



ATEGO

הסטנדרט החדש בהפצה. 4x2 טון 12LNR/12NR

תיבת ההילוכים רובוטית 3 PowerShift



מערכת אלקטרונית השולטת אוטומטית בפעולת המצמד והעברת ההילוכים. מאפשרת החלפת הילוכים חלקה ומדויקת. המערכת מציעה מגוון מצבי נהיגה: כוח, חיסכון ואפשרות לנהיגה ידנית.

בלם מנוע עוצמתי JAKE brake



בלם מנוע בעל ביצועים גבוהים. 230 כ"ס ב-2,700 סל"ד במנוע 5.1 ל'. בלאי נמוך של הבלמים. בטיחותי יותר. סטנדרט בדגמי יורו 6.

מבנים

מומנט		הספק		מנוע יורו 6			
סל"ד	נ"מ	סל"ד	כ"ס	נפח	מספר בוכנות	דגם	דגם משאית
1,600-1,200	850	1,800	211	5.1 ליטר	4	OM 934	1221
1,600-1,200	900	1,800	231	5.1 ליטר	4	OM 934	1223

משקלים (ק"ג) דגם מייצג 1221 מנוע OM 934

5,420	4,820	4,220	3,620	מרחק סרנים (מ"מ)
4,400	4,400	4,400	4,400	משקל מותר סרן הגה
8,100	8,100	8,100	8,100	משקל מותר סרן מניע
12,000	12,000	12,000	12,000	משקל כולל
4,505	4,448	4,377	4,326	משקל עצמי
7,495	7,552	7,623	7,674	משקל העמסה
8,100	7,200	6,200	5,200	אורך ארגז מרבי מומלץ (מ"מ)

מערכת דלק

סוג	מסילה משותפת
נפח מיכל דלק (ליטר)	180
נעילה למיכל דלק	(+)
נפח מיכל אוריאה (ליטר)	25
מפריד מים למערכת הדלק	(+)
צמיגים	
מידות	245/70 17.5R
טיפולים	
מרווח טיפולים (ק"מ)	50,000 או פעם בשנה

תיבת הילוכים

סוג	MERCEDES PowerShift 3
בלמים	
קדמי	דיסק
אחורי	דיסק
בטיחות	GSR, ESP, ABS
מאיט	בלם מנוע (Jakobs)
הספק כ"ס/סל"ד	230-380/2200
סרן קדמי	
סוג	קפיץ קדמי 4.4 טון
סרן אחורי	
סוג	מתלה אוויר אחורי 8.1 טון



תוספות אופציונליות בתשלום

תא נהג מורחב
תא שינה / תא צוות - קבינה L
מושב נוסע פניאומטי
מעביר כח PTO
ADR
צבע מטאלי
קפיצים בסרן אחורי
מקרר*
וו גרירה

אבזור נהג S

תקן בטיחות GSR
פתח בגג נפתח
מראות מחוממות
כוונון חשמלי למראות
keyless start
מושב נהג פניאומטי
מושב נוסע קבוע
מושב אמצעי עם חגורת בטיחות
חלונות חשמליים
טכנוגרף מקורי
מיזוג אוויר מקורי
מגוון תאי אחסון בתא הנהג
מולטימדיה בהתקנה מקומית
מגן שמש חיצוני לשמשה קדמית
סדי עצירה 2
בקרת שיוט
ערכת כלי נהג
תושבות לחיבור תת שלדה

*מקרר מגיע בתצורה של מושב אחד ליד נהג.



הזמנה מס': _____

תאריך: _____

חתימת הלקוח: _____

חתימת הנציג: _____

אישור זה סופי ואינו ניתן לשינוי