

הוראות שימוש ברכב עם תיבת הילוכים כפולת מצמד





HYUNDAI

תיבת היילוכים כפולת מצמדים Ecoshift – DCT



תיבת היילוכים כפולת מצמדים

לקוח נכבד,

- ברכבך קיימת תיבת היילוכים כפולת מצמדים (DCT). תיבת ההילוכים בנויה בדומה לתיבת היילוכים ידנית אך בעלת נוחות שימוש גבוהה ותפעול כשל תיבת היילוכים אוטומטית. שילוב ייחודי זה מאפשר לרכבך לחסוך בצריכת הדלק ובפליטת המזהמים.

[תכונות נהיגה]

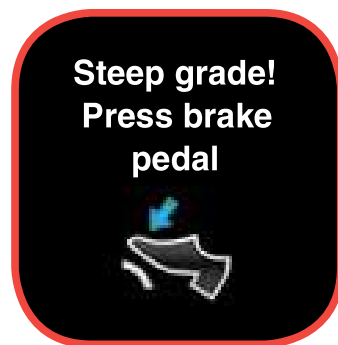
- בתיבת היילוכים כפולת מצמדים נעשה שימוש במצמד מכני המאפשר העברת כוח מיידית, תגובה מהירה ותחושה של הנעה ישירה השונה מזו שבתיבת היילוכים אוטומטית רגילה. תחושה זו ניכרת יותר בתחילת נסיעה.

[תהליך בדיקה עצמית]

- לעיתים בעת התנעה או דימום המנוע, ייתכנו רעשי תקתוק מאזור תיבת ההילוכים, בזמן שהמערכת מבצעת בדיקה עצמית. מדובר במצב תקין אשר חולף לאחר מספר שניות.

[החזקת הרכב בעליה]

- להחזקת הרכב בעליה השתמש בדוושת הבלם או בבלם החניה. במידה והרכב מוחזק בעליה תוך שימוש בדוושת ההאצה, המצמד ותיבת ההילוכים עלולים להתחמם, מה שעלול להוביל לנזק למכלולים אלו.



שיפוע תלול
לחץ על דוושת הבלמים



HYUNDAI

EcoShift תיבות הילוכים כפולת מצנדים



[הגנת המערכת]

- בתנאים מסוימים כמו למשל התחלות נסיעה חוזרות ונשנות בעליות, המצמד ותיבת ההילוכים עלולים להתחמם יתר על המידה. בכדי להגן על מכלולים אלו, תופיע הודעת אזהרה בצג ה-LCD עם אות קולי והנסיעה עלולה שלא להיות חלקה.

**Trans Hot!
Park with
engine on**



תיבת הילוכים חמה! החנה את הרכב עם מנוע פועל

**Transmission
temp. is high!
Stop safely**



טמפרטורת תיבת הילוכים גבוהה!
עצור בבטחה

- התעלמות מהאזהרה עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים. כאשר קורה הדבר, המצמד מנוטרל עד להתקררותו לטמפרטורה רגילה.

**Trans cooled.
Resume driving**



תיבת ההילוכים התקררה. המשך
בנסיעה

**Trans cooling.
Remain parked
for - min.**



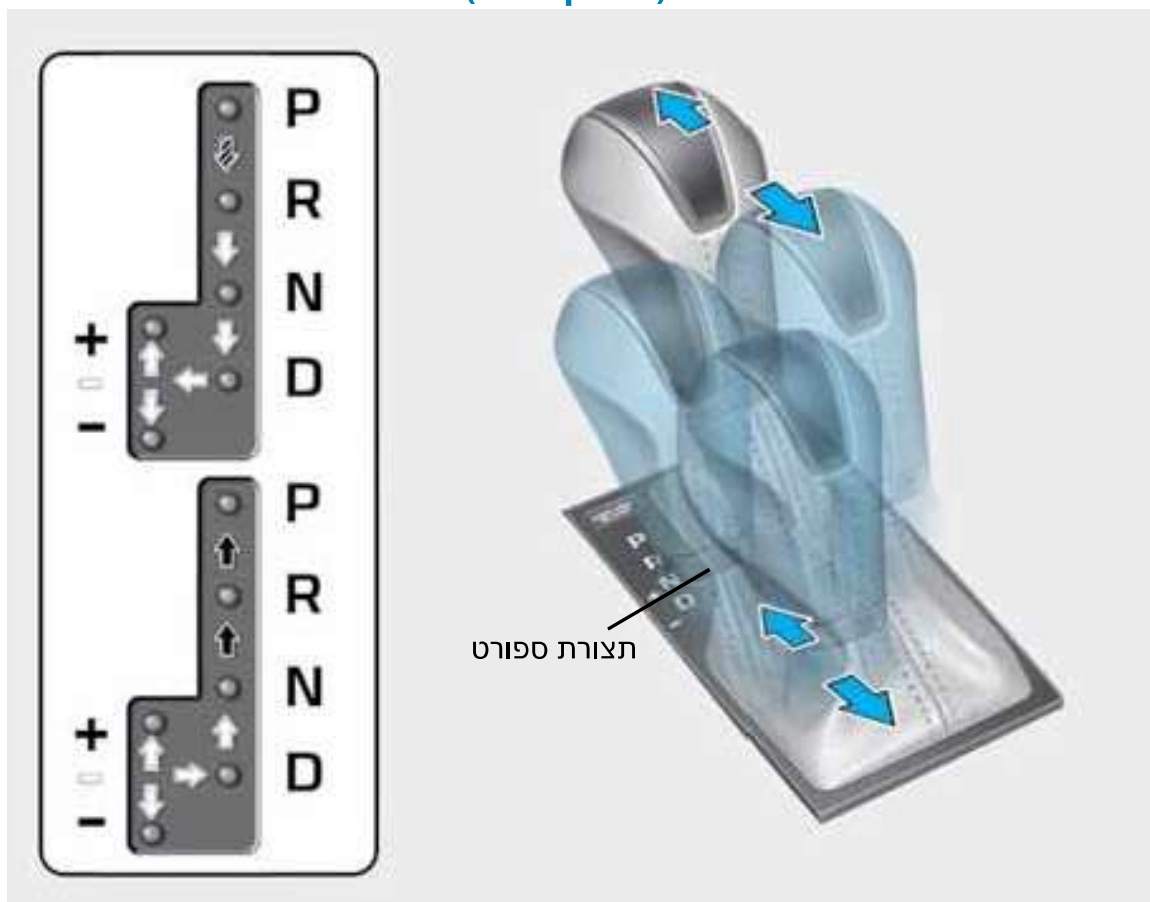
תיבת ההילוכים מתקררת. הישאר
בחניה למספר דקות.

- אנא ראה בספר הוראות ההפעלה לקבלת מידע נוסף אודות DCT.

TUCSON

הפעלת תיבת הילוכים כפולת מצמד
 לתיבת ההילוכים כפולת מצמד יש שבעה
 הילוכים לפניו ואחר לאחור.
 ההילוכים הפרטניים נבחרים אוטומטית במצב
 D (נסיעה) של ידית ההילוכים.

תיבת הילוכים כפולת מצמד (אם קיימת)



ידית ההילוכים יכולה לפעול בחופשיות.

לחץ על דוושת הבלמים ולחץ את לחצן החלפת ההילוך תוך כדי העברת ידית ההילוכים.

לחץ את לחצן החלפת ההילוכים תוך כדי העברת ידית ההילוכים.

⚠ אזהרה

להפחתת הסכנה של פגיעה חמורה ואף קטלנית:

- **בדוק תמיד את האזורים סביב הרכב להמצאות אנשים, במיוחד ילדים, לפני שילוב הרכב למצב S (נסיעה) או R (נסיעה לאחור).**
- **לפני שאתה עוזב את מושב הנהג, וודא תמיד שידית ההילוכים במצב P (חניה), הפעל בחוזקה את בלם החניה והעבר את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF (הדממה). אי נקיטת אמצעי זהירות אלו עלולה לגרום לתזוזה פתאומית ובלתי צפויה של הרכב.**

(המשך)

(המשך)

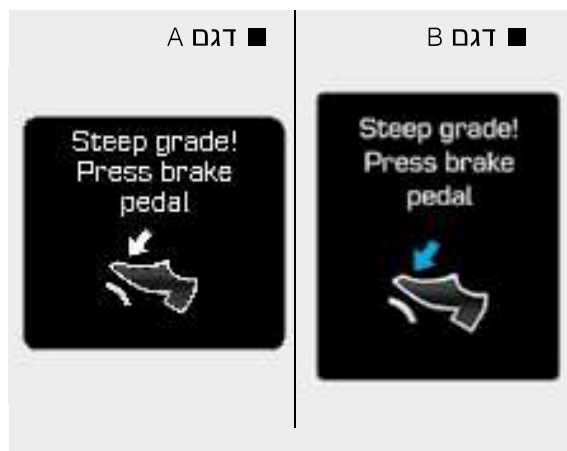
- **אל תשתמש בבלם המנוע (הורדה מהילוך גבוה לנמוך) במהירות על פני כבישים חלקלקים. הרכב עלול להחליק ולגרום לתאונה.**

• תיבת ההילוכים כפולת המצמד מקנה תחושת נהיגה של תיבת הילוכים ידנית אך עדיין מספקת את הקלות של תיבת הילוכים אוטומטית לחלוטין. שלא כמו תיבת הילוכים אוטומטית מסורתית, בתיבת הילוכים כפולת מצמד ניתן לחוש את החלפת ההילוכים (ולשמוע).

- חשוב עליה כעל תיבת הילוכים ידנית בעלת החלפת הילוכים אוטומטית.
- שלב להילוך D (נסיעה) וקבל החלפת הילוכים אוטומטית לחלוטין, באופן הזה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה.

- תיבת הילוכים כפולת מצמד מאמצת מצמד כפול יבש, השונה מממיר מומנט של תיבת הילוכים אוטומטית ומציגה ביצועי האצה טובים יותר במהלך הנסיעה. אבל, התחלת הנסיעה יכולה להיות מעט יותר איטית בהשוואה לתיבת הילוכים אוטומטית.
- מצמד יבש כפול מעביר מומנט ומספק תחושת הינע ישיר העשוי להקנות תחושה שונה מזו של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה בעלת ממיר מומנט.
- לדבר זה ניתן לשים לב במיוחד בעת התחלת נסיעה ממצב עצירה או במהירות רכב איטיות.
- בהאצה מהירה במהירות נסיעה נמוכה, המנוע יכול להסתובב במהירות גבוהה יותר, תלוי במצב הרכב.
- להתחלת נסיעה חלקה בעליה, לחץ על דוושת ההאצה בצורה חלקה, תלוי בנתונים העכשוויים.
- אם תשחרר את רגלך מדוושת ההאצה במהירות נסיעה נמוכה, אתה עשוי לחוש בלימת מנוע חזקה, הזהר לזו של תיבת הילוכים ידנית.

שים לב



- בנסיעה במורד, אתה יכול להשתמש בתצורת ספורט לשם הורדת הילוך להילוך נמוך יותר לשם שליטה במהירות בלי להשתמש יותר על המידה בדוושת הבלמים.
- כאשר אתה מתניע ומדומם את המנוע, אתה עשוי לשמוע רעשי תקתוק כאשר המערכת עוברת בדיקה עצמית. הדבר רגיל לתיבת הילוכים כפולת מצמד.

- להחזקת הרכב בעליה, השתמש בבלם הרגל או בבלם החניה. אם הרכב מוחזק על ידי הפעלת דוושת ההאצה בעליה, המצמד ותיבת ההילוכים יתחממו יותר על המידה והתוצאה תהיה גרימת נזק. במצב זה, מופיעה הודעת אזהרה בצג ה- LCD ואתה עשוי לחוש רעידות.
- (המשך)

(המשך)

- אם המצמד התחמם יותר על המידה כתוצאה משימוש יתר להחזקת הרכב בעליה, אתה עשוי להרגיש רעד ותצוגה מהבהבת בלוח המחוונים. כאשר דבר זה קורה, המצמד מנוטרל עד להתקררותו לטמפרטורות רגילות. אם קרה הדבר, רד לשולי הכביש למקום בטוח, שלב להילוך P (חניה) והפעל את דוושת הבלמים למספר דקות.
 - אם אזהרת ה- LCD פעילה, חובה להפעיל את בלם הרגל.
 - התעלמות מהאזהרה יכולה להוביל לגרימת נזק לתיבת ההילוכים.
 - אם התצוגה ממשיכה להבהב, לבטיחותך, אנו ממליצים שתיצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות יונדאי לבדיקת המערכת.
- (המשך)

(המשך)



- בתנאים מסוימים כדוגמת התחלות נסיעה חוזרות ונשנות בעליה, המצמד ותיבת ההילוכים עלולים להתחמם יתר על המידה. כאשר המצמד מתחמם יתר על המידה, משתלבת תצורת ההגנה העצמית. (המשך)

(המשך)

אם תצורת ההגנה העצמית משתלבת, מחוון מצב ידית ההילוכים בלוח המחוונים מהבהב תוך השמעת אות קולי. במצב זה, מופיעה הודעת אזהרה בצג ה-LCD והתחלת הנסיעה לא תהיה חלקה.

אם תתעלם מאזהרה זאת, יוחמרו תנאי הנהיגה. כדי לחזור לתנאי נהיגה רגילים, עצור את הרכב והפעל את בלם הרגל למשך מספר דקות לפני תחילת הנסיעה.

- החלפות ההילוכים יהיו בולטות יותר בהשוואה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה. אלו תכונות אופייניות לסוג זה של תיבת הילוכים כפולת מצמד. (המשך)

(המשך)

- במהלך 1,500 הק"מ הראשונים, אתה עשוי לחוש שהרכב אינו מאיץ בצורה כפי שהוא מאיץ במהירות נמוכה. במהלך תקופת הרצה זאת, איכות החלפת ההילוכים והביצועים של הרכב החדש הולכים ומשתפרים בקביעות.
- לפני שילוב למצב D (נסיעה) או R (נסיעה לאחור), הבא את הרכב לכדי עצירה מוחלטת.
- אל תעביר את ידית ההילוכים למצב N (סרק - ניוטרל) תוך כדי נסיעה.

R (הילוך נסיעה לאחור)
השתמש במצב זה לשם נסיעה לאחור.

שים לב

לפני החלפה למצב R (נסיעה לאחור),
הבא את הרכב לכדי עצירה מוחלטת; אם
תחליף למצב R בעוד הרכב בתנועה, אתה
עלול להסב נזק לתיבת ההילוכים.

N (סרק)

הגלגלים ותיבת ההילוכים אינם משולבים.
השתמש במצב N אם אתה צריך להתניע
מחדש מנוע שהודמם, או אם יש הרכב לעצור
עם מנוע פועל. שלב להילוך P (חניה) אם אתה
צריך לעזוב את הרכב מסיבה כלשהי.

לחץ תמיד על דוושת הבלמים כאשר אתה
משלב ממצב N (סרק – ניוטרל) לכל הילוך אחר.

⚠ אזהרה

- החלפה למצב P בעוד הרכב בתנועה
עלולה לגרום לך לאובדן שליטה ברכב.
- לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד שידית
ההילוכים במצב P, הפעל את בלם
החניה ודומם את המנוע.
- אל תשתמש במצב P (חניה) במקום
בבלם החניה.

תחומי תיבת ההילוכים

נורת הביקורת בלוח המחוונים מציגה את מצבי
בורר ההילוכים כאשר המתג פתוח.

P (חניה)

לפני שילוב למצב P (חניה) הבא את הרכב לכדי
עצירה מוחלטת.

להחלפה ממצב P (חניה), אתה חייב ללחוץ
בנחישות על דוושת הבלמים ולוודא שרגלך
מחוץ לדוושת ההאצה.

אם ביצעת את כל האמור לעיל ועדיין אינך
יכול להעביר את ידית ההילוכים החוצה
ממצב P, ראה "Shift-Lock Release"
(שחרור נעילת ידית ההילוכים) בפרק זה.
ידית ההילוכים חייבת להימצא במצב P לפני
הדממת המנוע.

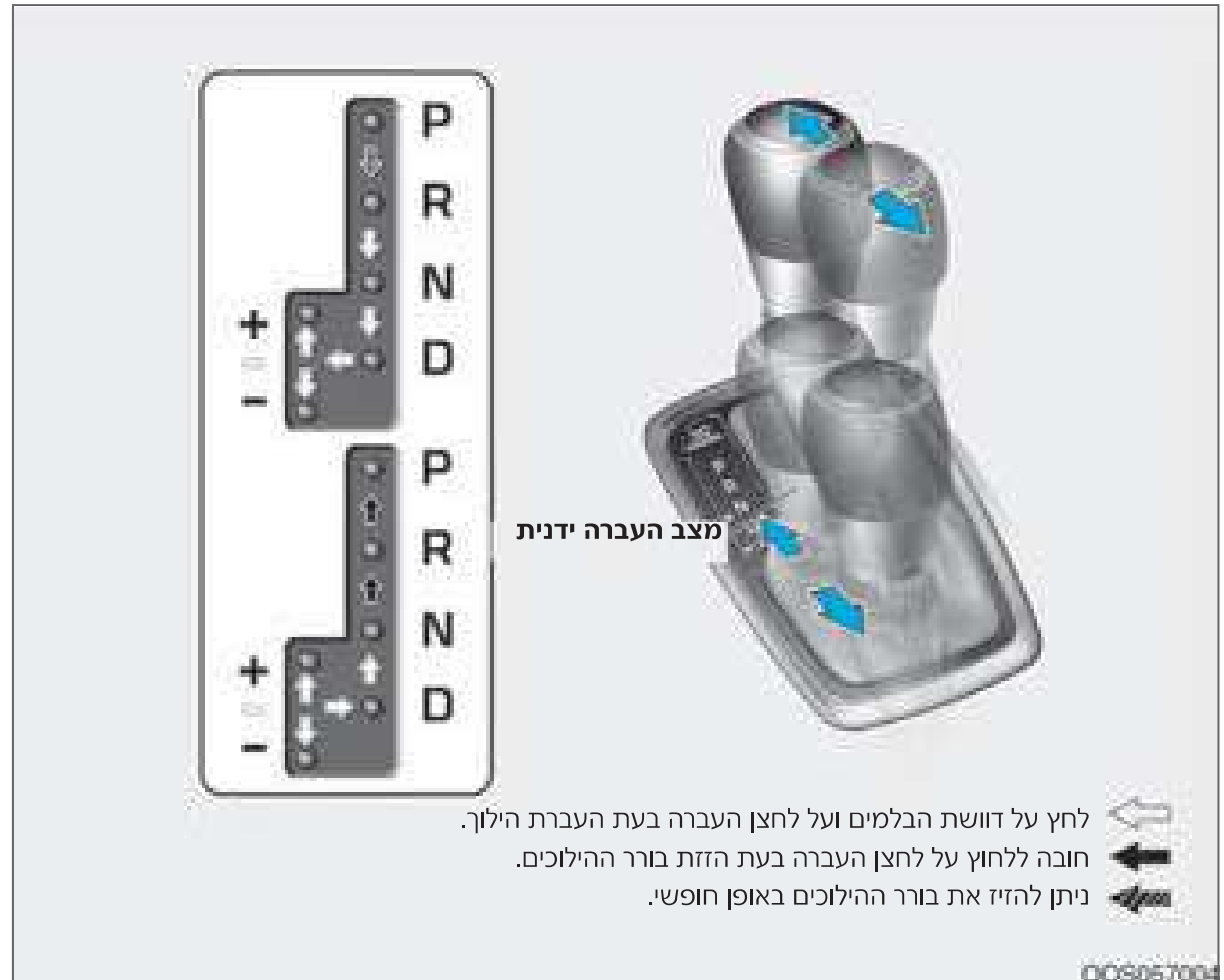
KONA

תיבת הילוכים אוטומטית עם מצמד כפול (אם קיימת)

ניתן להתייחס לתיבת הילוכים בעלת מצמד כפול כתיבת הילוכים אוטומטית עם מצב הפעלה ידני. היא מאפשרת תחושה של נהיגה בתיבת הילוכים ידנית ועדיין את הנוחות של תיבת הילוכים אוטומטית לחלוטין.

כאשר מצב S (נהיגה) נבחר, תיבת ההילוכים תשלב הילוכים אוטומטית כמו תיבת הילוכים אוטומטית רגילה. בניגוד לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, העברת הילוכים עשויה להיות מורגשת בעת שהמפעילים משלבים את המצמדים ואת ההילוכים.

תיבת הילוכים אוטומטית מצמד כפול משלבת מנגנון מצמד יבש כפול, תצרוכת מאפשר האצה מהירה יותר ושיפור צריכת הדלק בעת נהיגה. אבל היא שונה מתיבת הילוכים אוטומטית רגילה בגלל שאינה משולבת בממיר מומנט. במקום זאת העברה מהילוך אחד לאחר מבוצעת בהחלקת הילוך, בייחוד במהירויות נמוכות.



הפעלה של תיבת הילוכים אוטומטית עם מצמד כפול

לתיבת ההילוכים האוטומטית עם מצמד כפול יש שבעה הילוכים לפניו והילוך נסיעה לאחר אחד. כל הילוך נבחר באופן אוטומטי, כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב S.

אזהרה

כדי להפחית את סכנת הפציעה החמורה או המוות:

- בדוק תמיד שאין אנשים באזורים הסמוכים לרכבך, בפרט ילדים, לפני שאתה מעביר את בורר ההילוכים למצב D (נהיגה) או למצב R (הילוך נסיעה לאחור).
- לפני שאתה עוזב את מושב הנהג, ודא תמיד שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה); לאחר מכן הפעל את בלם החניה במלואו, והעבר את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF. אם לא תנקוט פעולות אלה בסדר המצוין, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אל תשתמש בבלימת המנוע (הורדת הילוך) באופן פתאומי בדרכים חלקות. הרכב עלול להחליק ולגרור לתאונה.

בעת נסיעה במהירויות נמוכות, אם אתה משחרר את דוושת ההאצה במהירות, אתה עלול להרגיש בבלימת מנוע לפני שתיבת ההילוכים מעבירה הילוכים. תחושת בלימת המנוע זהה להפעלה של תיבת הילוכים רגילה במהירות נמוכה.

בעת נהיגה במורד, ייתכן שתרצה להעביר את בורר ההילוכים למצב העברה ידנית ולהוריד הילוך להילוך נמוך יותר, כדי לשלוט על המהירות מבלי להשתמש יותר מדי בדוושת הבלמים.

כאשר אתה מתניע ומדומם את המנוע, אתה עשוי לשמוע נקישות כאשר המערכת מבצעת בדיקה עצמית. זה צליל רגיל לתיבת הילוכים עם מצמד כפול.

במהלך 1,500 הקילומטרים הראשונים, אתה עשוי לחוש שהרכב אינו מאיץ באופן חלק במהירות נמוכה. במהלך תקופת ההרצה, איכות ביצועי העברת ההילוכים של רכבך החדש תשתפר בהדרגה.

- כתוצאה מכך, לעיתים העברות הילוכים יהיו מורגשות יותר, ויורגש רעד קל בעת התאמה של מהירות גל תיבת ההילוכים וגל ההינע של המנוע. זהו מצב רגיל בתיבת הילוכים עם מצמד כפול.
- מצמד יבש מעביר מומנט באופן ישיר יותר ומספק תחושת הנעה ישירה יותר, משתהיה מורגשת בתיבת הילוכים אוטומטית רגילה. הדבר מורגש יותר בעת התחלת נסיעה מעצירה או בעת נסיעה במהירויות נמוכות או בתנועה עם עצירות תכופות.
- בעת האצה חזקה ממהירות רכב נמוכה יותר, מהירות המנוע עשויה לעלות באופן משמעותי כתוצאה מהחלקת מצמד בעת שתיבת הילוכים עם מצמד כפול בוחרת הילוך. זו תופעה רגילה.
- בעת האצה מעצירה בעלייה, לחץ על דוושת האצה באופן אחיד ובהדרגה כדי למנוע את תחושת הרעד או הטלטול.

הערה

- תמיד עצור עצירה מוחלטת לפני העברה למצב S (נהיגה) או R (הילוך נסיעה לאחור).
- אל תעביר את בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק) בעת נהיגה.

אזהרה



במקרה של תקלה בתיבת ההילוכים, ייתכן שלא תוכל להמשיך לנהוג ומחווני ההילוכים (D, P) עשוי להבהב בלוח המחווניים. מומלץ להביא את רכבך לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של יונדאי.

הודעות אזהרה של DCT

הודעת אזהרה זו מוצגת כאשר הרכב נוסע לאט במדרון והרכב מזהה שדוושת הבלמים אינה מופעלת.



מדרון תלול

נהיגה בעלייה או במדרונות תלולים:

- להחזקת הרכב במדרון השתמש בדוושת הבלמים או בבלם החניה.
- בתנועה עם עצירות תכופות במדרון, שמור על רווח בינך ובין הרכב שלפניך לפני התחלת הנסיעה ברכבך.

לאחר מכן החזק הרכב במדרון באמצעות דוושת הבלם.

- אם הרכב מוחזק או זוחל קדימה בעלייה באמצעות הפעלה של דוושת האצה, המצמד ותיבת ההילוכים עלולים להתחמם יותר מדי ועלול להיגרם להם נזק.
- אם הדבר מתרחש מוצגת הודעת אזהרה בצג ה-LCD.
- אם האזהרה בצג LCD פעילה, יש ללחוץ על דוושת הבלמים. התעלמות מאזהרות עלולה לגרום לנזק לתיבת ההילוכים.



טמפרטורה גבוהה של תיבת ההילוכים

- בתנאים מסוימים, כגון עצירות והתחלות נסיעה תכופות במדרונות תלולים, התחלת נסיעה או האצה פתאומית או תנאי נהיגה תובעניים אחרים, טמפרטורת תיבת ההילוכים עלולה לעלות לרמה חריגה.
- כאשר טמפרטורת המצמד גבוהה מדי, תוצג הודעת האזהרה, Transmission temperature is high Stop safely (טמפרטורת תיבת ההילוכים גבוהה מדי! עצור בבטחה) בצג ה-LCD, ויישמע צליל אזהרה, ותיבת ההילוכים לא תשלב הילוכים באופן חלק.
- אם הדבר מתרחש, עצור את הרכב במקום בטוח והשאר את המנוע פועל, הפעל את

- הבלמים והעבר את הרכב למצב P (חניה) ואפשר לתיבת ההילוכים להתקרר.
- אם תתעלם מאזהרה זו, תנאי הנהיגה עלולים להחמיר.
- החלפות ההילוכים עשויות להיות פתאומיות, תכופות או קופצניות.
- כאשר מוצגת ההודעה Transmission cooled down. Resume driving (תיבת ההילוכים התקררה המשך בנסיעה) אתה יכול להמשיך לנסוע ברכבך. אם ניתן נהג ברכבך באופן אחיד.



התחממות יתר של תיבת ההילוכים

אם ממשיכים לנהוג ברכב וטמפרטורת המצמד מגיעה לגבול הטמפרטורה המרבית, תוצג האזהרה

Trans Hot! Park with engine on (תיבת ההילוכים חמה! החנה כשהמנוע פועל). כאשר הדבר קורה המצמד מנוטרל עד שטמפרטורת המצמד תחזור לטמפרטורה הרגילה.

- האזהרה תציג זמן המתנה עד להתקררות תיבת ההילוכים. אם הדבר מתרחש, עצור את הרכב במקום בטוח והשאר את המנוע פועל, הפעל את הבלמים והעבר את הרכב למצב P (חניה) ואפשר לתיבת ההילוכים להתקרר.

- כאשר מוצגת ההודעה Trans cooled Resume driving (תיבת ההילוכים התקררה המשך בנסיעה) ניתן להמשיך לנסוע ברכבך.

- אם ניתן נהג ברכבך באופן אחיד.

אם הודעת אזהרה כלשהי בצג ה-LCD ממשיכה להבהב, לשם בטיחותך, אנו ממליצים לפנות לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של יונדאי.

מצבי ההילוכים

המחווון בלוח המחווונים מציג את מיקום בור ההילוכים כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

P (חניה)

עצור תמיד עצירה מלאה לפני שאתה משלב מצב P (חניה).

כדי להוציא את בורר ההילוכים ממצב P (חניה), עליך ללחוץ חזק על דוושת הבלמים ולהוריד את רגליך מדוושת ההאצה.

אם ביצעת את כל הפעולות הנ"ל ובכל זאת אינך מצליח להוציא את בורר ההילוכים ממצב חניה P, ראה נושא "שחרור בורר ההילוכים מנעילה" בפרק זה.

על בורר ההילוכים להיות במצב P לפני הדממת המנוע.

אזהרה

- העברה למצב P (חניה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולה לגרום לאיבוד שליטה ברכב.
- לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד שידית בורר ההילוכים נעולה במצב P (חניה), הפעל את בלם החניה במלואו ודומם את המנוע.

- בעת חניה בעלייה, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) והפעל את בלם החניה למניעת הידרדרות הרכב לאחור.
- לבטיחותך, שלב תמיד את בלם החניה כאשר בורר ההילוכים במצב P (חניה), למעט במקרה של בלימת חירום.

R (הילוך נסיעה לאחור)

השתמש במצב זה כדי לנסוע לאחור.

הערה

עצור תמיד עצירה מוחלטת לפני שאתה משלב למצב R (נסיעה לאחור) או מעביר את הבורר למצב אחר. אתה עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים, אם תעביר למצב R כאשר הרכב נמצא בתנועה.

N (הילוך סרק)

הגלגלים ותיבת ההילוכים אינם נעולים.

היעזר בהילוך סרק N, כדי להתניע מנוע משתהה או אם עליך לעצור בעוד שהמנוע פועל. שלב למצב חניה P, אם עליך לצאת מהרכב מכל סיבה שהיא.

לחץ תמיד על דוושת הבלמים כאשר אתה מעביר הילוכים מהילוך סרק N להילוך אחר.

D (נהיגה)

זהו מצב נהיגה רגיל. תיבת ההילוכים תעביר באופן אוטומטי שבעה הילוכים לפנים ברצף, ותספק את תצרוכת הדלק והכוח הטובים ביותר.

להשגת כוח רב יותר בעת עקיפת רכב אחר או טיפוס במעלה מדרון, לחץ על דוושת ההאצה במלואה, וכך תיבת ההילוכים תוריד הילוך או הילוכים, אם צריך באופן אוטומטי.

i20

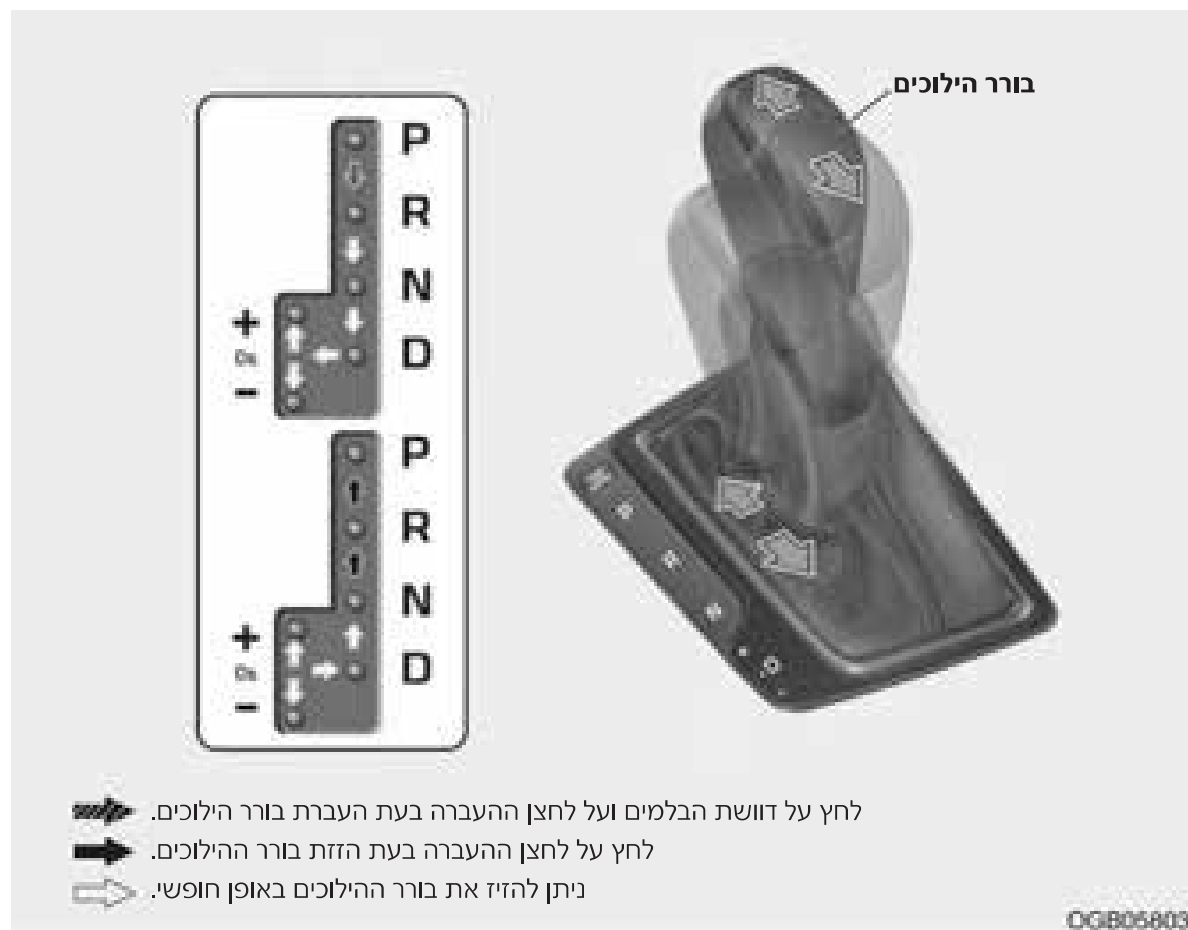
תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (אם קיימת)

אחד. כל הילוך נבחר באופן אוטומטי, כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב ס (נהיגה).

- ניתן להתייחס לתיבת הילוכים בעלת מצמד כפול כפול כתיבת הילוכים אוטומטית עם מצב הפעלה ידני. היא מאפשרת תחושה של נהיגה בתיבת הילוכים ידנית ועדיין את הנוחות של תיבת הילוכים אוטומטית לחלוטין באופן מלא.

- כאשר מצב ס (נהיגה) נבחר, תיבת ההילוכים תשלב הילוכים אוטומטית כמו תיבת הילוכים אוטומטית רגילה. בניגוד לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, העברת הילוכים עשויה להיות מורגשת בעת שהמפעילים משלבים את המצמדים ואת ההילוכים.

- תיבת הילוכים אוטומטית מצמד כפול משלבת מנגנון מצמד יבש כפול, מאפשרת האצה מהירה יותר ושיפור צריכת הדלק בעת נהיגה. אבל היא שונה מתיבת הילוכים אוטומטית רגילה בגלל שאינה משולבת בממיר מומנט. בהתחלת הנסיעה היא עשויה להיות מעט איטית יותר מתיבת ההילוכים האוטומטית.



הפעלה של תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול

לתיבת ההילוכים האוטומטית עם מצמד כפול ישנם שבעה הילוכים לפנים והילוך נסיעה לאחור

אזהרה



כדי להפחית את הסכנת לפציעה חמורה או מוות:

- **בדוק תמיד שאין אנשים באזורים הסמוכים לרכבך, בפרט ילדים, לפני שאתה מעביר את בורר ההילוכים למצב D (נהיגה) או למצב R (הילוך נסיעה לאחור).**
- **לפני שאתה עוזב את מושב הנהג, ודא תמיד שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה); לאחר מכן הפעל את בלם החניה במלואו, והעבר את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF. אם לא תנקוט פעולות אלה בסדר המצוין, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.**
- **אל תשתמש בבלימת המנוע (הורדת הילוך) באופן פתאומי בדרכים חלקות. הרכב עלול להחליק ולגרום לתאונה.**

(המשך)

בעת נסיעה במהירויות נמוכות, אם אתה משחרר את דוושת ההאצה במהירות, אתה עלול להרגיש בבלימת מנוע, דבר שהיית חש באופן דומה עם תיבת הילוכים ידנית.

בעת נהיגה במורד, אתה יכול להשתמש במצב ספורט או ללחוץ על ידיות החלפת ההילוכים בגלגל ההגה (אם קיימות) למעבר להילוך נמוך יותר, כדי לשלוט במהירותך מבלי להשתמש בדוושת הבלמים יתר על המידה.

כאשר אתה מתניע ומדומם את המנוע, אתה עשוי לשמוע נקישות כאשר המערכת מבצעת בדיקה עצמית. זה צליל רגיל לתיבת הילוכים עם מצמד כפול.

במהלך 1,500 הקילומטרים הראשונים, אתה עשוי לחוש שהרכב אינו מאיץ באופן חלק במהירות נמוכה. במהלך תקופת ההרצה, איכות ביצועי העברת ההילוכים של רכבך החדש תשתפר בהדרגה.

- כתוצאה מכך, לעיתים העברות ההילוכים מורגשות יותר מאשר בתיבת הילוכים רגילה, ויורגש גם רעד קל בעת התחלה בנסיעה היות שמהירות מהירות העברה מותאמת למהירות המנוע. זהו מצב רגיל בתיבת הילוכים עם מצמד כפול.
- מצמד יבש מעביר מומנט באופן ישיר יותר ומספק תחושת הנעה ישירה יותר, משתהיה מורגשת בתיבת הילוכים אוטומטית רגילה. הדבר מורגש יותר בעת התחלת נסיעה מעצירה או בעת נסיעה במהירויות נמוכות, או בתנועה עם עצירות תכופות.
- בעת האצה חזקה ממהירות רכב נמוכה, מהירות סיבוב המנוע עשויה לעלות באופן משמעותי בהתאם למצב הנהיגה.
- להתחלה בנסיעה חלקה מעלייה, לחץ על דוושת האצה באופן חלק בהתאם לתנאים הנוכחיים.

צג LCD לטמפרטורת תיבת ההילוכים והודעת אזהרה

מד טמפרטורת תיבת ההילוכים



- בחר במצב מחשב נסיעה בצג LCD ועבור למסך טמפרטורת תיבת ההילוכים כדי לראות את הטמפרטורה של תיבת הילוכים עם מצמד כפול.
- נסה לנהוג כך שמד הטמפרטורה לא יגיע לרמה הגבוהה/חימום יתר. כאשר תיבת הילוכים מתחממת יתר על המידה, תוצג הודעה בצג LCD. מלא אחר ההוראות המופיעות בהודעה.

הערה

- תמיד עצור עצירה מוחלטת לפני העברה למצב S (נהיגה) או R (הילוך נסיעה לאחור).
- אל תעביר את בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק) בעת נהיגה.

אזהרה



עקב תקלה בתיבת ההילוכים, ייתכן שלא תוכל להמשיך לנהוג כשמחונן מצב בורר ההילוכים (D,P) בלוח המחוונים יהבהב. אנו ממליצים שהמערכת תיבדק על ידי מרכז שירות מורשה של יונדאי.

(המשך)

- כדי למנוע נזק לתיבת ההילוכים, אל תנסה להאיץ כשבורר ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור) או אם אחד מההילוכים לפני כשהבלם משולב.
- כאשר הרכב נעצר בעלייה, אל תחזיק את הרכב באמצעות דוושת האצה. שלב את מגבר הבלם או את בלם החניה.



לפני הגעה לאזור חם/חימום יתר (מסימון 10 עד 14)

- אזור זה מראה שטמפרטורת המצמד בתיבת הילוכים עם מצמד כפול מגיע לאזור חם/חימום יתר. כשטמפרטורת המצמד היא באזור זה (מסימון 10 עד 14), נהג תוך הימנעות ממצב החלקת מצמד עד כמה שאפשר, כדי שמד הטמפרטורה יהיה מתחת לנקודה (סימון 10).
- אם טמפרטורת המצמד ממשיכה לעלות ומגיעה לסימון 14, תישמע אזהרה קולית ומד הטמפרטורה יופיע בחלון קופץ בלוח המחוונים. הודעת האזהרה של DCT לא תוצג.



רגיל (מתחת לסימון 10)

- כדי לשמור על ביצועי החלפת הילוכים אופטימליים, נהג כך שמד הטמפרטורה יהיה מתחת לנקודה (מתחת לסימון 10).

מידע

הטמפרטורות במד עלולות לגדול במהירות אם מתרחשת החלקת מצמד יתר על המידה, בעקבות נהיגה בתנועה עם עצירות תכופות בשיפועים חדים במשך זמן ממושך. כדי למנוע מהטמפרטורות לעלות יתר על המידה, השתמש בבלמים כאשר אתה נוהג במהירות נמוכה או בעת עצירת הרכב על שיפוע.

זהירות

- טמפרטורות גבוהות של תיבת ההילוכים יופיעו במד בדרך כלל כשהרכב נעצר בשיפוע במשך זמן ממושך באמצעות דוושת ההאצה, מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים.

לאחר מכן החזק הרכב במדרון באמצעות דוושת הבלם.

- אם הרכב מוחזק בעלייה באמצעות הפעלה של דוושת ההאצה, או זוחל קדימה באמצעות שחרור בלם החניה, עלולים המצמד ותיבת ההילוכים להתחמם יתר על המידה ועלול להיגרם להם נזק. אם הדבר מתרחש מוצגת הודעת אזהרה בצג ה-LCD.
- אם האזהרה בצג LCD פעילה, יש ללחוץ על דוושת הבלמים.
- התעלמות מאזהרות אלה עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים.

הודעות אזהרה של DCT



הודעת אזהרה זו מוצגת כאשר הרכב נוסע לאט במדרון והרכב מזהה שדוושת הבלמים אינה מופעלת.

מדרון תלול

נהיגה בעלייה או במדרונות תלולים:

- להחזקת הרכב במדרון השתמש בדוושת הבלמים או בבלם החניה.
- בתנועה עם עצירות תכופות במדרון, שמור על רווח בינך ובין הרכב שלפניך לפני התחלת הנסיעה ברכבך.



חם/חימום יתר (מסימון 15 עד 16)

- אזור זה מראה שטמפרטורת המצמד הכפול של תיבת הילוכים עם מצמד כפול (DCT) הגיעה לאזור החם/חימום יתר. תישמע אזהרה קולית של מערכת DCT, הודעת אזהרה תוצג בלוח המחוונים, ומד הטמפרטורה יעלם מלוח המחוונים. מלא אחר ההוראות המופיעות בהודעת האזהרה.
- כדי לבדוק את מצב הטמפרטורה של המצמד הכפול בעת חימום יתר, עבור למסך מד הטמפרטורה על ידי בחירה במצב מחשב הנסיעה. לאחר מכן תוכל לבדוק מהו מצב הטמפרטורה של המצמד הכפול.



התחממות יתר של תיבת ההילוכים

- במקרה זה, עצור את הרכב במקום בטוח והשאר את המנוע פועל, הפעל את הבלמים והעבר את הרכב למצב P (חניה) ואפשר לתיבת ההילוכים להתקרר.
- אם תתעלם מאזהרה זו, תנאי הנהיגה עלולים להחמיר. החלפות ההילוכים עשויות להיות פתאומיות, תכופות או קופצניות. כדי לחזור לתנאי נהיגה רגילים, עצור את הרכב ושלב את דוושת הבלם או שלב את בורר ההילוכים למצב P (חניה). לאחר מכן עליך לאפשר לתיבת ההילוכים להתקרר במשך כמה דקות כשהמנוע פועל, לפני שאתה מתחיל בנסיעה.
- אם ניתן, נהג ברכבך באופן אחיד.



טמפרטורה גבוהה של תיבת ההילוכים

- בתנאים מסוימים, כגון עצירות והתחלות נסיעה תכופות במדרונות תלולים, התחלת נסיעה או האצה פתאומית או תנאי נהיגה תובעניים אחרים, טמפרטורת תיבת ההילוכים עלולה לעלות לרמה חריגה.
- כאשר טמפרטורת המצמד גבוהה מדי, מצב הגנה ישולב וחיווי מצב ההילוך יבהב בלוח המחוונים וילווה בצלצול. בזמן זה גם תוצג הודעת האזהרה, Transmission temperature is high! Stop safely (טמפרטורת תיבת ההילוכים גבוהה מדי! עצור בבטחה) בצג ה-LCD, ותיבת ההילוכים לא תשלב הילוכים באופן חלק.

אזהרה

- העברה למצב P (חניה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולה לגרום לאיבוד שליטה ברכב.
- לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד שידית בורר ההילוכים נעולה במצב P (חניה), הפעל את בלם החניה במלואו ודומם את המנוע.
- בעת חניה בעלייה, חסום את הגלגלים למניעת הידרדרות הרכב לאחור.
- לבטיחותך, שלב תמיד את בלם החניה כאשר בורר הילוכים במצב P (חניה), למעט במקרה של בלימת חירום.
- אל תשתמש בשילוב מצב P (חניה), במקום בלם החניה.

מצבי ההילוכים

המחווין בלוח המחוונים מציג את מיקום בורר ההילוכים כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

P (חניה)

עצור תמיד עצירה מלאה לפני שאתה משלב למצב P (חניה).

כדי להוציא את בורר ההילוכים ממצב P (חניה), עליך ללחוץ חזק על דוושת הבלמים ולהוריד את רגליך מדוושת ההאצה.

אם ביצעת את כל הפעולות הנ"ל ובכל זאת אינך מצליח להוציא את בורר ההילוכים ממצב חניה P, ראה נושא "שחרור בורר הילוכים מנעילה" בפרק זה.

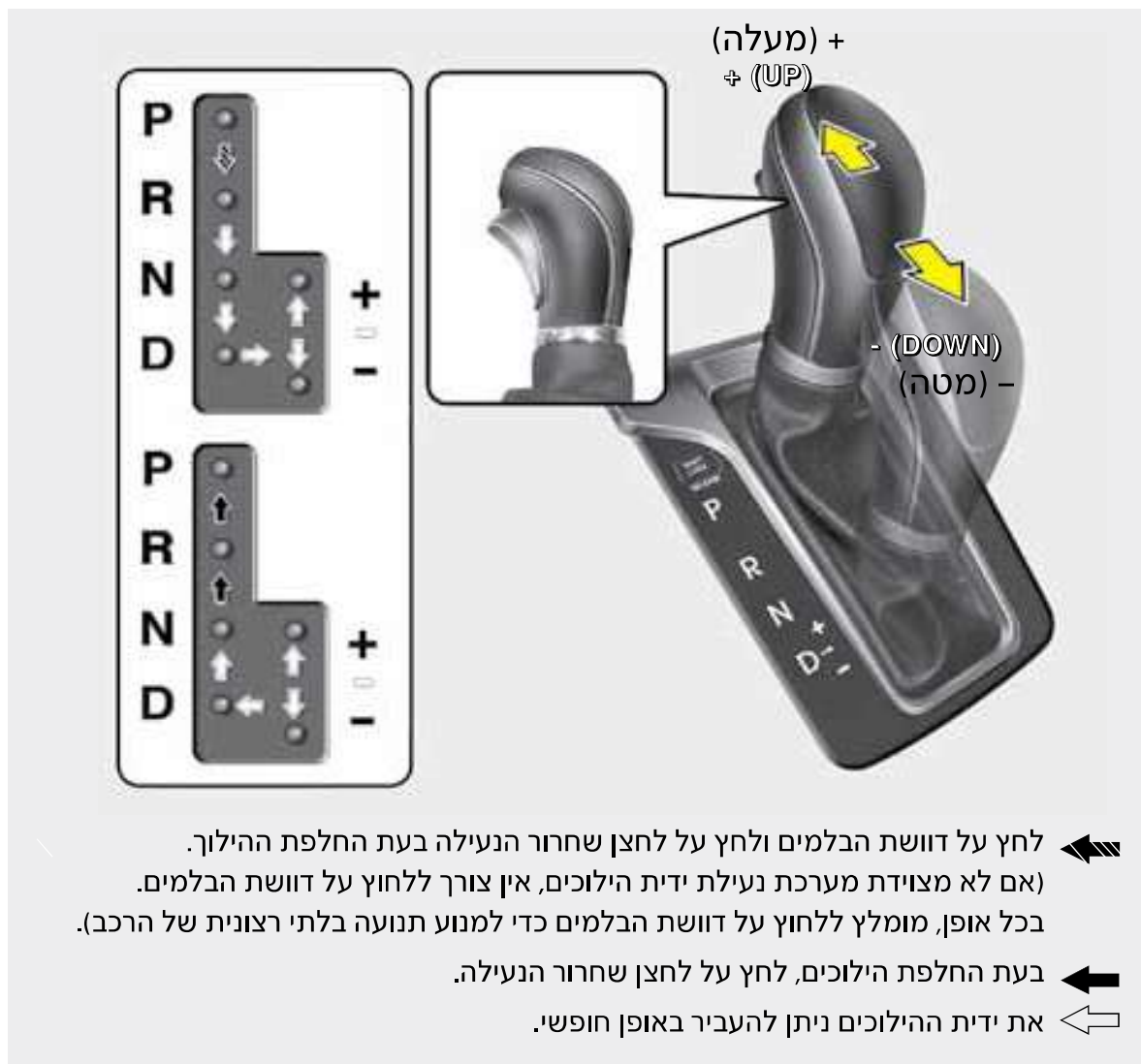
על בורר ההילוכים להיות במצב P לפני הדממת המנוע.

- אם ממשיכים לנהוג ברכב וטמפרטורת המצמד מגיעה לגבול הטמפרטורה המרבית, תוצג האזהרה Transmission Hot! Park with engine on (תיבת הילוכים חמה! החנה כשהמנוע פועל). כאשר הדבר קורה, המצמד מנוטרל עד שטמפרטורת המצמד תחזור לטמפרטורה הרגילה.
 - האזהרה תציג זמן המתנה עד להתקררות תיבת ההילוכים.
 - אם הדבר מתרחש, עצור את הרכב במקום בטוח והשאר את המנוע פועל, הפעל את הבלמים והעבר את הרכב למצב P (חניה) ואפשר לתיבת ההילוכים להתקרר.
 - כשהודעה "Trans cooled. Resume driving" (תיבת ההילוכים התקררה. חזור לנהוג), מופיעה, אתה יכול לחזור לנהוג.
 - נהג באופן חלק כל עוד הדבר אפשרי.
- אם הודעת אזהרה כלשהי בצג ה-LCD ממשיכה להבהב, לשם בטיחותך, אנו ממליצים לבדוק את המערכת במרכז שירות מורשה של יונדאי.

i30

תיבת הילוכים כפולת מצמד (אם קיימת)

הפעלת תיבת הילוכים כפולת מצמד
 לתיבת ההילוכים כפולת מצמד יש שבעה הילוכים לפנים ואחד לאחור.
 ההילוכים הפרטניים נבחרים אוטומטית במצב D (נסיעה) של ידית ההילוכים.



להפעלה חלקה, לחץ על דוושת הבלמים בזמן החלפה ממצב N (ניוטרל) להילוך נסיעה לפנים או לאחור.

⚠ אזהרה

תיבת הילוכים כפולת מצמד

- בדוק תמיד את סביבת הרכב להמצאות אנשים, במיוחד ילדים, לפני שילוב הרכב למצב S (נסיעה) או R (נסיעה לאחור).
- לפני שאתה עוזב את מושב הנהג, וודא תמיד שידית ההילוכים במצב P (חניה) ואז הפעל בחוזקה את בלם החניה ודומם את המנוע. תנועה בלתי צפויה ופתאומית של הרכב עלולה להיגרם במידה ולא תפעל על פי הסדר המוגדר.
- אל תשתמש בבלם המנוע (הורדה מהילוך גבוה לנמוך) במהירות על פני כבישים חלקלקים. הרכב עלול להחליק ולגרום לתאונה.

⚠ זהירות

- כדי למנוע גרימת נזק לתיבת ההילוכים, אל תאיץ את המנוע בהילוך נסיעה לאחור (R) או בכל הילוך נסיעה לפנים כאשר הבלמים מופעלים.
- כאשר עוצרים את הרכב בעליה, אל תחזיק אתו בעצירה בעזרת כוח המנוע. השתמש תמיד בבלם החניה או בדוושת הבלמים.
- אל תחליף מהילוך N (ניוטרל) או P (חניה) למצב S (נסיעה), או R (נסיעה לאחור) כאשר מהירות המנוע מעל מהירות סרק.

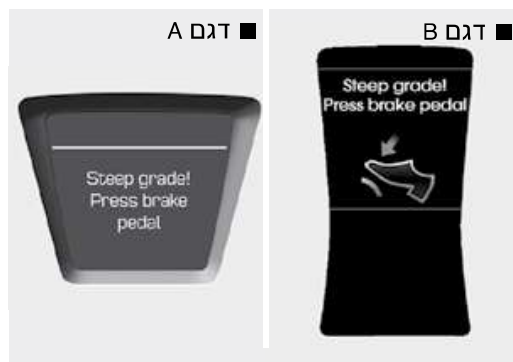
- תיבת ההילוכים כפולת המצמד מקנה תחושת נהיגה של תיבת הילוכים ידנית אך עדיין מספקת את הקלות של תיבת הילוכים אוטומטית לחלוטין. שלא כמו תיבת הילוכים אוטומטית מסורתית, בתיבת הילוכים כפולת מצמד ניתן לחוש את החלפת ההילוכים (ולשמוע).
- חשוב עליה כעל תיבת הילוכים ידנית בעלת החלפת הילוכים אוטומטית.
- שלב להילוך S (נסיעה) וקבל החלפת הילוכים אוטומטית לחלוטין, באופן הזהה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה.
- תיבת הילוכים כפולת מצמד מאמצת מצמד כפול יבש, השונה מממיר מומנט של תיבת הילוכים אוטומטית ומציגה ביצועי האצה טובים יותר במהלך הנסיעה. אבל, התחלת הנסיעה יכולה להיות מעט יותר איטית בהשוואה לתיבת הילוכים אוטומטית.
- מצמד יבש כפול מעביר מומנט ומספק תחושת הינע ישיר העשוי להקנות תחושה שונה מזו של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה בעלת ממיר מומנט. לדבר זה ניתן לשים לב במיוחד בעת התחלת נסיעה ממצב עצירה או במהירויות רכב איטיות.

(המשך)

- אם המצמד התחמם יתר על המידה כתוצאה משימוש יתר להחזקת הרכב בעליה, אתה עשוי להרגיש רעד ותצוגה מהבהבת בלוח המחוונים. כאשר דבר זה קורה, המצמד מנוטרל עד להתקררותו לטמפרטורות רגילות. אם קרה הדבר, רד לשולי הכביש למקום בטוח, שלב להילוך P (חניה) והפעל את דוושת הבלמים למספר דקות.
- אם אזהרת ה- LCD פעילה, חובה להפעיל את בלם הרגל.
- התעלמות מהאזהרה יכולה להוביל לגרימת נזק לתיבת ההילוכים.
- אם התצוגה ממשיכה להבהב, לבטיחותך, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות יונדאי לבדיקת המערכת.

(המשך)

* שים לב



- להחזקת הרכב בעליה, השתמש בבלם הרגל או בבלם החניה. אם הרכב מוחזק על ידי הפעלת דוושת ההאצה בעליה, המצמד ותיבת ההילוכים יתחממו יתר על המידה והתוצאה תהיה גרימת נזק. במצב זה, מופיעה הודעת אזהרה בצג ה- LCD ואתה עשוי לחוש רעידות.

(המשך)

- בהאצה מהירה במהירות נסיעה נמוכה, המנוע יכול להסתובב במהירות גבוהה יותר, תלוי במצב הרכב.
- להתחלת נסיעה חלקה בעליה, לחץ על דוושת ההאצה בצורה חלקה, תלוי בנתונים העכשוויים.
- אם תשחרר את רגלך מדוושת ההאצה במהירות נסיעה נמוכה, אתה עשוי לחוש בלימת מנוע חזקה, הזהר לזוז של תיבת הילוכים ידנית.
- בנסיעה במורד, אתה יכול להשתמש בתצורת ספורט לשם הורדת הילוך להילוך נמוך יותר לשם שליטה במהירות בלי להשתמש יתר על המידה בדוושת הבלמים.
- כאשר אתה מתניע ומדומם את המנוע, אתה עשוי לשמוע רעשי תקתוק כאשר המערכת עוברת בדיקה עצמית. הדבר רגיל לתיבת הילוכים כפולת מצמד.

תחומי תיבת ההילוכים

נורת הביקורת בלוח המחוונים מציגה את מצבי ידית ההילוכים כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

P (חניה)

לפני שילוב למצב P (חנייה) הבא את הרכב לכדי עצירה מוחלטת. מצב זה נועל את תיבת ההילוכים ומונע את סיבוב הגלגלים.

⚠ אזהרה

- החלפה למצב P (חנייה), בעוד הרכב בתנועה, תגרום לגלגלים המניעים להינעל באופן שיביא לאובדן שליטה ברכב.
- אל תשתמש במצב P (חניה) במקום בבלם החניה. וודא תמיד שידית ההילוכים תפוסה במצב P (חניה) והפעל את בלם החניה בחוזקה.
- לעולם אל תשאיר ברכב ילדים ללא השגחה.

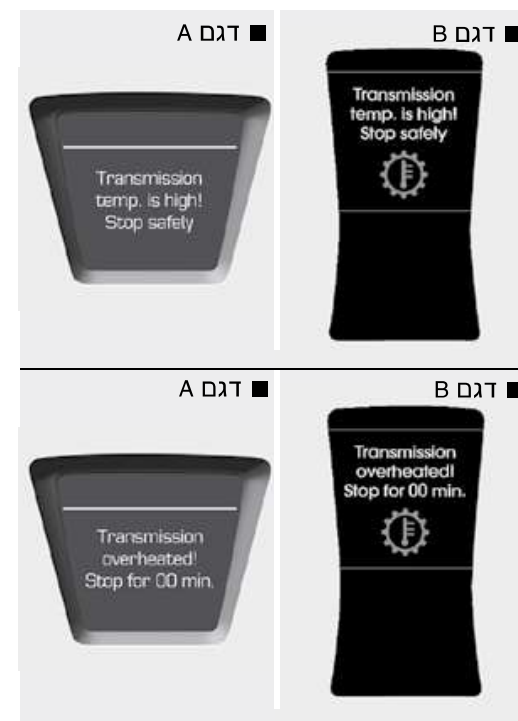
⚠ זהירות

אם תחליף למצב P (חניה) בעוד הרכב בתנועה עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.

(המשך)

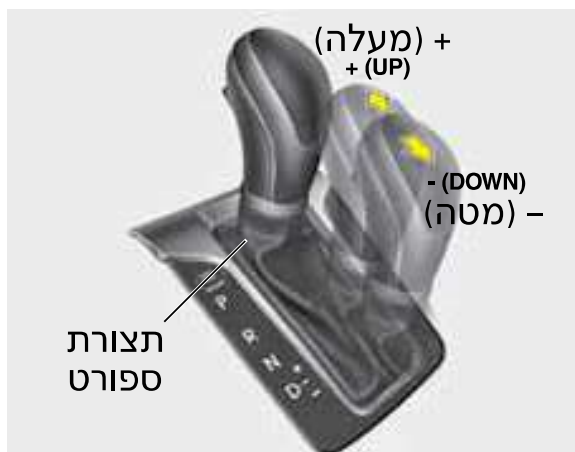
- אם תצורת ההגנה העצמית משתלבת, מחוון מצב ידית ההילוכים בלוח המחוונים מהבהב תוך השמעת אות קולי. במצב זה, מופיעה הודעת אזהרה בצג ה-LCD והתחלת הנסיעה לא תהיה חלקה. אם תתעלם מאזהרה זאת, תנאי הנסיעה עלולים להחמיר. כדי לחזור לתנאי נהיגה רגילים, עצור את הרכב והפעל את בלם הרגל במשך מספר דקות לפני תחילת הנסיעה.
- החלפות ההילוכים יהיו בולטות יותר בהשוואה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה. אלו תכונות אופייניות לסוג זה של תיבת הילוכים כפולת מצמד.
 - במהלך 1,500 הק"מ הראשונים, אתה עשוי לחוש שהרכב אינו מאיץ בצורה חלקה במהירות נמוכה. בתקופת ההרצה, איכות החלפת ההילוכים וביצועי רכבך החדש הולכים ומשתפרים.
 - לפני שילוב למצב S (נסיעה) או R (נסיעה לאחור), הבא את הרכב לכדי עצירה מוחלטת.
 - אל תעביר את ידית ההילוכים למצב N (סרק - ניוטרל) תוך כדי נסיעה.

(המשך)



- בתנאים מסוימים כדוגמת התחלות נסיעה חוזרות ונשנות בעליה, המצמד ותיבת ההילוכים עלולים להתחמם יתר על המידה. כאשר המצמד מתחמם יתר על המידה, משתלבת תצורת ההגנה העצמית.

(המשך)



תצורת ספורט

כשהרכב במצב עצירה או תוך כדי נסיעה, תצורת הספורט נבחרת על ידי דחיפת ידית ההילוכים ממצב D (נסיעה) לתוך המסלול הידני. לשם חזרה לפעולה בתחום D (נסיעה), דחוף חזרה את ידית ההילוכים למסלול הראשי.

בתצורת ספורט, הזזת הידית לאחור ולפנים תאפשר לך ביצוע החלפות הילוכים מהירות.

העלאת הילוך (+): דחוף את הידית לפנים פעם אחת לשם העלאה בהילוך אחד.

הורדת הילוך (-): משוך את הידית לאחור פעם אחת לשם הורדה בהילוך אחד.

D (נסיעה)

זהו מצב הרגיל בנסיעה לפנים. תיבת ההילוכים תבצע החלפת הילוכים אוטומטית, בתחום שבעת ההילוכים שלה, תוך שהיא מבטיחה את מיטב הכוח והחיסכון בדלק.

לשם הפקת כוח נוסף בעת עקיפת רכב אחר או לשם טיפוס בעליה, לחץ לגמרי על דוושת ההאצה, מצב בו תיבת ההילוכים תבצע הורדת הילוך אוטומטית להילוך הנמוך הבא.

* שיים לב

לפני בחירת מצב D (נסיעה), ודא תמיד שהרכב נייח, בעצירה מוחלטת.

R (הילוך נסיעה לאחור)

השתמש במצב זה לשם נסיעה לאחור.

⚠️ זהירות

לפני החלפה למצב R (נסיעה לאחור), הבא את הרכב לכדי עצירה מוחלטת; אם תחליף למצב R בעוד הרכב בתנועה, אתה עלול להסב נזק לתיבת ההילוכים, למעט באותם מקרים של "טלטול" הרכב שיתואר בהמשך פרק זה.

N (סרק)

הגלגלים ותיבת ההילוכים אינם נעולים. הרכב ינוע בצורה חופשית בשיפועים קלים, אלא אם תפעיל את בלם החניה או בלמי השירות.

⚠️ אזהרה

הצב את ידית ההילוכים במצב N (סרק – ניוטרל). בלם המנוע לא יפעל, מצב העלול לגרום לתאונה



עקיפת הנעילה של ידית ההילוכים

אם לא ניתן להזיז את ידית ההילוכים ממצב P (חניה) או N (ניוטרל) למצב R (נסיעה לאחור) כאשר דוושת הבלמים לחוצה, המשך ללחוץ על דוושת הבלמים ובצע את המתואר להלן:

4. העבר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.
5. אנו ממליצים שהמערכת תיבדק על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי מרכז שירות יונדאי.

מערכת נעילת מפתח ההתנעה (אם קיימת)

לא ניתן להוציא את מפתח ההתנעה אלא אם ידית ההילוכים במצב P (חניה).

מערכת נעילה של ידית ההילוכים (אם קיימת)

לבטיחותך, לתיבת ההילוכים כפולת המצמד יש מערכת נעילה של ידית ההילוכים המונעת החלפת הילוכים ממצב P (חניה), או N (סרק - ניוטרל), למצב R (נסיעה לאחור) אלא אם לוחצים על דוושת הבלמים.

להחלפה ממצב P (חניה) או N (ניוטרל) למצב R (נסיעה לאחור):

1. לחץ והחזק את דוושת הבלמים.
 2. התנע את המנוע או פתח את מתג ההתנעה.
 3. העבר את ידית ההילוכים.
- אם לוחצים שוב ושוב על דוושת הבלמים ומשחררים כאשר הידית במצב P (חניה), עשוי להישמע רעש תקתוק בקרבת ידית ההילוכים. מצב זה הוא רגיל.

⚠ אזהרה

לחץ תמיד בחוזקה את דוושת הבלמים לפני שילוב החוצה ממצב P (חניה) לכל מצב אחר כדי למנוע תנועה לא רצונית של הרכב העלולה לפצוע אנשים אשר בתוך הרכב או בסביבתו.

* שים לב

- בתצורת ספורט, על הנהג לבצע העלאת הילוכים בהתאם לתנאי הדרך הקיימים, תוך הקפדה על כך שמהירות המנוע תישמר מתחת לתחום האדום.
- בתצורת ספורט, ניתן לבחור רק בשבעת ההילוכים הקדמיים. לנסיעה לאחור או לחניית הרכב, הזז את ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) או P (חניה) כנדרש.
- בתצורת ספורט, הורדות הילוכים מבוצעות אוטומטית כשהרכב מאט. כשהרכב עוצר, הילוך 1 נבחר אוטומטית.
- בתצורת ספורט, כאשר סיבובי המנוע מתקרבים לתחום האדום, משתנות נקודות ההחלפה לשם העלאת הילוכים אוטומטית.
- לשמירה על רמת ביצועי הרכב והבטיחות, המערכת אינה יכולה לבצע החלפות הילוכים מסוימות, כשידית ההילוכים מופעלת.