגורת בטיחות (אם מותקן ברכבך)



1. קדם מותחן חגורת הבטיחות מיועד לסייע לכרית האוויר הקדמית במקרה של פגיעה חזקה.
2. במקרה של פגיעה קלה או פגיעה מהצד, ייתכן שקדם המותחן לא יפעל.
3. במקרה של פגיעה קשה, ייתכן שקדם מותחן חגורת הבטיחות יפעל, גם אם אף אחד לא יושב במושב הקדמי.
4. כשקדם מותחן חגורת בטיחות מופעל, מנגנון הגלילה מהדק במהירות את חגורת הבטיחות, כדי לעגן בחוזקה את היושב במושב.
5. כשקדם מותחן חגורת בטיחות מופעל, ייתכן שיישמע רעש, וכמות קטנה של גז לא רעיל תיפלט. הגז הנפלט לא גורם לשריפה, והוא באופן כללי לא מזיק.

⚠ אזהרה

- כשקדם מותחן חגורת בטיחות מופעל, חיווי התקלה בכרית האוויר יידלק, ולא ניתן יהיה לגלול/למשוך את חגורת הבטיחות. פנה מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
- אסור לשנות, להסיר, להכות על או לפתוח את מכלול קדם מותחן חגורת הבטיחות, חיישן כריות האוויר או תילי המכלול, אחרת הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות, ואף למוות, במקרה של תאונה.

מגבלות הפעולה של קדם מותחני חגורות הבטיחות

במקרים הבאים, ייתכן שקדם מותחן חגורת הבטיחות לא יפעל כהלכה:

- בוצעו שינויים במערכת המתלים.
- בוצעו שינויים בחלק הגוף הקדמי.
- בוצע תיקון בקדם מותחן חגורת בטיחות או במכלול סמוך לו.
- יש נזק במכלול קדם מותחן חגורת הבטיחות או בסביבתו.
- הותקן מגן שבכה ("גריל") או פריט אחר בחלק הקדמי של הרכב.

2-9 מושבי בטיחות לילדים

מושבי בטיחות לילדים

על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילד מוגן יותר כשהוא יושב במושב בשורה השנייה, במושב מתאים, לעומת ישיבה במושב קדמי. יש לבחור במושב בטיחות מתאים לרכב, לגיל וגודל הילד. (חגורות הבטיחות ברכב מקיימות תקנים בינלאומיים, והן מותאמות לילד בגובה של יותר מ-1.5 מטר. אם ילד שגובהו נמוך מ-1.5 מטר משתמש בחגורת בטיחות, היא עלולה לפגוע בו באופן חמור בצוואר במקרה של תאונה).

המידע כאן מתייחס להוראות התקנה למושבי בטיחות לילדים (ISOFIX) בלבד. בהתקנה יש לפעול על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות.

⚠ אזהרה

- לעולם אל תתקין מושב בטיחות עם חגורת הבטיחות בלבד. יש להשתמש תמיד באמצעי עיגון סטנדרטי למושב בטיחות במושב בשורה שנייה.
- מושבי בטיחות לילד צריכים לקיים את תקני הבטיחות הקבועים בתקנות ובחוקים המקומיים. אנו לא נישא באחריות לתאונה אשר תיגרם עקב השימוש במושב בטיחות לילד.
- כדי להבטיח הגנה יעילה במקרה של תאונה ועצירת פתע, יש לעגן ילד כהלכה עם חגורת בטיחות, או מושב בטיחות מותקן במושב בשורה השנייה, בהתאם לגיל וגודל הילד. החזקת ילד בידיים אינה תחליף למושב בטיחות תקני.

קבוצות של מושבי בטיחות לילדים

מושבי בטיחות לילדים צריכים לקיים את התקנות המקומיות לרכבים ממונעים ולמערכות בטיחות לילדים (ECE R44/R129). באופן כללי, למושבי בטיחות תקניים יש מדבקת אישור מקומית, וכן מדבקה כתומה המעידה על בדיקה על פי תקן ECE R44/R129. תווית זו מכילה מידע כמו קבוצת משקל, רמת ISOFIX ורישיון למושב בטיחות.

■ מושבי בטיחות לילדים נחלקים לקבוצות המשקל הבאות:

קבוצת משקל	משקל הילד
קבוצה 0	0-10 ק"ג
קבוצה 0+	0-13 ק"ג
קבוצה I	9-18 ק"ג
קבוצה II	15-25 ק"ג
קבוצה III	22-36 ק"ג

1. קבוצת משקל +0/0: מתאימה לשימוש בקבוצה +0/0 או קבוצה 0/I למושב תינוק פונה לאחור.
2. קבוצת משקל I: מתאימה לשימוש בקבוצה I או קבוצה I/II למושב בטיחות עם מערכת חגורת בטיחות מובנית.
3. קבוצת משקל II/III: מתאימה לשימוש בקבוצה II למושבי בטיחות עם גב וקבוצה III למושבי בטיחות ללא גב.

■ טבלה למיקום מושבי בטיחות לילדים בהשתמש בחגורת הבטיחות ברכב

קבוצות משקל	מושב נוסע קדמי (מתג כרית האוויר דלוק)	מושב נוסע קדמי (מתג כרית האוויר כבוי)	מושב חיצוני בשורה השנייה	מושב אמצעי בשורה השנייה
קבוצה 0 (0 עד 10 ק"ג)	X	U/L	U/L	U
קבוצה 0+ (0 עד 13 ק"ג)	X	U/L	U/L	U
קבוצה I (9 עד 18 ק"ג)	X	U/L	U/L	U
קבוצה II (15 עד 25 ק"ג)	X	U/L	UF/L	UF
קבוצה III (22 עד 36 ק"ג)	UP	U/L	UF/L	UF

- X: לא מתאים להתקנה של מושב בטיחות בקבוצת משקל זו.
- U: מתאים למושב בטיחות מסוג "אוניברסלי" אשר קיבל אישור מתאים לקבוצת המשקל הזו.
- FU: מתאים למושב בטיחות פונה קדימה מסוג "אוניברסלי", אשר קיבל אישור מתאים לקבוצת משקל זו.
- L: מתאים למושב בטיחות מסוג "אוניברסלי למחצה", אשר קיבל את האישור המתאים, אם הרכב רשום ברשימת הדגמים הישימים של יצרן מושבי הבטיחות.

הערה: מושבי בטיחות מסוג "אוניברסלי": מותקנים עם חגורת בטיחות למבוגרים; מושבי בטיחות מסוג "אוניברסלי למחצה"; מותקנים עם נקודת עיגון ISOFIX ורצועת עיגון עליונה.

הערה: כשמתקינים מושב בטיחות במושב הנוסע הקדמי, צריך לוודא שהמושב הורחק עד הסוף לאחור.

אזהרות לגבי מושבי בטיחות



מדבקה זו מוצמדת למגן השמש של הנוסע הקדמי. היא מזכירה שברכב מותקנות כריות אוויר קדמיות (SRS). צריך לציית לאזהרות הבאות:

- כשמתקינים מושב בטיחות פונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, כרית האוויר של הנוסע צריכה להיות כבויה. ראה "הפעלה והשבתה של כרית האוויר במושב הנוסע הקדמי".

- אסור לעולם לבצע שינוי כלשהו בהתקן העיגון של מושב הבטיחות או בחגורת הבטיחות ברכב.
- אסור להתקין מושב בטיחות עם חגורת בטיחות בלבד. יש להשתמש תמיד בהתקן עיגון סטנדרטי להתקנת מושב בטיחות במושב השורה השנייה.

זוהי אחריות הנהג לציית להוראות המתאימות, ולהוראות של יצרן מושב הבטיחות.

מושבי בטיחות מומלצים

- יש להשתמש אך ורק במושבי בטיחות המוסמכים לתקן 44R ECE או 921R ECE. ראה מסמך האישור המצורף למושב הבטיחות.
- כשמשתמשים במושב בטיחות, צריך לקרוא בעיון את הוראות היצרן, ולהקפיד לציית להוראות ההתקנה, כדי להבטיח התקנה נכונה של מושב הבטיחות.
- אנו ממליצים על מושבי הבטיחות הבאים:

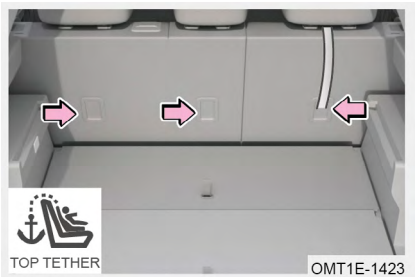
קבוצת גובה / משקל הילד	שם	יצרן	סוג עיגון
40-83 ס"מ	Baby-Safe 2 i-Size CRS עם בסיס i-Size	Britax Römer	ISOFIX עם רגל תמיכה (פונה לאחור)
76-105 ס"מ	TRIFIX2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX ורצועת עיגון עליונה (TOP TETHER)
קבוצה II (15-25 ק"ג)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX וחגורת הבטיחות של הרכב
קבוצה III (22-36 ק"ג)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX וחגורת הבטיחות של הרכב

הערה: כשמשתמשים ב- Britax Römer KidFix2 S, צריך להאריך את הארכת הפגיעה הצידית SICT, כך שהיא תהיה בטווח של 5 מ"מ מכיסוי הדלת, או עד לפתיחה מלאה. הכנס את רצועת המותניים ל-SecureGaurd האדום. אל תכניס את הרצועה האלכסונית של הרכב ל-SecureGuard האדום.

רצועת עיגון עליונה (TOP TETHER)

דגם זה מצויד בנקודות עגינה לרצועת עיגון עליונה, בחלק האחורי של המושבים האחוריים.

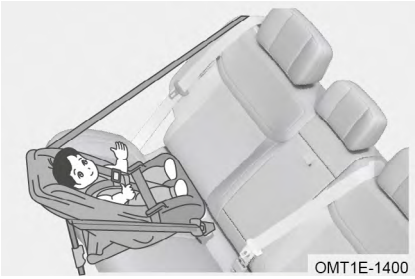
לפני השימוש ברצועת העיגון העליונה, הסר את משענת הראש באותו מושב, ואחסן אותה בתא המטען. כשמושב הבטיחות מונח על המושב, חבר את רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון, ומתח כדי לבטל כל שחרור. עיין בהוראות של יצרן מושב הבטיחות.



מידע חשוב
• וודא שכל משענות הראש שהוסרו מאוחסנות באופן בטוח. • אחרי התקנה תקינה של משוב הבטיחות ורצועת העיגון העליונה, אפשר להתקין בחזרה את הכיסוי בתא המטען.

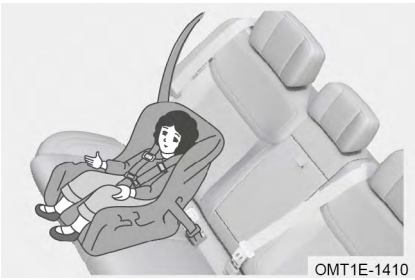
אזהרה
וודא שעיגון רצועת העיגון העליונה מחובר כהלכה. התקנה לא נכונה עלולה לגרום לפציעות חמורות לילד.

■ מושב בטיחות פונה לאחור


OMT1E-1400

מושב בטיחות פונה לאחור מותקן כך שהוא פונה לחלק האחורי של הרכב. התקן מושב בטיחות פונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, רק אם כרית האוויר בו הושבתה. מומלץ להושיב ילדים במושב בטיחות פונה לאחור עד גיל 4.

■ מושב בטיחות פונה קדימה


OMT1E-1410

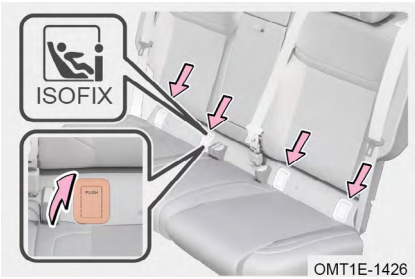
מושב בטיחות פונה קדימה מופנה כך שהוא פונה לחלק הקדמי של הרכב. מומלץ להושיב ילדים שגילם גדול מ-4 במושב בטיחות פונה קדימה.

■ מושב בוסטר


OMT1E-1420

ילדים גדולים יותר, אשר לא יכולים לשבת במושב בטיחות עם גב גבוה, יכולים לשבת באחד המושבים החיצוניים בשורה השנייה, על מושב בוסטר אשר יוצמד לנקודות העיגון התחתונות, או אשר יעוגן עם חגורת בטיחות, בהתאם להוראות יצרן המושב.

מושבי בטיחות



המושבים החיצוניים האחוריים מצוידים בעיגוני ISOFIX / Size-I. נקודות העיגון מזוהות על ידי סימון (ראה איור) המוצמד לגב המושב, ישירות מעל נקודות העיגון הרלבנטיות. הרם או הסר את כיסוי ה-ISOFIX כדי להגיע לעיגון.

■ סיווג הגודל של מושבי בטיחות (ISOFIX)

מומלץ שילדים ישבו במושב בטיחות, ושהם ישבו באחד המושבים החיצוניים מאחור.

סיווג גודל	התקן עיגון	תיאור
A	ISO/F3	מושב בטיחות פונה קדימה, גובה מלא
B	ISO/F2	מושב בטיחות פונה קדימה, גובה מופחת
B1	ISO/F2X	מושב בטיחות פונה קדימה, גובה מופחת
C	ISO/R3	מושב בטיחות פונה לאחור, גודל מלא
D	ISO/R2	מושב בטיחות פונה לאחור, גודל מופחת
E	ISO/R1	מושב תינוק פונה לאחור
F	ISO/L1	מושב תינוק (סלקל) פונה לצד שמאל
G	ISO/L2	מושב תינוק (סלקל) פונה לצד ימין

■ טבלה למיקום מושבי בטיחות ISOFIX

קבוצת משקל	סיווג גודל	התקן עיגון	מושב נוסע קדמי	מושב חיצוני בשורה השנייה	מושב אמצעי בשורה השנייה
סלקל	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
קבוצה 0 (עד 10 ק"ג)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
קבוצה +0 (עד 13 ק"ג)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
קבוצה I (9 עד 18 ק"ג)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
קבוצה II (15-25 ק"ג)		(1)			
קבוצה III (22-36 ק"ג)		(1)			

- X: המיקום של ISOFIX לא מתאים למושב בטיחות ISOFIX בקבוצת משקל או סיווג גודל אלה.
- LI: מתאים למושב בטיחות ISOFIX בסיווג מיוחד ברשימה. מושבי הבטיחות הללו יכולים להתאים לסיווג רכבים מיוחדים, סיווג מוגבל או סיווג אוניברסלי למחצה.
- FUI: מתאים למושב בטיחות ISOFIX של סיווג אוניברסלי פונה קדימה, המאושר לקבוצת המשקל הזו.
- (1): מושב בטיחות ללא זיהוי גודל ISO/XX (A עד G). יש לעיין בטבלה מושבי הבטיחות המומלצים.

■ טבלה למיקום של מושבי בטיחות i-Size

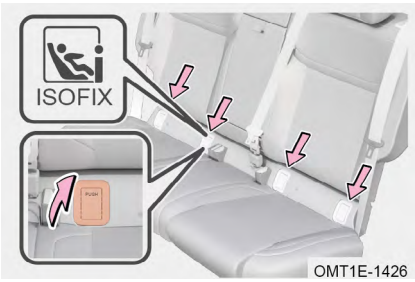
סוגי מושבי בטיחות	מושב נוסע קדמי	מושב חיצוני בשורה השנייה	מושב אמצעי בשורה השנייה
מושב בטיחות (i-Size)	X	i-U	X

i-U: מתאים למושב בטיחות "אוניברסלי" פונה קדימה ופונה לאחור (i-Size).

X: לא מתאים למושב בטיחות "אוניברסלי".

התקנת מושב בטיחות

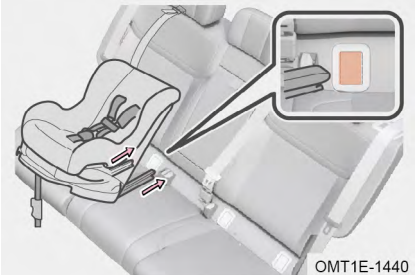
צעד 1: אתר את עיגוני ה-ISOFIX.



צעד 2: הרם או הסר את כיסוי עיגון ה-ISOFIX.

צעד 3: הנח את מושב הבטיחות על מושב אחורי חיצוני.

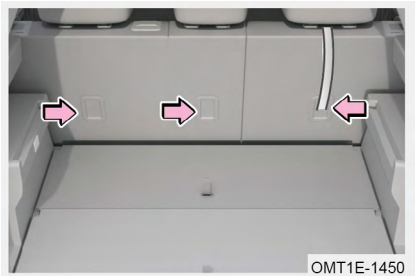
צעד 4: חבר את נקודת ה-ISOFIX לעיגון. אם צריך, הארך את רגל התמיכה של מושב הבטיחות



צעד 5: אם דרושה רצועת עיגון עליונה, העבר, חבר והדק את רצועת העיגון העליונה לעיגון העליון.

הערה: אם יש כיסוי באזור המטען, צריך להרחיק אותו, כדי להגיע לרצועת העיגון העליונה.

הערה: עיין בהוראות של מושב הבטיחות, אם צריך לעגן אותו עם רצועת עיגון עליונה.



מידע חשוב

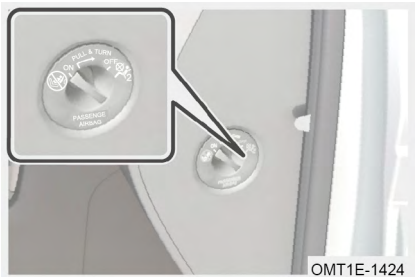
- אם משענת הראש מפריעה להתקנה, אפשר להסיר אותה מהמושב בו רוצים להתקין מושב בטיחות.
- אחרי חיבור רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון, צריך להדק את הרצועה, ולוודא שהיא מהודקת היטב. לגבי השיטה להתקנה והידוק של הרצועה העליונה של מושב הבטיחות, צריך לפעול על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות.
- לפני התקנת מושב בטיחות עם רצועת עיגון עליונה, צריך תחילה להסיר את משענת הראש. הדבר יגביל או ימנע מגע של משענת הראש עם הרצועה העליונה. בנוסף, אם יש כיסוי באזור המטען, צריך תחילה להסיר אותו.

אזהרה

- אחרי ההתקנה של מושב בטיחות, אסור לכוון את המושב.
- מומלץ להתקין מושבי בטיחות במושבים החיצוניים האחוריים.
- אסור להתקין יותר ממושב בטיחות אחד עם סט אחד של נקודות עיגון.
- אסור לאפשר לרצועת העיגון העליונה לעבור או לחצות את משענת הראש, וצריך להקפיד להדק את רצועת העיגון אחרי ההתקנה. התקנה לא נכונה עלולה לגרום פציעות לילד היושב במושב הבטיחות.
- ברכב עם כיסוי בתא המטען, צריך להסיר את כיסוי המטען לפני התקנת מושב בטיחות בנקודות העיגון.
- אם נגרם נזק להתקן נקודת עיגון, או שהוא נחשף לעומס יתר בזמן תאונה, צריך לפנות למרכז שירות מיד לבדיקה ותיקון.
- אם מושב הנהג מפריע להתקנה תקינה של מושב הבטיחות במושב האחורי מאחורי מושב הנהג, צריך להתקין את מושב הבטיחות במושב האחורי מאחורי הנוסע הקדמי.
- אין להשתמש בתושבת עיגון מושב בטיחות כדי לאבטח פריטים כלשהם מלבד מושב בטיחות. אנו לא נישא באחריות לתאונות אשר ייגרמו בשל כך.
- אם מושב הבטיחות לא מהודק היטב במקום, הילד או הנוסעים עלולים להיפצע קשה, ואף להיהרג במקרה של תאונה.
- צריך לוודא שרצועת העיגון העליונה נעולה היטב, ולוודא שמושב הבטיחות מאובטח היטב, על ידי משיכה ודחיפה במספר כיוונים. צריך לפעול על פי הוראות ההתקנה של יצרן מושב הבטיחות. אם מושב הבטיחות מותקן שלא על פי ההוראות, הילד היושב בו עלול להיפצע קשה, ואף להיהרג, במקרה של תאונה.
- אם מושב הבטיחות במושב האחורי מפריע למושב הקדמי, לאחר שמבצעים את כל הכוונונים הדרושים, אין להתקין את מושב הבטיחות באותו מושב; ייתכן שהילד והנוסע הקדמי ייפצעו קשה, ואף ייהרגו במקרה של תאונה.
- בין אם מושב הבטיחות נמצא בשימוש ובין אם לא, הוא צריך להיות תמיד מאובטח ומעוגן כהלכה למושב. אין להניח מושב בטיחות לא מאובטח על אחד ממושבי הנוסעים.

הפעלה והשבתה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם יש)

צמתג הפעלת/השבתת כרית האוויר נמצא בלוח המחוונים, בצד הנוסע. ניתן לראות אותו כשפותחים את דלת הנוסע הקדמי.



■ השבתת כרית האוויר של הנוסע הקדמי

קבע את המתג למצב כבוי, תוך משיכת המתג החוצה. כרית האוויר של הנוסע הקדמי תושבת, וחיווי מצב ההשבתה יידלק.

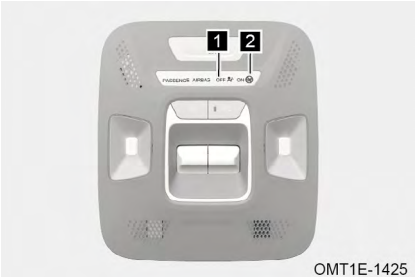
■ הפעלת כרית האוויר של הנוסע הקדמי

סובב את המתג ממצב כבוי למצב דלוק, כדי להפעיל מחדש את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. חיווי המצב יידלק. כעת בטוח לשבת במושב הנוסע הקדמי.

חיווי מצב כרית האוויר

1 חיווי מצב מושבת.

2 חיווי מצב מופעל.



⚠ אזהרה
• זכור להפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, אם מבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי. זוהי אחריות הנהג לוודא שמצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתאים למי שיושב במושב הנוסע הקדמי. • אם צריך להתקין מושב בטיחות פונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, צריך להשבית את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. אחרת, הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה, ואף למוות של ילד צעיר, במקרה של תאונה.

תזכורת לנהג על ילדים היושבים במושב האחורי (אם יש)

הקדמה

התזכורת לנהג על ילדים היושבים במושב האחורי מיועדת להזכיר לנהג שלא לשכוח ילדים במושב האחורי, בהתבסס על לוגיקת מתגי הדלתות האחוריות. התזכורת ניתנת לנהג באמצעות מהבהבי האזהרה. הרכב מפעיל תזכורת במצבים הבאים:

התנאים להפעלת התזכורת

- אחרי שחרור נעילת הרכב, אם פותחים את אחת הדלתות האחוריות, ואם אף דלת אחורית לא נפתחה שוב לפני נעילת הרכב, תופעל תזכורת.
- לאחר שחרור הנעילה של הרכב, ופתיחה של שתי הדלתות האחוריות, אם רק דלת אחורית אחת נפתחת לפני נעילת הרכב, והצד השני לא נפתח שוב, תופעל תזכורת.

מידע חשוב
• פתח את מתג ההצתה, והמערכת תידלק כברירת מחדל. • אפשר לכבות את תפקוד גילוי הילדים ברכב ממערכת המולטימדיה. • בזמן שמתקבלת התזכורת הראשונית, אם משחררים את נעילת הרכב ופותחים את אחת הדלתות (מלבד הדלת האחורית), מהבהבי האזהרה יפסיקו להבהב.

3-1 מידע על המפתח 69
מידע על המפתח 69
החלפת סוללה במפתח 70
טווח הפעולה האפקטיבי של המפתח החכם 72
כניסה ללא מפתח (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 73
אבטחת הרכב 75
מערכת המשבת (אימובילייזר)..... 76
איתור הרכב עם המפתח החכם (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) ... 77
התנעה מרחוק עם מפתח חכם (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) ... 77
3-2 דלתות..... 78
מתג נעילת הדלתות..... 78
שחרור נעילת הדלתות בעזרת ידית פנימית 87
המתג המכני של הדלתות 87
נעילה חשמלית להגנה על ילדים בדלתות האחוריות 80
3-3 חלונות 81
חלונות חשמליים..... 81
שליטה מרחוק בחלונות 83
הגנה מפני היתפסות בחלון (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) ... 83
3-4 גג שמש חשמלי 85
גג שמש חשמלי (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 85
שליטה מרחוק בגג השמש (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) ... 86
הגנה מפני היתפסות בגג השמש (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) . 87
3-5 מערכת המולטימדיה..... 87
מסך מערכת המולטימדיה..... 87
מרכז הרכב 89
לחצני השמע 94
זיהוי קולי (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 94
צימוד הטלפון 95
3-6 מערכת המיזוג..... 98
מזגן אוטומטי 98
קביעת מצב הפעולה 103
הגדרות המזגן 103
בקרת זרם האוויר מפתחי האוורור 104
אוורור אוטומטי של תא הנוסעים וניקוי אוטומטי של תא הנוסעים (אם אפשרות זו קיימת ברכבך) ... 104
מערכת בקרת איכות האוויר (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) . 105
הפעלת המזגן במצב קירור 105
הפעלת המזגן במצב חימום..... 107
קירור תא האחסון במשענת היד.... 108
3-7 מערכת הפצת ריח ברכב 108
מערכת הפצת ריח ברכב (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) .. 108
3-8 טעינה אלחוטית 109
טעינה אלחוטית (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 109

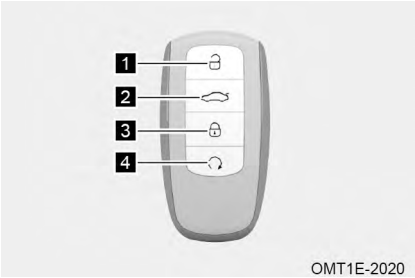
3-9 ידיות אחיזה ווווי מעילים 110
ידיות אחיזה 110
ווי מעילים 111
3-10 ווים 111
ווים 111
3-11 שטח אחסון 112
שטח אחסון 112
3-12 שקעי חשמל 116
שקעי חשמל 116
שקע USB 117
3-13 מגני שמש, מראות איפור
ומחזיקי כרטיסים 118
מגני שמש; מראות איפור ומחזיקי
כרטיסים 118
3-14 מכסה המנוע 119
פתיחה/סגירה של מכסה המנוע ... 119
3-15 דלת תא המטען 119
דלת תא מטען חשמלית 119
פתיחת חירום של דלת תא
המטען 123
3-16 מכסה מיכל הדלק 123
מכסה מיכל הדלק 123

3-1 מידע על המפתח

מידע על המפתח

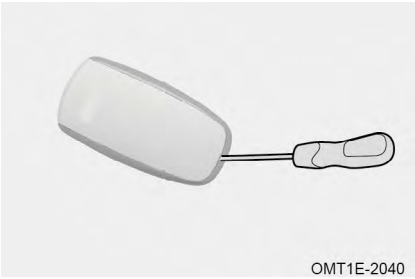
המפתח החכם

המפתח החכם משמש כדי לנעול/לשחרר את נעילת הדלתות מרחוק, ולפתוח את דלת תא המטען בטווח של כ-20 מטר (עם קו ראייה פנוי) מהרכב.



OMT1E-2020

1. כפתור שחרור נעילה
2. כפתור לפתיחת דלת תא המטען
3. כפתור נעילה
4. כפתור התנעה מרחוק


OMT1E-2040

אפשר להשתמש במפתח המכני המובנה במפתח החכם כדי לנעול/לשחרר את נעילת הדלתות במצב חירום, אחרי הסרת כיסוי המפתח החכם עם מברג בעל ראש שטוח, שהקצה שלו מכוסה בסרט, והוצאת המפתח המכני. אחרי השימוש, צריך להחזיר אותו למקומו המקורי, כדי לאפשר נשיאה שלו בקלות (לפרטים ראה הסעיף "דלתות").

גבולות הפעולה של המפתח החכם

■ בתנאים הבאים, ייתכן שהמפתח החכם לא יפעל כהלכה:

- יש יותר ממפתח חכם אחד בקרבת מקום.
- המרחק בין הרכב והמפתח החכם הוא יותר מ-20 מטר.
- המפתח החכם נמצא במגע עם עצם מתכתי, או מכוסה על ידי עצם כזה.
- המפתח החכם נמצא ליד מכשיר חשמלי (למשל טלפון נייד, מחשב אישי).
- המפתח נמצא ליד מכשיר תקשורת אלחוטי, עם תדר דומה לזה של מפתח השלט הרחוק (למשל רדיו נייד).
- המפתח נמצא ליד מתקנים הפולטים גלי רדיו חזקים (למשל מגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח, נמל תעופה, תחנת רכבת).

⚠ זהירות

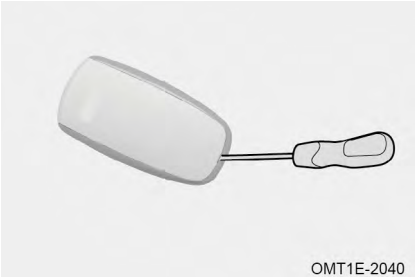
- מכשיר זה פועל בתדר רדיו נמוך, ומכשירי רדיו שונים או קרינה ממכשירים תעשייתיים, מדעיים ורפואיים יכולים לגרום לו להפרעות.
- אסור לשנות את תדר השידור, להגדיל את מתח המשדר (כולל התקנה של מגבר תדר רדיו אלחוטי) או להתקין אנטנה חיצונית או אנטנת שידור אחרת, ללא אישור.
- כשמשתמשים במפתח החכם, אסור לגרום להפרעות לתקשורת אלחוטית אחרת; במקרה של הפרעות, צריך להפסיק מיד את השימוש ולנקוט בצעדים כדי למנוע את ההפרעות, לפני המשך השימוש.

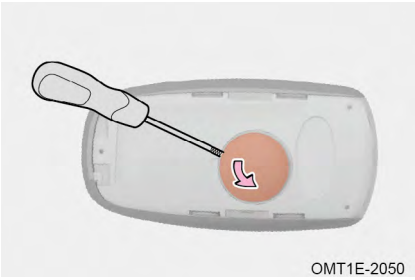
■ אם אחד התנאים הבאים מתקיים, ייתכן שסוללת המפתח החכם חלשה או ריקה:

- מרחק השליטה מרחוק קטן בהדרגה.
- השלט הרחוק לא פועל, גם כשאין הפרעות.
- בלוח המחוונים מופיעה ההודעה "Smart key battery power is low" (טעינת הסוללה של המפתח החכם נמוכה).

החלפת סוללה במפתח

צעד 1: הסר את כיסוי המפתח החכם עם מברג בעל ראש שטוח, שהקצה שלו מכוסה בסרט.




OMT1E-2050

צעד 2: הסר את מכסה הסוללה ואת הסוללה עם מברג בעל ראש שטוח שהקצה שלו עטוף בסרט.

צעד 3: התקן סוללה חדשה כשההדק החיובי (+) מופנה כלפי מעלה.

צעד 4: התקן את מכסה הסוללה.

צעד 5: אחרי החלפת הסוללה, בדוק שהמפתח החכם פועל כהלכה. אם הוא עדיין לא פועל כהלכה, פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

הגנה על הסביבה
אסור להשליך סוללת ליתיום משומשת עם פסולת ביתית. יש לטפל בה בהתאם לתקנות המקומיות ולדרישות איכות הסביבה.

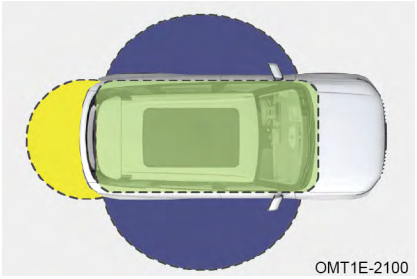
מידע חשוב
• וודא שההדק החיובי והשלילי של הסוללה מותקנים כהלכה. • דגם סוללת המפתח החכם: סוללת ליתיום 3V-CR2032.

זהירות
• השתמש אך ורק בסוג הסוללה המומלץ. • אל תכופף את האלקטרודה וההדק בזמן התקנת הסוללה. • וודא שידייך יבשות בעת החלפת הסוללה. • אל תיגע בסוללה חדשה בידיים משומנות, מאחר והדבר יגרום לקורוזיה בסוללה. • אל תיגע ואל תזיז רכיבים במפתח החכם, אחרת הוא עלול לא לפעול כהלכה. • טיפול לא נכון במפתח עלול לגרום נזק. מומלץ לבצע את ההחלפה במרכז שירות .

אזהרה
הרחק ילדים מהסוללה וחלקיה, אחרת הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות, ואף למוות.

טווח הפעולה האפקטיבי של המפתח החכם

שטח הגילוי



טווח ההפעלה/ההתנעה.

פתח את מתג ההצתה כשהמפתח החכם נמצא ברכב.

טווח שחרור הנעילה / הנעילה

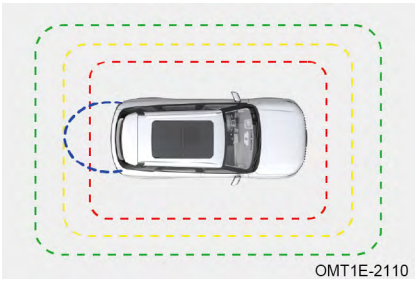
נעל/שחרר את נעילת הדלתות כשהמפתח החכם נמצא בטווח האפקטיבי של אנטנת התדר הנמוך של הדלתות.

אזור פתיחת דלת תא המטען

פתח את דלת תא המטען כשהמפתח החכם נמצא בטווח האפקטיבי של אנטנת התדר הנמוך של תא המטען.

מידע חשוב
אנטנה בתדר נמוך יכולה לגלות אזורים בטווח של 1.5 מטר מהמפתח החכם. לכן, כשמשתמשים בכניסה ללא מפתח או בתפקוד התנעת/עצירת המנוע, צריך לוודא שהמרחק בין המפתח החכם ואנטנת התדר הנמוך מקיים את הדרישה.

אזור חישה אוטומטי (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)



אזור ההדלקה החכמה של אורות קבלת הפנים

התקרב לרכב כשהמפתח החכם עליך. אורות קבלת הפנים יידלקו.

נעילת הרכב עם ההתרחקות ממנו

התרחק מהרכב כשהמפתח עליך. הדלתות יינעלו באופן אוטומטי.

התקרבות לאזור שחרור הנעילה

התקרב לרכב תוך נשיאת המפתח החכם עליך. נעילת הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי.

אזור הפתיחה החכמה של דלת תא המטען

התקרב לרכב כשהמפתח החכם עליך. לא ניתן יהיה לשחרר נעילה/לנעול את הדלתות באופן אוטומטי (לפרטים על חישת דלת תא המטען, ראה "דלת תא המטען").

מידע חשוב

- התרחק מהרכב אחרי סגירה של ארבע הדלתות ודלת תא המטען, אחרת ייתכן שתפקוד הנעילה האוטומטי לא יפעל כהלכה.
- פעולת המפתח החכם יכולה להיות מושפעת מהסביבה. ייתכן שהכניסה ללא מפתח, התנעת/דימום המנוע, אורות קבלת הפנים, שחרור הנעילה עם ההתקרבות לרכב, ונעילת הרכב עם ההתרחקות ממנו, לא יפעלו כהלכה. במצב כזה, השתמש בשיטות אחרות (למשל שחרור נעילה ידני, שחרור נעילה מרחוק) כדי לנעול/לשחרר את הנעילה או להתניע את הרכב.

מגבלות הפעולה

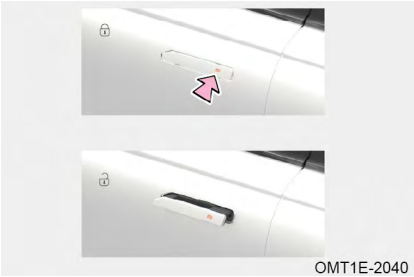
■ ייתכן שהמפתח החכם לא יתגלה במצבים הבאים:

- המפתח החכם נמצא בתא המטען.
- כשנועלים דלתות, המפתח החכם קרוב מדי לחלון או לגג.
- בדוק אם המפתח החכם הונח לצד מקורות הגורמים להפרעות אלקטרומגנטיות חזקות (למשל מקור מתח נייד, טלפונים וכדומה).

כניסה ללא מפתח (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

שחרור נעילת הדלתות

כשהמפתח החכם נמצא עליך, גע באזור החישה בידית הדלת הנסתרת. לאחר שהמערכת מזהה את אות שחרור הנעילה, ידית הדלת הנסתרת תיפתח באופן אוטומטי. לאחר מכן, איתותי הפנייה יהבהבו פעמיים ונעילת הדלת תשתחרר.


OMT1E-2040

נעילת דלתות

כשהמפתח החכם נמצא עליך, גע באזור החישה בידית הדלת הנסתרת. אחרי שהמערכת מזהה את אות הנעילה, ידית הדלת הנסתרת תיסגר באופן אוטומטי. לאחר מכן איתותי הפנייה יהבהבו הבהוב אחד, והדלת תינעל.


OMT1E-2201

מידע חשוב

- פתח את מתג ההצתה, הדלק את אפשרות ההדלקה עם ההתקרבות לרכב באמצעות Audio System – Quick Control (מערכת המולטימדיה – בקרה מהירה).
- החישה של תפקוד הנעילה/שחרור הנעילה נכבית אחרי שהרכב נמצא במצב נעול במשך 3 ימים. התנעת המנוע תחדש את תפקוד חישת הנעילה/ שחרור הנעילה.
- כשקובעים את המערכת לשחרור נעילה של דלת הנהג בלבד, רק ידית הדלת הנסתרת בצד הנהג תיפתח באופן אוטומטי כשמשחררים את נעילת הרכב.

אזהרה

לפני שידית הדלת הנסתרת נסגרת באופן אוטומטי, צריך לוודא שהאזור פנוי, ושאין אנשים בקרבת מקום, כדי למנוע פציעות.

זהירות

- אסור להניח את המפתח החכם ליד מחשב, עכבר אלחוטי, טלפון וכדומה, אחרת הדבר עלול להשפיע על חיישן הנעילה/שחרור הנעילה.
- תפקוד הנעילה של המפתח החכם פועל רק כשמתג ההצתה סגור, כל הדלתות ודלת תא המטען סגורות, והמפתח החכם לא נמצא באוטו.
- אחרי עזיבת הרכב וסגירת כל הדלתות ודלת תא המטען, אם משאירים את המפתח החכם ברכב, או שאין מפתח חכם בטווח של 2.5 מטר מהרכב, תפקוד הנעילה באמצעות חישת המפתח החכם לא יפעל.
- אם המפתח החכם נמצא במרחק של יותר מ-2.5 מטר, איתותי הפנייה לא יהבהבו והצופר לא יצפצף (כדי להעיד על נעילה מוצלחת). בדוק אם הרכב ננעל.
- אחרי שתפקוד שחרור הנעילה/הנעילה על ידי חישת המפתח החכם הופעל, ואם המפתח החכם נמצא בקרבת הרכב, הרכב יינעל באופן אוטומטי במשך יותר מ-3 דקות. אם המפתח עדיין נמצא בסביבה למשך 3 דקות נוספות, כדי לחסוך בחשמל, תפקוד החישה של המפתח החכם ייסגר באופן זמני, וניתן יהיה לחדש אותו רק אחרי פתיחה של אחת הדלתות או דלת תא המטען, ולאחר מכן סגירה של כל הדלתות ודלת תא המטען.

נעילת הרכב



■ מצב נעילה

סגור את מתג ההצתה. כשמכסה המנוע, ארבע הדלתות ודלת תא המטען סגורים, נעל את הדלתות (לפרטים ראה "מפתח חכם" בסעיף זה).

אם פקודת הנעילה בוצעה בהצלחה: איתותי הפנייה יהבהבו פעם אחת וצופר האזעקה ישמיע צפצוף אחד.

אם פקודת הנעילה לא הצליחה: איתותי הפנייה יהבהבו פעמיים וצופר האזעקה לא יצפצף.

■ מצב נעילה משני

אחרי השבתת נעילת הרכב, אם לא פותחים את ארבע הדלתות ודלת תא המטען, הרכב יינעל באופן אוטומטי ויישאר נעול אחרי 30 שניות.

מידע חשוב
• קובעים את פקודת הנעילה במערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת השמע". • אחרי נטרול אזעקת הרכב, אם פותחים את אחת מארבע הדלתות או דלת תא המטען, הרכב יצא ממצב הנעילה המשני.

זהירות
• לא ניתן לקבוע מצב רכב נעול אם מתג ההצתה לא סגור. • אם ארבע הדלתות, דלת תא המטען ומכסה המנוע לא סגורים היטב, הנעילה המרכזית לא תינעל כהלכה. • אם דלת תא המטען ומכסה המנוע סגורים, אך אחת הדלתות אינה סגורה, מערכת הנעילה המרכזית תבצע נעילה, ולאחר מכן שחרור נעילה, ונעילת הרכב לא תתבצע כהלכה.

נטרול האזעקה



שחרר את נעילת הדלתות כדי לצאת ממצב נעילה

אם נטרול האזעקה בוצע בהצלחה, איתותי הפנייה יהבהבו פעמיים.

שחרר את נעילת הדלתות כדי לצאת ממצב נעילה.

אם נטרול האזעקה בוצע בהצלחה, איתותי הפנייה יהבהבו פעמיים.

מצב אזעקה

כשהרכב נעול ומתגלה ניסיון כניסה לא מורשה (פתיחה של דלת, מכסה המנוע או דלת תא המטען), הרכב ייכנס למצב אזעקה, הצופר יצפצף (אם יש), ואיתותי הפנייה יהבהבו; לחץ על כפתור שחרור הנעילה במפתח החכם, או פתח את מתג ההצתה כדי לנטרל את האזעקה.

מערכת המשבת (אימובילייזר)

משבת המנוע

למפתח החכם יש שבב מתמר מובנה. אם לא מבצעים התאמה בין המפתח החכם ומערכת האזעקה, השבב המובנה ימנע התנעה של המנוע. במצבים הבאים, ייתכן שהמשבת לא יפעל כהלכה:

- המפתח החכם נמצא במגע עם חפץ מתכת.
- שינויים לא מורשים בוצעו במערכת האימובילייזר.
- המפתח החכם קרוב מדי לרכב אחר (מפתח עם שבב מתמר מובנה) או נוגע ברכב אחר.

⚠ זהירות
• אל תתאים את המפתח החכם לבד, אחרת ייתכן שהמשבת לא יפעל כהלכה. • אם המנוע לא מתניע, אבל הסטרטר פועל כרגיל, ייתכן שהסיבה היא הפרעה למשבת. צור קשר מיד עם מרכז שירות לבדיקה ותיקון.

מערכת האזעקה ברכב

כשהרכב נעול ומתגלה ניסיון כניסה לא מורשה, האזעקה תשמיע צפצוף (אם יש), כדי להתריע על ניסיון פריצה לרכב.

מידע חשוב

- מערכת האזעקה ברכב לא תידרך אם הדלתות ננעלות על ידי מפתח מכני. מומלץ לנעול את הדלתות באמצעות המפתח החכם.
- אחרי נעילת הדלתות באמצעות המפתח החכם, אזעקת הרכב תופעל אם משחררים את נעילת הדלת השמאלית הקדמית ופותחים אותה עם המפתח המכני.
- כדי למנוע דריכה לא צפויה של אזעקת הרכב וגניבה של הרכב, לפני עזיבת הרכב, צריך לוודא שאין איש ברכב, שכל הדלתות והחלונות סגורים היטב, ושהרכב נעול כהלכה.
- כשאזעקת הרכב נמצאת במצב אזעקה, אפשר להשבית את האזעקה על ידי לחיצה על כפתור שחרור הנעילה במפתח החכם, או על ידי התנעת הרכב.

איתור הרכב עם המפתח החכם (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

לחץ על כפתור הנעילה במפתח החכם פעמיים ברצף בתוך מספר שניות. הצופר יצפצף שש פעמים. במקביל, איתותי הפנייה יהבהבו עשר פעמים. הדבר יאפשר לך למצוא את רכבך בקלות

התנעה מרחוק עם מפתח חכם (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

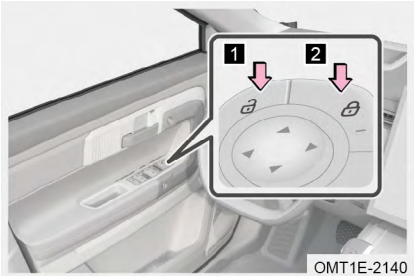
כשמתג ההצתה סגור, הרכב נעול והמפתח החכם לא נמצא ברכב, לחץ והחזק את כפתור הנעילה או כפתור ההתנעה מרחוק במפתח החכם במשך מספר שניות, כדי להתניע את הרכב מרחוק. המזגן יידלק באופן אוטומטי. אם לא מתחילים בנסיעה, הרכב ייכבה באופן אוטומטי 10 דקות אחרי התנעת הרכב מרחוק.

מידע חשוב

- לפני התנעת הרכב מרחוק, וודא שאין איש ברכב (כולל הנהג).
- אפשר לשחרר את נעילת הרכב, אך לא ניתן לנעול אותו באמצעות תפקוד ההתנעה מרחוק.
- כשמתניעים את הרכב מרחוק עם המפתח החכם, אסור שהמרחק יעלה על טווח הפעולה הרגיל של המפתח החכם.
- אם המנוע לא התניע, אחרי 10 דקות אפשר לנסות שוב. אם אחרי שני ניסיונות התנעה הרכב לא מתניע, פתח את מתג ההצתה, ונסה להתניע מרחוק.
- אחרי התנעת הרכב מרחוק, חלק מהתפקודים לא יפעלו (למשל ידית התאורה, ידית המגבים, מערכת המולטימדיה). לחץ על דוושת הבלם כשהמפתח החכם נמצא לידך, וצא ממצב הפעולה מרחוק כדי לחזור לפעולה רגילה.

3-2 דלתות

מתג נעילת הדלתות



מתוך הרכב, לחץ על מתג הנעילה/שחרור הנעילה כדי לנעול/לשחרר את נעילת הדלתות.

1 מתג שחרור נעילה.

2 מתג נעילה.

מידע חשוב

כשארבע הדלתות סגורות ומהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, הדלת תינעל באופן אוטומטי (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך); קובעים את נעילת הדלתות האוטומטית ממערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".

שחרור נעילת הדלתות בעזרת ידית פנימית



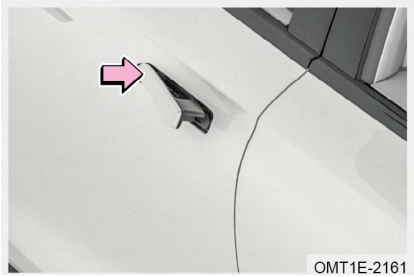
כשנעילת הדלתות משוחררת, משוך את הידית הפנימית של אחת הדלתות כדי לפתוח אותה. כשהדלתות נעולות, משוך את הידית הפנימית בדלת כדי לשחרר את נעילת הדלתות. משוך שוב כדי לפתוח את הדלת.

המתג המכני של הדלתות

לא ניתן לנעול/לשחרר את הנעילה של הרכב באופן חשמלי, אם סוללת המפתח החכם מרוקנת. אם היא מרוקנת, יש לבצע את הנעילה/שחרור הנעילה עם המתג המכני של הדלתות.

נעילה/שחרור נעילה ידניים של הדלת השמאלית הקדמית

צעד 1: לחץ והחזק את האזור הקדמי בידית החיצונית של דלת הנהג, כדי לפתוח את ידית הדלת הנסתרת.


OMT1E-2161

צעד 2: משוך את ידית הדלת, הכנס את המפתח המכני לחור המנעול בידית הדלת, סובב בכיוון השעון כדי לנעול את הדלת, ונגד כיוון השעון כדי לשחרר את נעילת הדלת.


OMT1E-2160

נעילת הדלת הימנית הקדמית

פתח את הדלת, הזז את הכפתור למטה כדי לנעול את הדלת; משוך את ידית הדלת כדי לוודא שהיא נעולה.


OMT1E-2170

נעילה ידנית של הדלתות האחוריות

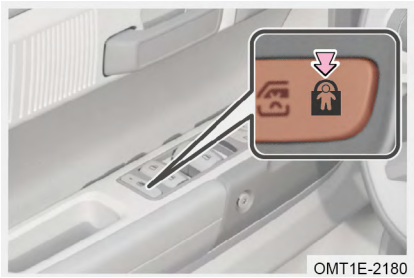

OMT1E-2162

הרכב לא יכול להינעל חשמלית כשהמצבר מרוקן. במצב זה, אפשר לנעול את הדלתות עם תפקוד נעילת החירום.

פתח את הדלת, הכנס את המפתח המכני לחור במתג המכני, סובב את המפתח נגד כיוון השעון כדי לנעול את הדלת האחורית השמאלית, וסובב את המפתח בכיוון השעון כדי לנעול את הדלת. משוך את ידית הדלת כדי לוודא שהדלת נעולה.

מידע חשוב
• אם נתקלת בבעיה, פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון. • אם הרכב ננעל במצב חירום, בדוק שכל הדלתות ננעלו כהלכה, אחרי הנעילה. אם לא, פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

נעילה חשמלית להגנה על ילדים בדלתות האחוריות


OMT1E-2180

לחץ על המתג. חיווי המתג יידלק, ונעילת ההגנה על ילדים תינעל. במצב זה, לא ניתן לפתוח דלת אחורית מתוך הרכב, אלא רק מחוץ לרכב.

מידע חשוב
כשמתג ההצתה סגור, אפשר להשתמש בנעילת ההגנה על ילדים, גם אם לא פותחים את הדלת בתוך 2 דקות.

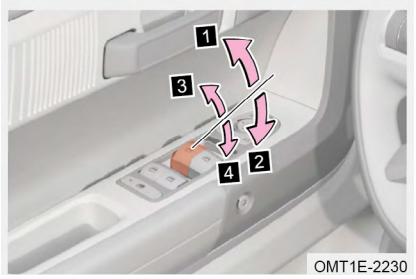
אזהרה

- המערכת עומדת בפני עצמה, ולא כתחליף למנגנון הנעילה המרכזית.
- לפני התחלת הנסיעה, וודא שכל הדלתות סגורות, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולפציעות.
- אם ילד יושב במושב האחורי ברכב, הפעל תמיד את נעילת ההגנה לילדים כדי למנוע פתיחה בטעות של אחת הדלתות האחוריות בזמן הנסיעה.
- במקרה של תאונה, כשנעילת ההגנה לילדים מופעלת ויש מישהו ברכב, זכור שאפשר לפתוח את הדלתות האחוריות מבחוץ בלבד.
- במזג אוויר חם, אם מנוע הרכב נעצר וכל הדלתות והחלונות סגורים, אסור להשאיר ברכב חיות מחמד או ילדים ללא השגחה, אחרת, גם אם הם נשארים ברכב ללא השגחה לזמן קצר, הטמפרטורות הגבוהות הצפויות עלולות לגרום לפציעות קשות, ואף למוות.

3-3 חלונות

חלונות חשמליים

מתג החלונות החשמליים



הפעל את מתג החלונות החשמליים אחרי פתיחת מתג ההצתה:

1 משוך את המתג למעלה, החלון יעלה בהדרגה; לחץ על המתג שוב, והחלון יפסיק את תנועתו.

2 לחץ את המתג למטה, החלון ירד באופן אוטומטי; לחץ על המתג שוב, והחלון יפסיק את תנועתו.

3 משוך את המתג למעלה במשיכה אחת. החלון יתרומם; שחרר את המתג, והחלון יפסיק את תנועתו.

4 לחץ את המתג למטה בלחיצה אחת, החלון ירד; שחרר את המתג, והחלון יפסיק את תנועתו.

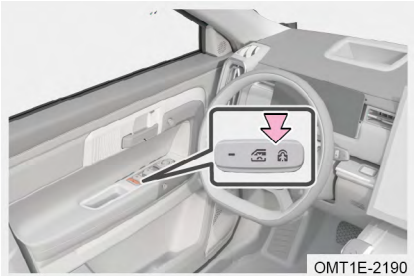
מידע חשוב

- רק ברכבים עם הגנה מפני היתפסות בחלונות כשהם נמצאים בתנועה יש אפשרות להרים את החלון בנגיעה אחת.
- ברגע התנעת המנוע, פעולת ההרמה וההורדה של החלונות תושהה כדי לספק זרם להתנעת המנוע.
- אם לא פותחים את אחת הדלתות הקדמיות בטווח של דקה מסגירת מתג ההצתה, ניתן יהיה להשתמש בחלון החשמלי.
- אחרי יציאה מהרכב לזמן רב כשטמפרטורת הסביבה נמוכה, כשמשתמשים במתג החלונות החשמליים, לא ניתן לפתוח או לסגור עד הסוף את זכוכית החלון. במקרה כזה, שחרר את המתג ונסה שוב. חזור על הפעולה 3-5 פעמים.

אזהרה

- כדי למנוע פציעות, הנהג אחראי להורות לכל הנוסעים להשתמש במתג הרמת/הורדת החלונות החשמליים, ולמנוע מילדים להשתמש בהם. לפני עזיבת הרכב, מומלץ לוודא שמתג ההצתה סגור, או שההתקן הלא מכני סגור.
- צריך להיזהר במיוחד מפני היתפסות כשחלונות נסגרים. בדגמים ללא הגנה מפני היתפסות בחלונות, כשהחלון מתרומם, איברי גוף של הנוסעים עלולים להיתפס בחלון, והדבר עלול לגרום לפציעות חמורות. בדגמים עם הגנה מפני היתפסות בחלון, ייתכן שההגנה תיכנס לפעולה כדי למנוע פציעה. עם זאת, במקרה של פריטים דקים או רכים, ייתכן שההגנה מפני היתפסות לא תופעל, והדבר יגרום לפציעה חמורה.

מתג להשבתת חלונות הנוסעים


OMT1E-2190

לחץ על מתג השבתת חלונות הנוסעים. חיווי מתג השבתת חלונות הנוסעים יידלק, ומתגי חלונות הנוסעים יושבתו. במצב זה, ניתן יהיה להשתמש במתגי החלונות בצד הנהג בלבד כדי להפעיל את חלונות הנוסעים (מומלץ לקבוע קביעה זו אם יש ילד ברכב). לחץ על המתג שוב כדי לבטל את הקביעה. החיווי ייכבה.

שליטה מרחוק בחלונות

הורדת חלונות מרחוק

כשמתג ההצתה סגור וארבע הדלתות סגורות, אם לוחצים ומחזיקים את כפתור שחרור הנעילה במפתח, החלונות של ארבע הדלתות ירדו באופן אוטומטי. אם לוחצים על כפתור שחרור הנעילה במפתח, ופותחים דלת כלשהי, החלון יפסיק את תנועת הירידה.

הרמת חלונות מרחוק (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

כשמתג ההצתה סגור, ומכסה המנוע, ארבע הדלתות ודלת תא המטען סגורים, לחץ על כפתור הנעילה במפתח החכם. הרכב יינעל, והחלונות של ארבע הדלתות יתרוממו באופן אוטומטי. שחרר את הנעילה/נעל את הדלתות בזמן שהחלונות מתרוממים באופן אוטומטי, והחלונות יפסיקו את תנועתם.

מידע חשוב
אם יש בעיה בזמן הרמת החלונות בלחיצה אחת מרחוק, איתותי הפנייה יהבהבו פעם אחת, והצופר ישמיע חמישה צפצופים, כדי להזהיר על כך שהחלון לא נסגר כהלכה.

אזהרה
לפני השימוש באפשרות הרמת החלונות מרחוק, צריך לוודא שהרכב פנוי, ושאף נוסע או חיית מחמד לא ייתפסו בחלון.

הגנה מפני היתפסות בחלון (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

בזמן התרוממות חלון לאחר לחיצה על המתג או בהפעלה מהשלט הרחוק, אם החלון נתקל במכשול או בהתנגדות, תנועת החלון תיפסק והוא ירד לאט; כדי לסגור את החלון, הרחק את המכשול ונסה שוב.

ביטול ההגנה מפני היתפסות בחלון

אם החלון נתקל במכשול פעמיים ברצף בזמן שהוא מתרומם, הוא יפסיק להתרומם, וההגנה מפני היתפסות תבוטל. וודא שאין מכשולים בעת סגירת החלון.

מצב למידה ידני

אם הרמת החלון בלחיצה אחת וההגנה מפני היתפסות בחלון לא פועלים, בצע את הצעדים הבאים כדי לחדש את הפעולות הנ"ל. וודא שאין מכשולים בטווח התנועה של החלון, במהלך התהליך הזה.

צעד 1: פתח את מתג ההצתה.

צעד 2: הפעל את מתג החלון באופן ידני כדי לסגור את החלון עד הסוף, והחזק אותו כך במשך 2 שניות. לאחר מכן שחרר את המתג.

צעד 3: הפעל את מתג החלון באופן ידני כדי לפתוח את החלון עד הסוף, החזק אותו כך במשך 2 שניות, ולאחר מכן שחרר את המתג.

צעד 4: הפעל את מתג החלון באופן ידני כדי לסגור את החלון עד הסוף. לאחר מכן נסה להשתמש בתפקוד הרמת החלונות האוטומטית.

צעד 5: אם החלון לא נסגר באופן אוטומטי, חזור על הצעדים המתוארים לעיל.

מידע חשוב

- אם לא ניתן לחדש את תפקוד ההרמה האוטומטית של החלונות אחרי שחוזרים על הצעדים המתוארים לעיל, יש לפנות בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
- כשנוסעים בכבישים שיש בהם מהמורות או בכבישים משובשים, ייתכן שכוח הכובד ישפיע על מערכת הדלתות באופן לא צפוי. במצב כזה, ייתכן שחלון יהפוך את כיוון תנועתו וירד בזמן שלוחצים על מתג להרמת חלון. קרוב לוודאי שזה אירוע רגעי אשר יחלוף מעצמו.

זהירות

- אם מנתקים את כבל המצבר ולאחר מכן מחברים אותו מחדש, תפקוד הרמת החלונות האוטומטית וההגנה מפני היתפסות בחלון לא יפעלו.
- תפקוד ההגנה מפני היתפסות הוא מאפיין בטיחות של החלון. אסור להפעיל אותו שוב ושוב עם פריטים שונים, או עם איברי גוף קטנים, אחרת הדבר עלול לגרום נזק למנגנון ויסות החלונות ולפציעות.
- לפני שסוגרים חלון, גם אם יש הגנה מפני היתפסות, צריך לוודא תמיד שאין מכשולים סביבה, אחרת אם המערכת נתקלת בהתנגדות או במכשול ולא מזהה אותם, ההגנה מפני היתפסות לא תפעל. אם היד או האצבע של מישהו נתפסת, הדבר יגרום לפציעה חמורה.

3-4 גג שמש חשמלי

גג שמש חשמלי (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

הקדמה

השתמש במתג העילי כדי לפתוח ולסגור את גג השמש, ולהטות אותו למעלה ולמטה.

אופן השימוש


OMT1E-2240

■ פתיחה/סגירה של מגן השמש

לחץ על המתג כלפי מטה כדי להחליק את מגן השמש למצב אמצע. לחץ על מתג מגן השמש שוב, כדי להחליק את מגן השמש למצב פתוח עד הסוף.

כשמגן השמש פתוח עד הסוף, לחץ על המתג קדימה כדי להחליק את מגן השמש לאמצע. לחץ על מתג מגן השמש שוב כדי להחליק את מגן השמש למצב סגור עד הסוף.

■ הטיה למעלה/סגירה של גג השמש

לחץ על המתג לאחור כשגג השמש סגור. גג השמש יינטה כלפי מעלה.

לחץ על המתג קדימה כשגג השמש מוטה כלפי מעלה. גג השמש ייסגר.

■ פתיחה/סגירה של גג השמש

לחץ את המתג לאחור כשגג השמש סגור. גג השמש יינטה כלפי מעלה. לחץ את המתג אחורה שוב, וגג השמש יחליק כדי להיפתח.

דחוף את המתג קדימה כשגג השמש פתוח. גג השמש יחליק כדי להיסגר.

⚠ זהירות
• אם ההגנה מפני היתפסות בגג השמש לא פועלת, ייתכן שמצב הזיכרון הראשוני יימחק, ויהיה צורך לכייל אותו מחדש. • אם אין תגובה מגג השמש לאחר שנותנים פקודה קולית או לוחצים על לחצן מקומי, צריך לאתחל אותו. • אם גג השמש קפא או מכוסה בשלג, פתיחה שלו בכוח תגרום נזק לזכוכית ולמנוע שלו. • אם יש מים על גג השמש, כדי למנוע חדירה של מים לרכב כשפותחים את גג השמש, צריך תמיד לנגב את המים או להטות את גג השמש, כדי להרחיק את המים, לפני הפתיחה. • נקה באופן קבוע אבק ולכלוך ממסילות ורצועות גג השמש בעזרת מים; אחרי שטיפת הרכב או אחרי גשם, צריך להרחיק את כל המים מגג השמש לפני השימוש בו. • אם מתגלה בעיה במנגנון ההגנה מפני היתפסות בגג, פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון. • מגן השמש לא יכול להיסגר כשזכוכית גג השמש נפתחת; אם סוגרים בכוח את מגן השמש, נזק ייגרם למנגנון גג השמש.

⚠ אזהרה
לפני סגירת גג השמש, צריך לוודא שסביבתו פנויה, ושאף נוסע לא עלול להיתפס בו.

אתחול גג השמש (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

כשגג השמש סגור עד הסוף, לחץ על המתג ⇧ קדימה למשך יותר מ-10 שניות.

⚠ זהירות
אם לא ניתן לאתחל את גג השמש, יש לפנות למרכז שירות לביצוע האתחול על ידי עובד מוסמך.

שליטה מרחוק בגג השמש (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

פתיחה מרחוק של גג השמש

כשמתג ההצתה סגור וארבע הדלתות סגורות, אם לוחצים ומחזיקים את כפתור שחרור הנעילה במפתח החכם למשך מספר שניות, מגן השמש ייפתח, ולאחר מכן גג השמש ייפתח; לחץ על כפתור הנעילה או גע באזור החישה כשהמפתח החכם נמצא בקרבתך בזמן פתיחת גג השמש, וגג השמש יפסיק את תנועתו.

סגירה מרחוק של גג השמש

כשמתג ההצתה סגור וארבע הדלתות סגורות, אם לוחצים על כפתור שחרור הנעילה במפתח החכם, הרכב יינעל וגג השמש ייסגר; לחץ על כפתור הנעילה או גע באזור החישה באצבעותיך, כשהמפתח החכם נמצא עליך בזמן סגירת גג השמש, וגג השמש יפסיק את תנועתו.

הגנה מפני היתפסות בגג השמש (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

הגנה מפני היתפסות

בזמן שזכוכית גג השמש נסגרת, היא תשנה את כיוון התנועה באופן אוטומטי אם היא נתקלת בהתנגדות. אם ההגנה מפני היתפסות מופעלת במצב אופקי, זכוכית גג השמש תחזור למצב פתוח למחצה. כשההגנה מפני היתפסות מופעלת במצב אנכי, היא תחזור למצב מוטה למעלה.

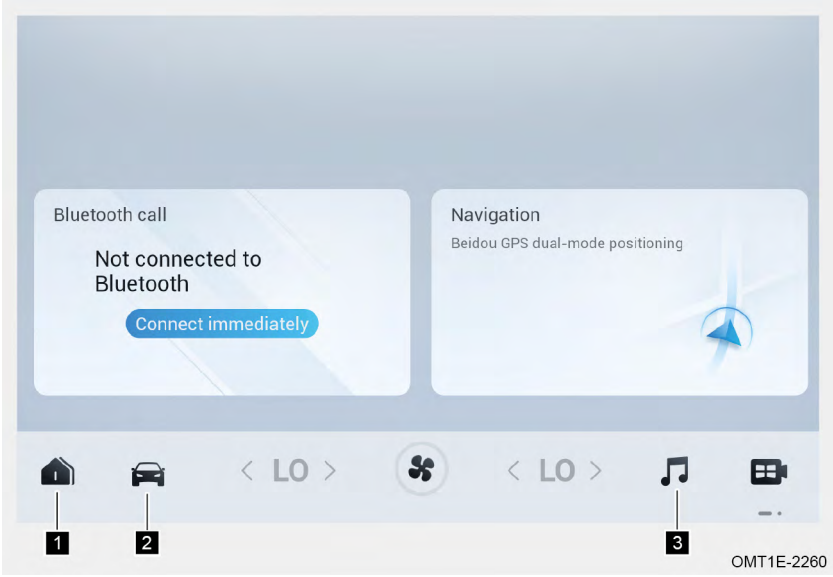
⚠ אזהרה
אל תעביר חלקי גוף אם עצמים כלשהם דרך גג השמש בזמן שהוא נפתח או נסגר, גם אם מותקנת בו הגנה מפני היתפסות.

הגנה מפני התחממות יתר

אסור להפעיל את גג השמש שוב ושוב תוך זמן קצר, אחרת המנוע יתחמם יתר על המידה וייכנס למצב הגנה מפני התחממות יתר. לאחר מכן, גג השמש לא יגיב ללחיצות. ההגנה מפני התחממות יתר תיפסק באופן אוטומטי לאחר שהמנוע יתקרר.

3-5 מערכת המולטימדיה

מסך מערכת המולטימדיה



1 כפתור מסך הבית

לחץ כדי להיכנס למסך הראשי.

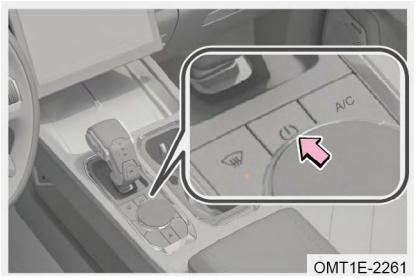
לחץ שוב כדי להיכנס למסך יישומי הרכב

2 כפתור הגדרות הרכב

לחץ כדי להיכנס למסך הגדרות הרכב, לקביעת התפקודים השונים.

3 כפתור מולטימדיה.

לחץ כדי להיכנס למסך המולטימדיה, כולל רדיו / רדיו DAB (אם יש ברכבך), מוזיקה, תמונות ווידאו.



לחץ על כפתור ההדלקה בקונסולה בין המושבים הקדמיים כדי להדליק/לכבות את מערכת המולטימדיה.

מידע חשוב
• דגמים מסוימים של רדיו תומכים בפונקצית RDS. • לחצני הפונקציה יכולים להיות שונים ברכבך מכפי שמוצג כאן.

שליטה מהירה



Central lock (נעילה מרכזית): נעילה/שחרור נעילת דלתות.

Rear tailgate (דלת תא מטען): פתיחה/סגירה.

Window Lock (נעילת חלונות): השבתת ההדלקה/הכיבוי של נעילת ילדים אלקטרונית/חלונות הנוסעים.

Sunroof Open (פתיחת גג שמש): פתיחה/סגירה.

Drive mode (מצב נסיעה): חיסכון, רגיל, ספורט, שלג, בוץ, חול, שטח.

תצוגת זרימת האנרגיה בהנעה כפולה 4x4.

התקרבות לרכב כדי לשחרר נעילה, התרחקות מהרכב כדי לנעול: מצב דלוק/כבוי.

פתיחת דלת תא המטען עם זיהוי מפתח חכם קרוב: מצב דלוק/כבוי.

השהיית פנסים קדמיים: דלוק/כבוי.

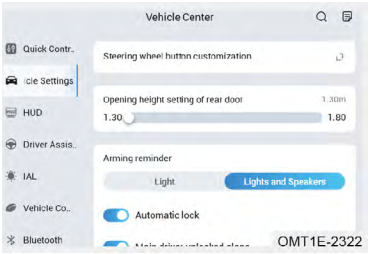
מערכת עזר להחלפה חכמה בין אורות גבוהים ונמוכים: דלוק/כבוי.

קרבה לרכב להפעלת תאורת קבלנים הפנים: מצב דלוק/כבוי.

אור קבלת פנים חכם: מצב סגור, מצב אחד, מצב שני, מצב שלישי.

כוונון גובה הפנסים הקדמיים: 0, 1, 2, 3.

הגדרות הרכב



התאמה אישית של הלחצנים בגלגל ההגה.

Opening height setting of rear door (קביעת גובה הפתיחה של הדלת האחורית): 1.30 עד 1.80 מטר.

Arming reminder (תזכורת לדריכת האזעקה): אורות, אורות וצופר.

Automatic lock (נעילה אוטומטית): מצב דלוק/כבוי.

Main driver unlocked alone (שחרור נעילת דלת הנהג בלבד): מצב דלוק/כבוי.

Maintenance Tips (המלצות תחזוקה): דלוק/כבוי.

Maintenane mileage rest (איפוס קילומטרז' אחרי תחזוקה).

Phone wireless charging (טעינה אלחוטית של טלפון): דלוק/כבוי.

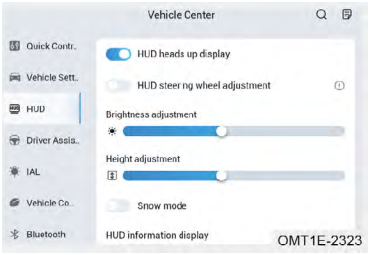
Forget reminder (תזכורת שכחת טלפון ברכב): דלוק/כבוי

Steering force mode is associated with Driving Mode (קישור בין מצב הגה כוח ומצב הנהיגה): דלוק/כבוי.

Steering force mode (מצב הגה כוח): Comfort (נוחות), Sport (ספורט).

Drive mode memory (זיכרון מצב הנהיגה): דלוק/כבוי.

HUD – תצוגה עילית



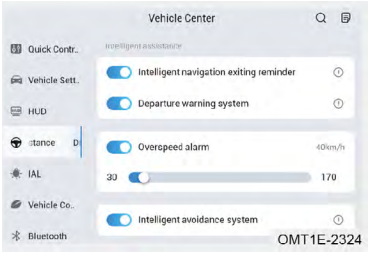
HUD Heads-Up Display (תצוגות עילית): דלוקה/כבויה.

אחרי ההדלקה, אפשר לקבוע הגדרות כמו בהירות, גובה, תצוגת מידה בתצוגה העילית, שחזור ברירת מחדל.

Steering Wheel Adjustment HUD (תצוגה עילית לכוונון גלגל ההגה): דלוק/כבוי.

Snow mode (מצב שלג): דלוק/כבוי.

מערכות סיוע לנהג



Intelligence navigation exiting reminder (תזכורת ליציאה מניווט חכם): דלוק/כבוי.

Departure warning system (מערכת התרעת סטייה מנתיב): דלוק/כבוי.

Overspeed alarm (התרעת מהירות גבוהה): דלוק/כבוי, וערך קביעת גבול המהירות.

Intelligent avoidance system (מערכת הימנעות חכמה): דלוק/כבוי.

Forward collision warning system (התראת התנגשות מלפנים): דלוק/כבוי.

Forward collision warning system sensitivity (קביעת הרגישות של מערכת התרעה התנגשות מלפנים): רחוק, רגיל, קרוב.

Automatic emergency braking system (מערכת בלימת חירום אוטומטית): דלוק/כבוי.

Reverse lateral emergency braking (בלימת חירום בנסיעה לאחור): דלוק/כבוי.

Lane assist alarm (מערכת סיוע לשמירת נתיב): דלוק/כבוי.

Lane departure reminder mode setting (קביעת מצב התזכורת בסטייה מנתיב): צליל, רעידות, צליל + רעידות.

Lane assist sensitivity (רמת רגישות בסיוע שמירה על נתיב): נמוכה, גבוהה.

Lane departure prevention (מניעת סטייה מנתיב): דלוק/כבוי.

Emergency lane keeping (שמירת נתיב בחירום): דלוק/כבוי.

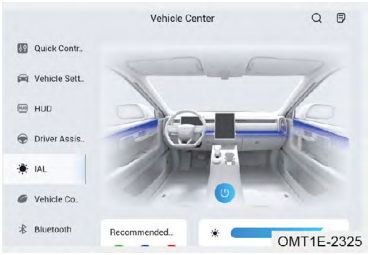
Door opening alert (התרעת פתיחת דלת): דלוק/כבוי.

Blind spot detection system (מערכת זיהוי רכבים בשטחים מתים): דלוק/כבוי.

Rear collision warning (התרעת התנגשות מאחור): דלוק/כבוי.

Tired driving reminder (תזכורת לנהג עייף לצאת להפסקה): סגור, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4.

IAL

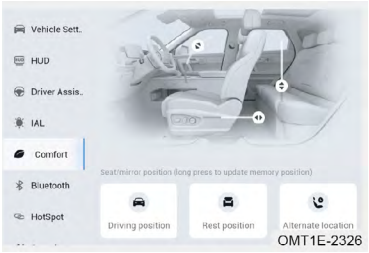


קביעת מצב דלוק/כבוי של תאורת אווירה; מאפשר לבחור בצבע הרצוי, ולקבוע את הבהירות והצבע.

Linked driving modes (מצבי נהיגה מקושרים): דלוק/כבוי.

Music rhythm (קצב מוזיקה): דלוק/כבוי.

נוחות הרכב



אפשר לכוון את המושב בצד הנהג.

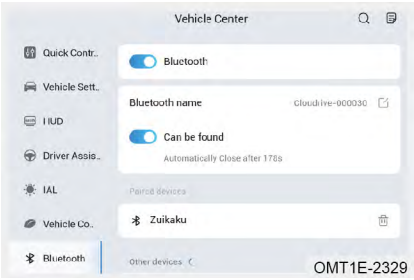
מיקום המושב/המראה האחורית: מצב נהיגה, מצב מנוחה, מיקום חלופי.

כוונון מראה אחורית.

Seat portable entry/exit (תזוזת מושב בכניסה וביציאה): דלוק/כבוי.

Seat memory and key binding (קישור בין זיכרון המושב והמפתח): דלוק/כבוי.

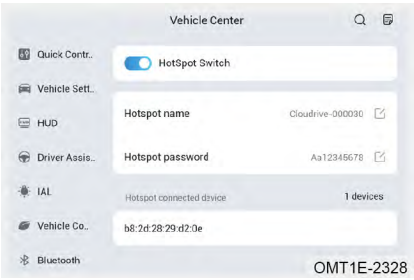
בלוטות'



Bluetooth (בלוטות'): דלוק/כבוי.

אחרי הדלקת הבלוטות', הגדרות הבלוטות' יהיו זמינות.

WiFi

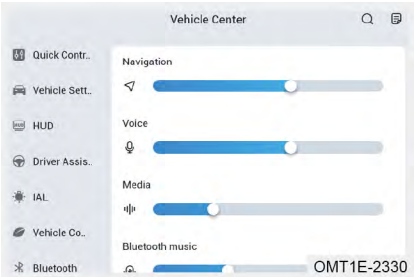


WiFi Switch (הפעלת WiFi): דלוק/כבוי.

Network notification (הודעות רשת): דלוק/כבוי.

HotSpot Switch (הפעלת נקודה חמה): דלוק/כבוי.

קול



אפשר לקבוע את צליל הניווט, הקול, המדיה, מוזיקת בלוטות', טלפון, אזעקה, מוזיקה בתא המטען, וצלילי ברירת המחדל.

Speed volume (התאמת עוצמת השמע למהירות הנסיעה): Close (כבוי), Low (נמוך), normal (רגיל), High (גבוה).

אפשר לקבוע את הגדרות הקול והבאלאנס.

Loudness (עוצמת צליל): דלוק/כבוי.

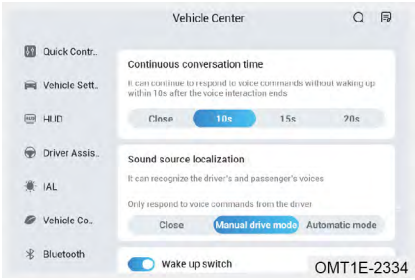
Touch tone (צלילי מגע): דלוק/כבוי.

Warning type (סוג התרעה): National(ארצי), Science (מדעי), Trendy (טרנדי).

Call broadcast (שידור שיחה): דלוק/כבוי.

שחזור ברירת המחדל.

Voice (קול)

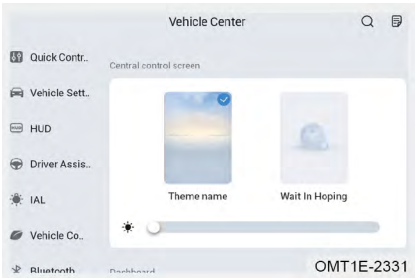


Continuous conversation time (זמן שיחה רצופה): Close (כבוי), 10s (10 שניות), 15s (15 שניות), 20s (20 שניות).

Sound source localization (לוקליזציה של מקור הקול): Close (כבוי), Manual (מצב נהיגה ידני), Automatic (מצב אוטומטי).

Wake up switch (מתג השכמה): דלוק/כבוי.

צג



Brightness mode (מצב בהירות): Auto (אוטומטי), Day (יום), Night (לילה).

Double-screen Theme linkage (קישור לנושא מסך כפול): דלוק/כבוי.

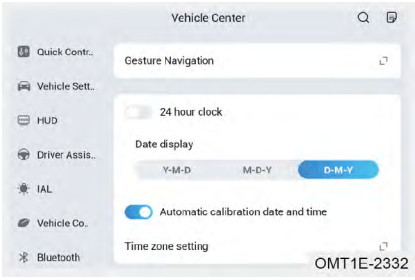
ניתן לבצע הגדרות במסך המרכזי ובלוח המחוונים

Video restrictions (הגבלות וידאו): דלוק/כבוי.

מחיקת מסך.

חזרה להגדרות ברירת המחדל.

מערכת



הצגת ה-gesture navigation (ניווט באמצעות מחוות ידיים).

24-hour clock (שעון 24 שעות): דלוק/כבוי.

Automatic calibration date and time (כיוון אוטומטי של השעה והתאריך): דלוק/כבוי.

Meter fuel consumption unit (יחידות התצוגה של צריכת הדלק): km/L (קמ"ש), L/100km (ליטר ל-100 ק"מ).

הצגת מידע על הגרסה והאחסון.

שחזור הגדרות ברירת המחדל.

מידע חשוב
ההגדרות האפשריות משתנות מרכב לרכב.

לחצני השמע



לחצן התאמה אישית ☆: מאפשר התאמה אישית במרכז השמע – מרכז הרכב – הגדרות הרכב.

לחצן זיהוי קולי: לחץ לחיצה קצרה כדי לאפשר את זיהוי הקול המקומי; לחץ לחיצה ארוכה כדי לאפשר את הפעולה של סירי או פקודות קוליות CarLife (צריך חיבור לטלפון).

○: לחץ לחיצה קצרה כדי להשהות את המוזיקה/הרדיו המושמעים.

+🔊: לחץ כדי להגביר את הווליום.

−🔊: לחץ כדי להפחית את הווליום.

>: לחץ לחיצה קצרה כדי לעבור לרצועה הקודמת במצב מוזיקה; לחץ לחיצה קצרה כדי לחזור לתחנת הרדיו הקודמת; ניתוק שיחה.

•>: לחץ לחיצה קצרה כדי לעבור לרצועה הבאה במוזיקה; לחץ לחיצה קצרה כדי לעבור לתחנת הרדיו הבאה; קבלת שיחה.

זיהוי קולי (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

ניתן לאפשר את תפקוד הזיהוי הקולי באמצעות השיטות הבאות כשמערכת המולטימדיה דולקת

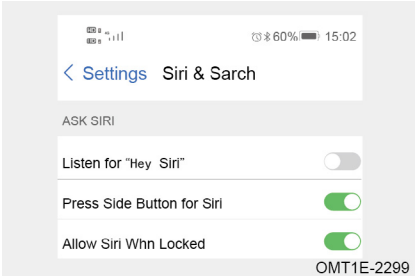
שיטה 1: אמור את מילת ההפעלה של תפקוד הזיהוי הקולי.

שיטה 2: לחץ לחיצה קצרה על כפתור הזיהוי הקולי בגלגל ההגה, כדי להפעיל את הזיהוי הקולי.

Apple CarPlay (iOS)

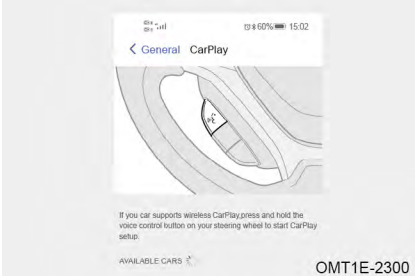
■ אופן הצימוד

צעד 1: הפעל את Listen for Hey Siri (פקודה קולית "היי סירי"), וקבע את Home For Siri (הבית לסירי) למצב ON (דלוק). במסך ההגדרות של הטלפון (Siri&Search).



OMT1E-2299

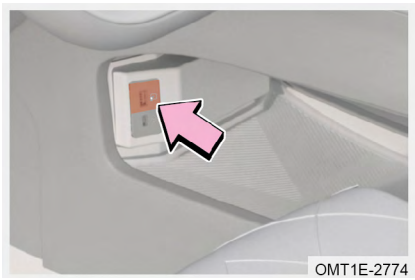
צעד 2: קבע את CarPlay למצב On במסך ההגדרות של הטלפון (General – כללי).



OMT1E-2300

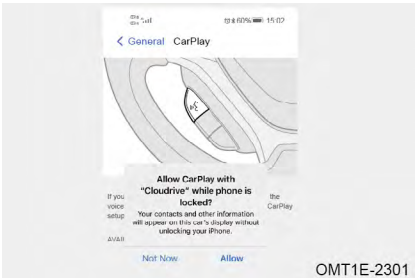
צעד 3: חבר את הטלפון ליציאת ה-USB בהשתמש בכבל הנתונים המקורי.

הערה: רק יציאת USB מסוג תומכת בשידור המסך Apple CarPlay.


OMT1E-2774

צעד 4: בחר Allow (אפשר) במסך בקשת האישור ב-CarPlay;

צעד 5: היכנס למסך השידור Apple CarPlay.



OMT1E-2301

■ חיבור CarPlay אלחוטי (אם יש כזה ברכבך)

צעד 1: הדלק את הנקודה החמה בטלפון. ממשק ה-Wi-Fi במערכת המולטימדיה יתחבר לנקודה החמה של הטלפון.

צעד 2: חבר את הטלפון לבלוטות' דרך מערכת המולטימדיה.

צעד 3: בחר CarPlay במסך המופיע במערכת המולטימדיה או בטלפון.

צעד 4: בצע צימוד בהתאם להוראות המופיעות במסך בטלפון; כשהצימוד מסתיים בהצלחה, מערכת המולטימדיה תציג את מסך ה-CarPlay.

צעד 5 : היכנס למסך ב-Apple CarPlay.

Android Auto (אנדרואיד)

■ אופן הצימוד

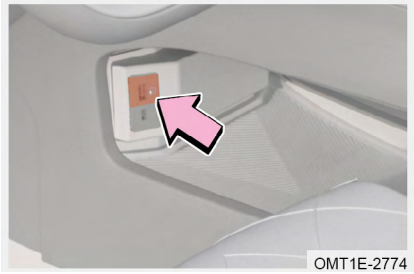
צעד 1: התקן את Google.

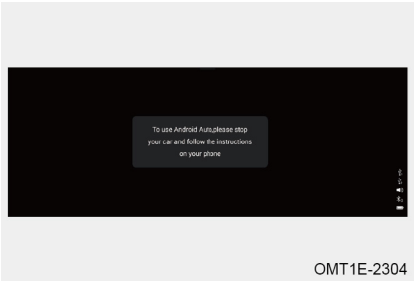
צעד 2: בצע את ההתקנה ב-Google Play והפעל את Android Auto. התקן את כל התוכניות התומכות בהתאם לפקודות המוצגות, ועדכן את התוכנית הקיימת. בסיום, Android Auto יפעל כהלכה.



צעד 3: חבר את הטלפון ליציאת USB בהשתמש בכבל הנתונים המקורי.

הערה: רק יציאת USB מסוג תומכת בשידור מסך של Android Auto. לפני צימוד הטלפון, קבע את ההרשאות המתאימות בטלפון.





צעד 4: אם מצמדים את הטלפון לרכב בפעם הראשונה, פקודה מתאימה תופיע במערכת הראשית. לפני ביצוע ההוראות המוצגות בטלפון, עצור את הרכב במקום בטוח והפעל את בלם החנייה.

צעד 5: לחץ על Android Auto במסך השמע הראשי כדי להיכנס למסך המתאים.

■ חיבור Android Auto באופן אלחוטי (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

צעד 1: הדלק את Wireless Android Auto בטלפון.

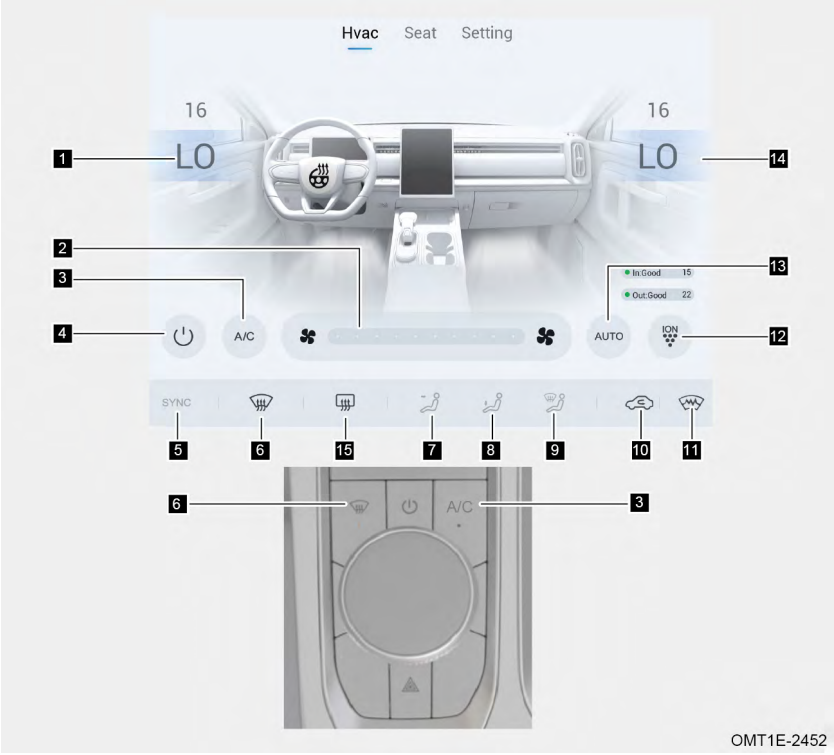
צעד 2: הדלק את הנקודה החמה Wi-Fi בהגדרות המערכת.

צעד 3: הפעל את הבלוטות' ובצע צימוד בין המערכת והטלפון הנייד.

צעד 4: בסיום חיבור הבלוטות', תופיע הוראה להדליק את ה-Wireless Android Auto במערכת הראשית. לחץ על "התחל" כדי להשלים את החיבור.

3-6 מערכת המיזוג

מזגן אוטומטי



1 קביעת טמפרטורה באזור הנהג
2 קביעת מהירות מאוורר
3 לחצן מזגן
4 לחצן הדלק
5 לחצן סנכרון
6 הפשרת אדים מהשמשה הקדמית
7 לחצן הזרמת אוויר לאזור הפנים
8 לחצן הזרמת אוויר לרגליים
9 לחצן מצב הפשרת אדים
10 לחצן הזרמת אוויר צח מבחוץ/סחרור אוויר ברכב
11 לחצן חימום שמשה קדמית (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)
12 לחצן טיהור אוויר
13 לחצן מצב AUTO (אוטומטי)
14 קביעת טמפרטורה בצד הנוסע הקדמי
15 לחצן הפשרת אדים מהמראה האחורית החיצונית/הפשרת אדים בשמשה האחורית

הערה: לחצני הפונקציה יכולים להשתנות מרכב לרכב.

מידע חשוב
• החלק למעלה במסך הראשי, והשתמש בלחצן הפעלת המזגן בשורת המצב התחתונה, או בלחצן במסך המזגן, כדי להציג את מסך הפעלת המזגן. • אל תשאיר את המזגן פועל יותר מהנדרש כשהמנוע כבוי, אחרת המצבר יתרוקן.

קביעת מהירות המאוורר

אפשר לכוון את עוצמת זרם האוויר באמצעות לחצני קביעת מהירות המאוורר.

לחצן לקביעת הזרמת אוויר צח מבחוץ/סחרור אוויר ברכב

לחצן זה מאפשר לבחור בין הזרמת אוויר צח מבחוץ וסחרור אוויר ברכב.

לחץ על הלחצן לקביעת הזרמת אוויר צח מבחוץ/סחרור אוויר ברכב. אם הנורית נדלקת, המזגן פועל במצב סחרור אוויר; אם הנורית כבויה, המזגן פועל במצב הזרמת אוויר צח מבחוץ.

השתמש במצב סחרור אוויר בתנאים הבאים:

- בסביבות מאובקות.
- כדי שריחות לא נעימים בחוץ לא ייכנסו לחלל הרכב.
- כדי למנוע חדירה של גזי פליטה מבחוץ אל תוך חלל הרכב.
- כדי לקרר או לחמם במהירות את האוויר בחלל הרכב.

לחצן מזגן

כדי לקבוע את המזגן למצב קירור, השתמש בלחצן המזגן.

נורית לחצן החיווי תידלק, כדי לציין שמדחס המזגן פועל. הנורית נכבית כשמדחס המזגן כבוי.

לחצן הדלקה /כיבוי

אפשר להדליק או לכבות את המזגן בעזרת לחצן ההדלקה/כיבוי.

הפשרת אדים מהשמשה הקדמית

אפשר להפשיר אדים מהשמשה הקדמית על ידי הדלקת הפעולה הזו באמצעות הלחצן.

נורית לחצן הפשרת האדים מהשמשה הקדמית נדלקת כשהפשרת האדים פועלת, ונכבית כשהפשרת האדים כבויה.

הפשרת אדים מהשמשה הקדמית: רוב האוויר הנפלט מהמזגן מכוון אל עבר השמשה הקדמית, וחלק קטן מוזרם אל עבר חלונות הצד.

כשזרם האוויר לא כבוי, לחיצה על לחצן הפשרת האדים מהשמשה הקדמית תזרים אוויר מבחוץ ותגרום להפעלת מדחס המזגן.

כדי להבטיח אפקט הפשרת אדים מיטבי, צריך לבצע את הפעולות הבאות:

צעד 1: לפני התחלת הנסיעה, וודא שהמשטח הפנימי של הזכוכית נקי ויבש. אם יש עליו אבק או טיפות מים, נגב אותו.

צעד 2: קביעת את עוצמת האוויר לעוצמה מקסימלית.

צעד 3: קביעת טמפרטורה: קבע את הטמפרטורה לערך הנוח לך.

צעד 4: בחירה בין מצב הזרמת אוויר צח מבחוץ/סחרור בחלל הרכב: בחר במצב הזרמת אוויר צח מבחוץ.

צעד 5: קביעת מצב הפעולה: לחץ על מצב הפשרת אדים או מצב משולב של הזרמת אוויר לרגליים/הפשרת אדים.

צעד 6: קבע את המזגן למצב קירור. נורית המזגן תידלק.

מידע חשוב

- כשמפשירים אדים במזג אוויר לח (למשל בגשם ושלג): צריך להשאיר את המזגן דלוק. אם המזגן כבוי, הדבר ישפיע על יעילות הפשרת האדים.
- כשמפשירים אדים במזג אוויר לח (למשל בגשם ושלג): צריך לקבוע את המזגן למצב הזרמת אוויר צח מבחוץ. אם בוחרים במצב סחרור אוויר בתוך הרכב, הדבר ישפיע על יעילות הפשרת האדים.
- כדי להפשיר אדים בחורף: צריך לקבוע את המזגן למצב הזרמת אוויר צח מבחוץ, לקבוע מצב חימום חלקי, ולהפנות את פתחי האוויר בשני צידי לוח המחוונים לעבר החלונות. כשהטמפרטורה בחוץ גבוהה מ-0°C, צריך לקבוע מצב הפשרת אדים במזגן.
- אם המזגן אינו מקרר, יעילות ההפשרה תרד. צור קשר עם מרכז שירות בהקדם לתיקון ובדיקה.
- אחרי הפשרת האדים, כדי לשפר את הנוחות ברכב, קבע את מצב המזגן ואת עוצמת האוויר למצב המתאים.

זהירות

- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, אם יש אדים על השמשה הקדמית, הפעל את הפשרת האדים.
- אל תשתמש במצב סחרור אוויר לזמן רב בחורף, אחרת השמשה הקדמית תתכסה באדים במהירות.
- ראות נמוכה מגדילה את הסיכון לתאונות ופציעות. לכן, חשוב להבטיח ראות טובה כל זמן הנסיעה.

הפשרת אדים בשמשה האחורית/במראות האחוריות החיצוניות

אחרי פתיחת מתג ההצתה, לחץ על לחצן הפשרת האדים בשמשה האחורית. הנורית תידלק כדי לציין שהפשרת האדים בשמשה האחורית/במראות האחוריות החיצוניות פועלת. כשהפשרת האדים בשמשה האחורית/במראות האחוריות כבויה, הנורית נכבית.

אחרי שהפשרת האדים פועלת במשך 20 דקות ברצף, היא תיכבה באופן אוטומטי.

⚠ זהירות

- לפני התחלת הנסיעה, למד את מיקום לחצני החימום, הפשרת האדים מאחור או הפשרת המראות האחוריות החיצוניות.
- כבה את הפשרת האדים בשמשה האחורית כשאין עוד אדים בשמשה האחורית.
- בזמן ניקוי השמשה האחורית או המראות האחוריות החיצוניות, היזהר לא לשרוט ולא לפגוע בחוטי החימום.
- אם טעינת המצבר נמוכה, לא ניתן יהיה להדליק את הפשרת האדים מאחור.

⚠ אזהרה

כדי למנוע כוויות, אל תיגע בשמשה האחורית או במראות האחוריות החיצוניות כשמפשיר האדים פועל, או זמן קצר לאחר שהוא נכבה.

לחצן מצב AUTO (אוטומטי)

כדי להפעיל את מצב הפעולה האוטומטי, צריך ללחוץ על הלחצן AUTO.

אם במצב אוטומטי לוחצים על מתג המזגן, מצב זרם האוויר, עוצמת המאוורר או קביעת הטמפרטורה, המזגן יפסיק לפעול במצב אוטומטי.

אם במצב אוטומטי משנים את מצב הזרמת האוויר הצח מבחוץ/סחרור האוויר, מצב סחרור האוויר יצא ממצב אוטומטי, אך שאר הפונקציות יישארו במצב אוטומטי.

אם במצב אוטומטי לוחצים על הלחצן AUTO, המזגן יפסיק לפעול במצב אוטומטי.

לחצן SYNC (סנכרון)

כל לחיצה על הלחצן SYNC מחליפה בין מצב שליטה בנפרד בצד הנוסע ובצד הנהג ובין מצב פעולה מסונכרן.

מצב מסונכרן: הנורית SYNC תידלק, כדי לציין שהמזגן פועל במצב נפרד. לא ניתן לקבוע טמפרטורה שונה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי.

מצב לא מסונכרן: הנורית SYNC נכבית ואפשר לקבוע טמפרטורה שונה לצד הנהג וצד הנוסע הקדמי.

חימום השמשה הקדמית (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

אחרי פתיחת מתג ההצתה, לחץ על לחצן חימום השמשה הקדמית בלוח בקרת המזגן כדי להדליק. לחץ על הלחצן שוב כדי לכבות.

חימום השמשה הקדמית נכבה באופן אוטומטי אחרי 20 דקות פעולה.

זהירות

- בזמן ניקוי השמשה הקדמית, היזהר לא לשרוט ולא לגרום נזק לחוטי החימום.
- וודא שהחימום כבוי בזמן ניקוי משטח השמשה הקדמית.
- כשטעינת המצבר נמוכה, לא ניתן להדליק את חימום השמשה הקדמית.

אזהרה

כדי למנוע כוויה, אל תיגע בשמשה הקדמית בזמן שחימום השמשה הקדמית פועל או זמן קצר לאחר מכן.

לחצן טיהור אוויר (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

לחץ על לחצן הטיהור כדי להדליק/לכבות את טיהור האוויר.

ערכי ה-PM2.5 בפנים/בחוץ מוצגים במסך הראשי.

הערה: אחרי הדלקת טיהור האוויר, עוצמת משב האוויר נקבעת לאפס, הטמפרטורה נקבעת למצב גבוה/נמוך, מצב הזרמת אוויר צח מבחוץ/סחרור אוויר מופעל, הפשרת אדים בשמשה הקדמית מופעלת וטיהור האוויר נכבה.

מידע חשוב

- ההשפעה של טיהור האוויר בחורף היא פחות מורגשת, בשל הטמפרטורות הנמוכות השוררות בדרך כלל בחורף.
- כשמדליקים את טיהור האוויר, מצב הזרמת אוויר צח מבחוץ/סחרור אוויר נדלק, וייתכן שמצב ועוצמת הזרמת האוויר ישתנו.
- הדלק את טיהור האוויר כדי לוודא שזכויות הרכב לא מתכסות באדים. התנהגות המזגן במצב אוטומטי משתנה בין קיץ, חורף, אביב וסתיו, אך בכל המצבים אפשר לבצע טיהור אוויר.
- טיהור האוויר לא פועל והלחצן מושבת במצבים הבאים:
  - לא ניתן להפעיל את טיהור האוויר כשתנאי הטמפרטורה הדרושים לא מתקיימים.
  - לא ניתן להפעיל את טיהור האוויר כשהפשרת האדים בשמשה הקדמית מופעלת.
  - כאשר המגב מופעל (במהירות גבוהה או נמוכה) לא ניתן להפעיל את פונקציית הטיהור בלחצן אחד למשך מספר שניות .

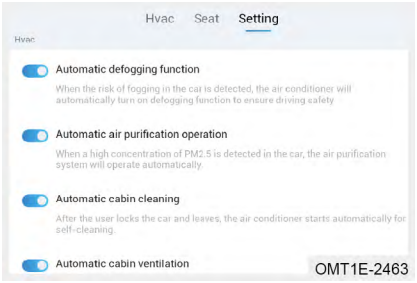
קביעת מצב הפעולה

אפשר לקבוע את מצב הפעולה בהשתמש בלחצן קביעת מצב הפעולה (מצב הפשרת אדים, הזרמת אוויר לפנים, והזרמת אוויר לרגליים יכולים להיות משולבים) בלוח בקרת המזגן, באמצעות הלחצן הרך במסך.

- מצב הפשרת אדים: פתחי הפשרת האדים פולטים אוויר.
- מצב פנים: זרם אוויר נושב מהפתח האמצעי ומהפתח הפונה אל הפנים, בשני הצדדים
- מצב הזרמת אוויר לרגליים: אוויר מוזרם אל פתח הזרמת האוויר לרגליים.

מידע חשוב
• לא ניתן לשלב בין מצב הזרמת אוויר לפנים והפשרת אדים. • אם השמשה הקדמית מתכסה באדים בזמן הנסיעה, מומלץ להפעיל את הפשרת האדים. לפרטים ראה "הפשרת אדים מהשמשה הקדמית" בסעיף זה.

הגדרות המזגן



לאחר פתיחת מתג ההצתה, אפשר לקבוע את המצבים הבאים במסך המזגן.

[Automatic defogging function] הפשרת אדים אוטומטית): אם מתגלים אדים על השמשה, המזגן ידליק באופן אוטומטי את הפשרת האדים, כדי להבטיח שדה ראייה מיטבי לנהג.

[Automatic air purification operation] (טיהור אוויר אוטומטי): כאשר ריכוז גבוה של 2.5MP הוא זוהה במכונית, מערכת טיהור האוויר תפעל אוטומטית.

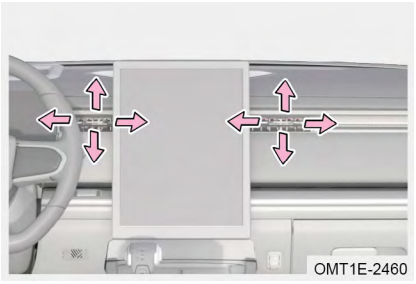
[Automatic cabin ventilation] (אוורור אוטומטי של חלל הרכב]: לפני שהנהג משחרר את נעילת הרכב, המערכת יכולה לבצע אוורור אוטומטי.

[Custom air condition] (מזגן מותאם): ניתן לקבוע את מצב הפעולה האוטומטי של המזגן למצב Eco (חיסכון), Comfort (נוחות) או Strong (עוצמה גבוהה).

מידע חשוב
אפשרויות הקביעה משתנות מרכב לרכב.

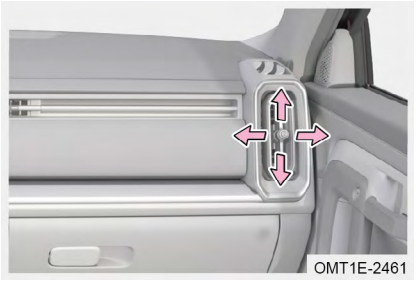
בקרת זרם האוויר מפתחי האוורור

פתחי האוויר במרכז



הזז את ידית כוונון פתח האוויר המרכזי למעלה, למטה, שמאלה או ימינה, כדי להתאים את כיוון זרימת האוויר.

פתחי האוויר בצדדים



הזז את ידית כוונון פתח האוויר שמאלה/ימינה למעלה, למטה, שמאלה או ימינה, כדי להתאים את כיוון זרימת האוויר.

פתחי האוויר מאחור



הזז את ידית כוונון פתחי האוויר מאחור למעלה, למטה, שמאלה או ימינה כדי להתאים את כיוון זרימת האוויר.

אוורור אוטומטי של תא הנוסעים וניקוי אוטומטי של תא הנוסעים (אם אפשרות זו קיימת ברכבך)

אוורור תא נוסעים אוטומטי

במזג אוויר חם, כשחונים את הרכב בחוץ, הטמפרטורה בחלל הרכב יכולה להיות גבוהה מאוד.

אפשר לקבוע את פעולת האוורור הפעיל הפנימי באמצעות מערכת המולטימדיה, כדי לקרר את חלל הרכב מראש, ולהרחיק ריחות לא נעימים מתא הנוסעים.

כשהטמפרטורה בחוץ גבוהה מ-20°C והמערכת מגלה שמתח ההמצבר מקיים את הדרישות, הרכב ישבית את הנעילה והמאוורר יתחיל לפעול מראש (30 שניות).

אם המאוורר פעל במשך 30 שניות, פותחים את אחת הדלתות או נועלים את הרכב, המאוורר יפסיק לפעול.

מידע חשוב
המאוורר יכול לפעול פעמיים לכל היותר לפני שמתניעים את הרכב.

ניקוי אוטומטי של תא הנוסעים

אפשר לקבוע את הניקוי האוטומטי של תא הנוסעים באמצעות מערכת המולטימדיה. מצב זה מאפשר לייבש את צנרת המיזוג, כדי למנוע הצטברות חיידקים ולכלוך.

אם המזגן פעל בנסיעה הקודמת והסוללה טעונה דיה, המאוורר יפעל במשך דקה אחת, ולאחר מכן ייכבה אם עברו חמש דקות או יותר מנעילת הרכב.

מידע חשוב
הקביעה של אוורור אוטומטי ברכב וניקוי אוטומטי של תא הנוסעים מתבצעת ממערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".

מערכת בקרת איכות האוויר (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

אם במצב פעולה אוטומטי המערכת מגלה שאיכות האוויר החיצוני נמוכה, מצב סחרור אוויר יידלק באופן אוטומטי. כשאיכות האוויר עולה בחזרה, מצב סחרור האוויר יכבה באופן אוטומטי. לא ניתן להשתמש באפשרות זו כדי לגלות גזים לא נעימים. אם טמפרטורת הסביבה היא 2°C ומטה, מערכת בקרת איכות האוויר לא תפעל, כדי למנוע התכסות השמשה הקדמית והחלונות באדים.

הפעלת המזגן במצב קירור

■ בזמן שהמנוע פועל:

1. לחץ על הלחצן AUTO. המזגן יבקר באופן אוטומטי את פעולת המדחס, נפח המדחס, טמפרטורת היציאה, פתחי האוורור ועוצמת זרם האוויר, בהתאם להגדרות המשתמש ולתנאי הסביבה.
2. הבחירה במצב סחרור אוויר יכולה להאיץ את הקירור, לשפר את נצילות הדלק ואת נוחות הנסיעה.

■ כדי להבטיח יעילות קירור מיטבית, יש לפעול באופן הבא:

1. דאג לניקיון מסנן המזגן.
2. לחץ על הלחצן AUTO, ולאחר מכן קבע את הטמפרטורה של הנהג/הנוסע הקדמי למצב LO (נמוך). עוצמת זרם האוויר, מצב הזרמת אוויר צח מבחוץ/סחרור אוויר, עוצמת המאוורר ומדחס המזגן ייקבעו למצב קירור מקסימלי באופן אוטומטי.

מידע חשוב

- לכלוך וסתימות במעבה המזגן יכולים לפגוע ביעילות הקירור. יש לשמור על ניקיון המעבה.
- כשהאוויר מתקרר במהירות במזג אוויר לח וחמים, ייתכן שאדים ייפלטו מפתחי האוורור. זה מצב תקין.
- כשהטמפרטורה נמוכה, כמו למשל בחורף, גם אם החיווי נדלק אחרי הדלקת המזגן, ייתכן שמדחס המזגן לא יפעל.
- טפטוף מים מצינור ניקוז המזגן אחרי השימוש במזגן במצב קירור הוא מצב תקין.
- כמות נוזל הקירור במזגן יורדת עם הזמן. אם מרגישים ירידה ביעילות המזגן, יש לפנות למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
- מומלץ להדליק את המזגן במצב קירור במשך 5 דקות לפחות בחודש, ולפתוח במקביל את החלונות, כדי להבטיח שימון של רכיבי המזגן, ולמנוע ריחות לא נעימים מהמאייד, בשל הצטברות לחות וחיידקים.
- אם המזגן דולק ונוסעים בעלייה ארוכה, או בעומסי תנועה למשך זמן רב, ייתכן שהמנוע יתחמם יתר על המידה. שים לב לנורית האזהרה של טמפרטורת נוזל הקירור. אם המנוע התחמם יתר על המידה, מומלץ לכבות את המזגן.
- לאחר שהטמפרטורה בחלל הרכב יורדת, כדי להפחית את צריכת הדלק והחשמל, המדחס ייכבה באופן אוטומטי. זה מצב תקין שאינו מעיד על תקלה.
- בזמן האצות פתאומיות, עקיפה ונסיעה בעלייה, מערכת הכוח זקוקה למתח רב יותר. במצב זה, אם מפעילים את המזגן, ייתכן שהמדחס ייכבה באופן אוטומטי. אם הוא לא נכבה מעצמו ומרגישים בירידה בכוח, מומלץ לכבות את המזגן.

אזהרה

- כדי להאריך את חיי המזגן, אין להשתמש בו במשך זמן רב במהירות נמוכה במצב קירור.
- אסור לנסות לתקן את המזגן לבד, מאחר ונוזל הקירור מוחזק בלחץ גבוה, והדבר מסוכן. אם דרוש תיקון, יש לפנות למרכז שירות .
- יש לקנות נוזל קירור וחומר סיכה למדחס ממרכז שירות מורשה בלבד, אחרת נזק עלול להיגרם למזגן. נזקים מעין אלה אינם מכוסים במסגרת האחריות.
- בימי קיץ חמים, הטמפרטורה ברכב סגור עולה במהירות. אין להשאיר ילדים או חיות מחמד ברכב סגור בקיץ ללא השגחה, גם לא לזמן קצר.

הפעלת המזגן במצב חימום

■ כשהמזגן פועל

1. לחץ על הלחצן AUTO. המזגן יקבע באופן אוטומטי את טמפרטורת היציאה, מצב פתחי האוורור ועוצמת האוורור, בהתאם להגדרות המשתמש ותנאי הסביבה.
2. בחירה במצב סחרור אוויר מאיצה את החימום ומשפרת את נצילות הדלק ואת הנוחות בנסיעה.

מידע חשוב

- מומלץ לקבוע את פתחי זרם האוויר כך שהאוויר יוזרם אל עבר הרגליים ולכבות את המזגן.
- כשהמזגן פועל במצב אוטומטי, תינתן עדיפות להפשרת אדים. במצב זה המזגן ירעיש יותר, וזרם אוויר המופנה אל עבר הרגליים יפחת. מומלץ לקבוע את זרם האוויר לכיוון הרגליים באופן ידני, אם אין אדים על השמשה הקדמית. אם יש יותר אנשים ברכב והשמשה הקדמית מתכסה באדים, אפשר לקבוע באופן ידני את פתחי האוויר אל עבר הרגליים והחלונות.

קירור תא האחסון במשענת היד



ניתן לאחסן פריטים שונים (כמו פחיות משקה) בתא האחסון האמצעי כדי לקרר אותם. כדי לקרר את הפריטים שהונחו, סובב את הכפתור בתא האחסון.

⚠ אזהרה
אין להניח פריטים גדולים מדי בתא האחסון, אחרת התא לא ייסגר. אם התא לא סגור כהלכה, הדבר יפריע ליד הנהג.

3-7 מערכת הפצת ריח ברכב

מערכת הפצת ריח ברכב (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

מערכת הפצת הריח משפרת את הריח ברכב ומרחיקה ריחות לא נעימים. היא יכולה לרענן את חלל הפנים של הרכב, וליצור אווירה נעימה לכל הנוסעים. מערכת הפצת הריח מרגיעה ויוצרת תחושה נעימה.

ברכב יש שלושה סוגי בישום: פרשי וטבעי, מרפא ומרגיע, ספורטיבי ומפתה. אפשר לבחור בניחוח המועדף ולקבוע את ריכוז הבישום.

פתח את מתג ההצתה ולחץ על הלחצן OFF כדי להדליק/לכבות את מערכת הבישום; לחץ על הלחצן AUTO כדי שמערכת הבישום תפעל באופן אוטומטי.

החלפת ניחוח

1. פתח את קופסת הפצת הריח.
2. הסר את מכסה קופסת הפצת הריח והחלף את הניחוח.
3. תוך כדי יישור החריץ ביחס לטבור, לחץ את המכסה למקומו והדק.

מידע חשוב

- אפשר לקבוע מצב קבלת פנים הכולל הפצת ריח ומצב ריענון מהמערכת הראשית. לפרטים ראה "הגדרות המזגן".
- כשמבצעים התקנה/הסרה של קופסת הפצת הריח, צריך להקפיד שלא ייגרם לה נזק. מומלץ לפנות לשירות אחרי המכירה לביצוע הפעולה הזו.
- ניתן לרכוש ניחוחות מנקודת שירות מורשית.

3-8 טעינה אלחוטית

טעינה אלחוטית (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

הקדמה

הטעינה האלחוטית מבוססת על השראה אלקטרומגנטית, המבטיחה חוויה משופרת ובטוחה.

אופן השימוש

כשמתג ההצתה פתוח, הטעינה האלחוטית מתחילה לפעול אחרי שמניחים את הטלפון הנייד באזור הטעינה האלחוטית, ובצג הראשי מופיעה הסימן . הסימן יופיע במסך הראשי של מערכת המולטימדיה כשהטעינה מסתיימת.



■ בתנאים הבאים, ייתכן שהטעינה האלחוטית לא תפעל:

- החלק האחורי של הטלפון נמצא במרחק של יותר מ-8 מ"מ מאזור הטעינה האלחוטית.
- בחלק האחורי של הטלפון יש פריט מתכת עבה (למשל מטבע, קייס מתכת עבה), ובמסך הראשי מופיע הסימן .
- כשהטמפרטורה במשטח הטעינה האלחוטית גבוהה מ-56°C בשל חשיפה לשמש, מערכת הטעינה תפעיל הגנה עצמית, והטלפון לא ייטען.

מידע חשוב

- קובעים את הטעינה האלחוטית במערכת המולטימדיה (לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה").
- מערכת הטעינה האלחוטית של הרכב תומכת בטלפונים ניידים המאפשרים טעינה אלחוטית בלבד.
- יש להניח את הטלפון הנייד במרכז משטח הטעינה. אם מאיצים, מאטים או פונים פניות חדות, הדבר יכול להשפיע על יעילות ויציבות הטעינה.

זהירות

- כדי להבטיח את החיבור בין הרכב והמפתח החכם, ייתכן שיופעל מגן טעינה זמני.
- אם הטלפון הנייד לא תומך בטעינה אלחוטית, מומלץ לא להשתמש במשטח הטעינה האלחוטי המותקן ברכב. איכות משטחי הטעינה הקיימים בשוק אינה אחידה, ושימוש בהם עלול לגרום נזק (למשל תקלה, בעיה במגעים, תקלה בשל זיהוי עצם זר ממתכת וכדומה).

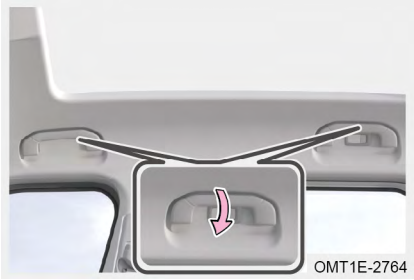
תזכורת למניעת שכחת הטלפון ברכב (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

כשמתג ההצתה סגור, ופותחים את דלת הנהג, אם הטלפון הנייד נשאר על משטח הטעינה האלחוטי, תישמע התרעה במשך 20 שניות. אם מרחיקים את הטלפון תוך 20 שניות, ההתרעה תיפסק.

הערה: קובעים את התזכורת למניעת שכחת הטלפון ברכב ממערכת המולטימדיה, אחרי הדלקת הטעינה האלחוטית.

3-9 ידיות אחיזה ווי מעילים

ידיות אחיזה



ידיות אחיזה מותקנות מעל דלת הנוסע הקדמי ושתי דלתות הנוסעים מאחור.

זהירות

- אל תשתמש בידיות האחיזה בזמן כניסה או יציאה מהרכב.
- כדי למנוע נזק לידיות האחיזה, אל תניח עומס כבד על ידיות האחיזה.

ווי מעילים

ווי מעילים מותקנים בחלק העליון של לוח הכיסוי בעמוד B.



זהירות

אל תתלה מתלי מעילים או פריטים חדים או קשים אחרים על הווים. אם כריות הוילון הצידיות נפתחות, הפריטים הללו יעופו בעוצמה, והדבר עלול לגרום לפציעות חמורות, ואף למוות.

3-10 ווים

ווים

וו בלוח המחוונים

יש וו בלוח המחוונים, משמאל לתא הכפפות.



ווי מטען



יש ווי מטען בצד שמאל וימין של תא המטען.

⚠ אזהרה
אסור לתלות פריטים כבדים (השוקלים יותר מ-3 ק"ג) על הווים, אחרת נזק ייגרם להם.

3-11 שטח אחסון

שטח אחסון

תאי אחסון בדלתות



אפשר להשתמש בתאי האחסון בדלתות הקדמיות והאחוריות כדי לאחסן מפות, כוסות ופריטים אחרים.

תא כפפות

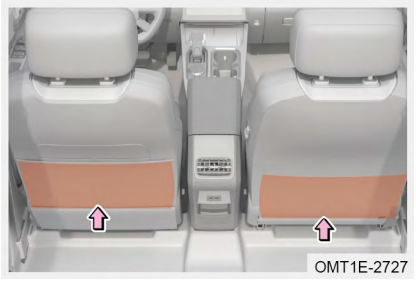


תא הכפפות יכול לשמש לאחסון מפות, מדריכי הפעלה ופריטים דומים.

אזהרה
לפני התחלת הנסיעה, וודא שתא הכפפות סגור, אחרת במקרה של בלימת חירום או תנועה חדה, הדבר עלול לגרום לתאונות, לפציעות, ואף למוות.

תאי אחסון בגב המושבים

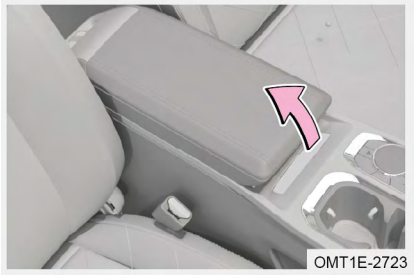
בגב שני המושבים הקדמיים יש תאי אחסון המשמשים לאחסון מסמכים, ספרים וכדומה.


OMT1E-2727

תא אחסון בין המושבים הקדמיים

תא האחסון בין המושבים הקדמיים משמש לאחסון מפות, ספרי נהג ופריטים דומים.

הרם את המכסה כדי לפתוח את תא האחסון בין המושבים הקדמיים.


OMT1E-2723

אזהרה
• אסור למבוגרים או לילדים לשבת על תא האחסון בין המושבים הקדמיים. • יש לסגור את תא האחסון בין המושבים הקדמיים כשהרכב נמצא בנסיעה, אחרת הדבר יפריע לתנועת ידו של הנהג, ועלול לגרום לפציעות.

מחזיקי כוסות



יש מחזיק כוס קדמי בתא האחסון בין המושבים הקדמיים.



יש מחזיק כוס אחורי במשענת היד באמצע הספסל האחורי.

אזהרה
• כסה את הכוס או הבקבוק היטב כדי שמים או נוזלים אחרים לא יתיזו בזמן הנסיעה. • אל תניח דבר מה מלבד כוסות או פחיות משקה במחזיקי הכוסות, כדי שפריטים אלה לא יעופו מהמחזיקים במקרה של תאונה או בלימת פתע, ויגרמו לפציעות.

תא המטען



הספסל האחורי המתקפל המפוצל מאפשר להגדיל את שטח תא האחסון (לפרטים ראה "מושבים").

■ כשמאחסנים מטען ברכב, צריך להקפיד על ההוראות הבאות:

- צריך לשמור על איזון הרכב.
- כדי לחסוך בדלק, אין לאחסן ברכב פריטים מיותרים.

- וודא שהפריטים המאוחסנים אינם גדולים מדי, כך שדלת תא המטען תוכל להיסגר כהלכה.

⚠ אזהרה
• אל תיסע ברכב כשדלת תא המטען פתוחה או לא סגורה עד הסוף, אחרת פריטים יעופו החוצה, והדבר עלול לגרום לפציעות. • אל תאפשר לאנשים לשבת בתא המטען. כל נוסע צריך לשבת במושב משלו ולחגור חגורת בטיחות כהלכה, אחרת הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות במקרה של בלימת פתע או תאונה. • אל תאחסן פריטים שגובהם עולה על גובה גב המושבים. הפריטים צריכים להיות מאוחסנים נמוך ככל האפשר, כדי שלא יחליקו במקרה של בלימה או תאונה, ויגרמו לפציעות.

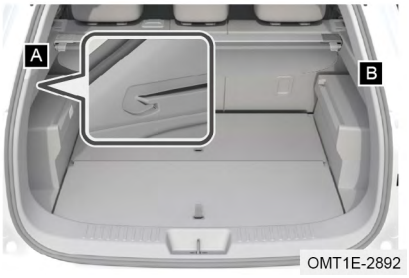
■ תא אחסון בתא המטען (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

יש תאי אחסון בצד ימין ושמאל של תא המטען.
המשקל המקסימלי שניתן לאחסן בתאי האחסון הללו הוא 10 ק"ג.


OMT1E-2730

■ וילון אחסון (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

הכנס את וילון המטען לחריצים בנקודה A ונקודה B, וודא שהוא מחובר כהלכה.



OMT1E-2892

גגון


OMT1E-2893

הגגון מיועד לשאת מטען במשקל של עד 75 ק"ג. משקל גבוה יותר יגרום נזק לגגון, לגג ולחלקים אחרים ברכב. נזק כזה אינו מכוסה על ידי האחריות.

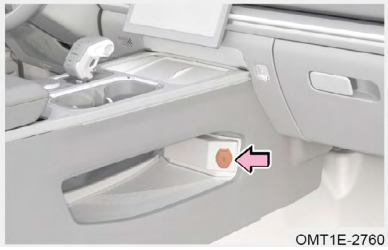
⚠ זהירות
• אסור להעמיס עומס רב מדי על הגגון. • אסור שהמטען על הגגון יחרוג מאורך או רוחב הרכב. • לפני התחלת הנסיעה, צריך לוודא שהמטען מאובטח כהלכה על הגגון. • צריך להיזהר לא לשרוט את משטח הגג. אפשר להניח שמיכה או אמצעי ריפוד אחר בין המטען והגג, אם צריך.

⚠ אזהרה
• פזר את העומס באופן שווה. העמסה לא מאוזנת עלולה להשפיע על השליטה בהיגוי או בבלימה, והדבר עלול לגרום לפציעות חמורות, ואף למוות. • ההעמסה של מטען על הגגון תגרום להגבהת מרכז הכובד של הרכב. הימנע ממהירות גבוהה, התחלות נסיעה חזקות, פניות חדות, בלימות פתע או תמרונים חדים, אחרת הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה והתהפכות של הרכב.

3-12 שקעי חשמל

שקעי חשמל

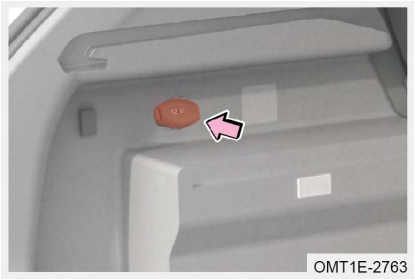
שקע חשמל מקדימה


OMT1E-2760

שקע החשמל הקדמי נמצא בחלק הקדמי התחתון של הקונסולה בין המושבים הקדמיים.

אפשר להשתמש בו רק כשמתג ההצתה נמצא במצב אביזרים/פתוח.

שקע חשמל אחורי



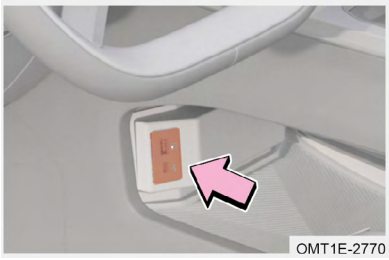
שקע החשמל האחורי נמצא משמאל לתא המטען

אפשר להשתמש בו רק כשמתג ההצתה נמצא במצב אביזרים/פתוח.

זהירות
• כדי למנוע שריפת נתיך, אסור להשתמש במכשירי חשמל במתח גבוה (120 וואט ומעלה). • כדי למנוע ריקון של המצבר, אין להשתמש בשקע החשמל לזמן רב מדי כשהמנוע לא פועל. • אסור להכניס פריט כלשהו או לאפשר לנוזל לחדור לשקע, מאחר והדבר יגרום לתקלות ולקצר.

שקע USB

שקע USB קדמי

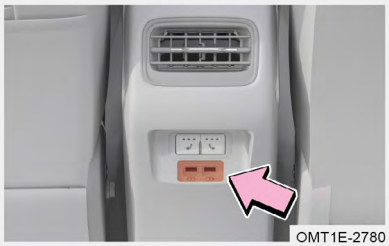


שקע ה-USB נמצא בחלק הקדמי התחתון של הקונסולה בין המושבים הקדמיים.

שקע USB : זהו שקע מסוג C.

שקע USB : מתאים לשימוש לקריאת דיסק-און-קי, לחיבור טלפון ולטעינה מכשירי חשמל עם מתח נמוך, כמו למשל טלפון וכדומה.

שקע USB אחורי



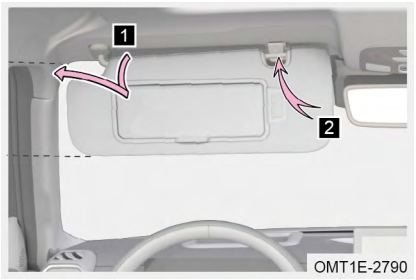
אפשר להשתמש בשקע ה-USB האחורי לטעינת מכשירי חשמל במתח נמוך, כמו טלפון.

שקע ה-USB הזה נמצא מתחת לפתח האוויר בחלק האחורי של משענת היד המרכזית.

3-13 מגני שמש, מראות איפור ומחזיקי כרטיסים

מגני שמש; מראות איפור ומחזיקי כרטיסים

מגני שמש

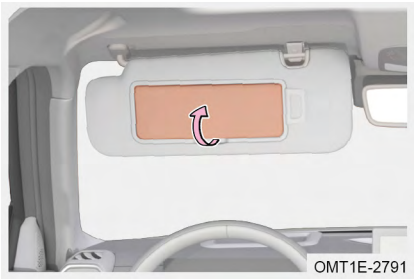


הזז את הלוח המכסה את מראת האיפור הצידה כדי להשתמש במראה.

1 פתח את מגן השמש.

2 נתק את מגן השמש מהוו וסובב אותו הצידה כדי להגן מפני אור המגיע מהצד.

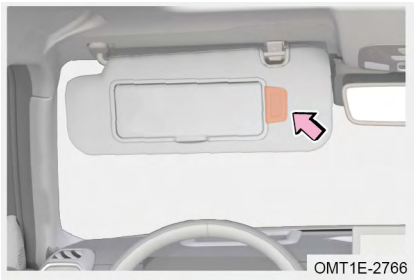
מראות איפור



הרם את הלוח המכסה את מראת האיפור כלפי מעלה.

ברכבים עם תאורה במראת האיפור, התאורה תידלק כשפותחים את מראת האיפור.

מחזיקי כרטיסים



במגני השמש יש מחזיקי כרטיסים.

פתח את מגן השמש כדי להשתמש במחזיקי הכרטיסים.

3-14 מכסה המנוע

פתיחה/סגירה של מכסה המנוע



צעד 1: משוך את ידית שחרור מכסה המנוע והמכסה ייפתח מעט; משוך אותו שוב, והמכסה יתרומם מעט.

צעד 2: הרם את מכסה המנוע, והרם את התמיכה הפועלת תחת כוח של קפיץ אוויר.

צעד 3: הורד את מכסה המנוע וסגור עד שהבריח יינעל.

צעד 4: אחרי סגירת מכסה המנוע, נסה להרים אותו כדי לוודא שהוא נסגר כהלכה.

⚠ זהירות

- לפני סגירת מכסה המנוע, בדוק שלא השארת כלי עבודה, מטליות וכדומה בתא המנוע.
- כשסוגרים את מכסה המנוע, אסור ללחוץ בכוח עם היד, כדי שלא לכופף אותו.
- לפני התחלת הנסיעה, וודא שמכסה המנוע נסגר היטב, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולפציעות.

3-15 דלת תא המטען

דלת תא מטען חשמלית

לנוחיות השימוש, אפשר לפתוח/לסגור את דלת תא המטען החשמלית במספר דרכים.

בשליטה מרחוק עם המפתח החכם

כשמתג ההצתה סגור, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן פתיחת דלת תא המטען במפתח החכם, ודלת תא המטען החשמלית תיפתח/תיסגר.

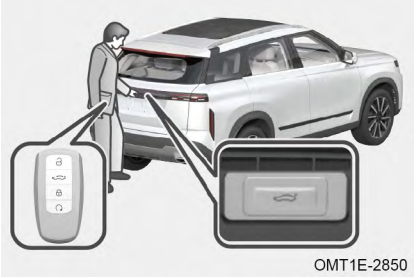
מתג בצד הנהג



כשהנעילה המרכזית משוחררת, לחץ לחיצה ארוכה על המתג . איתותי הפנייה יידלקו ודלת תא המטען החשמלית תיפתח/תיסגר.

כשדלת תא המטען החשמלית נמצאת בתנועה, לחץ על המתג הזה שוב כדי להשהות את הפעולה.

מתג חיצוני בדלת תא המטען



שיטה 1: כשהנעילה המרכזית משוחררת, התקרב לחלק האחורי של הרכב ולחץ על המתג החיצוני בדלת האחורית. איתותי הפנייה יידלקו ודלת תא המטען החשמלית תיפתח/תיסגר.

שיטה 2: כשהנעילה המרכזית נעולה, התקרב לחלק האחורי של הרכב כשהמפתח החכם עליך, ולחץ על המתג החיצוני בדלת תא המטען. איתותי הפנייה יידלקו ודלת תא המטען החשמלית תיפתח/תיסגר.

מידע חשוב
כשמתג ההצתה במצב אביזרים/פתוח והנעילה המרכזית נעולה, שחרר תחילה את הנעילה המרכזית, ולאחר מכן פתח עם המתג החיצוני.

מתג פנימי בדלת תא המטען



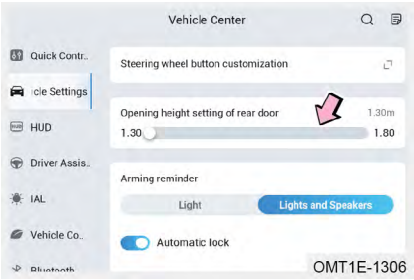
כשדלת תא המטען החשמלית נפתחת, לחץ על המתג כדי לסגור אותה.

כשדלת תא המטען החשמלית נמצאת בתנועה, לחץ על המתג כדי להשהות את התנועה.

גובה הפתיחה של דלת תא המטען


OMT1E-2860

שיטה 1: כשדלת תא המטען החשמלית פתוחה, התאם אותה לגובה הרצוי; לחץ לחיצה ארוכה על המתג עד שמתקבל איתות קולי. בזאת מסתיימת קביעת גובה הפתיחה של דלת תא המטען.



OMT1E-1306

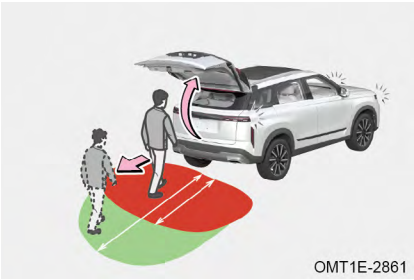
שיטה 2: פתח את מתג ההצתה, קבע את גובה הפתיחה באמצעות Audio System (מערכת המולטימדיה) – מרכז הרכב (Vehicle center)– הגדרות הרכב (Vehicle Settings).

מידע חשוב
אם פתיחת דלת תא המטען נמוכה מדי, לא ניתן לקבע את גובה הפתיחה.

מניעת היתפסות של דלת תא המטען

אם דלת תא המטען נתקלת בהתנגדות (למשל ילד, מטען וכדומה), היא תנוע בכיוון הנגדי עד לפתיחה/סגירה מלאה, כדי למנוע פציעות ונזק לרכב.

חישת המפתח החכם (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)


OMT1E-2861

כשמתג ההצתה סגור או בהתנעת הרכב מרחוק, כשארבע דלתות הרכב סגורות, התקרב לחלק האחורי של הרכב (האזור האדום), כשהמפתח החכם עליך, והמתן 3 שניות. לאחר מכן, איתותי הפנייה יידלקו. לך צעד אחורה (לאזור הירוק), ודלת תא המטען תיפתח.

מידע חשוב

- יש לקבוע את פתיחת דלת תא המטען על ידי זיהוי המפתח החכם ממערכת המולטימדיה (לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה").
- אפשר רק לפתוח, ולא לסגור, את דלת תא המטען אפשרית באמצעות זיהוי המפתח החכם. צפצוף נשמע בעת פתיחה וסגירה של דלת תא המטען.
- היזהר לא לגעת באזור החישה של דלת תא המטען החשמלית. אחרי כניסה לאזור האדום, צא ממנו תוך 2 שניות, או צא מיד מהאזור הירוק כשאיתותי הפנייה נדלקים, או לחץ על לחצן פתיחת דלת תא המטען במפתח החכם, אחרת פתיחת דלת תא המטען על ידי זיהוי המפתח החכם תיפסק. לפרטים ראה" המפתח החכם".

זהירות

- אם דלת תא המטען האחורית לא פועלת כהלכה, פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
- כשדלת תא המטען האחורית נפתחת, אל תמשוך את מוט התמיכה החשמלי לרוחב, הדבר עלול לגרום נזק.
- לפני פתיחת דלת תא המטען האחורית, וודא שאין דבר בטווח התנועה שלה, כדי שלא ייגרם לה נזק.
- כשדלת תא המטען נפתחת למצב הגבוה ביותר שלה, לא ניתן לדחוף אותה או להביא אותה לנקודה גבוהה יותר באופן ידני. אם מנסים לעשות זאת, הדבר עלול לגרום נזק.
- לפני התחלת הנסיעה, וודא שדלת תא המטען סגורה היטב, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולנזק.
- כשסוגרים את דלת תא המטען באופן ידני, צריך לעשות זאת בעדינות ולא בכוח, אחרת הדבר יגרום נזק למנוע ולחלקים אחרים.
- כשסוגרים את דלת תא המטען האחורית, צריך לוודא שאיש לא עלול להיתפס בה. אם הסגירה מופסקת מסיבה כלשהי, סגור אותה שוב.
- כששוטפים את הרכב במתקן שטיפה או עם מכשיר ניקוי בלחץ גבוה, צריך לוודא שהמפתח החכם לא נמצא באזור הגילוי של דלת תא המטען, אחרת היא עלולה להיפתח באופן לא צפוי.
- כשנוסעים בעלייה או במורד, בשל שינויים במרכז הכובד, דלת תא המטען האחורית עלולה לא להיפתח או לא להיסגר. זה מצב תקין. פתח או סגור אותה באופן ידני.
- כשטמפרטורת הסביבה נמוכה, ייתכן שמוט התמיכה של דלת תא המטען לא יתמוך בה באופן אוטומטי. במצב כזה, הרם את דלת תא המטען באופן ידני כדי לפתוח אותה. אם דלת תא המטען קפואה או מכוסה בשלג, אל תפתח אותה בכוח. הדלק את החימום אחרי התנעת המנוע, ואל תפתח את דלת תא המטען עד שהטמפרטורה ברכב עולה. אם צריך לפתוח את הדלת במצב חירום, צריך להמתין עד שהקרח ימס, ורק אז לנסות לפתוח.

אזהרה

- למרות שברכב יש תפקוד למניעת היתפסות, אסור להפעיל אותו בכוונה, אחרת הדבר עלול לגרום לפציעות.
- לפני התחלת הנסיעה, צריך לוודא שדלת תא המטען סגורה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולנזק.
- כשפותחים את דלת תא המטען, צריך להיזהר מפציעה. צריך לוודא שאין איש בטווח הפתיחה של דלת תא המטען, אחרת הדבר עלול לגרום לפציעות.

פתיחת חירום של דלת תא המטען

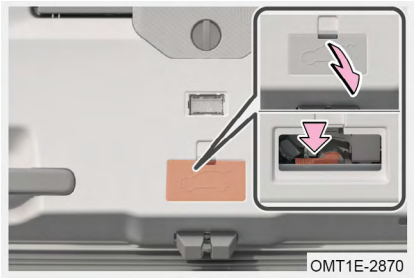
לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען כשהמצבר מרוקן. במקרה כזה, ניתן לפתוח אותה עם מתג החירום.

צעד 1: עצור את הרכב במקום בטוח.

צעד 2: קפל את גב המושב האחורי.

צעד 3: לך לחלק האחורי של הרכב ופתח את כיסוי החירום.

צעד 4: לחץ על מתג החירום ולאחר מכן לחץ על דלת תא המטען כדי לפתוח אותה.

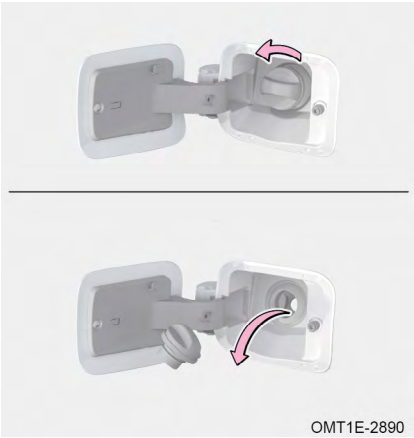

OMT1E-2870

3-16 מכסה מיכל הדלק

מכסה מיכל הדלק

צעד 1: אחרי שחרור נעילת הרכב, לחץ על מכסה מיכל הדלק, והוא ייפתח.


OMT1E-2880



צעד 2: סובב את מכסה פתח מילוי הדלק נגד כיוון השעון כדי לפתוח אותו.

צעד 3: אחרי התדלוק, סובב את מכסה פתח מילוי הדלק בכיוון השעון עד שתישמע "קליק".

צעד 4: סגור את מכסה פתח מילוי הדלק.

מידע חשוב
דלק עלול לזהם את הסביבה. לכן, יש לאסוף כל שפיכת דלק ולסלק אותה באמצעות גורם מקצועי מוסמך.

זהירות
• ייתכן שיישמע קול אוושה קל כשפותחים את מכסה פתח מילוי הדלק. זה מצב תקין. • לעולם אל תמלא סולר במיכל הדלק. • אם דלק גולש בזמן התדלוק, נגב אותו מיד כדי למנוע נזק למשטח הצבע של הרכב. • אחרי הידוק מכסה פתח מילוי הדלק, הרחק את ידך והמכסה יסתובב מעט בכיוון הנגדי. זה מצב תקין. • כדי למנוע נזק למכסה, הפעל כוח בכיוון הסיבוב בלבד. אל תמשוך או תלחץ אותו. • בזמן הנסיעה, אם מתברר לך שפתח מילוי הדלק לא סגור כהלכה, סע לאזור בטוח, עצור את הרכב וסגור את המכסה היטב!

⚠ אזהרה
• לפני שמתדלקים, צריך לסגור את מתג ההצתה לסגור את כל הדלתות והחלונות. • וודא שמכסה פתח מילוי הדלק מהודק היטב, כדי למנוע שפיכות דלק ותאונות. • מאחר ובנזין הוא דליק מאוד, אסור לעשן בזמן התדלוק, ויש להרחיק ניצוצות או להבות גלויות. • אסור להסיר את מכסה פתח מילוי הדלק במהירות בזמן הפתיחה. במזג אוויר חם, אם מסירים את המכסה בבבת אחת, אדי דלק בלחץ גבוה יכולים להיפלט ולגרום לפציעות. • אסור לשאוף אדי דלק, מאחר והם מכילים חומרים מזיקים לבריאות. • אחרי יציאה מהרכב ולפני פתיחת מכסה פתח מילוי הדלק, צריך לגעת במשטח מתכת לא צבוע כדי לפרוק חשמל סטטי. חשוב לעשות זאת לפני התדלוק, מאחר וניצוצות מחשמל סטטי יכולים לגרום לאדי דלק להידלק בזמן התדלוק. • אסור לנסות להמשיך בתדלוק אחרי שאקדח התדלוק מתנתק באופן אוטומטי! אחרת הדבר עלול לגרום למילוי יתר של המיכל, ולגרום לגלישת דלק, ובעקבות זאת לשריפה, פיצוץ ופציעות חמורות.

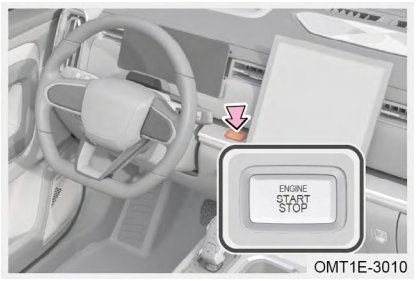
4. נהיגה ברכב

4-1 מצב מתג ההצתה של הרכב.....128
מתג התנעת/דימום המנוע
(מתג ההצתה) 128
4-2 התנעה ודימום מנוע.....129
התנעה ודימום רגילים של המנוע ..129
התנעה ודימום מנוע במצב חירום .130
מסנן חלקיקים (GPF)
(אם מותקן ברכבך) 131
מערכת בקרת מנוע אדפטיבית 132
4-3 תיבת הילוכים 132
תיבת הילוכים אוטומטית 132
4-4 מערכת הנעה חכמה לכל
הגלגלים (AWD).....136
מערכת הנעה לכל הגלגלים חכמה
(AWD) (אם אפשרות זו מותקנת
ברכבך) 136
מצב הנהיגה הנעה לכל הגלגלים
(AWD) 136
4-5 מערכת ההיגוי 141
מערכת הגה כוח חשמלי (EPS)... 141
4-6 מערכת הבלמים..... 142
מערכת בלם חנייה חשמלי (EPB) 142
תפקוד AUTO HOLD..... 144
מגביר ואקום (אם אפשרות
זו מותקנת ברכבך) 146
בלם 147
4-7 כריות אוויר SRS 148
כריות אוויר SRS 148
4-8 מערכת רשם נתוני אירועים (EDR)157
מערכת רשם נתוני אירועים
(EDR) (אם אפשרות זו מותקנת
ברכבך) 157

4-1 מצב מתג ההצתה של הרכב

מתג התנעת/דימום המנוע (מתג ההצתה)

כשהמערכת מגלה מפתח חכם תקני ודוושת הבלם משוחררת, ניתן ללחוץ על מתג התנעת/דימום המנוע כדי לקבוע את מצב מתג ההצתה (עם כל לחיצה על המתג, מצב המצת משתנה).



מצב סגור: כל מערכות החשמל כבויות.

מצב אביזרים: אפשר להשתמש בחלק ממערכות החשמל.

מצב פתוח: אפשר להשתמש בכל מערכות החשמל.

מצב התנעה (START): כשקובעים את מתג ההצתה למצב אביזרים/פתוח, יש ללחוץ על דוושת הבלם ולשלב להילוך P. כעת מתג ההצתה יהיה במצב התנעה, ואפשר יהיה להתניע את המנוע על ידי לחיצה על מתג התנעת/דימום המנוע.

מידע חשוב

- אם לא לוחצים כהלכה על מתג התנעת/דימום המנוע, ייתכן שמתג ההצתה לא ייפתח והמנוע לא יתניע.
- אסור לשים את המפתח החכם על סימון המפתח, מאחר ואם המצבר טעונה דיה, ייתכן שהדבר יגרום להפעלת התרעה (“Smart key not detected” - לא התגלה מפתח חכם, “Verify successfully, start ready” - וודא שהרכב מוכן להתנעה), והדבר עלול לבלבל את הנהג.

זהירות

- כשהמנוע לא פועל, קבע את מתג ההצתה למצב סגור כדי למנוע ריקון של המצבר.
- כשהמנוע פועל, אם מרחיקים את המפתח החכם, המנוע לא ייכבה באופן אוטומטי. התראת האזעקה תצפצף 6 פעמים ובצג תופיע ההודעה “Smart Key Not Detected” (לא התגלה מפתח חכם).
- כשהמנוע פועל, אם מעבירים את ידית ההילוכים למצב R/N/D, המנוע ייכבה ומתג ההצתה ייקבע למצב אביזרים ולא למצב סגור. שלב הילוך P, קבע את מתג ההצתה למצב פתוח, ולחץ על מתג התנעת/דימום המנוע שוב, כדי לסגור אותו.

כיבוי אוטומטי

כשהמנוע לא פועל, אם משאירים את מתג ההצתה למצב פתוח למשך שעה אחת או יותר, מתג ההצתה ייסגר באופן אוטומטי (ידית ההילוכים של רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית תיקבע למצב P). תפקוד זה לא מונע לחלוטין התרוקנות של המצבר.

4-2 התנעה ודימום מנוע

התנעה ודימום רגילים של המנוע

לפני התנעת המנוע

צעד 1: בדוק את סביבת הרכב, לפני כניסה אליו.

צעד 2: התאם את מיקום המושב, את זווית גב המושב, את גובה משענת הראש וזווית גלגל ההגה.

צעד 3: כוון את הזוויות של המראות האחוריות הפנימיות והאחוריות.

צעד 4: כבה אורות ומערכות חשמל שאין צורך בפעולתן.

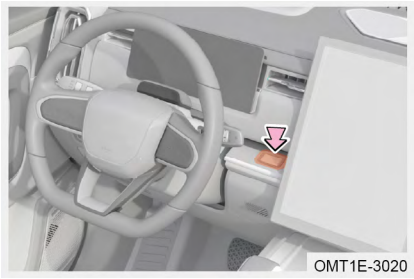
צעד 5: חגור חגורת בטיחות.

צעד 6: וודא שבלם החנייה מופעל.

צעד 7: שלב הילוך P.

צעד 8: פתח את מתג ההצתה, בדוק אם חיווי התקלה וחיווים אחרים הם במצב תקין; אם יש חריגה כלשהי, פנה מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

התנעת המנוע



וודא שהמפתח החכם נמצא עליך או ברכב, כך שהוא יוכל להתגלות כהלכה.

צעד 1: שלב הילוך P.

צעד 2: קבע את מתג ההצתה למצב אביזרים/ פתוח, לחץ על דוושת הבלם, והחיווי יידלק בירוק.

צעד 3: לחץ על מתג התנעת/דימום המנוע כדי להתניע את המנוע.

מידע חשוב
כשלוחצים על מתג התנעת/דימום המנוע, מספיק ללחוץ עליו לחיצה קצרה.

אחרי התנעת המנוע

מהירות הסרק של המנוע נשלטת על ידי מערכת הבקרה האלקטרונית. כשהמנוע מותנע, ייתכן ומהירות המנוע תעלה בכדי לסייע בחימום המנוע.. זה מצב תקין. אחרי שטמפרטורת המנוע עולה, המהירות תרד באופן אוטומטי למהירות רגילה. אם לא, צור קשר עם מרכז שירות לבדיקה ותיקון.

אזהרה

גזי פליטה מכילים חומרים מזיקים לבריאות אם שואפים אותם. הקפד על ההוראות הבאות כדי למנוע שאיפת גזי פליטה:

- אל תפעיל את המנוע זמן רב באזור לא מאוורר, למשל במוסך וכדומה.
- כשמפעילים את המנוע במקום מאוורר, והרכב נמצא במצב עצירה, צריך לקבוע את המזגן להזרמת אוויר צח מבחוץ, ולקבוע את מהירות המאוורר למהירות גבוהה.

דימום מנוע


OMT1E-3020

צעד 1: עצור את הרכב והפעל את בלם החנייה.

צעד 2: שלב הילוך P.

צעד 3: לחץ על מתג התנעת/דימום המנוע.

צעד 4: בדוק שהמנוע כבוי.

זהירות

- אל תלחץ על דוושת ההאצה לפני שהמנוע נכבה.
- אחרי נסיעה במהירות גבוהה במשך זמן רב, טמפרטורת המנוע תהיה גבוהה. אל תכבה את המנוע מיד אחרי עצירת הרכב. הנח למנוע לפעול במהירות סרק במשך מספר דקות, ולאחר מכן דומם את המנוע אחרי שהטמפרטורה יורדת, אחרת, נזק עלול להיגרם למנוע.

התנעה ודימום מנוע במצב חירום

התנעת המנוע במצב חירום

כשסוללת המפתח החכם חלשה או כשיש הפרעות לאות, פעולת התנעת/דימום המנוע לא תפעל כהלכה. במצב זה, ניתן להתניע את המנוע באופן הבא:


OMT1E-3030

צעד 1: הנח את המפתח החכם על סימון המפתח במחזיק הכוסות בקונסולה בין המושבים הקדמיים (כפי שרואים בתמונה), כשהחלק הקדמי פונה למעלה; אל תלחץ על דוושת הבלם בשלב זה.

צעד 2: קבע את מתג ההצתה למצב אביזרים/פתוח, ולחץ על דוושת הבלם;

צעד 3: לחץ על מתג התנעת/דימום המנוע כדי להתניע את המנוע.

הערה: כשמתג ההצתה במצב אביזרים, ולא ניתן להתניע את המנוע על ידי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ לחיצה ארוכה על מתג התנעת/דימום המנוע למשך 15 שניות לפחות, המערכת תתעלם מהאות מדוושת הבלם וניתן יהיה להתניע את המנוע (לא מומלץ להשתמש במצב זה באופן שגרתי, אלא רק בנסיבות מיוחדות).

⚠ זהירות
• אסור לשים את המפתח החכם על סימון המפתח, מאחר ואם הסוללה טעונה דיה, ייתכן שהדבר יגרום להפעלת התרעה (“Smart key not detected” – לא התגלה מפתח חכם, “Verify successfully, start ready” - וודא שהרכב מוכן להתנעה), והדבר עלול לבלבל את הנהג.

דימום המנוע במצב חירום

כשמערכות הרכב פועלות כהלכה בזמן הנסיעה, אם צריך לדומם מנוע במצב חירום, יש לבצע את הפעולות הבאות:

שיטה 1: לחץ על מתג התנעת/דימום המנוע 3 לחיצות קצרות בזו אחר זו, תוך כ-2 שניות.

שיטה 2: לחץ והחזק את מתג התנעת/דימום המנוע במשך 3 שניות לפחות.

מסנן חלקיקים (GPF) (אם מותקן ברכבך)

מסנן החלקיקים יכול ללכוד פליטות חלקיקים מגזי הפליטה, כדי להפחית את השפעת הפליטות של הרכב. אם יש רמה מסוימת של הצטברות חלקיקים במסנן, המערכת תרענן את המסנן.

יש להימנע מהפעלת המנוע במהירות סרק לזמן רב כשהחיווי הירוק דלוק בלוח המחוונים; יש להגביר את מהירות הרכב (מהירות של לא פחות מ-60 קמ”ש) עד שהחיווי נכבה. אם החיווי הצהוב בלוח המחוונים נדלק, זה סימן שפליטות החלקיקים שנאספו במסנן החלקיקים הגיעו לקיבולת מלאה. במצב זה, יש לפנות למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

■ הקפד על האזהרות הבאות בזמן נסיעה יומיומית:

1. הימנע מנסיעות קצרות לעתים קרובות.
2. הימנע מהפעלת המנוע במהירות סרק במשך זמן רב או לעתים קרובות.
3. הימנע מהפעלת המנוע במהירות נמוכה ובמצב מצערת גבוהה לזמן רב או לעתים קרובות.

⚠ אזהרה
אל תעצור ואל תפעיל את המנוע במהירות סרק זמן רב באזור מכוסה בעלים יבשים, דשא יבש או חומרים דליקים אחרים. צינור המפלט מתחמם מאוד כשהמנוע פועל, ונשאר חם זמן מה אחרי דימום המנוע, והדבר עלול לגרום לשריפה.

מערכת בקרת מנוע אדפטיבית

אם מנתקים ומחברים מחדש את הדקי המצבר, צריך לפתוח את מתג ההצתה, ולאחר מכן לסגור אותו ולהמתין 15 שניות לפני התנעת המנוע שוב.

ייתכן שתופעות חריגות יקרו בהתחלת הנסיעה (למשל רעידות מנוע או התנעה לא חלקה). תופעות אלה הן תקינות. בשלב זה, מערכת בקרת המנוע לומדת שוב את המנוע.

4-3 תיבת הילוכים

תיבת הילוכים אוטומטית

תיבת ההילוכים האוטומטית כוללת בקרה אלקטרונית, עם מצבי העברת הילוכים ידניים ואוטומטיים.



אופן ההפעלה

צעד 1: לחץ על דוושת הבלם עד הסוף, ולאחר מכן שלב הילוך P או D;

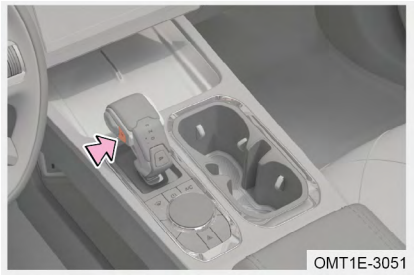
צעד 2: שחרר את בלם החנייה באופן ידני או אוטומטי, ושחרר את דוושת הבלם כדי להתחיל בנסיעה.

מידע חשוב
לחץ על הלחצן P בידית ההילוכים כדי לשלב הילוך P. דחוף את ידית ההילוכים קדימה ואחורה כדי לשלב הילוכים אחרים (D ,N ,R) .

מצבי ההילוכים

בזמן הנסיעה, הנהג יכול לבחור במצב פעולה אוטומטי (P, R, N, D) ובמצב ידני M (+, -). מצב ההילוך הנבחר יוצג בצג המידע בלוח המחוונים.

מצב אוטומטי: כשמשלבים הילוך D, הרכב מעלה ומוריד הילוכים בהתאם למהירות. הכול נעשה ללא התערבות ידנית.



מצב ידני: כשמשולב הילוך D, לחץ והחזק את המתג M כדי להיכנס למצב ידני M (+, -), דחוף קדימה כדי להעלות הילוך אחד, ודחוף אחורה כדי להוריד הילוך אחד.

להלן הסבר לנוהלי ההפעלה של ההילוכים השונים, כדי לסייע לך לקבל את ההחלטה הנכונה, בהתאם לצרכים בזמן הנסיעה.

טווח ההילוך		תיאור
(Park) P		זהו מצב Parking. הגלגלים המניעים נעולים באופן מכני. אפשר להתניע את המנוע.
מצב R (הילוך אחורי)		זהו הילוך אחורי. אורות הרברס יידלקו ומערכת רדאר החנייה תפעל.
מצב N (ניוטרל)		זהו מצב ניוטרל. הוא משמש לעצירה קצרה במצב סרק.
מצב D (נסיעה קדימה)		זהו מצב נסיעה קדימה. במצב זה, תיבת ההילוכים מעלה ומורידה הילוכים באופן אוטומטי על פי העומס על המנוע ומהירות הרכב.
מצב M (מצב ידני)	+	דחוף את ידית ההילוכים לכיוון + פעם אחת, ותיבת ההילוכים תעלה הילוך אחד.
	-	דחוף את מוט ההילוכים לכיוון – פעם אחת, ותיבת ההילוכים תוריד הילוך אחד.

זהירות

- במצב ידני, כשהמהירות לא משתנה, אפשר לבצע הורדת אילוץ מאולצת ("קיקדאון"), אך אין אפשרות להעלאת הילוך אוטומטית.
- אסור לעולם לשלב הילוך P כשהרכב לא נמצא במצב עצירה מלאה, אחרת הדבר עלול לגרום לרעשים ולנזק לתיבת הילוכים.
- אם המנוע נכבה באופן פתאומי, אסור לשייט בהילוך ניוטרל, אחרת נזק ייגרם לתיבת הילוכים.
- אסור לצאת מהילוך D כשהרכב נוסע קדימה, אחרת נזק חמור ייגרם לתיבת הילוכים.
- אסור לצאת מהילוך R כשהרכב נוסע לאחור, אחרת נזק חמור ייגרם לתיבת הילוכים.
- כשיוצאים מהילוך P, צריך ללחוץ תחילה על דוושת הבלם כדי להביא את הרכב לעצירה מלאה, ורק לאחר מכן לבצע שילוב הילוך, אחרת נזק ייגרם למנגנון העברת ההילוכים.
- אם יש תקלה ברכב בשל מצבר לא טעון, ולא ניתן ללחוץ על דוושת הבלם או לצאת מהילוך P, יש לפנות מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
- במצב ידני, כשמהירות המנוע מגיעה למהירות הגבוהה ביותר, תיבת ההילוכים מעלה הילוך באופן אוטומטי; כשמהירות המנוע נמוכה במיוחד, תיבת ההילוכים מורידה הילוך באופן אוטומטי; כשהרכב בולם ומאט, הוא מוריד הילוך באופן אוטומטי.
- במצב ידני, יש לבצע העלאות והורדות הילוכים באמצעות ידית ההילוכים, על פי מהירות המנוע ומהירות הרכב. אם הדרישות לא מתקיימות, תיבת ההילוכים לא תבצע את העברת ההילוכים הרצויה.
- כשחונים בשיפוע, יש להפעיל תחילה את בלם החנייה, ולאחר מכן לשלב הילוך P. כדי להתחיל בנסיעה בשיפוע, צריך תחילה לצאת מהילוך P, ולאחר מכן לשחרר את בלם החנייה.

אזהרה

- אסור לעולם לגרור את הרכב למרחק רב או במהירות גבוהה. יש להרים את הגלגלים המניעים מהכביש, או לנתק את הגל המניע בזמן גרירת הרכב.
- כשתיבת ההילוכים נמצאת במצב ניוטרל, צריך לוודא שבלם החנייה משולב או ללחוץ על דוושת הבלם, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונה.

הודעות אזהרה לגבי תיבת ההילוכים (אם אפשרות זו קיימת ברכבך)

כשטמפרטורת תיבת ההילוכים גבוהה, תופיע ההודעה "Gearbox overheat, Please Park In a Safe Place" (תיבת ההילוכים התחממה יתר על המידה. חנה במקום בטוח).

כשטמפרטורת תיבת ההילוכים גבוהה מהמותר, תופיע הודעה בלוח המחוונים "Gearbox over heat please park in a safe place for about 5 minutes" (תיבת ההילוכים התחממה באופן חמור. החנה את הרכב במקום בטוח למשך 5 דקות).

זהירות
לאחר שהרכב התקרר, התנע אותו שוב. אם הודעת ההתרעה עדיין מוצגת, דומם מיד מנוע וצור קשר עם מרכז שירות בהקדם האפשרי לבדיקה ותיקון.

מצב צליעה הביתה

אם יש תקלה במערכת תיבת ההילוכים, מצב צליעה הביתה יופעל באופן אוטומטי. במקביל, החיווי הצהוב בלוח המחוונים יידלק, ותיבת ההילוכים לא תפעל כרגיל. הרכב יאט ויאפשר נסיעה במהירות נמוכה בלבד.

זהירות
אסור לנסוע מרחק רב במצב צליעה הביתה, אחרת נזק ייגרם לתיבת ההילוכים. פנה מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

מצב נהיגה (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)



כשהמנוע מתניע, המערכת נקבעת למצב ECO (חיסכון) כברירת מחדל. סובב את כפתור מצב הנהיגה כדי לבחור בין מצב SPORT (ספורט), ECO (חיסכון) או Normal (רגיל). ניתן לבחור במצב המתאים לתנאי הנהיגה והכביש.

מצב ECO (חיסכון) משפר את נצילות הדלק; כדי להבטיח שליטה מירבית ברכב וביצועים אופטימליים, בחר במצב SPORT (ספורט).

- מצב NORMAL (רגיל): מצב סטנדרטי המבקר את מצב הכוח ואת צריכת הדלק, כדי להבטיח נצילות מיטבית של הדלק ורמת כוח יציבה.
- מצב SPORT (ספורט): מצב זה מאפשר שליטה ברכב וביצועים משופרים.
- מצב ECO (חיסכון): מצב זה מבקר את מהירות המנוע עם הילוך מתאים, כדי לצמצם את צריכת הדלק.

מידע חשוב
• אפשר להדליק או לכבות את זיכרון מצב הנהיגה באמצעות מערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".
• מצב הנהיגה יישמר בזיכרון. מצב הנהיגה האחרון יישמר כברירת מחדל בזיכרון, וייכנס לפעולה כשמתניעים את הרכב בפעם הבאה. מצב זה אינו מאפיין סטנדרטי. יש רכבים שבהם אפשרות זו אינה קיימת.

4-4 מערכת הנעה חכמה לכל הגלגלים (DWA).

מערכת הנעה לכל הגלגלים חכמה (AWD) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

מערכת ההנעה לכל הגלגלים החכמה (AWD) מעבירה כוח מנוע לארבעת הגלגלים ביחד.

מערכת ההנעה לכל הגלגלים החכמה מתאימה לנהיגה בכבישים מכוסים בשלג, חול, בוץ ובשטח. כוח המנוע מועבר באופן אוטומטי לגלגלים הקדמיים והאחוריים. הדבר מאפשר, למשל, להגדיל את האחיזה בכבישים חלקלקים ולהאצה יציבה יותר.

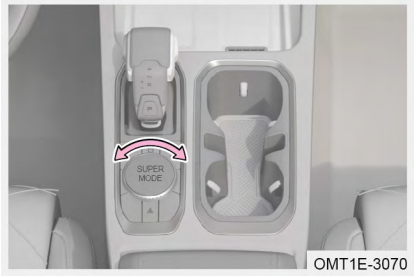
⚠ זהירות

- במקרה של תקלה זמנית, החיווי הצהוב יידלק בלוח המחוונים. במקרה של תקלה קבועה, החיווי האדום יידלק בלוח המחוונים. וההודעה "4WD System is malfunctioning, please contact service station" (יש תקלה במערכת ההנעה 4 גלגלים, פנה למרכז שירות) תופיע בצג.
- כשיש תקלה במערכת ההנעה 4 גלגלים (4WD), מערכת בקרת היציבות האלקטרונית תשמיע התרעה, ורק תפקוד מניעת נעילת הגלגלים בזמן בלימה (ABS) יישמר.
- כשהחיווי הצהוב נדלק בלוח המחוונים, הרכב יהיה במצב הנעה 2 גלגלים (2WD).

מצב הנהיגה הנעה לכל הגלגלים (AWD)

ברכב יש שבעה מצבי נהיגה : ECO (חיסכון) / NORMAL (רגיל) / SPORT (ספורט) / Snow (שלג) / מצב Mud (בוץ) / Sand (חול) / Off-road (שטח), וההנעה לארבעת הגלגלים (4WD) תפעל באופן חכם בכל המצבים, כדי להחליף באופן אוטומטי בין מצב הנעה 2 גלגלים (2WD) ומצב הנעה 4 גלגלים (4WD). אפשר גם לקבוע את מצב הנהיגה באופן ידני על פי תנאי הכביש.

סובב את כפתור מצב הנהיגה או קבע אותו במערכת הראשית. סמל המצב הנבחר יידלק בלוח המחוונים, עם תזכורת קולית.



- מצב NORMAL (רגיל): מצב סטנדרטי המבקר את הכוח ומצב צריכת הדלק כדי להבטיח כוח יציב ונצילות דלק טובה.
- מצב SPORT (ספורט): מצב ספורט מאפשר שליטה ברכב וביצועי כוח המשפרים את ההתנהגות הספורטיבית של הרכב.

- מצב ECO (חיסכון): מצב חיסכון מבקר את מהירות המנוע עם הילוך מתאים, כדי להפחית את צריכת הדלק.
- מצב Snow (שלג): מצב שלג מתאים לנהיגה על משטח כביש קשה אך חלק, כולל שלג, קרח, עשב, חצץ וכדומה.
- מצב Mud (בוץ): מצב בוץ מתאים לנהיגה על משטחי כביש מכוסים בוץ, משטחים לא ישרים, עם שכבת בוץ או שורשים חלקה ורדודה.
- מצב Sand (חול): מצב חול מתאים לנהיגה על חול רך ויבש, בחוף ים או במדבר.
- מצב Off-road (שטח): מצב שטח משפר את ביצועי ההאצה, ומשפר את עבירות הרכב. מצב זה מתאים לנהיגה בשטח הררי למשל.

מידע חשוב

- אפשר להדליק/לכבות את זיכרון מצבי הנהיגה באמצעות מערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".
- מצב הנהיגה נשמר בזיכרון. מצב הפעולה האחרון שנקבע על ידי הנהג נשמר בזיכרון, והרכב זוכר אותו בפעם הבאה שמתניעים אותו.
- במצב שלג/בוץ/חול/שטח, מערכת עצור-וסע כבויה כברירת מחדל.
- כשהחלונות וחלון הגג פתוחים, אבק מהשטח יכול לגרום נזק בחלל הפנים ולגרום נזקים לרכב. בנהיגה בשטח, צריך לוודא שהחלונות וחלון הגג סגורים.
- מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) מאיצה בעדינות במצב חיסכון/שלג/בוץ/חול, ומאיצה מהר יותר במצב ספורט/שטח.

זהירות

- כשמערכת בקרת היציבות האלקטרונית כבויה, גם אם בוחרים במצב שלג/בוץ/חול/שטח, הגבלת ההחלקה של הרכב ויכולת הרכב להיחלץ יורדות.
- אסור לנהוג בכבישים מכוסים בבוץ או חול זמן רב, או לאפשר לצמיגים להחליק זמן רב. הדבר עלול להפעיל את תפקוד ההגנה מפני התחממות יתר של מערכת ההנעה 4 גלגלים (4WD). החיווי הצהוב יידלק בלוח המחוונים. במצב זה המערכת יוצאת ממצב הנעה 4 גלגלים (4WD) ונכנסת למצב הנעה 2 גלגלים (2WD), כדי להגן על מערכת ההינע. עצור את הרכב במקום בטוח כדי לאפשר לו להתקרר (מומלץ לחכות מספר דקות אחרי שההתרעה נכבית, כדי לוודא שטמפרטורת מערכת ההנעה 4 גלגלים (4WD) התקררה, לפני כניסה שוב למצב הנעה 4 גלגלים (4WD). יש ליצור קשר עם מרכז שירות אם ההתרעה לא נעלמת.

רכב תקוע

אם הרכב נתקע, ואינך מצליח לחלץ אותו על ידי נסיעה קדימה ואחורה, הזעק חילוץ.

■ אם הגלגלים לא מסתובבים באופן חופשי

1. שלב הילוך R;
2. לחץ בזהירות על דוושת ההאצה, וסע לאחור בנתיב הנסיעה שנסעת בו לפני שהרכב נתקע;
3. נסה לחלץ את כל הגלגלים, וודא שהרכב כולו יצא מהחול;
4. אם הגלגלים לא מסתובבים, הנח ענף עץ, שטיחון או בד יוטה מתחת לחלק הקדמי של הצמיגים, כדי לשפר את האחיזה בקרקע.

■ סע קדימה ואחורה שוב ושוב כדי לנסות לחלץ את הרכב

1. ישר את גלגל ההגה.
2. סע לאחור עד שהגלגלים מתחילים להחליק;
3. שלב מיד הילוך 1 וסע קדימה, עד שהגלגלים יתחילו להחליק שוב;
4. חזור על הנסיעה קדימה ואחורה, עד לחילוץ הרכב.

⚠ אזהרה
• אסור לאפשר לגלגלים להחליק זמן רב, אחרת הרכב יתחפר עוד יותר. • אסור שאדם כלשהו יעמוד לפני או מאחורי הרכב, ובמיוחד לא בזמן ניסיון חילוץ הרכב. • אם רכב שנתקע נע באופן פתאומי, הוא עלול לדרוס את מי שנמצא לפני או מאחורי הרכב. • גלגל מחליק יכול לגרום לאבנים, ענפים, פיסות עץ או פריטים אחרים הנמצאים מתחת לגלגל לעוף בעוצמה, ולגרום לפציעות חמורות.

לפני נהיגה בשטח

לפני נהיגה בשטח, צריך להתאמן בנהיגת שטח בטוחה ונכונה. נהיגת שטח מצריכה יכולות והתנהגות אחרים מאשר נהיגה בכביש. בטיחות הנהג והנוסעים תלויה בידע, במיומנויות ובזהירות הנהג.

אזהרה

- בנהיגה בשטח יש להימנע מנהיגה לא זהירה בשיפועים חדים.
- צריך לוודא שמהירות וסגנון הנהיגה מתאימים לתנאי השטח.
- יש לבדוק היטב את נתיב הנסיעה על ידי הליכה ברגל, לפני נסיעה לשטח לא ידוע.
- אסור לנהוג מהר מדי (בעיקר בפניות) או לבצע פעולות נהיגה קיצוניות.
- יש להתאים תמיד את מהירות וסגנון הנסיעה לעומס, לראות, לתנאי השטח ומזג האוויר.
- צריך להקפיד לנהוג במהירות מתאימה לתנאי השטח, הכביש, התנועה ומזג האוויר.
- במקרה של התהפכות, אדם שלא חוגר חגורת בטיחות נמצא בסיכון רב יותר להיהרג מאשר אדם חגור.
- מטען ופריטים אחרים הנישאים על הגג יגביהו את מרכז הכובד של הרכב, ויגדילו את סיכון ההתהפכות.
- רכב עם מרכז כובד גבוה נמצא בסיכון רב יותר להתהפכות מאשר רכב נוסעים "רגיל", אשר אינו מתאים לנהיגה בשטח.
- יש ליישר תמיד את הגלגלים הקדמיים אם מרימים את הרכב. אם הרכב נוגע בכביש, הוא עלול להתהפך.
- מערכת בקרת השיוט משמשת לנהיגה בכביש, ואינה מתאימה כלל לנהיגה בשטח. אם משתמשים בה בנהיגה בשטח, הדבר עלול לגרום לסכנות.
- יש לנהוג בשטח בזהירות רבה. מהירות יתר או חוסר שליטה ברכב עלולים לגרום לפציעות קשות ולנזק לרכב.
- אסור לנהוג לצד שפת נהר, רמפות או שיפועים במהירות גבוהה מדי. הדבר עלול לגרום לרכב לאבד שליטה.
- אסור לבחור בנתיב נסיעה לא בטוח או לסכן את הנהג והנוסעים. אם יש לך ספק לגבי בטיחות נתיב הנסיעה, חזור לאחור ובחר נתיב אחר.
- גם אם נראה שנהיגה בשטח היא פשוטה, יש לזכור שזו נהיגה קשה ומסוכנת, העלולה לסכן את הנהג ושאר הנוסעים. מומלץ ללמוד את השטח על ידי הליכה ברגל, לפני נסיעה בו.
- גם שטח שנראה לא מסוכן עלול להתגלות כמסוכן. לא תמיד קל לזהות בורות, תעלות, שקעים, מכשולים, גדות רדודות וקרקע בוצית ולא יציבה. כל הנ"ל יכולים להיות מכוסים באופן מלא או חלקי במים, עשב או ענפי עצים. יש לבדוק את השטח ברגל, לפני הנסיעה בו.

אזהרה
• אסור לצאת מהרכב מדלת הפונה למדרון. מרכז הכובד של הרכב יכול להשתנות (בהתאם לנוסעים והמטען), והדבר עלול לגרום להתהפכות הרכב ולהתדרדרות שלו. יש לצאת מהרכב באופן בטוח דרך דלת הפונה לעבר העלייה. • גם שטח שנראה לא מסוכן עלול להתגלות כמסוכן. לא תמיד קל לזהות בורות, תעלות, שקעים, מכשולים, גדות רדודות וקרקע בוצית, והנ"ל יכולים להיות מכוסים באופן מלא או חלקי במים, עשב או ענפי עצים. יש לבדוק את השטח על ידי הליכה ברגל, לפני הנסיעה בו.

אחרי נהיגה בשטח

1. הסר את טבעת הגרירה ושרשראות הצמיגים, אם צריך.
2. כבה את מצב נהיגת השטח.
3. הרחק לכלוך משבכת הרדיאטור ולוחות הרכב.
4. בדוק אם בוץ נצמד לתא המנוע.
5. נקה את איתותי הפנייה, פנסי התאורה, לוחית הרישוי וכל החלונות.
6. בדוק את הצמיגים, בולמי הזעזועים והסרנים לזיהוי נזקים, והרחק לכלוכים, אבנים ועצמים זרים אשר נצמדו לסוליית הצמיגים.
7. בדוק את החלק התחתון של הרכב, והרחק כל עצם אשר נתקע במערכות הבלמים, הגלגלים, השלדה, המפלט והמנוע, כמו למשל ענפים, עלים או פיסות עץ. אם מתגלים נזקים או דליפות, יש לפנות מיד למרכז שירות .

אזהרה
• עצמים אשר נתקעים מתחת לרכב מהווים סכנה. אחרי נהיגה בשטח, צריך לבדוק אם יש פריטים אשר נתקעו מתחת לרכב. • אסור לנהוג ברכב אם יש פריטים שנתקעו בחלק התחתון שלו, בבלמים, הגלגלים, השלדה, המפלט או המנוע. • חומרים דליקים, כמו עלים וענפים יבשים, יכולים לעלות באש כשהם באים במגע עם פריטים חמים. שריפה עלולה לגרום לפציעות מסוכנות. • פריטים שנתקעו במערכות הרכב עלולים לגרום נזק לצינורות הדלק, הבלמים, האטומים ושאר חלקי השלדה. הדבר עלול לגרום לתאונות, ולאובדן שליטה ברכב.

4-5 מערכת ההיגוי

מערכת הגה כוח חשמלי (EPS)

הקדמה

מערכת הגה הכוח החשמלי (EPS) משתמשת במומנט הנוצר על ידי מנוע חשמלי כמקור כוח למערכת ההיגוי, במקום משאבה הידראולית המונעת על ידי המנוע.

לימוד עצמי של מערכת הגה הכוח החשמלי (EPS)

אם מנתקים את סוללת הרכב, ולאחר מכן מחברים אותה מחדש או מדליקים אותה, בשל אתחול זווית מערכת ההגה החשמלית, נורית החיווי הצהובה תהבהב בלוח המחוונים. סובב את גלגל ההגה שמאלה וימינה עד למצב הגבול כדי לסיים את איפוס הזווית. נורית החיווי הצהובה תיכבה בלוח המחוונים.

חיווי מערכת הגה הכוח החשמלי (EPS)

כשיש תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי (EPS), נורית חיווי אדומה תידלק בלוח המחוונים

מידע חשוב
אפשר לקשר בין מצב הגה הכוח ומצב הנהיגה. אחרי שמנתקים את הקשר ביניהם, אפשר לקבוע את כוח ההיגוי למצב נוחות/ספורט בנפרד. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".

זהירות
• סיבוב גלגל ההגה למשך זמן רב, לעתים קרובות, יכול לגרום נזק למנגנון מערכת הגה הכוח החשמלי (EPS). • אסור לסובב את גלגל ההגה לעתים קרובות ובמהירות סרק, כדי למנוע התחממות יתר של המערכת. אם המערכת מתחממת יתר על המידה, הדבר יכול לגרום לתחושת קושי בהיגוי. זו אינה תקלה. הפסק לסובב את גלגל ההגה וקבע את מתג ההצתה למצב סגור/אביזרים עד שהמערכת מתקררת.

אזהרה
אחרי השבתת מערכת הגה הכוח החשמלי (EPS), למרות שלרכב יש עדיין יכולת היגוי רגילה, יש לנהוג בזהירות. במצב זה, יש לפנות בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

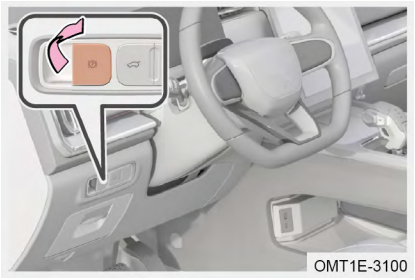
4-6 מערכת הבלמים

מערכת בלם חנייה חשמלי (EPB)

מערכת בלם החנייה החשמלי (EPB) היא טכנולוגיה המשלבת בלימה זמנית בזמן הנהיגה, ובלימת ממושכת אחרי עצירה, והיא מפעילה את בלם החנייה באמצעות בקרה אלקטרונית. טכנולוגיה זו מחליפה את בלם היד המסורתי.

אופן השימוש

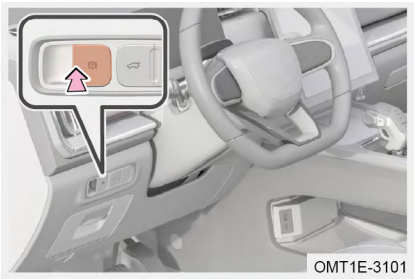
■ הפעלה ידנית של הבלם החנייה



כשמתג ההצתה פתוח, או לאחר התנעת המנוע, כשהרכב נמצא במצב עצירה, משוך את לחצן בלם החנייה החשמלי (Ⓟ) למעלה. נורית החיווי האדומה וחיווי לחצן בלם החנייה החשמלי יידלקו בלוח המחוונים, כדי לציין שבלם החנייה הופעל.

אחרי סגירת מתג ההצתה או שילוב של הילוך P, בלם החנייה יכול להיות מופעל באופן אוטומטי על ידי מערכת בלם החנייה החשמלי (EPB).

■ שחרור ידני של בלם החנייה



לאחר התנעת המנוע או פתיחת מתג ההצתה, לחץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן בלם החנייה החשמלי באופן ידני. החיווי האדום (Ⓟ) בלוח המחוונים וחיווי לחץ בלם החנייה החשמלי ייכבו בלוח המחוונים. כעת בלם החנייה משוחרר.

■ שחרור אוטומטי של בלם החנייה

חגור את חגורת הבטיחות של הנהג וסגור את דלת הנהג. לחץ על דוושת ההאצה כשהילוך D או R משולב כשהרכב נמצא על כביש שטוח, כדי לשחרר באופן אוטומטי את בלם החנייה החשמלי. החיווי האדום (Ⓟ) ייכבה בלוח המחוונים.

כשהרכב עוצר בשיפוע ומשולב הילוך D או R, בלם החנייה יכול להשתחרר באופן אוטומטי אם לוחצים לחיצה עמוקה על דוושת ההאצה, בזמן שכוח ההיגוי גבוה מכוח ההחלקה.

חגור את חגורת הבטיחות של הנהג וסגור את דלת הנהג. לאחר העברת הילוך מ-P ל-D או R בכביש שטוח, בלם החנייה החשמלי משתחרר באופן אוטומטי, והחיווי האדום Ⓟ נכבה בלוח המחוונים.

מידע חשוב
• לפני גרירת הרכב, צריך לשחרר את בלם החנייה ולשלב הילוך ניוטרל. • סגור את מתג ההצתה. בלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי. • כשמשלבים הילוך מהילוך כלשהו להילוך P, בלם החנייה החשמלי מופעל באופן אוטומטי, והחיווי האדום Ⓟ נדלק בלוח המחוונים.

זהירות
• אם יש תקלה ב-EPB, החיווי הצהוב בלוח המחוונים יידלק. סע בזהירות בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון. • כשמבצעים שחרור אוטומטי של בלם החנייה החשמלי, חגורת הבטיחות של הנהג צריכה להיות חגורה, ודלת הנהג צריכה להיות סגורה, אחרת לא יתקיימו התנאים לשחרור אוטומטי של בלם החנייה. • כשמאפשרים ומשחררים את בלם החנייה החשמלי, ייתכן שיישמע צליל "שריקה" מהחלק האחורי של הרכב. זהו הקול של בלם החנייה, וזו אינה תקלה. • כשלוחצים על דוושת הבלם כדי לשחרר או לשלב את בלם החנייה, ייתכן שדוושת הבלם תזוז מעט למעלה או למטה, פשוט לחץ על הבלם בחוזקה. • בלם החנייה החשמלי לא יכול להשתחרר כשהמצבר מרוקן. אפשר להשתמש בכבלי התנעה כדי להתניע את המנוע. לפרטים ראה "התנעה עם כבלים". • אם הרכב משייט אחרי עצירה קצרה, המערכת תגדיל את כוח החנייה באופן אוטומטי כדי להחזיק את הרכב ללא תזוזה. כשכוח הבלימה עולה, המערכת משמיעה קולות. זה מצב תקין. • אחרי התנעת המנוע או פתיחת מתג ההצתה, אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה באופן ידני על ידי לחיצה על דוושת הבלם, אפשר ללחוץ על דוושת ההאצה וללחוץ על לחצן בלם החנייה החשמלי כדי לשחרר את בלם החנייה. יש להשתמש בפעולה זו רק אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה באופן ידני על ידי לחיצה על דוושת הבלם. יש להקפיד במיוחד על הבטיחות כשמבצעים את הפעולה הזו. יש לפנות בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

אזהרה
• כדי למנוע תזוזה לא צפויה של הרכב, במצב AUTO HOLD, בדוק את מצב ההילוך לפני לחיצה על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה. • כדי למנוע תזוזה לא צפויה של הרכב, כשעוזרים את הרכב או יוצאים ממנו, אחרי הפעלת המערכת EPB, החיווי האדום (Ⓟ) בלוח המחוונים וחיווי לחץ בלם החנייה החשמלי יכבו לאחר שהם דלקו זמן מה. בדוק אם החיווי האדום (Ⓟ) וחיווי לחצן בלם החנייה החשמלי דולקים בלוח המחוונים, כדי לוודא שבלם החנייה החשמלי הופעל כהלכה.

בלימת חירום

אם יש תקלה בבלם הרגל, יש למשוך את לחצן בלם החנייה החשמלי ברציפות כדי להפעיל בכוח את בלם החנייה. במצב זה, החיווי האדום (Ⓟ) יהבהב בלוח המחוונים. שחרר את הלחצן כדי לצאת מבלימת חירום.

אזהרה
• השתמש באפשרות הזו בזהירות בזמן נסיעה רגילה. בזמן הנסיעה, אסור שהנוסעים יגעו בלחצן הזה בטעות, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונה. • כשתפקוד בלימת החירום מופעל, ייתכן שיישמעו קולות. זה מצב תקין. • כשבלימת חירום מופעלת, בלם החנייה החשמלי יפעיל בלימה בהאטה קבועה. קצב ההאטה ומרחק הבלימה יכולים להשתנות. • כשיש תקלה בבלם הרגל או בדוושת הבלם, אפשר להשתמש בתפקוד בלימת החירום. למערכת ESP והרכיבים שלה יש מגבלות. ההפעלה של תפקוד בלימת החירום בזמן נסיעה בכביש מפותל, בכביש מסוכן, בתנועה כבדה או בתנאי מזג אוויר קשים יכולה לגרום לסטייה מהנתיב, להחלקה הצידה או להתהפכות. היזהר!

תפקוד AUTO HOLD

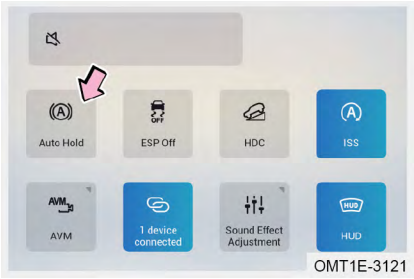
הקדמה

התפקוד AUTO HOLD משמש כדי למנוע תנועה של הרכב כשהוא במצב נייח ומונע.

אופן השימוש

■ התנאים הדרושים לתפקוד AUTO HOLD

כדי להפעיל את התפקוד AUTO HOLD, וודא שהמנוע מותנע, שדלת הנהג סגורה, וחגורת הבטיחות של הנהג חגורה.



■ הפעלת התפקוד HOLD AUTO

פתח את מתג ההצתה, החלק על מסך מערכת המולטימדיה מהפינה הימנית העליונה כלפי מטה, הדלק את המתג HOLD AUTO. כעת התפקוד AUTO HOLD זמין לשימוש, כשהתנאים להפעלתו מתקיימים. כשהמערכת נמצאת במצב HOLD AUTO, החיווי הלבן של AUTO HOLD נדלק בלוח המחוונים.

■ הפעלת התפקוד HOLD AUTO

כשהתפקוד HOLD AUTO דלוק, לחץ על דוושת הבלם, שלב הילוך D. הרכב יעבור למצב נייח ממצב תנועה. התפקוד AUTO HOLD יופעל, והחיווי הירוק Ⓐ יידלק בלוח המחוונים.

לחץ על דוושת הבלם כשהרכב במצב נייח. התפקוד HOLD AUTO יידלק. אם תנאי ההפעלה שלו מתקיימים, הוא יופעל. החיווי הירוק Ⓐ בלוח המחוונים יהיה דלוק.

■ כיבוי התפקוד AUTO HOLD

כשהתפקוד HOLD AUTO דלוק, לחץ על הלחצן HOLD AUTO כדי לכבות אותו. החיווי של הלחצן HOLD AUTO ייכבה, והחיווי הלבן AUTO HOLD ייכבה בלוח המחוונים, כדי לציין שהרכב יצא ממצב AUTO HOLD.

כשהתפקוד AUTO HOLD מופעל, לחץ על הלחצן HOLD AUTO כדי לכבות אותו. החיווי הירוק Ⓐ והחיווי בלחצן HOLD AUTO ייכבו, כדי לציין שהרכב יצא ממצב HOLD AUTO ועבר לבלם חנייה.

■ שחרור ה-AUTO HOLD

אופן השחרור של HOLD AUTO זהה לזה של בלם החנייה החשמלי, כולל שחרור ידני ושחרור אוטומטי.

מידע חשוב
• עיצוב חלל הרכב משתנה בהתאם למפרט הרכב. • על פי מפרט הרכב הספציפי שלך, ייתכן שחיווי ה-HOLD AUTO ייראה אחרת ברכבך.

זהירות

- כשיש תקלה בתפקוד HOLD AUTO, החיווי הצהוב יידלק בלוח המחוונים. סע בזהירות למרכז שירות לבדיקה ותיקון, בהקדם האפשרי.
- הדלק את המתג HOLD AUTO אחרי שהרכב מתניע. אם דלת הנהג לא סגורה או שחגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה, לא ניתן יהיה להפעיל את התפקוד HOLD AUTO.
- אחרי הדלקת התפקוד HOLD AUTO, המערכת HOLD AUTO תעצור את הרכב באופן אוטומטי, אחרי שמגיעים לעצירה מלאה על ידי לחיצה על דוושת הבלם, אך ההילוך המשולב הוא עדיין D או R. מומלץ לשלב לניוטרל במקרה של חנייה קצרה, ול-P לחנייה ארוכה.
- כשהתפקוד HOLD AUTO דלוק, פתח את דלת הנהג או שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג כדי לצאת ממצב HOLD AUTO. סגור את הדלת או חגור את החגורה שוב כדי להפעיל את התפקוד שוב.
- כשהתפקוד HOLD AUTO מופעל, שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג או פתח את דלת הנהג כדי להחליף את התפקוד HOLD AUTO לבלם חנייה חשמלי.
- כבה את התפקוד HOLD AUTO לפני כניסה למתקן שטיפת רכבים.
- חנה תמיד את הרכב כהלכה, על פי תקנות הבטיחות, ובאופן שישמור על הבטיחות שלך ושל הולכי רגל בסביבה.
- אם לוחצים על דוושת ההאצה לאט מאוד, השחרור האוטומטי של HOLD AUTO יתבצע עם השהיה קלה. זה מצב תקין.

אזהרה

כדי למנוע תזוזה לא צפויה של הרכב, במצב AUTO HOLD, בדוק מה ההילוך המשולב לפני לחיצה על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה.

מגביר ואקום (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

מגביר הואקום מבוקר על ידי ואקום המנוע, ופועל רק כשהמנוע פועל. לכן, אסור לשייט עם הרכב כשהמנוע כבוי.

מידע חשוב

מערכת בקרת הבלם יכולה להיות שונה ברכבך, בהתאם למפרט הרכב שלך.

אזהרה

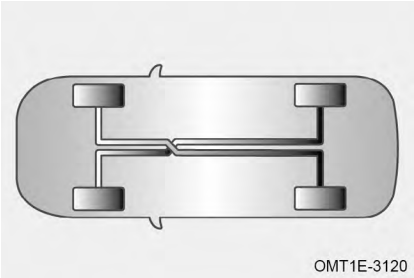
אל תשייט עם הרכב כשהמנוע כבוי בנסיעה במורד. כדי לשפר את אפקט הבלימה, שלב הילוך נמוך לפני התחלת הנסיעה במורד.

אם מגביר הואקום לא פועל בגלל שהרכב נגרר או שיש בו תקלה, יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה יותר מהרגיל כדי לפצות על אפקט הבלימה של המגביר.

בטמפרטורה רגילה, מומלץ להפעיל את המנוע במצב סרק במשך 15 שניות אחרי ההתנעה. אם הטמפרטורה נמוכה יותר, יש להגדיל את הזמן הזה בהתאם. המטרה היא לאפשר חימום מהיר והפעלה של הממירים, לשיפור נצילות ההמרה. הדבר יכול גם לסייע בחידוש ואקום הבלם, אם הרכב חנה זמן רב. מומלץ להפעיל את המנוע במצב סרק במשך 15 שניות בכל התנעה של הרכב.

בלם

מערכת הבלם מבוססת על מערך מסוג X, עם מערכת בלם מעגל כפול; המערכת היא מערכת הידראולית, עם שתי מערכות משנה בלתי תלויות. אם יש תקלה באחת ממערכות המשנה, המערכת השנייה עדיין יכולה לבצע את פעולת הבלימה. עם זאת, במצב כזה יהיה צורך ללחוץ על דוושת הבלם חזק יותר מהרגיל, מרחק הבלימה יגדל, וחיווי התקלה במערכת הבלמים יישאר דלוק.


OMT1E-3120

⚠ אזהרה
אסור לנסוע ברכב זמן רב כשרק מערכת בלם אחת פועלת. יש לפנות בהקדם למרכז שירות

חיווי תקלה במערכת הבלם

אם יש תקלה במערכת הבלם, החיווי האדום (!) יידלק בלוח המחוונים. אם יש תקלה במערכת הבלמים, יש לבדוק את מפלס נוזל הבלם, ולהוסיף נוזל אם המפלס נמוך ממפלס המינימום. אם סיבת הבעיה לא ברורה, יש לפנות מיד למרכז שירות .

אמצעי זהירות למערכת הבלמים

יש לקרוא את האזהרות הבאות לגבי השימוש במערכת הבלמים:

1. אם מורגשות רעידות בגלגל ההגה בזמן בלימה, יש לפנות מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
2. בנסיעה במורד, יש להוריד להילוך נמוך כדי להשתמש באפקט בלימת המנוע ולהימנע משימוש ממושך בבלמים, אחרת הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה, הדבר יגדיל את מרחק הבלימה, ובמקרה חמורים, ייתכן שהבלמים לא יפעלו בעת הצורך.
3. מערכת הבלמים משמיעה קולות מסוימים כשהיא פועלת. זה מצב תקין. אם שומעים חיכוך של מתכת במתכת או מעין שריקות, ייתכן שרפידות הבלם שחוקות מאד. פנה מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

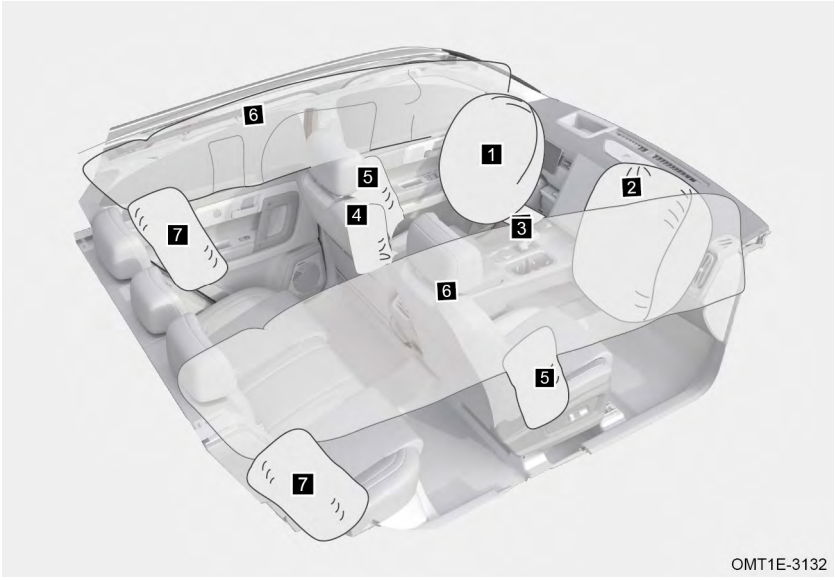
4. יש לבצע הרצה ברפידות בלם חדשות כדי להבטיח אפקט בלימה אופטימי. אפקט הבלימה ב-200 הקילומטרים הראשונים אינו אופטימלי. במקרה כזה, לחץ על דוושת הבלם בעוצמה רבה יותר, כדי לפצות על אפקט הבלימה המופחת.
5. בלם רטוב יכול לגרום להאטה חריגה של הרכב או למשיכה לצד אחד, בזמן בלימה. לחץ קלות על דוושת הבלם כדי לבדוק את יעילות הבלמים. אחרי נסיעה במים עמוקים, צריך לנהוג במהירות בטוחה, וללחוץ על דוושת הבלם קלות, עד שפעולת הבלימה חוזרת למצב מיטבי.
6. מידת השחיקה של רפידות הבלם תלויות במידה רבה בתנאי השימוש ובסגנון הנהיגה. לרכבים המשמשים בעיקר לנהיגה עירונית, התחלות והפסקות הנסיעה לעתים קרובות יחמירו את תנאי הפעולה של רפידות הבלם. יש לפנות למרכז שירות בהתאם לקילומטראז' המפורט כדי לבדוק את עובי רפידות הבלם, ולהחליף אותן בעת הצורך.

4-7 כריות אוויר SRS

כריות אוויר SRS

במקרה של תאונות חזיתיות/צידיות קשות, כריות האוויר SRS נפתחות, ופועלות ביחד עם חגורות הבטיחות כדי להגן על הנוסעים ברכב. כריות אוויר SRS יכולות לפזר את עוצמת הפגיעה באופן אחיד יותר על פני פלג הגוף העליון של הנוסעים ברכב, כך שגופם ינוע לאט יותר, ואף ייעצר, כדי להפחית את עוצמת הפציעה של הנוסעים והנהג. ברגע שכרית אוויר SRS נפתחת, נעילת הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי, ומהבהבי האזהרה יידלקו.

מיקום כריות האוויר SRS



1 כרית אוויר הנהג
2 כרית אוויר נוסע קדמי
3 כרית אוויר לברכי הנהג (אם יש)
4 כרית אוויר באמצע מקדימה (אם יש)
5 כרית אוויר צידית קדמית (אם יש)
6 כרית וילון (אם יש).
7 כרית אוויר צידית אחורית (אם יש)

שימוש נכון בכריות אוויר SRS

■ כרית אוויר הנהג/כרית אוויר הנוסע הקדמי

במקרה של התנגשות חזיתית קשה, כשתנאי פתיחת כריות האוויר מתקיימים, כרית אוויר הנהג וכרית אוויר הנוסע הקדמי יפתחו, ויפעלו ביחד עם חגורות הבטיחות כדי להפחית את הפגיעה בראש או בחזה של הנהג והנוסע הקדמי, על ידי מניעת פגיעה בחלקים בחלל הפנים של הרכב. (בדגמים עם מתג כרית אוויר לנוסע הקדמי, כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא נפתחת כשהמתג כבוי).

■ כריות אוויר צידיות קדמיות (אם יש)

במקרה של התנגשות צידית קשה, אם התנאים לפתיחת כריות האוויר מתקיימים, כריות האוויר הצידיות הקדמיות יכולות לסייע בהגנה על הגוף של הנוסעים במושבים הקדמיים.

■ כרית אוויר לברכי הנהג (אם יש)

אם חיישני ההתנגשות של כריות האוויר קולטים פגיעה חזיתית בעוצמה מסוימת, כרית האוויר המגנה על הברכיים תיפתח מיד כדי להפחית את הפגיעה בברכי הנהג.

■ כריות אוויר צידיות אחוריות (אם יש)

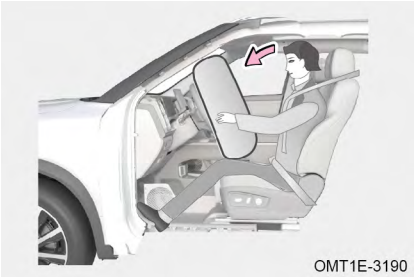
במקרה של התנגשות צידית קשה, אם התנאים לפתיחת כריות האוויר מתקיימים, כריות האוויר הצידיות האחוריות יכולות לסייע בהגנה על הגוף של הנוסעים במושבים האחוריים.

■ כריות וילון (אם יש)

במקרה של התנגשות צידית קשה, אם התנאים לפתיחת כריות האוויר מתקיימים, כריות הווילון יכולות להגן בעיקר על ראש הנוסעים במושבים החיצוניים.

■ כרית אוויר באמצע מקדימה (אם יש)

במקרה של התנגשות צידית קשה, כשהתנאים לפתיחת כרית האוויר מתקיימים, כריות האוויר הללו יכולות להגן בעיקר על הראש של הנהג והנוסע הקדמי.


OMT1E-3190

כרית האוויר SRS פועלת ביחד עם חגורת הבטיחות כדי להגן על בטיחות הנהג והנוסעים. אם זאת, כרית האוויר אינה תחליף לחגורת בטיחות. בנוסף, כרית האוויר SRS תיפתח רק כשעוצמת הפגיעה מגיעה לערך מסוים. בתאונות מסוימות, חגורות הבטיחות הן אמצעי המגן היחידי. חגירת חגורת בטיחות בזמן התנגשות יכולה להקטין את הסיכון לפגיעה בפריטים ברכב, ולהיזרקות החוצה מהרכב. לכן, כל האנשים הנוסעים ברכב צריכים לחגור חגורת בטיחות. כריות האוויר SRS וחגורות הבטיחות יכולות להגן על מבוגרים בלבד, והן לא מיועדות להגן על תינוקות וילדים.

כרית האוויר SRS נפתחת בעוצמה רבה. כדי למנוע פציעות עקב פתיחת כריות האוויר, הנהג והנוסעים צריכים לשבת במנח נכון, לחגור כהלכה את חגורת הבטיחות שלהם, ולהתאים את מצב המושב שלהם. יש להימנע מקרבת יתר לכריות האוויר, למשל על ידי ישיבה בקצה המושב או הטיית הגוף קדימה. ברכבים עם כריות אוויר צידיות וכריות וילון, צריך לוודא שהזרועות נמצאות במרחק מספיק מצידי הרכב, כדי למנוע פציעה במקרה של פתיחת כריות האוויר הללו.

זהירות

- כריות האוויר SRS לא מגנות על פלג הגוף התחתון של הנוסעים.
- כריות האוויר מתכווצות במהירות אחרי הפתיחה, כדי שלא לחסום את שדה הראייה של הנהג.
- החלקים הקשורים לכריות האוויר יפלטו חום בזמן הפתיחה וגם לאחר מכן. אסור לגעת ברכיבים הקשורים לכריות האוויר כדי למנוע פציעה.
- כריות האוויר לא מאפשרות שימוש חוזר. לאחר שכרית אוויר נפתחת, צריך להחליף את כל החלקים הקשורים לה.
- אם נגרם נזק או שיש סדקים באזורים בהם כריות האוויר SRS מאוחסנות, למשל גלגל ההגה ולוח המחוונים, צריך לפנות בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
- הפתיחה וההתכווצות של כריות האוויר SRS מתבצעים תוך זמן קצר מאוד, וכריות האוויר לא יכולות להגן מפני פגיעות משניות אשר יכולות לקרות.
- כריות האוויר SRS לא מיועדות להגן במקרה של התנגשויות אחוריות, התנגשויות חזיתיות קלות, או התהפכות של הרכב. הן לא פועלות כשבולמים את הרכב בלימת חירום.
- כריות האוויר SRS פולטות עשן ואבק אחרי פתיחתן. לאנשים שיש להם אסתמה או בעיות אחרות בדרכי הנשימה, ייתכן שהדבר יגרום לגירוי. לכן, כל האנשים ברכב צריכים לצאת ממנו בהקדם, או שצריך לפתוח חלונות כדי להכניס לרכב אוויר צח, ולפנות לטיפול רפואי, בהתאם לצורך.

אזהרה

- אסור שכיסויי מושב יחסמו את כריות האוויר הצידיות (אם יש) ואת כרית האוויר באמצע מקדימה, אחרת במקרה של תאונה, הן לא ייפתחו כהלכה, והדבר יפגע בבטיחות הנוסעים.
- יש להשתמש במטלית רכה ויבשה או טבולה במעט מים כדי לנקות את אזור כריות האוויר SRS. יש למנוע חדירת מים לכריות האוויר, אחרת הן לא יפעלו כהלכה בעת הצורך.
- אם מים חודרים לרכב, הדבר עלול לגרום נזק לכריות האוויר. גם אם הרכב לא מעורב בתאונה, הדבר יכול לגרום להן להיפתח בטעות. במקרה כזה, יש לדומם מנוע מיד ולנתק את הכבל השלילי של המצבר. אסור לנסות להתניע את המנוע. יש לפנות מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
- הנהג והנוסע הקדמי צריכים לשבת תמיד זקוף. הישענות אל עבר האזור בו כרית האוויר האמצעית מותקנת מקדימה עלולה למנוע פתיחה שלה בעת הצורך.
- אסור להצמיד אביזרים לכרית האוויר האמצעית מקדימה או בסביבתה. אביזרים מעין אלה עלולים להפריע לפתיחה שלה בעת הצורך, או לעוף כשכרית האוויר נפתחת.
- אסור לפתוח את המכסה של תא משענת היד האמצעית מקדימה בזמן הנסיעה.
- אסור לכסות או להחליף את כיסוי גב מושב הנהג מבלי להתייעץ עם מרכז שירות . החלפה או כיסוי של גב מושב הנהג יכולים למנוע מכרית האוויר האמצעית להיפתח כהלכה במקרה של פגיעה צידית.

החיווי של כריות האוויר SRS

החיווי האדום בלוח המחוונים יידלק במקרה של תקלה, כדי להזהיר את הנהג על כך שכריות האוויר אינן תקינות. יש לפנות בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

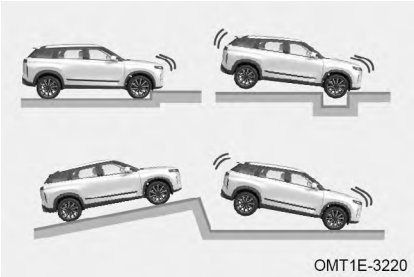
התנאים לפעולת כריות האוויר SRS

תנאי הפתיחה של כריות האוויר SRS תלויים בכיוון הפגיעה ובמהירות הרכב. כריות האוויר SRS עלולות לא להיפתח אם עוצמת הפגיעה נספגת בגוף הרכב; מידת הנזק שנגרם לרכב לא מעידה על תנאי הפתיחה של כריות האוויר.

גם אם כריות האוויר לא נפתחות, תאונה יכולה לגרום להן לנזק. ייתכן שהן לא יפעלו כהלכה במקרה כזה, ולא יוכלו להגן על הנוסעים במקרה של תאונה נוספת. כדי להבטיח שכריות האוויר יפעלו כהלכה במקרה של תאונה, יש לפנות בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

■ התנאים בהם כריות האוויר יכולות להיפתח, מלבד במצב של תאונה:

כרית אוויר הנהג, כרית אוויר הנוסע הקדמי, כריות האוויר הצידיות הקדמיות, כריות הווילון וכריות האוויר באמצע מקדימה יכולות להיפתח גם במקרה של פגיעה חמורה בחלק התחתון של הרכב.

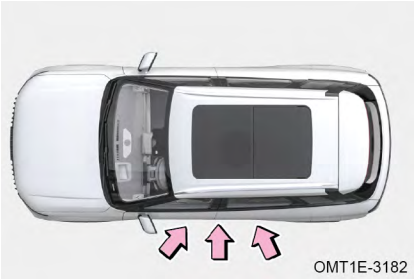

OMT1E-3220

■ התנאים בהם כריות האוויר יכולות להיפתח במקרה של תאונה:

באופן כללי, במקרה של התנגשות חזיתית, כרית אוויר הנהג, כרית אוויר הנוסע הקדמי וכרית האוויר להגנה על ברכי הנהג (אם יש) ייפתחו אם האטת הרכב עולה על ערך סף מסוים.


OMT1E-3200

אם הרכב מעורב בפגיעת צד חזקה, וחיישני פגיעת הצד מגלים עוצמת פגיעה מסוימת, כריות האוויר הצידיות, כריות הווילון וכרית האוויר האמצעית מקדימה ייפתחו.


OMT1E-3182

■ התנאים בהם כריות האוויר עלולות לא להיפתח במקרה של תאונה:

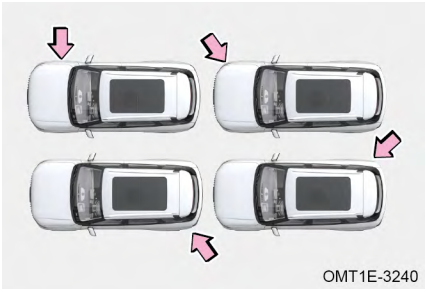
כרית אוויר הנהג, כרית אוויר הנוסע הקדמי וכרית האוויר להגנה על ברכי הנהג (אם יש) בדרך כלל לא ייפתחו אם הרכב מעורב בהתנגשות צידית או אחורית, אם הוא מתהפך, או מעורב בהתנגשות חזיתית במהירות נמוכה.



כרית אוויר הנהג, כרית אוויר הנוסע הקדמי וכרית האוויר להגנה על ברכי הנהג (אם יש) עלולות לא להיפתח אם החלק הקדמי של הרכב פוגע בעמוד, נכנס מתחת למשאית, או במקרה של התנגשות צידית.



כריות האוויר הצידיות, כריות הווילון וכרית האוויר האמצעית הקדמית עלולות לא להיפתח אם הרכב נפגע מהצד, בחלק האחורי של צמיג אחורי, או מהצד, בזוויות מסוימות.



כריות האוויר הצידיות, כריות הווילון וכרית האוויר האמצעית מקדימה עלולות לא להיפתח אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית או אחורית, התהפכות או התנגשות צידית במהירות נמוכה.



אזהרות לגבי כריות האוויר SRS



נתיב הפתיחה של כריות האוויר SRS צריך להישמר תמיד פנוי. אסור להניח פריט כלשהו (כמו למשל טלפון) בין הנוסע וכרית האוויר, או להצמיד פריטים כלשהם לכיסוי כריות האוויר, או לידן; אם יש עצם כלשהו בין הנוסע וכרית האוויר, ייתכן שכרית האוויר לא תיפתח בעת הצורך, או שהיא תעיף את הפריט אל עבר אחד הנוסעים, והדבר עלול לגרום לפציעה חמורה, ואף למוות.



אסור לשבת על קצה המושב או להישען כנגד לוח המחוונים.



אסור לאפשר לילד לעמוד לפני כרית האוויר של הנוסע הקדמי, או לשבת על ברכי הנוסע הקדמי.

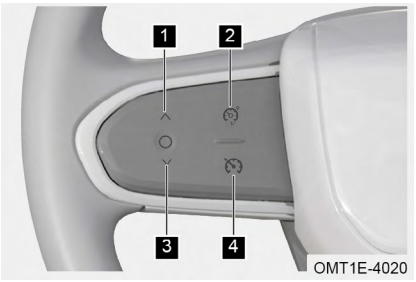


אסור להישען כנגד הדלת, העמוד A העמוד B או העמוד C.

אסור לאפשר לנוסעים לשבת על ברכיהם במושב הנוסע כשגופם מופנה אל הדלת, או להוציא את ראשם או ידיהם מחוץ לרכב.



אסור להצמיד דבר כלשהו או להישען כנגד אזורים כמו לוח המחוונים, גלגל ההגה והחלק התחתון של לוח המחוונים. פריטים כאלה עלולים לעוף כשכרית אוויר הנהג או הנוסע הקדמי נפתחת.



אסור להצמיד דברים לאזורים כמו הרצפה, השמשה הקדמית, חלונות הצד, העמוד A, העמוד B, העמוד C, מסילות הצד בגג וידיות האחיזה.

אסור להכות או להפעיל כוח באזור כריות האוויר, אחרת הדבר עלול לגרום לתקלה בהן.

החלפת רכיבים במערכת כריות האוויר SRS

יש להחליף את החלקים הקשורים לכריות האוויר 10 שנים לאחר מועד רכישת הרכב. כדי להבטיח את בטיחות הפעולה, צריך לפנות למרכז שירות להחלפת כל חלק הקשור לכריות האוויר.

אם מוכרים או מעבירים את הרכב, צריך לוודא שהבעלים החדשים מודעים למידע הקשור לכריות האוויר ולמועד ההחלפה הנדרש שלהן.

שינוי וסילוק של רכיבים הקשורים לכריות האוויר SRS

אסור לסלק את הרכב או לבצע את הפעולות הבאות ללא אישור ממרכז שירות , אחרת הדבר עלול לגרום לפציעות:

- שינויים במערכת המתלים של הרכב.
- שינויים בפגוש הקדמי של הרכב.
- שינויים בדלתות הצד או בלוחות המגן של הדלתות ובלוח המגן של העמוד B.
- התקנה, הסרה, פירוק ותיקון של כריות אוויר (SRS).
- תיקון, שינוי, הסרה או החלפה של גלגל ההגה, לוח המחוונים, והמושבים.

4-8 מערכת רשם נתוני אירועים (EDR)

מערכת רשם נתוני אירועים (EDR) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

ברכב יש מערכת רשם נתוני אירועים (EDR), השומר נתונים על אירועי התנגשות מסוימים. הנתונים האלה יכולים לשמש כדי לנתח את מצב הפעולה של הרכב ומערכות הבטיחות שלו, אם כריות האוויר נפתחות או במקרה של תאונה.

רשם נתוני האירועים (EDR) שומר את הנתונים הבאים:

- ההפעלה של כל אחת ממערכות הרכב;
- מידת הלחיצה של הנהג על דוושת ההאצה ודוושת הבלם (והאם הן נלחצו עד הסוף);
- מהירות הנסיעה של הרכב בזמן קרות האירוע.

במקרה של תקלה או תאונה, כדי לקרוא את הנתונים השמורים ב-EDR, צריך לקבל את אישור בעלי הרכב (או שוכר הרכב).

מידע חשוב
• מקור הנתונים של מהירות הרכב המתועדת ברשם נתוני האירועים (EDR) הוא הפלט של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית. • אירועים ישנים השמורים ברשם נתוני האירועים (EDR) יימחקו על פי סדר כרונולוגי. אירועים לא נעולים לא יכולים לדרוס אירועים נעולים. אירועים נעולים יכולים לדרוס אירועים לא נעולים.

קריאת נתונים מרשם נתוני האירועים (EDR)

אפשר לקרוא נתונים מרשם נתוני האירועים (EDR) באמצעות הכלי הדיאגנוסטי של Automobile. למידע נוסף, פנה למרכז שירות .

זהירות
מומלץ לפנות למרכז שירות לביצוע הפעולות הללו, אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב.

מסירת נתונים

הנתונים המתועדים על ידי רשם נתוני האירועים (EDR) לא יימסרו לצדדים שלישיים, אלא בתנאים הבאים:

- בהסכמת הבעלים או השוכר של הרכב.
- על פי החוק, בכפוף לדרישת המשטרה, בית משפט או גורם ממשלתי.

5. מערכות סיוע לנהג

5-1 סייען הגבלת מהירות (SLA) 161
סייען הגבלת מהירות (SLA) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 161
5-2 מערכת זיהוי תמרורים (TSR) 162
מערכת זיהוי תמרורים (TSR) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 162
5-3 מערכת השיוט 163
מערכת בקרת שיוט (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 163
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 165
הגבלת מהירות פעילה (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 170
מערכת בקרת מהירות חכמה (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 170
5-4 מערכת עצור-וסע 171
מערכת עצור-וסע (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 171
5-5 בקרת נסיעה במורד (HDC) 174
מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 174
5-6 מערכת התרעת סטייה מנתיב (LDW) 176
מערכת התרעת סטייה מנתיב (LDW) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 176
5-7 מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) 177
מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 177
5-8 מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 180
מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK) (אם מערכת זו מותקנת ברכבך) 180
5-9 מערכת זיהוי רכבים בשטחים מתים (BSD) 181
מערכת זיהוי רכבים בשטחים מתים (BSD) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 181
מערכת התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 182
מערכת בלימה בתנועה חוצה מאחור (RCTB) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 183
מערכת התרעת פתיחת דלת 183
מערכת התרעת התנגשות אחורית (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 184
5-10 מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) / מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW) 185
מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) / מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW) 185
5-11 מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA) / מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) 188

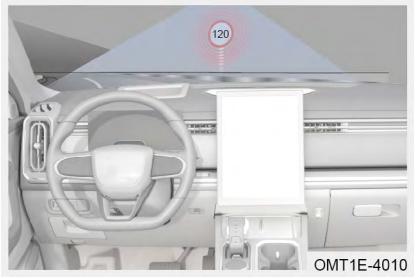
מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA) / מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) 188
המלצות לגבי השימוש במערכת בקרת הנסיעה בפקקים (TJA) / מערכת בקרת השיוט המשולבת (ICA) 189
אזהרות לגבי השימוש במערכת בקרת הנסיעה בפקקים (TJA) / מערכת בקרת השיוט המשולבת (ICA) 189
5-12 מערכת חכמה למניעת התנגשות צד בנסיעה 190
מערכת חכמה למניעת התנגשות צד בנסיעה (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 190
5-13 מערכת מידע לחידוש נסיעה (Drive away information system) 190
מערכת המידע לחידוש נסיעה (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 190
5-14 מערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) 191
מערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 191
5-15 מערכת ניטור נהג (DMS)..... 194
מערכת ניטור נהג (DMS) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 194
5-16 מערכת סייען חנייה 591
מערכת צילום היקפי פנורמית (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 591
מערכת רדאר חנייה 991
5-17 מערכת בלימה למניעת ריבוי התנגשויות (MCB)..... 102
מערכת בלימה למניעת ריבוי התנגשויות (MCB) (אם מערכת זו מותקנת ברכבך)... 102
5-18 מערכת תצוגה עילית (HUD)..... 202
מערכת תצוגה עילית (HUD) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 202
5-19 מצלמת תיעוד (DVR) 203
מצלמת תיעוד (DVR) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 203
5-20 מערכת בקרת כוח הבלימה 206
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP) 206
מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) 208
תפקוד משלים – מערכת פיזור כוח הבלם החשמלי (EBD) 209

5-1 סייען הגבלת מהירות (SLA)

סייען הגבלת מהירות (SLA) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

סייען הגבלת המהירות מגלה מידע על שלטי הגבלת מהירות בכביש, משלב את המידע הזה עם מידע ממערכת הניווט, ומשתמש בשילוב הנתונים הללו כדי להזכיר את הנהג את תקנות הגבלת המהירות הנוכחיות בכביש, באמצעות הצגת תמונה, השמעת צליל וכדומה, כדי להבטיח ציות למגבלות המהירות וכללי התנועה.

כשסייען הגבלת המהירות מגלה שלט הגבלת מהירות בכביש לפנים, ומשלב את המידע הזה עם מידע ממערכת הניווט, החיווי (120) נדלק בלוח המחוונים. אם מהירות הרכב עולה על מגבלת המהירות ב-5 קמ"ש, יישמע צפצוף אזהרה אחד.



גבולות סייען הגבלת המהירות

■ ייתכן שסייען הגבלת המהירות לא יזהה מידע במצבים הבאים:

- שלטים דהויים
- שלטים בכבישים מפותלים.
- שלטים מסובבים או לא תקינים.
- שלטים גבוהים בדרך מהירה.
- שלטים המכוסים באופן מלא או חלקי, או שמיקום לא מזוהה בקלות.
- שלטים המכוסים בקרח, שלג, או אבק.

מידע חשוב
קובעים את הגדרות סייען הגבלת המהירות במערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".

אזהרה
• סייען הגבלת המהירות מבוסס על תפקוד המצלמה, והוא מושפע מתנאי מזג האוויר והתאורה. לכן, ייתכן שהוא לא יתפקד כהלכה בכל המצבים. • סייען הגבלת המהירות מיועד לשמש ככלי עזר בלבד, והוא לא מחליף את ערנות הנהג. מצלמות או רדאר חסומים, מידע חסר או לא שלם על מגבלות המהירות במפה, תנאי כביש קשים ומזג אוויר קשה, יכולים למנוע פעולה תקינה של תפקוד זה. בכל מקרה, הנהג צריך להקפיד על מהירות מותאמת לתנאי הכביש ולמגבלות המהירות.

5-2 מערכת זיהוי תמרורים (TSR)

מערכת זיהוי תמרורים (TSR) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

מערכת זיהוי התמרורים מגלה מידע מתמרורים בכביש לפנים, ומציגה אותו בלוח המחוונים, כדי להזכיר לך לציית לכלליים.


OMT1E-4012

כשהמערכת דולקת, היא מזהה תמרורים האוסרים על חנייה זמנית Ⓢ או ממושכת Ⓟ. במצב כזה, כשהרכב נמצא במצב זמן מה, ייתכן שתופיע התרעה בלוח המחוונים, עם הבהוב של התמרור המזוהה, כדי להזכיר לך לציית לכללים.

מידע חשוב

- אפשר לקבוע את הגדרות מערכת זיהוי התמרורים במערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".
- עבור תמרורים מסוימים תופיע תזכורת מהבהבת בלבד בלוח המחוונים, ללא צפצוף אזהרה.

אזהרה

- מערכת זיהוי התמרורים (TSR) מבוססת על מצלמה המושפעת מתנאי מזג האוויר והתאורה, ולכן היא לא תפעל בכל התנאים.
- מערכת זיהוי התמרורים (TSR) מיועדת לשמש ככלי עזר בלבד. היא לא מחליפה את שיקול הדעת והזהירות של הנהג, בהתאם לתנאי הכביש ומזג האוויר.

מגבלות מערכת זיהוי התמרורים

■ ייתכן שמערכת זיהוי התמרורים (TSR) לא תזהה תמרורים במצבים הבאים:

- שלטים דהויים.
- שלטים בכבישים מפותלים.
- שלטים מסובבים או לא תקינים.
- שלטים גבוהים בדרך מהירה.
- שלטים המכוסים באופן מלא או חלקי, או שמיקום לא מזוהה בקלות.
- שלטים המכוסים בקרח, שלג, או אבק.

אזהרה
מערכת זיהוי התמרורים מבוססת על תפקוד המצלמה הקדמית, ולכן היא מושפעת מתנאי מזג האוויר והתאורה, והיא לא פועלת בכל התנאים.

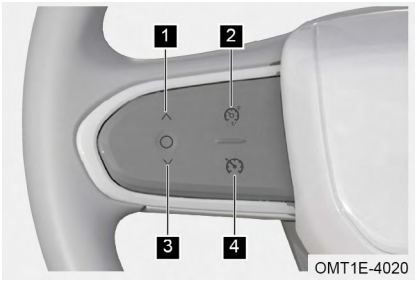
5-3 מערכת השיוט

מערכת בקרת שיוט (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

הקדמה

מערכת בקרת השיוט יכולה לשמר את המהירות הנקבעת על ידי הנהג.

לחצן בקרת שיוט



1. לחצן למעלה: מחדש את פעולת מערכת בקרת השיוט וקובע ערך מהירות.
2. הדלקה/כיבוי של מגבלת מהירות פעילה.
3. לחצן למטה: קביעה של מערכת בקרת השיוט, מגבלת המהירות הפעילה וקביעת ערך מהירות.
4. הדלקה/כיבוי של מערכת בקרת השיוט.

מידע חשוב
הלחצנים למעלה ולמטה משמשים גם לבקרת שיוט וגם להגבלת המהירות הפעילה.

אופן השימוש

■ כניסה למצב בקרת שיוט

צעד 1: פתח את מתג ההצתה ולחץ על הלחצן כדי להיכנס למצב טרום שיוט. החיווי יידלק בלוח המחוונים.

צעד 2: במצב שיוט, אם מהירות הרכב היא בטווח של 40-150 קמ"ש, לחץ על הלחצן למטה שוב, כדי לקבוע את המהירות הנוכחית כמהירות השיוט, ולהיכנס למצב שיוט. החיווי יידלק בלוח המחוונים.

■ יציאה מבקרת שיוט

לחץ על הלחצן כדי לצאת ממצב שיוט. החיווי ייכבה בלוח המחוונים.

בזמן שיוט, לחץ על הלחצן כדי לצאת ממצב שיוט. החיווי ייכבה בלוח המחוונים; היכנס למצב טרום הגבלת מהירות, והחיווי יידלק בלוח המחוונים.

אם יוצאים ממצב שיוט ונכנסים למצב טרום שיוט, כשדוושת הבלם לחוצה או במקרה של בלימת פתע בזמן מצב שיוט, החיווי יידלק בלוח המחוונים.

■ קביעת מהירות

כל לחיצה על הלחצן למעלה במערכת השיוט מגדילה את המהירות הנקבעת ב-1 קמ"ש; לחיצה ארוכה על הלחצן למעלה מגדילה את מהירות הרכב הנקבעה ברציפות.

כל לחיצה על הלחצן למטה במערכת השיוט מקטינה את מהירות הרכב הנקבעת ב-1 קמ"ש; לחיצה ארוכה על הלחצן למטה מקטינה את מהירות הרכב הנקבעת ברציפות.

■ מגבלות התפקוד

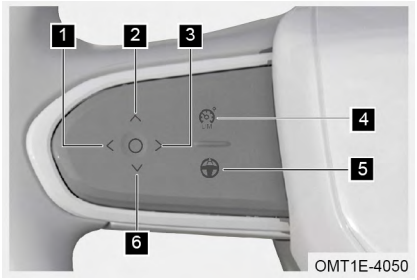
בתנאים הבאים, אין להשתמש במערכת השיוט במהירות קבועה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות, לפציעות חמורות, ואף למוות:

- בזמן גרירת חירום.
- בנסיעה בעומס תנועה.
- בנסיעה בכבישים מפותלים.
- בנסיעה בכבישים עם עיקולים חדים.
- בנסיעה בכבישים חלקלקים, למשל כבישים מכוסים בגשם, קרח או שלג.
- ייתכן שמהירות הרכב תהיה שונה מהמהירות שנקבעה כשנוסעים בעלייה או במורד.

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

מערכת בקרת השיוט האדפטיבית מאפשרת לשמור על המהירות הנקבעת על ידי הנהג, ולנסוע מאחורי הרכב לפנים במרחק בטוח.

לחצן מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC)



1. לחצן שמאלי: מפחית את המרחק מהרכב שלפנים.
2. לחצן למעלה: מחדש את פעולת בקרת השיוט האדפטיבית וקובע את ערך המהירות.
3. לחצן ימני: מגדיל את המרחק מהרכב בלפנים.
4. הדלקה/כיבוי של מגבלת המהירות הפעילה.
5. לחץ לחיצה קצרה כדי להדליק/לכבות את בקרת השיוט האדפטיבית. לחץ לחיצה ארוכה כדי לעבור בין מצב בקרת שיוט אדפטיבית ו-TJA/ICA .
6. לחצן למטה: כניסה לבקרת שיוט אדפטיבית, ASL, וקביעת ערך המהירות.

מידע חשוב

- אם יש רכב הנוסע לפני רכבך באותו נתיב, ומהירות הנסיעה שלו אינה גבוהה ממהירות הרכב שנקבעה, בקרת השיוט האדפטיבית תבקר את מהירות רכבך, כך שהוא ייסע בעקבות הרכב שלפנים.
- אם אין רכב הנוסע לפניך באותו נתיב, או שיש רכב הנוסע באותו נתיב ומהירות הנסיעה שלו גבוהה ממהירות שנקבעה, רכבך ייסע במהירות שנקבעה.

התנאים להפעלת מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC)

התנאים הבאים צריכים להתקיים כדי שבקרת השיוט האדפטיבית (ACC) תופעל:

- מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, או שהמערכת מזהה רכב מטרה לפנים.
- דוושת הבלם לא לחוצה (בזמן הנסיעה).
- דלת הנהג סגורה.
- חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- משולב הילוך D.
- בלם החנייה לא משולב.
- בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) דלוקה.
- בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) אינה פעילה.
- המערכת למניעת גלגלים בבלימה (ABS) לא מופעלת.
- מכסה המנוע לא פתוח.
- מגביל המהירות האוטומטי (ASL) כבוי.

אופן השימוש

■ כניסה לבקרת השיוט האדפטיבית (ACC)

פתח את מתג ההצתה, המערכת תיכנס למצב טרום שיוט אם תנאי ההפעלה מתקיימים. החיווי יידלק בלוח המחוונים.

שיטה 1: במצב טרום שיוט, אם מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, לחץ על הלחצן למטה כדי לקבוע את המהירות הנוכחית כמהירות השיוט וכדי להיכנס למצב שיוט. החיווי יידלק בלוח המחוונים; אם מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש, לחץ על הלחצן למטה כדי לקבוע את הערך של 15 קמ"ש כמהירות השיוט. החיווי יידלק בלוח המחוונים.

שיטה 2: במחזור ההתנעה הנוכחי, אחרי יציאה מבקרת השיוט האדפטיבית, לחץ על הלחצן למעלה כדי לקבוע את מהירות השיוט הקודמת כמהירות השיוט, וכדי להיכנס למצב שיוט. החיווי יידלק בלוח המחוונים.

מידע חשוב
• הרכב יצא ממצב בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) ומגביל המהירות האוטומטי (ASL) ייכבה. רק לאחר שהנהג מפעיל באופן פעיל את תפקוד מגביל המהירות האוטומטי (ASL), בקרת השיוט האדפטיבית תוכל להיכנס למצב טרום שיוט שוב, אם תנאי ההפעלה מתקיימים.
• הרכב יוצא ממצב בקרת שיוט אדפטיבית כשמדליקים את תפקוד מגביל המהירות האוטומטי (ASL).
• אם יש רכב הנוסע לפני רכבך, באותו נתיב, ומהירות הנסיעה שלו לא גבוהה מהמהירות שנקבעה, בקרת השיוט האדפטיבית תקבע את רכבך למהירות נסיעה בעקבות הרכב שלפנים.
• אם אין רכב לפניך באותו נתיב, או שיש רכב ומהירות הנסיעה שלו גבוהה ממהירות הרכב שנקבעה, רכבך ייסע במהירות שנקבעה.
• כשמפעילים את בלם החנייה ונכנסים למצב טרום שיוט, יש ללחוץ על הלחצן למטה. בלוח המחוונים תופיע ההודעה "Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)" (לחץ על דוושת ההאצה כדי להפעיל את מערכת בקרת השיוט האדפטיבית). כשהנהג לוחץ קלות על דוושת ההאצה, בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת.
• ייתכן שהמערכת לא תהיה זמינה בתנאים מיוחדים (למשל בכבישים במדבר).

■ יציאה מבקרת שיוט אדפטיבית

אם אחד או יותר מהמצבים הבאים מתקיימים במצב שיוט, הרכב יצא ממצב בקרת שיוט אדפטיבית:

- לוחצים על דוושת הבלם.
- פותחים את דלת הנהג.
- משחררים את חגורת הבטיחות של הנהג.
- מפעילים את בלם החנייה.
- בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) פועלת.

- המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) פועלת.
- מערכת הבלימה האוטונומית (AEB) פועלת.
- בקרת היציבות האלקטרונית (EPS) כבויה. (המשפט הזה הוא בניגוד למשפט שלוש נקודות קודם לכן). #
- תיבת ההילוכים משולבת להילוך אחר מלבד D.
- הנהג לחץ על דוושת ההאצה במשך יותר מ-15 דקות.
- לוחצים על כפתור היציאה.
- מכסה המנוע פתוח.

לאחר שהתנאים לעיל מתחדשים, יש ללחוץ על הלחצן למעלה כדי להיכנס למצב שיוט. מערכת בקרת השיוט תפעל בתנאים שנקבעו לפני היציאה ממנה.

■ קביעת מהירות

לחץ על הלחצן למעלה במצב שיוט. קביעת המהירות תעלה בצעדים של 1 קמ"ש;

לחיצה ארוכה על הלחצן למעלה במצב שיוט מגדילה את המהירות הנקבעת בצעדים של 5 קמ"ש; כשהמהירות עולה על 80 קמ"ש, מהירות הרכב הנקבעת תעלה בצעדים של 10 קמ"ש.

לחץ על הלחצן למטה במצב שיוט. קביעת המהירות תרד בצעדים של 1 קמ"ש;

לחיצה ארוכה על הלחצן למטה במצב שיוט מקטינה את המהירות הנקבעת בצעדים של 5 קמ"ש; כשהמהירות עולה על 80 קמ"ש, מהירות הרכב הנקבעת תרד בצעדים של 10 קמ"ש.

מידע חשוב
• לגבי בקרת השיוט האדפטיבית, קביעת המהירות הנמוכה ביותר היא 15 קמ"ש והקביעה הגבוהה ביותר היא 150 קמ"ש. • המהירות תהיה נמוכה מהמהירות שנקבעה כשנוסעים בעלייה. המהירות תהיה גבוהה יותר מהמהירות שנקבעה כשנוסעים במורד.

מרחק העקיבה אחר רכב לפנים

לחץ על הלחצן הימני או השמאלי במצב שיוט כדי לקבוע את מרחק הנסיעה אחרי הרכב שלפנים. יש חמש רמות אפשריות.

מידע חשוב
• מרחק העקיבה משתנה בהתאם למהירות, ועולה עם העלייה במהירות. • במצב מרחק מינימלי, המרחק בין רכבך והרכב לפנים יהיה קטן למדי בנסיעה במהירות נמוכה. כדי להבטיח את הבטיחות, בחר במרחק מקסימלי מהרכב לפנים, בעיקר בנסיעה בדרכים חלקלקות. • בזמן נסיעה אחרי הרכב לפנים, בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) מבצעת בלימות שוב ושוב, וקולות המנוע יישמעו בזמן סיבובים. זה מצב תקין. סע בזהירות.

אזהרה
• הנהג חייב לשלוט ברכב בכל עת, כל זמן הנסיעה. • הנהג נדרש לקיים את כל תקנות התנועה.

עקיפה

לחץ על דוושת ההאצה כדי לבטל את המהירות שנקבעה במצב שיוט. לאחר שחרור דוושת ההאצה, המצב יחזור למצב הקודם. בזמן עקיפה, אם הרכב קרוב מדי לרכב שלפנים, תופיע ההודעה "Please take over the vehicle by driver" (הנהג צריך לקחת שליטה על הרכב), בשילוב עם צפצוף אזהרה.

בקרת מהירות בעיקולים

בקרה זו מפחיתה את המהירות כשהרכב נכנס לעיקול במצב שיוט, כדי להבטיח נסיעה בטוחה

⚠ אזהרה

- הנהג צריך לשלוט ברכב בכל עת, ולנסוע בעיקולים לאט ככל הניתן.
- בזמן כניסה לעיקול, בשל מגבלת יכולת הגילוי של חיישן הרדאר, הרכב הנוסע לפנים באותו נתיב עלול שלא להתגלות בזמן. לכן הנהג צריך להיות מוכן לקחת שליטה על הרכב בכל רגע.

עצירה והתחלת נסיעה

בזמן נסיעה אחרי רכב לפנים במצב בקרת שיוט אדפטיבית, אם הרכב מאט עד עצירה, גם רכבך יאט עד עצירה. אחרי העצירה:

- אם הרכב לפניך מתחיל לנסוע תוך 3 שניות, גם רכבך יתחיל לנסוע באופן אוטומטי.
- אם הרכב לפניך נעצר למשך יותר מ-3 שניות ומתחיל לנסוע תוך 3 שניות עד 10 דקות, עליך ללחוץ קלות על דוושת ההאצה כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית.
- אם הרכב נעצר עד 10 דקות, הנהג משחרר את חגורת הבטיחות או פותח את דלת הנהג, בלם החנייה האלקטרוני (EPB) יופעל באופן אוטומטי ויפעיל את הבלמים.
- כשהרכב נעצר למשך יותר מ-10 דקות, הרכב יצא ממצב בקרת שיוט אדפטיבית, ובלם החנייה האלקטרוני (EPB) יופעל באופן אוטומטי ויפעיל את הבלמים.

⚠ אזהרה

כשנוסעים אחרי רכב לפנים, צריך לשים לב תמיד אם בלוח המחוונים מופיע רכב מטרה לפנים. אם לא, זה סימן שבקרת השיוט האדפטיבית לא מזהה את הרכב לפנים, והרכב יתחיל להאיץ בהתאם למהירות שנקבעה.

אזהרות לגבי בקרת השיוט האדפטיבית

- בקרת השיוט האדפטיבית לא יכולה להפר את חוקי הפיזיקה. יש לה מגבלות מסוימות. הנהג צריך לשלוט תמיד ברכב, והוא האחראי לרכב ולבטיחות הנסיעה.
- אם הרכב קרוב מאוד לרכבים בנתיבים סמוכים, ייתכן שבקרת השיוט האדפטיבית תבחר באחד הרכבים הללו כמטרת העקיבה.
- מערכת בקרת השיוט האדפטיבית עלולה שלא להגיב לחפצים ורכבים נייחים, רכבים הנוסעים בתנועה חוצה, רכבים המגיעים מהצד השני, הולכי רגל, רכבים דו-גלגליים ובעלי חיים.

- אם עוצרים את הרכב עצירה קצרה במצב בקרת שיוט אדפטיבית, הנהג צריך לוודא שאין מכשולים או הולכי רגל, רכבים, דו-גלגלים או בעלי חיים לפני הרכב.
- אם יש תקלה בבקרת השיוט האדפטיבית, החיווי הצהוב יידלק בלוח המחוונים. במקרה כזה, פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
- בזמן שבקרת שיוט אדפטיבית שולטת ברכב, אסור לעולם ללחוץ בטעות על דוושת ההאצה, אחרת בקרת השיוט האדפטיבית לא תפעיל את בלמי הרכב. הנהג צריך להיות מוכן לקחת שליטה על הרכב ולבלום בכל רגע.
- לבקרת השיוט האדפטיבית יש זמן תגובה מוגבל; אם הרכב לפנים בולם בלימת פתע, רכב אחר חותך לפני רכבך, הרכב חותך מאחורי רכב מאחור, ייתכן שבקרת השיוט האדפטיבית לא תגיב או תגיב לאט מדי. במקרה כזה, הנהג צריך להיות מוכן לקחת שליטה על הרכב.
- הנהג צריך להתאים את מרחק העקיבה אחר הרכב שלפנים לתנאי התנועה ומזג האוויר. הנהג אחראי לבטיחות הנסיעה בכל מצב. בתנאי מזג אוויר קשים (גשם, שלג, ערפל וכדומה), ייתכן שבקרת השיוט האדפטיבית לא תזהה רכב לפנים. במצב כזה, יש לכבות את בקרת השיוט האדפטיבית.
- בקרת השיוט האדפטיבית מתאימה לשימוש בדרכים מהירות ובכבישים תקינים. לא מומלץ להשתמש בה בכבישים עירוניים, בכבישים צרים, בכבישים הרריים, בנסיעה במנהרות וכדומה. אם משתמשים בבקרת השיוט האדפטיבית בעיקולים, ייתכן שרכב המטרה לפנים יאבד או שהבחירה במטרה תתעכב בשל מגבלות טווח הגילוי של החיישן. במקרה כזה, בקרת השיוט האדפטיבית תאיץ למהירות שנקבעה.
- כשנוסעים אחרי רכב לפנים עד עצירה, ייתכן שבקרת השיוט האדפטיבית לא תוכל לזהות את קצה הרכב, אלא את החלק העליון או התחתון שלו (למשל הסרן האחורי של משאית אשר יש לה מרכב גבוה יותר, החלק העליון של גרור עם שלדה נמוכה יותר). במקרים כאלה, ייתכן שהמערכת לא תאפשר מרחק עצירה תקין, ואפילו תגרום לתאונה. לכן, הנהג צריך להיות עירני ולהיות מוכן לקחת שליטה על הרכב בכל עת.
- שני חיישני רדאר ומצלמה מותקנים בחלק הקדמי של הרכב ומאחורי השמשה הקדמית. יש לוודא ששדה הראייה של החיישן פנוי. אין לבצע שינויים באזור הקדמי ואין להוסיף מסגרת לוחית רישוי וכדומה. אם החיישן מכוסה כולו בשלג, בקרת השיוט האדפטיבית לא תפעל. ייתכן שביצועי המערכת ירדו, או שהיא לא תפעל כלל בשל רעידות של החיישן. במצב כזה, יש לפנות בהקדם למרכז שירות לכיול החיישנים.

האזהרות לעיל לא כוללות את כל המצבים שיכולים להשפיע על הפעולה התקינה של המערכת. ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה בשל מגוון גורמים אחרים. הנהג אחראי בכל עת לבטיחות הנסיעה והרכב.

הגבלת מהירות פעילה (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

הקדמה

במצב הגבלת מהירות פעילה, הרכב נוסע במהירות שנקבעה.

אופן השימוש

■ כיצד נכנסים למצב הגבלת מהירות פעילה:

שיטה 1: פתח את מתג ההצתה ולחץ על הלחצן כדי להיכנס למצב טרום הגבלת מהירות. החיווי יידלק בלוח המחוונים.

שיטה 2: כשהמנוע לא מונע או כשמהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, לחץ על הלחצן למטה כדי להיכנס למצב הגבלת מהירות. החיווי יידלק בלוח המחוונים. מהירות ברירת המחדל היא 30 קמ"ש.

שיטה 3: בתהליך הגבלת המהירות, אם מהירות הרכב היא בטווח של 30-200 קמ"ש, לחץ על הלחצן למטה כדי לקבוע את המהירות הנוכחית כמגבלת המהירות, ולהיכנס למצב הגבלת מהירות. החיווי יידלק בלוח המחוונים.

■ כיצד יוצאים ממצב הגבלת מהירות פעילה:

לחץ על הלחצן כדי לצאת ממצב הגבלת מהירות, ולהיכנס למצב טרום שיוט. החיווי יידלק בלוח המחוונים.

לחץ על הלחצן כדי לצאת ממצב הגבלת מהירות. החיווי ייכבה בלוח המחוונים.

■ קביעת מהירות

לחץ על הלחצן למעלה במצב הגבלת מהירות כדי להגדיל את מהירות הרכב.

לחץ על הלחצן למטה במצב הגבלת מהירות כדי להקטין את מהירות הרכב.

עקיפה

במצב הגבלת מהירות, כדי לעקוף או במצב אחר, צריך ללחוץ עד הסוף על דוושת ההאצה כדי להיכנס למצב טרום הגבלת מהירות. החיווי יידלק בלוח המחוונים.

אחרי העקיפה, אם מהירות הרכב קבועה ממגבלת המהירות שנקבעה, המערכת נכנסת למצב טרום הגבלת מהירות, והחיווי נדלק בלוח המחוונים.

אחרי עקיפה, אם מהירות הרכב נמוכה ממגבלת המהירות שנקבעה קודם לכן, הרכב נכנס למצב הגבלת מהירות, והחיווי מוצג בלוח המחוונים.

מערכת בקרת מהירות חכמה (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

כשהרכב נמצב במצב שיוט (בקרת שיוט אדפטיבית (ACC או ICA/TJA), מערכת בקרת המהירות (SCF) מגלה מידע מתמרורי הגבלת מהירות בכביש לפנים, ומשלבת את המידע הזה עם מידע ממערכת הניווט. כשלוחצים על הלחצן למטה בזמן שמופיעה הודעה לגבי מגבלת מהירות, ערך הגבלת המהירות במערכת הגבלת המהירות (SLA) משמש כמהירות המטרה של השיוט. מצב בקרת השיוט ברכב יכול לשפר את הבטיחות ולהפחית את הסיכון לקנסות בשל מהירות גבוהה מהמותר.

מידע חשוב
• אפשר לקבוע את ההגדרות של מערכת בקרת המהירות החכמה ממערכת המולטימדיה. לפרטים, ראה "מערכת המולטימדיה". • אם הנהג לא מגיב כשההודעה הראשונה מוצגת, תוצג הודעה נוספת אחרי דקה 1; לאחר מכן, לא יוצגו הודעות נוספות, עד שמופיע תמרור הגבלת מהירות חדש (תמרור הגבלת מהירות חדש אשר אינו זהה לקודם).

זהירות
מערכת בקרת המהירות החכמה משמש ככלי עזר לנהג בלבד. היא לא מחליפה שיקול דעת ובלימה בזמן על ידי הנהג. הפעולה התקינה של מערכת זו יכולה להיות מושפעת מגורמים כמו חסימה של המצלמה או הרדאר הקדמיים, מידע שגוי או חסר על מגבלות מהירות במפה, תנאי כביש מורכבים, תנאי מזג אוויר קשים ותנאים אחרים. בכל מקרה, הנהג אחראי לשליטה ברכב ובמהירות, ואסור לו להסתמך יתר על המידה על המערכת הזו.

■ תנאי ההפעלה של מערכת בקרת המהירות החכמה

התנאים הבאים צריכים להתקיים ביחד כדי שמערכת בקרת המהירות החכמה תפעל:

- סייען הגבלת המהירות (SLA) דלוק.
- ערך מגבלת המהירות בסייען הגבלת המהירות גדול או שווה מ-30 קמ"ש, וקטן או שווה מ-120 קמ"ש.
- ערך מגבלת המהירות בסייען הגבלת המהירות (SLA) גבוה או נמוך ב-20 קמ"ש ממהירות השיוט שנקבעה ברכב.
- בקרת השיוט האדפטיבית הופעלה.
- המהירות שנקבעה במערכת בקרת השיוט האדפטיבית גבוהה ממגבלת המהירות שנקבעה בסייען הגבלת המהירות (SLA).

5-4 מערכת עצור-וסע

מערכת עצור-וסע (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

כשהרכב מגיע לרמזור או במצב אחר שמצריך עצירה בזמן הנסיעה, תפקוד העצור-וסע ידומם את המנוע. כשמתגלים תנאים המצריכים התנעה, המנוע יתניע באופן אוטומטי. תפקוד זה יכול לשפר את נצילות הדלק, ולהפחית את גזי הפליטה והרעש בזמן המתנה בעצירה.

כשמערכת העצור-וסע פועלת כהלכה, אם התנאים הבאים מתקיימים, המנוע נכבה בזמן עצירה. כשצריך להמשיך בנסיעה, המנוע מתניע באופן אוטומטי. פעולת התפקוד עצור-וסע לא משפיעה על בטיחות הנסיעה ועל הפעולה התקינה של שאר המערכות ברכב (מערכת המזגן, מערכת הבלמים ומערכת המולטימדיה וכדומה).

במקרים מסוימים, כדי להבטיח את בטיחות ונוחות הנסיעה, המערכת עצור-וסע תושבת באופן זמני. זה מצב תקין. כשהתנאים לפעולת תפקוד העצור-וסע מתקיימים, פעולתו תתחדש באופן אוטומטי.

מתג מערכת העצור-וסע



פתח את מתג ההצתה. החלק מהקצה הימני העליון של מסך מערכת המולטימדיה כלפי מטה, ולחץ על מתג העצור-וסע. מערכת העצור-וסע תיכבה; לחץ שוב על מתג העצור-וסע, ומערכת העצור-וסע תידלק.

מידע חשוב
מצב הפעולה האחרון של מערכת העצור-וסע נשמר בזיכרון, ומופעל כברירת מחדל אחרי שמתניעים את הרכב בפעם הבאה.

התנאים להפעלת עצירה אוטומטית של מערכת העצור-וסע

- מכסה המנוע סגור.
- הרכב נמצא במצב עצירה מלאה.
- הרכב נמצא באזור לא מאד גבוה (פחות מ-2800 מטר).
- דוושת ההאצה משוחררת לחלוטין.
- דלת הנהג סגורה.
- חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- הרכב לא נמצא במצב בלימת פתע.
- הדרישה לגבי קיבולת המצבר מתקיימת (לא פחות מ-70% טעינה).
- הילוך D או M משולב.
- הרכב לא נמצא בשיפוע חד (שיפוע של פחות מ-10% בעלייה וירידה).
- אין תקלה במערכת עצור-וסע.
- דוושת הבלם לחוצה.
- בקרת השיוט האדפטיבית לא דולקת.
- אין אות ממערכת הבלימה האוטומטית (AEB).
- שרשרת ההינע מאפשרת למנוע להיעצר.
- טמפרטורת מי המנוע מאפשרת כיבוי אוטומטי (טמפרטורת מי המנוע גבוהה מ-48°C).
- מצב ואקום הבלם מאפשר דימום אוטומטי.

- המתג הראשי של תפקוד העצור-וסע דלוק.
- זווית גלגל ההגה לא גדולה במצב היגוי בזווית רחבה (פחות מ-270 מעלות).
- אחרי התנעת הרכב או היגוי בזווית רחבה, המהירות מגיעה ל-8 קמ"ש או יותר.
- אם הכבל השלילי של המצבר נותק, הרכב צריך להיות במצב המתנה במשך יותר מ-4 שעות אחרי החיבור.
- טמפרטורת הסביבה לא נמוכה מ-3°C.
- נקבע מצב נוחות במזגן (למשל הדרישות להפשרת אדים, קירור וחימום מתקיימות).

התנאים להפעלת מצב סע אוטומטי במערכת עצור-וסע

- דלת הנהג סגורה.
- חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- מכסה המנוע סגור.
- אין תקלה במערכת עצור-וסע.
- שרשרת ההינע מאפשרת למנוע להתניע.
- מתג מערכת העצור-וסע נקבע למצב דלוק.

כשהתנאים לעיל והתנאים הבאים להתנעה מתקיימים, המנוע יתניע באופן אוטומטי:

- צורכי המזגן מצריכים התנעה.
- הרכב מתניע כשלוחצים על דוושת ההאצה בהילוך D, M או R.
- המנוע מתניע כשידית ההילוכים משולבת ל-R.
- המנוע מתניע כשמסובבים את גלגל ההגה לזווית של יותר מ-30 מעלות.
- מתג תפקוד העצור-והסע נקבע למצב כבוי ממצב דלוק.
- כשידית ההילוכים נמצאת בניוטרל ודוושת הבלם לא לחוצה, המנוע יתניע אחרי לחיצה על דוושת הבלם.
- כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P ודוושת הבלם לא לחוצה, המנוע יתניע אחרי לחיצה על דוושת הבלם.
- כשידית ההילוכים נמצאת בניוטרל ודוושת הבלם לא לחוצה, המנוע יתניע אחרי שילוב הילוך D או N.
- כשדוושת הבלם לא משוחררת או לא משוחררת עד הסוף אחרי עצירה, המנוע יתניע כשמעבירים מהילוך N / P ל-M / D.
- כשידית ההילוכים נמצאת במצב M/D, ודוושת הבלם מוחזקת לחוצה אחרי שהמנוע נעצר, המנוע יתניע אחרי שחרור דוושת הבלם.

הערה: כשהתפקוד AUTO HOLD מופעל, והמנוע לא יתניע אחרי שמשחררים את דוושת הבלם, המנוע יתניע אחרי שלוחצים על דוושת ההאצה.

חיווי מערכת העצור-וסע

כשהתנאים הדרושים מתקיימים, החיווי הירוק Ⓐ יידלק בלוח המחוונים.

כשהתנאים להתנעה בטוחה לא מתקיימים, או שהמערכת עצור-וסע כבויה, החיווי הצהוב Ⓐ נדלק בלוח המחוונים.

כשיש תקלה, החיווי הצהוב Ⓐ מהבהב בלוח המחוונים.

מידע חשוב
כשהמערכת עצור-וסע קובעת שתנאי הבטיחות לא מתקיימים (למשל, פותחים דלת כשהמנוע דומם), הנהג יכול להתניע את המנוע באופן ידני. החיווי הצהוב Ⓐ יידלק שוב בלוח המחוונים. במקביל, ההודעה Start engine manually (התנע את המנוע באופן ידני) תוצג בלוח המחוונים. במצב זה, אין בעיה במערכת.

מגבלת המערכת עצור-וסע

■ במקרים מסוימים, כדי להבטיח נסיעה בטוחה, המערכת תתניע את המנוע באופן אוטומטי ללא כל פעולה מצד הנהג, כולל המצבים הבאים:

- הרכב מתדרדר (מהירות הרכב גבוהה מ-2 קמ"ש).
- טעינת המצבר נמוכה.
- אין מספיק ואקום בבלם.
- זמן העצירה האוטומטית עולה על 3 דקות.
- המנוע מתניע כשטמפרטורת מי המנוע עולה על ערך הגבול.

מידע חשוב
אם התנעת ועצירת המנוע מתבצעת מספר פעמים תוך זמן קצר, ייתכן שהמתנע יתחמם יתר על המידה והמערכת תיכנס למצב הגנה על המתנע. במקביל, תפקוד העצירה האוטומטית יושבת, אך זו לא תקלה. אחרי נסיעה במשך זמן מה, כשהמערכת קובעת שטמפרטורת המתנע בטוחה, תפקוד העצירה האוטומטית של המנוע יחזור לפעולה מעצמו.

5-5 בקרת נסיעה במורד (HDC)

מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

הקדמה

מערכת בקרת הנסיעה במורד יכולה לסייע בנסיעה בכבישים תלולים בתנאים מבוקרים. אחרי הדלקת בקרת הנסיעה במורד, כשהרכב נוסע בירידה חדה, ברכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, טווח בקרת המהירות הוא 10 עד 35 קמ"ש. כשהמהירות הראשונית נמוכה יותר ממהירות המינימום, הרכב מבקר את המהירות למהירות המינימום, כברירת מחדל. אפשר להגדיל או להקטין את מהירות הרכב המבוקרת הנוכחית בטווח הנתון, על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או הבלם.

אופן השימוש



כשמתג ההצתה פתוח, החלק מהפינה הימנית העליונה של מסך מערכת המולטימדיה כלפי מטה, כדי להציג את מסך תפריטי הקיצורים.

■ הדלקה של בקרת הנסיעה במורד (HDC)

כשמתג ההצתה פתוח ומהירות הרכב מגיעה ל-60 קמ"ש או פחות, לחץ על המתג HDC במערכת המולטימדיה כדי להדליק את בקרת הנסיעה במורד. החיווי הירוק יידלק בלוח המחוונים.

■ כיבוי של בקרת הנסיעה במורד (HDC)

- כשה-HDC דלוק, לחץ על המתג HDC. בקרת הנסיעה במורד תיכבה. החיווי הירוק ייכבה בלוח המחוונים.
- כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-60 קמ"ש, בקרת הנסיעה במורד תיכבה.

חיווי מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)

כשהמערכת מופעלת, החיווי הירוק דלוק.

כשיש תקלה, החיווי הצהוב נכבה.

זהירות

- טווח המהירות בו בקרת הנסיעה במורד פועל הוא פחות מ-60 קמ"ש.
- כשבקרת הנסיעה במורד פועלת, המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) תתחיל לפעול באופן אוטומטי במקרה של נעילת גלגלים.
- לפני כניסה לכביש חד, הנהג צריך לקבוע את בקרת הנסיעה במורד (HDC), כדי שניתן יהיה להשתמש בגלגל ההגה ללא הסחות דעת.
- כשבקרת הנסיעה במורד פועלת, אם אחד הגלגלים מאבד מגע עם הקרקע, כוח הבלימה יועבר לגלגל עם מקדם ההיצמדות הגבוה יותר.
- בקרת הנסיעה במורד מפעילה באופן פעיל כוח בלימה על ידי הפעלת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית. צליל הידראולי של פעולת המערכת יישמע במצב זה. זוהי תופעה רגילה. כשבקרת היציבות האלקטרונית אינה תקינה, בקרת הנסיעה במורד (HDC) לא תוכל להידלק. פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
- כשבקרת הנסיעה במורד (HDC) פועלת, הנהג צריך להיות מוכן לקחת שליטה על הרכב בכל רגע, מאחר וייתכן שהמערכת תתחמם יתר על המידה, או שבקרת היציבות האלקטרונית לא תפעל כהלכה או תיכבה בזמן הפעולה. במצב זה, המערכת לא תפעל, והנהג צריך להיות מוכן לשלוט במהירות הרכב.

5-6 מערכת התרעת סטייה מנתיב (LDW)

מערכת התרעת סטייה מנתיב (LDW) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

מערכת התרעת סטייה מנתיב מגלה את קווי הנתיבים באמצעות מצלמה קדמית. המערכת שולחת התרעה כשהגלגל עובר את קו הנתיב, והרכב סוטה מנתיב הנסיעה.

הקדמה



כשמהירות הרכב היא 65 קמ"ש ומעלה והמערכת מזהה קו נתיב, מערכת התרעת הסטייה מנתיב נכנסת למצב המתנה.

כשמהירות הרכב היא 65 קמ"ש מעלה, והרכב סוטה מאחד מקווי הנתיב, התרעת הסטייה מנתיב מופעלת.

כשמהירות הרכב יורדת מ-65 קמ"ש ל-60 קמ"ש, התרעת הסטייה מנתיב נכנסת למצב הגבלה.

מידע חשוב

אפשר לקבוע מצב דלוק/כבוי של התרעת הסטייה מנתיב, ולקבוע את רמת הרגישות במערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה". המערכת שומרת בזיכרון את המצב הנבחר כברירת מחדל אחרי הדלקה/כיבוי של פעולת מערכת התראת הסטייה מנתיב.

זהירות

- גילוי קו נתיב על ידי מצלמה; המצלמה יכולה לגלות קו לבן רצוף, קו מקווקו, קו צהוב רציף, קו צהוב מקווקו וקו נתיב רציף כפול.
- ייתכן שהמערכת לא תפעל בתנאי קור ומזג אוויר קשה, גשם, שלג, ערפל או תאורה עם ניגודיות גדולה.
- המערכת תפעל כהלכה רק בכבישים עם שני קווי נתיב ברורים.
- המערכת עלולה לא לפעול כשנוסעים על כביש בטון.
- המערכת עלולה לא לפעול כשנוסעים בכבישים באזור בנייה.
- המערכת עלולה לא לפעול כשנוסעים בכבישים מוצפים או מכוסים בבוץ.
- המערכת עלולה לא לפעול כשנוסעים בפניות חדות או בכבישים צרים.
- אם רק קו נתיב אחד מתגלה על ידי מערכת התרעת סטייה מנתיב, יציבות התראת המערכת יורדת.
- אם יש הפרעה לחיישן, ייתכן שהמערכת לא תפעל.
- החיישנים עלולים לזהות באופן שגוי סימוני בנייה זמניים בכביש, ולהפעיל התראות שווא.
- אם מערכת מתלי הרכב המותקנת ברכב לא מאושרת על ידינו, ייתכן שמערכת התרעת הסטייה מנתיב לא תפעל כהלכה.
- יש לוודא שהמצלמה הקדמית פנויה מהפרעות, כמו למשל לשלשת ציפורים, חרקים וקרח.

אזהרה
• מערכת בקרת הסטייה מנתיב היא מערכת עזר בלבד. ייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בכל תנאי הנהיגה, מזג האוויר, התנועה או הכביש. • הנהג צריך לשלוט ברכב, ולבצע את הפעולות הדרושות כדי להבטיח נסיעה בטוחה.

חיווי מערכת התרעת הסטייה מנתיב (LDW)

כשמערכת התרעת הסטייה מנתיב נכנסת למצב טרום פעולה, החיווי האפור נדלק בלוח המחוונים.

כשמערכת התרעת הסטייה מנתיב נכנסת למצב פעיל, החיווי הירוק נדלק בלוח המחוונים.

כשמערכת התרעת הסטייה מנתיב פועלת, החיווי הירוק מהבהב בלוח המחוונים.

כשמערכת התרעת הסטייה מנתיב תקולה, החיווי הצהוב נדלק בלוח המחוונים.

מגבלות הפעולה של מערכת התרעת הסטייה מנתיב

ייתכן שמערכת התרעת הסטייה מנתיב לא תפעל כהלכה בתנאים הבאים:

- כשעוברים נתיבים.
- כשמבצעים פנייה במהירות גבוהה.
- כשלוחצים על דוושת ההאצה בכוח רב.
- כשלוחצים על דוושת הבלם בכוח רב.
- כשמדליקים את מהבהבי האזהרה.
- כשמדליקים את איתות הפנייה.
- כשנוהגים בכבישים עם עיקולים צרים.
- כשקו הנתיב דק מדי, קטוע, מטושטש, או שבצד היציאה אין קו נתיב.

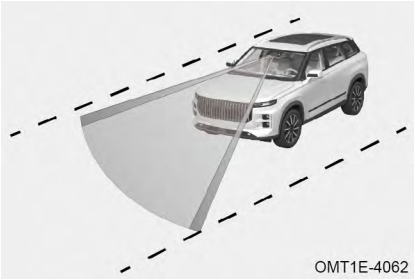
5-7 מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)

מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

הקדמה

המערכת מנטרת את המיקום היחסי של הרכב ואת קו הצד של הנתיב בזמן אמת, ומבקרת את התנועה הרוחבית של הרכב, כשהרכב עומד לסטות מהנתיב, כדי לסייע לנהג להישאר בנתיב המקורי.

הפעלת מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)



הסטייה מנתיב (LDP) נכנסת למצב המתנה.

כשמהירות הרכב היא 65 קמ"ש ומעלה, והרכב סוטה מקו נתיב אחד, מערכת מניעת הסטייה מנתיב (LDP) מופעלת.

כשמהירות הרכב יורדת מ-65 קמ"ש ל-60 קמ"ש, מערכת מניעת הסטייה מנתיב (LDP) נכנסת למצב הגבלה.

מידע חשוב
אפשר לקבוע את המצב הדלוק/הכבוי של מערכת מניעת הסטייה מנתיב (LDP) במערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".

חיווי מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)

כשהמערכת דולקת, החיווי האפור נדלק בלוח המחוונים.

כשהמערכת מופעלת מראש או מופעלת, החיווי הירוק נשאר דלוק.

אם יש תקלה, החיווי הצהוב נדלק בלוח המחוונים.

מגבלות הפעולה של מערכת מניעת הסטייה מנתיב (LDP)

■ ייתכן שמערכת מניעת הסטייה מנתיב (LDP) לא תפעל כהלכה בתנאים הבאים:

- כשעוברים נתיבים.
- כשמפעילים איתות פנייה.
- כשבולמים בכוח רב.
- כשמהירות זווית ההיגוי גבוהה מדי.
- כשלוחצים על דוושת ההאצה בכוח רב.
- כשמדליקים את מהבהבי האזהרה.
- מערכת מניעת הסטייה מנתיב (LDP) יכולה לזהות מצב בו הנהג לא מפעיל את גלגל ההגה זמן מה.
- גלגל ההגה מופעל על ידי הנהג כשמערכת מניעת הסטייה מנתיב (LDP) מבצעת פעולת תיקון היגוי.

■ בתנאים הבאים, אין להשתמש במערכת מניעת הסטייה מנתיב (LDP) , אחרת הדבר עלול לגרום לתאונה, לפציעה חמורה, ואף למוות.

- אם יש הפרעה לחיישן, ייתכן שהמערכת לא תפעל.
- המערכת יכולה לפעול רק כשמהירות הרכב עולה על 65 קמ"ש או גבוהה מ-130 קמ"ש.
- מערכת מניעת הסטייה מנתיב (LDP) עלולה לא לפעול כשנוסעים בכבישים באזורי בנייה.

- מערכת מניעת הסטייה מנתיב (LDP) עלולה לא לפעול כשנוסעים בכביש מוצף או מכוסה בבוץ.
- מערכת מניעת הסטייה מנתיב (LDP) עלולה לא לפעול כשנוסעים בפניות חדות או בכבישים צרים.
- מערכת מניעת הסטייה מנתיב (LDP) יכול לפעול כהלכה רק בכבישים עם שני קווי נתיב ברורים.
- אם מערכת המתלים המותקנת ברכב לא מאושרת על ידינו, המערכת עלולה לא לפעול כהלכה.
- החיישנים עלולה לזהות באופן שגוי סימוני בנייה זמניים בכביש, ולתת התראות שווא.
- המערכת עלולה לא לפעול במזג אוויר קר ובתנאי מזג אוויר קשים, גשם, שלג, ערפל או תאורה בניגודיות חזקה.

⚠ זהירות
• הנהג צריך לבצע בקרה פעילה בנסיעה בעיקול צר. • הנהג צריך לבצע בקרה פעילה כשתנאים מסוימים מתקיימים, למשל התרחבות נתיב, מיזוג נתיבים וכדומה. • הנהג צריך לבצע בקרה פעילה כשהוא נוסע בסביבת תנועה מורכבת (למשל צומת, עומס תנועה).

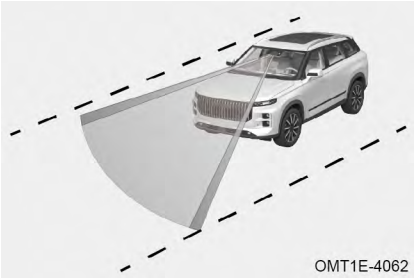
⚠ אזהרה
• מערכת בקרת הסטייה מנתיב (LDP) מיועדת לשמש כאמצעי עזר בלבד. היא לא פועלת כהלכה בכל תנאי הנסיעה, מזג האוויר, התנועה או הכביש. • הנהג צריך תמיד לשלוט ברכב, לעקוב אחר מערכת בקרת הסטייה מנתיב, ולבצע את הפעולות הדרושות כל זמן הנסיעה. • בזמן הנסיעה, אסור להוריד את הידיים מגלגל ההגה.

5-8 מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK) (אם מערכת זו מותקנת ברכבך)

כשהרכב סוטה משפת הכביש, רכב הנוסע ממול בנתיב סמוך או רכב עוקף בנתיב סמוך, המערכת מתקנת באופן אוטומטי את כיוון הרכב כדי לשפר את בטיחות הנסיעה.

התנאים לכניסת המערכת לפעולה


OMT1E-4062

כשמהירות הרכב היא 65 קמ"ש או יותר, והרכב עוקב אחר רכב מטרה, מערכת שמירת הנתיב בחירום נכנסת למצב המתנה.

כשמהירות הרכב היא 65 קמ"ש או יותר, ורכב המטרה מתקרב, מערכת שמירת הנתיב החירום מופעלת.

כשמהירות הרכב יורדת מ-65 קמ"ש ל-60 קמ"ש, מערכת שמירת הנתיב בחירום נכנסת למצב הגבלה.

מידע חשוב
אפשר להדליק או לכבות את מערכת שמירת הנתיב בחירום (ELK) במערכת המולטימדיה. לפרטים, ראה "מערכת המולטימדיה".

מגבלות הפעולה של מערכת שמירת הנתיב בחירום (ELK)

■ בתנאים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תזהה כהלכה את תנאי התנועה:

- בכבישים הרריים מפותלים.
- בתנאי מזג אוויר קשים.
- יש מבנים מיוחדים בצד הכביש (למשל מעקה גבוה)
- כשגשם, שלג, קרח, ערפל או אבק חוסמים את החיישן.
- המערכת לא יכולה לזהות עצמים צרים כמו אופניים.
- מערכת מניעת הסטייה מנתיב יכולה לפעול כהלכה רק בכבישים עם שני קווי נתיב ברורים.
- אם מערכת מתלי הרכב לא מאושרת על ידינו, ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה.
- החיישנים יכולים לזהות בטעות סימוני בנייה זמניים בכביש וכדומה, ולהפעיל התראות שווא.
- ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה בקור ובתנאי מזג אוויר קשים, למשל גשם, שלג, או ערפל, ותאורת בניגודיות גבוהה.

אזהרה

- אסור לעולם להשתמש במערכת שאינה מכוילת כהלכה.
- כדי להבטיח את בטיחות הנסיעה, כל הנוסעים חייבים לחגור חגורת בטיחות.
- אם החיישן חסום, המערכת לא תוכל לפעול. וודא שהחיישן לא חסום.
- המערכת מיועדת לשמש ככלי עזר בלבד. אין להסתמך עליה יתר על המידה, ויש לנהוג בזהירות בכל עת.
- כדי להבטיח את תקינות הפעולה של המערכת, צריך לוודא שהחיישנים בפגוש נקיים, פנויים משלג וקרח, ולא מכוסים באופן כלשהו.
- אם המערכת לא פועלת כהלכה, כבה אותה מיד. פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

5-9 מערכת זיהוי רכבים בשטחים מתים (BSD)

מערכת זיהוי רכבים בשטחים מתים (BSD) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

המערכת לזיהוי רכבים בשטחים מתים משמשת כדי לגלות רכבים הנעים בחלק האחורי, משמאל ומימין, ולספק לנהג מידע מתאים, כדי להבטיח את בטיחות הנסיעה ובמעבר בין נתיבים. מערכת זו משלימה את מערכת התראת שינוי נתיב (LCA), מערכת התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA), מערכת בלימה בתנועה חוצה מאחור (RCTB) וכדומה.

אזהרה

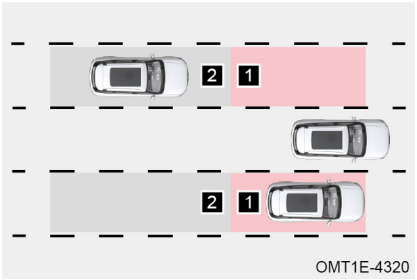
מערכת זיהוי הרכבים בשטחים המתים מהווה כלי עזר בלבד. היא לא תפעל כהלכה בכל מצבי הנהיגה, מזג האוויר, התנועה או הכביש.

ההפעלה של מערכת זיהוי רכבים בשטחים מתים (BSD)/ מערכת התראת שינוי נתיב (LCA)

כשהמהירות הרכב מגיעה ל-15 קמ"ש או יותר, מערכת זיהוי הרכבים בשטחים מתים נכנסת לפעולה; כשהמהירות יורדת מ-15 קמ"ש ומעלה ל-10 קמ"ש, מערכת זיהוי הרכבים בשטחים מתים נכנסת למצב טרום הפעלה.

1 אזור הגילוי של מערכת זיהוי הרכבים בשטחים המתים.

2 רכב מתקרב לאזור הגילוי של מערכת זיהוי הרכבים בשטחים מתים.



רמה I: אם רכב נכנס לאזור הגילוי ועומד בתנאי ההתרעה, רמת התרעה I תופעל. החיווי הצהוב יידלק במראה האחורית, והחיווי הירוק יידלק בלוח המחוונים.

רמה II: בהתבסס על רמה I, הפעל את איתות הפנייה באותו צד. אחרי הפעלת רמת התרעה II, החיווי הצהוב יהבהב במראה האחורית, החיווי הצהוב יהבהב בלוח המחוונים, ויישמע צליל התרעה.

מידע חשוב
• אפשר לקבוע את מערכת זיהוי הרכבים בשטחים מתים דרך מערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה". • לאחר פתיחת מתג ההצתה, מערכת זיהוי הרכבים בשטחים מתים תידלק כברירת מחדל.

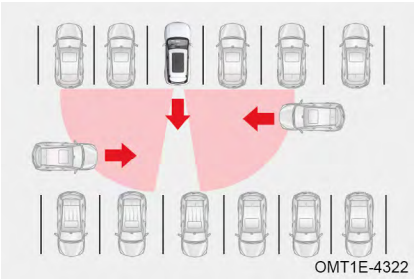
זהירות
• מערכת זיהוי הרכבים בשטחים מתים (BSD) עלולה לגלות עצמים נייחים הנמצאים בכביש או לידו (כמו למשל מעקות, מנהרות, קירות צד ורכבים חונים), ולהדליק נורית אזהרה. • אם גוררים או מחברים אביזרים לחלק האחורי של הרכב (למשל מתקן אופניים), צריך לכבות את מערכת זיהוי הרכבים בשטחים מתים, אחרת, הדבר ישפיע על גלי הרדיו של הרדאר, וכתוצאה מכך, המערכת לא תפעל כהלכה. • אם כמות גדולה של שלג או קרח הצטברה על הפגוש האחורי וליד החיישן האחורי, או כשנוסעים בכביש מכוסה בשלג זמן רב, ייתכן שמערכת זיהוי הרכבים בשטחים מתים לא תפעל.

החיווי של מערכת זיהוי הרכבים בשטחים מתים (BDS)

בזמן הפעולה, החיווי הירוק של רמת התרעה I יידלק בלוח המחוונים; החיווי הצהוב של רמת התרעה II יהבהב בלוח המחוונים.

במקרה של תקלה, החיווי הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

מערכת התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)


OMT1E-4322

לאחר שמשלבים להילוך R, כשמהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש, מערכת התרעת תנועה חוצה מאחור תופעל; במצבי הילוך אחרים, המערכת נמצאת במצב המתנה.

כשרכב מטרה מתקרב מצד שמאל או ימין מאחור, ותנאי ההתרעה מתקיימים, החיווי יהבהב במראה האחורית החיצונית השמאלית/הימנית, כדי ליידע את הנהג על כך שרכב מטרה מתקרב, ויש סכנה להתנגשות.

מידע חשוב
אפשר לקבוע את מערכת התרעת התנועה החוצה מאחור (RCTA) באמצעות מערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".

מערכת בלימה בתנועה חוצה מאחור (RCTB) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

מערכת בלימה בתנועה חוצה מאחור (RCTB) משמיעה התרעה לנהג ומסייעת בבלימה במקרה של רכבים או הולכי רגל החוצים את הכביש ביציאה מחנייה אנכית/בשיפוע. מערכת הבלימה בתנועה חוצה מאחור יכולה לסייע לנהג להימנע מהתנגשות ברכבים או הולכי רגל החוצים את הכביש, במיוחד אם שדה הראייה של הנהג חסום על ידי רכבים החונים בסמוך.

תנאי ההפעלה של מערכת בלימה בתנועה חוצה מאחור (RCTB)

- כל הדלתות סגורות.
- זווית גלגל ההגה קטנה מערך הסף.
- מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש.
- הרכב משולב להילוך רברס.

מידע חשוב
אפשר לקבוע את בלימת החירום בנסיעה לאחור במערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".

אזהרה
• מערכת הבלימה בתנועה חוצה מאחור (RCTB) היא אמצעי עזר בלבד. יש לה מגבלות מסוימות. הנהג אחראי תמיד לשליטה ברכב ובבטיחות הנסיעה. • מצבים מסוימים יכולים להשפיע על פעולת החיישן. ייתכן שהמערכת תבצע פעולות התרעה ובלימה מיותרות, או לא תגלה את כל המכשולים. • אסור לבצע שינוי כלשהו באזור סביב החיישן. אם בוצעו שינויים כלשהם, מומלץ לכבות את מערכת בלימה בתנועה חוצה מאחור (RCTB), אחרת היא עלולה לבצע בלימות מיותרות.

מערכת התרעת פתיחת דלת

מערכת התרעת פתיחת דלת משמשת כדי לגלות רכבים המתקרבים מאחור בשני הנתיבים הסמוכים באמצעות חיישן. המערכת מפעילה התרעה אם יש סיכון בעת פתיחת דלת, כדי להזהיר את הנהג והנוסע לא לפתוח דלת במצב זה.

תנאי ההפעלה של מערכת התרעת פתיחת הדלת; בכל הילוך, כשהרכב במצב נייח.

■ התרעת דלת קדמית

אם רכב נכנס לאזור הגילוי ותנאי ההתרעה מתקיימים, אם הדלת הקדמית באותו צד לא נפתחת, החיווי במראה האחורית החיצונית באותו צד יישאר דלוק; אם פותחים דלת קדמית, החיווי במראה האחורית החיצונית באותו צד יהבהב, בשילוב עם התרעה קולית.

■ התרעת דלת אחורית

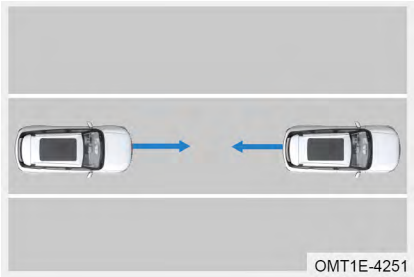
אם רכב נכנס לאזור הגילוי ותנאי ההתרעה מתקיימים, אם הדלת האחורית באותו צד לא נפתחת, חיווי הדלת באותו צד יישאר דלוק; אם דלת אחורית נפתחת, חיווי הדלת באותו צד יהבהב, בשילוב עם התרעה קולית.

מידע חשוב
אפשר לקבוע את התרעת פתיחת הדלת במערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".

זהירות
• מערכת התרעת פתיחת הדלת תישאר במצב פועל (מלבד לצורך דריכתה) 5 דקות אחרי סגירת מתג ההצתה. אחרי שחרור נעילה מבחוץ, מערכת התרעת פתיחת הדלת תיכנס למצב פעולה, גם אחרי פתיחה וסגירה של כל אחת מהדלתות.
• אסור לפתוח דלתות כשהחיווי במראה האחורית החיצונית או החיווי בדלת מהבהבים. יש לפתוח דלתות אחרי שמוודאים שאין רכבים מאחור, ושבטוח לפתוח את הדלת.
• כשהמרחק בין הרכב מאחור ורכבך קטן, תופעל התרעה אם מהירות הרכב מאחור נמוכה, וזמן ההתנגשות בין הרכב מאחור ורכבך קטן מהערך המפורט.
• כשהמרחק בין הרכב מאחור ורכבך גדול, לא תופעל התרעה אם מהירות הרכב מאחור גבוהה, וזמן ההתנגשות בין רכב המתקרב במהירות מאחור ורכבך עולה על הזמן המפורט.

מערכת התרעת התנגשות אחורית (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

אחרי שמערכת התרעת ההתנגשות האחורית מופעלת, הרכב מפעיל התרעה כדי להזהיר את הנהג שיש רכב המתקרב במהירות מאחור ויש סיכון להתנגשות.



תנאי ההפעלה: הרכב לא נמצא בהילוך R, ומהירות הרכב היא 15 קמ"ש או יותר.

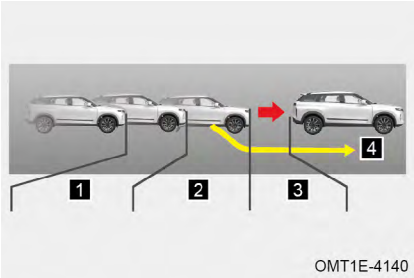
מידע חשוב
אפשר לקבוע את מערכת התרעת ההתנגשות האחורית במערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".

5-10 מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) / מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW)

מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) / מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW)

כשהרכב עומד לפגוע ברכב או הולך רגל לפנים, מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) / מערכת התרעת ההתנגשות הקדמית (FCW) פועלות ביחד ומפעילות צליל התרעה. אם הנהג לא מגיב מהר מספיק, הרכב יבצע בלימה אוטומטית, כדי להפחית את עוצמת ההתנגשות.

אופן הפעולה של מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) / מערכת התרעת ההתנגשות הקדמית (FCW)



1. טרום התרעה לפני התנגשות.
2. בלימה חלקית לפני פגיעה.
3. בלימת חירום לפני פגיעה.
4. אם הנהג מגיב כהלכה (לדוגמה על ידי ביצוע תנועת היגוי), בלימת החירום לא תתבצע.

מידע חשוב
• אפשר לקבוע את מערכת בלימת החירום האוטומטית ומערכת התרעת ההתנגשות הקדמית במערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה". • ברכבים מסוימים, המערכות יפעלו רק עם מטרות מסוג רכב, ולא הולכי רגל או רכבים דו-גלגליים.

⚠ זהירות

- כשהמהירות נמוכה מ-30 קמ"ש, מערכת התרעת ההתנגשות הקדמית (FCW) לא תשמיע התרעה; כשהמהירות גבוהה מ-85 קמ"ש, מערכת התרעת ההתנגשות הקדמית (FCW) לא תשמיע התרעה במקרה של מטרה נייחת מקדימה.
- טווח מהירות ההפעלה של מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) הוא 4-62 קמ"ש (בדגמים מסוימים, 4-48 קמ"ש) עבור מטרה מסוג רכב נייח; טווח מהירות ההפעלה של מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) הוא 4-85 קמ"ש במקרה של רכב מטרה נע; טווח מהירות ההפעלה של מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) הוא 4-65 קמ"ש במקרה של הולכי רגל ורכבים דו-גלגליים (לא בכל הדגמים).
- הנהג צריך לוודא שחגורות הבטיחות חגורות והדלתות סגורות, אחרת מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) לא תפעל.
- יש להדליק את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית, מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) ומערכת התרעת התנגשות הקדמית (FCW) כדי מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) ומערכת התרעת התנגשות הקדמית (FCW) יפעלו.
- אם החיווי הצהוב נשאר דלוק בלוח המחוונים, פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
- הנהג צריך לקחת שליטה על הרכב, אם הרכב לא נשאר במצב נייח לאחר בלימה אוטומטית.
- אם בזמן שמערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) מופעלת, הנהג מסובב את גלגל ההגה במהירות, או לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם, מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) תפסיק לפעול.
- ייתכן שהמערכת לא תהיה זמינה בתנאים מסוימים (למשל בכבישים במדבר).

⚠ אזהרה

- הנהג צריך לשלוט ברכב ולבצע את הפעולות הדרושות לכל משך הנסיעה, כדי למנוע סכנות.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) מיועדת לשמש ככלי עזר בלבד. היא עלולה לא לפעול בכל תנאי הנסיעה, מזג האוויר, התנועה או הכביש.
- הרכבים שיכולים להתגלות על ידי מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) כוללים רכבי נוסעים, אוטובוסים ומשאיות. במקרה של רכבים מסוימים, כמו למשל מערבלי בטון, רכבים מיוחדים עם שלדה גבוהה או נמוכה מהרגיל, ייתכן שפעולת מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) תוגבל.
- יעילות מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) תלויה במאפייני מטרת הגילוי, למשל מהירות ההליכה, הראש של הולך הרגל, תנועות ידיו, תנועות רגליו וכדומה.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) תפעל כשהיא מגלה מידע על קו המתאר של רוכב אופניים או גוף אדם, וכן תנועות רגילות; היא לא מגלה רכב דו-גלגלי מתקרב כמטרה.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) לא תמיד יכולה לגלות רכבים, רכבים דו-גלגליים או הולכי רגל, והיא עלולה לבצע בלימה אוטומטית מיותרת או לא לפעול כלל; זהו כלי עזר בלבד, המיועד להפחית את עוצמת הפגיעה. היא לא יכולה תמיד למנוע לחלוטין התנגשות, גם לא בטווח מהירות הפעולה שלה.

אזהרות לגבי מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB)

- למערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) יש מגבלות מסוימות. הנהג אחראי תמיד לשלוט ברכב ולנהוג בזהירות.
- הנהג צריך לשלוט במהירות ובמרחק מהרכב שלפנים על פי תנאי מזג האוויר, הכביש, התנועה וכדומה.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) לא מגיבה לבעלי חיים, רכבים חוצים, רכבים המגיעים מהכיוון הנגדי, רכבים דו גלגליים והולכי רגל.
- הביצועים של מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) יכולים להיות מוגבלים במידה רבה במקרה של מטרות הנכנסות לנתיב נסיעתך במהירות, מטרות המתגלות אחרי שהרכב עובר נתיב, ומטרות בעיקולים.
- אם יש תקלה במערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB), החיווי הצהוב יידלק בלוח המחוונים. פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
- כשבודקים את הרכב עם בודק תוף, יש לכבות את מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) ומערכת התרעת התנגשות הקדמית (FCW).
- אם מתקינים צמיג רזרבי שאינו בגודל מלא, מומלץ שהלקוח ייכבה את מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) ומערכת התרעת התנגשות הקדמית (FCW), ויחליף לצמיגים המקוריים בגודל מלא בהקדם.
- במקרים מסוימים, ייתכן שמערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) תפעיל התראות ובלימות מיותרות, למשל בכניסה לחניון תת-קרקעי וכדומה. מצבים מסוימים יפגעו ביכולת הגילוי של החיישן, למשל במנהרה, תאורה של רכב ממול, החזר אור, כביש חלקלק ועוד.
- שני חיישני רדאר ומצלמה מותקנים בחלק הקדמי של הרכב, ומאחורי השמשה הקדמית. יש לוודא שאזור החיישן פנוי. אסור לבצע שינויים או תוספות בחלק הקדמי של הרכב או סביבו, למשל על ידי התקנת מסגרות ללוחית הרישוי וכדומה. אם החיישן מכוסה בשלג, תפקוד בלימת החירום האוטומטי לא יוכל לפעול. ביצועי מערכת בלימת החירום האוטומטית יפחתו, או שהמערכת לא תפעל כלל בשל רעידות של החיישן או התנגשות. במקרה כזה, יש לפנות בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

אמצעי הזהירות לעיל לא כוללים את כל המצבים האפשריים היכולים להשפיע על תקינות הפעולה של מערכת בלימת החירום האוטומטית. ייתכן שמערכת זו לא תספק את התוצאה המצופה בשל מגוון גורמים. הנהג אחראי תמיד לבטיחות הרכב ולנהיגה אחראית.

5-11 מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA) / מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA)

מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA) / מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA)

הקדמה

מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) מגלה את קווי הנתיב באמצעות מצלמה קדמית, כדי לבצע בקרה אנכית ואופקית של הרכב, לספק סיוע בנהיגה, ולהפחית את העומס על הנהג בסביבת נהיגה מונוטונית או בנסיעה בפקקים.



הפעלה/השבתה של פעולת המערכת: כשמערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) נמצאת במצב טרום הפעלה או הפעלה, לחץ לחיצה קצרה על המתג TJA/ICA כדי להפעיל/להשבית את המערכת TJA/ICA.

החלפה בין מצבים: כשבקרת השיוט האדפטיבית (ACC) נמצאת במצב טרום שיוט או שיוט, או כשמערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) נמצאת במצב טרום הפעלה או הפעלה, לחץ לחיצה ארוכה על המתג TJA/ICA כדי להחליף בין בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) ו- TJA/ICA.

אם תנאי ההפעלה של מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) לא מתקיימים, החיווי האפור יישאר דלוק בלוח המחוונים; אם התנאים להפעלת מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) מתקיימים, החיווי הירוק יישאר דלוק בלוח המחוונים.

מערכת בקרת הנסיעה בפקקים (TJA) משמשת כשהמהירות נמוכה מ-60 קמ"ש; המערכת מוודאת שהרכב נמצא סמוך למרכז הנתיב. אם לא מתגלה קו נתיב, הרכב נוסע בעקבות הרכב לפנים כמטרת הנהיגה. אם לא מתגלה קו נתיב ולא מתגלה רכב מטרה, מערכת בקרת הנסיעה בפקקים (TJA) תיכבה.

מערכת בקרת השיוט המשולבת (ICA) משמשת כשהמהירות היא בין 60 קמ"ש עד 130 קמ"ש; המערכת מחזיקה את הרכב בסמוך למרכז הנתיב. אם לא מתגלה קו נתיב, מערכת בקרת השיוט המשולבת תיכבה, באופן בלתי תלוי בשאלה אם יש רכב מטרה לפנים או לא.

חיווי מערכת בקרת הנסיעה בפקקים (TJA) / מערכת בקרת השיוט המשולבת (ICA)

במצב טרום הפעלה, החיווי האפור נדלק בלוח המחוונים.

במצב מופעל, החיווי הירוק נדלק בלוח המחוונים.

אם יש תקלה, החיווי הצהוב נדלק בלוח המחוונים.

מגבלות הפעולה של מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA)

ייתכן שמערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) לא תפעל כהלכה בתנאים הבאים:

- אחד מהתנאים להפסקת פעולת בקרת השיוט האוטומטית (ACC) מתקיים.
- קווי הנתיב צרים או רחבים מהרגיל.
- רדיוס העיקול קטן מאד בנתיב.
- לא מתגלה קו נתיב.
- הנהג מסובב את גלגל ההגה באופן פעיל.
- הנהג מוריד את ידיו מגלגל ההגה.
- איתות פנייה הופעל.
- מהבהבי האזהרה הופעלו.
- מהירות הרכב נמוכה מ-1 קמ"ש.

⚠ אזהרה

- מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) מיועדת לשמש ככלי עזר. ייתכן שהן לא יפעלו כהלכה בכל תנאי הנהיגה, מזג האוויר, התנועה או הכביש.
- הנהג אחראי לשלוט ברכב, ולבצע את הפעולות הדרושות כל זמן הנסיעה.
- ייתכן שהמערכת לא תהיה זמינה בתנאים מיוחדים (למשל בכבישים במדבר).

המלצות לגבי השימוש במערכת בקרת הנסיעה בפקקים (TJA) / מערכת בקרת השיוט המשולבת (ICA)

כשמערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) יוצאת ממצב פעולה, המערכת מפעילה צליל התרעה, והודעה מופיעה בלוח המחוונים: "Intelligent cruise control has exited, please pay attention" (פעולת בקרת השיוט החכמה הופסקה, היזהר!) כדי ליידע את הנהג על כך שהמערכת אינה פעילה.

כשתזכורת על הפסקת הפעולה של בקרת השיוט החכמה נקבעת למצב דלוק במערכת המולטימדיה, תזכורת תופיע בלוח המחוונים כשמערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) אינה פעילה; אם התזכורת להפסקת הפעולה של בקרת השיוט החכמה כבויה, לא תופיע תזכורת בלוח המחוונים כשהמערכת מפסיקה לפעול.

אזהרות לגבי השימוש במערכת בקרת הנסיעה בפקקים (TJA) / מערכת בקרת השיוט המשולבת (ICA)

לגבי השימוש במערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA), יש לקרוא בעיון את האזהרות הבאות:

- מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) מיועדת לשמש ככלי עזר. יש להן מגבלות מסוימות. הנהג אחראי לשלוט ברכב, ולבצע את הפעולות הדרושות כל זמן הנסיעה.

- הבקרה האורכית של מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) מתבצעת על ידי בקרת השיוט האדפטיבית (ACC), הבקרה הרוחבית של מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) מתבצעת על ידי מערכת תיקון סטייה מנתיב (LKA). כל האזהרות המתייחסות למערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) ותיקון סטייה מנתיב (LKA) ישימות גם למערכת זו.
- מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) לא משמשות תפקוד נהיגה אוטומטי, ולא מאפשרות לנהוג מבלי שהידיים יהיו על ההגה. הנהג צריך להיות מוכן לקחת שליטה על הרכב בכל רגע, כדי להבטיח את הבטיחות בזמן פניות, חצייה, התמזגות עם נתיב אחר, וכניסה של רכב אחר לנתיב הנסיעה.
- ביצועי מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) יושפעו מתנאי מזג האוויר, התאורה והגדרת קווי הנתיב. ייתכן שביצועי המערכות הללו ירדו באופן משמעותי, והן אפילו לא יפעלו, במקרה של תאורה אחורית, אור שמש בוהק, בנסיעה בשעת לילה, במקרה של משטח כביש מכוסה בשלג וקרח, וקווי נתיב לא ברורים בשל שחיקה במשטח הכביש.
- אם יש תקלה במערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) החיווי הצהוב יידלק בלוח המחוונים. במצב זה מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA)/ מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA) לא תפעל. פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

האזהרות המצוינות לעיל לא מתייחסות לכל המצבים שיכולים להשפיע על תקינות הפעולה של המערכות. ייתכן שהמערכות הללו לא יפעלו כצפוי בגלל מגוון גורמים. הנהג אחראי תמיד לנהוג באופן זהיר ובטוח.

5-12 מערכת חכמה למניעת התנגשות צד בנסיעה

מערכת חכמה למניעת התנגשות צד בנסיעה (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

הקדמה

אם מתבצעת בקרה פעילה על ידי מערכת בקרת הנסיעה בפקקים (TJA) / מערכת בקרת השיוט המשולבת (ICA) (כלומר, הרכב נוסע בנתיב), כשמהירות הרכב היא בין 60 ועד 130 קמ"ש, והרכב עומד לעקוף רכב גדול יותר (למשל אוטובוס או משאית) בנתיב סמוך, המערכת מבקרת את תנועת הרכב כך שהוא לא יתקרב יתר על המידה לרכב הגדול עד לסיום העקיפה.

מידע חשוב
אפשר לקבוע את המערכת למניעת תאונות חכמה במערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".

5-13 מערכת מידע לחידוש נסיעה (Drive away information system)

מערכת המידע לחידוש נסיעה (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

הקדמה

מערכת המידע לחידוש נסיעה מאפשרת למשתמש להירגע ולהתמקד בדברים אחרים מלבד

הנהיגה, כשהרכב עומד בצומת עם רמזורים או בעומס תנועה, ומסייעת לנהג לחדש את הנסיעה בזמן, כשסביבת התנועה משתנה.

- אם הרכב ממתין בצומת מרומזר או בעומס תנועה, כשהתנאים הבאים מתקיימים, המערכת משמיעה התרעה, ובלוח המחוונים ניתן יהיה לראות שהרכב לפנים נע, כדי להזכיר לנהג לחדש את הנסיעה:
- המערכת מגלה שהרכב לפנים מתחיל בתנועה.
- הרכב נמצא במצב נייח.
- מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) לא מופעלת.

מידע חשוב
• אפשר לקבוע את מערכת התזכורת להתחיל בנסיעה במערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה". • כשהרכב ממתין ברמזור, אם רכב אחר נכנס בין רכבך והרכב שלפנים, מערכת התזכורת להתחיל בנסיעה עוזבת את מטרת הרכב המקורית, ובוחרת ברכב החדש כמטרה החדשה.

5-14 מערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS)

מערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

הקדמה

TPMS הוא תפקוד בטיחות פעיל המאפשר לנטר את הלחץ והטמפרטורה של הצמיגים בזמן אמת. המידע מופיע בצג המידע. כשלחץ הצמיגים נמוך מדי או שהטמפרטורה גבוהה מדי, מערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים מפעילה התרעה.



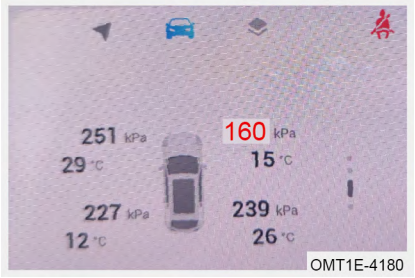
כשמהירות הנסיעה של הרכב עולה על 30 קמ"ש וזמן הנסיעה הרצוף הוא יותר מ-45 שניות, ייתכן שטמפרטורת ולחץ הצמיג יופיעו בלוח המחוונים בזמן אמת.

כשמהירות עולה על 25 קמ"ש למשך זמן מה, ערכי לחץ וטמפרטורת הצמיג יופיעו בלוח המחוונים בזמן אמת; כשפותחים את מתג ההצתה ממצב סגור, לחץ וטמפרטורות הצמיגים יוצגו בלוח המחוונים.

כשמהירות עולה על 25 קמ"ש, אם מערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים לא קיבלה אות תדר רדיו מאחד או יותר מהחיישנים אחרי מספר דקות, חיווי האזהרה הצהוב (!) המעיד על תקלה במערכת יידלק בלוח המחוונים.

מידע חשוב
מקורות שכיחים להפרעות רדיו כוללים את מתח הרכב, רשם נתונים, מטהר אוויר, כרטיס מגן כניסה, שלט רחוק, תחנת בסיס של טלפונים סלולריים, מגדל טלוויזיה וכדומה.

אזהרת לחץ נמוך



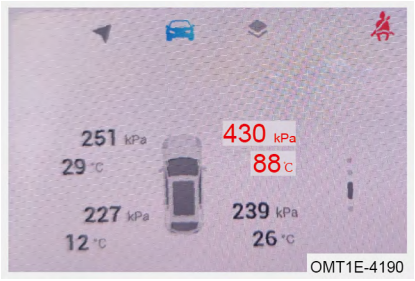
כשהלחץ בצמיגים נמוך מ-192 בר, והמהירות לא נמוכה יותר מ-25 קמ"ש למשך זמן מה, המערכת תפעיל אזהרה על לחץ נמוך, עם סמל מתאים אשר יהבהב בלוח המחוונים. ערך הלחץ הנוכחי בצמיג יוצג, וחיווי צהוב (!) יהיה דלוק בלוח המחוונים.

כשפותחים את מתג ההצתה ממצב סגור, ולחץ הצמיגים נמוך מ-192 בר, המערכת תפעיל אזהרת לחץ נמוך, סמל הגלגל המתאים יהבהב, ערך לחץ הצמיג הנוכחי יוצג, וחיווי צהוב (!) יידלק בלוח המחוונים.

במקרה של אזהרת לחץ נמוך, נפח את הצמיג ל-233 בר בהקדם. אם הרכב נוסע במהירות של לא פחות מ-25 קמ"ש למשך זמן מה, אזהרת הלחץ הנמוך תיעלם באופן אוטומטי.

מידע חשוב
• לחץ נמוך בצמיגים מגדיל את צריכת הדלק ומחמיר את שחיקת הצמיגים. שחיקה חמורה של הצמיג יכולה לגרום לפיצוץ צמיג. • כשהלחץ בצמיגים נמוך מאוד, צריך לבדוק את הסיבות לכך. יש לפנות בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

באזהרת טמפרטורה גבוהה



כשטמפרטורת הצמיג גבוהה מ-85°C, והמהירות היא לא פחות מ-25 קמ"ש למשך זמן מה, המערכת תפעיל אזהרת טמפרטורה גבוהה, סמל הגלגל הרלבנטי יהבהב, ערך הטמפרטורה הנוכחית בצמיג יוצג, והחיווי הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

כשפותחים את מתג ההצתה, אם טמפרטורת הצמיג המוצגת בלוח המחוונים גבוהה מ-85°C, המערכת תפעיל אזהרת לחץ גבוה.

כשפותחים את מתג ההצתה וטמפרטורת הצמיג גבוהה מ-85°C, המערכת תפעיל אזהרת טמפרטורה גבוהה, סמל הגלגל הרלבנטי יהבהב, ערך טמפרטורת הצמיג הנוכחית יוצג והחיווי הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

אם יש אזהרת טמפרטורה גבוהה, לאחר שטמפרטורת הצמיג יורדת לפחות מ-80°C ונוסעים ברכב במהירות של לא פחות מ-25 קמ"ש למשך זמן מה, אזהרת הטמפרטורה הגבוהה תימחק באופן אוטומטי.

זהירות
• אם יש אזהרת טמפרטורה גבוהה, צריך להפסיק מיד בנסיעה כדי לאפשר לצמיגים להתקרר, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות. • כשטמפרטורת הצמיג גבוהה מדי, לא ניתן לקרר אותו על ידי שפיכת מים קרים, מאחר והדבר עלול לגרום נזק לצמיג. • כשטמפרטורת הצמיג גבוהה מדי, יש לפנות בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

מגבלות הפעולה של מערכת ניטור לחץ הניפוח בצמיגים

מערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) יכולה להפעיל התרעת תקלה במצבים הבאים:

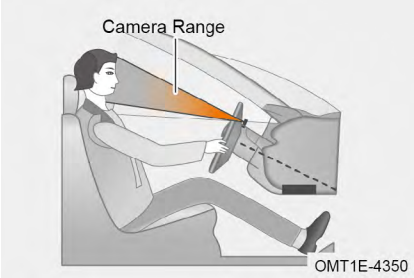
- המערכת לא למדה את מצב הצמיגים אחרי החלפת גלגלים (כולל צמיג רזרבי).
- ייתכן שפעולת החיישן מושפעת מסיכוך אלקטרומגנטי עקב התקנת שרשראות צמיג, והדבר משפיע על תקינות הפעולה של מערכת ניטור לחץ הניפוח בצמיגים.
- חיישן לחץ ניפוח הצמיגים או רכיבים אחרים במערכת אינם תקינים. יש לפנות בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

- ייתכן שמערכת ניטור לחץ ניפוח האוויר בצמיגים לא תפעל בשל הפרעות רדיו; ייתכן שפעולתה לא תהיה זמינה בשל אותות רדיו אלקטרומגנטיים חזקים באותו תדר (433 מגה הרץ).
- ייתכן שמערכת ניטור לחץ ניפוח האוויר בצמיגים (TPMS) לא תפעל כהלכה בשל הפרעות של ציוד אלקטרוני (ציוד לא סטנדרטי) המותקן ברכב, הגורם להתראות שווא.

5-15 מערכת ניטור נהג (DMS)

מערכת ניטור נהג (DMS) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

מערכת ניטור הנהג משתמשת במצלמה אינפרה אדומה המותקנת על גלגל ההגה כדי לנטר ולעקוב אחר פני הנהג (למשל פיהוקים, עצימת עיניים, נמנום וכדומה), ומידע על אזור קו הראייה בזמן אמת, כדי לאסוף ולקבוע את מצב הנהג בזמן אמת.



ניטור עייפות הנהג

- המערכת קובעת אם הנהג עייף על ידי מעקב אחר הבעות הפנים, עצימת עיניים, תדירות העפעוף וכדומה.
- המערכת בודקת את עייפות הנהג בשיטה אינטראקטיבית; במקביל לחיפוש אחר אזור השירות הקרוב ביותר וניווט אליו.

ניטור מצב הסחת דעת של הנהג

- תפקוד זה עוקב אחר מבט הנהג וקובע אם הוא נוהג בהסחת דעת.

⚠ זהירות

- אפשר לקבוע את מערכת ניטור הנהג (DMS) במערכת המולטימדיה. לפרטים ראה "מערכת המולטימדיה".
- כשמערכת ניטור הנהג מופעלת, החיווי נדלק בצג; כשמערכת ניטור הנהג אינה תקינה, החיווי יידלק בצג. פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.
- אם מהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש, מערכת ניטור הנהג תשמיע התרעה כשהמערכת מגלה שהנהג עייף.
- כשמהירות הרכב עולה על 20 קמ"ש, מערכת ניטור הנהג תשמיע התרעה כשהיא מגלה שדעתו של הנהג מוסחת או שהוא לא מגיב לתזכורת.

5-16 מערכת סייען חנייה

מערכת צילום היקפי פנורמית (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

הקדמה

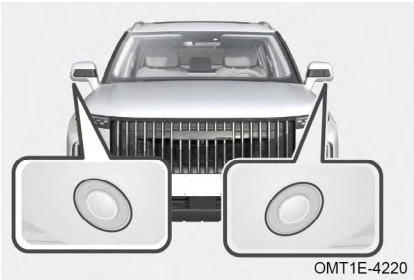
מערכת מוניטור התצוגה הפנורמית קולטת תמונה פנורמית של הרכב באמצעות ארבע מצלמות, ומציגה את המבט הזה וקווים מנחים במערכת המולטימדיה, כדי להבטיח חנייה בטוחה וקלה.

מערך המצלמות

מיקום ההתקנה של המצלמה הקדמית; בשכבת היניקה בפגוש הקדמי.


OMT1E-4210

מיקום ההתקנה של המצלמה השמאלית/הימנית: בחלק התחתון של המראה האחורית החיצונית השמאלית/הימנית.


OMT1E-4220

מיקום ההתקנה של המצלמה האחורית: במרכז מעל לוחית הרישוי האחורית.


OMT1E-4230

אופן השימוש במוניטור התצוגה הפנורמית



■ כניסה למוניטור התצוגה הפנורמית

כשמתג ההצתה פתוח ומהירות הרכב היא 30 קמ"ש או פחות:

שלב הילוך R כדי להיכנס למוניטור התצוגה הפנורמית.

לחץ על מתג מוניטור התצוגה הפנורמית במערכת המולטימדיה כדי להיכנס למערכת מוניטור התצוגה הפנורמית.

כשמבצעים פנייה בזווית גדולה, מערכת מוניטור התצוגה הפנורמית נכנסת לפעולה (צריך להדליק את מערכת מוניטור התצוגה הפנורמית כשקובעים את הגדרות מוניטור התצוגה הפנורמית).

המערכת נכנסת למצב צילום הקיפי פנורמית כשמדליקים את איתות הפנייה ימינה/שמאלה (צריך להפעיל את מוניטור התצוגה הפנורמית כשמפעילים את איתותי הפנייה בהגדרות מוניטור התצוגה הפנורמית).

■ יציאה ממוניטור התצוגה הפנורמית

כשהמהירות היא יותר מ-30 קמ"ש, מערכת מוניטור התצוגה הפנורמית אינה פעילה.

אחרי סגירת מתג ההצתה, מערכת מוניטור התצוגה הפנורמית אינה פעילה.

כשמערכת מוניטור התצוגה הפנורמית נכנסת לפעולה לאחר קליטת אות מרחק ממכשול על ידי רדאר החנייה, משלבים להילוך N או P או שאין מידע על מרחק ממכשול, אחרי השהיה של 15 שניות, מערכת מוניטור התצוגה הפנורמית מושבתת.

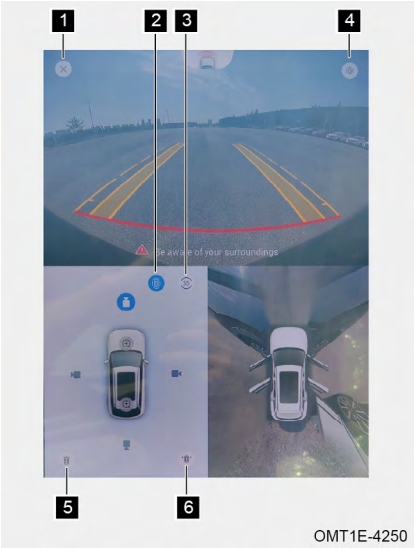
לאחר שילוב הילוך R, וכניסה למוניטור התצוגה הפנורמית, שילוב להילוך אחר מלבד R גורם ליציאה ממוניטור התצוגה הפנורמית, עם השהייה של 15 שניות.

לאחר שנכנסים למוניטור התצוגה הפנורמית בהשתמש במתג, צריך ללחוץ על המתג שוב כדי לצאת ממוניטור התצוגה הפנורמית.

לאחר שנכנסים למוניטור התצוגה הפנורמית על ידי הפעלת איתות פנייה ימינה/שמאלה, כשמכבים את איתות הפנייה ימינה/שמאלה, יוצאים ממוניטור התצוגה הפנורמית.

⚠ זהירות
מערכת מוניטור התצוגה הפנורמית משמשת ככלי עזר, אך יש לזכור שעצמים בתמונה יכולים להיות שונים מגודלם במציאות, ושהמרחק של מכשולים יכול להיות שונה מכפי שנראה בתמונה. בתמונה המוצגת יש השהייה מסוימת, וכן נקודות מתות. לכן מערכת זו לא מחליפה שיקול דעת וזהירות של הנהג. הנהג אחראי לשים לב לסביבתו ולנהוג באופן בטוח כל זמן הנסיעה.

החלפת מבטים



1 לחצן סגירה

כשמשולב הילוך אחר מלבד R (רברס), אפשר לצאת ממוניטור התצוגה הפנורמית בעזרת לחצן הסגירה.

2 לחצן מבט דו-ממדי

מאפשר לקבוע מבט חד צדדי של החלק הקדמי / האחורי / השמאלי / הימני + מבט מפוצל ומבט יחיד.

3 לחצן מבט תלת-ממדי

לחץ על לחצן זווית הצפייה הרצוי במבט הציפור של הרכב כדי להחליף למבט תלת-ממדי. אפשר לעבור למבט תלת-ממדי מכל זווית מבט על ידי החלקה על המסך.

4 לחצן קביעה

לחץ כדי להעלות את תפריט ההגדרות.

5 לחצן מבט זווית רחבה

לחצן זה מאפשר לבצע תיקון של עיוות במבט הקדמי/האחורי ולפצל אותם למבט זווית רחבה.

6 לחצן למבט צד על הגלגלים

אפשר לבחור במבט צד על הגלגלים + מבט מפוצל ומבט צד על הגלגלים.

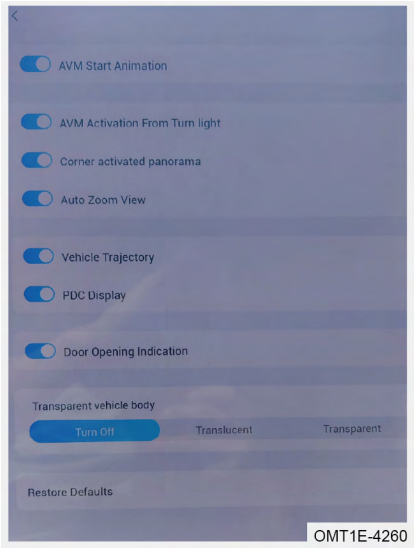
הערה: התמונות המוצגות ברכבך יכולות להיות שונות מכפי שמוצג כאן.

מידע חשוב
מוניטור התצוגה הפנורמית מועיל מאד בחנייה בטוחה ונוחה. מומלץ להכיר את התפקוד הזה מראש באזור פתוח ונוח.

זהירות

- אסור לשרוט את העדשות כשמנקים לכלוך או שלג ממשטח המצלמה.
- לפני השימוש במוניטור התצוגה הפנורמית, צריך לפתוח את המראות האחוריות החיצוניות ולסגור את דלת תא המטען היטב.
- המרחק מעצמים, כפי שהוא נראה במוניטור התצוגה הפנורמית, שונה מהמרחק בפועל.
- אסור לשים פריט כלשהו על מצלמת מוניטור התצוגה הפנורמית.
- מערכת מוניטור התצוגה הפנורמית מכוילת באופן מדויק לפני שהרכב עוזב את המפעל. כל פירוק/התקנה ושינויים במיקום וזווית התקנת המצלמה, המתבצעים ללא אישור, עלולים לפגוע בתקינות הפעולה של מערכת מוניטור התצוגה הפנורמית.
- מערכת מוניטור התצוגה הפנורמית משמשת ככלי עזר לנהג, אך יש לזכור שהגודל של עצמים בתמונה יכול להיות שונה מגודלם במציאות, ושהמרחק של מכשולים יכול להיות שונה מכפי שנראה בתמונה. הצגת התמונה מתבצעת עם השהייה מסוימת, וכן עם שטחים מתים. לכן מערכת זו לא מחליפה שיקול דעת וזהירות של הנהג. הנהג אחראי לשים לב לסביבתו ולנהוג באופן בטוח כל זמן הנסיעה.

הגדרות המערכת



[אנימציה עם הפעלת ה-AVM]: כשהנהג נכנס למערכת מוניטור התצוגה הפנורמית בפעם הראשונה בהשתמש בלחצן מוניטור התצוגה הפנורמית, מסך ההתחלה של התצוגה הפנורמית יוצג.

[הפעלת ה-AVM באמצעות איתות פנייה]: אם מפעילים איתות פנייה שמאלה/ימינה, יוצג מבט תלת-ממדי של הצד השמאלי האחורי או הצד הימני האחורי של הרכב.

[מבט פנורמי המופעל על ידי פנייה]: אם זווית גלגל ההגה גדולה מ-190°, יוצג מבט תלת-ממדי של הצד האחורי השמאלי או האחורי הימני של הרכב.

[מבט זום אוטומטי]: המערכת נכנסת באופן אוטומטי למבט מוגדל בהתאם למרחק המכשול.

[מסלול הרכב]: הזז את ידית ההילוכים להילוך R כדי להיכנס למוניטור התצוגה הפנורמית. במצב זה, קווי נתיב סטטיים / דינמיים יוצגו, עם פס מעקב אחר הגלגלים.

[תצוגת ה-PDC]: מדליק את צג רדאר החנייה.

[חיווי פתיחת דלת]: מציין את מצב תא המנוע, גג השמש, ארבע הדלתות ודלת תא המטען.

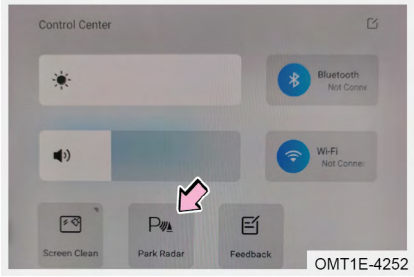
[גוף רכב שקוף]: קביעת השקיפות של דגם הרכב.

[חזרה להגדרות ברירת המחדל]: חזרה להגדרות ברירת המחדל.

מערכת רדאר חנייה

הקדמה

מערכת רדאר החנייה היא התקן גילוי מבוסס רדאר, המשתמש בחיישני רדאר כדי לגלות אם יש מכשולים לפני או מאחורי הרכב, ואת המרחק של אותם מכשולים. הנהג מקבל הודעה במערכת המולטימדיה, או התרעה קולית וכדומה, כדי לסייע לו לחנות בקלות ובביטחון.



פתח את מתג ההצתה, החלק מהקצה הימני העליון של מסך מערכת המולטימדיה כלפי מטה, לחץ על לחצן רדאר החנייה, ומערכת רדאר החנייה תידלק; אם משלבים הילוך אחר מלבד R, יש ללחוץ על לחצן רדאר החנייה שוב כדי לצאת.

אופן השימוש

פתח את מתג ההצתה, לחץ על מתג רדאר החנייה במערכת המולטימדיה או שלב הילוך R, ומערכת רדאר החנייה תופעל. בכל פעם שמערכת רדאר החנייה מופעלת, אם היא תקינה, היא תשמיע התרעה במשך 0.5 שניות, חיווי מצב מערכת רדאר החנייה יידלק, והמערכת תתחיל לגלות את המרחק ממכשולים; כשחיישן הרדאר מגלה מכשול, מערכת המולטימדיה תציג את המרחק מאותו מכשול (אזורים אדומים, צהובים וירוקים), בליווי התרעה קולית.

כשהרכב נוסע קדימה ומערכת רדאר הרברס מופעלת, כשמהירות הרכב עולה על 15 קמ"ש, החיישנים הקדמיים והאחוריים של מערכת רדאר הרברס יפסיקו לפעול. אם כשמהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש מערכת רדאר החנייה לא פועלת, אפשר להדליק/לכבות את מערכת רדאר החנייה על ידי לחיצה על מתג רדאר החנייה.

הערה: אם יש תקלות במערכת רדאר החנייה, יישמע צפצוף במשך 2 שניות, ולאחר מכן הודעת תקלה תוצג, עד שהתקלה נפתרת.

מידע חשוב

- מרחק הניטור הוא המרחק האנכי הקצר ביותר בין המכשול וחיישן הרדאר.
- במצב מופעל של הרדאר הקדמי, כשמפעילים בלם חנייה או משלבים הילוך P, יוצג בצג מערכת המולטימדיה מידע על קשת התנועה, ללא צפצוף אזהרה.
- בדגמים עם 6 חיישנים, כשמשלבים הילוך R, מערכת רדאר החנייה מופעלת (גם אם מערכת רדאר החנייה לא הודלקה לפני שילוב הילוך R), מערכת רדאר החנייה תמשיך לפעול גם כשמשלבים הילוכים אחרים.

זהירות

- במקרה של מכשולים הנמצאים מחוץ לטווח הגילוי, חיישני הרדאר לא יספקו אזהרה.
- בזמן תנועה, צריך לדעת שחיישני רדאר הרברס בצד השני יכולים להתקרב למכשולים אחרים.

מגבלות הפעולה

ייתכן שמערכת רדאר החנייה לא תפעל כהלכה במצבים הבאים:

- הרכב נמצא בשיפוע חד.
- כשנוסעים בשלג או בגשם.
- לא ניתן לגלות עצמים נמוכים כמו אבנים וכדומה.
- לא ניתן לגלות עצמים שגובהם גבוה מגובה הפגוש.
- לא ניתן לגלות עצמים דקים כמו תילים, גדרות וחבלים וכדומה.
- כשרדיו בתדר גבוה או אנטנה מופעלים ברכב.
- כשמשטחי חיישן הרדאר קפואים, הם לא יגלו מכשולים.
- כשחיישני הרדאר מכוסים בלכלוך, שלג או בוץ, הם עלולים לא לגלות מכשולים.
- לא ניתן לגלות עצמים הסופגים בקלות גלים על-קוליים, כמו למשל שלג רך, כותנה, ספוג וכדומה.
- אם יש רעש ליד הרכב, למשל צפירות רכבים, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של רכבים גדולים, או רעשים עזים אחרים היוצרים גלים על-קוליים.
- אם מכשולים מתגלים על ידי מספר חיישני רדאר, המרחק בין כל חיישן רדאר ומכשול יוצג במערכת המולטימדיה במקביל, וצלילי האזהרה יושמעו בהתאם למכשול הקרוב ביותר.

ניקוי חיישן הרדאר


OMT1E-4290

כששוטפים את הרכב, יש להשתמש במטלית רכה או מים (לחץ מים נמוך) כדי להרחיק חומרים זרים כמו שלג, בוץ ואבק ממשטח חיישן הרדאר.

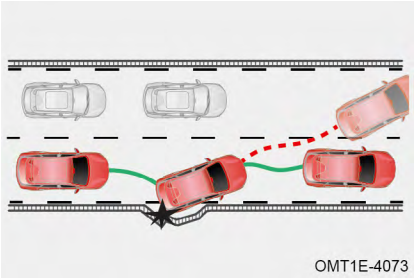
זרם מים בלחץ גבוה, כמו למשל אקדח מים או כוחות חיצוניים גדולים, יכולים לגרום נזק לחיישני הרדאר. אסור לשרוט או להכות על חיישני הרדאר, כדי לא לגרום להם נזק.

אם הזמזם לא פועל בזמן נסיעה לאחור, יש לבדוק את הדברים הבאים:

- האם יש חומר זר על משטח חיישן הרדאר.
- חיישני הרדאר לא יכולים לגלות תילים וגדרות. בדוק אם משטח חיישן הרדאר קפוא.
- אם הרכב חנה זמן רב במזג אוויר קר או חם.
- אם לא ניתן למצוא את הסיבה, יש לפנות בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

5-17 מערכת בלימה למניעת ריבוי התנגשויות (MCB)

מערכת בלימה למניעת ריבוי התנגשויות (MCB) (אם מערכת זו מותקנת ברכבך)


OMT1E-4073

כשמערכת הבלימה למניעת ריבוי התנגשויות מגלה שהייתה התנגשות, מערכת בקרת היציבות האלקטרונית מבצעת בלימה פעילה, ומאטה את הרכב כדי למנוע התנגשויות נוספות. במהלך הבלימה, המערכת יכולה עדיין לשמור על שליטה ברכב, כדי לשפר את הבטיחות שלך ושל עוברי אורח.

מגבלות הפעולה

בתנאים הבאים, מערכת הבלימה למניעת ריבוי התנגשויות עלולה לא לפעול כהלכה:

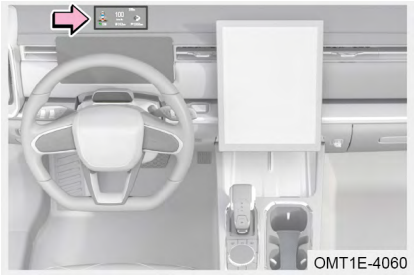
- אם יש תקלה במערכת כריות האוויר.
- אם יש תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית.
- אם מערכת בקרת היציבות האלקטרונית כובתה.

5-18 מערכת תצוגה עילית (HUD)

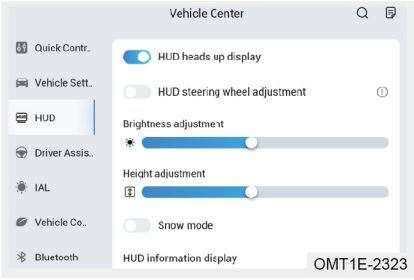
מערכת תצוגה עילית (HUD) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

מערכת התצוגה העילית (HUD) יכולה להקרין מידע על הנסיעה (למשל מהירות הרכב, קילומטראז' הנהיגה), מידע לניווט, מערכות סיוע לנהג ומידע אחר על השמשה הקדמית, מאחר וזהו שטח חזותי יעיל בשדה הראייה של הנהג. כך הנהג יכול לראות מידע ללא צורך להזיז את ראשו.

כשהתצוגה העילית דולקת, תמונה וירטואלית מופיעה בשדה הראייה של הנהג, עם מהירות עם מהירות הרכב, קילומטרז' הנסיעה ומידע אחר.



אחרי שקובעים שהתצוגה העילית תפעל במערכת הראשית, אפשר לקבוע את ההגדרות הבאות: הדלקה/כיבוי של התצוגה העילית לגבי כוונון גלגל ההגה, כוונון הבהירות, כוונון הגובה, הדלקה/כיבוי של מצב שלג, תצוגת מידע בתצוגה העילית (ADAS / בלוטות' / ניווט) ושחזור ברירות המחדל



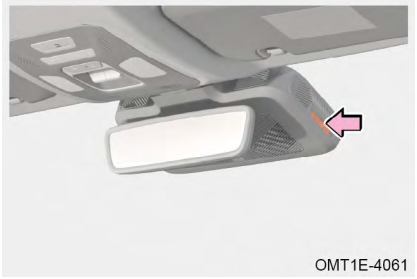
מידע חשוב
מומלץ לנהג להשתמש במצב שלג, אם יורד שלג או כשהראות נמוכה.

זהירות
• בתנאי מזג אוויר מיוחדים מסוימים (למשל שלג, גשם, אור שמש חזק), ייתכן שהמידע בתצוגה העילית לא יהיה ברור. • אם אזור התצוגה העילית חסום, לא ניתן יהיה להשתמש בתצוגה העילית. • ייתכן שציפוי בשמשה הקדמית ישפיע על בהירות המידע המוצג בתצוגה העילית. • אם הנהג חובש משקפי שמש פולרויד, ייתכן שהוא לא יוכל לראות את המידע המוצג בתצוגה העילית.

5-19 מצלמת תיעוד (DVR)

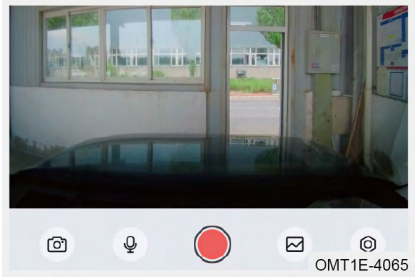
מצלמת תיעוד (DVR) (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)

מצלמת התיעוד מתעדת תמונה, קול ומידע רלבנטי אחר בזמן הנסיעה. היא יכולה לתעד תמונת וידאו וקול לכל משך הנסיעה, כדי לספק הוכחות במקרה של תאונת דרכים. אנשים המעדיפים נהיגה אוטומטית יכולים להשתמש בה גם כדי לתעד את הנסיעות.


OMT1E-4061

יש להכניס כרטיס TF מגרסה 10 ומעלה לפני ההדלקה. פורמט החלוקה של הכרטיס הוא FAT 32.

■ חיבור ותצוגה במצלמת התיעוד


OMT1E-4065

מצלמת התיעוד מתחברת ליחידת הראשית באמצעות חיבור Wi-Fi, והתצוגה וההפעלה מתבצעים באמצעות היחידה הראשית. לחץ על יישום מצלמת התיעוד כדי להיכנס למסך התצוגה בזמן אמת. החלק פנימה מהקצה הימני או השמאלי של המסך כדי לחזור.

מידע חשוב
• יש השהייה מסוימת בשידור ה-Wi-Fi, ולכן המסך המוצג בזמן אמת ביחידה הראשית מוצג בהשהייה מסוימת בהשוואה למצב הקיים בפועל לפני הרכב, כפי שרואות עיניים אנושיות. • חיבור ה-Wi-Fi בין היחידה הראשית ומצלמת התיעוד יכול להתנתק אחרי שיוצאים ממצלמת התיעוד. כשלוחצים על יישום מצלמת התיעוד שוב, צריך להקים חיבור Wi-Fi מחדש. תהליך זה אורך זמן מה. המתן עד שהוא יסתיים.

■ הקלטה רגילה

התנע את הרכב ומצלמת התיעוד תתחיל לתעד, הנקודה האדומה באמצע מסך זמן האמת ביחידה הראשית תהבהב, והמילה REC תופיע. הזמן באמצע המסך יעלה ביחידות של שניות.

- הקלטה רגילה מתבצעת ונשמרת בתיקיית הוידאו הרגילה, במקטעים. כשתיקיית הוידאו הרגילה מלאה, הוידאו הראשון שהוקלט יימחק באופן אוטומטי.

מידע חשוב
לחץ על במסך זמן האמת של היחידה הראשית כדי להדליק/ לכבות את הקלטת הקול. הקלטת הקול נקבעת למצב כבוי כברירת מחדל. בדגמים מסיומים אין פונקצית הקלטה.

זהירות
אל תנתק את הכרטיס TF בזמן שמתבצעת הקלטת וידאו. אם צריך לנתק אותו, צריך להשהות את ההקלטה או לכבות את ה-DVR לפני כן.

■ הקלטה במקרה של תאונה (חירום)

- כשה-DVR פועל במצב רגיל, אם הרכב מעורב בתאונה, ולא נגרם לו נזק, הוא יקליט באופן אוטומטי 10 שניות לפני ואחרי ההתנגשות.
- הקלטה במצב חירום מתבצעת ונשמרת בתיקיית וידאו החירום. כשתיקיית וידאו החירום מלאה, הוידאו הראשון שהוקלט יימחק באופן אוטומטי. במסך הראשי תופיע ההודעה :Driv-ing recorder emergency video folder is full and has been cycled for coverage, please check it in time“ (תיקיית וידאו החירום של מצלמת התיעוד מלאה. הקטעים הישנים ביותר יימחקו).

מידע חשוב
אין זה מובטח שקובצי וידאו יישמרו בכל תאונה, בהתאם לעוצמת ההתנגשות וגורמים אחרים. אם לא נוצר וידאו של התאונה, אפשר למצוא את קטע הוידאו בתיקיית הוידאו הרגיל.

■ ניטור חנייה

- כשהמנוע כבוי, אם הרכב מעורב בתאונה מבלי שנגרם נזק ל-DVR, ופעולת ה-DVR הודלקה, ה-DVR יידלק ויקליט באופן אוטומטי במשך 20 שניות ולאחר מכן ייכבה.
- ניטור החנייה מוקלט ונשמר בתיקיית וידאו החירום. כשתיקיית וידאו החירום מלאה, קטע הוידאו הישן ביותר שהוקלט יימחק באופן אוטומטי. במסך הראשי תופיע ההודעה ”Driv-ing recorder emergency video folder is“ (תיקיית וידאו החירום של מצלמת התיעוד מלאה).

מידע חשוב
• תפקוד ניטור החנייה דלוק כברירת מחדל. אפשר להדליק או לכבות אותו מהמסך הראשי. • כשטעינת המצבר חלשה יותר מערך מתח מסוים, ותפקוד ניטור החנייה דלוק, מצלמת התיעוד עלולה לא לפעול. • במקרה של התנגשות, אם עוצמת ההתנגשות נמוכה או בשל גורמים אחרים, ייתכן שמצלמת התיעוד לא תפעל.

■ צילום תמונות וצילומי מסך

• לחץ על ⚙ כדי לצלם תמונות, תמונה אחת בכל פעם.
• כשלחצן ההתאמה האישית בגלגל ההגה ☆ נקבע לצילום בזק (snapshot) באמצעות מצלמת התיעוד, ניתן ללחוץ על הלחצן ☆ כדי לבצע צילומי בזק.

■ הצגת תמונות/ניגון קטעי וידאו

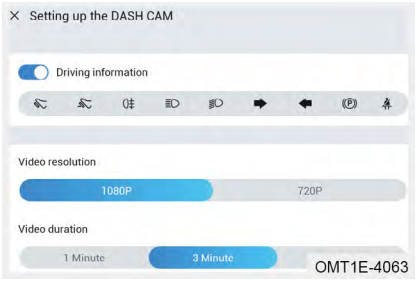
לחץ על אלבום במסך בזמן אמת כדי להציג קטע וידאו, וידאו חירום או תמונות השמורות בכרטיס הזיכרון.

מידע חשוב
• במצב וידיאו רגיל או חירום, החלק למעלה ולמטה כדי לבחור וללחוץ על קטע וידאו ולהיכנס למסך לניגון אוו קטע הוידאו. אפשר להשהות, להמשיך, לעבור לקטע הקודם/הבא, ולמחוק וידאו. • במסך רשימת קובצי הוידאו, לחץ לחיצה ארוכה על קטע וידאו. עיגול קטן יופיע בפינה הימנית העליונה של התמונה המוקטנת של הוידאו, עם סימון √ המציין שקטע זה נבחר. אפשר לבחור קובץ אחד או מספר קבצים. לחץ על Delete (מחק) כדי למחוק את הוידאו הנבחר. לאחר מחיקה, לא ניתן לשחזר קטע שנמחק. • בזמן הקלטת וידאו, כשהמתג של שכבות מידע (Overlay) דלוק, אפשר להציג נתונים על התאריך, השעה ומצב הנהיגה בזמן הקלטת הוידאו, בשורת המידע במסך הצגת הוידאו.

⚠ זהירות
בזמן שנמחקים קטעי וידאו או תמונות, אסור לנתק את הכרטיס TF או לנתק את אספקת החשמל, אחרת נזק ייגרם לכרטיס ה-TF.

■ הגדרות

אפשר להיכנס למסך תפריט ההגדרות של מצלמת התיעוד על ידי לחיצה על הלחצן הרך של ההגדרות. הפריטים שאפשר לקבוע לגבי מצלמת התיעוד כוללים:



Driving information (מידע על הנסיעה): מצב דלוק (ברירת מחדל) / כבוי.

Video resolution (רזולוצית הוידאו): 1080P (ברירת מחדל), 720 P.

Video duration (משך זמן הוידאו): 1 דקה, 3 דקות (ברירת מחדל), 5 דקות.

Snapshot (תצלום בזק): מצב Photo (תמונה), Video (וידאו), Photo + Video (תמונה + וידאו) (ברירת מחדל).

vibration sensitivity (רגישות רעידות): High (גבוהה), Medium (בינונית) (ברירת מחדל), Low (נמוכה).

HDR: מצב דלוק (ברירת מחדל) / כבוי.

Parking monitoring (ניטור חנייה): מצב דלוק (ברירת מחדל) / כבוי.

אפשר לפרמט את כרטיס הזיכרון TF ולהציג את הקיבולת שלו.

אפשר להציג את מספר גרסת החומרה והתוכנה של הרשם, ולעדכן את תוכנת מצלמת התיעוד.

אפשר לשחזר את הגדרות המפעל של הרשם.

מידע חשוב
בזמן פרמוט כרטיס הזיכרון ועדכון התוכנה, אסור לנתק את הכרטיס או לנתק את אספקת המתח, אחרת נזק ייגרם לכרטיס הזיכרון ולרשם.

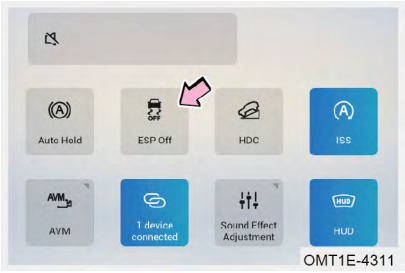
5-20 מערכת בקרת כוח הבלימה

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)

הקדמה

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) מוודאת את יציבות הרכב בזמן היגוי-יתר או תת-היגוי. אם מתגלה היגוי-יתר או תת-היגוי, המערכת מפעילה בלימה בגלגל אחד או יותר כדי לשפר את השליטה ביציבות הרכב. בקרת היציבות האלקטרונית מאפשרת מספר תפקודים (כמו ABS ו-EBD), כדי להבטיח את היציבות הרוחבית בזמן הנסיעה.

אופן השימוש



פתח את מתג ההצתה, החלק מהפינה הימנית העליונה של מסך מערכת המולטימדיה כלפי מטה, לחץ על המתג ESP OFF כדי לכבות את ה-ESP; לחץ שוב על המתג ESP OFF כדי להדליק את ה-ESP.

מידע חשוב
• כשנוסעים ברכב בפעם הראשונה, מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) דלוקה כברירת מחדל. • לא ניתן לכבות את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) בזמן הפעולה.

חיווי מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP)

כשה-ESP כבוי, החיווי הצהוב נשאר דלוק בלוח המחוונים.

כשה-ESP פועל, החיווי הצהוב מהבהב בלוח המחוונים.

כשיש תקלה ב-ESP, החיווי הצהוב נדלק בלוח המחוונים.

מידע חשוב
התקנת צמיג רזרבי מוקטן תגרום למערכת בקרת היציבות האלקטרונית (EPS) להפעיל התראות שווא. המערכת חוזרת באופן אוטומטי למצב פעולה רגיל אחרי שנוסעים 1 ק"מ אחרי החלפה לצמיג בגודל רגיל.

אזהרה
• אם יש תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP), יש לפנות בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון. • גם כשהמערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) דולקת, נהיגה במהירות גבוהה, פניות חדות, או תנאי כביש משובשים יכולים לגרום לתאונות. • מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) לא מבטיחה שליטה ברכב בכל המצבים. גם עם מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP), צריך לציית תמיד לחוקים ולתקנות כדי למנוע תאונות.

מגבלות מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP)

בתנאים הבאים, צריך לכבות את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP):

- כשנוסעים עם שרשראות צמיגים.
- כשמתניעים את הרכב עם בודק כוח.
- כשנוסעים בכבישים שיש עליהם שלג עמוק או חצץ.

מידע חשוב
כדי לשפר את אחיזת הרכב בנסיעה על חול או חצץ, מומלץ לכבות את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP).

מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)

הקדמה

המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) יכולה למנוע נעילה של הגלגלים במקרה של בלימה חזקה או בלימה על כביש חלקלק, כדי למנוע החלקה של הרכב הצידה או בכיוון אחר, וכדי לשמור על יציבות הרכב.



המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) לא פועלת במקרה של בלימה רגילה, אלא נדלקת במקרה של בלימת פתע (דוושת הבלם תפעל בפולסים, כדי להבטיח ביצועי בלימה והיגוי מיטביים, כדי לנסות להימנע מפגיעה במכשולים). אסור לעולם לשחרר את דוושת הבלם במצב זה.

זהירות
• סע תמיד בזהירות והקפד להאט בזמן פניות. • אם יש תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS), פנה בהקדם למרכז שירות לבדיקה ותיקון. • למרות שהמערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) יכולה להבטיח אפקט בלימה מיטבי, מרחק הבלימה משתנה במידה רבה, בהתאם לתנאי הכביש.

אזהרה
• המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) עלולה לא לעזור אם נוסעים קרוב מדי לרכב לפנים, נוסעים בכביש מוצף במים, מבצעים פניות חדות או נוסעים על משטח כביש משובש. היא גם לא יכולה למנוע תאונות עקב נהיגה לא מתאימה לתנאים או נהיגה פרועה. • המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) לא תוכל לקצר את מרחק הבלימה בכל מצב. כשברכב מותקנות שרשראות צמיגים, או כשנוסעים על כבישים מכוסים בחול או שלג, רכבים עם ABS יכול להצריך מרחק בלימה ארוך יותר בהשוואה לרכבים ללא ABS.

חיווי המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)

כשיש תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS), החיווי הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

אזהרה
כשחיווי המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) וחיווי מערכת הבלמים דולקים ביחד, החנה את הרכב במקום בטוח, הרחק מהתנועה, ופנה מיד למרכז שירות לבדיקה ותיקון.

מגבלות המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)

■ ניתן יהיה לשמוע את פעולת המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) במצבים הבאים:

- צליל החזרה של דוושת הבלם.
- קול המגע בין המתלים וגוף הרכב בשל בלימת החירום.
- קול פעולת המנוע, שסתום הסולנואיד ומשאבת החזרה במערכת ההידראולית.
- קולות הפעולה של שסתום הסולנואיד, כשיש התערבות של מערכת פיזור כוח הבלם החשמלי (EBD) בבלימה.
- ייתכן שזמזום יישמע זמן קצר אחרי הדלקת הרכב או התנעת המנוע. הדבר מעיד על בדיקה עצמית של המערכת.

■ שמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב לפנים במצבים הבאים:

- בנסיעה בכבישים משובשים.
- בנסיעה בכבישים שיש בהם מהמורות ומשטחים לא ישרים.
- כשנוסעים עם שרשראות צמיגים.
- כשנוסעים על לכלוך, חצץ או כבישים מכוסים בשלג.

זהירות
גודל הצמיג ותבנית שחיקת הסוליה משפיעים במידה רבה על ביצועי המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS). לצמיגים חלופיים צריך להיות אותו גודל, אותה קיבולת עומס ואותו מבנה כמו הצמיג המקורי. אם צמיג כלשהו אינו תקין, מומלץ להחליף אותו בצמיג מהמותג המקורי, במרכז שירות מורשה.

אזהרה
• בנסיעה בגשם, יש להתאים את מהירות הנסיעה, מאחר ואם הגלגלים מסתחררים או מחליקים, המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) לא תוכל לשלוט ברכב. • למרות שהמערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) יכולה לסייע בשליטה ברכב, צריך לנהוג בזהירות, לנהוג במהירות מתונה ולשמור על מרחק בטוח מהרכב לפנים. יש מגבלות מסוימות לאפקט יציבות הרכב והפעלת גלגל ההיגוי, גם כשהמערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) פועלת.

תפקוד משלים – מערכת פיזור כוח הבלם החשמלי (EBD)

מערכת פיזור כוח הבלם החשמלי (EBD)

מערכת פיזור כוח הבלם החשמלי (EBD) מתאימה באופן אוטומטי את יחס פיזור כוח הבלימה

בין הסרנים הקדמיים והאחוריים, על פי הפרש העברת העומס על הסרנים בבלימה, כדי לשפר את יעילות הבלימה. בנוסף, מערכת פיזור כוח הבלם החשמלי (EBD) פועלת עם המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) כדי לשפר את יציבות הבלימה. במצב של בלימה בפנייה, המערכות הללו יכולות להתאים את כוח הבלימה של הגלגלים הפנימיים והחיצוניים כדי לשפר את יציבות הבלימה.

מערכת עזר לבלימה (EBA)

מערכת העזר לבלימה (EBA) משמשת כדי לקצר את מרחק הבלימה בבלימת חירום. במצב חירום, גם אם הנהג בולם בזמן, הוא לא תמיד מפעיל את כוח הבלימה המקסימלי, והדבר מאריך את מרחק הבלימה. במקרה כזה, מערכת העזר לבלימה נכנסת לפעולה. כשהנהג לוחץ במהירות על דוושת הבלם במצב חירום, אך בכוח לא מספיק, מערכת העזר לבלימה מגבירה במהירות את לחץ הבלימה לערך מקסימלי, וגורמת למערכת מניעת נעילת הגלגלים בבלימה לקצר את מרחק הבלימה ביתר מהירות וביתר יעילות.

מערכת בקרת משיכה (TCS)

בזמן התחלת נסיעה או האצה מהירה, הגלגלים המניעים יכולים להחליק. במקרה של כביש חלקלק, למשל כביש מכוסה בשלג או קרח, הרכב עלול לאבד שליטה. כשמערכת בקרת המשיכה מגלה שמהירות הגלגלים המונעים גבוהה מזו של הגלגלים המניעים (סימפטום של החלקת גלגלים) באמצעות החיישן, היא שולחת אות להתאמת תזמון ההצתה, להפחתת הפתיחה של המצערת, להורדת הילוך או בלימה של הגלגלים, כדי להפסיק את החלקת הגלגלים.

מערכת עזר בעלייה (Uphill Assist System) (HAC)

מערכת העזר בעלייה יכולה למנוע הדרדרות של הרכב בזינוק בעלייה. אחרי שהרכב מגיע למצב נייח, מערכת העזר בעלייה משתמשת בחיישן האצה אורכי כדי לקבוע אם הרכב נמצא בשיפוע. כשהרכב מתחיל לנסוע ממצב נייח או מהילוך רברס, מערכת העזר בעלייה נכנסת לפעולה באופן אוטומטי. עם התחלת הנסיעה, אחרי שהנהג משחרר את דוושת הבלם, המערכת שומרת על לחץ הבלימה הקודם במשך 2-3 שניות, כדי להחזיק את הרכב כך שהוא לא יתדרדר. כשמומנט המונע עולה, לחץ הבלם יורד בהדרגה, כדי למנוע תאונות עקב הדרדרות בהתחלת נסיעה בשיפוע.

מערכת עזר בבלימה (Brake Assist System) (BAS)

מערכת זו יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה אחרי לחיצה על דוושת הבלימה, כשהמערכת מגלה מצב של בלימת חירום.

מערכת לניתוק כוח המנוע במצבי חירום (Brake Override System) (BOS)

כשלוחצים על דוושת ההאצה והבלם ביחד, ייתכן שכוח המנוע יוגבל.

מערכת לסיוע בזינוק בעלייה (Start Assist)

הספק המומנט מוגבר בזינוק בעלייה, כדי לסייע בזינוק בעלייה.

6. מה לעשות במצבי חירום

6-1 תפקוד שיחת חירום 212
תפקוד E-call (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך) 212
6-2 היכרות בסיסית עם מערכת החירום ברכב 212
מהבהבי אזהרה 212
אפוד זוהר 213
משולש אזהרה 213
ערכת כלים (אם ערכה זו קיימת ברכבך) 214
6-3 טיפול ברכב במצבי חירום 214
נקר בצמיג בזמן הנהיגה 214
טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה 219
מצבר מרוקן 220
מה לעשות אם הרכב לא מתניע ... 222
6-4 גרירה 222
גרירת הרכב 222
התקנת טבעת גרירה 224
גרירה במצב חירום 224
6-5 נתיכים 225
תיבת הנתיכים 225
בדיקת נתיכים 226

6-1 תפקוד שיחת חירום

תפקוד E-call (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך)


OMT1E-5281

הפעלה ידנית: אם צריך לדווח על תאונה חמורה, או שדרושה לך עזרה במצב חירום, לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן SOS למשך 2 שניות לפחות.

הפעלה אוטומטית: במקרה של תאונה הגורמת לפתיחת כריות האוויר, הרכב יתקשר באופן אוטומטי לשירותי חירום, וימסור מידע סטנדרטי למוקד שירות בטיחות ציבורי (PSAP).

מידע חשוב

- המידע הנמסר למוקד כולל: סוג הרכב, מספר הנוסעים שהתגלו ברכב, קואורדינטות GPS ומספר VIN.
- שירותי שיחת חירום לא זמינים בכל המדינות והאזורים.
- שיחת החירום פועלת רק אם יש רשת ניידת עם קליטה.

6-2 היכרות בסיסית עם מערכת החירום ברכב

מהבהבי אזהרה


OMT1E-5020

אם יש תקלה ברכב או שהרכב מעורב בתאונה, יש להפעיל את מהבהבי האזהרה כדי להזהיר את שאר הרכבים, כדי למנוע תאונות משניות.

לחץ על מתג מהבהבי האזהרה, איתותי הפנייה יהבהבו וחיווי האיתות יהבהב בלוח המחוונים במקביל; לחץ על המתג שוב, ואיתותי הפנייה וחיווי איתותי הפנייה ייכבו.

מידע חשוב

- מהבהבי האזהרה יכולים לפעול גם כשמתג ההצתה סגור.
- מהבהבי האזהרה מופעלים באופן אוטומטי אם כריות אוויר נפתחות.
- מהבהבי האזהרה יפעלו כשמהירות הרכב היא 50 קמ"ש ומעלה, או שהמערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) נכנסת למחזור פעולה מלא.

זהירות

כדי למנוע ריקון של המצבר, אל תדליק את מהבהבי האזהרה לזמן ארוך מהדרוש כשהמנוע כבוי.

תפקוד התראת בלימת חירום

אם לוחצים על דוושת הבלם במצב חירום במהירות גבוהה, חיווי האורות ואיתותי הפנייה יהבהבו במהירות בלוח המחוונים; שחרר את דוושת הבלם, לחץ על מתג מהבהבי האזהרה או סגור את מתג ההצתה, ואיתותי הפנייה וחיווי איתותי הפנייה יפסיקו להבהב בלוח המחוונים.

אפוד זוהר

האפוד הזוהר נמצא בתא הכפפות.

במקרה של תקלה ברכב או תאונת דרכים, לבש את האפוד הזוהר, כשהפסים מחזירי האור פונים החוצה, כדי להזהיר רכבים אחרים ולמנוע תאונות משניות.

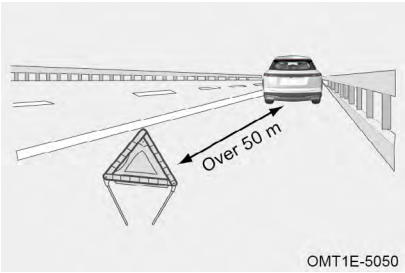

OMT1E-5030

משולש אזהרה

משולש אזהרה נמצא בלוח בדלת תא המטען. סובב את המהדק הנועל נגד כיוון השעון כדי להסיר את הלוח.

במקרה של תקלה ברכב או תאונת דרכים, משולש האזהרה יכול להזהיר רכבים אחרים כדי למנוע תאונות משניות.


OMT1E-5051



שים את משולש האזהרה במרחק של יותר מ-50 מטר מאחורי הרכב, בכביש רגיל.

שים את משולש האזהרה במרחק של יתר מ-150 מטר מאחורי הרכב בדרך מהירה.

שים את משולש האזהרה במרחק של יותר מ-150 מטר מאחורי הרכב בתנאי גשם.

ערכת כלים (אם ערכה זו קיימת ברכבך)



1. מגבה
2. מפתח בורגי גלגלים
3. טבעת גרירה (אם יש)
4. מגבה.

מידע חשוב
בדגמים מסוימים יש מד לחץ צמיגים, מטף כיבוי אש וערכת עזרה ראשונה.

6-3 טיפול ברכב במצבי חירום

נקר בצמיג בזמן הנהיגה

אם נוצר נקר באחד הצמיגים בזמן הנסיעה, האט בהדרגה, אחוז בחוזקה בגלגל ההגה בשתי ידיים, והמשך לנסוע ישר. עצור את הרכב במקום בטוח, הרחק מהתנועה.

1. הכנות לפני החלפת צמיג נקור.

צעד 1: עצור את הרכב על משטח יציב וישר.

צעד 2: הפעל את בלם החנייה ושלב הילוך P.

צעד 3: סגור את מתג ההצתה והדלק את מהבהבי האזהרה.

צעד 4: בקש מכל הנוסעים לצאת מהרכב, ולהתרחק מהתנועה.

צעד 5: לבש אפוד מגן, ושים את משולש האזהרה במרחק של 50-150 מטר מאחורי הרכב (בהתאם לתנאים).

זהירות
אל תמשיך לנסוע עם צמיג נקור. גם נסיעה למרחק קצר עם צמיג נקור יכולה לגרום לנזק בלתי הפיך לצמיג.

מידע חשוב
ברכב יש צמיג רזרבי בגודל מלא או צמיג רזרבי מוקטן. אופן ההחלפה הוא זהה בשני המקרים

2. הוצא את הצמיג הרזרבי.

צעד 1: פתח את דלת תא המטען, הרחק את השטיח מתא המטען.


OMT1E-5070

צעד 2: סובב את אמצעי ההידוק של הצמיג הרזרבי נגד כיוון השעון כדי להסיר אותו, ולאחר מכן הוצא את הצמיג הרזרבי.


OMT1E-5080

3. הסר את הצמיג הנקור.

צעד 1: הנח מעצור מתחת לצמיג הנמצא ממול באלכסון מהצמיג הנקור כדי למנוע התהפכות של הרכב.

צמיג נקור	מיקום המגבה
גלגל שמאלי קדמי	מאחורי הגלגל הימני האחורי
גלגל ימני קדמי	מאחורי הגלגל השמאלי האחורי
גלגל שמאלי אחורי	מאחורי הגלגל הימני הקדמי
גלגל ימני אחורי	מאחורי הגלגל השמאלי הקדמי

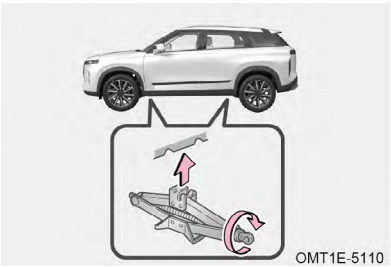

OMT1E-5090


OMT1E-5100

צעד 2: שים את מפתח הברגים על בורג בצמיג הנקור, קבע את הידית בצד שמאל, החזק את קצה ידית המפתח ודחוף למטה. שחרר כל אחד מהברגים בצמיג הנקור בערך בחצי סיבוב.

⚠ זהירות
כשמסירים את בורגי הגלגלים עם מפתח, צריך להיזהר שהם לא יפלו, כדי שלא ייגרם להם נזק.

⚠ אזהרה
אל תשחרר את הברגים עד הסוף, אחרת הגלגל עלול לצאת מהמקום בגלל לחץ הרכב, והדבר עלול לגרום לפציעה.


OMT1E-5110

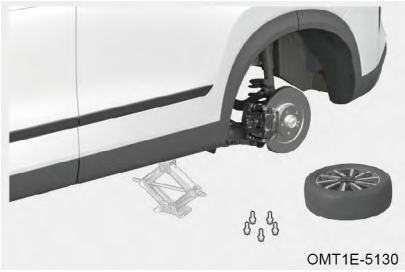
צעד 3: הנח את המגבה על משטח יציב וישר, סובב את ידית המגבה בכיוון השעון ביד, וודא שהחריץ במגבה נמצא במגע עם נקודת ההרמה המתאימה.

🕮 מידע חשוב
הרם את הרכב לגובה מתאים בו אפשר להחליף את הצמיג.

⚠ אזהרה
לעולם אל תכניס חלק כלשהו מגופך מתחת לרכב כשהרכב מורם, כדי למנוע פציעות.


OMT1E-5120

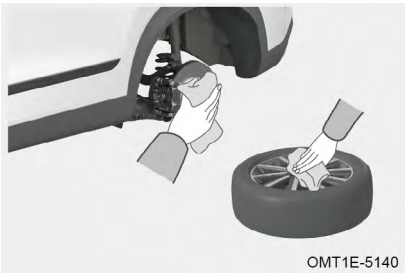
צעד 4: כשהחריץ במגבה נמצא במגע עם נקודת ההרמה המיועדת, התקן את נדנד המגבה במגבה, ולאחר מכן שים את מפתח הברגים בנדנד המגבה, וסובב את המפתח בכיוון השעון כדי להרים את הרכב.


OMT1E-5130

צעד 5: הסר את הברגים של הצמיג הנקור נגד כיוון השעון בעזרת מפתח הברגים, והסר את הצמיג הנקור.

⚠ זהירות
שים את הצמיג הנקור על הקרקע, כשהחישוק מופנה כלפי מעלה, כדי למנוע שריטות במשטח החישוק.

4. התקן את הצמיג הרזרבי.


OMT1E-5140

צעד 1: נקה את משטח ההרכבה. וודא שטבור הגלגל נמצא במגע הדוק עם משטח הגלגל, והתקן את הצמיג הרזרבי.

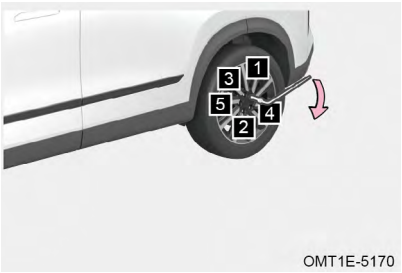

OMT1E-5150

צעד 2: כשמתקינים את בורגי הגלגלים, צריך להבריג אותם בכיוון השעון ביד. לאחר מכן צריך ליישר את הצמיג הרזרבי, ולהדק הידוק מוקדם את כל הברגים עם מפתח ברגים.

⚠ זהירות
אל תמרח שמן או גריז על הברגים.


OMT1E-5160

צעד 3: וודא שכל האנשים סביב הרכבים מתרחקים למקום בטוח, שים את נדנד המגבה במגבה, ואת מפתח הברגים בנדנד המגבה, וסובב את מפתח הברגים נגד כיוון השעון כדי להוריד את הרכב.



צעד 4: בהשתמש במפתח ברגים, הדק את הברגים על פי הסדר המוצג באיור. חזור על התהליך פעמיים או שלוש כדי לוודא שכל הברגים מהודקים במקומם.

צעד 5: אחסן את הצמיג הנקור, המגבה, משולש האזהרה וערכת הכלים במקומם;

צעד 6: אם הלחץ בצמיג הרזרבי נמוך מדי, סע לאט לתחנת שירות סמוכה כדי לנפח אותו ללחץ הדרוש.

⚠ אזהרה

- סע במהירות של 80 קמ"ש או פחות עם צמיג רזרבי מוקטן. הוא לא מיועד לנהיגה במהירות גבוהה. אם לא מקפידים על הוראה זו, הדבר עלול לגרום לתאונה, לפציעה חמורה ואף למוות.
- הדק את בורגי הגלגלים למומנט של 10±130 ניוטון מטר אחרי החלפת צמיג רזרבי מוקטן. סע לאט למרכז שירות מורשה (המרחק המותר הוא מקסימום 80 ק"מ), כדי להחליף לצמיג רגיל, אחרת הגלגלים עלולים ליפול בשל השתחררות הברגים.
- הרכב יהיה נמוך יותר כשנוסעים עם צמיג רזרבי מוקטן בהשוואה לנסיעה עם צמיגים סטנדרטיים. היזהר בנסיעה בכבישים משובשים.
- הצמיג הרזרבי מיועד לשימוש חירום בלבד, ויש להשתמש בו אך ורק לנסיעות קצרות. אסור להשתמש בו לנסיעות ארוכות או לזמן רב.
- זכור שצמיג רזרבי מוקטן מיועד לשימוש אך ורק ברכבך. אל תשתמש בו ברכב אחר.
- אל תשתמש ביותר מצמיג רזרבי מוקטן אחד במקביל ברכבך.
- החלף את הצמיג הרזרבי בצמיג סטנדרטי בהקדם האפשרי.
- הימנע מהאצות פתע, פעולות היגוי חדות, בלימות פתע והעברות הילוכים פתאומיות אשר יגרמו לבלימת מנוע חזקה.

טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה

אם טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה בזמן הנסיעה, ומד טמפרטורת נוזל קירור המנוע מתקרב לאזור H, או שהחיווי האדום נדלק בלוח המחוונים, עצור את הרכב במקום בטוח, הרחק מהתנועה.



צעד 1: עצור את הרכב על משטח יציב וישר.

צעד 2: שלב בלם חנייה ושלב הילוך P.

צעד 3: כבה את המזגן (אם מים מטפטפים מהמזגן אחרי השימוש בו, זה מצב תקין).

צעד 4: סגור את מתג ההצתה אחרי פעולה במצב סרק במשך מספר דקות, והדלק את מהבהבי האזהרה;

צעד 5: לפני פתיחת מכסה המנוע, בדוק אם קיטור או נוזל קירור גולשים או דולפים. פתח את מכסה המנוע רק אם אין יציאה של קיטור או נוזל קירור, אחרת הדבר עלול לגרום לכוויות.

צעד 6: בדוק את מפלס נוזל הקירור. אם הוא תקין, ייתכן שהבעיה היא תקלה במאוורר הרדיאטור. פנה מיד למרכז שירות מורשה לבדיקה ותיקון.

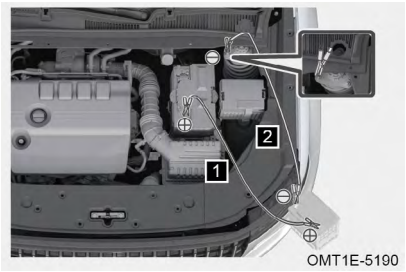
צעד 7: בדוק את מפלס נוזל הקירור. אם הוא נמוך, פנה מיד למרכז שירות מורשה לבדיקה ותיקון.

מידע חשוב
אם מפלס נוזל הקירור נמוך, אפשר להשתמש במים באופן זמני. פנה למרכז שירות מורשה להחלפת נוזל הקירור בהקדם.

זהירות
אם המנוע מתחמם יתר על המידה לעתים קרובות, פנה מיד למרכז שירות מורשה לבדיקה ותיקון.

מצבר מרוקן

התנעה עם כבלים



צעד 1: סגור את מתג ההצתה, וחבר כבלי התנעה

1 חבר קצה אחד של כבל לחיובי להדק החיובי (+) של המצבר ברכב המחולץ, ואת הקצה השני להדק החיובי (+) של המצבר ברכב המחלץ.

2 חבר קצה אחד של הכבל השלילי להדק השלילי (-) בסוללת הרכב המחלץ, ואת הקצה השני לחלק מתכת לא צבוע ברכב המחולץ.

צעד 2: התנע את המנוע ברכב המחלץ, הגבר מעט את מהירות המנוע והחזק אותה כך במשך כ-5 דקות כדי לטעון מעט את סוללת הרכב המחולץ;

צעד 3: אם הרכב המחולץ עדיין לא מתניע, בדוק אם הכבל חובר כהלכה, ולאחר מכן נסה לטעון את המצבר;

צעד 4: לאחר שהמנוע ברכב המחולץ מתניע, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לסדר החיבור (הכבל השלילי תחילה, ולאחר מכן הכבל החיובי).

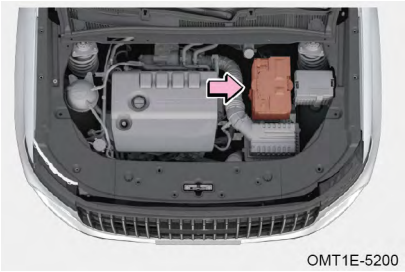
⚠ זהירות

- אל תתניע עם כבלים, אם אינך בטוח שמתח המצבר ברכב המתניע הוא 13-12 וולט.
- אם המצבר מתרוקן לעתים קרובות, פנה בהקדם למרכז שירות מורשה לבדיקה ותיקון.
- אין לחבר את ההדק השלילי במצבר של הרכב המחלץ ישירות להדק השלילי של המצבר ברכב המחולץ.
- כשמחברים ומנתקים כבלי התנעה, צריך לוודא שהם לא מסתבכים במאוורר, ברצועה וכדומה.
- וודא שכבלי ההתנעה מחוברים היטב, ושמור על מרחק מסוים בין ההדקים, כדי למנוע מגע שלהם זה בזה או בחלקי מתכת אחרים של הרכב.
- לפני כיבוי או נעילה של הרכב, וודא שכל מערכות החשמל ברכב כבויות, כדי למנוע ריקון של המצבר, אשר ימנע התנעה לאחר מכן.

אזהרה
• יש להשתמש בכבלי ההתנעה המפורטים. • יש להרחיק סיגריות, גפרורים, מצתים או להבה גלויה מהמצבר. • אם אינך בטוח כיצד לבצע את הפעולה, מומלץ לפנות לגורם מקצועי או למרכז שירות מורשה .

החלפת מצבר

צעד 1: סגור את מתג ההצתה.
צעד 2: פתח את מכסה המנוע.
צעד 3: הסר את הכבל השלילי (-) של המצבר.
צעד 4: הסר את הכבל החיובי (+) של המצבר.
צעד 5: הסר את מחזיק המצבר ואת המצבר עצמו


OMT1E-5200

צעד 6: התקן מצבר חדש, בעלת מפרט זהה למצבר במקורי.
צעד 7: התקן את המצבר החדש כהלכה, על פי סדר פעולות הפוך לסדר ההסרה.

הגנה על הסביבה
המצבר מכיל חומצה רעילה וקורוזיבית. יש לטפל בה בהתאם לתקנות ולחוקים המקומיים לגבי איכות סביבה.

זהירות
כשמסירים מצבר, צריך להיזהר ממגע של כלי מתכת עם הדקי המצבר או מגע של ההדק החיובי (+) של המצבר והגוף.

אזהרה
• הרחק את המצבר מהישג ידם של ילדים. • הרחק סיגריות, גפרורים, מצתים ולהבה גלויה מהמצבר. • לבש תמיד כפפות והשתמש במשקפי בטיחות בזמן הטיפול במצבר, מאחר והוא מכיל חומצה רעילה וקורוזיבית. אל תישען על המצבר. • אם חומצה נשפכת על עורך או בגדיך, יש לנטרל אותה עם מים בסיסיים (למשל סבון) מיד, ולאחר מכן לשטוף בכמות גדולה של מים נקיים. פנה לטיפול רפואי מיד, אם צריך.

מה לעשות אם הרכב לא מתניע

אם הרכב לא מתניע, תחילה וודא שביצעת את נוהלי ההתנעה כהלכה, ובדוק אם יש מספיק דלק.

■ מהירות המתנע נמוכה מדי, והרכב לא מתניע.

צעד 1: בדוק אם הדקי המצבר מהודקים ונקיים.

צעד 2: הדלק את הפנסים הקדמיים. אם האור שלהם עמום, זה סימן שהמצבר מרוקן. נסה להתניע עם כבלים.

צעד 3: נסה שוב להתניע. אם הרכב עדיין לא מתניע, ייתכן שיש בעיה במערכת ההתנעה. פנה מיד למרכז שירות מורשה לבדיקה ותיקון.

■ מהירות המתנע תקינה, אבל הרכב לא מתניע.

צעד 1: קבע את מתג ההצתה למצב סגור או אביזרים, ונסה שוב להתניע.

צעד 2: אם המנוע עדיין לא מתניע, ייתכן שיש עודף דלק בצילינדר בשל ניסיונות התנעה חוזרים. סגור את מתג ההצתה, המתן מספר דקות ונסה שוב להתניע.

צעד 3: נסה שוב להתניע. אם הרכב עדיין לא מתניע, פנה מיד למרכז שירות מורשה לבדיקה ותיקון.

⚠ זהירות
• כדי למנוע נזק למתנע, יש להגביל כל ניסיון התנעה ל-15 שניות בלבד. • אם קשה להתניע את הרכב או שהוא נכבה לעתים קרובות, פנה בהקדם למרכז שירות מורשה לבדיקה ותיקון.

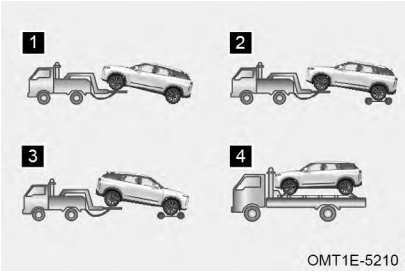
6-4 גרירה

גרירת הרכב

גרירת הרכב צריכה לקיים את החוקים המקומיים הישימים.

לפני גרירת הרכב, שחרר את בלם החנייה (לשחרור חירום של הבלם החשמלי, ראה "מערכת הבלמים"), ושלב לניוטרל (N).

אופן הגרירה הנכון



1 ברכבים עם הנעת גלגלים קדמיים, גרור עם משאית גרירה מהחלק הקדמי, וודא שהרכב מחובר היטב למשאית הגרירה.

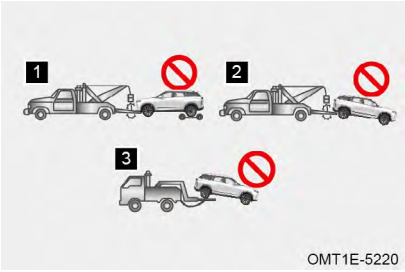
2 ברכבים עם הנעת גלגלים קדמיים, הנעת גלגלים אחוריים והנעת 4 גלגלים (4WD); כשגוררים עם משאית גרירה מקדימה, צריך להשתמש בדולי גרירה מתחת לגלגלים האחוריים, ולאבטח את הרכב כהלכה.

3 במקרה של הנעת גלגלים קדמיים, הנעת גלגלים אחוריים והנעת 4 גלגלים (4WD); כשגוררים עם משאית גרירה מאחור, צריך לשים דולי גרירה מתחת לגלגלים הקדמיים, ולאבטח את הרכב היטב.

4 במקרה של רכבים עם הנעת גלגלים קדמיים, הנעת גלגלים אחוריים והנעת 4 גלגלים (4WD); כשגוררים עם משאית גרר, צריך לאבטח את הרכב כהלכה.

⚠ זהירות
• מומלץ להשתמש במשאית גרר שטוחה לגרירת רכבי הנעת 4 גלגלים (4WD).
• יש להשתמש במשאית גרר אם גלגלי הרכב או הסרנים אינם תקינים.
• צריך להקפיד על מרווח בין הגלגלים שאינם מורמים והקרקע, אחרת הפגוש והשלדה של הרכב הנגרר יינזקו בזמן הגרירה.

שיטות גרירה אסורות



1 גרירה עם מענב המחובר לחלק הקדמי של הרכב.

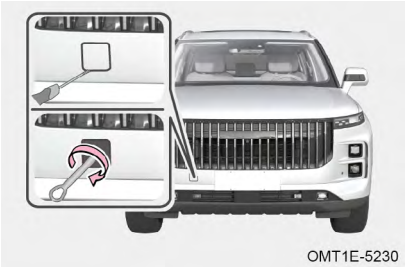
2 גרירה עם מענב המחובר לחלק האחורי של הרכב, כשהגלגלים הקדמיים נמצאים על הקרקע.

3 גרירה עם מענב המחובר לחלק האחורי של הרכב, כשהגלגלים הקדמיים נמצאים על הקרקע.

⚠ זהירות
אל תגרור עם מענב קשור למשאית כדי למנוע נזק לגוף הרכב.

התקנת טבעת גרירה

טבעת גרירה קדמית



צעד 1: השתמש במברג, עם סרט מלופף על הקצה שלו, כדי להסיר את כיסוי פתח טבעת הגרירה הקדמית.

צעד 2: התקן את טבעת הגרירה בחור הטבעת בכיוון השעון. לאחר מכן הדק היטב עם מפתח ברגים.

טבעת גרירה אחורית



צעד 1: השתמש במברג, עם סרט מלופף על הקצה שלו, כדי להסיר את כיסוי פתח טבעת הגרירה האחורית.

צעד 2: התקן את טבעת הגרירה בפתח הטבעת בכיוון השעון. לאחר מכן הדק היטב עם מפתח ברגים.

⚠ זהירות
• השתמש בטבעת הגרירה המפורטת בלבד, אחרת נזק עלול להיגרם לרכב. • אפשר להתקין חבל גרירה או מוט גרירה רק כשטבעת הגרירה מותקנת במקומה. • סע ברכב לאט ובתנועה חלקה בזמן הגרירה, אחרת הדבר עלול לגרום למתיחות ולנזק.

⚠ אזהרה
וודא שטבעת הגרירה מותקנת היטב, אחרת היא עלולה להשתחרר בזמן הגרירה, והדבר יכול לגרום לתאונה, ובעקבות זאת לפציעות חמורות ואף למוות.

גרירה במצב חירום

אם אין משאית גרר זמינה לגרירה, אפשר לגרור את הרכב באופן זמני עם וו גרירה. מותר לעשות זאת רק במקרה של כביש עם משטח נוקשה, למרחק קצר ובמהירות נמוכה.

כשמשתמשים בוו גרירה, הנהג צריך לשבת ברכב הנגרר כדי לשלוט בגלגל ההגה ובדוושת הבלם. גלגלי הרכב, מערכת ההינע, הסרן, מערכת ההיגוי והבלימה צריכים להיות תקינים.

לפני גרירת חירום, צריך לשחרר את בלם החנייה (לפרטים על השחרור של בלם חשמלי, ראה "מערכת הבלימה"), לשלב הילוך ניוטרל (N), ולקבוע את מתג ההצתה למצב אביזרים או פתוח.

⚠ זהירות

- אל תבצע גרירת חירום במשך זמן רב.
- חבר כבל גרירה, שרשרת גרירה או ידית גרירה לטבעת הגרירה של הרכב.
- לעולם אל תגרור רכב כבד יותר מרכב זה, אחרת נזק עלול להיגרם לרכב.
- שני הנהגים צריכים להכיר היטב את נוהל הגרירה, אחרת הפעולה לא תתבצע כהלכה.
- יש לגרור את הרכב מנקודה הנמצאת ישר מקדימה, עד כמה שניתן, ואין לגרור את הרכב מהצד, אחרת נזק ייגרם לרכב.
- אם המנוע לא מתניע, מערכות העזר לא יפעלו. במצב זה, פעולות הבלימה וההיגוי יצריכו כוח רב מהרגיל. שים לב לכך.
- מומלץ מאוד לבקש עזרה מאיש מקצוע או מרכז שירות מורשה .
- אם עדיין לא ניתן להזיז את הרכב, אין לנסות לגרור אותו בכוח, אחרת נזק משני ייגרם לרכב. מומלץ לקרוא לשירות מקצועי או למרכז שירות מורשה .

⚠ אזהרה

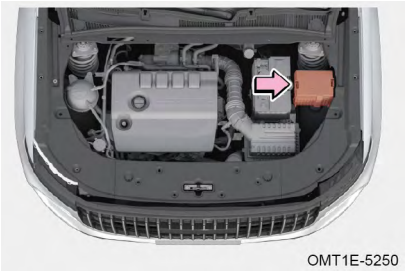
- כדי למנוע פציעות, כל האנשים, מלבד הנהג, צריכים להתרחק מהרכב כשהוא נגרר.
- כשגוררים רכב, יש להימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות או תמרוני נהיגה פתאומיים, העלולים להפעיל כוח רב על טבעת הגרירה, כבל, שרשרת או ידית הגרירה. טבעת הגרירה, הכבל, השרשרת או הידית עלולים להישבר, והדבר עלול לגרום לנזקים חמורים ולפציעות קשות.

6-5 נתיכים

תיבת הנתיכים

נתיכים מיועדים להגן על רכיבים ומעגלים חשמליים, כדי למנוע קצרים או עומס יתר. אם נתיך נשרף, הרכיבים והמערכות המוגנים על ידו לא יפעלו כהלכה.

קופסת נתיכים בתא הקדמי

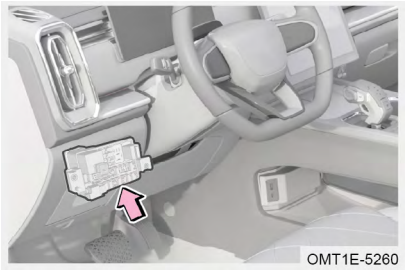


צעד 1: סגור את מתג ההצתה.

צעד 2: נתק את הכבל השלילי של המצבר.

צעד 3: הסר את המכסה מקופסת הנתיכים בתא הקדמי כדי לבדוק או להחליף נתיך.

קופסת נתיכים בלוח המחוונים



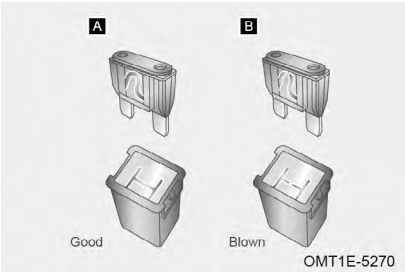
צעד 1: סגור את מתג ההצתה.

צעד 2: נתק את הכבל השלילי של המצבר.

צעד 3: הסר את המגן השמאלי התחתון של לוח המחוונים כדי לבדוק או להחליף נתיך.

מידע חשוב
• בדוק את הנתיכים החשודים כשרופים בהתאם לשרטוט קופסת הנתיכים והממסרים. • כדי למנוע נזק לרכב, היזהר בהתקנה/ההסרה של הכיסוי השמאלי התחתון של לוח המחוונים. פנה למרכז שירות מורשה , אם צריך. • קופסת הנתיכים צריכה להיות נקייה. הרחק אותה מלחות כשהיא פתוחה, מאחר ולכלוך ולחות עלולים לגרום נזק למערכות החשמל.

בדיקת נתיכים

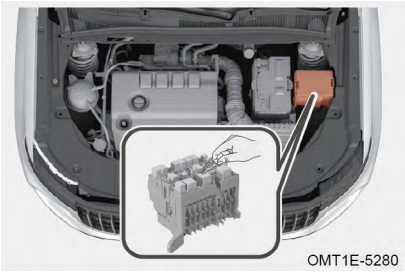


A נתיך תקין

B נתיך שרוף.

מידע חשוב
אם הנתיכים שרופים, צריך להחליף אותם.

החלפת נתיכים



צעד 1: סגור את מתג ההצתה.

צעד 2: בדוק את הנתיכים על פי שרטוט קופסת הנתיכים והממסרים.

צעד 3: הוצא את הנתיך החשוד כשרוף בעזרת שולף נתיכים.

צעד 4: בדוק אם הנתיך שרוף. אם אינך בטוח אם הוא שרוף, החלף אותו בנתיך רזרבי בעל אותה נקיבת אמפר. לנקיבת האמפר, ראה השרטוט הסכמתי בחלק הפנימי של מכסה קופסת הנתיכים.

מידע חשוב
במצב חירום, אם אין נתיך רזרבי, אפשר להשתמש בנתיך עם אותו מפרט ממערכת חשמל לא חיונית אחרת. מומלץ לרכוש סט של נתיכים רזרביים, ולשים אותם ברכב לשימוש בעת חירום

זהירות
• אל תשנה את הנתיכים או את קופסאות הנתכים. • התקן אך ורק נתיך בעל אותה נקיבת אמפר כמו הנתיך המשומש. לעולם אל תחליף נתיך בתיל, גם לא כתחליף זמני, אחרת הדבר עלול לגרום נזק חמור למערכות החשמל, ואף לשריפה.

7. תחזוקה

7-1 תיקון ותחזוקה 230
תיקון ותחזוקה 230
פנייה למרכז שירות מורשה 230
קריאת מידע על קוד זיהוי הרכב ... 231
בדיקת בטיחות 231
7-2 תחזוקה שגרתית 232
תחזוקה שגרתית 232
בדיקת מפלס השמן 233
בדיקה מפלס נוזל תיבת ההילוכים 234
בדיקת מפלס נוזל הבלמים 234
בדיקת מפלס נוזל הקירור 235
בדיקת הרדיאטור והמעבה 236
בדיקת הרצועה המניעה 236
בדיקת צמיגים 237
רוטציה בין צמיגים 239
בדיקת המצבר 239
בדיקת מסנן המזגן 239
בדיקת נוזל שטיפת השמשה
הקדמית 240
בדיקת להבי המגבים 240
7-3 תחזוקה שגרתית 242
מידע על פעולת התחזוקה
הראשונה 242
תוכנית התחזוקה 243
נתונים טכניים 247

7-1 תיקון ותחזוקה

תיקון ותחזוקה

יש שני סוגים של תיקונים ופעולות תחזוקה: תחזוקה רגילה, אשר יכולה להתבצע על ידי בעלי הרכב, ותחזוקה מתוזמנת, בדיקות ותיקונים, אשר צריכים להתבצע על ידי מרכז שירות מורשה

לפרטים על תחזוקה קבועה, שיטות הבדיקה והתיקון, יש לעיין בסעיף "תחזוקה קבועה" בסעיף זה; תחזוקה קבועה יכולה לסייע באיתור בעיות אפשריות בזמן, כדי למנוע תקלות. תחזוקה מתוזמנת של הרכב היא חיונית. יש להקפיד על תוכנית התחזוקה המצוינת ב-"ספר הנהג", כדי להבטיח ביצועים מיטביים ופעולה תקינה של הרכב. הדבר גם מאריך את חיי הרכב.

יש להשתמש בנוזלים המומלצים בלבד, אחרת נזק עלול להיגרם לרכב.

פנייה למרכז שירות מורשה

פנייה למרכז שירות מורשה

השימוש בחלקים וחומרים מקוריים יבטיח חיי שירות מיטביים של הרכב. מרכז שירות מורשה מציע שירות מקצועי. בכל טיפול ברכב, מרכז שירות מורשה מכיר את רכבך באופן יסודי, ויש לו טכנאים מקצועיים וחלקים מקוריים המאפשרים לבצע את העבודה ברמה הגבוהה ביותר.

הגנה על הסביבה
שמן מנוע, נוזל בלם, נוזל קירור, נוזל הגה (אם יש), סוללות וצמיגים משומשים מצריכים סילוק באמצעות גורמי סילוק פסולת מורשים, או לאחר התייעצות עם היצרנים. אין לסלק אותם עם פסולת ביתית או לשפוך אותם למערכת הניקוז.

קבלת שירות

כשפונים למרכז שירות מורשה לטיפול ברכב, צריך להביא את כל המסמכים הדרושים. לא כל הפעולות שיכולות להידרש ברכב מכוסות על ידי האחריות. לגבי ההוצאות, יש להתייעץ עם הגורם האחראי במוסך אליו פונים. יש לשמור תיעוד של הטיפולים ברכב. תיעוד כזה יכול לספק מידע רב ערך.

יש להכין רשימה של התקלות ברכב והטיפולים המבוצעים. אם הרכב היה מעורב בתאונה או שפריט כלשהו שטופל לא תועד ברישומי הטיפולים, הודע לאחראי השירות על כך.

אם יש פריטים רבים שמצריכים טיפול ועליך לקחת את הרכב באותו יום, יש להודיע על כך למוסך, כדי שיטפלו בפריטים על פי סדר הדחיפות.

קריאת מידע על קוד זיהוי הרכב

אפשר לקרוא מידע על קוד זיהוי הרכב על ידי חיבור מכשיר אבחון תקלות, המשמש לבדיקות ותחזוקה.

אסור להתקין רכיבי חשמל מלבד מכשיר האבחון במחבר זה. הדבר עלול לגרום לתקלות, למשל במערכות האלקטרוניות או למצבר.

בדיקת בטיחות

עדיף לבצע בדיקת בטיחות לפני נסיעה ברכב, כדי לשפר את בטיחות הנסיעה ואת ההנאה.

⚠ אזהרה
בזמן בדיקת הרכב, אסור להתניע את הרכב.

בדיקה יומית
בדוק אם משטחי הצבע שרוטים, אם יש שינוי בגוון התאורה, אם הגוף נמצא בהטייה, אם יש בורגי גלגלים משוחררים או חסרים, אם יש דליפות מים/שמן מהשלדה, אם יש נזק לדלתות/מכסה המנוע/דלת תא המטען/הזכוכיות.
בדוק את תקינות מפלס שמן המנוע, מפלס נוזל הבלם, מפלס נוזל הקירור, מפלס נוזל ההגה (אם יש) ומפלס נוזל שטיפת השמשה הקדמית.
בדוק את לחץ הצמיגים במצב קר ואת מצב הצמיגים (למשל שחיקה, התנפחות, סדקי הזדקנות, נזקים מכניים וכדומה). בדוק גם את הצמיג הרזרבי.
בדוק שאבזמי חגורות הבטיחות ננעלים כהלכה. בדוק שהחגורות לא שחוקות או פרומות.
בדוק שכל האורות פועלים באופן תקין.
בדוק אם כל המדידים תקינים.

בדיקה חודשית
נקה את משטחי הרכב, את החלק הפנימי של מכסה המנוע (הסר אבק ממשטח הרדיאטור והמעבה, ושמן מגוף המנוע), חלל הפנים של הרכב ותא המטען.
בדוק את הצינורות והמיכלים לזיהוי דליפות; בדוק אם יש חלודה או שחרור במצבר ובכבלים שלה; בדוק אם יש נזק למעגלים כלשהם, אם הם משוחררים או מנותקים; בדוק שאין דליפות מים או שמן.
בדוק שהמזגן פועל באופן תקין.

בדוק אם בלם החנייה פועל באופן תקין.
בדוק אם יש ברכב נתיכים רזרביים וכלי עבודה (למשל מגבה, מפתח ברגים וכדומה).

מידע חשוב
שמן מנוע, נוזל בלם, נוזל קירור, נוזל הגה (אם יש), סוללות וצמיגים משומשים מצריכים סילוק באמצעות גורמי סילוק פסולת מורשים, או לאחר התייעצות עם היצרנים. אין לסלק אותם עם פסולת ביתית או לשפוך אותם למערכת הניקוז.

7-2 תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית

בצע את נוהלי התחזוקה המתוארים בסעיף זה, אם בכוונתך לבצע פעולות תחזוקה בעצמך.

סעיף זה מתאר רק הוראות תחזוקה פשוטות שיכולות להתבצע על ידי בעלי הרכב. יש פריטים רבים שמצריכים טכנאים מוסמכים, ולהשתמש בכלים מיוחדים.

זהירות
• בדוק שלא נשארו כלים או מטליות, לפני סגירת מכסה המנוע. • אל תיסע ברכב כשמסנן האוויר לא מותקן בו, אחרת הדבר עלול לגרום לשחיקת יתר במנוע. • הוסף את הנוזלים הדרושים. אם נוזל מתיז על הרכב, שטוף אותו מיד עם מטלית רטובה, כדי שלא ייגרם נזק למשטח הצבוע.

אזהרה
• אם המנוע חם מאוד, אל תפתח את מכסה מיכל נוזל הקירור, כדי שלא להיפצע מכוויה. • כשהמנוע פועל, הרחק את הידיים, הבגדים וכלי עבודה מהרצועות המניעות ומאוורר הקירור של המנוע. • אל תעשן ליד פתח מילוי הדלק או המצבר, אחרת הדבר עלול לגרום לניצוצות, ובעקבות זאת לשריפה. • במערכת ההצתה החשמלית יש מתח גבוה. אל תיגע בחלקים האלה כשהמנוע פועל, או כשמתג ההצתה פתוח. • מיד אחרי הנסיעה, המנוע, הרדיאטור, סעפת הפליטה וראש הצילינדר יהיו חמים מאוד. לעולם אל תיגע בהם. הרחק בגדים משוחררים מהמאוורר, אחרת הדבר עלול לגרום לפציעות, מאחר והמאוורר עלול להתחיל לפעול באופן פתאומי.

בדיקת מפלס השמן



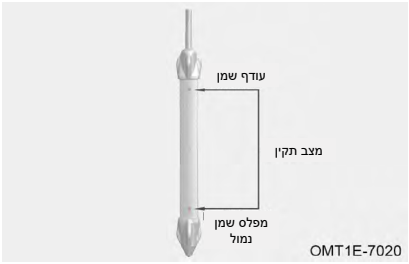
כשהמנוע כבוי וקר, בדוק את מפלס השמן עם מד מפלס השמן.

צעד 1: חמם את המנוע, ולאחר מכן עצור את הרכב על משטח ישר. המתן כ-5 דקות אחרי דימום המנוע.

צעד 2: פתח את מכסה המנוע, הוצא את מדיד השמן ונגב אותו עם מטלית נקייה.

צעד 3: הכנס את מדיד השמן עד למטה, בתנועה איטית.

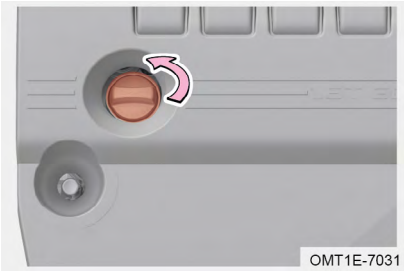
צעד 4: המתן כ-3 שניות, ואז הוצא את מדיד השמן ובדוק את מפלס השמן.



הנח מטלית מתחת למדיד השמן, כדי למנוע שפיכת שמן על המנוע או גוף הרכב.

אל תבדוק את מפלס השמן מיד אחרי שהמנוע התחמם, והמתן עד שהשמן יחזור למנוע.

הוספת שמן מנוע



צעד 1: סובב את המכסה של פתח מילוי שמן המנוע נגד כיוון השעון כדי לפתוח אותו.

צעד 2: השתמש במשפך כדי למזוג כמות קטנה של שמן מנוע, בצע מספר תנועות מזיגה, ובדוק את מפלס השמן שוב עם מד השמן.

צעד 3: כשהמפלס מגיע לטווח התקין, סובב את מכסה פתח מילוי שמן המנוע בכיוון השעון כדי להדק אותו.

הגנה על הסביבה
אסור להשליך שמן מנוע ומסנן משומשים עם פסולת ביתית, לניקוזים או לאדמה, אחרת הדבר יגרום לזיהום סביבתי חמור. יש לטפל בפריטים הללו בהתאם לתקנות המקומיות לאיכות הסביבה.

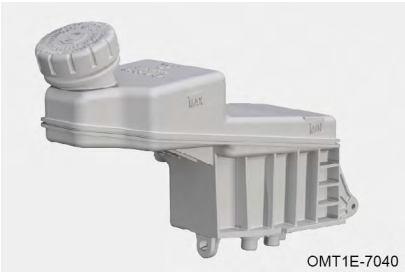
זהירות
• אל תמלא יתר על המידה שמן, מאחר והדבר יגרום נזק למנוע. • יש להשתמש אך ורק בשמן המנוע המומלץ, אחרת כל נזק עקיף או ישיר שייגרם יהיה על חשבון הלקוח. • אם שמן נשפך בטעות על משטח המנוע בזמן מילוי השמן, יש לנקות את שפיכת השמן עם בד ואמצעים אחרים, לפני סגירת מכסה פתח מילוי שמן המנוע. • אסור להפוך את מכסה פתח מילוי שמן המנוע אחרי הסרה שלו, כדי למנוע זרימה חוזרת של שמן או זרימה של שמן מטבעת האיטום בהרכבה לאחר מכן, אחרת, הדבר עלול לגרום לך לחשוב בטעות שיש דליפת שמן.

בדיקה מפלס נוזל תיבת ההילוכים

בדיקה, הוספה והחלפה של נוזל תיבת הילוכים צריכים להתבצע על ידי אנשי מקצוע בלבד. פנה למרכז שירות מורשה.

בדיקת מפלס נוזל הבלמים

מפלס נוזל הבלם צריכים להיות בין סימון המינימום והמקסימום. אם המפלס הוא בסימון המינימום או נמוך ממנו, הוסף נוזל בלם ופנה מיד למרכז שירות מורשה לבדיקה ותיקון.



זהירות
• אין להשאיר את מכסה מיכל נוזל הבלם פתוח לזמן רב. • יש להשתמש אך ורק בנוזל הבלם המומלץ, אחרת כל נזק, ישיר או עקיף, יהיה על חשבון בעלי הרכב. • אם נוזל בלם מתיז על משטחים צבועים של גוף הרכב, צריך לנקות אותו עם מטלית לחה, או לשטוף עם מים, כדי למנוע חלודה בחלקים או במשטחים הצבועים.

אזהרה
אסור לעולם לאפשר לנוזל בלם לגעת בעור או בעיניים. אם נוזל בלם מתיז לעינייך, או על עורך, שטוף מיד את האזור בכמות גדולה של מים. פנה מיד לטיפול רפואי אם צריך.

בדיקת מפלס נוזל הקירור

בדיקת מפלס נוזל הקירור

כשהמנוע קר, מפלס נוזל הקירור צריך להיות בין סימון המינימום והמקסימום. אם המפלס הוא בסימון המינימום או נמוך ממנו, הוסף נוזל קירור ופנה מיד למרכז שירות מורשה לבדיקה ותיקון.



הוספת נוזל קירור

צעד 1: כשהמנוע קר, פתח את מכסה מיכל נוזל הקירור והוסף נוזל קירור עד שהוא יגיע לסימון המקסימום.

צעד 2: התנע את המנוע והנח לו לפעול עד שהוא יתחמם. שים לב למפלס נוזל הקירור במיכל. אם המפלס נמוך מסימון המינימום, הוסף נוזל קירור למפלס הדרוש, עד שהוא לא ירד עוד מתחת לסימון המינימום.

צעד 3: דומם את המנוע ובדוק אם מפלס נוזל הקירור תקין אחרי שהמנוע מתקרר. אם לא, חזור על הפעולות לעיל עד שהמפלס יהיה תקין.

צעד 4: התקן את מכסה מיכל נוזל הקירור במקומו.

זהירות
• אם מפלס נוזל הקירור יורד במהירות, בדוק אם יש דליפה מהרדיאטור, צינור המים ומשאבת המים. • יש להשתמש אך ורק בנוזל הקירור המומלץ, אחרת כל נזק, ישיר או עקיף, יהיה על חשבונך. • אל תשתמש בנוזל קירור באיכות נמוכה, אחרת הדבר יגרום להתחממות יתר של המנוע, מאחר ונוזל קירור באיכות לא מתאימה לא מספיק קירור והגנה מפני קורוזיה כמו הנוזל המפורט. • באזורים קרים, צריך להחליף את נוזל הקירור בתמיסת נוזל מונע קיפאון 100%.

אזהרה

- כשהמנוע חם, מערכת הקירור נמצאת תחת לחץ. במצב זה, אסור לעולם לפתוח את מכסה מיכל נוזל הקירור, אחרת הקיטור הנפלט עלול לגרום לפציעות וכוויות.
- נוזל הקירור הוא רעיל. היזהר שהוא לא יתיז על חלק כלשהו של הרכב, על גופך או גופם של אנשים אחרים, או על הקרקע, בזמן הוספת נוזל הקירור. אם נוזל הקירור נוגע בטעות בעור או בעיניים, יש לשטוף מיד בכמות גדולה של מים. יש לפנות מיד לטיפול רפואי אם צריך.

בדיקת הרדיאטור והמעבה

אחרי שהרכב פועל זמן מה, ייתכן שהמשטח הקדמי של המעבה והרדיאטור ייסתמו על ידי חרקים, עלים ופריטים אחרים. הדבר יכול לפגוע בביצועי מערכת המיזוג והקירור, לתקלות או להתחממות יתר של מערכת הקירור. במצב כזה צריך לנקות את הרדיאטור והמעבה.

מעבה: נקה את המעבה בעזרת אוויר דחוס מהחלק האחורי לקדמי, דרך הרדיאטור, כשהמנוע כבוי וקר.

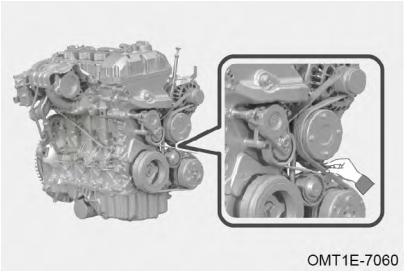
רדיאטור: צריך לנקות את משטח הרדיאטור אחת לשנה. כשהמנוע כבוי וקר, השתמש באוויר דחוס או מים כדי לנקות את צלעות הרדיאטור, והרחק ממנו חרקים עלים וכדומה. אסור שלחץ המים והאוויר לא יעלה על 150 kPa, אחרת נזק עלול להיגרם לצלעות הרדיאטור.

זהירות

- צלעות הרדיאטור עשויות מחומר בעל מוליכות תרמית טובה, המאפשר לקרר את נוזל הקירור; אין להבריש את הצלעות, מאחר והדבר יגרום להן נזק, ויפגע ביעילות הקירור.
- אסור להתיז מים על רדיאטור חם בזמן שהמנוע חם, אחרת הקיטור שייווצר עלול לגרום לפציעות. נקה את הרדיאטור כשהמנוע כבוי וקר.

בדיקת הרצועה המניעה

הרצועה המניעה מתארכת לאחר זמן מה של שימוש. כמו כן, ייתכן שמתיחות הרצועה תרד, והדבר עלול לגרום נזק לרכב. בדוק את מתיחות הרצועה באופן קבוע.


OMT1E-7060

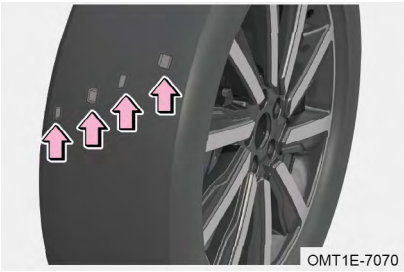
צעד 1: סגור את מתג ההצתה.

צעד 2: סובב את הרצועה בעזרת אצבעותיך כדי לבדוק את זווית סיבוב הרצועה;

צעד 3: אם זווית הסיבוב גדולה מ-90 מעלות, פנה למרכז שירות מורשה לבדיקה ותיקון.

⚠ אזהרה
כשבודקים את המתיחות ברצועה המניעה, המנוע צריך להיות כבוי וקר, כדי לוודא שרצועת המנוע לא תזוז.

בדיקת צמיגים

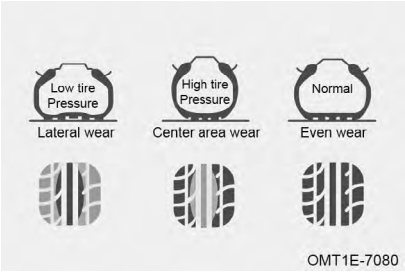

OMT1E-7070

בדוק את סוליית הצמיגים על פי סימון השחיקה בסוליה. אם השחיקה בסוליה מגיעה לערך הגבול, הסוליה תהיה באותו מישור כמו פס השחיקה. במצב כזה, ביצועי הצמיג והבטיחות יושפעו במידה חמורה, וצריך להחליף את הצמיג.

הגנה על הסביבה
יש לסלק צמיג משומש בהתאם לדרישות של התקנות המקומיות לאיכות סביבה.

■ הקפד על ההוראות הבאות, כדי למנוע תאונות:

1. אל תשתמש בצמיגים ששימשו ברכב אחר.
2. אל תערבב בין צמיגים עם שחיקת סוליה שונה באופן משמעותי.
3. אל תשתמש בצמיגים אם אינך יודע היכן הם שימשו קודם לכן.
4. אל תערבב בין צמיגים של יצרנים שונים או דגמים שונים או תבניות סוליה שונות.
5. אל תערבב בין צמיגים הבנויים באופן שונה (למשל רדיאליים, מבנה מעורב, או שכבות רבודות).
6. מד המהירות יכול להיות מושפע מגודל הצמיג. אם גודל הצמיג (הקוטר) שונה מהמקורי, מד המהירות לא יציג את המהירות המדויקת, והדבר עלול לגרום לתאונות. נזק עקב תאונות כאלה לא מכוסה על ידי האחריות.



לחץ ניפוח צמיג לא תקין יגרום להגברת צריכת הדלק, יקצר את חיי הצמיג ויפחית את יציבות הרכב. לכן, צריך להקפיד על לחץ ניפוח תקין (לגבי התנאים של לחץ ניפוח הצמיגים ראה תווית לחץ ניפוח הצמיגים והעמוד B בצד הנהג).

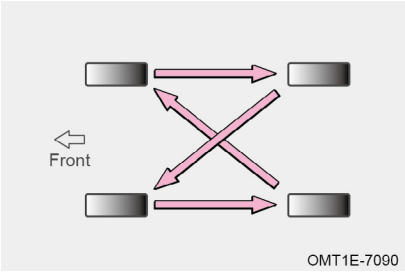
כשלחץ הניפוח הקר של הצמיגים גבוה מהערך המפורט, נוחות הנסיעה תושפע בהתאם. התאם את הלחץ לתנאים ולצרכים.

■ שמור על לחץ ניפוח תקין בצמיגים, אחרת המצבים הבאים עלולים להיווצר, והדבר עלול לגרום לפציעה חמורה, ואף למוות:

1. שחיקה מוגברת.
2. הפחתת השליטה ברכב.
3. שחיקה לא אחידה.
4. איטום לקוי של טבעת הצמיג.
5. דפורמציה של הגלגל או היפרדות צמיג.
6. סיכון לפיצוץ צמיג עקב התחממות יתר.
7. סיכון רב יותר לנזק עקב תנאי כביש משובשים.

⚠ זהירות
• אחרי נסיעה במשך זמן מה לחץ ניפוח הצמיגים עולה. זה מצב תקין. • אם יש צורך לנפח צמיג לעתים קרובות, צריך לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה לבדיקה ותיקון. • אם אוויר דולף לעתים קרובות מהצמיג, או שלא ניתן לתקן אותו בשל חתך או נזקים אחרים, צריך להחליף אותו. • השתמש במד לחץ צמיג כדי לבדוק את לחץ הניפוח של הצמיג כשהוא קר. • אם יש דליפת אוויר בזמן הנסיעה, אסור להמשיך בנסיעה. גם נסיעה קצרה במצב כזה יכולה לגרום לצמיג נזק בלתי הפיך. • הקפד להתקין את פקקי השסתומים כהלכה, אחרת לכלוך עלול להיכנס לליבת השסתום ולגרום לסתימה. אם הפקקים הולכים לאיבוד, התקן חדשים בהקדם.

רוטציה בין צמיגים



כדי להשוות את השחיקה בצמיגים ולהאריך את חייהם, מומלץ לבצע רוטציה בין הצמיגים בערך כל 10,000 קילומטר (הטווח הרצוי הוא 5,000 עד 7,00 קילומטר). מחזור הרוטציה בין הצמיגים יכול להשתנות בהתאם להרגלי הנהיגה ולתנאי הכביש.

מידע חשוב
הרוטציה בין צמיגים צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע. פנה למרכז שירות מורשה.

בדיקת המצבר

בדוק שהדקי המצבר לא חלודים, ושאין חיבורים משוחררים או סדקים חיצוניים.

ברכבך מותקן מצבר שאינו מצריך תחזוקה. אם מחליפים מצבר, למצבר חדש צריך להיות מפרט זהה למפרט המקורי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה להחלפת מצבר.

בדיקת מסנן המזגן

מסנן המזגן יכול למנוע חדירת אבק מחוץ לרכב דרך פתחי האוורור. ייתכן שהוא ייסתם לאחר זמן שימוש מסוים. אם יעילות הפעולה של המזגן יורדת באופן משמעותי, בדוק את קרב המסנן והחלף אותו, אם צריך.

מידע חשוב
• החלפת מסנן המזגן צריכה להתבצע על ידי גורם מקצועי. פנה למוסך. • השימוש במזגן ללא מסנן עלול לגרום לירידה בביצועי האטימות לאבק, ולפגוע ביעילות הפעולה של המזגן. • בדגמים מסוימים, מערכת המיזוג יכולה לספק הגנה ברמה של PM2.5. • בדגמים מסוימים, מערכת המיזוג יכולה לספק הגנה ברמה של N95.

בדיקת נוזל שטיפת השמשה הקדמית

אם נוזל שטיפה לא מותז מפיות המתזים, הפסק את פעולת המתזים ובדוק אם חסר נוזל שטיפה. אם המתזים לא פועלים אחרי הוספת נוזל שטיפה, יש לפנות למרכז שירות מורשה לבדיקה ותיקון.

⚠ זהירות

- לעולם אל תוסיף נוזל מונע קיפאון לנוזל שטיפת השמשה הקדמית, מאחר ונוזל מונע קיפאון יגרום נזק למשטחים הצבועים של גוף הרכב.
- אל תשתמש במים כנוזל שטיפה כשהטמפרטורה נמוכה מאפס, אחרת המים יקפאו, והדבר יגרום נזק למתזים.
- קיבולת מיכל נוזל השטיפה היא 4.5 ליטר. כשמפלס נוזל השטיפה נמוך, נורית האזהרה למפלס נוזל השטיפה תידלק, והודעת תקלה תופיע בלוח המחוונים (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך).

בדיקת להבי המגבים

בדוק אם להב המגב מחוספס על ידי העברת האצבע על הקצה שלו. להב המגב לא יפעל כהלכה אם הוא מחוספס מדי.

⚠ זהירות

- אל תשתמש בלהבי מגבים כדי להרחיק קרח מהשמשה הקדמית.
- אם יש חצץ או חומר דומה בין המגב והשמשה הקדמית, הרחק אותו מיד.
- בחורף, צריך לוודא שלהבי המגבים לא קופאים על הזכוכית לפני שמפעילים אותם, אחרת נזק ייגרם ללהבי המגבים.
- שמן, סיליקון ודלק עלולים לגרום לפעולה לא תקינה של להבי המגבים. מומלץ לנקות את להבי המגבים עם נוזל שטיפה.
- אם מרימים את הלהבים לצורך תחזוקה, צריך לשים לב למיקום מחבר האמצע של הלהבים. יש להביא את הלהבים למצב תחזוקה בדגמים מסוימים (לפרטים ראה "מערכת המגבים").

תחזוקה של להבי המגבים

- אל תכוון סילון מים בלחץ גבוה ישירות אל להבי המגבים בזמן שטיפת הרכב, אחרת להבי המגבים עלולים להתעוות.
- כדי למנוע הצטברות לכלוך אשר תחסום את שדה הראייה שלך, מומלץ לנקות את להבי המגבים עם דטרגנט מותאם לזכוכית אחת לשבוע.
- כדי להבטיח את הבטיחות, מומלץ להחליף את להבי המגבים פעם או פעמיים בשנה. אפשר לרכוש להבי מגבים ממרכז שירות מורשה.

- אחרי שטיפת הרכב במתקן שטיפה אוטומטי, צריך לשפוך מים נקיים כדי לשטוף את השמשה הקדמית והלהבים, כדי להסיר שיירים של וקס.
- אסור להפעיל את המגבים כשהשמשה הקדמית יבשה. הדבר עלול לשרוט את הזכוכית, ולגרום נזק קבוע ללהבי המגבים.
- אסור לנקות את השמשה הקדמית עם דלק, אצטון, מדלל או נוזל דומה. כל אלה יגרמו נזק ללהבי המגבים.
- יש להימנע משימוש בציפויי זכוכית ובחומרים הידרופוביים על השמשה הקדמית והאחורית. הציפוי ההידרופובי ירד עם הזמן, והדבר יגרום לחיכוך לא אחיד בשמשה הקדמית, ולרעש עקב רעידות המגבים.
- כשמשטח השמשה הקדמית קפוא, או אם אדמה יבשה, חרקים, מדבקות או חלקיקים מוצקים אחרים נצמדים אליה, צריך להסיר אותם עם מטלית רטובה בהקדם. אין להשתמש במטלית יבשה או להסיר את הלכלוכים הללו עם להבי המגבים, אחרת הדבר יגרום נזק לזכוכית וללהבי המגבים.

שימוש במגבים

- אל תסובב את זרוע המגב באופן ידני, אחרת הדבר יגרום נזק למגב.
- אם יש שלג, עלים, ענפים ופריטים אחרים על השמשה, יש להרחיק אותם לפני הפעלת המגב.
- יש להוסיף נוזל שטיפה ברגע שחסר נוזל. יש להשתמש בנוזל השטיפה המפורט בספר זה. אין להשתמש במי ברז במקום זאת.
- במזג אוויר קר, יש לבדוק תמיד אם להבי המגבים קפאו על השמשה הקדמית לפני השימוש בהם. אם הם קפאו על השמשה הקדמית, צריך תמיד לוודא שהם מפשירים לפני השימוש. אפשר להשתמש במזגן במצב חימום או אוורור כדי לחמם את השמשה הקדמית. אסור לשפוך מים חמים ישירות על הלהבים, אחרת השמשה הקדמית עלולה להישבר ולהבי המגבים עלולים להתעוות.

7-3 תחזוקה שגרתית

מידע על פעולת התחזוקה הראשונה

מידע על התחזוקה הנדרשת אחרי 5,000 הקילומטרים הראשונים (תוך 6 חודשים מרכישת הרכב) (לאזור כללי)				
תאריך:_____ קילומטרז': _____				
סוג הפעולה	1	בדוק את מערכת השימון, מערכת הקירור ומערכת הדלק לזיהוי דליפות.	☐ כן	☐ לא
	2	החלף שמן מנוע ומסנן שמן.	☐ כן	☐ לא
	3	בדוק את מפלס וצבע נוזל תיבת ההילוכים. הוסף, אם צריך.	☐ כן	☐ לא
	4	בדוק את מפלס נוזל הקירור. הוסף נוזל קירור או התאם את הריכוז, אם צריך.	☐ כן	☐ לא
	5	בדוק אם יש דליפות מתיבת ההילוכים.	☐ כן	☐ לא
	6	בדוק אם יש נזק בגומייה של מוט חיבור ההיגוי.	☐ כן	☐ לא
	7	בדוק אם יש נזק בגומיית המחבר האוניברסלי מהירות קבועה של הגל המניע.	☐ כן	☐ לא
	8	בדוק אם יש דליפת נוזל בלם ונזק בצינורות הבלם.	☐ כן	☐ לא
	9	בדוק אם הצילינדרים של הבלם פועלים באופן תקין.	☐ כן	☐ לא
	10	בדוק אם לחץ ניפוח האוויר בצמיגים תקין.	☐ כן	☐ לא
	11	בדוק את מתיחות הרצועה של האלטרנטור ומדחס המזגן. התאם את המתיחות, אם צריך.	☐ כן	☐ לא
	12	בדוק את ציר ולשונית מכסה המנוע.	☐ כן	☐ לא
	13	בדוק אם יש דליפות מהמזגן.	☐ כן	☐ לא
	14	בדוק את מצב גומיית המחבר האוניברסלי של ההיגוי ובדוק אם יש בה נזקים.	☐ כן	☐ לא
	15	בדוק אם ההילוכים משתלבים באופן חלק.	☐ כן	☐ לא
	16	בדוק אם יש שחרור בבורגי החיבור של השלדה וגוף הרכב.	☐ כן	☐ לא
	17	בדוק את תקינות הפעולה של חגורות הבטיחות.	☐ כן	☐ לא
	18	בדוק את מצב הפעולה של המנוע, הפרמטרים של ההזרקה האלקטרונית והפליטות במצב סרק.	☐ כן	☐ לא
	19	בדוק אם המנגנונים פועלים כהלכה על ידי נסיעת מבחן.	☐ כן	☐ לא

תוכנית התחזוקה

תוכנית התחזוקה מכילה את פריטי התחזוקה שצריך לבצע ברכב. יש לפנות למרכז שירות מורשה לתחזוקה, על פי הקילומטרז' המצוין בתוכנית התחזוקה.

באזורים כלליים, מרווח התחזוקה הוא 10,000 ק"מ או 12 חודשים (הראשון מביניהם), אחרי פעולת התחזוקה הראשונה.

אם משתמשים ברכב לעתים קרובות בתנאי נסיעה קשים, צריך לבצע את התחזוקה כל 5,000 ק"מ או 6 חודשים (הראשון מביניהם).

רק שמני Castrol (5W-30 SN; 5W-30 SP) ו-Fuchs (0W-20 C5) יכולים לקיים את דרישות התחזוקה כל 15,000 ק"מ או 1 שנה. יש לפעול על פי ההמלצות של מרכז שירות מורשה.

I: בדוק, התאם נקה או החלף בהתאם לצורך. R: החלף.

פריט התחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
לוח מחוונים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מולטימדיה ומערכותיה		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
חיבור מכשיר אבחון וסריקת תקלות		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת מגבי הרכב		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת מיזוג אוויר		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
נוזל קירור		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
נוזל בלם			R		R		R		R		R
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
שמן גיר		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
מסנן דלק חיצוני			R		R		R		R		R
מצבר V21		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
בדיקת חופשים במערכת מתלים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
בדיקת חופשים בגל הינע (דרייבשאפט)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ברגי חיזוק מרכב		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

פריט התחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
בדיקת חופשים במערכת היגוי		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
צמיגים - לחץ אויר ,שחיקה וברגים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מצתים		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
רפידות בלמיה וצלחות בלם		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן אוויר למנוע		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
רצועת מנוע		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
בדיקת תקינות מרכב תחתון (צינורות, מכלולים)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
כיוון פרונט			I		I		I		I		I
מסנן מיכל קניסטר	החלפה כל 3 שנים או 60,000 ק"מ										
צינור קניסטר	החלפה כל 10 שנים או 500,000 ק"מ										
צינור מילוי דלק	החלפה כל 5 שנים או 200,000 ק"מ										

מידע חשוב

- תדירות טיפול הבדיקה והתחזוקה המצוינים בטבלה היא תדירות המינימום. ייתכן שיהיה צורך להגביר את התדירות בהתאם לתנאי הכביש, מזג האוויר, תנאי הסביבה ואופן השימוש ברכב. התנאים הללו יכולים להשתנות ממדינה למדינה. לכן, ייתכן שיהיו דרישות מיוחדות במדינתך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לבירור תוכנית התחזוקה המתאימה לרכבך.
- יש להמשיך בתחזוקה תקופתית אחרי 100,000 קילומטר או 120 חודשים על ידי חזרה לעמודה השלישית של תוכנית התחזוקה, והוספה של 100,000 ק"מ או 120 חודשים לכותרות העמודות.
- באזורים מיוחדים, ייתכן שיהיו מפרטי תחזוקה מיוחדים. במקרה כזה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לגבי מפרט התחזוקה מתאים לרכבך.

זהירות

- יש להחליף שמן מנוע ומסנן שמן לעתים קרובות יותר אם נוהגים ברכב בתנאים קשים, כפי שמתואר בדוגמאות הבאות*.
- צריך לבדוק כל 5,000 ק"מ או 6 חודשים (הראשון מביניהם) אם נוהגים ברכב בתנאים קשים כפי שמפורט בדוגמאות הבאות*.
- יש להחליף את נוזל הסיכה כל 5,000 ק"מ או 6 חודשים (הראשון מביניהם) אם נוהגים ברכב באזורים הבאים.
  - אזורים שיש בהם לחות גבוהה.
  - אזורים הרריים.
  - אזורים חמים או קרים מאוד.
  - נהיגה ממושכת בכבישים שאינם רגילים (כבישים משובשים, כבישי חצץ, כבישים מכוסים בשלג וכדומה).
  - נהיגה ממושכת בכבישים הרריים עם עלויות וירידות רבות.
  - נהיגה ברכב לעתים קרובות למרחקים קצרים.
  - נהיגה לעתים קרובות בטמפרטורה גבוהה (מעל 32 מעלות), בתנועה עירונית עמוסה.
  - בשימוש כרכב משטרה, מונית, רכב מסחרי, רכב גורר וכדומה.

⚠ זהירות
• יש להחליף את מסנן האוויר ומסנן המזגן לעתים קרובות יותר אם נוהגים ברכב בתנאים קשים, כפי שמתואר בדוגמאות הבאות*. *דוגמאות לתנאי נהיגה קשים: • נהיגה במזג אוויר חם או קר מאוד (רק לגבי שמן מנוע, מפלס שמן מנוע, מערכת היגוי ומתלים). • נהיגה ברכב למרחקים קצרים לעתים קרובות (רק לגבי שמן מנוע, מפלס שמן מנוע, רפידות בלמי דיסק וגומיות סרן קדמי ואחורי/דסקיות ומחברי גלים בסרנים, רפידות בלמים ותופי בלם). • נהיגה בכבישים מאובקים (רק לגבי קרב מנקה האוויר, רפידות בלמי דיסק וגומיות הסרן הקדמי והאחורי/דסקיות ומחברי הגל של סרנים, רפידות ותופי בלם, קרב מסנן האוויר למערכת בקרת האקלים). • נהיגה בכבישים מחוספסים ו/או מכוסים בבוץ (רק לגבי רפידות בלמי דיסק וגומיות של הסרן הקדמי והאחורי/דסקיות ומחברי גל הסרנים, רפידות ותופי בלם, קרב מסנן האוויר למערכת בקרת האקלים). • נהיגה באזורים בהם משתמשים במלח או חומרים קורוזיביים אחרים על הכביש (רק לגבי מערכת הדלק, קווי וחיבורי הדלק, רפידות בלמי דיסק וגומיות הסרן הקדמי והאחורי/דסקיות ומחבר גלי הסרנים, רפידות ותופי בלמים, יש לבדוק את קווי הבלמים ולבדוק את הפעולה של מערכת בלם החנייה והשירות, מערכת ההיגוי והמתלים). • באזורים הקרובים לחוף הים (רק לגבי מערכת הדלק, קווי וחיבורי הדלק, רפידות בלמי דיסק והגומיות של הסרן הקדמי והאחורי/דסקיות ומחבר גלי הסרנים, רפידות ותופי בלמים, יש לבדוק את קווי הבלמים ולבדוק את הפעולה של מערכת בלם החנייה והשירות, מערכת ההיגוי והמתלים).

נתונים טכניים

שם נוזל	מפרט	תחזוקה אחרי המכירה
שמן (SQRF4J16C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4.3 ± 0.2 ליטר (יש להחליף את השמן ומסנן השמן ביחד).
נוזל תיבת הילוכים (730DHB/730DHC)	Sinopec DCTF-GS	4.25 ± 0.2 ליטר
נוזל קירור (SQRF4J16C)	נוזל מונע קיפאון אורגני (LEC-II)	7.5 ליטר
נוזל העברה	Castrol SAF PD	0.4 ± 0.02 ליטר
נוזל הינע סופי אחורי	SAF CARBON MOD	0.6 ± 0.02 ליטר
נוזל בלם	DOT4	/
מצת	3707AAG	/

⚠ זהירות

- כמות המילוי שווה לכמות הפריקה, אם אין דליפת שמן מתיבת הילוכים האוטומטית. פנה למרכז שירות מורשה לפרטים.
- יש להשתמש אך ורק בחלקים ונוזלים מקוריים, אחרת תוקף האחריות יפקע.
- לגבי שמן מנוע ונוזל תיבת הילוכים, יש להשתמש אך ורק במותגים ובמפרטים המומלצים על ידי מרכז שירות מורשה.
- כמויות המילוי לעיל מיועדות לשמש כמידע כללי בלבד. הכמות הספציפית תתבסס על המצב ברכבך בפועל.

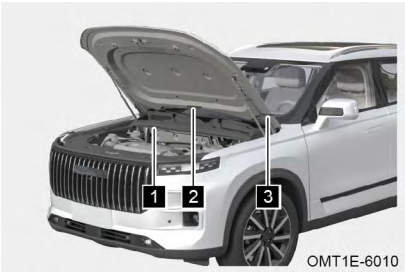
8. מפרט

8-1 מיקום התוויות 250
מספר זיהוי הרכב (VIN) 250
תווית מוצר הרכב 251
מספר מנוע 251
חלון גל מיקרו 251
8-2 מפרטי הרכב 252
מידות הרכב 252
סוג רכב 253
משקל הרכב 254
ביצועי הרכב 255
ביצועי המנוע 255
מערכת הדלק 256
מערכת המתלים..... 257
איזון גלגלים 257
גלגלים וצמיגים 258
מצבר 258
מפרטי נורות 259
רכיבים שגודלם חורג ממידות הרכב 260

8-1 מיקום התוויות

מספר זיהוי הרכב (VIN)

מיקום מספר זיהוי הרכב (VIN) ברכב



1. מספר זיהוי הרכב (VIN) מופיע בחלק התחתון הימני של תעלת הטפטוף בתא המנוע.
2. תווית עם מספר זיהוי הרכב (VIN) מוצמדת למכסה המנוע, כפי שניתן לראות באיור.
3. תווית עם מספר זיהוי הרכב (VIN) מוצמדת לפינה השמאלית העליונה של לוח המחוונים, בצד הנהג, ואפשר לראות אותה מבחוץ דרך השמשה הקדמית.



תווית עם מספר זיהוי הרכב (VIN) מוצמדת לדלת תא המטען, כפי שניתן לראות באיור.

מידע חשוב

- בשל הבדלים בין אזורים, המיקום של קוד ה-VIN יכול להשתנות מרכב לרכב.
- אם צריך לקרוא את המספר VIN, מומלץ לקרוא את הנתונים באמצעות מרכז שירות מורשה .

זהירות

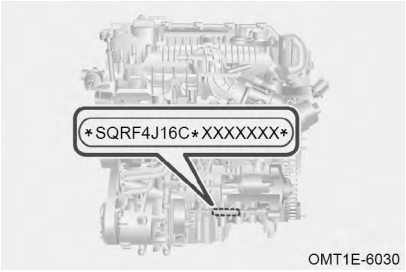
אסור לכסות, צבוע, לרתך, לחתוך, לקדוח או להסיר את מספר זיהוי הרכב (VIN) או את האזורים מסביבו.

תווית מוצר הרכב



תווית מוצר הרכב מוצמדת ללוח החיצוני ברבע הימני, כפי שמוצג באיור.

מספר מנוע



מספר המנוע מופיע על בלוק המנוע, כפי שמוצג באיור.

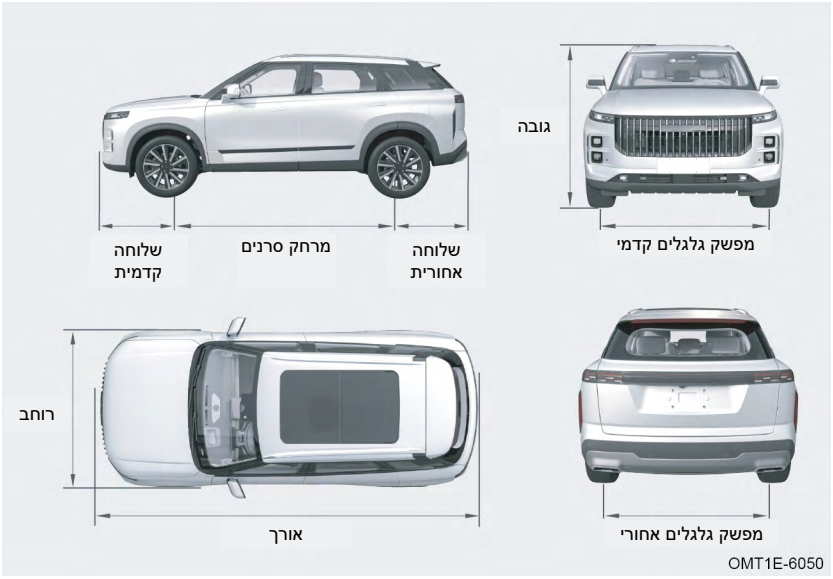
חלון גל מיקרו



חלון גל-המיקרו נמצא בצד ימין בחלק האחורי של השמשה הקדמית במראה האחורית, לצורך שידור אותות תדרי רדיו אלחוטיים והתקנה של זיהוי אלקטרוני ברכב.

8-2 מפרטי הרכב

מידות הרכב



גודל כולל	אורך (מ"מ)	4500
	רוחב (מ"מ)	1865
	גובה (מ"מ)	1680
מרחק סרנים (מ"מ)		2672
מפשק גלגלים	קדמי (מ"מ)	1582
	אחורי (מ"מ)	1604
שלוחה	קדמית (מ"מ)	906
	אחורית (מ"מ)	922

סוג רכב

סוג רכב	הינע 4 × 2 גלגלים קדמיים, היגוי גלגלים קדמיים, מנוע קדמי רוחבי, שני תאים, חמש דלתות, חמישה מושבים, הגה שמאלי	הינע ארבעה גלגלים 4 × 4 , היגוי גלגלים קדמיים, מנוע קדמי רוחבי, חמש דלתות, חמישה מושבים, הגה ימני
דגם מנוע	SQRF4J16C	SQRF4J16C
סוג מנוע	אנכי, 4 צילינדרים מקבילים, קירור מים, 4 פעימות, גל פיקות עילי כפול, מגדש, אינטרקולר	אנכי, 4 צילינדרים מקבילים, קירור מים, 4 פעימות, גל פיקות עילי כפול, מגדש, אינטרקולר
סוג אספקת דלק	הזרקה ישירה	הזרקה ישירה
דגם תיבת הילוכים	730DHB	730DHC

משקל הרכב

דגם רכב		1.6T+2WD	1.6T+AWD
משקל עצמי של הרכב (ק"ג)		1544	1634
משקל עצמי על הסרנים	סרן קדמי (ק"ג)	888	922
	סרן אחורי (ק"ג)	656	712
משקל מקסימלי מותר על ידי היצרן (ק"ג)		1933	2024
משקל מקסימלי מותר על הסרנים	סרן קדמי (ק"ג)	997	1031
	סרן אחורי (ק"ג)	936	993
קיבולת נוסעים (כולל הנהג)		5	5

⚠ אזהרה

יש לפעול על פי העומסים המפורטים בספר הנהג, מבלי לחרוג מהמשקל הכולל המותר, אחרת ביצועי הבלמים והשליטה ברכב יכולים להשתנות, והדבר יכול לגרום לתאונות ולפציעות.

ביצועי הרכב

דגם הרכב		1.6T+2WD	1.6T+AWD
ביצועי עבירות	מרווח מינימום מהקרקע (מ"מ)	196/166	186/160
	קוטר פנייה מינימלי (מטר)	10.95	10.95
	זווית גישה (°)	21	21
	זווית נטישה (°)	29	29
ביצועי כוח	מהירות רכב מקסימלית (קמ"ש)	180	180
	השיפוע המקסימלי שהרכב יכול לעבור (%)	45	45

ביצועי המנוע

מנוע	SQRF4J16C
קוטר קדח הצילינדר (מ"מ)	77
מהלך בוכנה (מ"מ)	85.8
נפח (מ"ל)	1598
יחס דחיסה	9.9:1
הספק נטו מקסימלי (קילו-ואט)	136.5
מהירות בהספק נטו מקסימלי (סל"ד)	5500
מומנט נטו מקסימלי (ניוטון מטר)	275
מהירות מקסימלית במומנט נטו (סל"ד)	2000 - 4000

מערכת הדלק

סוג דלק *1	בנזין נטול עופרת עם מספר אוקטן 91 ומעלה
	בנזין נטול עופרת עם מספר אוקטן 82 ומעלה
	בנזין נטול עופרת עם מספר אוקטן 95 ומעלה (בנזין סופר נטול עופרת)
	E22-E100
סוג מיכל דלק	מיכל דלק מפלסטיק
קיבולת כוללת של מיכל הדלק	51/57 ליטר
משאבת דלק	משאבת דלק חשמלית

*1: יש להשתמש בדלק המומלץ על ידי הסוכן המורשה.

מידע חשוב

- קיבולת מיכל הדלק יכולה להשתנות בהתאם למפרט הרכב הספציפי שלך.
- רכבים עם ממירים קטליטיים יכולים להשתמש בבנזין נטול עופרת בלבד. כדי למנוע מילוי של סוג דלק לא מתאים, לצינור מילוי הדלק יש עיצוב צוואר מיוחד, המאפשר שימוש רק עם אקדח תדלוק בנזין נטול עופרת סטנדרטי.

זהירות

- יש להשתמש אך ורק בסוג הדלק המומלץ.
- השימוש בבנזין שלא עומד בדרישות יכול לגרום נזק למנוע, ונזק כזה לא מכוסה במסגרת האחריות.
- השימוש בבנזין המכיל עופרת יגרום לממיר הקטליטי התלת-דרכי לאבד את יעילותו, ולתקלות במערכת בקרת הפליטות.
- אם ממלאים בטעות בנזין עם עופרת במיכל הדלק, ומתניעים את המנוע (גם אם ממלאים רק כמות קטנה), הדבר יגרום נזק בלתי הפיך לממיר הקטליטי. לכן, אם ממלאים בטעות בנזין עם עופרת, צריך לפנות מיד למרכז שירות מורשה לבדיקה ותיקון.

מערכת המתלים

מתלים קדמיים	מתלים מסוג Macpherson
מתלים אחוריים	מתלים רב קישוריים

איזון גלגלים

גלגל קדמי	שפיעת האופן הקדמי	-25′ ± 45′
	זווית קסטר הקינגפין	4°28′ ± 60′
	זווית שיפוע הקינגפין	13°43′ ± 60′
	כינוס גלגלים קדמיים	5′ ± 5′ (צד אחד)
גלגל אחורי	שפיעת האופן האחורי	-42′ ±30′
	כינוס הגלגלים האחוריים	5′ ±10' (מד אחד)

גלגלים וצמיגים

דגם צמיג		215/60R17, 235/55R18, 235/50R19; T125/80R17 T125/80D17 (צמיג רזרבי)
דגם חישוק		17X7 1/2J, 18X7 1/2J, 19×7J; 4T×17 (צמיג רזרבי בגודל מוקטן)
לחץ ניפוח צמיג קר (ללא עומס) (kPa)	גלגל קדמי	230
	גלגל אחורי	230
	צמיג רזרבי	420 *1 / 300 *2
מומנט הידוק בורגי הגלגל		130 ± 10 N·m

*1: צמיג רזרבי מוקטן.

*2: צמיג רזרבי בגודל מלא.

מידע חשוב

לחצי ניפוח הצמיגים המפורטים בטבלה מתייחסים לצמיגים קרים. הלחץ עולה מעט כשהצמיג מתחמם, אך אין זה אומר שצריך להפחית את הלחץ.

זהירות

- יש לבדוק את לחץ ניפוח הצמיגים לפחות אחת לחודש, ובמיוחד אם נוסעים במהירות גבוהה לעתים קרובות.
- כדי לאפשר למצוא את הערך המתאים של לחץ ניפוח הצמיגים, יש תווית נתונים המוצמדת לסף דלת הנהג.

מצבר

דגם מצבר	מצבר חומצת עופרת 70 אמפר שעה EFB

מפרטי נורות

שם נורית	מקור אור נומינלי (סוג/דגם)	המלצות לגבי ההחלפה
פנסים קדמיים	לד	להחלפה על ידי מרכז שירות מורשה
פנס ערפל קדמי	לד	להחלפה על ידי מרכז שירות מורשה
פנס ערפל אחורי	לד	להחלפה על ידי מרכז שירות מורשה
אור יום	לד	להחלפה על ידי מרכז שירות מורשה
אור מיקום קדמי	לד	להחלפה על ידי מרכז שירות מורשה
אור מיקום אחורי	לד	להחלפה על ידי מרכז שירות מורשה
אור בלם	לד	להחלפה על ידי מרכז שירות מורשה
אור בלם גבוה	לד	להחלפה על ידי מרכז שירות מורשה
אור רברס	לד	להחלפה על ידי מרכז שירות מורשה
איתות פנייה קדמי	לד	להחלפה על ידי מרכז שירות מורשה
איתות פנייה צידי	לד	להחלפה על ידי מרכז שירות מורשה
איתות פנייה אחורי	לד	להחלפה על ידי מרכז שירות מורשה
תאורת לוחית רישוי	לד	להחלפה על ידי מרכז שירות מורשה

רכיבים שגודלם חורג ממידות הרכב

רכיבים שגודלם חורג מאורך הרכב

הגודל של הרכיבים הבאים לא עולה על יותר מ-50 מ"מ מעבר לקצה הקדמי או האחורי של הרכב, עם רדיוס העגלה בקצה ובפינה של לא פחות מ-5 מ"מ:

— מגב ומתז

— פריטי זיהוי חיצוניים, כולל סימן מסחרי רשום, שם יצרן, מקור, שם וסוג דגם, פליטות מנוע, סוג תיבת ההילוכים, סוג הינע ומידע מזהה אחר של הרכב

— אורות ואיתותים

— בלוק גומי מונע התנגשות וש"ע

— מגני שמש חיצוניים

— אמצעי איטום והאביזר המגן עליו.

— התקן להתקנת מטלית גשם וכיסוי המגן שלו

— התקן נעילה, ציר, ידית, בקר, מתג

— לוח מדרגה (או סולם, לוח מדרגת טיפוס לרכב וידית על גבי הפגוש לניקוי החלונות)

— לוח סמל אחורי עם לוגו החברה

— התקן גרירה או גרור ניתן לניתוק

— צינור מפלט אחורי

רכיבים החורגים ממידות הרוחב של הרכב:

— אמצעי ראייה עקיפה.

— לוח תחנה לאוטובוס בית ספר, במצב לא פועל.

לרכיבים האלה יש חלק החורג בצד אחד של הרכב בלא יותר מ-50 מ"מ, ורדיוס העגלה של הקצה והפינה של לא פחות מ-5 מ"מ:

— פריטי זיהוי חיצוניים, כולל סמל מסחרי רשום, שם יצרן, מקור, שם וסוג דגם, פליטות מנוע, סוג תיבת הילוכים, סוג הינע, ופריטי זיהוי ייחודיים אחרים של הרכב.

— אורות ואיתותים

— בלוק גומי מונע התנגשות וש"ע

— אביזרים המותאמים על הגג בהתאמה אישית.

— התקן להתקנת מטלית גשם וכיסוי המגן שלו

— חריץ ניקוז מים מקומי: מתייחס לחריץ ניקוז מים המוביל את הגשם מעל דלת הנהג (או חלון דלת הנהג) ודלת הנוסע, בשני הצדדים של השמשה הקדמית.

— חלק בולט גמיש של המערכת להגנה מפני התזות

— לוח מדרגה נפתח, רמפת כניסה/יציאה לאוטובוס, משטח מתרומם וכדומה, במצב סגור.

— התקן נעילה, ציר, ידית, בקר, מתג

— אמצעי איתות על תקלה בצמיגים.

— חיווי לחץ ניפוח הצמיגים.

— החלק המעוקל של דופן הצמיג, מעל נקודת המגע בין הצמיג והקרקע.
— אמצעי עזר לנסיעה לאחור.
— צינור מפלט אחורי.

רכיבים שגודלם חורג ממידות גובה הרכב:

— החלק הרך של האנטנה

התקנים שאין להם פונקציה ישירה:

— תעלת יניקה
— אמצעי ראייה עקיפה
— התקן צבירת זרם ברכב חשמלי (כולל אמצעי ההידוק שלו)
— תעלת אוויר אחורית מתקפלת או מתנתקת, עם האורך פתוח וסגור של לא יותר מ-2,000 מ"מ ו-200 מ"מ בהתאמה.
— לוח אחורי, רמפת כניסה ויציאה וכדומה, עם אורך אופקי שלא עולה על 300 מ"מ במצב סגור.
— סולם אחורי.

אינדקס אלפבית

א

אבטחת הרכב, 85
אוורור מושבים, 57
אזהרות לנהיגה בכבישים חלקלקים, 18
אחרי התנעת המנוע, 14
איזון גלגלים, 269
אינדקס, 2
אינדקס בתמונות, 2
איתור הרכב עם המפתח החכם, 87
איתור רכב חכם, 48
אפוד זוהר, 224

ב

בדיקה מפלס נוזל תיבת הילוכים, 244
בדיקת בטיחות, 13, 241
בדיקת הרדיאטור והמעבה, 246
בדיקת המצבר, 249
בדיקת הרצועה המניעה, 246
בדיקת להבי המגבים, 250
בדיקת מסנן המזגן, 249
בדיקת מערכת הפליטה, 16
בדיקת מפלס השמן, 243
בדיקת מפלס נוזל הבלמים, 244
בדיקת מפלס נוזל הקירור, 245
בדיקת נוזל שטיפת השמשה הקדמית, 250
בדיקת נתיכים, 237
בדיקת צמיגים, 247
בדיקת רכב חדש, 10
בזמן הנהיגה, 14
ביצועי המנוע, 267
ביצועי הרכב, 267
בלם, 156

ג

גג שמש חשמלי, 95
גלגל הגה מחומם, 34
גלגלים וצמיגים, 270
גרירה במצב חירום, 235
גרירת הרכב, 233

ד

דלת תא מטען חשמלית, 128

ה

הגבלת מהירות פעילה, 180
הגנה מפני היתפסות בגג השמש, 97
הגנה מפני היתפסות בחלון, 93
הוראות להפשרת אדים בפנסים, 49
החלפת להב המגב, 42
החלפת נתיכים, 238
החלפת סוללה במפתח, 80
המלצות לנהיגה בחורף, 19
המתג המכני של הדלתות, 88
הסמלים ברכב זה, 2
הפעלה והשבתה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי, 74
הפעלת הלחצנים לבקרת המדידים, 26
הפעלת המגבים, 39
הפעלת המזגן במצב חימום, 116
הפעלת המזגן במצב קירור, 114
הרצת רכב חדש, 11
התנעה ודימום מנוע במצב חירום, 139
התנעה ודימום רגילים של המנוע, 138
התנעה מרחוק עם מפתח חכם, 87
התקנת טבעת גרירה, 235
התקנת מושב בטיחות, 69

אינדקס אלפביתי

ו

ווי מעילים, ... 120
ווים, ... 120
וילון אחסון, ... 124

ז

זיהוי קולי, ... 104
זיכרון מצב המושב, ... 57

ח

חגורות בטיחות, ... 58
חיבור CarPlay אלחוטי, ... 106
חיווי פעולה/תקלה, ... 26
חימום מושבים, ... 55
חימום פיית המתזים במגבים, ... 41
חלון גל מיקרו, ... 263
חלונות חשמליים, ... 91
חנייה בשיפוע, ... 15
חנייה נכונה, ... 14

ט

טווח הפעולה האפקטיבי של המפתח
החכם, ... 82
טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה, ... 230
טעינה אלחוטית, ... 118

י

ידיות אחיזה, ... 119

כ

כיוון באמצעות מערכת המולטימדיה, ... 37
כיוון גובה הפנסים הקדמיים, ... 48
כיוון גלגל ההגה, ... 35
כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי
הרכב, ... 12
כיצד לקרוא את הספר הזה, ... 2
כניסה / יציאה בקלות מהרכב, ... 58
כניסה ללא מפתח, ... 83
כרטיס אספקת הרכב, ... 4
כרטיס לתיעוד קבלת הסבר, ... 6
כריות אוויר SRS, ... 157

ל

לחצני השמע, ... 104
לפני התנעת המנוע, ... 13

מ

מבט על לוח המחוונים, ... 24
מגביר ואקום, ... 155
מגני שמש; מראות איפור ומחזיקי
כרטיסים, ... 127
מה לעשות אם הרכב לא מתניע, ... 233
מהבהבי אזהרה, ... 223
מושב אחורי, ... 54
מושבי בטיחות לילדים, ... 64
מושבי בטיחות מומלצים, ... 66
מושבים קדמיים, ... 51
מזגן אוטומטי, ... 108
מחיקת מידע אישי מהרכב לפני
גריטת או מכירת הרכב, ... 22
מידות הרכב, ... 264
מידע על המפתח, ... 79
מידע על פעולת התחזוקה הראשונה, . 252
מכסה מיכל הדלק, ... 132
מסך מערכת המולטימדיה, ... 97
מסנן חלקיקים (GPD)
(אם מותקן ברכבך), ... 140
מספר זיהוי הרכב (VIN), ... 262
מספר מנוע, ... 263

מערכת בלימה בתנועה חוצה מאחור (RCTB), ... 193
מערכת בלימה למניעת ריבוי התנגשויות (MCB),..... 211
מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) / מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW), ... 195
מערכת בלם חנייה חשמלי (EPB),..... 151
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP), ... 216
מערכת בקרת מהירות חכמה, ... 180
מערכת בקרת מנוע אדפטיבית,..... 141
מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC),.. 184
מערכת בקרת נסיעה בפקקים (TJA) / מערכת בקרת שיוט משולבת (ICA),... 198
מערכת בקרת שיוט, ... 173
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית, ... 175
מערכת הגה כוח חשמלי (EPS), ... 150
מערכת הדלק, ... 268
מערכת המידע לחידוש נסיעה,..... 200
מערכת המשבת (אימוביליייזר),..... 86
מערכת המתלים,..... 269
מערכת הנעה 4x4 חכמה (AWD),.... 145
מערכת הפצת ריח ברכב (אם אפשרות זו מותקנת ברכבך), ... 117
מערכת התרעת התנגשות אחורית, ... 194
מערכת התרעת סטייה מנתיב (LDW), 186
מערכת התרעת פתיחת דלת,..... 193
מערכת התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA), ...192
מערכת זיהוי רכבים בשטחים מתים (BSD), ...191
מערכת זיהוי תמרורים (TSR), ...172
מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS), ... 218
מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP), .. 187
מערכת חכמה למניעת התנגשות צד בנסיעה, ... 200
מערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS),..... 201
מערכת ניטור מבט פנורמי, ... 205
מערכת ניטור נהג (DMS),..... 204
מערכת עצור-וסע,..... 181
מערכת רדאר חנייה, ... 209
מערכת רשם נתוני אירועים (EDR), .. 166
מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK), . 190
מערכת תצוגה עילית (HUD), ... 212
מפרטי נורות,..... 271
מצב הנהיגה (AWD), ... 145
מצלמת תיעוד (DVR), ... 213
מראה אחורית פנימית אוטומטית,..... 36
מראה אחורית פנימית ידנית,..... 36
מראות אחוריות חיצוניות, ... 37
מרכז הרכב, ... 99
משולש אזהרה, ... 224
משענות הראש, ... 50
משקל הרכב,..... 266
מתג התנעת/דימום המנוע (מתג ההצתה),..... 137
מתג נעילת הדלתות,..... 88

נ

נהיגה בכביש מכוסה במים,..... 18
נהיגה בכביש מכוסה בקרח ושלג,..... 20
נהיגה בשטח, ... 17
נעילה חשמלית להגנה על ילדים בדלתות האחוריות,..... 90
נקר בצמיג בזמן הנהיגה, ... 225

ס

סוג רכב,..... 265

אינדקס אלפביתי

מצבר מרוקנת, ... 231
סייען הגבלת מהירות (SLA), ... 171

ע

ערכת כלים
(אם ערכה זו קיימת ברכבך), ... 225

פ

פנייה למרכז שירות מורשה , ... 240
פנסים קדמיים חכמים, ... 49
פתיחה/סגירה של מכסה המנוע, ... 128
פתיחת חירום של דלת תא המטען, ... 132

צ

צופר, ... 34
צימוד הטלפון, ... 105

ק

קביעת מצב הפעולה, ... 113
קדם מותחן חגורת בטיחות, ... 63
קירור תא האחסון במשענת היד, ... 117
קריאת מידע על קוד זיהוי הרכב, ... 241

ר

רוטציה בין צמיגים, ... 249
רכיבים שגודלם חורג ממידות הרכב, ... 272
רצועת עיגון עליונה, ... 67

ש

שחרור נעילת הדלתות בעזרת ידית
פנימית, ... 88
שטח אחסון, ... 121
שליטה מרחוק בגג השמש, ... 96
שליטה מרחוק בחלונות, ... 93
שקע USB, ... 126
שקעי חשמל, ... 125

ת

תא אחסון בתא המטען, ... 124
תאורה חיצונית, ... 43
תאורת ליווי הביתה, ... 48
תאורת פנים, ... 46
תווית מוצר הרכב, ... 263
תוכן העניינים, ... 2
תוכנית התחזוקה, ... 253
תזכורת לנהג על ילדים היושבים
במושב האחורי, ... 75
תחזוקה שגרתית, ... 242
תיבת הנתיכים, ... 236
תיקון ותחזוקה, ... 240
תיבת הילוכים אוטומטית, ... 141
תעודת רישום בעלי הרכב, ... 3
תעודת רישום הבעלות ברכב, ... 10
תפקוד AUTO HOLD, ... 153
תפקוד E-call
(אם אפשרות זו מותקנת ברכבך), ... 223
תפקוד משלים – מערכת פיזור
כוח הבלם החשמלי (EBD), ... 219

JAECOO

מק"ט IJO004