JAECOO 5 HEV

הוראות הפעלה לנהג

JAECOO

כלמוביל
Colmobil

אנו מודים לך על שבחרת ברכב זה.

נא הקדש את הזמן הדרוש לקרוא בעיון ספר זה כדי שתוכל להפעיל ולתחזק את רכבך כהלכה.

ודא שספר זה נשאר בתוך הרכב כדי שתוכל לעיין בו גם בעתיד. בעת מכירת הרכב, העבר ספר זה לבעליו החדשים.

כל המידע והמפרטים שבספר זה נכונים ליום פרסומו.

זכור שמרכז השירות המורשה מכיר את רכבך בצורה הטובה ביותר, בו נמצאים טכנאים שעברו את ההדרכות המתאימות והוא משתמש בחלקי החילוף המתאימים לרכבך. מטעמי בטיחות אנו ממליצים שלא להשתמש בחלקי חילוף או באביזרים שאינם מתאימים לרכבך. הדבר ישפיע על הפעולה, על הבטיחות ועל עמידות רכבך.

ייתכן שתיאורים ואיורים מסוימים יהיו שונים ממצב רכבך בפועל; הדבר תלוי במפרט וברמת האבזור של רכבך.

לא ניתן להשתמש בנתונים, בתיאורים ובאיורים שבספר זה לצורך הגשת תביעה כלשהי.

אנו שומרים את הזכות לבצע שינויים במפרטים ובעיצוב בכל שלב וללא הודעה מוקדמת.

כל הזכויות שמורות. אין לשכפל ספר זה, להעתיק, באופן מלא או חלקי, ללא קבלת אישור בכתב ומראש.

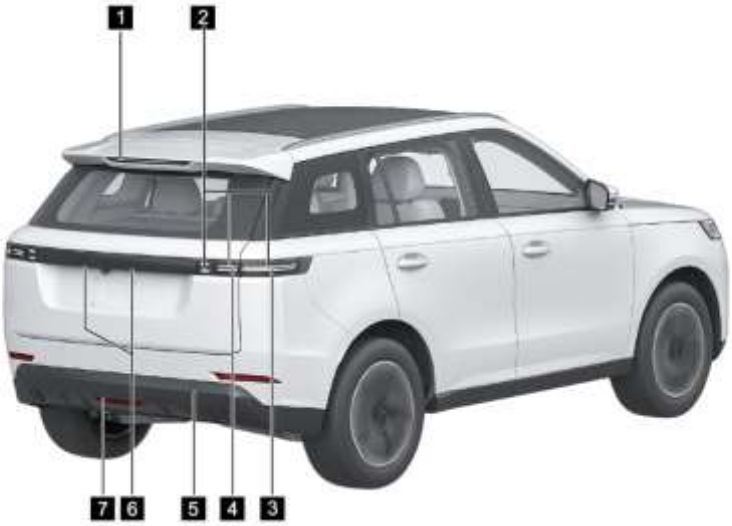
נהיגה מהנה!

גרסה מס': T13JHEVLHDOM25ENEU02
הופק בספטמבר 2025



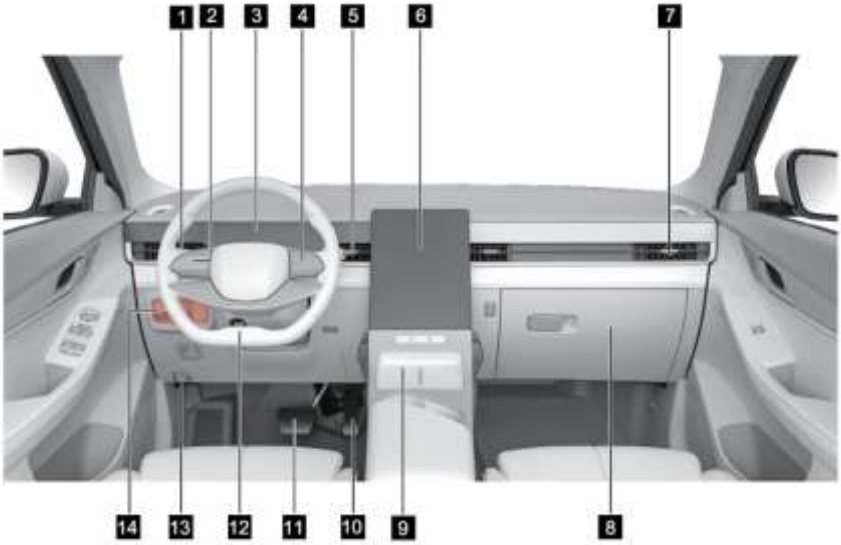
1 מכסה מנוע ..... עמ' 109
2 פנס איתות קדמי ..... עמ' 36
3 להב מגב קדמי ..... עמ' 35
4 מראת צד ..... עמ' 32
5 פנס איתות צדדי ..... עמ' 38
6 מכסה מכל דלק ..... עמ' 113
7 פנס חניה ..... עמ' 36
פנס תאורת יום ..... עמ' 38
8 אורות מעבר ("נמוכים") ..... עמ' 36
אורות הדרך ("גבוהים") ..... עמ' 37

הערה: שים לב למצב הרכב בפועל.



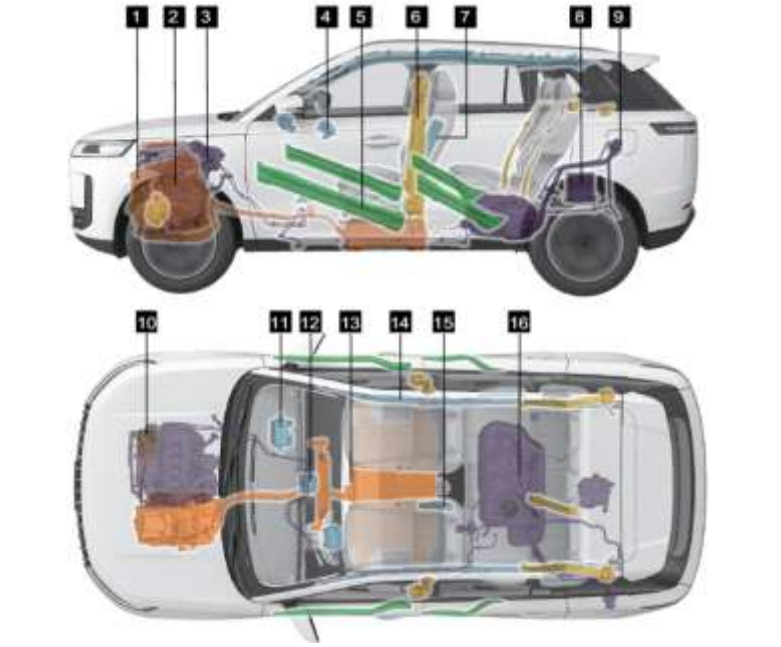
1 פנס בלם גבוה ..... עמ' 109
2 פנס בלם ..... עמ' 38
פנס חניה ..... עמ' 36
3 פנס איתות אחורי ..... עמ' 38
4 פנס נסיעה לאחור ..... עמ' 39
5 טבעת גרירה אחורית ..... עמ' 209
6 תאורת לוחית רישוי ..... עמ' 39
7 פנס ערפל אחורי ..... עמ' 38

הערה: שים לב למצב הרכב בפועל.



1 מתג המגבים ..... עמ' 119
2 לחצן שיוט ..... עמ' 140
3 לוח מחוונים ..... עמ' 22
4 לחצן שמע ..... עמ' 87
5 מתג בורר הילוכים ..... עמ' 34
6 מערכת שמע ..... עמ' 80
7 פתחי אוורור ..... עמ' 97
8 תא כפפות ..... עמ' 103
9 מטען אלחוטי ..... עמ' 100
10 דוושת האצה
11 דוושת בלמים
12 גלגל הגה ..... עמ' 30
13 ידית פתיחת מכסה מנוע ..... עמ' 109
14 מתג פנסים ..... עמ' 36

הערה: אבזור חלל הפנים משתנה בהתאם לדרישות השוק. שים לב למצב הרכב בפועל.



1 יחידת בקרה היברידית	2 תיבת הילוכים היברידית	3 מנוע
4 כרית אוויר לנהג	5 לוחית מגן	6 קדם-מותחן חגורת בטיחות
7 כרית אוויר צדדית	8 מצבר	9 פתח מילוי דלק
10 מדחס חשמלי	11 כרית אוויר לנוסע הקדמי	12 יחידת כרית אוויר
13 סוללת מתח גבוה	14 כרית אוויר צדדית מסוג וילון	15 כרית אוויר אמצעית קדמית
16 מכל דלק בלחץ גבוה		

1. הקדמה

1-1. כיצד לקרוא ספר זה

כיצד לקרוא ספר זה 2
תוכן העניינים 2
אינדקס תמונות 2
אינדקס 2

1-2. סמלים בספר

סמלים בספר 3

1-3. טופס ליועץ השירות

טופס ליועץ השירות 4

1-4. בדיקת רכב חדש

בדיקת רכב חדש 8
אישור בדיקה לפני מסירה 8

1-5. הרצת רכב חדש

הרצת רכב חדש 9

1-6. כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב

כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב ... 10

1-7. אמצעי זהירות לפני הנהיגה ברכב

בדיקת בטיחות 11
לפני התנעת המנוע 11
לאחר התנעת המנוע 12
במהלך הנהיגה 12
חניה 12
חניה בשיפוע 13
בדיקת מערכת הפליטה 14

1-8. אמצעי זהירות לנהיגה בשטח

נהיגה בשטח 15

1-9. אמצעי זהירות לנהיגה בגשם

בעת נהיגה על כבישים חלקלקים 15
נהיגה במים 16

1-10. אמצעי זהירות לנהיגה בחורף

עצות לנהיגה בחורף 17
נהיגה בכבישים המכוסים בקרח ובשלג 17
שרשראות שלג 18

1-11. הערה בנושא אבטחת מידע

הערה בנוגע לסיום או לעדכון שירות אבטחת המידע 20
הערה בנושא אבטחת מידע בעת גריטת הרכב או מכירתו 20

2. לפני הנהיגה

2-1. לוח מחוונים

תצוגת לוח המחוונים 22

2-2. פעולה/תקלה

פעולה/תקלה 23

2-3. גלגל הגה

צופר 30
גלגל הגה מחומם (אם קיים) 30
כוונון גלגל ההגה 31

2-4. מראה פנימית

מראה פנימית ידנית 32
מראת צד 32

2-5. מערכת המגבים
הפעלת המגבים 34
החלפת להב המגב 35

2-6. מערכת תאורה
תאורה חיצונית 36
תאורה פנימית 39
כוונון גובה הפנסים הראשיים 40
עקוב אחריי הביתה 40
איתור הרכב 41
פנסים ראשיים חכמים (IHC) (אם קיימים) 41
הצטברות אדים בתוך הפנסים 42

2-7. מושבים
משענות ראש 42
מושבים קדמיים 43
מושב אחורי 45
חימום מושב 46
אוורור מושב 47

2-8. חגורות בטיחות
חגורות בטיחות 47
קדם-מותחן חגורת הבטיחות (אם קיים) 52

2-9. מושבי בטיחות לילדים
מושבי בטיחות לילדים 53
מושבי בטיחות מומלצים 55
רצועת קשירה עליונה 56
התקנת מושבי בטיחות לילדים 58
הפעלה ונטרול של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם קיימת) 61
תזכורת ילדים במושב האחורי (אם קיימת) 62

3. בתוך הרכב

3-1. מידע על המפתח
מידע על המפתח 64
החלפת סוללת המפתח 65
טווח הקליטה 66
כניסה ללא מפתח 68
אבטחת הרכב 69
מערכת משבת מנוע (אימובלייזר) 71
התנעה מרחוק 71

3-2. דלתות
מתג נעילת דלתות 72
שחרור נעילת הדלתות בעזרת הידית הפנימית 73
מתג מכני בדלת 74

3-3. חלונות
חלונות חשמליים 75
הפעלה מרחוק של החלונות 77
פעולת הגנה מפני עומס יתר 77

3-4. חלון גג חשמלי
חלון גג חשמלי (אם קיים) ... 78
פעולת הגנה מפני עומס יתר בחלון הגג (אם קיימת) 79

3-5. מערכת שמע
תצוגת שמע 80
מרכז רכב 81
לחצני שמע 87
זיהוי קולי (אם קיים) 87
קישוריות 88

3-6. מערכת מיזוג אוויר
מיזוג אוויר אוטומטי 91
מצב חכם (אם קיים) 95
בחירת מצב הפעולה 95
הגדרות מיזוג האוויר 96
בקרת פתחי יציאת האוויר ... 97
פעולת החימום של מיזוג האוויר 97
פעולת הקירור של מיזוג האוויר 98
3-7. מטען אלחוטי
מטען אלחוטי (אם קיים) ... 100
3-8. ידיות אחיזה ו-ווי מעילים
ידיות אחיזה 101
ווי מעילים (אם קיימים) 101
3-9. ווים
ווים 102
3-10. תא אחסון
תא אחסון 103
3-11. שקע חשמלי
שקע חשמלי 106
שקע USB 107
3-12. מגיני שמש, מראות איפור וקליפסים לכרטיסים
מגיני שמש, מראות איפור וקליפסים לכרטיסים 108
3-13. מכסה מנוע
פתיחה/סגירה של מכסה המנוע 109
3-14. דלת תא מטען
דלת תא מטען 109
פתיחה בחירום של דלת תא המטען 112
3-15. מכסה מכל דלק
מכסה מכל דלק..... 113

4. נהיגה ברכב

4-1. לפני הנהיגה ברכב
בדיקה והכנות לפני הנהיגה..... 116
הפעלת הרכב 116
התנעת המנוע והדממתו במקרה חירום..... 117
כיבוי הרכב..... 118
4-2. תיבת הילוכים
מצב הילוך 119
4-3. מערכת היגוי
הגה כוח חשמלי (EPS) ... 121
4-4. מערכת בלמים
בלם חניה חשמלי (EPB) 122
החזקה אוטומטית 125
בלמים..... 127
4-5. כריות אוויר SRS
כריות אוויר SRS 128

5. מערכות עזר לנהיגה

5-1. מערכות עזר לנהיגה
זהירות 139

5-2. מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA)
מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA) 139
5-3. בקרת שיוט
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)..... 140
מגביל מהירות אקטיבי 145
מערכת בקרת מהירות חכמה..... 146
5-4. מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)
מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)..... 147
5-5. מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW)
מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW) 149
5-6. מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)
מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) 151
5-7. מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK)
מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK)..... 153
5-8. מערכת עזר לשמירה על נתיב (LKA)
מערכת עזר לשמירה על נתיב (LKA) 154
5-9. מערכת זיהוי שטח מת (BSD)
מערכת זיהוי שטח מת (BSD)..... 156
מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית (RCTA) 157
מערכת בלימה בעת זיהוי תנועה חוצה אחורית (RCTB) 157
מערכת אזהרת דלת פתוחה (DOW) 158
מערכת אזהרת התנגשות אחורית (RCW) 159
5-10. מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW)
מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW)..... 160
5-11. מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA)
מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA)..... 163
5-12. מערכת חכמה למניעת התנגשות (IES)
מערכת חכמה למניעת התנגשות (IES) 165
5-13. מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS)
מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS)..... 165

5-14. מערכת ניטור נהג
מערכת ניטור נהג (DMS) 167
5-15. מערכת תזכורת להתחלת נסיעה (DAI)
מערכת תזכורת להתחלת נסיעה (DAI) 168
5-16. מערכת עזר לחניה
מערכת מצלמת חנייה (אם קיימת) 169
מערכת מצלמה פנורמית (AVM) (אם קיימת) 170
מערכת רדאר חניה 174
5-17. מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB)
מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB) 177
5-18. מערכת בקרת כוח בלימה
מערכת בקרת כוח בלימה משולבת 177
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP) 179
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 180
פעולה מורחבת 182
5-19. רכב חשמלי היברידי (HEV)
החלק העיקרי ברכב מסוג HEV 184
מצב פעולה 186
הצליל הייחודי של רכב חשמלי היברידי 187
אנרגיה רגנרטיבית ובלימה רגנרטיבית 187
הדממה/התנעה אוטומטית של המנוע 187
סוללת מתח גבוה 188
5-20. הגנה על פרטיות הנתונים
אזהרת עייפות וערנות נהג (DDAW) 191
מערכת עזר מתקדמת לנהג (ADAS) 191
שיחת חירום (eCall) 192

6. במקרה חירום

6-1. פעולת שיחת חירום
מערכת eCall (אם קיימת) 194
6-2. היכרות בסיסית עם מערכות החירום ברכב
מהבהבי החירום 194
אפוד זוהר 195
משולש אזהרה 195
כלי עבודה (אם קיימים) 196
6-3. מה לעשות במקרה חירום
נקר בצמיג 196
אם טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה 200
אם המצבר התרוקן 201
אם אין אפשרות להפעיל את הרכב כרגיל 203
6-4. גרירה
גרירה (אם רלוונטי) 203
מגבלת משקל 204
וו גרירה 205
שרשרת בטיחות 206
תאורת הגרור 207
בלמי הגרור 207

השפעה על טווח
הנסיעה 207
עצות לגרירה 207
גרירת הרכב..... 209
התקנת טבעת גרירה 210
גרירה בחירום..... 211

6-5. נתיך

תיבת נתיכים 212
בדיקת נתיך 213
החלפת נתיך 213

7. תחזוקה

7-1. תיקון ותחזוקה

תיקון ותחזוקה 216
מרכז השירות המורשה
עומד לרשותך..... 216
קריאת קוד זיהוי הרכב 217
בדיקת בטיחות 217

7-2. תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית..... 218
בדיקת מפלס השמן 219
בדיקת מפלס נוזל תיבת
ההילוכים 220
בדיקת מפלס נוזל
בלמים 220
בדיקת מפלס נוזל
הקירור 221
בדיקת המצנן והמעבה 222
בדיקת רצועת ההינע..... 223
בדיקת הצמיגים 223
סבב צמיגים 225
בדיקת המצבר והסוללה ... 225
החלפת מסנן מיזוג אוויר... 226
בדיקת נוזל שטיפת
השמשה הקדמית..... 226
בדיקת להבי המגבים 226

7-3. תחזוקה רגילה

מידע בנוגע לתחזוקה
הראשונה..... 228
תוכנית תחזוקה 229
נתונים טכניים..... 235

8. מפרט

8-1. מיקום המדבקה

מספר שלדה (VIN)..... 238
מדבקת מוצר רכב 239
מספר מנוע 239
פתח לגלי מיקרו בחלון 239

8-2. מפרטי הרכב

מידות הרכב..... 240
סוג רכב..... 241
משקל רכב..... 241
ביצועי הרכב..... 242
מנוע חשמלי 242
ביצועי מנוע בעירה 243
מערכת דלק 243
מערכת מתלים 244
יישור גלגלים 244
גלגלים וצמיגים 244
מצבר..... 245
סוללת מתח גבוה..... 245
מפרט נורה 246
חלקי הרכב שאינם כלולים
במידות הרכב..... 246
הזכויות שלך 248
יצירת קשר..... 248

אינדקס

1. הקדמה

1-1. כיצד לקרוא ספר זה
כיצד לקרוא ספר זה 2
תוכן העניינים 2
אינדקס תמונות 2
אינדקס 2
1-2. סמלים בספר
סמלים בספר 3
1-3. טופס ליועץ השירות 4
טופס ליועץ השירות 4
1-4. בדיקת רכב חדש
בדיקת רכב חדש 8
אישור בדיקה לפני מסירה 8
1-5. הרצת רכב חדש
הרצת רכב חדש 9
1-6. כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב
כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב 10
1-7. אמצעי זהירות לפני הנהיגה ברכב
בדיקת בטיחות 11
לפני התנעת המנוע 11
לאחר התנעת המנוע 12
במהלך הנהיגה 12
חניה 12
חניה בשיפוע 13
בדיקת מערכת הפליטה 14
1-8. אמצעי זהירות לנהיגה בשטח
נהיגה בשטח 15
1-9. אמצעי זהירות לנהיגה בגשם
בעת נהיגה על כבישים חלקלקים 15
נהיגה במים 16
1-10. אמצעי זהירות לנהיגה בחורף
עצות לנהיגה בחורף 17
נהיגה בכבישים המכוסים בקרח ובשלג 17
שרשראות שלג 18
1-11. הערה בנושא אבטחת מידע
הערה בנוגע לסיום או לעדכון שירות אבטחת המידע 20
הערה בנושא אבטחת מידע בעת גריטת הרכב או מכירתו 20

1. הקדמה

1-1. כיצד לקרוא ספר זה

כיצד לקרוא ספר זה

יש 3 דרכים למצוא את המידע בספר זה. להלן הסבר קצר של כל אחת מהן.

תוכן העניינים

תוכן העניינים מפרט באיזה פרק בספר הנהג נמצא המידע שאתה צריך ובאיזה עמוד אתה יכול למצוא אותו.

אינדקס תמונות

אינדקס התמונות הוא כלי שימושי למציאת המידע במהירות, במיוחד אם אינך יודע מה שם הרכיב.

אינדקס

זו הדרך המהירה ביותר למצוא את המידע שאתה צריך. האינדקס כולל רשימה מלאה של כל המונחים החשובים ברכב.

1-2. סמלים בספר

סמלים בספר

הסמלים הבאים מפנים את תשומת לבך למידע חשוב במיוחד. כדי לצמצם את הסכנות למינימום האפשרי, קרא את ההוראות שליד סמלים אלה בעיון לפני התחלת הנסיעה וזכור לפעול על פיהן.

אזהרה
מציין מצב מסוכן אפשרי אשר אם לא יימנע הוא עלול לגרום נזק לרכבך, לגרום לחבלה גופנית או אף למוות.

זהירות
מציין מצב מסוכן אפשרי אשר אם לא יימנע הוא עלול לגרום נזק לרכבך ולציוד המותקן בו, ולקצר את חיי השירות שלו.

הגנה על הסביבה
מציין שיש לטפל בפסולת בהתאם לתקנות ההגנה על הסביבה כדי למנוע זיהום.

שים לב
מציין שחובה לקרוא את הפרק הרלוונטי בספר זה לפני ביצוע פעולה מסוימת.

הערות האזהרה והזהירות שבספר המתייחסות לבטיחות האישית ולבטיחות הרכב הן הערות חשובות מאוד. ודא שכל האנשים שברכב פועלים בהתאם להוראות אלה כדי שתוכל ליהנות מחוויית הנהיגה וכדי שרכבך יפעל בצורה אופטימלית.

1. הקדמה

1-3. טופס ליועץ השירות

טופס ליועץ השירות

מרכז השירות והמכירה יפגיש אותך עם יועץ שירות בעת קבלת הרכב. אם יש לך שאלות כלשהן בנוגע לרכבך, צור קשר עם מרכז השירות והמכירה.

עמוד 1 (למשתמש)

שם המשתמש:	תאריך רכישה:
מחלקת מכירות ושירות:	דגם:
מספר שלדה (VIN):	
המשתמש יאשר את הנקודות הבאות:	
1. מסירת הרכב ובדיקה (סמן ✓ ל"כן" ו-X לכל מצב אחר):	
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע להפעלתו הבסיסית של הרכב, ובוצעה בדיקה לפני המסירה.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לתעודת האחריות.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לאמצעי הזהירות בנהיגה.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לחשיבות שיש לתחזוקה השוטפת ולמועדי הטיפולים.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לחשיבות ביצוע הטיפולים/התיקונים התקופתיים ברכב במרכז שירות מורשה.
☐	המשתמש קיבל את ספר הנהג וניתנה לו תזכורת לקרוא אותו.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע למוקד השירות וכיצד לפנות אליו.
2. היכרות עם יועץ השירות (סמן ✓ ל"כן" ו-X לכל מצב אחר):	
☐	אם יש לך שאלות, צור קשר עם יועץ השירות.
☐	יועץ השירות הוא הגורם המוסמך לענות על השאלות.
☐	המשתמש פגש את יועץ השירות.
☐	אם המשתמש אינו מרוצה מיועץ השירות, הוא יכול לבחור ביועץ שירות אחר.

1. הקדמה

המשתמש יאשר את הנקודות הבאות:	
3. היכרות עם יועץ השירות (סמן ✓ ל"כן" ו-X לכל מצב אחר):	
☐	דלפק קבלת השירות במהלך ביצוע עבודות השירות והתחזוקה.
☐	תזכורת לטיפול שוטף.
☐	מתן ייעוץ לשירות/לתחזוקה.
☐	תור לשירות/לתחזוקה.
☐	תזכורת/קבלה לבדיקה שנתית.
☐	בדיקה תקופתית, תזכורת לשירות וברכות לחג.
☐	נושאים אחרים של המשתמש.
4. יצירת קשר עם יועץ השירות:	
כרטיס הביקור של יועץ השירות	
חתימת המשתמש/תאריך:	
חתימת יועץ השירות/תאריך:	

1. הקדמה

עמוד 2 (למחלקת המכירות והשירות)

שם המשתמש: מחלקת מכירות ושירות: מספר שלדה (VIN):	תאריך רכישה: דגם:
המשתמש יאשר את הנקודות הבאות:	
1. מסירת הרכב ובדיקה (סמן ✓ ל"כן" ו-X לכל מצב אחר):	
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע להפעלתו הבסיסית של הרכב, ובוצעה בדיקה לפני המסירה.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לתעודת האחריות.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לאמצעי הזהירות בנהיגה.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לחשיבות שיש לתחזוקה השוטפת ולמועדי הטיפולים.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לחשיבות ביצוע הטיפולים/התיקונים התקופתיים ברכב במרכז שירות מורשה.
☐	המשתמש קיבל את ספר הנהג וניתנה לו תזכורת לקרוא אותו.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע למוקד השירות וכיצד לפנות אליו.
2. היכרות עם יועץ השירות (סמן ✓ ל"כן" ו-X לכל מצב אחר):	
☐	אם יש לך שאלות, צור קשר עם יועץ השירות.
☐	יועץ השירות הוא הגורם המוסמך לענות על השאלות.
☐	המשתמש פגש את יועץ השירות.
☐	אם המשתמש אינו מרוצה מיועץ השירות, הוא יכול לבחור ביועץ שירות אחר.
המשתמש יאשר את הנקודות הבאות:	
3. היכרות עם יועץ השירות (סמן ✓ ל"כן" ו-X לכל מצב אחר):	
☐	דלפק קבלת השירות במהלך ביצוע עבודות השירות והתחזוקה.
☐	תזכורת לטיפול שוטף.
☐	מתן ייעוץ לשירות/לתחזוקה.
☐	תור לשירות/לתחזוקה.
☐	תזכורות לבדיקה שנתית.
☐	בדיקה תקופתית, תזכורת לשירות וברכות לחג.
☐	נושאים אחרים של המשתמש.

1. הקדמה

4. יצירת קשר עם יועץ השירות:
כרטיס הביקור של יועץ השירות
חתימת המשתמש/תאריך:
חתימת יועץ השירות/תאריך:

1. הקדמה

1-4. בדיקת רכב חדש

בדיקת רכב חדש

הרכב נבדק בקפידה ובהתאם לתקנות לפני מסירתו. יש למלא את תאריך המסירה בטופס הבדיקה ולחתום עליו.

מרכז השירות והמכירה יבדוק את פרטי רכבך באמצעות טופס המסירה; כל הצדדים יחתמו על הטופס.

אישור בדיקה לפני מסירה

הבדיקה לפני המסירה בוצעה ברכב זה והוא עומד בדרישות האיכות ובמפרט הטכני.

דגם	
מספר שלדה (VIN)	
מספר מנוע או מספר תיבת הילוכים	
מספר רישוי	
חותמת מחלקת המכירות והשירות:	
חתימת יועץ השירות:	
תאריך מסירה	
משתמש	
כתובת	
דוא"ל	
טלפון	
קיבלתי הסבר בנוגע לנושאים הבאים: • רכב • ספר נהג • בדיקה לפני מסירה	
חתימת המשתמש:	
חתימת יועץ השירות:	

1-5. הרצת רכב חדש

הרצת רכב חדש

ההתנגדות לחיכוך בין שני חלקים נעים גבוהה יותר ברכב חדש לעומת רכב הפועל זמן מה. לכן לאופן השימוש ברכב חדש יש השפעה משמעותית על חיי השירות של הרכב, על האמינות ועל רמת החיסכון. אנו ממליצים לפעול בהתאם להנחיות שלהלן במהלך 3,000 הקילומטרים הראשונים.

■ המלצות לנהיגה במהלך תקופת ההרצה

במהלך 1,000 הקילומטרים הראשונים:

- הימנע מנהיגה במהירות מקסימלית.
- יש לנהוג במהירות של עד 100 קמ"ש.
- הימנע מהפעלת המנוע במהירותו המקסימלית בכל אחד מההילוכים.

במהלך 1,000-1,500 הקילומטרים הראשונים:

- ניתן להעלות את מהירות הנסיעה בהדרגה עד למהירות המקסימלית.
- ניתן להעלות את מהירות המנוע בהדרגה עד למהירות המקסימלית.

■ המלצות לנהיגה לאחר תקופת ההרצה

- מהירות המנוע המרבית היא 6,000 סל"ד. בעת החלפת הילוכים ידנית, יש לשלב להילוך גבוה יותר כאשר מד מהירות המנוע מתקרב לאזור האדום.
- במהלך הנהיגה יש לוודא שמהירות המנוע אינה נמוכה מדי; שלב להילוך המתאים. אין להפעיל את המנוע במהירות המקסימלית במצב סרק או בכל הילוך אחר כאשר המנוע קר.

■ המלצות להרצת הצמיגים והגלגלים:

צמיגים חדשים אינם מספקים מיד את האחיזה המקסימלית. לכן יש להריץ גם צמיגים חדשים; יש לנהוג ברכב לאט ובזהירות, במיוחד במהלך 100 הקילומטרים הראשונים.

■ המלצות להרצת מערכת הבלימה:

גם רפידות בלמים חדשות דורשות הרצה. הבלמים לא יפעלו בצורה המיטבית במהלך 200 הקילומטרים הראשונים. אם יעילות מערכת הבלימה מעט נמוכה בשלב זה, לחץ חזק יותר על דוושת הבלמים. הנחיה זו תקפה גם בעת החלפת רפידות בלמים במהלך השימוש ברכב.

הגנה על הסביבה
הימנע מהפעלת המנוע במהירות גבוהה שלא לצורך. שילוב להילוך גבוה יותר בזמן הנכון יסייע בחיסכון בדלק, יפחית את רעשי הפעולה ויצמצם את זיהום הסביבה.

1-6. כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב

כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב

תצרוכת הדלק נקבעת בראש ובראשונה על ידי מצב הרכב והרגלי הנהיגה. אין להשתמש ברכב שלא לצורך; הדבר יסייע גם בהארכת חיי השירות שלו.

להלן עצות לחיסכון בדלק:

1. ודא שלחץ ניפוח הצמיגים תקין. לחץ ניפוח נמוך מדי יגרום לשחיקת הצמיג ולעליית תצרוכת הדלק.
2. אין להוביל מטען שלא לצורך. מטענים כבדים מגדילים את העומס על המנוע וגורמים לעליית תצרוכת הדלק.
3. הימנע מהפעלת המנוע במהירות סרק לזמן ממושך. ניתן להתחיל בנסיעה מיד לאחר התנעת המנוע. במזג אוויר קר למנוע ייקח יותר זמן להתחמם.
4. האץ לאט ובצורה חלקה. הימנע מהתחלת נסיעה בפתאומיות.
5. הימנע מהפעלת המנוע במהירות סרק לזמן ממושך. אם אתה צריך לחנות את הרכב ולהמתין בתוכו לפרק זמן ממושך, דומם את המנוע.
6. הימנע מהפעלת המנוע במהירות גבוהה מדי. בחר בהילוך המתאים בהתאם לתנאי הדרך והנהיגה.
7. הימנע מהאצה ומבלימה חדות. נהיגה הכוללת עצירה וחידוש הנסיעה בתכיפות גבוהה תגדיל את תצרוכת הדלק.
8. הימנע מעצירה ומבלימה שלא לצורך. שמור על מהירות קבועה. ציית לרמזורים ונסה לצמצם את מספר העצירות בין הרמזורים או בחר בדרך ללא רמזורים. שמור על מרחק מתאים מכלי רכב אחרים כדי להימנע מבלימת חירום; הדבר יסייע גם במניעת שחיקת הבלמים.
9. הימנע ככל הניתן מנסיעה בעומסי תנועה.
10. אין ללחוץ באופן קבוע על דוושת הבלמים או המצמד לפרק זמן ממושך. הדבר יגרום לשחיקה מואצת, להתחממות ולעליית תצרוכת הדלק.
11. נהג במהירות המתאימה בעת נסיעה בדרך מהירה. תצרוכת הדלק תעלה עם עליית מהירות הרכב. נהיגה במהירות מתונה תשפר את תצרוכת הדלק.
12. ודא שהגלגלים הקדמיים מיושרים. הימנע מעלייה על מדרכות וסע לאט בעת נהיגה בכבישים משובשים. גלגלים קדמיים שאינם מיושרים יגרמו לשחיקה מהירה של הצמיגים ויגדילו את העומס על המנוע.
13. הימנע מלכלוך שלדת הרכב בבוץ וכו'.
14. ודא שהרכב פועל במצב אופטימלי. מסנן אוויר מלוכלך, מרווח שסתומים לא תקין, מצתים מלוכלכים, שמן וגריז מלוכלכים, בלמים שאינם מכוונים כהלכה וכו' עלולים לפגוע בביצועי המנוע ובתצרוכת הדלק. תחזוקה שוטפת תאריך את חיי השירות של רכבך ותפחית את עלויות התפעול. עליך לטפל ברכב בתדירות גבוהה יותר אם הוא פועל בתנאים קשים.

⚠ זהירות
לעולם אין לדומם את המנוע בעת נסיעה בירידה. מערכת ההגה כוח ומערכת הבלמים לא יפעלו כהלכה כאשר המנוע מודמם.

1-7. אמצעי זהירות לפני הנהיגה ברכב

בדיקת בטיחות

יש לבצע את בדיקת הבטיחות לפני הנהיגה ברכב. הבדיקה נמשכת כמה דקות והיא יכולה לסייע בשמירה על נהיגה בטוחה ונעימה.

אזהרה
אם אתה מבצע בדיקה זו במקום סגור, ודא שהוא מאוורר היטב.

לפני התנעת המנוע

■ חלקו החיצוני של הרכב

1. צמיגים (כולל צמיג חלופי): בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים בעזרת מד לחץ ואתר חתכים, נזק או בלאי בצמיגים.
2. בורגי גלגלים: ודא שכל הברגים קיימים ולא משוחררים.
3. נזילות: בדוק אם יש נזילות דלק, שמן, נוזל קירור או נוזלים אחרים מתחת לרכב לאחר שהוא חנה לפרק זמן מה (טפטוף של מים ממיזוג האוויר הוא תקין).
4. תאורה: ודא שהפנסים הראשיים, פנסי תאורת היום, פנסי הבלמים, פנסי הערפל, פנסי האיתות והפנסים האחרים פועלים כהלכה.
5. פתחי כניסת אוויר: הסר שלג, עלים או חומרים זרים אחרים מפתחי כניסת האוויר שלפני השמשה הקדמית.

■ חלקו הפנימי של הרכב

1. ערכת כלים: ודא שערכת הכלים כוללת מגבה, מפתח בורגי גלגל וגלגל חלופי.
2. חגורות בטיחות: ודא שניתן לנעול את האבזמים כהלכה. ודא שהחגורות אינן בלויות או שחוקות.
3. לוח מחוונים ובקרות: ודא שנוריות התקלה, נוריות החיווי והבקרות פועלות כהלכה.
4. בלמים: ודא שהדוושה יכולה לנוע כהלכה.

■ מנוע ותא המנוע

1. נתיכים חלופיים: ודא שיש נתיכים חלופיים. ודא שיש נתיכים בכל עוצמות הזרם המופיעות על מכסה תיבת הנתיכים.
2. מפלס נוזל קירור: ודא שמפלס נוזל הקירור תקין.
3. מצבר וכבלים: ודא שאין סימני קורוזיה, שהכבלים מהודקים ושהמארז אינו סדוק. ודא שהכבלים והחיבורים במצב תקין.
4. חיווט: בדוק שאין חוטים פגומים, משוחררים או קרועים.
5. צינורות דלק: ודא שאין נזילות או חיבורים משוחררים.

■ מכסה מנוע

ודא שמכסה המנוע נעול היטב לפני התחלת הנסיעה. אחרת מכסה המנוע עלול להתרומם ולחסום את שדה הראייה במהלך הנסיעה ברכב; הדבר עלול לגרום לתאונה.

לאחר התנעת המנוע

1. מערכת פליטה: נסה לשמוע אם יש דליפות כלשהן. תקן דליפות מיד אם הן קיימות.
2. מפלס שמן מנוע: עצור את הרכב על משטח ישר, דומם את המנוע, המתן 5 דקות והוצא את מדיד השמן כדי לבדוק את מפלס שמן המנוע.

במהלך הנהיגה

1. שעונים ומחוונים: ודא שהשעונים והמחוונים פועלים כהלכה.
2. בלמים: בדוק במקום בטוח שהרכב אינו מושך לאחד הצדדים בעת הפעלת הבלמים.
3. מצב חריג אחר: אתר חלקים משוחררים ונזילות. אתר רעשים חריגים.

חניה

חניה נכונה חשובה לבטיחות הנהיגה. יש לחנות את הרכב במקום רחב דיו, עם שדה ראייה טוב ובלי להשפיע על התנועה. להלן שלבי החניה:

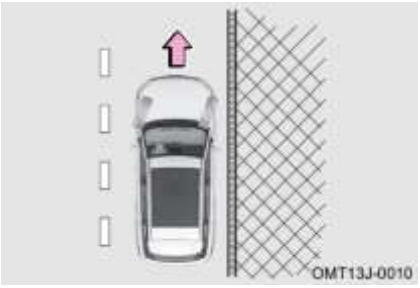
1. לחץ על דוושת הבלמים עד לעצירתו המוחלטת של הרכב.
2. ודא שבלם החניה החשמלי פועל.
3. העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה).
4. דומם את המנוע.

⚠ זהירות
לאחר היציאה מהרכב, זכור לנעול אותו ולקחת את המפתחות איתך.

חניה בשיפוע

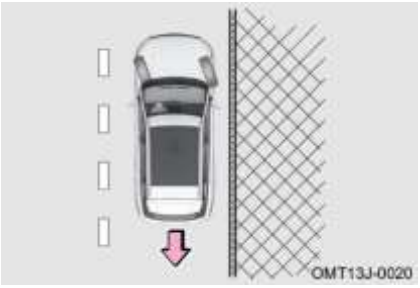
החניה בשיפוע אפשרית בעיקר הודות לבלם החניה. אם לא תפעיל את בלם החניה או אם יש תקלה במערכת, הרכב עלול להתדרדר ולגרום לחבלה גופנית או לנזק. בעת חניה בשיפוע, יש להפנות את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה כדי למנוע מהרכב לנוע בשוגג.

■ חניה בירידה עם מדרכה



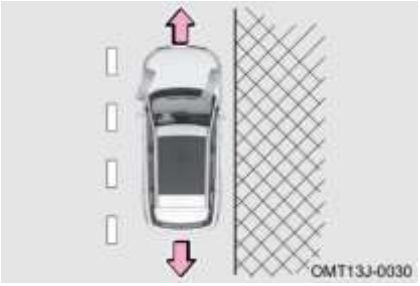
אם יש מדרכה בצד הדרך, הפנה את גלגל ההגה ימינה כדי שחלקו הקדמי של הגלגל הימני הקדמי יהיה צמוד למדרכה וזאת כדי למנוע מהרכב להתדרדר קדימה במורד הדרך, ולאחר מכן הפעל את בלם החניה.

■ חניה בעלייה עם מדרכה



אם יש מדרכה בצד הדרך, הפנה את גלגל ההגה שמאלה כדי שחלקו האחורי של הגלגל הימני הקדמי יהיה צמוד למדרכה וזאת כדי למנוע מהרכב להתדרדר אחורה במורד הדרך, ולאחר מכן הפעל את בלם החניה.

■ חניה בעלייה או בירידה (ללא מדרכה)



אם אין מדרכה בצד הדרך, סובב את גלגל ההגה ימינה במלואו כדי למנוע מהרכב להתדרדר למרכז הדרך. סובב את גלגל ההגה לצד הדרך כך שהרכב יתרחק ממרכז הדרך והפעל את בלם החניה.

■ הסעת נוסעים

ודא שכל הנוסעים יושבים במושבים שלהם ושהם חוגרים את חגורות הבטיחות לפני התחלת הנסיעה. אל תאפשר לנוסעים לשבת במקומות שבהם אין מושבים וחגורות בטיחות כיוון שהדבר עלול לגרום לחבלה קשה במקרה של תאונה.

■ נעילת הרכב

- בעת השארת הרכב ללא השגחה, קח את המפתח החכם איתך ונעל את כל הדלתות, גם אם אתה מחנה את הרכב בחניה סגורה או ליד ביתך.
- החנה את הרכב במקום מואר ופתוח ככל שהדבר אפשרי ואל תשאיר בתוכו חפצים יקרי ערך.

■ גזי פליטה

- הימנע משאיפת גזי פליטת המנוע. הם מכילים פחמן חד-חמצני (CO), גז מסוכן ללא צבע וללא ריח. הוא יכול לגרום לאיבוד ההכרה או אף למוות במקרה של שאיפה.
- ודא שאין דליפות ממערכת הפליטה דרך חורים או חיבורים רופפים. יש לבדוק באופן קבוע את מערכת הפליטה. אם אתה מזהה שינויים בצליל מערכת הפליטה, בדוק אותה מיד.
- אל תפעיל את המנוע במקומות סגורים אלא לצורך הכניסה והיציאה מהם. גזי הפליטה עלולים לגרום לחבלה קשה.
- אין לחנות את הרכב כשהמנוע פועל לזמן ממושך. אם הדבר בלתי נמנע, יש לחנות את הרכב במקום פתוח ולהפעיל את מערכת החימום והקירור במצב "אוויר מבחוץ".
- ודא שדלת תא המטען סגורה במהלך הנהיגה. דלת תא מטען פתוחה עלולה לגרום לחדירת גזי הפליטה אל תוך הרכב.
- כדי שמערכת האוורור של הרכב תפעל בצורה טובה יותר, ודא שאין שלג, עלים או חומרים זרים אחרים בפתחי כניסת האוויר.
- אם אתה מריח את גזי הפליטה בתוך הרכב, פתח את החלונות כדי לאפשר לאוויר נקי להיכנס פנימה ובדוק את הרכב.

בדיקת מערכת הפליטה

יש לבדוק את מערכת הפליטה במצבים הבאים:

1. כאשר אתה מריח גזי פליטה.
2. כאשר יש שינוי ברעש מערכת הפליטה.
3. כאשר נגרם נזק למערכת הפליטה כתוצאה מתאונה.
4. בעת הרמת הרכב לבדיקה ולתיקון.

1-8. אמצעי זהירות לנהיגה בשטח

נהיגה בשטח

שים לב להנחיות שלהלן כדי לצמצם את הסיכוי לחבלה קשה או נזק לרכב:

- היזהר בעת נהיגה בשטח. אין לנהוג באזורים מסוכנים.
- יש לאחוז בחלקו החיצוני של גלגל ההגה בשתי הידיים במהלך הנהיגה בשטח.
- בדוק תמיד את יעילות הבלמים מיד לאחר הנהיגה בכבישים המכוסים בחול, בבוץ, במים או בשלג.
- על הנהג ועל הנוסע הקדמי לחגור את חגורות הבטיחות שלהם כאשר הרכב בתנועה.

אזהרה

- לאחר הנהיגה בכבישים המכוסים בבוץ, בחצץ, בחול, במים, בעשבים וכו', יש לבדוק אם עשבים, שיחים, נייר, אבנים, חול וכו' נדבקו או נלכדו בתחתית המרכב. נקה אותם מתחתית המרכב. נהיגה ברכב בלי לנקות חומרים מסוג זה עלולה לגרום לתקלה או לשרפה.
- אין לנהוג במהירות גבוהה, לקפוץ, לבצע פניות חדות, לפגוע בעצמים כלשהם וכו' בעת נהיגה בשטח או בכביש משובש. פעולות אלה עלולות לגרום לאיבוד השליטה ברכב או להתהפכותו וכתוצאה מכך לגרום לחבלה גופנית קשה או למוות. הדבר גם עלול לגרום נזק יקר למתלים ולשלדה של רכבך.

1-9. אמצעי זהירות לנהיגה בגשם

בעת נהיגה על כבישים חלקלקים

נהג בזהירות בעת נהיגה בגשם כיוון שבתנאים אלה הראות תהיה נמוכה, החלונות יתכסו באדים והכבישים יהיו חלקלקים.

- אין לנהוג במהירות גבוהה בעת נהיגה בדרך מהירה ביום גשום; בין הצמיגים והכביש עשויה להיווצר שכבה של מים אשר תמנע ממערכת ההיגוי והבלמים לפעול כהלכה.

זהירות

- בלימה, האצה ופעולת היגוי פתאומית על כביש חלק עלולות לגרום להחלקת הצמיג, לפגוע ביכולת השליטה ברכב ולגרום לתאונה.
- שינויים פתאומיים במהירות המנוע (לדוגמה במהלך בלימה פתאומית) עלולים לגרום לרכב להחליק ולהוביל לתאונה.
- לאחר חציית מים, יש ללחוץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי לוודא שהבלמים פועלים כהלכה. רפידות בלמים רטובות לא יפעלו כהלכה. אם רפידות הבלמים באחד הצדדים נרטבו והן לא פועלות כהלכה, הדבר עלול להשפיע על השליטה ברכב ולגרום לתאונה.

נהיגה במים



נהיגה בכביש שהוצף במים לאחר גשם כבד עלולה לגרום נזק כבד לרכב. אם אתה חייב לחצות את המים, בדוק את עומק המים ונהג לאט ובזהירות.

זהירות

- אין לחצות מים שעומקם עולה על גובה חישוק הגלגל.
- המים עלולים לשטוף את הגריז ממסבי הגלגלים ולגרום לחלודה ולשחיקה מואצת.
- חציית מים עלולה לגרום נזק למערכת העברת הכוח. בדוק תמיד את מפלסי הנוזלים (לדוגמה שמן מנוע, נוזל תיבת הילוכים וכו') ואתר סימני נזילה לאחר חציית מים. אל תמשיך לנהוג ברכב אם אתה מזהה נזילה, אחרת הדבר עלול לגרום נזק.
- אחיזת הרכב וביצועי מערכת הבלמים ירדו במהלך הנהיגה במים. מרחק הבלימה יגדל. חול ובוץ שהצטברו סביב צלחות הבלמים עלולים להשפיע על יעילות הבלמים ולגרום נזק לרכיבי מערכת הבלמים. לאחר נהיגה במים לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כמה פעמים כדי לייבש את הבלמים.

1-10. אמצעי זהירות לנהיגה בחורף

עצות לנהיגה בחורף

- נוזל קירור: ודא שנוזל הקירור כולל נוזל למניעת קפיאה. השתמש רק בנוזל הקירור המומלץ.
- מצבר וכבלים: קיבולת המצבר תרד עם הירידה בטמפרטורה. המצבר צריך להיות חזק דיו כדי לאפשר את התנעת המנוע בחורף.
- שמן: בחורף מומלץ לבחור בשמן מנוע בהתאם לטמפרטורת הסביבה. שימוש בשמן בעל צמיגות נמוכה המתאימה לטמפרטורות נמוכות ישפר את זרימת השמן.
- מנעולי הדלתות: ודא שמנעולי הדלתות לא קופאים. רסס גליצרין או חומר להסרת קרח אל תוך חורי המנעולים בדלתות.
- נוזל שטיפה: השתמש בנוזל שטיפה המכיל נוזל למניעת קפיאה. מוצר זה זמין במרכז השירות המורשה ובחנויות למוצרי רכב.
- מגיני בוץ: מנע הצטברות של קרח ושלג מתחת למגיני הבוץ. אי-ציות להנחיה זו עלול לפגוע בפעולת מערכת ההיגוי. בעת נהיגה במזג אוויר קר, יש לעצור את הרכב מעת לעת כדי לבדוק אם הצטבר קרח ושלג מתחת למגיני הבוץ. מומלץ לשאת ברכב פריטים לשעת חירום בהתאם ליעד שאליו אתה נוסע. פריטים שיש לקחת ברכב: שרשראות שלג, מגרדת שלג מהחלונות, חול או מלח לפיזור על הכביש, פנס איתות, את חפירה, כבלי התנעה וכו'.

⚠ זהירות
• אין להשתמש במים במקום נוזל קירור. • אין להשתמש בנוזל הקירור במקום נוזל שטיפת השמשות, כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לצבע הרכב.

נהיגה בכבישים המכוסים בקרח ובשלג



האצה מהירה על כבישים חלקלקים (המכוסים בשלג או בקרח) עלולה לגרום לגלגלים האחוריים להחליק שמאלה או ימינה. לכן נהג בזהירות ובמהירות נמוכה.

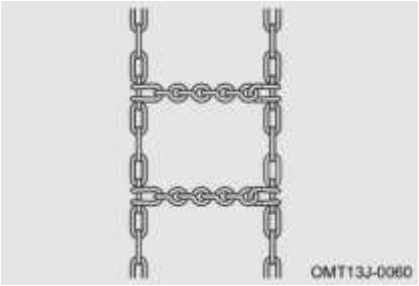
בעת נהיגה בכביש רטוב או בוצי, ייתכן שתיווצר שכבה של מים בין הצמיג והכביש. הדבר עלול לפגוע בפעולת מערכת ההיגוי ומערכת הבלמים. במצב זה, מומלץ להפעיל את מערכת ה-ESP.

- נהיגה על כבישים המכוסים בקרח, בשלג ובסחף

אם הגלגלים המניעים נתקעים בקרח, בשלג או בסחף, נסה לנענע את הרכב במהירות נמוכה על ידי נסיעה קדימה ואחורה שוב ושוב. העבר את בורר ההילוכים בין הילוך קדמי והילוך אחורי כמה פעמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה. הימנע משילוב להילוך קדמי או אחורי לפרק זמן ממושך כיוון שהדבר עלול לגרום לשחיקת תיבת ההילוכים.

שרשראות שלג

יש להצטייד בשרשראות שלג המתאימות למידות הצמיגים. שים לב להנחיות שלהלן בעת התקנת שרשראות השלג או הסרתן:



1. פעל בהתאם לתקנות התקפות בעת השימוש בשרשראות.
2. התקן או הסר את השרשראות במקום בטוח.
3. התקן את השרשראות בהתאם להוראות המצורפות להן.
4. פעל בהתאם לתקנות התקפות בעת השימוש בשרשראות.
5. מומלץ להשתמש בשרשראות שלג מפלסטיק או מגומי בעובי של עד 12 מ"מ, אחרת הדבר עלול לגרום נזק לצמיגים, לחישוקים, למערכת ההנעה, למערכת הבלמים ולמגיני הגלגלים. נזק שנגרם לרכב כתוצאה משימוש לא נכון בשרשראות לא יכוסה במסגרת האחריות.
6. לפרטים בנוגע לגלגלים ולמידות הצמיגים צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

⚠ זהירות
מידות הצמיגים המתאימים לשימוש עם שרשראות שלג הם 215/60 R17. פעל בהתאם להנחיות שלהלן כדי להפחית את הסיכוי לתאונה. אי-ציות להנחיות אלה עלול לפגוע בבטיחות הרכב ולגרום לחבלה קשה או למוות. • התקנות המתייחסות לשימוש בשרשראות שלג עשויות להשתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנת שרשראות השלג. • זכור להשתמש בשרשראות המתאימות לרכבך. התקנת השרשראות תשפיע על התנהגות הרכב; נהג בזהירות. השימוש בשרשראות לא מתאימות או התקנה לא נכונה של השרשראות עלולה לגרום לתאונה ולחבלה. • פעל בהתאם להוראות ההתקנה וההסרה של יצרן השרשראות והחנה את הרכב במקום בטוח לפני ההתקנה וההסרה. דומם את המנוע לפני התקנת השרשראות (בורר ההילוכים נמצא במצב P) והשתמש במשולש האזהרה אם יש צורך בכך. • אין לנהוג במהירות הגבוהה מ-30 קמ"ש כאשר השרשראות מותקנות על הרכב או בהתאם למגבלת המהירות של יצרן השרשראות, הנמוכה מביניהן. יש להימנע מנהיגה בכבישים עם פסי האטה, בורות, פניות חדות וכו' בעת השימוש בשרשראות; אין לסובב את גלגל ההגה בצורה חדה, לבצע בלימת חירום, להאיץ או להאט באופן פתאומי וכו'.

1. הקדמה

1-11. הערה בנושא אבטחת מידע

הערה בנוגע לסיום או לעדכון שירות אבטחת המידע

החברה מספקת שירותי תמיכת אבטחת מידע לתוכנה ולציוד שברכב והיא רשאית לבצע עדכונים קבועים או לא סדירים, או לסיים את אספקתו של שירות זה.

רכב שעבר גריטה לא יהיה מוגן בשירותי אבטחת המידע; שירותי אבטחת המידע ימשיכו לפעול למשך 10 שנים לאחר הפסקת ייצור הרכב.

בהתאם לתוכן שלהן, הודעות יישלחו ללקוחות דרך אתר האינטרנט, הדוא"ל, המערכות שברכב, הודעת טקסט לטלפון הנייד, הודעות קוליות וכו'.

הודעות הדוא"ל, הודעות הטקסט וההודעות הקוליות יישלחו לכתובת הדוא"ל ולטלפון הנייד שהתקבלו מהלקוח.

הערה בנושא אבטחת מידע בעת גריטת הרכב או מכירתו

לפני מכירת הרכב או גריטתו (הרכב אינו ברשותך עוד), עליך למחוק את המידע האישי מהרכב בעצמך.

החברה לא תישא בכל אחריות אם המידע האישי שברכב עבר לגורמי צד שלישי כתוצאה מפעולה לא נכונה.

מרכזי השירות והמכירה שלנו מודעים לתקנות הרלוונטיות ויוכלו לסייע לך.

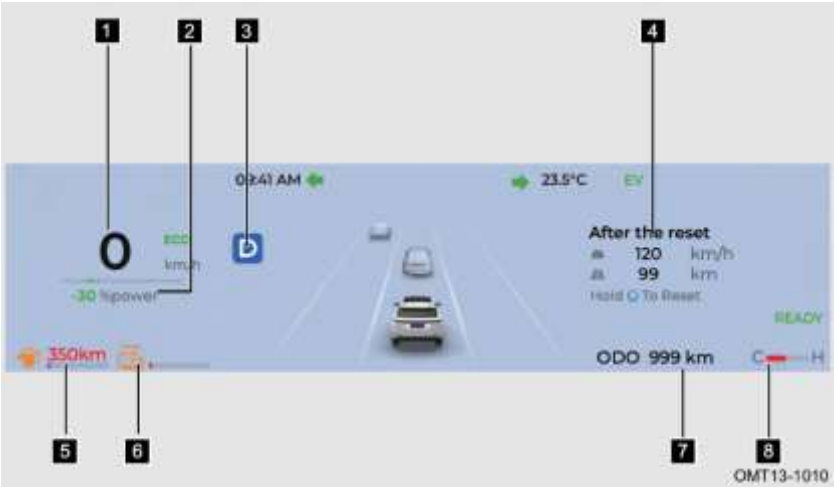
2-1. לוח מחוונים
תצוגת לוח המחוונים 22
2-2. פעולה/תקלה
פעולה/תקלה 23
2-3. גלגל הגה
צופר 30
גלגל הגה מחומם (אם קיים) 30
כוונון גלגל ההגה 31
2-4. מראה פנימית
מראה פנימית ידנית 32
מראת צד 32
2-5. מערכת המגבים
הפעלת המגבים 34
החלפת להב המגב 35
2-6. מערכת תאורה
תאורה חיצונית 36
תאורה פנימית 39
כוונון גובה הפנסים הראשיים 40
עקוב אחריי הביתה 40
איתור הרכב 41
פנסים ראשיים חכמים (IHC)
(אם קיימים) 41
הצטברות אדים בתוך הפנסים .. 42
2-7. מושבים
משענות ראש 42
מושבים קדמיים 43
מושב אחורי 45
חימום מושב 46
אוורור מושב 47
2-8. חגורות בטיחות
חגורות בטיחות 47
קדם-מותחן חגורת הבטיחות
(אם קיים) 52
2-9. מושבי בטיחות לילדים
מושבי בטיחות לילדים 53
מושבי בטיחות מומלצים 55
רצועת קשירה עליונה 56
התקנת מושבי בטיחות
לילדים 58
הפעלה ונטרול של כרית האוויר
של הנוסע הקדמי
(אם קיימת) 61
תזכורת ילדים במושב האחורי
(אם קיימת) 62

2. לפני הנהיגה

2-1. לוח מחוונים

לקבלת מידע בנוגע לכל התצוגות, בדוק את הרכב.

תצוגת לוח המחוונים



1 מד מהירות: מהירות הנסיעה הנוכחית (יחידות: קמ"ש).

זהירות
מד המהירות תלוי בגודל הצמיג שבשימוש. השתמש רק בצמיגים במידות המקוריות, אחרת קריאת מד המהירות לא תהיה נכונה (לפרטים, עיין בפרק "מפרטי הרכב").

2 תצרוכת אנרגיה רגעית: היחס שבין הספק המנוע החשמלי הנוכחי ובין הספק המנוע החשמלי המקסימלי (יחידות: %).

3 מצב הילוך: מצב הילוך נוכחי (גם במצב ידני).

4 תצוגה רגילה: התצוגה הרגילה הנוכחית.

5 מד דלק: כמות הדלק שנותרה במכל.

כאשר מד הדלק נמצא ליד האות E או כאשר מחוון אזהרת "מפלס דלק נמוך" דולק, יש מעט דלק במכל. מלא דלק בהקדם האפשרי.

שים לב
קריאת מד הדלק עשויה להשתנות בעת האצה, בלימה חדה, פנייה חדה או נסיעה בשיפוע.

6 מד כוח: מראה את עוצמת הטעינה שנותרה בסוללת המתח הגבוה. קריאת מד הכוח עשויה להשתנות מעט בעת האצה, בלימה חדה, פנייה חדה או נסיעה בשיפוע.

7 מד מרחק מצטבר: המרחק הכולל שהרכב עבר (יחידות: ק"מ).

8 מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע: טמפרטורת נוזל קירור המנוע הנוכחית.

טמפרטורה נמוכה: ליד C או באזור C

כאשר מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע נמצא ליד C או באזור C, טמפרטורת נוזל הקירור נמוכה. במצב זה אין להפעיל את המנוע במהירות גבוהה ואין להפעיל עליו עומס.

התחממות: ליד H או באזור H

כאשר מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע נמצא ליד H או באזור H, טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה. עצור את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה, הפעל אותו במהירות סרק למשך כמה דקות וכבה את הרכב. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

⚠ זהירות
• אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע נשאר באזור הטמפרטורה הנמוכה למשך זמן רב, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • אין לפתוח את מכסה מכל נוזל הקירור אם טמפרטורת המנוע גבוהה. בדוק אם מפלס נוזל הקירור נמוך מדי לאחר התקררות המנוע. אין להפעיל את המנוע כאשר מפלס נוזל הקירור נמוך מדי, אחרת הדבר יגרום נזק כבד למנוע.

2-2. פעולה/תקלה

פעולה/תקלה

מחוון הפעולה מעדכן את הנהג שמערכת מסוימת ברכב פועלת והוא דולק באופן קבוע כל עוד המערכת פועלת.

מחוון התקלה משמש כדי להזהיר את הנהג מפני תקלה במערכת מסוימת ברכב; מחוון התקלה המתאים יידלק או יהבהב.

בעת התנעת המנוע, ייתכן שמחווני תקלה מסוימים יידלקו לזמן קצר כדי לציין שהמערכת מבצעת בדיקה עצמית. אם מחוון תקלה מסוים דולק או מהבהב לאחר התנעת המנוע, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

פריט	מחוון	תיאור
מחוון פנסי תאורת יום		מחוון פנסי תאורת היום נדלק כאשר המנוע פועל.
מחוון פנסי חניה		מחוון פנסי החניה דולק כאשר פנסי החניה דולקים.
מחוון איתות		כאשר פנסי האיתות השמאליים או הימניים פועלים, מחוון האיתות המתאים מהבהב. כאשר מתג מהבהבי החירום פועל, פנסי האיתות השמאליים והימניים יהבהבו בו-זמנית.

פריט	מחוון	תיאור
מחוון אורות דרך ("גבוהים")		המחוון דולק כאשר אורות הדרך ("גבוהים") פועלים או בעת הבהוב באורות הדרך.
מחוון פנס ערפל אחורי		המחוון דולק כאשר פנס הערפל האחורי דולק.
מחוון פנסים ראשיים חכמים (IHC)		מחוון זה מציין שהפנסים הראשיים האוטומטיים פועלים.
מחוון תקלה בפנסים ראשיים חכמים (IHC)		מחוון זה מציין שיש תקלה בפנסים הראשיים האוטומטיים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון כביש קפוא		המחוון מזהיר מפני כביש קפוא; יש לנהוג בזהירות.
מחוון דלת פתוחה		מחוון זה מציין את מצב הדלת (פתוחה/סגורה). כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-3 קמ"ש והדלת אינה סגורה: לא נשמע צליל אזהרה, מחוון הדלת הפתוחה בצד המתאים נדלק באדום; כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-3 קמ"ש: מחוון הדלת הפתוחה יהבהב וצליל אזהרה יישמע.
מחוון "מפלס נוזל השטיפה נמוך"		המחוון מזכיר לנהג שמפלס נוזל השטיפה נמוך; יש למלא בהקדם האפשרי.
מחוון חגורת הבטיחות הקדמית		מחוון זה מזהיר את הנהג שחגורת הבטיחות שלו ו/או של הנוסע הקדמי אינה חגורה או אינה מהודקת היטב. חגור את חגורת הבטיחות ונהג בצורה בטוחה.
מחוון חגורת הבטיחות האחורית		מחוון זה מזהיר את הנהג שחגורת הבטיחות האחורית אינה חגורה או אינה מהודקת היטב. חגור את חגורת הבטיחות ונהג בצורה בטוחה. הערה: המחוון האדום נדלק כאשר חגורת הבטיחות המתאימה אינה חגורה; הוא נכבה כאשר חגורת הבטיחות המתאימה נחגרת.
מחוון תקלה במערכת הבלמים		מחוון זה מזהיר את הנהג שמפלס נוזל הבלמים נמוך או שיש תקלה במערכת הבלמים. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

פריט	מחוון	תיאור
מחוון בלם החניה החשמלי (EPB)		מחוון זה נדלק כאשר בלם החניה החשמלי פועל. המחוון מהבהב במהלך בלימת חירום; זו תופעה רגילה שאינה מצביעה על תקלה. אם הוא מהבהב בכל מקרה אחר, ייתכן שיש תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תקלה בבלם החניה החשמלי (EPB)		מחוון זה מציין שיש תקלה בבלם החניה החשמלי. סע לאט למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מערכת החזקה אוטומטית (AUTO HOLD)		מחוון זה מציין שפעולת ההחזקה האוטומטית פועלת.
מחוון תקלה במערכת ההחזקה האוטומטית (AUTO HOLD)		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת ה-AUTO HOLD. סע לאט למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS). סע לאט למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מערכת המתח הגבוה		כאשר מחוון זה דולק באופן קבוע יש תקלה בסוללת המתח הגבוה, במנוע החשמלי או במערכת הטעינה. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)		מחוון זה מהבהב כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) פועלת. מחוון זה דולק כדי להזהיר את הנהג שיש תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP). פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון ESP OFF		כאשר מערכת ה-ESP כבויה, מחוון ה-ESP OFF דולק כדי לציין שמערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) כבויה.
מחוון אזהרת מפלס דלק נמוך		מחוון זה מציין שכמות הדלק במכל נמוכה. מלא דלק בהקדם האפשרי.

פריט	מחוון	תיאור
מחוון תקלה בכרית האוויר (SRS)		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת כריות האוויר (SRS). פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מערכת טעינה		מחוון זה מציין את מצב מערכת הטעינה. אם המחוון אינו נדלק כאשר אתה מעביר את מתג ההצתה למצב ON (פועל) או אם הוא נדלק לאחר התנעת המנוע, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מנוע קר		מחוון זה מציין שהטמפרטורה של נוזל קירור המנוע נמוכה מדי והמנוע בשלבי התחממות. לאחר שטמפרטורת נוזל הקירור עולה, המחוון נכבה כדי לציין ששלב התחממות המנוע הסתיים.
מחוון אזהרת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה		מחוון זה מציין שטמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה. עצור במקום בטוח, הפעל את המנוע במהירות סרק למשך כמה דקות ואז דומם אותו. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תקלה במערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים		מחוון זה מציין שלחץ ניפוח הצמיגים אינו תקין. בדוק אם לחץ ניפוח הצמיג נמוך מדי או אם הטמפרטורה גבוהה מדי. אם לחץ ניפוח הצמיגים תקין, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תקלה EPC	EPC	מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת המנוע. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תקלת מנוע		מחוון זה מציין שיש תקלה במנוע. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תקלה בתיבת ההילוכים		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת תיבת ההילוכים. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה/מערכת שיוט משולבת		כאשר מחוון זה דולק באופן קבוע, מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה/מערכת השיוט המשולבת מופעלת.
מחוון תקלה EPS		כאשר מחוון זה דולק באופן קבוע יש תקלה במערכת ה-EPS.

פריט	מחוון	תיאור
מחוון תקלה באיפוס זווית ההיגוי		כאשר מחוון זה דולק באופן קבוע, מערכת ה-EPS אינה מאופסת או אינה מכוילת כהלכה.
מחוון נעילה חשמלית של גלגל ההגה		המחוון דולק כדי לציין שיש תקלה במערכת הנעילה החשמלית של גלגל ההגה. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
		המחוון דולק באופן קבוע כדי לציין שיש תקלה חמורה במערכת הנעילה החשמלית של גלגל ההגה. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון אזהרת לחץ שמן מנוע נמוך		מחוון זה מציין שלחץ שמן המנוע נמוך. עצור את הרכב במקום בטוח. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מצב חיסכון		מחוון זה נדלק בעת בחירה במצב חיסכון.
מחוון מצב רגיל		מחוון זה נדלק בעת בחירה במצב רגיל.
מחוון מצב ספורט		מחוון זה נדלק בעת בחירה במצב ספורט.
מחוון ערנות נהג		מחוון זה מזכיר לנהג לעצור להפסקה.
מחוון מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)		מחוון זה מציין שמערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) פועלת כעת.
מחוון תקלה במערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB)		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB). פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) כבויה		המחוון AEB OFF דולק כאשר מערכת ה-AEB כבויה.
מחוון נסיעה במורד		מחוון זה מציין שפעולת הנסיעה במורד פועלת כעת.
מחוון תקלת נסיעה במורד		מחוון זה מציין שיש תקלה בפעולת הנסיעה במורד. סע לאט למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

פריט	מחוון	תיאור
מחוון מערכת ניטור שטחים מתים		כאשר המחוון דולק באופן קבוע, מערכת ניטור השטחים המתים נמצאת בשלב ההתרעה הראשון.
		כאשר המחוון מהבהב, מערכת ניטור השטחים המתים נמצאת בשלב ההתרעה השני.
מחוון תקלה במערכת ניטור שטחים מתים		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת ניטור השטחים המתים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מערכת אזהרת מעבר נתיב		מחוון זה מציין שמערכת אזהרת מעבר הנתיב פועלת או נמצאת במצב מוגבל.
		כאשר המחוון דולק באופן קבוע, מערכת אזהרת מעבר נתיב נמצאת במצב המתנה. כאשר המחוון מהבהב, מערכת אזהרת מעבר נתיב פועלת.
מחוון תקלה במערכת אזהרת מעבר נתיב		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת אזהרת מעבר נתיב. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מערכת בקרת שיוט אדפטיבית		מחוון זה מציין שמערכת בקרת השיוט האדפטיבית נמצאת לפני שלב השיוט.
		מחוון זה מציין שמערכת בקרת השיוט האדפטיבית נמצאת בשלב השיוט.
		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת בקרת השיוט האדפטיבית. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מערכת שמירת נתיב בחירום		מחוון זה מציין שמערכת אזהרת שמירת נתיב בחירום פועלת או נמצאת במצב מוגבל.
		מחוון זה מציין שמערכת שמירת נתיב בחירום נמצאת במצב המתנה.
		מחוון זה מציין שמערכת שמירת נתיב בחירום פועלת.
מחוון תקלה במערכת שמירת נתיב בחירום		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת שמירת נתיב בחירום. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

פריט	מחוון	תיאור
מחוון ערנות נהג		מחוון זה מזהיר את הנהג שזמן הנהיגה עבר את הזמן שהוגדר ויש לעצור להפסקה.
מחוון התרעת מהירות גבוהה מדי		המחוון דולק באופן קבוע, ו-3 צפצופים נשמעים כדי להזכיר לנהג שהמהירות עברה את מגבלת המהירות שהוגדרה ועליו לשים לב למהירות הנסיעה.
נורית אזהרת בטיחות		נורית תקלה זו נדלקת כדי לציין שיש כעת תקלה באחת ממערכות הרכב. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מסנן חלקיקים במנוע בנזין (GPF) (אם קיים)		מחוון זה נדלק כדי לציין שמסנן החלקיקים (GPF) מלא; יש להגביר את המהירות כדי לנקות אותו.
מחוון תקלה במסנן החלקיקים במנוע בנזין (GPF) (אם קיים)		מחוון זה דולק כדי לציין שיש תקלה במסנן החלקיקים במנוע בנזין (GPF). פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תחזוקה		מחוון זה מציין שיש לטפל ברכב. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון "מוכן לנסיעה"	READY	המחוון דולק באופן קבוע כדי לציין שהרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה).

צופר



לחץ על האזור שליד סימן הצופר שעל גלגל ההגה כדי להפעיל את הצופר.

שים לב
ציית לתקנות התעבורה בכל הקשור לשימוש בצופר.

גלגל הגה מחומם (אם קיים)



כדי להפעיל את חימום גלגל ההגה, הפעל את הרכב ולחץ על הלחצן שעל מסך מערכת מיזוג האוויר. לחיצה נוספת על הלחצן תכבה את חימום גלגל ההגה.

זהירות

חימום גלגל ההגה יפעל כאשר התנאים שלהלן מתקיימים:

- המנוע פועל.
- מתח המצבר תקין.
- מתג חימום גלגל ההגה נלחץ.

הפעולה נכבית כאשר אחד התנאים שלהלן מתקיים והיא פעלה לזמן מסוים:

- המנוע מודמם.
- מתג חימום גלגל ההגה שוב נלחץ.

כוונון גלגל ההגה



עצור את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה וכבה את הרכב.

שלב 1: משוך את ידית הכוונון כלפי מטה ושחרר אותה.

שלב 2: כוונן את גלגל ההגה למעלה, למטה, קדימה ואחורה למצב הרצוי.

שלב 3: החזק את גלגל ההגה במקומו והעבר את ידית הכוונון למצבה המקורי.

שלב 4: בדוק אם גלגל ההגה רועד. חזור על שלב 3 אם הוא רועד.

אזהרה

- ודא שגלגל ההגה נעול היטב לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.
- אין לכוונן את גלגל ההגה במהלך הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.

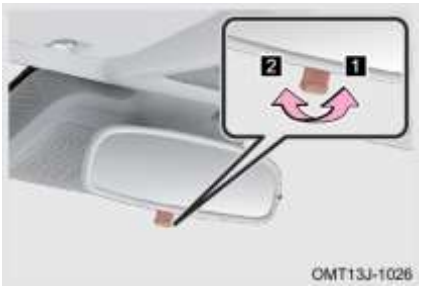
מראה פנימית ידנית

כוונון המראה הפנימית



כוונן את המראה הפנימית לפני התחלת הנסיעה כדי שתוכל לראות דרכה בצורה אופטימלית.

מצב מניעת סנוור



לפני הנהיגה בלילה הזז את הידית למצב מונע סנוור המצמצם את השתקפות האור של הפנסים הראשיים של כלי הרכב שמאחוריך.

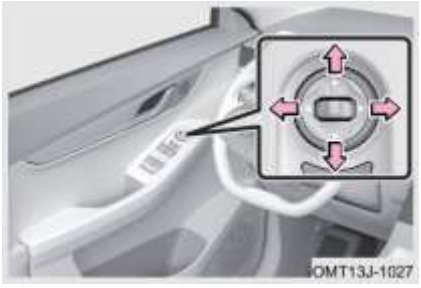
1 מצב מניעת סנוור

2 מצב רגיל

מראת צד

כוונון מראת הצד

■ כוונן בעזרת המתג



לחץ על מתג הכוונון כדי לכוונן את המראה.

⇧ למעלה

⇩ למטה

⇦ שמאלה

⇨ מינה

אזהרה

- אין לכוונן את מראת הצד במהלך הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.
- התמונה המופיעה במראת הצד עשויה להיות שונה מהמצב בפועל; נהג תמיד בזהירות.

קיפול/פתיחת מראת הצד

■ מראת צד חשמלית



הפעלה בעזרת המתג: כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), לחץ על מתג קיפול מראת הצד כדי לקפל את המראות; לחץ שוב על המתג כדי לפתוח את המראות.

הפעלה בעזרת המפתח: מראות הצד יתקפלו/ייפתחו אוטומטית בעת נעילת הרכב/שחרור נעילתו.

שים לב

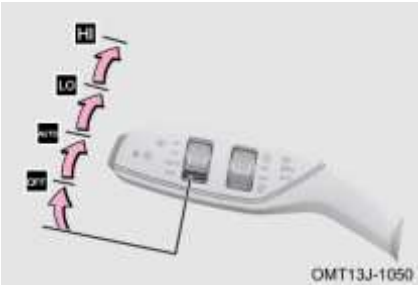
- יש להגדיר את הקיפול האוטומטי של מראות הצד דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".
- זוויות הקיפול של המראה השמאלית ושל המראה הימנית ישתנו בהתאם לדרישות שדה הראייה. לכן בעת קיפול אוטומטי של מראות הצד, המראות לא יהיו מסונכרנות.

זהירות

- אין לקפל/לפתוח ידנית את מראות הצד החשמליות, כיוון שהדבר עלול לפגוע בפעולת הקיפול.
- בעת קיפול/פתיחת מראות הצד, אין לגעת במראות כדי לא לגרום להן נזק.
- במזג אוויר קר, מומלץ לכבות את פעולת הקיפול האוטומטי של מראות הצד. הדבר ימנע את קפיאת מראות הצד במצב מקופל כתוצאה מהצטברות שלג או מים.

הפעלת המגבים

מתג המגבים



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), הזז את ידית המגבים:

מצב מהירות נמוכה LO: הפעלה איטית ורציפה.

מצב מהירות גבוהה HI: הפעלה מהירה ורציפה.

מצב כבוי OFF: הפעלת המגבים במהירות נמוכה עד לעצירתם.

מצב אוטומטי AUTO: מהירות המגבים תלויה בעוצמת הגשם.

זהירות

- אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה; הדבר עלול לגרום נזק ללהבי המגבים או לשרוט את השמשה הקדמית.
- אין להפעיל את המגבים אם יש מכשול על השמשה הקדמית; הדבר עלול לשרוט את השמשה הקדמית ולגרום נזק למנוע המגבים.
- במזג אוויר קר, בדוק תמיד אם להבי המגבים קפואים אל השמשה הקדמית לפני הפעלתם. אם כן, הפשר אותם לפני השימוש, אחרת הדבר יגרום נזק ללהבי המגבים ולמנוע המגבים.

הפעלת המתז הקדמי



מצב התזה: לחץ לחיצה קצרה על הלחצן השמאלי שעל ידית המגבים כדי להפעיל את המגבים פעם אחת; לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן השמאלי שעל ידית המגבים כדי להפעיל את המתזים הקדמיים ואת המגבים הקדמיים בו-זמנית. המתזים הקדמיים יפסיקו לפעול לאחר שחרור הלחצן; המגבים יפעלו 3 פעמים במהירות נמוכה.

הפעלת המתז האחורי



הפעל את הרכב במצב READY (מוכן לנסיעה) והזז את ידית המגבים.

: הפעלה במקביל של המתז האחורי והמגב האחורי. לאחר השחרור, הם יפסיקו לפעול.

ON: הפעלת המגב האחורי.

OFF: כיבוי המגב האחורי.

: הפעלה במקביל של המתז האחורי והמגב האחורי. לאחר השחרור, הם יפסיקו לפעול.

⚠ זהירות
• אין להפעיל את המגבים כאשר מכל נוזל השטיפה ריק. • אל תפעיל את המתזים ליותר מ-10 שניות בכל פעם. • אין לנקות את המתזים בעזרת סיכה או עצם אחר אם הם נסתמו, כיוון שהדבר עלול לגרום לנזק. • הנוזל למניעת קפיאה עלול לגרום להופעת קורוזיה על משטחים צבועים; היזהר בעת מילוי נוזל שטיפה. • אין לערבב את נוזל השטיפה עם מים. המים עלולים לגרום לקפיאת הנוזל ולגרום נזק למכל נוזל השטיפה ולחלקים אחרים במערכת המתזים.

החלפת להב המגב

החלפת להבי המגבים הקדמיים



שלב 1: לחץ על הלחצן OFF במסך התפריט המהיר, כבה את הרכב בתוך כמה שניות ולחץ על הלחצן שעל ידית המגבים כדי לעבור למצב תחזוקה.



שלב 2: הרם את זרוע המגב הקדמי והחזק אותה במצב זה.

שלב 3: משוך את להבי המגבים למעלה תוך כדי לחיצה על לחצן הנעילה כדי להסיר את הלהבים.

שלב 4: התקן את להבי המגבים החדשים בסדר ההפוך; ודא שתפס הקיבוע נעול כהלכה.

שלב 5: ודא שהמגבים הקדמיים פועלים כהלכה.

החלפת להב המגב האחורי

שלב 1: הרם את זרוע המגב האחורי והחזק אותה במצב זה.

שלב 2: פרק את להב המגב בעזרת ידך.

שלב 3: התקן את להב המגב החדש בסדר ההפוך, וודא שהוא מותקן היטב.

שלב 4: בדוק שהמגב האחורי פועל כהלכה.

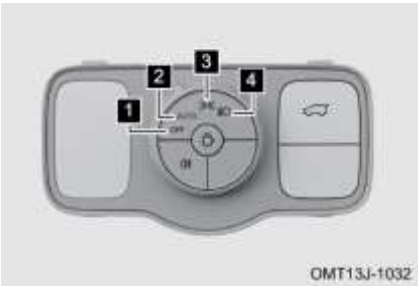
שים לב
מומלץ להחליף את להבי המגבים במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

זהירות
ודא שזרוע המגב חוזרת למצבה המקורי לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר יגרום נזק לרכב ויגרום לתאונה.

2-6. מערכת תאורה

תאורה חיצונית

מתג פנסים



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), הזז את מתג האורות:

1 OFF (כיבוי): כיבוי הפנסים הראשיים.

2 AUTO (אוטומטי): זיהוי אוטומטי של עוצמת תאורת הסביבה והפעלת/כיבוי פנסי החניה, פנסי לוחית הרישוי, תאורת האווירה ואורות המעבר ("נמוכים").

3 : הפעלת פנסי החניה הקדמיים והאחוריים, תאורת לוחית הרישוי, תאורת האווירה והפנסים האחוריים.

4 : הפעלת אורות המעבר ("נמוכים") ופנסי החניה.

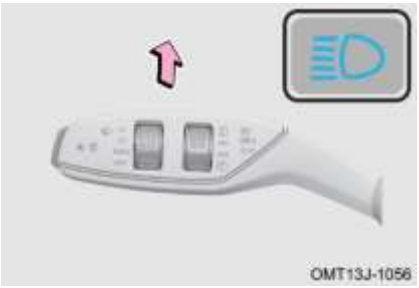
שים לב

בעת חניית הרכב לפרק זמן ממושך או לפני היציאה ממנו, ודא שמתג האורות כבוי כדי למנוע את התרוקנות המצבר. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לכך שלא יהיה ניתן להפעיל את הרכב.

אורות דרך ("גבוהים")

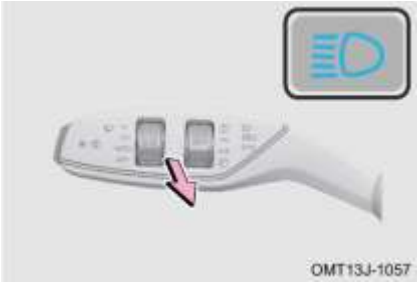
■ אורות דרך ("גבוהים")

הזז את ידית האיתות קדימה כאשר אורות המעבר ("נמוכים") פועלים ושחרר אותה כדי להפעיל את אורות הדרך ("גבוהים"); משוך את ידית האיתות לאחור ושחרר אותה כדי לכבות את אורות הדרך ("גבוהים").



■ הבהוב באורות הדרך ("גבוהים")

משוך את ידית האיתות לאחור ושחרר אותה כדי להבהב פעם אחת באורות הדרך ("גבוהים"). במקביל, מחוון אורות הדרך ("גבוהים") שבלוח המחוונים יהבהב פעם אחת.



שים לב

ניתן להבהב באורות הדרך ("גבוהים") כאשר אורות המעבר ("נמוכים") כבויים.

פנסי איתות



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), הזז את ידית האורות:

למעלה: הפעלת פנסי האיתות הימניים.

למטה: הפעלת פנסי האיתות השמאליים.

כאשר פנסי האיתות פועלים, המחוון שבלוח המחוונים יהבהב. לאחר סיום הפנייה, מתג האיתות יחזור למצבו ההתחלתי.

■ איתות בעת מעבר נתיב

הזז את ידית האיתות עד לנקודת ההתנגדות כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה). פנסי האיתות יהבהבו 3 פעמים.

שים לב
בעת ביצוע פניות קלות, ייתכן שמתג האיתות לא יחזור למצבו ההתחלתי.

פנס ערפל אחורי



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) ופנסי הערפל הקדמיים או אורות המעבר ("נמוכים") פועלים: לחץ על מתג פנס הערפל כדי להפעיל את פנס הערפל האחורי; כבה את הרכב או לחץ שוב על המתג כדי לכבות את פנס הערפל האחורי.

שים לב
• בעת כיבוי אורות המעבר ("הנמוכים"), גם פנסי הערפל האחוריים ייכבו.
• ציית לתקנות התעבורה בכל הקשור לשימוש בפנסי הערפל.

פנסי תאורת יום

בעת התנעת המנוע, אורות המעבר ("נמוכים"), אורות הדרך ("גבוהים") ופנסי הערפל הקדמיים לא נדלקים ופנסי תאורת היום נדלקים. פנסי תאורת היום נכבים אוטומטית כאשר אורות המעבר ("נמוכים"), אורות הדרך ("גבוהים") או פנסי החניה דולקים.

פנסי בלמים

לחץ על דוושת הבלמים ופנסי הבלמים ופנס הבלמים הגבוה יידלקו.

פנס נסיעה לאחור

הפעל את הרכב, העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) ופנס הנסיעה לאחור יידלק.

תאורת לוחית רישוי

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), העבר את מתג האורות למצב כדי להפעיל את תאורת לוחית הרישוי. התאורה משמשת להארת לוחית הרישוי בחושך.

תאורה פנימית

תאורת תקרה קדמית



1 מתג תאורת מפות: לחץ על המתג כדי להפעיל את תאורת המפות; לחץ שוב על המתג כדי לכבות.

2 מתג בקרת דלת: לחץ על המתג ואם אחת הדלתות פתוחה ונשארת פתוחה, תאורת התקרה תידלק למשך 3 דקות.

תאורת תקרה



לחץ על מתג תאורת התקרה כדי להפעיל את התאורה; לחץ שוב על המתג כדי לכבות.

תאורת תא המטען



כאשר דלת תא המטען פתוחה, תאורת תא המטען תידלק אוטומטית למשך כמה שניות. כאשר דלת תא המטען סגורה, תאורת תא המטען נכבית מיד.

כוונון גובה הפנסים הראשיים



הפעל את הרכב במצב READY (מוכן לנסיעה) כדי לכוונן את גובה הפנסים הראשיים דרך מערכת השמע.

עקוב אחריי הביתה



הפעלה: כבה את הרכב והעבר את מתג האורות למצב AUTO (אוטומטי). לחץ על לחצן הנעילה שעל המפתח החכם כאשר הרכב בסביבה חשוכה והרכב יינעל בהצלחה. אורות המעבר ("נמוכים") יידלקו אוטומטית למשך 27 שניות. לחץ על לחצן הנעילה שעל המפתח החכם כדי להפעיל שוב את הפעולה.

כיבוי: כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה): לחץ על לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח החכם כאשר מתג האורות אינו במצב AUTO (אוטומטי) או שהזמן שהוגדר לא חלף; פעולת "עקוב אחריי הביתה" תיכבה אוטומטית. אורות המעבר ("נמוכים") ייכבו מיד.

שים לב

יש להגדיר את פעולת "עקוב אחריי הביתה" דרך מערכת השמע (לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע").

איתור הרכב



הפעלה: כאשר הרכב כבוי, הפעל את המצב האוטומטי של הפנסים הראשיים. כאשר הרכב נמצא בסביבה חשוכה, לחץ על לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח החכם ואורות המעבר ("נמוכים") יידלקו למשך כמה שניות. לחץ על לחצן שחרור הנעילה כדי להפעיל שוב את הפעולה.

כיבוי: הפעל את הרכב, כבה את הפנסים הראשיים (OFF) או המתן עד לחלוף זמן הפעולה; פעולת מיקום הרכב תיכבה אוטומטית ואורות המעבר ("נמוכים") ייכבו מיד.

פנסים ראשיים חכמים (IHC) (אם קיימים)

העבר את הרכב למצב READY (מוכן לנסיעה) ואת מתג האורות למצב AUTO (אוטומטי). כאשר אורות המעבר ("נמוכים") נדלקים אוטומטית, הזז את ידית האיתות קדימה ושחרר אותה. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-40 קמ"ש, המחוון הלבן יידלק בלוח המחוונים והפנסים הראשיים החכמים (IHC) יפעלו; המערכת מפעילה/מכבה אוטומטית את אורות הדרך ("גבוהים") בהתאם לתנאי הדרך והתנועה.

כאשר הפנסים הראשיים החכמים (IHC) פועלים, אורות הדרך ("גבוהים") נדלקים או מהבהבים והמחוון הלבן שבלוח המחוונים נכבה. הזז את ידית האיתות קדימה ושחרר אותה; הפנסים הראשיים החכמים (IHC) יפעלו שוב.

שים לב

- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, הפנסים הראשיים החכמים (IHC) מכבים אוטומטית את אורות הדרך ("גבוהים").
- כאשר עוצמת תאורת הסביבה גבוהה מדי, הפנסים הראשיים החכמים (IHC) מכבים אוטומטית את אורות הדרך ("גבוהים").
- בעת הפעלת פנסי האיתות השמאליים/הימניים, הפנסים הראשיים החכמים (IHC) לא יכולים להפעיל/לכבות אוטומטית את אורות הדרך ("גבוהים").
- הגדרת הפנסים הראשיים החכמים (IHC) מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

הצטברות אדים בתוך הפנסים

במזג אוויר קר או לח עלולים להצטבר אדים בתוך הפנסים בגלל הפרש הטמפרטורות שבין החלק הפנימי והחלק החיצוני של הפנס. האדים שבתוך הפנסים ייעלמו בהדרגה לאחר הפעלת הפנסים לזמן מה. זו תופעה רגילה. אדים אלה אינם משפיעים על פעולתה של מערכת התאורה. האדים שבתוך הפנסים נעלמים בתוך 30 דקות מרגע הפעלת אורות המעבר ("נמוכים") ואורות הדרך ("גבוהים"). לאחר זמן מה, האדים נעלמים מעצמם. זו תופעה רגילה.

אזהרה

- יש לפעול בהתאם להנחיות לחציית מים (לדוגמה עומק המים, מהירות וכו') כדי למנוע חדירת מים אל תוך הפנסים.
- לאחר הסרת המכסה המגן של הפנס יש להתקינו במקומו כדי למנוע חדירת מים.
- בעת החלפת נורה, יש להתקין את חלקי הפנס כהלכה. בעת התקנת המכסה האחורי, בדוק את טבעת האטימה וודא שהיא נקייה. אחרת מים ואבק עלולים לחדור אל תוך הפנסים.
- חל איסור מוחלט לשטוף את תא המנוע ואת הפנסים בעזרת מתקן שטיפה בלחץ גבוה. הלחץ הגבוה של המים עלול לגרום להשתחררות או נפילת הפנסים, מים יחדרו אל תוך פתח האוורור ומחבר רתמת החיווט; במקרה זה הלחות עלולה להצטבר לפרק זמן ממושך ולגרום לתקלה.

2-7. מושבים

משענות ראש



כוונון משענת הראש למעלה: משוך אותה למעלה לגובה המתאים.

כוונון משענת הראש למטה: דחף את משענת הראש למטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.



הסרת משענות הראש: משוך את משענת הראש למעלה תוך כדי לחיצה על 2 לחצני שחרור הנעילה.

התקנת משענות הראש: הצב את רגלי משענת הראש בתוך חורי ההתקנה ודחף אותה כלפי מטה עד לנעילתה. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן שחרור הנעילה בעת הורדת משענת הראש.

אזהרה

- אין לכוונן את משענות הראש במהלך הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.
- ודא שמשענת הראש נעולה היטב לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.

מושבים קדמיים

תנוחת ישיבה נכונה

המושבים, משענות הראש, חגורות הבטיחות וכריות האוויר מסייעות בהגנה על הנוסעים. השתמש בהם כהלכה כדי לשפר את רמת ההגנה.



שב כאשר משענת הגב נוטה מעט לאחור (25° היא הזווית האידאלית) והצמד את הגב אל משענת הגב.

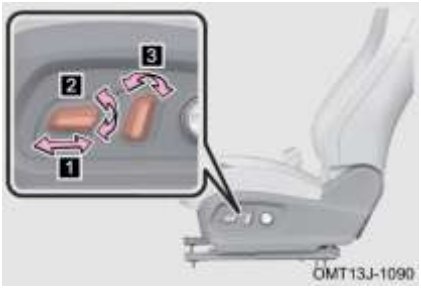
יש לוודא שהמושבים הקדמיים אינם קרובים מדי ללוח המכשירים. במהלך הנהיגה, הנהג צריך לאחוז בגלגל ההגה כאשר ידיו מעט כפופות. גם הרגליים אמורות להיות מעט כפופות כדי שיהיה ניתן ללחוץ על הדוושות במלואן. כוונן את משענות הראש כהלכה כך שחלקה העליון של משענת הראש יהיה בקו אחד עם חלקו העליון של הראש.



חגורת הכתף אמורה לעבור במרכז הכתף וקרוב לחזה, הרחק מהצוואר; חגורת המותניים אמורה לעבור על הירכיים ולא על הבטן.

מושב חשמלי

■ כוונון המושב החשמלי



1 כוונון המושב קדימה ואחורה

הזז את הלחצן קדימה ואחורה כדי להזיז את המושב.

2 כוונון גובה המושב

הזז את הקצה האחורי של הלחצן למעלה ולמטה כדי לכוונן את המושב למעלה ולמטה.

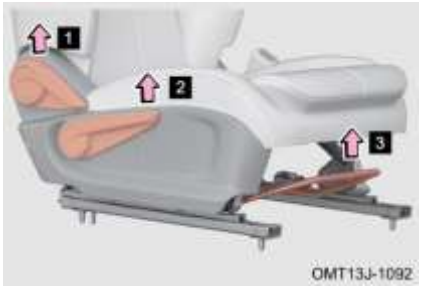
3 כוונון זווית משענת הגב

הזז את הקצה העליון של הלחצן קדימה ואחורה כדי לכוונן את זווית משענת הגב.

זהירות
אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושב במהלך כוונונו, אחרת הדבר יגרום נזק למושב.

אזהרה
• אין לכוונן את המושב במהלך הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית. • הימנע מהטיית משענת הגב יותר מהדרוש; חגורות הבטיחות מספקות את ההגנה המקסימלית במקרה של התנגשות חזיתית או אחורית כאשר משענות הגב של מושב הנהג ושל מושב הנוסע הקדמי נוטות מעט לאחור והם יושבים צמוד אליהן.

■ מושב ידני (אם קיים)



1 כוונון זווית משענת הגב

הישען על משענת הגב ומשוך את ידית כוונון משענת הגב למעלה. כוונן את משענת הגב לזווית הרצויה על ידי שינוי זווית ההטיה של גופך. שחרר את הידית לאחר ההגעה לזווית הרצויה. לאחר מכן הישען לאחור כדי לוודא שמשענת הגב נעולה כהלכה.

2 כוונון גובה המושב

משוך את ידית הכוונון למעלה או דחף אותה למטה כדי לכוונן את גובה המושב.

3 כוונון המושב קדימה ואחורה

מתחת למושב יש ידית המשמשת לכוונון המושב קדימה ואחורה. משוך מעלה את הידית והזז את המושב קדימה ואחורה. כוונן את המושב למצב הרצוי ושחרר את הידית. לאחר מכן הזז את המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהוא נעול כהלכה.

שים לב
לכוונן תמיכת המותניים יש מגבלה. שחרר את הלחצן כאשר הכוונן מגיע אל המגבלה.

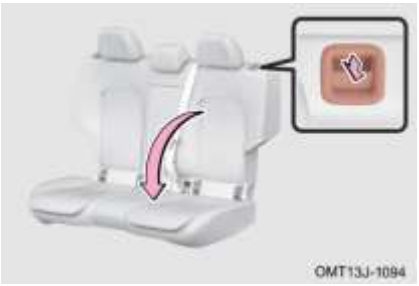
זהירות
אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושב במהלך כוונונו, אחרת הדבר יגרום נזק למושב.

אזהרה
• אין לכוונן את המושב במהלך הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית. • הימנע מהטיית משענת הגב יותר מהדרוש; חגורות הבטיחות מספקות את ההגנה המקסימלית במקרה של התנגשות חזיתית או אחורית כאשר משענות הגב של מושב הנהג ושל מושב הנוסע הקדמי נוטות מעט לאחור והם יושבים צמוד אליהן.

מושב אחורי

קיפול משענת הגב (קיפול המושב הימני מתבצע באופן דומה)

כוונן את גובה משענות הראש, הסר אותן אם יש צורך בכך וסגור את משענת היד האמצעית. לאחר מכן משוך את ידית כוונון משענת הגב השמאלית קדימה ומשוך את משענת הגב קדימה כדי לקפל אותה למטה לאט. בצורה זו ניתן להגדיל את תא המטען.



שים לב
בעת קיפול משענת הגב, ודא שחגורת הבטיחות החיצונית עוברת לצד משענת הגב כדי לא לגרום לה נזק.

אזהרה

- אין לכוונן את המושב במהלך הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.
- אין לקפל את משענות הגב במהלך הנהיגה.
- אין לאפשר לנוסעים לשבת על משענת הגב המקופלת או בתוך תא המטען במהלך הנסיעה.
- אין לאפשר לילדים להיכנס אל תוך תא המטען.
- היזהר שידייך לא ייתפסו בעת קיפול משענות הגב האחוריות.
- כוונן את המושב הקדמי לפני קיפול משענות הגב האחוריות כך שהמושב הקדמי לא יפריע למשענות הגב האחוריות בעת קיפולן.
- לאחר החזרת משענת הגב למצבה המקורי, ודא שהיא נעולה במקומה על ידי משיכתה קדימה ואחורה.
- אם משענת הגב אינה נעולה כהלכה, הסימון האדום שעל כפתור נעילת משענת הגב יהיה גלוי לעין; ודא שהסימון האדום אינו נראה לעין.

חימום מושב

חימום מושבים (אם קיים)



הפעל את הרכב ולחץ על לחצן חימום המושב הקדמי שבמסך מיזוג האוויר; בחר באפשרות seat - heating (מושב - חימום); החימום פועל ב-3 עוצמות שונות. עם כל לחיצה על הלחצן, עוצמת החימום יורדת ברמה אחת. לחיצה רביעית תכבה את חימום המושב.

אוורור מושב

אוורור מושבים קדמיים (אם קיים)

הפעל את הרכב ולחץ על לחצן אוורור המושב האחורי שבמסך מיזוג האוויר; בחר באפשרות ventilate - seat (מושב - אוורור); האוורור פועל ב-3 עוצמות שונות. עם כל לחיצה על הלחצן, עוצמת האוורור יורדת ברמה אחת; לחיצה רביעית תכבה את אוורור המושב.



שים לב
אין אפשרות להפעיל בו-זמנית את חימום המושב הקדמי ואוורור המושב הקדמי.

2-8. חגורות בטיחות

חגורות בטיחות

הנהג והנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם תמיד ובהתאם להנחיות. אי-ציות להנחיה זו עלול להגדיל את הסיכוי לחבלה קשה במקרה של תאונה. בדוק את חגורת הבטיחות באופן קבוע. אם יש תקלה כלשהי בחגורת הבטיחות, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.



אם הנהג ו/או הנוסע הקדמי לא חוגרים את חגורת הבטיחות שלהם: כאשר מהירות הרכב היא עד 25 קמ"ש, המחוון האדום שבלוח המחוונים נדלק; כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-25 קמ"ש, המחוון האדום שבלוח המחוונים מהבהב וצליל אזהרה נשמע.

אם נוסע במושב האחורי אינו חוגר את חגורת הבטיחות כהלכה: כאשר מהירות הרכב היא 25 קמ"ש ומעלה, המחוון יהבהב בלוח המחוונים למשך כמה שניות ולאחר מכן יישאר דולק וצליל אזהרה יישמע.

הערה: המחוון האדום נדלק כאשר חגורת הבטיחות האחורית המתאימה אינה חגורה; הוא נכבה כאשר חגורת הבטיחות האחורית המתאימה נחגרת.

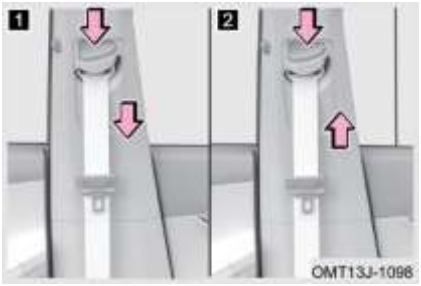
שים לב

התרעת חגורת הבטיחות במושב הנוסע הקדמי היא אופציה. שים לב למצב הרכב בפועל.

כאשר נוסע במושב האחורי לא חוגר את חגורת הבטיחות, המחוון האדום שבלוח המחוונים נדלק. המחוון הירוק נדלק לאחר שאחד מהנוסעים במושב האחורי חגר את חגורת הבטיחות שלו. כאשר כל חגורות הבטיחות חגורות, המחוון נכבה.

שימוש נכון בחגורת הבטיחות

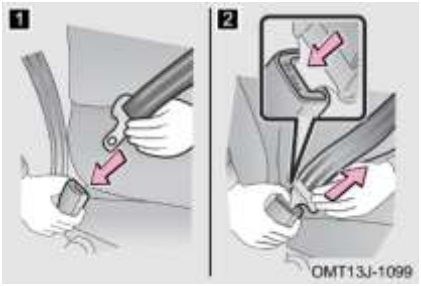
שלב 1: כוונן את גובה חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים.



1 כוונן למטה: דחף את לחצן כוונון חגורת הבטיחות כלפי מטה תוך כדי לחיצה עליו.

2 כוונן למעלה: דחף את לחצן כוונון חגורת הבטיחות כלפי מעלה תוך כדי לחיצה עליו.

שלב 2: חגור/שחרר את חגורת בטיחות.



1 חגירת חגורת הבטיחות: הכנס את הלשונית אל תוך האבזם עד להישמע נקישת נעילה.

2 שחרור חגורת הבטיחות: לחץ על לחצן השחרור. אם לא ניתן לגלול את חגורת הבטיחות בצורה חלקה, משוך אותה החוצה וודא שהיא אינה מפותלת. ודא שחגורת הבטיחות נגללת בצורה חלקה.

שים לב

- חגורת הבטיחות מיועדת לשימושו של נוסע אחד בלבד. אין להשתמש בחגורת הבטיחות כדי לחגור יותר מנוסע אחד, כולל ילדים.
- חגורת הבטיחות תינעל בעת משיכת חגורת הבטיחות במהירות או כאשר הרכב עומד בשיפוע ולכן יש למשוך אותה לאט.

זהירות

- ודא שאבזם חגורת הבטיחות ממוקם כהלכה ונעול במקומו, אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה גופנית.
- אין להשתמש בחגורת הבטיחות אם האבזם שלה משוחרר; אחרת חגורת הבטיחות לא תגן על הנוסעים במקרה של בלימה פתאומית או תאונה.

שלב 3: כוונן את מצב חגורות הבטיחות.

כדי לכוונן את זווית משענת הגב, שב זקוף והישען לאחור. העבר את חגורת הירכיים נמוך ככל הניתן ולרוחב אגן הירכיים ולא על הבטן. לאחר מכן משוך את חגורת הכתף כלפי מעלה כך שהיא תהיה צמודה לכתף ולא תבוא במגע עם הצוואר או עם שולי הכתף.



חגור את חגורת הבטיחות לאחר כוונון המושב הידני למצב המתאים; אם חגורת הבטיחות נכנסת בטעות אל תוך ידית כוונון המושב, הוצא אותה מיד אחרת הדבר עלול לגרום לנזק או לשחיקת חגורת הבטיחות.



זהירות

- יש להושיב ילדים במושבים האחוריים ולהשתמש במושב בטיחות מתאים המותקן ברכב בהתאם להנחיות המתאימות.
- הימנע מלבישת בגדים שאינם צמודים במהלך הנהיגה. הם עלולים למנוע חגירה נכונה של חגורת הבטיחות ועלולים להשפיע על יכולת ההגנה שלה.
- אין להטות את המושב יותר מהדרוש לקבלת תנוחת נהיגה נוחה. חגורות הבטיחות פועלות בצורה היעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים ישיבה זקופה ונשענים על משענת הגב.
- ודא שחגורת הכתפיים עוברת במרכז הכתף. אין להעביר את חגורת הכתפיים מתחת לזרוע. יש להרחיק את החגורה מהצוואר ולא לאפשר לה לרדת מהכתף. אי-ציות להנחיה זו עלול לפגוע ביעילות ההגנה של חגורת הבטיחות בתאונה.
- חגורת ירכיים גבוהה מדי ורופפת עלולה לגרום למוות או לחבלה קשה במקרה של תאונה או כל אירוע חריג אחר.

חגורת הבטיחות עם שלוש נקודות עיגון במושב האמצעי בשורה השנייה



בעת הכנסת הלשונית הקטנה אל תוך האבזם הקטן במושב השמאלי בשורה השנייה, השתמש במברג שטוח שקצהו עטוף בסרט או בחומר דומה כדי ללחוץ על הנקודה המתוארת באיור ומשוך את הלשונית הקטנה החוצה.

שים לב
כאשר משענת הגב מקופלת, יש לשחרר את חגורת הבטיחות עם שלוש נקודות העיגון שבמושב האמצעי בשורה השנייה, אחרת היא תינעל ולא יהיה ניתן להוציא אותה.

תחזוקת חגורת הבטיחות



בדוק את חגורת הבטיחות באופן קבוע ואתר קרעים, בלאי, רפיון או מתיחות (לאחר תאונה לדוגמה). אם חגורת הבטיחות פגומה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

זהירות
• אין לאפשר למים לחדור אל תוך מנגנון הגלילה או אל תוך האבזם. • אין להשתמש בכימיקלים, במים רותחים, במלבין או בצבע בעת שטיפת חגורת הבטיחות. • יש לשטוף את חגורת הבטיחות בעזרת חומר ניקוי עדין או מים פושרים ולייבש אותה באוויר. אין לנקות תוך כדי חימום. • אין לנסות לתקן או לשמן את מנגנון הגלילה או האבזם של חגורת הבטיחות או לתקן את חגורת הבטיחות בכל צורה שהיא; היצרן לא יישא באחריות לכל תקלה שנגרמה כתוצאה מכך.

אזהרה
• אם רכבך היה מעורב בתאונה קשה וגם אם לא נראה שנגרם נזק לחגורת הבטיחות, עליך ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • ודא שהחגורה והלשונית נעולות ושהחגורה אינה מפותלת. אם חגורת הבטיחות אינה פועלת כהלכה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או להשליך את חגורות הבטיחות לאשפה. כל פעולה בחגורת הבטיחות תתבצע במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

חגורות בטיחות - אמצעי זהירות

■ חגורות בטיחות וילדים - אמצעי זהירות

חגורות הבטיחות שברכבך מיועדות לנוסעים בוגרים. השתמש במושב הבטיחות המתאים עד שהילד גדול דיו כדי לחגור את חגורת הבטיחות שברכב (לפרטים עיין בסעיף "מושבי בטיחות לילדים" שבפרק זה). כאשר הילד גדול דיו כדי להשתמש בחגורת הבטיחות שברכב, יש לפעול בהתאם להוראות השימוש בחגורת הבטיחות. אם הילד גדול מדי ואינו יכול לשבת במושב הבטיחות, עליו לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות של הרכב.


OMT13J-1103

ודא שחגורת הכתף עוברת במרכז הכתף של הילד. יש להרחיק את החגורה מהצוואר של הילד ולא לאפשר לה לרדת מהכתף. אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או אף למוות במקרה של תאונה.

אם אינך משתמש במושב בטיחות לילד (לדוגמה: הילד עומד על המושבים או רוכן עליהם, הילד יושב על ברכי אחד הנוסעים, אחד הנוסעים מחזיק את הילד בידיו). הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות במקרה של תאונה.

■ השימוש בחגורת הבטיחות על ידי נשים הרות - אמצעי זהירות


OMT13J-1104

יש להתייעץ עם רופא ולחגור את חגורת הבטיחות כהלכה. נשים הרות צריכות להעביר את חגורת הירכיים נמוך ככל הניתן ועל פרקי הירכיים בדומה לשאר הנוסעים. יש להעביר את חגורת הכתף במרכז הכתף ולהצמידה אל החזה; יש לוודא שהיא אינה עוברת באזור הבטן. אם חגורת הבטיחות אינה חגורה כהלכה, הדבר עלול לגרום לחבלות קשות או למוות במקרה של תאונה.

אזהרה
• לאחר הכנסת הלשונית, ודא שהלשונית והאבזם נעולים ושחגורת הירכיים והכתף אינן מפותלות. • אין להכניס מטבעות, קליפסים וכו' אל תוך האבזם כדי לא לפגוע בפעולתו. • אם חגורת הבטיחות אינה פועלת כהלכה, היא לא תוכל להגן על הנוסעים מפני חבלה קשה או מוות. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

קדם-מותחן חגורת הבטיחות (אם קיים)



1. קדם-מותחן חגורת הבטיחות מתוכנן לסייע לכרית האוויר הקדמית במקרה של תאונה קשה.
2. ייתכן שהקדם-מותחן לא יפעל במקרה של תאונה קלה או תאונה צדדית.
3. במקרה של תאונה קשה, קדם-מותחן חגורת הבטיחות עשוי לפעול גם אם אין נוסע במושב הקדמי.
4. כאשר קדם-מותחן חגורת הבטיחות מופעל, מנגנון הגלילה מהדק במהירות את חגורת הבטיחות כדי לרסן היטב את הנוסע.
5. כאשר קדם-מותחן חגורת הבטיחות מופעל, הוא עשוי להרעיש ולפלוט כמות קטנה של גז לא רעיל. הגז שנוצר אינו גורם לשרפה והוא אינו מזיק בדרך כלל.

אזהרה
• כאשר קדם-מותחן חגורת הבטיחות מופעל, מחוון התקלה בכרית האוויר יידלק ולא יהיה ניתן לגלול/למשוך את חגורת הבטיחות. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • אין לשנות, להסיר, להכות או לפתוח את קדם-מותחן חגורת הבטיחות, חיישן כרית האוויר וחיווט המערכת. אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות במקרה של תאונה.

מגבלת הפעולה

ייתכן שקדם-מותחן חגורת הבטיחות לא יפעל כהלכה במקרים הבאים:

- שינוי במערכת המתלים.
- שינוי בחלקו הקדמי של הגוף.
- תיקון קדם-מותחן חגורת הבטיחות או מכלול מסוים הנמצא לידו.
- מכלול קדם-מותחן חגורת הבטיחות או האזור שסביבו נפגעו.
- בחלקו הקדמי של הרכב הותקן מגן קדמי או כל אמצעי אחר.

2-9. מושבי בטיחות לילדים

מושבי בטיחות לילדים

סטטיסטיקות תאונות מראות שהילדים יהיו בטוחים יותר כשהם יושבים בשורה השנייה וכשהם מרוסנים כהלכה בהשוואה לילדים היושבים במושב הקדמי. בחר במושב בטיחות המתאים לרכב, לגיל הילד ולמידותיו. (חגורת הבטיחות שברכב עומדת בתקנים בין-לאומיים והיא מתוכננת לגוף של ילד בגובה העולה על 1.5 מ'. אם גובהו של הילד נמוך מ-1.5 מ', חגורת הבטיחות עלולה לפגוע בצוואר שלו בצורה קשה במקרה של תאונה).

ספר זה כולל הוראות להתקנת מושבי בטיחות לילדים (ISOFIX). יש לפעול בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות לילד.

אזהרה

- אין להתקין את מושב הבטיחות בעזרת חגורת הבטיחות לבדה. השתמש תמיד בהתקן הקיבוע הסטנדרטי של מושב הבטיחות שבשורה השנייה.
- מושב הבטיחות אמור לעמוד בתקני הבטיחות המקומיים. אנו לא נישא באחריות לכל תאונה שנגרמה כתוצאה משימוש במושב בטיחות לילד.
- כדי לספק הגנה יעילה במקרה של תאונה ועצירה פתאומית, חובה לרסן את הילד כהלכה בעזרת חגורת בטיחות או מושב בטיחות המותקן בשורה השנייה בהתאם לגיל הילד ולמידותיו. החזקת הילד בידיים אינה מהווה תחליף למושב בטיחות.

קבוצות מושבי בטיחות

מושבי הבטיחות לילדים צריכים לעמוד בתקני הבטיחות המקומיים המתייחסים למושבי בטיחות ולמערכות הגנה על ילדים (ECE R44/R129); מושבי הבטיחות התקניים נושאים מדבקת אישור מקומית ומדבקה כתומה לאחר בדיקתם לפי תקן ECE R44/R129. מדבקה זו מכילה מידע כגון קבוצת המשקל, רמת ISOFIX ואישור מושב הבטיחות.

טבלת מושבי בטיחות לילדים

	מיקום המושב					
מיקום המושב	נהג	נוסע קדמי		שורה שנייה, מושב שמאלי	שורה שנייה, מושב אמצעי	שורה שנייה, מושב אמצעי ימני
		כרית האוויר של הנוסע פועלת	כרית האוויר של הנוסע מנוטרלת			
מושב המתאים לשימוש עם חגורה (כן/לא)	לא	לא	כן	כן	כן	כן
מושב מסוג i-Size (כן/לא)	לא	לא	לא	כן	לא	כן
מושב המתאים לקיבוע צדדי (L1/L2)	לא	לא	לא	לא	לא	לא
מושב בטיחות הגדול ביותר הפונה לאחור (R1/R2X/R2/R3)	לא	לא	לא	R1/R2X/ R3/R2	לא	R1/R2X/ R3/R2
מושב בטיחות הגדול ביותר הפונה לפנים (F1/F2X/F2/F3)	לא	לא	לא	F1/F2X/ F3/F2	לא	F1/F2X/ F3/F2
מושב הגבהה ("בוסטר") הגדול ביותר (B2/B3)	לא	לא	לא	B2/B3	לא	B2/B3

הערה:

1. קטגוריות מושבי הבטיחות מבוססות על תקן ECE R16/R44/R129; באפשרותך לראות לאיזו קטגוריה שייך מושב הבטיחות במפרט המושב. מושב הבטיחות חייב להתאים לגיל הילד, למשקלו ולמידות גופו.
2. אם אתה חייב להתקין את מושב הבטיחות במושב הנוסע הקדמי, זכור לכבות את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. כוונן את מושב הנוסע הקדמי למצב הגבוה ביותר והזז אותו לאחור ככל הניתן לפני שאתה מתקין עליו מושב בטיחות.
3. חל איסור להתקין מושב בטיחות עם בסיס תמיכה או עם רגלי תמיכה במושב האמצעי בשורה השנייה.

מושבי בטיחות לילדים - אמצעי זהירות



מדבקה זו מודבקת על מגן השמש של הנוסע הקדמי והיא משמשת להזכיר לך שהרכב מצויד בכרית אוויר קדמית (SRS). שים לב להנחיות שלהלן:

- אם התקנת מושב בטיחות הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, חובה לכבות את כרית האוויר של הנוסע; עיין בסעיף "הפעלה ונטרול של כרית האוויר של הנוסע הקדמי".
- בשום מקרה אין לשנות את מבנה התקן הקיבוע של מושב הבטיחות או את חגורת הבטיחות של הרכב.
- אין להתקין את מושב הבטיחות בעזרת חגורת הבטיחות לבדה. השתמש תמיד בהתקן הקיבוע הסטנדרטי של מושב הבטיחות שבשורה השנייה.

באחריות הנהג לפעול על פי ההוראות המצורפות ובהתאם להוראות של יצרן מושב הבטיחות לילד.

מושבי בטיחות מומלצים

- השתמש רק במושבי בטיחות העומדים בתקן ECE R44 או ECE R129. עיין באישור המצורף למושב הבטיחות.
- בעת השימוש במושב בטיחות, קרא בעיון את הוראות היצרן המצורפות למושב הבטיחות ופעל על פי הוראות ההתקנה כדי לוודא שמושב הבטיחות מותקן כהלכה.
- אנו ממליצים על מושבי הבטיחות הבאים.

גובה הילד/קבוצת משקל	שם	יצרן	סוג קיבוע
40-83 ס"מ	Pearl 360 ו-FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX עם רגל תמיכה
76-105 ס"מ	Pearl 360 ו-FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX עם רגל תמיכה
100-150 ס"מ	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX וחגורת הבטיחות של הרכב
137-150 ס"מ	Booster Max R129	GRACO	חגורת הרכב

הערה:

בעת השימוש ב-Britax Römer KidFix i-Size:

- יש לוודא שמערכת ה-SICT הותקנה בהתאם להוראות מושב הבטיחות.
- הכנס את חגורת הירכיים של הרכב אל תוך המגן. אין להכניס את חגורת הכתף של הרכב אל תוך המגן.

רצועת קשירה עליונה



דגם זה מצויד בנקודות עיגון לרצועת הקשירה העליונה הממוקמות בגב המושבים האחוריים.

לפני השימוש ברצועת הקשירה העליונה, הסר את משענת הראש של המושב ואת כיסוי תא המטען. הצב את מושב הבטיחות על המושב, חבר את רצועת הקשירה העליונה אל נקודת העיגון והדק אותה היטב. עיין בהוראות של יצרן מושב הבטיחות.

שים לב

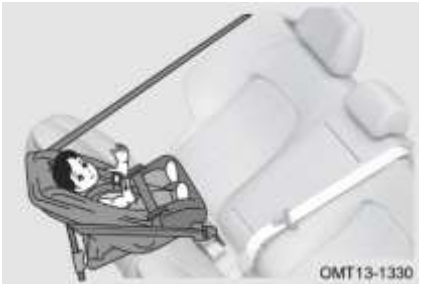
- ודא שכל משענות הראש שהוסרו מאוחסנות בצורה בטוחה.
- לאחר התקנה נכונה של מושב הבטיחות ורצועת הקשירה העליונה, ניתן להתקין בחזרה את כיסוי תא המטען.

אזהרה

ודא שנקודת העיגון של רצועת הקשירה העליונה חוברה כהלכה. התקנה לא נכונה עלולה לגרום לילד לחבלה קשה.

■ מושב בטיחות הפונה לאחור

מושב בטיחות הפונה לאחור מותקן כשהוא פונה לעבר חלקו האחורי של הרכב. התקן את מושב הבטיחות הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי רק כאשר כרית האוויר כבויה. מומלץ להשתמש במושב בטיחות הפונה לאחור עד גיל 4.



■ מושב בטיחות הפונה לפנים

מושב בטיחות הפונה לפנים מותקן כשהוא פונה לעבר חלקו הקדמי של הרכב. מומלץ להשתמש במושב בטיחות הפונה לפנים מעל גיל 4.

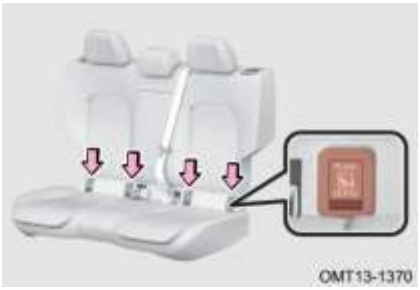


■ מושב הגבהה ("בוסטר")

ילדים גדולים שאינם נכנסים למושב הבטיחות יכולים לשבת במושבים החיצוניים שבשורה השנייה תוך שימוש במושב הגבהה ("בוסטר") המחובר אל נקודות העיגון התחתונות או תוך שימוש בחגורת הבטיחות כמתואר בהוראות יצרן המושב.

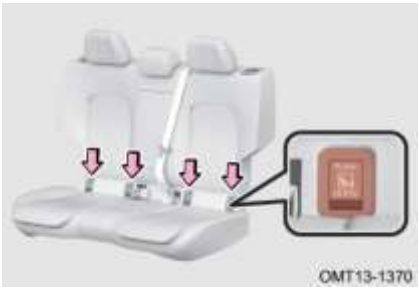


מושבי בטיחות לילדים



המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בנקודות עיגון מסוג ISOFIX / i-Size. מיקומיהן של נקודות העיגון מופיעות על משענת הגב (ראה איור). לחץ על האזור המסומן בכיתוב PUSH כדי להשתמש בנקודות העיגון.

התקנת מושבי בטיחות לילדים



שלב 1: אתר את נקודות העיגון ISOFIX.



שלב 2: לחץ על האזור המסומן בכיתוב PUSH כדי להשתמש בנקודות העיגון.

שלב 3: הצב את מושב הבטיחות על המושב האחורי החיצוני.

שלב 4: חבר את התקן ה-ISOFIX אל נקודת העיגון. פתח את רגל התמיכה של מושב הבטיחות אם יש צורך בכך.

2. לפני הנהיגה



שלב 5: כאשר יש צורך ברצועת הקשירה העליונה, חבר אותה כהלכה לנקודת העיגון והדק אותה.

הערה: אם כיסוי תא המטען מותקן, עליך להסירו כדי לחבר את רצועת הקשירה העליונה אל נקודת העיגון.

הערה: עיין בהוראות מושב הבטיחות בעת אבטחת רצועת הקשירה העליונה.

שים לב

- אם משענת הראש מפריעה לתהליך ההתקנה, ניתן להסירה מהמושב שעליו מותקן מושב הבטיחות.
- לאחר חיבור רצועת הקשירה העליונה אל נקודת העיגון, זכור להדק ולאבטח אותה. לקבלת הנחיות ספציפיות לחיבור והידוק רצועת הקשירה העליונה של מושב הבטיחות, יש לפעול בדיוק בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות.
- לפני התקנת מושב הבטיחות עם רצועת קשירה עליונה, חובה להסיר תחילה את משענת הראש. משענת הראש תגביל או תמנע את חיבור רצועת הקשירה העליונה. נוסף על כך, חובה להסיר תחילה את כיסוי תא המטען.

אזהרה

- אין לכוונן את המושב לאחר התקנת מושב בטיחות.
- מומלץ להתקין את מושב הבטיחות על המושב האחורי החיצוני.
- אין לחבר יותר ממושב בטיחות אחד אל נקודת עיגון אחת.
- אין לאפשר לרצועת הקשירה העליונה לחצות או לעבור על משענת הראש; יש להדק את רצועת הקשירה העליונה לאחר התקנתה. התקנה לא נכונה עלולה לגרום לילד לחבלה קשה.
- חובה להסיר את כיסוי תא המטען לפני התקנת מושב הבטיחות וחיבורו לנקודות העיגון.
- אם נגרם נזק להתקן החיבור אל נקודת העיגון או אם הופעל עליו עומס גבוה מדי במהלך תאונה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- אם מושב הנהג מפריע להתקנתו הנכונה של מושב הבטיחות במושב האחורי הנמצא מאחורי מושב הנהג, התקן את מושב הבטיחות על המושב האחורי שמאחורי הנוסע הקדמי.
- אין להשתמש בנקודת העיגון כדי לאבטח חפצים אחרים למעט מושב בטיחות. אנו לא נישא באחריות לכל תאונה שנגרמה בצורה זו.
- אם מושב הבטיחות אינו מקובע כהלכה במקומו, הילד או הנוסעים עלולים להיפגע בצורה קשה או אף למות במקרה של תאונה.
- ודא שרצועת הקשירה העליונה מחוברת כהלכה ובדוק שמושב הבטיחות מאובטח על ידי דחיפתו ומשיכתו בכיוונים שונים. פעל בהתאם להוראות ההתקנה של יצרן מושב הבטיחות. אם מושב הבטיחות אינו מותקן כהלכה, הילד עלול להיפגע בצורה קשה או אף למות במקרה של תאונה.

אזהרה

- אם מושב הבטיחות המותקן במושב האחורי מפריע למושב הקדמי וכל הכוונונים בוצעו כהלכה, אין להתקין את מושב הבטיחות במושב רכב זה; הילד והנוסע עלולים להיפגע בצורה קשה או אף למות במקרה של תאונה.
- מושב הבטיחות צריך להיות מאובטח ומקובע היטב תמיד אל מושב הרכב גם כאשר הוא אינו בשימוש; אין להניח מושבי בטיחות שאינם מקובעים על מושבי הרכב.

הפעלה ונטרול של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם קיימת)



מתג הפעלת/נטרול כרית האוויר ממוקם בלוח המכשירים בצד הנוסע וניתן לראות אותו כאשר דלת הנוסע הקדמי פתוחה.

■ נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי

העבר את המתג למצב OFF (מנוטרלת) על ידי משיכת המתג החוצה; כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת ומחוון מצב הכיבוי יידלק.

■ הפעלת כרית האוויר של הנוסע הקדמי

סובב את המתג ממצב OFF (מנוטרלת) למצב ON (פועלת) כדי להפעיל מחדש את כרית האוויר של הנוסע הקדמי; מחוון מצב ההפעלה יידלק. כעת ניתן לשבת בבטחה במושב הנוסע הקדמי.

מחוון מצב כרית האוויר



1 מחוון מצב נטרול
2 מחוון מצב הפעלה

אזהרה
• זכור להפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי כאשר נוסע מבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי. באחריות הנהג לוודא שמצב כרית האוויר של הנוסע מתאים לנוסע שבמושב הקדמי. • אם עליך להתקין מושב בטיחות הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, חובה לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או אף למוות של הילד במקרה של תאונה.

תזכורת ילדים במושב האחורי (אם קיימת)

הקדמה

פעולה זו מבוססת על רדאר גלים. לאחר כיבוי הרכב ונעילתו, הרדאר בודק אם יש ילד בתוך הרכב. המערכת תתריע אם היא מזהה ילד במושב האחורי ותעדכן את האנשים הנמצאים מסביב לרכב על ידי הפעלת מהבהבי החירום והתרעות קוליות.

לאחר נעילת הרכב, המערכת תתחיל לבדוק מיד אם יש ילד בתוך הרכב. אם היא מזהה ילד, תישלח אזהרה בתוך 10 שניות לאחר נעילת הרכב וכל התהליך יימשך 5 שניות או עד לביטולו.

לאחר התזכורת הראשונה, אם הדלת עדיין סגורה והמערכת מזהה שעדיין יש ילדים בתוך הרכב, תזכורת נוספת תתבצע כ-85 שניות מסיום התזכורת הראשונה; התזכורת השנייה תתבצע במחזוריות של 60 שניות. בכל מחזור, מהבהבי החירום יפעלו וצליל אזהרה יישמע למשך 30 שניות ולאחר מכן פעולתם תיפסק למשך 30 שניות נוספות. הפעולה תחזור על עצמה עד לביטול התזכורת.

אם התזכורת הראשונה הופעלה למשך יותר מ-5 דקות והמערכת מזהה ילד בתוך הרכב, תזכורת שלישית תופעל והאפליקציה או הטלפון הנייד יציגו הודעה על כך שיש ילד ברכב: " Dear user, it has been detected that there are individuals and pets left in your vehicle. Please return to your vehicle immediately." (משתמש יקר, המערכת זיהתה שיש אנשים ובעלי חיים בתוך רכבך. חזור לרכבך מיד).

כיבוי זמני של המערכת

ניתן לכבות זמנית את המערכת. בתוך תפריט Vehicle comfort (נוחות רכב) יש מתג כיבוי זמני לפעולה זו. באפשרותך לכבות את פעולת התזכורת בעזרת מתג זה כאשר זמנית אין צורך בתזכורות. מכל מקום, המתג יחזור למצב "פועל" כברירת מחדל בעת הפעלת הרכב הבאה.

אזהרה
אין להשאיר ילדים בתוך הרכב ללא השגחה.

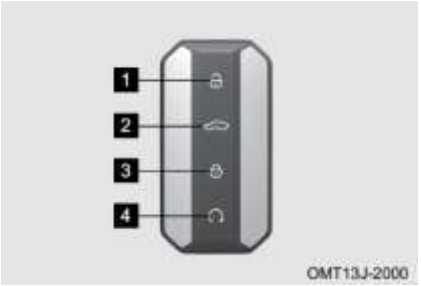
3-1. מידע על המפתח
מידע על המפתח 64
החלפת סוללת המפתח 65
טווח הקליטה 66
כניסה ללא מפתח 68
אבטחת הרכב 69
מערכת משבת מנוע (אימובלייזר) 71
התנעה מרחוק 71
3-2. דלתות
מתג נעילת דלתות 72
שחרור נעילת הדלתות בעזרת הידית הפנימית 73
מתג מכני בדלת 74
3-3. חלונות
חלונות חשמליים 75
הפעלה מרחוק של החלונות 77
פעולת הגנה מפני עומס יתר 77
3-4. חלון גג חשמלי
חלון גג חשמלי (אם קיים) 78
פעולת הגנה מפני עומס יתר בחלון הגג (אם קיימת) 79
3-5. מערכת שמע
תצוגת שמע 80
מרכז רכב 81
לחצני שמע 87
זיהוי קולי (אם קיים) 87
קישוריות 88
3-6. מערכת מיזוג אוויר
מיזוג אוויר אוטומטי 91
מצב חכם (אם קיים) 95
בחירת מצב הפעולה 95
הגדרות מיזוג האוויר 96
בקרת פתחי יציאת האוויר 97
פעולת החימום של מיזוג האוויר 97
פעולת הקירור של מיזוג האוויר 98
3-7. מטען אלחוטי
מטען אלחוטי (אם קיים) 100
3-8. ידיות אחיזה ו-ווי מעילים
ידיות אחיזה 101
ווי מעילים (אם קיימים) 101
3-9. ווים
ווים 102
3-10. תא אחסון
תא אחסון 103
3-11. שקע חשמלי
שקע חשמלי 106
שקע USB 107
3-12. מגיני שמש, מראות איפור וקליפסים לכרטיסים
מגיני שמש, מראות איפור וקליפסים לכרטיסים 108
3-13. מכסה מנוע
פתיחה/סגירה של מכסה המנוע 109
3-14. דלת תא מטען
דלת תא מטען 109
פתיחה בחירום של דלת תא המטען 112
3-15. מכסה מכל דלק
מכסה מכל דלק 113

3-1. מידע על המפתח

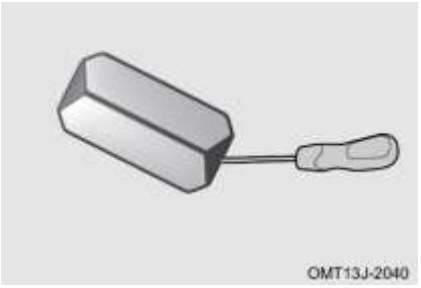
מידע על המפתח

מפתח חכם

המפתח החכם משמש לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות ולפתיחת דלת תא המטען ממרחק של כ-20 מ' מהרכב (ללא מכשולים).



1 לחצן שחרור נעילה
2 לחצן פתיחת דלת תא המטען
3 לחצן נעילה
4 לחצן התנעה מרחוק



ניתן להשתמש במפתח המכני שבתוך המפתח החכם כדי לנעול/לשחרר את נעילת הדלתות במקרה חירום לאחר פתיחת מכסה המפתח החכם בעזרת מברג שטוח והוצאת המפתח המכני. לאחר השימוש החזר אותו למקומו המקורי (לפרטים, עיין בסעיף "דלת").

מגבלת הפעולה

■ ייתכן שהמפתח החכם לא יפעל כהלכה במקרים הבאים:

- יש באזור יותר ממפתח חכם אחד.
- המרחק שבין הרכב והמפתח החכם גדול מ-20 מ'.
- המפתח החכם בא במגע עם עצם מתכתי או מכוסה על ידו.
- המפתח החכם נמצא ליד מכשיר חשמלי (לדוגמה טלפון נייד, מחשב אישי).
- המפתח נמצא ליד מכשירי קשר הפועלים בתדר הזהה לזה של מפתח השלט.
- המפתח נמצא ליד מתקנים הפולטים גלי רדיו חזקים (לדוגמה אנטנות שידור, תחנת רדיו, תחנת כוח, שדה תעופה, תחנת רכבת).

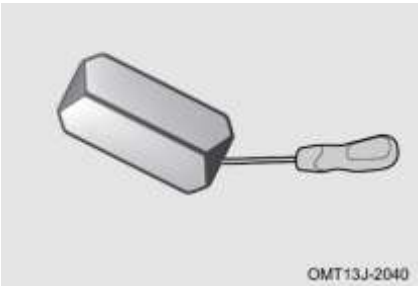
זהירות

- מוצר זה פועל בתדר רדיו נמוך ופעולתו עלולה להשתבש על ידי חשיפה לשירותי רדיו שונים או לקרינה המגיעה ממכשירים תעשייתיים, מדעיים ורפואיים.
- אין לשנות את תדר השידור, להגדיל את הספק השידור (כולל התקנת מגבר הספק אלחוטי בתדר רדיו) או להתקין אנטנת שידור חיצונית ללא אישור.
- אין להפר את כללי התקשורת האלחוטית; במקרה של הפרעה, עצור מיד את השימוש ונקוט באמצעים הדרושים כדי למנוע את ההפרעה לפני שתמשיך בשימוש.

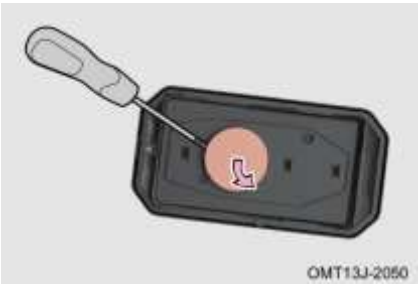
■ אם אחד מהמצבים שלהלן מתרחש, ייתכן שסוללת המפתח החכם חלשה או התרוקנה:

- מרחק הפעולה של השלט רחוק יורד בהדרגה.
- השלט רחוק אינו פועל גם כאשר אין הפרעות.
- ההודעה "Smart key battery power is low" (סוללת המפתח החכם חלשה) מופיעה בלוח המחוונים.

החלפת סוללת המפתח



שלב 1: פתח את מכסה המפתח החכם בעזרת מברג שטוח וכסה את קצה המברג בסרט.



שלב 2: פתח את מכסה הסוללה בעזרת מברג שטוח וכסה את קצה המברג בסרט.

שלב 3: התקן סוללה חדשה כאשר ההדק החיובי (+) פונה כלפי מעלה.

שלב 4: התקן את מכסה הסוללה.

שלב 5: לאחר החלפת הסוללה, ודא שהמפתח החכם פועל כהלכה. אם המפתח החכם אינו פועל כהלכה, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

הגנה על הסביבה

אין להשליך סוללות ליתיום משומשות לפסולת הביתית הרגילה; יש לטפל בסוללה המשומשת בהתאם לתקנות המקומיות להגנה על הסביבה.

שים לב

- ודא שהסוללה מותקנת בקוטביות הנכונה.
- דגם סוללת המפתח החכם: סוללת ליתיום 3V-CR2032.

זהירות

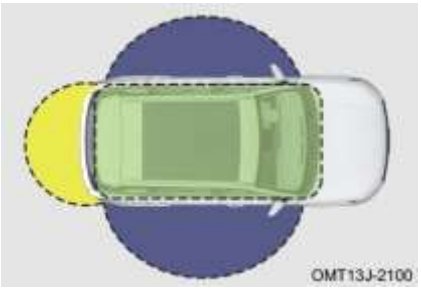
- השתמש רק בסוללה המומלצת.
- אין לכופף את המגעים בעת התקנת הסוללה.
- ודא שידיך יבשות בעת החלפת הסוללה ושאין מים בקרבה.
- אין לגעת בסוללה החדשה בידיים שמנוניות כיוון שהדבר עלול לגרום לקורוזיה בסוללה.
- אין לגעת או להזיז חלקים כלשהם בתוך המפתח החכם כיוון שהוא לא יפעל כהלכה.
- אתה עלול לגרום נזק למפתח החכם בעת החלפת הסוללה לכן מומלץ להחליף אותה במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אזהרה

אל תאפשר לילדים לבלוע את הסוללה הישנה או רכיבים אחרים; הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות של הילד.

טווח הקליטה

אזור זיהוי



אזור התנעה או הפעלה/כיבוי

התנע את המנוע או הפעל/כבה את הרכב כאשר המפתח החכם בתוך הרכב.

אזור נעילה/שחרור נעילה

נעל את הדלתות או שחרר את נעילתן כאשר המפתח החכם נמצא בטווח הקליטה של האנטנה.

אזור פתיחת דלת תא המטען

פתח את דלת תא המטען כאשר המפתח החכם נמצא בטווח הקליטה של האנטנה.

שים לב

האנטנה יכולה לזהות את המפתח החכם הנמצא במרחק של עד 1.5 מ'. לכן בעת השימוש במערכת הכניסה ללא מפתח או במתג התנעת/הדממת המנוע, ודא שהמרחק שבין המפתח החכם ובין האנטנה עומד בדרישה.

אזור חישה אוטומטית (אם קיים)



אזור ההפעלה החכמה של תאורת הכניסה

התקרב אל הרכב כאשר המפתח החכם עליך; תאורת הכניסה תידלק.

אזור נעילה בהתרחקות

צא מהרכב כאשר המפתח החכם עליך; הדלתות יינעלו אוטומטית.

אזור שחרור נעילה בהתקרבות

התקרב אל הרכב כאשר המפתח החכם עליך; נעילת הדלתות תשתחרר אוטומטית.

שים לב

- לאחר היציאה מהרכב ודא שכל ארבע הדלתות ודלת תא המטען סגורות, אחרת פעולת הנעילה האוטומטית לא תפעל.
- הפרעות סביבתיות עלולות להשפיע על פעולת המפתח החכם כגון מערכת הכניסה ללא מפתח, תאורת הכניסה, שחרור הנעילה בהתקרבות, נעילה בהתרחקות וכו'. אם המערכות לא פועלות כהלכה, השתמש בשיטות אחרות (לדוגמה שחרור נעילה ידנית, שחרור נעילה מרחוק) כדי לנעול את הרכב, לשחרר את נעילתו או להתניע את המנוע.

מגבלת הפעולה

■ ייתכן שלא יהיה ניתן לזהות את המפתח החכם במצבים שלהלן:

- המפתח החכם נמצא בתוך תא המטען.
- בעת נעילת הדלתות, המפתח החכם קרוב מדי לחלון או לגג.
- בדוק אם המפתח החכם נמצא ליד מקור אלקטרומגנטי חזק (לדוגמה מכשיר קשר, טלפון וכו').

כניסה ללא מפתח

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) ואפשרות שחרור הנעילה בהתקרבות והנעילה בהתרחקות מופעלת דרך מערכת השמע - הגדרות רכב - מפתח חכם.


OMT13J-2120

שחרור נעילת הדלתות

התקרב אל הרכב כאשר המפתח החכם עליך; תאורת קבלת הפנים תידלק, המערכת תזהה אוטומטית את המפתח החכם ונעילת הדלתות תשתחרר.


OMT13J-2130

נעילת הדלתות

התרחק מהרכב כאשר המפתח החכם עליך; המערכת תזהה אוטומטית את המפתח החכם ותנעל את הדלתות אוטומטית.


OMT13J-2140

שים לב

פעולת שחרור הנעילה בהתקרבות/הנעילה בהתרחקות נכבית 3 ימים לאחר נעילת הרכב. הפעלה מחדש של הרכב תפעיל מחדש את פעולת שחרור הנעילה בהתקרבות/נעילה בהתרחקות.

זהירות

- אין להניח את המפתח החכם ליד מחשב, עכבר אלחוטי, טלפון וכו'; הדבר עלול להשפיע על חיישן הנעילה/שחרור הנעילה.
- פעולת הנעילה של המפתח החכם פועלת רק כאשר הרכב כבוי, כל הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורים לגמרי והמפתח החכם אינו נמצא בתוך הרכב.
- פעולת הנעילה האוטומטית לא תפעל לאחר היציאה מהרכב וסגירת כל הדלתות ודלת תא המטען אם המפתח החכם נמצא בתוך הרכב או אם המפתח החכם אינו נמצא סביב הרכב במרחק של כ-2.5 מ' מהרכב.
- אם המפתח החכם נמצא במרחק הגדול מ-2.5 מ', פנסי האיתות לא יהבהבו והצופר לא יפעל (חיווי לכך שהנעילה בוצעה); עליך לבדוק אם הרכב ננעל.
- לאחר הפעלת פעולת הנעילה/שחרור הנעילה האוטומטית של המפתח החכם וכאשר המפתח החכם נמצא ליד הרכב: הרכב יינעל אוטומטית למשך יותר מ-3 דקות אם המפתח נשאר במקומו למשך 3 דקות נוספות כדי להגן על המצבר; המפתח החכם ייכבה זמנית ויפעל שוב רק לאחר פתיחת אחת הדלתות או דלת תא המטען וסגירתן.

אבטחת הרכב

הפעלת הנעילה



■ מצב נעילה

כבה את הרכב וסגור את ארבע הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען.

הנעילה בוצעה בהצלחה: פנסי האיתות מהבהבים פעם אחת והצופר פועל פעם אחת. הנעילה נכשלה: פנסי האיתות מהבהבים פעמיים והצופר לא פועל.

הנעילה בוצעה בהצלחה: פנסי האיתות מהבהבים פעם אחת והצופר פועל פעם אחת.

הנעילה לא בוצעה בהצלחה: פנסי האיתות מהבהבים פעמיים והצופר לא פועל.

■ נעילה פסיבית

אם הדלתות ודלת תא המטען לא נפתחות בתוך 30 שניות לאחר שחרור נעילת הרכב, הרכב יינעל שוב אוטומטית.

שים לב

- הגדרת חיווי הנעילה מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".
- הנעילה הפסיבית לא תפעל אם אתה פותח אחת מארבע הדלתות או אם אתה פותח את דלת תא המטען.
- לאחר הפעלת פעולת היציאה מהרכב ונעילתו, יציאה מהרכב עם המפתח והתרחקות ממנו למרחק של 3.5 מ' לפחות, פנסי האיתות יהבהבו והרכב יינעל. אם אין זה המצב, בדוק אם המפתח נשאר בתוך הרכב.

זהירות

- אין אפשרות לנעול את הרכב אם מתג ההצתה אינו כבוי.
- אם ארבע הדלתות סגורות ודלת תא המטען או מכסה המנוע לא סגורים לגמרי, הנעילה המרכזית לא תנעל את הרכב.
- אם דלת תא המטען ומכסה המנוע סגורים ואחת הדלתות אינה סגורה, הנעילה המרכזית לא תנעל את הרכב.

מערכת משבת מנוע (אימובלייזר)

מערכת משבת מנוע (אימובלייזר)

המפתח החכם כולל שבב אלקטרוני בתוכו. אם המפתח החכם אינו מקודד עם יחידת האבטחה של המנוע, לא יהיה ניתן להתניע את המנוע. ייתכן שמערכת משבת המנוע (אימובלייזר) לא תפעל כהלכה במקרים הבאים:

- המפתח החכם בא במגע עם עצם מתכתי.
- אין לשנות או להסיר את מערכת משבת המנוע (אימובלייזר).
- המפתח החכם קרוב מדי או בא במגע עם מפתח חכם של רכב אחר.

זהירות

- אין לקודד את המפתח החכם בעצמך אחרת מערכת משבת המנוע (אימובלייזר) עלולה שלא לפעול כהלכה.
- אם לא ניתן להתניע את המנוע אולם המתנע פועל כהלכה, ייתכן שיש הפרעות בפעולת מערכת משבת המנוע (אימובלייזר); צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון של הרכב; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

התנעה מרחוק

כאשר הרכב כבוי (מצב OFF) ונעול והמפתח החכם אינו בתוך הרכב, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה או על לחצן ההתנעה מרחוק שעל המפתח החכם; המנוע יידלק ומיזוג האוויר יפעל אוטומטית; הרכב ייכבה אוטומטית 10 דקות לאחר התנעת המנוע מרחוק.

שים לב

- ודא שאין נוסעים בתוך הרכב (כולל נהג) בעת התנעת המנוע מרחוק.
- בעזרת ההתנעה מרחוק ניתן לשחרר את נעילת הרכב אולם לא ניתן לנעול אותו.
- המרחק מהרכב בעת השימוש בפעולת ההתנעה מרחוק לא יעלה על מרחק ההפעלה הרגיל של המפתח החכם.
- 10 דקות לאחר ההתנעה מרחוק הרכב ייכבה; ניתן להתניע את המנוע מרחוק שוב, אולם לאחר 10 דקות נוספות יהיה עליך להפעיל את מתג ההצתה כדי להשתמש שוב בפעולה.
- ייתכן שלא יהיה ניתן להשתמש בפעולות מסוימות לאחר התנעת המנוע מרחוק (לדוגמה מתג האורות, מתג המגבים, מערכת השמע); לחץ על דוושת הבלמים כאשר המפתח החכם עליך וצא ממצב ההתנעה מרחוק כדי לחזור לפעולה רגילה.

מתג נעילת דלתות



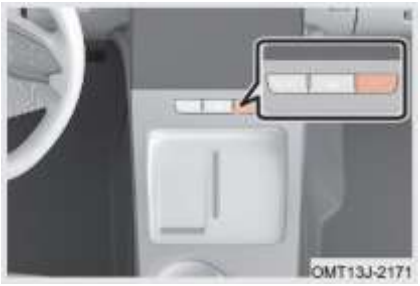
כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), לחץ על לחצן הנעילה המרכזית דרך מערכת השמע כדי לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן.

כדי לנעול את הרכב, לחץ על הלחצן כאשר נעילת הרכב משוחררת וכל הדלתות סגורות.

כדי לשחרר את נעילת הרכב, לחץ על הלחצן כאשר הרכב נעול וכל הדלתות סגורות.



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) הפעל את הפעולה Automatic lock (נעילה אוטומטית) דרך מערכת השמע; הדלתות יינעלו אוטומטית כאשר כל הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורות ומהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש.



לחץ על הלחצן 🔒 בתוך הרכב כדי לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן.

שים לב
הדלת תינעל אוטומטית כאשר כל הדלתות סגורות ומהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש.

שחרור נעילת הדלתות בעזרת הידית הפנימית

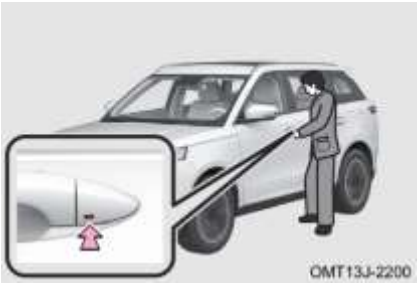


כדי לפתוח את הדלת, שחרר את נעילת הדלתות ומשוך את הידית הפנימית של הדלת. כדי לפתוח את הדלת כאשר הדלתות נעולות, משוך את הידית הפנימית של הדלת פעם אחת כדי לשחרר את נעילת הדלת ולאחר מכן משוך אותה שוב.

מתג מכני בדלת

אין אפשרות לנעול את הרכב או לשחרר את נעילתו כאשר המצבר התרוקן; במקרה זה, ניתן לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן בעזרת המתג המכני שבדלת.

נעילה/שחרור נעילה של דלת הנהג בצורה ידנית



שלב 1: הכנס את המפתח המכני אל תוך החור שמתחת למכסה ידית הדלת השמאלית הקדמית. הסר את המכסה בעזרת המפתח.

שלב 2: הכנס את המפתח המכני אל תוך חור מפתח הדלת השמאלית הקדמית, סובב את המפתח בכיוון השעון כדי לנעול את הדלת או נגד כיוון השעון כדי לשחרר את נעילת הדלת.

נעילת הדלת הימנית הקדמית/הדלתות האחוריות



פתח את הדלת, הכנס את המפתח המכני אל תוך צילינדר המנעול והזז את לחצן המנעול כלפי מטה כדי לנעול את הדלת.

שים לב
• אם לא ניתן לנעול/לשחרר את נעילת הדלתות בצורה חשמלית, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • בעת השימוש במנעול המכני, ודא שכל הדלתות נעולות. במקרה של תקלה, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

נעילת ילדים



נעילת הילדים נמצאת בחלקן הפנימי של הדלתות האחוריות.

נעילה: השתמש במפתח המכני וסובב אותו בכיוון החץ כדי לנעול את נעילת הילדים.

שחרור נעילה: השתמש במפתח המכני וסובב אותו בכיוון המנוגד לכיוון החץ כדי לשחרר את נעילת הילדים.

אזהרה

- המערכת אינה מחליפה את הנעילה המרכזית.
- ודא שכל הדלתות סגורות לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.
- הפעל תמיד את נעילת הילדים כדי למנוע מילדים היושבים במושבים האחוריים לפתוח את הדלתות בשוגג במהלך הנסיעה.
- אם נעילת הילדים מופעלת, הרכב היה מעורב בתאונה ויש נוסעים בתוך הרכב ואין אפשרות לפתוח את הדלתות האחוריות מבפנים, ניתן לפתוח אותן מבחוץ.
- אין להשאיר ילדים או בעלי חיים בתוך הרכב במזג אוויר חם כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות והחלונות סגורים. הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או אף למוות כתוצאה מעליית הטמפרטורה.

3-3. חלונות

חלונות חשמליים

מתג חלון חשמלי



הפעל את מתג החלון החשמלי כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה):

1 משוך את המתג למעלה במלואו כדי לסגור את החלון אוטומטית; לחץ על המתג כדי לעצור את תנועת החלון.

2 לחץ על המתג למטה במלואו כדי לפתוח את החלון אוטומטית; לחץ שוב על המתג כדי לעצור את תנועת החלון.

3 משוך את המתג למעלה עד לעצירה הראשונה כדי לסגור את החלון; שחרר את המתג כדי לעצור את תנועת החלון.

4 לחץ על המתג למטה עד לעצירה הראשונה כדי לפתוח את החלון; שחרר את המתג כדי לעצור את תנועת החלון.

שים לב

- רק דגמים בעלי פעולת הגנה מפני עומס יתר בחלון כוללים את פעולת סגירת החלון בלחיצה אחת.
- בעת התנעת המנוע לא יהיה ניתן להפעיל את החלונות כיוון שהתנעת המנוע דורשת זרם חשמלי גבוה.
- ניתן להפעיל את החלונות החשמליים הקדמיים בתוך דקה אחת מרגע כיבוי הרכב.
- אין אפשרות לפתוח את החלון או לסגור אותו במלואו לאחר היציאה מהרכב כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה לזמן ממושך. במקרה זה שחרר את המתג והפעל אותו שוב; חזור על הפעולה 3-5 פעמים.

אזהרה

- כדי למנוע חבלה, באחריות הנהג להנחות את כל הנוסעים כיצד לפתוח/לסגור את החלונות החשמליים ולמנוע מהילדים להפעילם; יש לוודא שהרכב כבוי לפני היציאה ממנו.
- היזהר במיוחד בעת סגירת החלונות; אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לחבלה קשה. כלי רכב ללא פעולת הגנה מפני עומס יתר: בעת סגירת החלון, חלקי גוף עלולים להימחץ ולגרום לחבלה קשה. כלי רכב עם פעולת הגנה מפני עומס יתר: המערכת עשויה לפעול כדי להגן על חלקי גופו של הנוסע. אולם ייתכן שהמערכת לא תפעל במקרה של עצם דק או רך; הדבר עלול לגרום לחבלה קשה.

מתג נטרול חלונות הנוסעים



לחץ על מתג נטרול חלונות הנוסעים; המחוון שבמתג יידלק ומתגי חלונות הנוסעים ינוטרלו. לאחר הנטרול, רק המתגים שבדלת הנהג יאפשרו להפעיל את חלונות הנוסעים (מומלץ להשתמש בפעולה זו כאשר יש ילדים בתוך הרכב). לחץ שוב על המתג כדי לבטל פעולה זו; המחוון ייכבה.

הפעלה מרחוק של החלונות

פתיחה מרחוק של החלונות

לחץ לחיצה ארוכה על לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח החכם כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות סגורות; כל החלונות ייפתחו אוטומטית. החלונות ייעצרו בעת שחרור לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח החכם או בעת פתיחת אחת הדלתות.

סגירה מרחוק של החלונות (אם קיימת)

לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה שעל המפתח החכם כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות סגורות; כל החלונות ייסגרו אוטומטית. נעילה/שחרור נעילה של הדלתות במהלך הסגירה האוטומטית של החלונות תגרום לעצירתם.

שים לב
במקרה של תקלה במהלך הסגירה מרחוק של החלונות, פנסי האיתות יהבהבו והצופר יפעל כדי לציין שהחלונות לא נסגרו כהלכה.

אזהרה
לפני סגירת החלונות מרחוק, בדוק היטב את הרכב כדי לוודא שסגירת החלונות לא תגרום לחבלה גופנית.

פעולת הגנה מפני עומס יתר

פעולת הגנה מפני עומס יתר של החלון

אם החלון נתקל במכשול במהלך סגירתו וההתנגדות עולה על ערך מסוים, החלון ייעצר וייפתח מעט; כדי לסגור את החלון, הסר את המכשול ונסה שוב.

ביטול פעולת ההגנה מפני עומס יתר

אם החלון נתקל במכשול שוב, החלון ייעצר ופעולת ההגנה מפני עומס יתר תתבטל. ודא שאין מכשולים בעת סגירת החלון.

פעולת הגנה מפני התחממות

אם החלון נפתח ונסגר שוב ושוב, פעולת ההגנה מפני התחממות תנטרל את החלון כדי להגן על המנוע. המנוע יחזור לפעול כרגיל לאחר שהטמפרטורה חזרה לרמה תקינה. פעולה זו לא תשפיע על שאר פעולות החלון.

פעולת לימוד ידנית

אם פעולת סגירת החלון האוטומטית ופעולת ההגנה מפני עומס יתר לא פועלות, יש לבצע את הפעולות שלהלן. ודא שאין מכשולים במסלול תנועת החלון במהלך פעולת הלימוד.

שלב 1: הפעל את הרכב (מצב READY).

שלב 2: הזז את מתג החלון כדי לסגור את החלון במלואו, החזק אותו במצב זה למשך 2 שניות ולאחר מכן שחרר את המתג.

שלב 3: הזז את מתג החלון כדי לפתוח את החלון במלואו, החזק אותו במצב זה למשך 2 שניות ולאחר מכן שחרר את המתג.

שלב 4: הזז את מתג החלון כדי לסגור את החלון במלואו ולאחר מכן נסה להשתמש בפעולת הסגירה האוטומטית.

שלב 5: אם לא ניתן לסגור את החלון בצורה אוטומטית, חזור על הפעולות המפורטות מעלה.

שים לב

- אם לא ניתן להשתמש בפעולת סגירת החלון האוטומטית לאחר ביצוע הפעולות שלעיל, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- נהיגה בכבישים עם בורות או כבישים משובשים עלולה לפגוע בפעולת הדלתות. במקרה זה החלונות עלולים להיפתח בעת סגירתם האוטומטית. הסבירות לכך נמוכה וזו תופעה רגילה.

זהירות

- אם המצבר נותק ולאחר מכן חובר מחדש, פעולת סגירת החלונות האוטומטית ופעולת ההגנה מפני עומס יתר לא יפעלו.
- פעולת ההגנה מפני עומס יתר היא פעולת בטיחות. אל תנסה לבדוק את פעולתה בעזרת עצמים שונים, בשיטות שונות או עם חלקי גוף מסוימים. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום נזק למנגנון החלון או לחבלה גופנית.
- בעת סגירת החלון, ודא שאזור תנועת החלון פנוי גם אם החלון מצויד בפעולת ההגנה מפני עומס יתר. אם החלון נתקל בחפץ דק ולא יכול לזהות אותו, פעולת ההגנה מפני עומס יתר לא תפעל. אם אצבע או יד נתפסת בחלון, תיתכן חבלה קשה מאוד.

3-4. חלון גג חשמלי

חלון גג חשמלי (אם קיים)

הקדמה

השתמש במתג שבתקרה כדי לפתוח ולסגור את חלון הגג וכדי להטות אותו למעלה ולמטה.

שיטת הפעלה



■ פתיחת/סגירת חלון הגג

הזז את המתג לאחור כאשר וילון השמש סגור; וילון השמש ינוע למצבו האמצעי. הזז את המתג שוב כדי לפתוח את וילון השמש במלואו.

הזז את המתג לפנים כאשר וילון השמש פתוח במלואו; וילון השמש ינוע למצבו האמצעי. הזז את המתג שוב כדי לסגור את וילון השמש במלואו.

זהירות
• לפרטים בדבר הזיהוי הקולי, עיין בפרק "מערכת שמע". • אם פעולת ההגנה מפני עומס יתר אינה פועלת כהלכה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אזהרה
לפני סגירת חלון הגג, בדוק היטב את הרכב כדי לוודא שסגירתו לא תגרום לחבלה גופנית.

פעולת הגנה מפני עומס יתר בחלון הגג (אם קיימת)

פעולת הגנה מפני עומס יתר

חלון הגג נעצר כאשר הוא מזהה התנגדות בעוצמה מסוימת במהלך סגירתו. כאשר חלון הגג נפתח אופקית, הוא יחזור למצב פתיחה חלקית. כאשר חלון הגג פתוח במצב אנכי, הוא יחזור למצב הטיה.

אזהרה
יש להרחיק חלקי גוף או חפצים שונים מאזור חלון הגג במהלך פתיחתו וסגירתו גם כאשר הוא מצויד בפעולת הגנה מפני עומס יתר.

פעולת הגנה מפני התחממות

אין להפעיל את חלון הגג שוב ושוב בפרק זמן קצר אחרת המנוע יתחמם ויעבור למצב הגנה מפני התחממות. לאחר מכן חלון הגג לא יפעל. ההגנה מפני ההתחממות תפסיק לפעול אוטומטית לאחר התקררות המנוע.

תצוגת שמע



1 לחצן דף הבית

לחץ כדי לעבור למסך הראשי של המערכת. לחץ שוב כדי לעבור למסך האפליקציות.

2 לחצן הגדרות רכב

לחץ כדי לעבור אל מסך הגדרות הרכב של הפעולה הרלוונטית.

שים לב

- בדגמים מסוימים הרדיו תומך בפעולת RDS.
- הלחצנים משתנים בהתאם לתצורת הרכב. שים לב לתצורת הרכב בפועל.

בקרה מהירה



נעילת הדלתות: נעילה/שחרור נעילה של הדלתות.

דלת תא מטען: פתיחה/סגירה.

נעילת החלונות: הפעלה/כיבוי של נעילת הילדים/חלונות הנוסעים.

כוונון וילון השמש: 0%-100%

מצב נהיגה: ECO (חיסכון), Normal (רגיל), Sport (ספורט).

שחרר נעילה בהתקרבות ונעילה בהתרחקות: הפעלה/כיבוי.

פתיחת דלת תא המטען בעזרת המפתח החכם: הפעלה/כיבוי.

השהיית הפנסים הראשיים: הפעלה/כיבוי.

פנסים ראשיים חכמים (IHBA): הפעלה/כיבוי.

קבלת פנים בהתקרבות: הפעלה/כיבוי.

כוונון גובה הפנסים הראשיים: 0, 1, 2, 3.

אנרגיה חדשה



עוצמת מחזור אנרגיה: נמוכה, בינונית וגבוהה.

מחוון EV (רכב חשמלי): הפעלה/כיבוי.

נתוני תצרוכת אנרגיה.

הגדרות רכב



התאמה אישית של לחצני גלגל ההגה.

כוונון גובה פתיחת דלת תא המטען: 1.3-1.8 מ'.

רגישות המגבים: נמוכה, רגילה, גבוהה ומקסימלית.

הגדרות נעילת דלתות: תאורה, אורות וצופר.

נעילה אוטומטית: הפעלה/כיבוי.

שחרור נעילת דלת הנהג בלבד: הפעלה/כיבוי.

תזכורת שירות: הפעלה/כיבוי.

מטען אלחוטי: הפעלה/כיבוי.

תזכורת טלפון ברכב: הפעלה/כיבוי.

שינוי כוח ההיגוי בהתאם למצב הנהיגה: הפעלה/כיבוי.

מצב כוח היגוי: בינוני/ספורט.

בקרת גובה בבלימה: הפעלה/כיבוי.

רגישות בקרת גובה בבלימה: נמוכה/גבוהה.

תחושת הבלימה מקושרת למצב הנהיגה: הפעלה/כיבוי.

מצב תחושת הבלימה: בינוני, ספורט.

איפוס לחץ ניפוח: איפוס, ביטול.

קיפול אוטומטי של מראות הצד: הפעלה/כיבוי.

זיהוי ילדים ברכב: הפעלה/כיבוי.

מערכות עזר לנהג



אזהרת סטייה מנתיב: הפעלה/כיבוי.
מצב התרעה: צליל, רטט, צליל+רטט.
רגישות: מאוחרת, מוקדמת.
מניעת סטייה מנתיב: הפעלה/כיבוי.
מערכת עזר לשמירת נתיב בחירום (ELK): הפעלה/כיבוי.
אזהרה דלת פתוחה: הפעלה/כיבוי.
זיהוי שטח מת: הפעלה/כיבוי.
התרעת התנגשות אחורית: הפעלה/כיבוי.
התרעת מערכת ניטור הנהג: הפעלה/כיבוי.

תזכורת כיבוי מערכת השיוט המשולבת (ICA): הפעלה/כיבוי.
מידע להתחלת נסיעה: הפעלה/כיבוי.
מערכת עזר להגבלת מהירות: הפעלה/כיבוי.
מצב התרעת מערכת העזר להגבלת מהירות: כבוי, סמל וסמל+צליל.
התרעת שינוי הגבלת מהירות: הפעלה/כיבוי.
מערכת בקרת מהירות חכמה: הפעלה/כיבוי.
מערכת חכמה למניעת התנגשות: הפעלה/כיבוי.
אזהרת התנגשות קדמית (FCW): הפעלה/כיבוי.
אזהרת התנגשות קדמית
רגישות: מוקדמת, רגילה, מאוחרת.
בלימת חירום אוטומטית: הפעלה/כיבוי.
מערכת עזר לתנועה חוצה אחורית: הפעלה/כיבוי.

תאורת אווירה



הגדר את צבע תאורת האווירה, את עוצמת תאורת האווירה, את הקישור למצב הנהיגה ולקצב המוזיקה.

Bluetooth



Bluetooth: הפעלה/כיבוי.

Bluetooth ניתן לגילוי: הפעלה/כיבוי.

צליל



ניתן להגדיר את צליל מערכת הניווט, הקול, המדיה, המוזיקה דרך bluetooth, הטלפון, ההתרעה, המוזיקה בהפעלה וצליל ברירת המחדל.

שינוי עוצמת השמע בהתאם למהירות: כבוי, נמוך, בינוני, גבוה.

כוונון הצליל וחלוקת עוצמת השמע בין הרמקולים.

הגברת צלילים: הפעלה/כיבוי.

צליל משוב בנגיעה: הפעלה/כיבוי.

סוג צליל התרעה: רגיל, מדעי וטרנדי.

שידור שיחה: הפעלה/כיבוי.

קול



מתג הפעלה: הפעלה/כיבוי.

התאמת מקור הצליל: כבויה, מצב נהיגה ידני, מצב נהיגה אוטומטי.

הצגת השיחה הקולית על המסך: הפעלה/כיבוי.

זמן שיחה רצופה: כבוי, 10 שניות, 15 שניות, 20 שניות.

תצוגה



הגדרת תמונת הרקע וכיבוי המסך.
מצב בהירות: אוטומטי, לילה, יום.
הגדרת מסך הבקרה המרכזי ולוח המחוונים.
הגבלות וידאו: הפעלה/כיבוי.
מחיקת המסך.
הגדר כדי לאפס.

מערכת



על אודות: פרטי גרסה, שם ההתקן, שטח אחסון ושחזור הגדרות המפעל.
הגדרת ניווט מונחה.
שעון 24 שעות: הפעלה/כיבוי.
תצוגת תאריך: Y-M-D, M-D-Y, D-M-Y.
כוונון אוטומטי של התאריך והשעה: הפעלה/כיבוי.
הגדרת אזור זמן.
הגדרת שפה.
יחידות תצרוכת דלק: ק"מ/ל', ל'/100 ק"מ.
הצגת פרטי הגרסה והאחסון.
שחזור הגדרות ברירת המחדל.

שים לב
ההגדרות משתנות בהתאם ללחצנים שברכב. שים לב למצב הרכב בפועל.

לחצני שמע



לחצן : לחיצה קצרה כדי לשנות את אזור תצוגת המידע שבלוח המחוונים.

לחצן הזיהוי הקולי : לחיצה קצרה כדי להפעיל את הזיהוי הקולי; לחיצה ארוכה כדי להפעיל את Siri או את CarLife (הטלפון צריך להיות מחובר).

: לחיצה קצרה כדי לעצור את ניגון המוזיקה/הרדיו.

+: לחץ כדי להגביר את עוצמת השמע.

−: לחץ כדי להנמיך את עוצמת השמע.

: לחיצה קצרה כדי לעבור לרצועה הקודמת בעת האזנה למוזיקה; לחיצה קצרה כדי לעבור לתחנה הקודמת בעת האזנה לרדיו; ניתוק שיחה.

: לחיצה קצרה כדי לעבור לרצועה הבאה בעת האזנה למוזיקה; לחיצה קצרה כדי לעבור לתחנה הבאה בעת האזנה לרדיו; מענה לשיחה.

שים לב
ההגדרות משתנות בהתאם ללחצנים שברכב. שים לב למצב הרכב בפועל.

זיהוי קולי (אם קיים)

ניתן להפעיל את הזיהוי הקולי בעזרת השיטות שלהלן כאשר מערכת השמע פועלת:

שיטה 1: אמור את מילת ההפעלה.

שיטה 2: לחיצה קצרה על לחצן הזיהוי הקולי שעל גלגל ההגה.

קישוריות

(iOS) Apple CarPlay

- שיטת חיבור



שלב 1: הפעל את ההגדרה "Listen for Hey Siri" (מילת ההפעלה היי סירי) ואת ההגדרה Press Home for Siri (לחץ על לחצן הבית כדי להפעיל את סירי) דרך הטלפון.



שלב 2: הפעל את ה-CarPlay דרך הטלפון.



שלב 3: חבר את הטלפון אל שקע ה-USB בעזרת כבל נתונים מקורי.

הערה: רק שקע ה-USB מסוג תומך בשיקוף ה-Apple CarPlay.



שלב 4: לחץ על Allow (אפשר) במסך אישור הרשאות ה-CarPlay.

שלב 5: היכנס למסך ה-Apple CarPlay.

■ חיבור אלחוטי של ה-CarPlay (אם קיים)

שלב 1: הפעל את הנקודה החמה בטלפון Apple; מערכת השמע תתחבר אל הנקודה החמה של הטלפון דרך ממשק ה-WIFI.

שלב 2: חבר את הטלפון אל מערכת השמע דרך ה-Bluetooth.

שלב 3: בחר ב-CarPlay בהתאם להודעה שמופיעה במערכת השמע או בטלפון.

שלב 4: חבר את הטלפון בהתאם להודעה שמופיעה במסך הטלפון; לאחר החיבור, תצוגת הטלפון תופיע במסך מערכת השמע.

שלב 5: היכנס למסך ה-Apple CarPlay.

(Android) Android Auto

■ שיטת חיבור



שלב 1: התקן את Google Framework.

שלב 2: התקן דרך חנות האפליקציות Google Play והפעל את Android Auto; התקן את כל התוכנות הדרושות בהתאם להודעות המערכת ועדכן את התוכניות הקיימות.



שלב 3: חבר את הטלפון אל שקע ה-USB בעזרת כבל נתונים מקורי.

הערה: רק שקע ה-USB מסוג תומך בשיקוף ה-Android Auto. הפעל את הרשאות המפתח דרך הגדרות הטלפון לפני קישור הטלפון.



שלב 4: בעת חיבור הטלפון אל הרכב בפעם הראשונה, תופיע הודעה במסך מערכת השמע; פעל בהתאם להודעה שבטלפון, עצור את הרכב והפעל את בלם החניה.

שלב 5: לחץ על Android Auto שעל מסך מערכת השמע כדי להיכנס לממשק.

■ חיבור אלחוטי של ה-Android Auto (אם קיים)

שלב 1: הפעל את מתג ה-Android Auto האלחוטי שבטלפון.

שלב 2: הפעל את הנקודה החמה Wi-Fi שבמערכת השמע.

שלב 3: חבר את מערכת השמע ואת הטלפון הנייד דרך ה-Bluetooth.

שלב 4: לאחר החיבור דרך ה-Bluetooth, תופיע הודעה המזכירה להפעיל את ה-Android Auto במערכת השמע; לחץ על START (הפעל).

מיזוג אוויר אוטומטי



1	כוונון הטמפרטורה בצד הנהג	6	לחצן מסיר אדים מהשמשה הקדמית	11	לחצן מצב אוויר מבחוץ/ מחזור אוויר
2	כוונון מהירות המאוורר	7	לחצן מסיר אדים מהשמשה האחורית/ ממראות הצד	12	לחצן מצב חכם (אם קיים)
3	לחצן מיזוג אוויר	8	לחצן מצב פנים	13	לחצן AUTO (אוטומטי - אם קיים)
4	לחצן הפעלה/כיבוי	9	לחצן מצב רגליים	14	כוונון הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי
5	לחצן סנכרון	10	לחצן מצב מסיר אדים		

הערה: הלחצנים משתנים בהתאם לתצורת הרכב. שים לב לתצורת הרכב בפועל.

שים לב
• בצע תנועת החלקה מחלקו התחתון של מסך מערכת השמע כלפי מעלה ולחץ על לחצן מיזוג האוויר שעל סרגל המצב התחתון, או לחץ על לחצן מיזוג האוויר כדי להציג את ממשק מיזוג האוויר. • אין להפעיל את מערכת מיזוג האוויר כאשר המנוע מודמם כדי לא לגרום להתרוקנות המצבר.

כוונון מהירות המאוורר

ניתן לכוונן את מהירות המאוורר בעזרת לחצני כוונון מהירות המאוורר.

לחצן מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר

ניתן לשנות את מצב פעולת המערכת על ידי לחיצה על לחצן מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר.

לחץ על לחצן מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר. אם המחוון דולק, מצב מחזור האוויר מופעל; אם המחוון כבוי, מצב האוויר מבחוץ מופעל.

השתמש במצב מחזור האוויר בתנאים שלהלן:

- בסביבה מאובקת.
- כדי למנוע חדירה של ריחות מבחוץ.
- כדי למנוע חדירה של גזי פליטה.
- כדי לקרר או לחמם במהירות את האוויר שבתוך הרכב.

לחצן מיזוג אוויר

ניתן להפעיל את מיזוג האוויר על ידי לחיצה על לחצן מיזוג האוויר.

המחוון שבלחצן נדלק כדי לציין שמדחס מיזוג האוויר פועל. המחוון שבלחצן נכבה כדי לציין שמדחס מיזוג האוויר כבוי.

לחצן הפעלה/כיבוי

ניתן להפעיל/לכבות את מערכת מיזוג האוויר בעזרת לחצן ההפעלה/הכיבוי.

מסיר אדים מהשמשה הקדמית

ניתן להפעיל את מסיר האדים מהשמשה הקדמית בעזרת הלחצן.

המחוון שבלחצן נדלק כדי לציין שמסיר האדים מהשמשה הקדמית פועל. המחוון נכבה כאשר מסיר האדים מהשמשה הקדמית כבוי.

מסיר אדים מהשמשה הקדמית: רוב זרם האוויר עובר אל השמשה הקדמית וכמות קטנה של אוויר עוברת לחלונות הצדדיים.

לחיצה על לחצן מסיר האדים מהשמשה הקדמית כאשר המאוורר כבוי תפעיל את המערכת במצב אוויר מבחוץ ואת מדחס מיזוג האוויר.

פעל כמפורט להלן כדי להסיר אדים בדרך היעילה ביותר:

שלב 1: לפני התחלת הנסיעה, ודא שחלקה הפנימי של השמשה נקי ויבש; יש לנקות אבק או מים מהשמשה.

שלב 2: כוונן עוצמת האוויר: עוצמה מקסימלית.

שלב 3: כוונן הטמפרטורה: כוונן לטמפרטורה נוחה.

שלב 4: מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר: בחר במצב אוויר מבחוץ.

שלב 5: כוונן מצב: לחץ על לחצן מסיר האדים או בחר במצב רגליים/מסיר אדים.

שלב 6: הפעל את מיזוג האוויר: המחוון שבלחצן נדלק.

שים לב

- בעת הסרת אדים במזג אוויר לח (כאשר יורד גשם או שלג): ודא שמיזוג האוויר פועל. אם מיזוג האוויר כבוי, יעילות הסרת האדים תרד.
- בעת הסרת אדים במזג אוויר לח (כאשר יורד גשם או שלג): ודא שהמערכת במצב אוויר מבחוץ. אם המערכת נמצאת במצב מחזור אוויר, יעילות הסרת האדים תרד.
- בעת הסרת אדים בחורף: הפעל את המערכת במצב אוויר מבחוץ, כוונן את פתחי האוורור שבשני צדי לוח המכשירים לעבר החלונות, וכאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-0°C, הפעל את מצב מסיר האדים.
- אם מיזוג האוויר אינו פועל, יעילות הסרת האדים תרד; פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- כדי לשפר את הנוחות בתוך הרכב לאחר הסרת כל האדים או הקרח, יש לכוונן את מצב הפעולה ואת עוצמת המאוורר כנדרש.

זהירות

- מטעמי בטיחות יש להשתמש במסיר האדים כהלכה.
- אין להשתמש במצב מחזור האוויר לפרק זמן ממושך במהלך החורף, אחרת השמשה הקדמית תתכסה מיד באדים.
- ראות לקויה תגדיל את הסיכוי לתאונה ולחבלה גופנית. לכן חשוב לוודא שהראות טובה במהלך הנסיעה.

מסיר אדים מהשמשה האחורית/ממראות הצד

לאחר הפעלת הרכב במצב READY (מוכן לנסיעה), לחץ על מסיר האדים מהשמשה האחורית; המחוון ייידלק כדי לציין שמסיר האדים מהשמשה האחורית/ממראות הצד פועל. המחוון נכבה כאשר מסיר האדים מהשמשה האחורית/ממראות הצד כבוי.

מסיר האדים נכבה אוטומטית 20 דקות לאחר הפעלתו.

זהירות
• ודא שאתה יודע כיצד להפעיל את החימום ואת מסיר האדים מהשמשה האחורית/ממראות הצד (אם קיים). • ודא שמסיר האדים מהשמשה האחורית כבוי לאחר הסרת האדים מהשמשה האחורית. • אין לשרוט או לגרום נזק לגוף החימום בעת ניקוי השמשה האחורית או מראות הצד. • מסיר האדים מהשמשה האחורית לא יפעל כאשר עוצמת המצבר חלשה כדי לאפשר את התנעת המנוע.

אזהרה
כדי למנוע כוויות, אין לגעת בשמשה האחורית או במראות הצד כאשר מסיר האדים פועל או לאחר כיבויו.

לחצן AUTO (אוטומטי - אם קיים)

ניתן להפעיל את המצב האוטומטי על ידי לחיצה על הלחצן AUTO.

בעת הפעלת מיזוג האוויר במצב האוטומטי המערכת תשלוט אוטומטית על מהירות המאוורר, על פתחי יציאת האוויר ועל טמפרטורת המערכת.

בעת שינוי מצב מחזור האוויר/אוויר מבחוץ כאשר המערכת פועלת במצב אוטומטי, שאר פעולות המערכת ימשיכו לפעול במצב אוטומטי.

ביטול המצב האוטומטי יתאפשר רק בעת כוונון ידני של מיזוג האוויר.

לחצן סנכרון

לחיצה על לחצן הסנכרון תסנכרן בין הטמפרטורה בצד הנהג והנוסע הקדמי או תבטל את הסנכרון.

מצב מסונכרן: המחוון דולק כדי לציין שמיזוג האוויר פועל באופן זהה בשני הצדדים. אין אפשרות לכוונן את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי בנפרד.

מצב לא מסונכרן: המחוון כבוי כדי לציין שמיזוג האוויר פועל באופן שונה בשני הצדדים. יש אפשרות לכוונן את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי בנפרד.

חימום השמשה הקדמית (אם קיים)

הפעל את הרכב במצב READY (מוכן לנסיעה) ולחץ על לחצן חימום השמשה הקדמית שבלוח הבקרה של מערכת מיזוג האוויר. לחץ על הלחצן שוב כדי לכבות את הפעולה.

המערכת נכבית אוטומטית 20 דקות לאחר הפעלתה.

זהירות

- אין לשרוט או לגרום נזק לגוף החימום בעת ניקוי השמשה הקדמית.
- ודא שמסיר האדים הקדמי כבוי לאחר הסרת האדים מהשמשה הקדמית.
- מסיר האדים הקדמי לא יפעל כאשר עוצמת המצבר חלשה כדי לאפשר את התנעת המנוע.

אזהרה

כדי למנוע כוויות, אין לגעת בשמשה הקדמית כאשר מסיר האדים פועל או לאחר כיבויו.

מצב חכם (אם קיים)

חימום מהיר

כל החלונות סגורים, חימום המושב פועל, המערכת נמצאת במצב אוויר מבחוץ, המאוורר פועל בעוצמת המרבית, הטמפרטורה נמצאת במצב הגבוה ביותר והאוויר יוצא דרך פתחי האוורור של הרגליים; המתן עד שהטמפרטורה בתוך הרכב מגיעה לרמה נוחה, או לחץ על לחצן זה כדי לכבות את החימום המהיר.

קירור מהיר

כל החלונות סגורים, אוורור המושב פועל, המערכת נמצאת במצב מחזור אוויר, המאוורר פועל בעוצמת המרבית, הטמפרטורה נמצאת במצב הנמוך ביותר והאוויר יוצא דרך פתחי האוורור של הפנים; המתן עד שהטמפרטורה בתוך הרכב מגיעה לרמה נוחה, או לחץ על לחצן זה כדי לכבות את הקירור המהיר.

נטרול ריחות חכם

מצב אוויר מבחוץ פועל, והמאוורר פועל בעוצמה מרבית. הפעל למשך כמה דקות או לחץ על לחצן זה כדי לכבות אוטומטית את נטרול הריחות החכם.

שים לב

חימום/אוורור המושבים אינו בהכרח חלק מהאבזור הסטנדרטי. שים לב למצב הרכב בפועל.

בחירת מצב הפעולה

ניתן לבחור במצב הפעולה בעזרת לחצן בחירת המצב (ניתן לשלב בין מצב מסיר אדים, מצב פנים ומצב רגליים) שבלוח בקרת מיזוג האוויר או שעל המסך.

מצב מסיר אדים : האוויר יוצא דרך פתח מסיר האדים.

מצב פנים : האוויר יוצא דרך פתחי האוורור שבמרכז ושבצדדים.

מצב רגליים : האוויר יוצא דרך פתח הרגליים.

שים לב
• אין אפשרות להפעיל במקביל את מצב הפנים ואת מצב מסיר האדים. • יש להפעיל את מסיר האדים אם מצטברים אדים על החלונות במהלך הנהיגה. לפרטים, עיין בסעיף "מסיר אדים מהשמשה הקדמית" שבפרק זה.

הגדרות מיזוג האוויר



ודא שהרכב פועל במצב READY (מוכן לנסיעה) כדי לשנות את הפעולות הבאות במסך הגדרות מיזוג האוויר.

מסיר אדים אוטומטי: מיזוג האוויר יפעל אוטומטית במצב הסרת אדים כאשר המערכת מזהה הצטברות אדים.

טיהור אוויר אוטומטי: מערכת טיהור האוויר תפעל אוטומטית כאשר היא מזהה שריכוז החלקיקים (PM2.5) עולה.

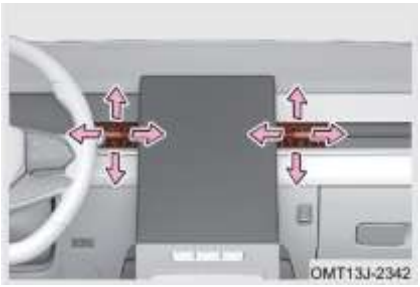
אוורור תא הנוסעים: המערכת מאוררת אוטומטית את תא הנוסעים לפני שחרור נעילת הרכב.

התאמה אישית של מיזוג האוויר: הגדרת מצב הפעולה של מיזוג האוויר (חיסכון, נוחות או חזק).

שים לב
ההגדרות משתנות בהתאם לרכב. שים לב למצב הרכב בפועל.

בקרת פתחי יציאת האוויר

פתחים מרכזיים



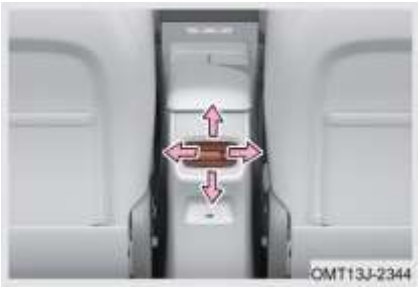
הזז את ידית כוונון הפתח המרכזי למעלה, למטה, שמאלה או ימינה בעזרת ידך כדי לכוונן את יציאת האוויר.

פתחים צדדיים



הזז את ידית כוונון הפתח השמאלי/הימני למעלה, למטה, שמאלה או ימינה בעזרת ידך כדי לכוונן את יציאת האוויר.

פתח אחורי



הזז את ידית כוונון הפתח האחורי למעלה, למטה, שמאלה או ימינה בעזרת ידך כדי לכוונן את יציאת האוויר.

פעולת החימום של מיזוג האוויר

לאחר הפעלת הרכב, כוונן את הטמפרטורה ואת עוצמת המאוורר; מומלץ לבחור בפתח האוורור שברגליים ולכבות את מיזוג האוויר (מחוון מיזוג האוויר נכבה והמדחס מפסיק לפעול), או לכוונן את הטמפרטורה ל-22°C ומעלה; לחץ על הלחצן AUTO (אוטומטי) כדי להפעיל אוטומטית את מיזוג האוויר ולחמם את תא הנוסעים לטמפרטורה נוחה.

הפעלת מצב AUTO (אוטומטי) וכוונון הטמפרטורה ל-22°C תביא את מערכת מיזוג האוויר לאיזון בין יעילות ובין תצרוכת אנרגיה. אם ברצונך לחמם את תא הנוסעים, מומלץ להפעיל את מצב AUTO (אוטומטי) ולכוונן את הטמפרטורה לערך הגבוה מ-22°C.

פעולת הקירור של מיזוג האוויר

לאחר הפעלת הרכב, לחץ על הלחצן AUTO (אוטומטי) כדי שמיזוג האוויר ישלוט אוטומטית במצב הפעולה, בעוצמת המאוורר, במצב כניסת האוויר מבחוץ/מחזור אוויר ובמערכת הקירור. כדי להתאים למבנה הגוף השונה של אנשים שונים, ניתן לאפשר לטמפרטורה שנקבעה לנוע מעט סביב 22°C וכך להשיג את אפקט הקירור האופטימלי.

הפעלת מצב AUTO (אוטומטי) וכוונון הטמפרטורה ל-22°C תביא את מערכת מיזוג האוויר לאיזון בין יעילות ובין תצרוכת אנרגיה. אם ברצונך לקרר את תא הנוסעים, מומלץ להפעיל את מצב AUTO (אוטומטי) ולכוונן את הטמפרטורה לערך הנמוך מ-22°C.

■ כדי לקרר בצורה הטובה ביותר, ודא שמסנן מיזוג האוויר נקי ואינו סתום, ולאחר מכן פעל כמפורט להלן:

1. כוונן את עוצמת המאוורר לעוצמה המרבית.
2. כוונן את הטמפרטורה לעוצמת קירור מרבית.
3. העבר את מצב כניסת האוויר למצב מחזור אוויר.
4. בחר במצב אוויר לפנים.
5. הפעל את מיזוג האוויר (מחוון מיזוג האוויר נדלק והמדחס מתחיל לפעול).

שים לב

- לכלוך וסתימה של המעבה עלולים לפגוע ביעילות הקירור; ודא שהמעבה נקי.
- כאשר האוויר מתקרר במהירות במזג אוויר חם ולח, ייתכן שיצאו אדים מפתחי האוורור; זו תופעה רגילה.
- כאשר הטמפרטורה נמוכה, בחורף לדוגמה, המדחס עשוי שלא לפעול גם כאשר המחוון דולק לאחר לחיצה על לחצן מיזוג האוויר.
- לאחר הפעלת מערכת מיזוג האוויר, ייתכן שמים יטפטפו מתחת לרכב דרך צינור הניקוז של מיזוג האוויר; זו תופעה רגילה.
- לאחר שהטמפרטורה בתוך רכב יורדת מתחת לרמה מסוימת, המדחס נכבה אוטומטית כדי להפחית את השפעתו על מערכת העברת הכוח ועל תצרוכת הדלק; זו תופעה רגילה.
- כמות הקרר שבתוך מערכת מיזוג האוויר תרד עם הזמן ואם אתה מרגיש שיעילות המיזוג יורדת, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- מומלץ להפעיל את מערכת מיזוג האוויר פעם בחודש למשך 5 דקות לפחות ולפתוח את החלונות; פעולה זו תגרום לשימון המערכת ולהרחקת לחות וחיידקים.
- מערכת העברת הכוח צריכה לפעול במלוא העוצמה במהלך האצה פתאומית, עקיפה ונסיעה בעלייה. לכן מיזוג האוויר ייכבה אוטומטית; אם אתה מרגיש שכוח ההנעה של הרכב נמוך, מומלץ לכבות את מיזוג האוויר.

אזהרה

- כדי להאריך את חיי השירות של מערכת מיזוג האוויר, אין להפעיל את מיזוג האוויר לפרק זמן ממושך במהירות נמוכה ובמצב קירור.
- חל איסור מוחלט לתקן את מערכת מיזוג האוויר בעצמך כיוון שהקרר הנמצא בלחץ גבוה בתוך המערכת הוא חומר העלול להזיק לאדם. יש לפנות למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- יש להשתמש בקרר ובחומר סיכה למדחס שאושרו לרכבך, אחרת הדבר עלול לגרום נזק למערכת שלא יכוסה במסגרת האחריות; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- במזג אוויר חם הטמפרטורה בתוך רכב סגור תעלה במהירות; הדבר עלול לגרום לחבלה גופנית או למוות במיוחד לתינוקות ולילדים קטנים, גם אם הם נשארים בתוך הרכב לזמן קצר.

3-7. מטען אלחוטי

מטען אלחוטי (אם קיים)

הקדמה

המטען האלחוטי משתמש בטכנולוגיית השראה אלקטרומגנטית כדי לשפר את חוויית הנסיעה, הנוחות והבטיחות.

שיטת הפעלה



הפעל את הרכב והנח את הטלפון הנייד על משטח הטעינה האלחוטי; הסמל יופיע במסך מערכת השמע. הסמל יופיע במסך מערכת השמע בסיום הטעינה.

■ ייתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל כהלכה במקרים הבאים:

- חלקו האחורי של הטלפון הנייד נמצא במרחק של יותר מ-8 מ"מ ממשטח המטען האלחוטי.
- חלקו האחורי של הטלפון הנייד מכוסה בחלק מתכתי עבה (לדוגמה מטבע, מגן מתכתי) והסמל מופיע במסך מערכת השמע.
- כאשר טמפרטורת משטח המטען האלחוטי גבוהה מ-65°C בעקבות חשיפה לשמש; מערכת ההגנה העצמית תפעל ולא תהיה אפשרות לטעון את הטלפון הנייד.

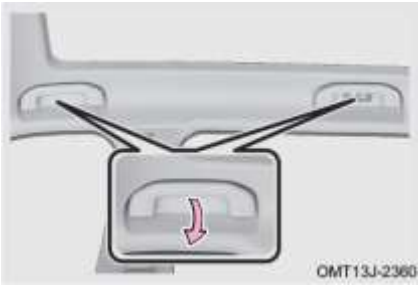
שים לב

- הגדרת המטען האלחוטי מתבצעת דרך מערכת השמע (לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע").
- המטען האלחוטי פועל רק עם טלפונים ניידים התומכים בטעינה אלחוטית.
- הנח את הטלפון הנייד במרכז המשטח. אם אתה מאיץ, מאט או פונה בחדות במהלך הנהיגה, הטלפון הנייד יזוז; הדבר עשוי להשפיע על פעולת הטעינה.

זהירות

- ייתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל באופן זמני כדי לוודא שהחיבור בין הרכב ובין המפתח החכם תקין.
- אם הטלפון הנייד שלך אינו תומך בטעינה אלחוטית, מומלץ לא להשתמש במשטח המטען האלחוטי. איכות משטחי הטעינה האלחוטית הקיימים בשוק אינה אחידה ושימוש תכוף עלול לגרום לנזק במהירות (לדוגמה תקלה בפעולה, מגע לקוי, תקלה בזיהוי עצם מתכתי זר וכו').

ידיות אחיזה



ידיות האחיזה מותקנות מעל דלת הנוסע הקדמי ומעל לשתי דלתות הנוסעים האחוריים.

זהירות

- אין להשתמש בידית האחיזה בעת הכניסה אל הרכב, היציאה ממנו או כדי להתרומם מהמושב.
- אין להניח חפץ כבד על ידית האחיזה כדי לא לגרום לה נזק.

ווי מעילים (אם קיימים)



ווי המעילים נמצאים בחלקה העליון של קורה B.

זהירות

אין לתלות מתלים או חפצים קשים או חדים אחרים על הווים. אם כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון יתנפחו, חפצים אלה עלולים להתעופף ולגרום לחבלה קשה או למוות.

ווים

וו בלוח המכשירים (אם קיים)



הוו בלוח המכשירים נמצא משמאל לתא הכפפות.

ווי תא מטען



ווי תא המטען נמצאים בצדו השמאלי והימני של תא המטען.

אזהרה
אין לתלות חפצים כבדים על הווים כדי לא לגרום להם נזק (עד 3 ק"ג).

תא אחסון

תאי אחסון בדלתות



ניתן להשתמש בתאי האחסון שבדלתות הקדמיות והאחוריות לאחסון מפות, כוסות וחפצים אחרים.

תא כפפות



תא הכפפות משמש לאחסון מפות, הוראות הפעלה וחפצים אחרים.

אזהרה
לפני התחלת הנהיגה ודא שתא הכפפות סגור. אחרת בעת בלימת חירום או פעולת היגוי בחירום הדבר עלול לגרום לחבלות קשות או למוות.

כיסי אחסון במושבים



בחלקן האחורי של שתי משענות הגב הקדמיות קיימים כיסי אחסון למסמכים, להוראות וכו'.

תא אחסון במשענת היד

תא האחסון במשענת היד משמש לאחסון מפות, הוראות הפעלה וחפצים אחרים.



הרם את המכסה כדי לפתוח את תא האחסון שבמשענת היד.

אזהרה
• אין לשבת על תא האחסון שבמשענת היד. • חובה לסגור את תא האחסון שבמשענת היד אחרת הוא עלול להפריע לתנועת ידו של הנהג ולגרום לחבלה.

מחזיקי כוסות (אם קיימים)



מחזיק הכוסות הקדמי ממוקם בקונסולה המרכזית.



מחזיק הכוסות האחורי ממוקם במשענת היד המרכזית האחורית.

אזהרה
• יש לכסות את הכוס או את פחית המשקה כדי למנוע את שפיכת המשקה. • אין לאחסן חפצים כלשהם בתוך מחזיקי הכוסות, למעט כוסות או פחיות משקה, כדי למנוע מחפצים אלו להיזרק בתוך הרכב במקרה של תאונה או בלימה פתאומית ולגרום לחבלה.

גגון (אם קיים)



הגגון משמש להובלת מטען במשקל של עד 75 ק"ג. משקל גבוה מדי יגרום נזק לגגון, לגג ולרכיבים אחרים ברכב; נזק זה לא יכוסה במסגרת האחריות.

זהירות

- אין לעבור את המשקל המרבי המותר על הגגון.
- בעת הובלת מטען על הגגון יש לוודא שהמטען אינו בולט מחוץ לרכב.
- לפני התחלת הנסיעה יש לוודא שהמטען מאובטח היטב לגגון.
- היזהר לא לשרוט את הגג; יש להניח שמיכה או מגן אחר בין המטען והגג אם יש צורך בכך.

אזהרה

- פזר את המטען בצורה אחידה. העמסה לא נכונה עלולה לפגוע ביכולת ההיגוי והבלימה של הרכב וכתוצאה מכך לגרום לחבלה קשה או למוות.
- העמסת מטען על הגגון תעלה את גובה נקודת מרכז הכובד של הרכב. הימנע מנהיגה במהירויות גבוהות, מהתחלת נסיעה פתאומית, מפנייה חדה, מבלימה פתאומית או מתמרון חד; הדבר עלול לגרום לאיבוד השליטה או להתהפכות הרכב.

שקע חשמלי

שקע חשמלי קדמי



השקע החשמלי הקדמי ממוקם בחלקה הקדמי התחתון של הקונסולה המרכזית.

ניתן להשתמש בשקע המתח רק כאשר הרכב פועל.

שקע חשמלי אחורי



השקע החשמלי האחורי ממוקם בצדו השמאלי של תא המטען.

ניתן להשתמש בשקע המתח רק כאשר הרכב פועל.

זהירות

- כדי למנוע מהנתיך להישרף, אין להשתמש במכשירים חשמליים עם הספק הגבוה מ-120 ואט.
- כדי למנוע את התרוקנות המצבר, אין להשתמש בשקע החשמלי כאשר המנוע אינו פועל.
- אין להכניס חפצים כלשהם או נוזלים אל תוך השקע כיוון שהדבר עלול לגרום לקצר או לתקלה במעגל החשמלי.

שקע USB

שקע USB קדמי



שקע ה-USB ממוקם בחלקה הקדמי התחתון של הקונסולה המרכזית.

שקע USB : זהו שקע מסוג Type-C.

שקע USB : משמש לקריאת התקני זיכרון, חיבור הטלפון וטעינת מכשירים חשמליים בהספק נמוך, לדוגמה טלפון וכו'.

שקע USB אחורי



ניתן להשתמש בשקע ה-USB האחורי לטעינת מכשירים חשמליים בהספק נמוך, לדוגמה טלפון וכו'.

שקע ה-USB ממוקם מתחת לפתח האוורור האחורי שעל משענת היד המרכזית.

שקע USB בבסיס המראה הפנימית (אם קיים)

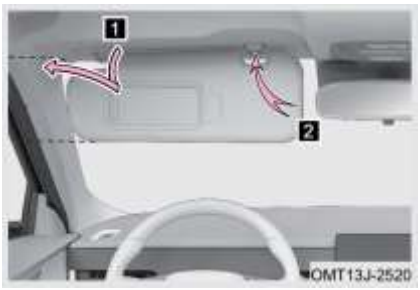


ניתן להשתמש בשקע ה-USB שבבסיס המראה כדי לחבר מצלמת תיעוד.

השתמש רק בהתקני USB בעלי תצרוכת הספק מקסימלית של 10.5 ואט (5 וולט DC, 2.1 אמפר).

מגיני שמש, מראות איפור וקליפסים לכרטיסים

מגיני שמש

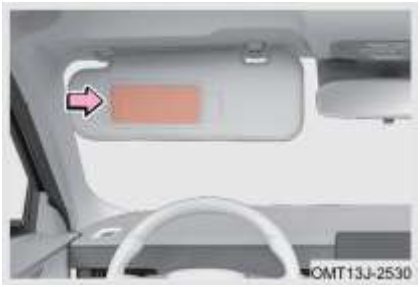


פתח את מכסה מראת האיפור כדי להשתמש בה.

1 הורד את מגן השמש כלפי מטה.

2 נתק אותו מהוו וסובב אותו החוצה כדי להסתיר את אור השמש המגיע מהצד.

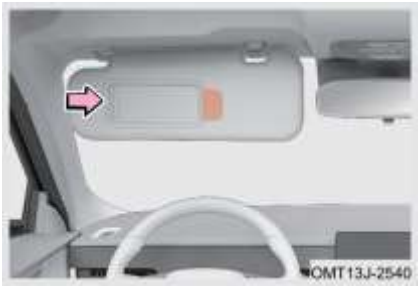
מראות איפור



הרם את מכסה מראת האיפור כלפי מעלה.

בכלי רכב בעלי מראת איפור עם תאורה: התאורה במראת האיפור תידלק בעת פתיחת המכסה.

קליפסים לכרטיסים



מגיני השמש כוללים קליפסים לכרטיסים.

הורד את מגן השמש כדי להשתמש בו.

3-13. מכסה מנוע

פתיחה/סגירה של מכסה המנוע



שלב 1: משוך את ידית שחרור מכסה המנוע ומכסה המנוע יתרומם מעט; משוך אותה שוב ומכסה המנוע יתרומם שוב.

שלב 2: הרם את מכסה המנוע וודא שקפיץ האוויר תומך בו במצב פתוח.

שלב 3: סגור את מכסה המנוע עד לנעילתו.

שלב 4: לאחר סגירת מכסה המנוע, הרם אותו מעט כדי לוודא שהוא סגור לגמרי.

⚠ זהירות

- לפני סגירת מכסה המנוע, ודא שלא השארת כלים, מטליות וכו' בתוך תא המנוע.
- בעת סגירת מכסה המנוע, אל תלחץ עליו בעזרת ידיך כיוון שהדבר עלול לגרום לעיוותו.
- ודא שמכסה המנוע סגור לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.

3-14. דלת תא מטען

דלת תא מטען

ניתן לפתוח/לסגור את דלת תא המטען החשמלית בדרכים שונות.

דלת תא מטען ידנית (אם קיימת)



שיטה 1: התקרב אל חלקו האחורי של הרכב כאשר הנעילה המרכזית משוחררת, לחץ על המתג החיצוני שעל דלת תא המטען ופתח את דלת תא המטען.

שיטה 2: ודא שהנעילה המרכזית פועלת, התקרב אל חלקו האחורי של הרכב כאשר המפתח החכם עליך, לחץ על המתג החיצוני שעל דלת תא המטען ופתח את דלת תא המטען.

שים לב
כאשר הנעילה המרכזית מופעלת יש לשחרר תחילה את הנעילה ולאחר מכן לפתוח את דלת תא המטען בעזרת המתג החיצוני שעל דלת תא המטען.

אזהרה
ודא שדלת תא המטען החשמלית סגורה לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.

המפתח החכם

כאשר הרכב כבוי: לחץ לחיצה ארוכה על לחצן פתיחת דלת תא המטען שעל המפתח החכם; דלת תא המטען החשמלית תיפתח/תיסגר.

מתג בצד הנהג



ודא שהנעילה המרכזית משוחררת ולחץ על המתג לחיצה ארוכה; פנסי האיתות יידלקו ודלת תא המטען החשמלית תיפתח/תיסגר.

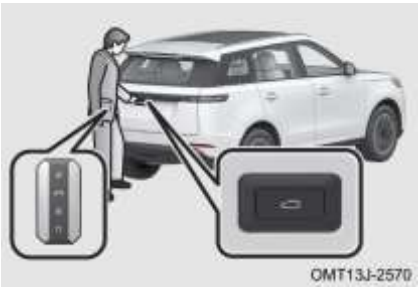
לחץ על מתג זה כאשר דלת תא המטען החשמלית זזה כדי לעצור אותה.

בקרה מהירה



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), לחץ על הלחצן דרך התפריט Audio System - Quick Control - Vehicle Center (מערכת שמע - מרכז רכב - בקרה מהירה) כדי להפעיל/לכבות את דלת תא המטען.

מתג חיצוני על דלת תא המטען



שיטה 1: ודא שהנעילה המרכזית משוחררת, התקרב אל חלקו האחורי של הרכב ולחץ על המתג החיצוני שעל דלת תא המטען; פנסי האיתות יידלקו ודלת תא המטען החשמלית תיפתח/תיסגר.

שיטה 2: ודא שהנעילה המרכזית פועלת, התקרב אל חלקו האחורי של הרכב כאשר המפתח החכם עליך ולחץ על המתג החיצוני שעל דלת תא המטען; פנסי האיתות יידלקו ודלת תא המטען החשמלית תיפתח/תיסגר.

שים לב
כאשר מתג ההצתה נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) והנעילה המרכזית פועלת, שחרר תחילה את מערכת הנעילה המרכזית ולאחר מכן פתח את דלת תא המטען בעזרת המתג החיצוני.

מתג פנימי על דלת תא המטען



לחץ על המתג כאשר דלת תא המטען החשמלית פתוחה כדי לסגור אותה.

לחץ על המתג כאשר דלת תא המטען החשמלית זזה כדי לעצור אותה.

גובה פתיחת דלת תא המטען



שיטה 1: כוונן את גובה דלת תא המטען החשמלית כאשר היא פתוחה; לחיצה ארוכה על המתג עד להישמע צפצוף המאשר שגובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית נשמר בהצלחה.



שיטה 2: הפעל את הרכב במצב READY (מוכן לנסיעה), כוונן את גובה הפתיחה דרך תפריט Vehicle Center - Audio System - Vehicle Settings (מערכת שמע - מרכז רכב - הגדרות רכב).

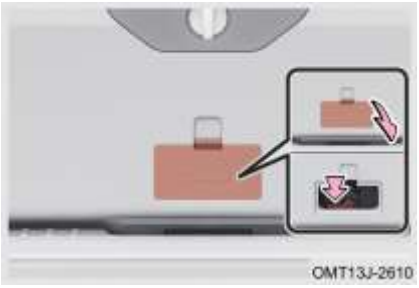
שים לב
אם גובה פתיחת דלת תא המטען נמוך מדי, לא ניתן לשמור את גובה הפתיחה.

פעולת ההגנה מפני עומס יתר על דלת תא המטען

אם דלת תא המטען נתקלת בהתנגדות (לדוגמה ילדים, מטען וכו'), היא תפעל בכיוון הנגדי עד לפתיחתה/לסגירתה המלאה כדי למנוע גרימת חבלה לילדים ונזק לרכב.

פתיחה בחירום של דלת תא המטען

אין אפשרות לפתוח את דלת תא המטען כאשר המצבר ריק או במצבים אחרים דומים. במקרה זה ניתן לפתוח את דלת תא המטען בעזרת מתג החירום.



שלב 1: עצור את הרכב במקום בטוח.

שלב 2: קפל את משענת הגב האחורית.

שלב 3: היכנס לחלקו האחורי של הרכב ופתח את מכסה החירום.

שלב 4: לחץ על מתג החירום ולאחר מכן דחף את דלת תא המטען כדי לפתוח אותה.

מכסה מכל דלק



שלב 1: שחרר את נעילת הרכב ולחץ על דלתית מכל הדלק כדי לפתוח אותה.



שלב 2: סובב את מכסה פתח המילוי נגד כיוון השעון כדי להסירו.

שלב 3: לאחר התדלוק, סובב את מכסה מילוי הדלק בכיוון השעון עד להישמע נקישה.

שלב 4: סגור את מכסה מכל הדלק.

שים לב

הדלק עלול לזהם את הסביבה. לכן יש לנקות דלק שנשפך ולטפל בו בהתאם לתקנות הרלוונטיות.

זהירות

- ייתכן שיישמע רעש נשיפה בעת פתיחת מכסה מכל הדלק. זו תופעה רגילה.
- אין למלא את מכל הדלק בסולר.
- אם דלק נשפך במהלך התדלוק, נגב אותו מיד כדי למנוע נזק לצבע הרכב.
- סגור היטב את מכסה מילוי הדלק בעזרת ידך ושחרר אותו; המכסה יסתובב מעט בכיוון הנגדי. זו תופעה רגילה.
- כדי למנוע נזק למכסה, הפעל כוח רק בכיוון הסיבוב. אין למשוך אותו או להסירו בכוח.
- אם מכסה מכל הדלק נפתח במהלך הנסיעה ברכב, עצור במקום בטוח וסגור אותו!

אזהרה
• כבה את הרכב וסגור את כל הדלתות והחלונות לפני התדלוק. • ודא שמכסה מילוי הדלק סגור היטב כדי למנוע שפיכה של דלק העלולה לגרום לתאונה. • כיוון שבנזין הוא חומר דליק במיוחד, אין לעשן במהלך התדלוק, ואין להשתמש בניצוצות או בלהבה גלויה. • אין להסיר את מכסה מילוי הדלק במהירות בעת פתיחתו. אם אתה פותח את המכסה באופן פתאומי במזג אוויר חם, אדי הדלק עלולים לפרוץ החוצה ולגרום לחבלה גופנית. • אין לשאוף את אדי הדלק כיוון שהדלק מכיל חומרים המזיקים לבריאות. • לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת מכסה מכל הדלק, יש לגעת במשטח מתכתי שאינו צבוע כדי לפרוק חשמל סטטי. חשוב לפרוק את החשמל הסטטי לפני התדלוק כיוון שהניצוצות הנגרמים מהחשמל הסטטי עלולים להצית את אדי הדלק במהלך התדלוק. • אין להמשיך לתדלק לאחר שמנגנון הפסקת התדלוק של משאבת הדלק הפסיק את התדלוק! אחרת מכל הדלק עלול להתמלא יותר מדי ודלק עלול לזרום אל מחוץ למכל; הדבר עלול לגרום לשרפה, לפיצוץ ולחבלה קשה.

4-1. לפני הנהיגה ברכב
בדיקה והכנות לפני הנהיגה 116
הפעלת הרכב 116
התנעת המנוע והדממתו במקרה חירום 117
כיבוי הרכב 118
4-2. תיבת הילוכים
מצב הילוך 119
4-3. מערכת היגוי
הגה כוח חשמלי (EPS) 121
4-4. מערכת בלמים
בלם חניה חשמלי (EPB) 122
החזקה אוטומטית 125
בלמים 127
4-5. כריות אוויר SRS
כריות אוויר SRS 128

4. נהיגה ברכב

4-1. לפני הנהיגה ברכב

בדיקה והכנות לפני הנהיגה

שלב 1: בדוק את סביבת הרכב לפני הכניסה אליו.

שלב 2: כוונן את זווית המושב, את גובה משענת הראש ואת זווית גלגל ההגה.

שלב 3: כוונן את זוויות המראה הפנימית ומראות הצד.

שלב 4: חגור את חגורות בטיחות.

שלב 5: ודא שבלם החניה מופעל ושבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה).

שלב 6: הפעל את הרכב ובדוק אם מחוון התקלה או מחוונים אחרים פועלים כהלכה; אם הם אינם פועלים כהלכה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

שלב 7: קח איתך את המפתח החכם או הנח אותו בתוך הרכב כדי שהמערכת תוכל לזהות אותו כהלכה; לחץ על דוושת הבלמים כדי להפעיל את הרכב והמחוון הירוק READY (מוכן לנסיעה) שבלוח המחוונים יידלק.

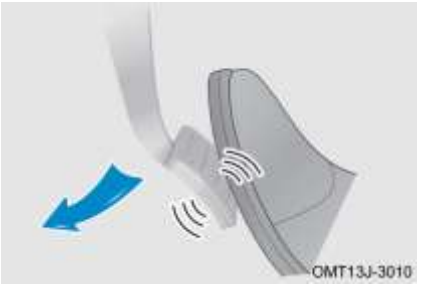
הפעלת הרכב

הפעלה רגילה

הנהג משחרר את נעילת הדלת ופותח את דלת הנהג; הרכב מופעל אוטומטית.

⚠ זהירות
אין להפעיל מערכות חשמליות ברכב לפרק זמן ממושך לאחר הפעלתו. כאשר מופיעה הודעה שעוצמת הסוללה נמוכה, טען אותה בזמן אחרת ייתכן שלא יהיה ניתן להפעיל את הרכב כיוון שהסוללה חלשה. אם הרכב לא נדלק כיוון שסוללת המתח הגבוה התרוקנה לגמרי, ניתן להפעילו מחדש על ידי טעינתו. אם עדיין אין אפשרות להפעילו, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

הפעלה רגילה



הפעל את הרכב כאשר המפתח החכם עליך ואתה בתוך הרכב, לחץ על דוושת הבלמים וודא שהמחוון הירוק **READY** נדלק בלוח המחוונים.

שים לב

- כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), המנוע אינו פולט רעשים; ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה) לפני היציאה מהרכב או נעילתו.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות וללחוץ על דוושת הבלמים לפני התחלת הנסיעה.
- ייתכן שהרכב מצויד במנוע אלכוהול אשר מותקן במרכז שירות מורשה.

התנעת המנוע והדממתו במקרה חירום

הפעלה בחירום

כאשר סוללת המפתח החכם חלשה או במקרה של הפרעות חזקות, אין אפשרות להפעיל את הרכב. הפעל אותו כמפורט להלן:



הנח את המפתח החכם בתוך מחזיק הכוסות הקדמי כאשר הוא פונה כלפי מעלה (כמתואר באיור), לחץ על דוושת הבלמים כדי להפעיל את הרכב וודא שהמחוון הירוק **READY** (מוכן לנסיעה) דולק בלוח המחוונים.

זהירות

אין להניח את המפתח החכם בתוך תא האחסון שבקונסולה במהלך השימוש השוטף ברכב כיוון שהדבר עלול לגרום להופעת הודעת תקלה.

כיבוי הרכב

כיבוי רגיל



שיטה 1: כאשר הרכב פועל, ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), צא ממושב הנהג, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב; כעת הרכב כבוי.

שיטה 2: כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), פתח את דלת הנהג, צא ממושב הנהג וסגור את דלת הנהג. סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב; כעת הרכב כבוי.



שיטה 3: לחץ על הלחצן שבמרכז הבקרה כאשר הרכב פועל או במצב READY ובורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה); כעת הרכב כבוי. הנהג לא יוכל להפעיל אוטומטית את הרכב בפעם הבאה שהוא משתמש ברכב; יש ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להפעיל את הרכב והמחוון הירוק **READY** (מוכן לנסיעה) יידלק בלוח המחוונים.

כיבוי אוטומטי

כאשר הרכב פועל, ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), צא ממושב הנהג, סגור את כל הדלתות; הרכב נכבה אוטומטית לאחר 90 דקות.

אזהרה
אין לחנות על עלים יבשים, עשב או חומרים דליקים אחרים או לאפשר למנוע לפעול במצב סרק לזמן ממושך.

מצב הילוך



לחץ על דוושת הבלמים והזז את הידית למעלה/למטה כדי לשנות הילוך.

הסבר למצב ההילוך

■ D (הילוך נסיעה קדימה)

כאשר הרכב עומד במקומו, לחץ על דוושת הבלמים והזז את הידית למטה כדי לבחור במצב D (נסיעה). האות D תופיע בלוח המחוונים כדי לציין שהרכב נמצא במצב זה.

■ R (הילוך אחורי)

כאשר הרכב עומד במקומו, לחץ על דוושת הבלמים והזז את הידית למעלה כדי לבחור במצב R (הילוך אחורי). האות R תופיע בלוח המחוונים כדי לציין שהרכב נמצא במצב זה.

■ P (חניה)

לחץ על דוושת הבלמים כאשר הרכב עומד במקומו ולחץ על הלחצן שעל הידית כדי לעבור למצב P (חניה) ולצאת ממצב R/N/D.

■ N (הילוך סרק - ניוטרל)

כאשר הרכב עומד במקומו, לחץ על דוושת הבלמים והעבר את בורר ההילוכים למצב N (סרק) כמפורט להלן.

- D: הזז את הידית למעלה והחזק אותה במצב זה למשך שנייה אחת לפחות; האות N תופיע בלוח המחוונים כדי לציין שהרכב נמצא במצב סרק.
- R: הזז את הידית למטה והחזק אותה במצב זה למשך שנייה אחת לפחות; האות N תופיע בלוח המחוונים כדי לציין שהרכב נמצא במצב סרק.
- P: הזז את הידית למעלה/למטה והחזק אותה במצב זה למשך שנייה אחת לפחות; האות N תופיע בלוח המחוונים כדי לציין שהרכב נמצא במצב סרק.

זהירות
• לפני היציאה מהרכב או כאשר הרכב עומד בשיפוע, ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P כדי למנוע את התדרדרות הרכב בשוגג. • ודא שבלם החניה מופעל או לחץ על דוושת הבלמים בעת העברת בורר ההילוכים למצב N (סרק), אחרת הדבר עלול לגרום לתאונה. • אין להעביר את בורר ההילוכים ממצב D (נסיעה) במהלך הנהיגה ברכב. אין להעביר את בורר ההילוכים ממצב R (נסיעה לאחור) במהלך הנהיגה ברכב. אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב. • אם לא ניתן להעביר הילוכים כהלכה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

תזכורת לבחירה במצב N (סרק)

הימנע מהעברת הרכב למצב N בשוגג בעת נהיגה במצב D או R. אחרת צליל אזהרה יישמע כדי להזכיר לך לשים לב להילוך הנוכחי.

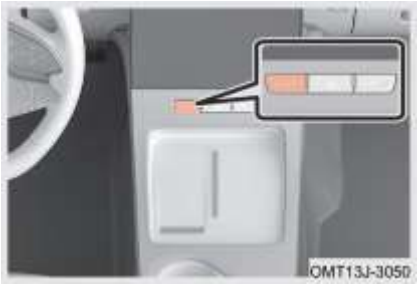
שים לב
יש להפעיל את התזכורת לבחירה במצב N (סרק) דרך מסך הגדרות הרכב.

מצב בטוח

במקרה של תקלה בתיבת ההילוכים, הרכב יעבור אוטומטית למצב בטוח. המחוון הצהוב שבלוח המחוונים יידלק ותיבת ההילוכים לא תפעל כרגיל. הרכב יאט ומהירות הנסיעה תהיה נמוכה.

זהירות
אין לנהוג למרחקים ארוכים כאשר הרכב נמצא במצב בטוח. הדבר עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים; עליך לפנות מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

מצב נהיגה (אם קיים)



כברירת מחדל, המערכת נמצאת במצב ECO (חיסכון) לאחר התנעת המנוע. לחץ על הלחצן כדי לבחור במצב SPORT (ספורט), ECO (חיסכון) או NORMAL (רגיל). ניתן לבחור במצב הרצוי בהתאם לתנאי הדרך השונים.

במצב ECO (חיסכון) ניתן לשפר את תצרוכת הדלק; במצב SPORT (ספורט) ניתן לשפר את התנהגות הרכב, יכולת השליטה והביצועים.

- מצב NORMAL (רגיל): במצב זה כוח המנוע ותצרוכת הדלק יהיו רגילים.
- מצב SPORT (ספורט): מצב זה משפר את התנהגות הרכב, יכולת השליטה והביצועים, ומעניק חוויית נהיגה ספורטיבית.
- מצב ECO (חיסכון): מצב זה שולט על מהירות המנוע כדי להפחית את תצרוכת הדלק.

שים לב
• ניתן להפעיל/לכבות את זיכרון מצב הנהיגה דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע". • מצב הנהיגה יישמר בזיכרון. מצב הפעולה אחרון יישמר בזיכרון והרכב יפעל במצב זה לאחר הפעלתו בפעם הבאה. פעולה זו אינה מגיעה כסטנדרט. שים לב למצב הרכב בפועל.

4-3. מערכת היגוי

הגה כוח חשמלי (EPS)

הקדמה

ההגה כוח החשמלי (EPS) כולל מנוע חשמלי המייצר את הכוח הדרוש לסיבוב הגלגלים במקום במשאבה הידראולית המונעת על ידי מנוע הבעירה.

הגה כוח חשמלי (EPS) - לימוד עצמי

אם מצבר הרכב התרוקן או נותק וחובר מחדש, יש לאפס את זווית מערכת ההיגוי; המחוון הצהוב שבלוח המחוונים יהבהב ועליך לסובב את גלגל ההגה שמאלה וימינה במלואו כדי לבצע איפוס; המחוון הצהוב שבלוח המחוונים ייכבה.

מחוון הגה כוח חשמלי (EPS)

המחוון האדום שבלוח המחוונים דולק כאשר יש תקלה בהגה כוח החשמלי (EPS).

שים לב
כוח ההיגוי משתנה בהתאם למצב הנהיגה. ניתן לבחור באפשרות COMFORT/SPORT (ספורט/נוחות) ולשנות את עוצמת התגבור של מערכת ההיגוי. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

זהירות
• סיבוב תכוף של גלגל ההגה לזמן ממושך עלול לגרום נזק למנגנון ההגה כוח החשמלי (EPS). • אין לסובב את גלגל ההגה בתדירות גבוהה ובמהירות כאשר הרכב עומד במקומו כדי למנוע את התחממות המערכת. אם המערכת מתחממת, עוצמת התגבור תרד; זו תופעה רגילה. הפסק לסובב את גלגל ההגה והעבר את מתג ההצתה למצב OFF (כבוי) או ACC (אביזרים) עד להתקררות המערכת.

אזהרה
במקרה שבו מערכת ההגה כוח החשמלי (EPS) אינה פועלת, ניתן עדיין לסובב את גלגל ההגה; במקרה זה יש לנהוג ברכב בזהירות. במקרה זה פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

מצב כוח היגוי

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) הפעל את מצב כוח ההיגוי בהתאם למצב הנהיגה דרך התפריט Vehicle Center - Audio System - Vehicle Settings (מערכת שמע - מרכז רכב - הגדרות רכב) ובחר באפשרות Mid/Sport (מתון/ספורט).



4-4. מערכת בלמים

בלם חניה חשמלי (EPB)

בלם החניה החשמלי (EPB) מאפשר הפעלה זמנית של הבלמים במהלך נסיעה והפעלה קבועה של הבלמים כאשר הרכב עומד במקומו; הפעלת המערכת מתבצעת בצורה אלקטרונית. טכנולוגיה זו מחליפה את בלם החניה המוכר המופעל בעזרת ידית.

שיטות הפעלה



תנאי הפעלת בלם החניה החשמלי

הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו, דלת הנהג סגורה ודוושת הבלמים לחוצה.

בלם החניה החשמלי פועל

כאשר התנאים מתקיימים, לחץ על הלחצן (P) שבמרכז הבקרה; המחוון האדום (P) שבלוח המחוונים יידלק כדי לציין שבלם החניה החשמלי הופעל.

בלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית בעת כיבוי הרכב או בעת העברת בורר ההילוכים למצב P (חניה).

בלם החניה החשמלי כבוי

כאשר בלם החניה החשמלי פועל, לחץ על הלחצן (P) שבמרכז הבקרה; המחוון האדום (P) שבלוח המחוונים נכבה כדי לציין שבלם החניה החשמלי שוחרר.

שחרור אוטומטי של בלם החניה

כאשר הרכב עומד במקומו, הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו, דלת הנהג סגורה והנהג מעביר את בורר ההילוכים ממצב P (חניה) למצב D (נסיעה) או R (נסיעה לאחור), בלם החניה החשמלי משתחרר אוטומטית והמחוון האדום (P) שבלוח המחוונים נכבה.

כאשר הרכב עומד בשיפוע, הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו, דלת הנהג סגורה והנהג מעביר את בורר ההילוכים ממצב P (חניה) למצב D (נסיעה) או R (נסיעה לאחור) ולוחץ על דוושת ההאצה במלואה, בלם החניה ישתחרר אוטומטית רק כאשר כוח ההנעה יהיה גדול מכוח ההתדרדרות.

שים לב
בעת גרירת הרכב, יש לשחרר את בלם החניה ולהעביר את בורר ההילוכים למצב N (סרק).

זהירות

- בלם החניה החשמלי ופעולת ההחזקה האוטומטית לא יפעלו כאשר מצבר ה-12 וולט התרוקן. ניתן להשתמש בכבלי התנעה כדי להפעיל את הרכב.
- בעת לחיצה על דוושת הבלמים כדי לשחרר את בלם החניה, ייתכן שדוושת הבלמים תנוע מעט למעלה או למטה; יש ללחוץ על דוושת הבלמים בחוזקה.
- בעת שחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי, יש לחגור את חגורת הבטיחות ולוודא שדלת הנהג סגורה. אי-ציות להנחיה זו עלול שלא לאפשר לבלם החניה להשתחרר אוטומטית.
- בעת הפעלה ושחרור של בלם החניה החשמלי, ייתכן שיישמע קול רחש מחלקו האחורי של הרכב. זהו הצליל הנשמע כאשר בלם החניה מופעל וזו תופעה רגלה.
- אם הרכב נע זמן קצר לאחר עצירתו, המערכת תגדיל את כוח בלם החניה אוטומטית כדי לעצור אותו. כאשר כוח בלם החניה עולה, המערכת משמיעה קול. זו תופעה רגילה.

אזהרה

כדי למנוע מהרכב לנוע בשוגג, בעת עצירת הרכב או היציאה ממנו ולאחר הפעלת בלם החניה החשמלי, המחוון האדום (P) שבלוח המחוונים ייכבה אוטומטית אם הוא דלק למשך פרק זמן מסוים; במקרה זה ודא שהמחוון האדום (P) שבלוח המחוונים דולק באופן קבוע כדי לוודא שבלם החניה החשמלי פועל.

פעולת בלימת חירום

אם בלם השירות אינו פועל, לחץ על הלחצן P באופן קבוע כדי לבלום את הרכב בכוח בעזרת בלם החניה. במהלך בלימת החירום, המחוון האדום (P) יהבהב בלוח המחוונים. שחרר את הלחצן P כדי להפסיק את בלימת החירום.

אזהרה

- במהלך פעולת בלימת החירום יישמע רעש. זו תופעה רגילה.
- בעת השימוש בבלימת החירום, כוח התאוטה יהיה קבוע; כוח זה שונה מהכוח המופעל על ידי הבלמים במהלך בלימה רגילה ומרחק הבלימה ישתנה.
- השתמש בפעולה זו בזהירות במהלך נהיגה רגילה. אין לאפשר לנוסעים אחרים להפעיל את הלחצן בטעות. הדבר עלול לגרום לתאונה.
- ניתן להשתמש בפעולת בלימת החירום רק במקרה חירום, לדוגמה במקרה של כשל בדוושת הבלמים או כאשר היא תקועה. מערכת ה-ESP וכריביה אינם יכולים להתגבר על חוקי הפיזיקה. השימוש בפעולת בלימת החירום בכבישים מפותלים, בכבישים מסוכנים, בעומסי תנועה או במזג אוויר קשה עלול לגרום להחלקה, סחרור או איבוד השליטה על הרכב ולכן השתמש בפעולה בזהירות.

החזקה אוטומטית

הקדמה

פעולת ההחזקה האוטומטית מונעת מהרכב להתדרדר כאשר הוא עומד במקומו ובעת התחלת הנסיעה.

שיטת הפעלה

■ תנאי הפעולה של פעולת ההחזקה האוטומטית

המנוע פועל, דלת הנהג סגורה והנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.

■ הפעלת ההחזקה האוטומטית

הפעל את הרכב במצב READY (מוכן לנסיעה), בצע תנועת החלקה למטה מהפינה הימנית העליונה של מסך מערכת השמע והפעל את מתג ההחזקה האוטומטית; כאשר התנאים מתקיימים, הפעולה תפעל ומחוון ההחזקה האוטומטית הלבן יידלק בלוח המחוונים.



■ שימוש בפעולת ההחזקה האוטומטית

לחץ על דוושת הבלמים כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב D ועצור את הרכב; פעולת ההחזקה האוטומטית תפעל והמחוון הירוק (Ⓐ) יידלק בלוח המחוונים.

לחץ על דוושת הבלמים כאשר הרכב עומד במקומו; פעולת ההחזקה האוטומטית תפעל כאשר תנאי הפעולה מתקיימים והמחוון הירוק (Ⓐ) יידלק בלוח המחוונים.

■ כיבוי ההחזקה האוטומטית

לחץ על לחצן ההחזקה האוטומטית כאשר הפעולה פועלת כדי לכבות אותה. המחוון שבלחצן ההחזקה האוטומטית נכבה ומחוון ההחזקה האוטומטית הלבן שבלוח המחוונים נכבה; ההחזקה האוטומטית כבויה.

כאשר ההחזקה האוטומטית פועלת, לחץ על לחצן ההחזקה האוטומטית כדי לכבות את הפעולה; המחוון הירוק (Ⓐ) שבלוח המחוונים והמחוון שבלחצן ההחזקה האוטומטית נכבים; ההחזקה האוטומטית כבויה ובלם החניה מופעל.

■ שחרור ההחזקה האוטומטית

אופן שחרור ההחזקה האוטומטית דומה לשחרר בלם החניה החשמלי (שחרור אוטומטי וידני).

שים לב

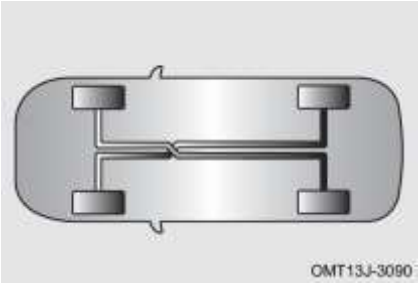
- העיצוב הפנימי משתנה בהתאם לתצורת הרכב. שים לב למצב הרכב בפועל.
- מחוון ההחזקה האוטומטית יופיע בהתאם לתצורת הרכב. שים לב למצב הרכב בפועל.

זהירות

- כאשר יש תקלה בפעולת ההחזקה האוטומטית, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים; סע לאט למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- הפעל את מתג ההחזקה האוטומטית לאחר הפעלת הרכב; אם דלת הנהג אינה סגורה או אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו, אין אפשרות להפעיל את המערכת.
- לאחר הפעלת ההחזקה האוטומטית, המערכת תעצור אוטומטית את הרכב במקומו לאחר שהוא נעצר על ידי לחיצה על דוושת הבלמים (בורר ההילוכים נמצא במצב D או R). בעת חניה לזמן קצר מומלץ להעביר את בורר ההילוכים למצב N (סרק); בעת חניה לזמן ארוך מומלץ להעביר למצב P (חניה).
- כאשר פעולת ההחזקה האוטומטית פועלת, פתח את דלת הנהג או שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג כדי להפסיק את פעולת המערכת; סגור את דלת הנהג או חגור שוב את חגורת הבטיחות כדי להפעיל שוב את המערכת.
- שחרור חגורת הבטיחות של הנהג או פתיחת דלת הנהג כאשר פעולת ההחזקה האוטומטית פועלת, תגרום להפעלת בלם החניה החשמלי.
- כבה את פעולת ההחזקה האוטומטית לפני שטיפת הרכב במכונת שטיפה אוטומטית.
- החנה תמיד את הרכב בהתאם לתקנות הבטיחות והיזהר לא לפגוע בעצמך ובהולכי רגל.
- לחיצה איטית מאוד על דוושת ההאצה תגרום לשחרור ההחזקה האוטומטית לאחר השהיה. זו תופעה רגילה.

אזהרה

כדי למנוע מהרכב לנוע בשוגג במצב החזקה אוטומטית, בדוק את מצב בורר ההילוכים לפני הלחיצה על דוושת ההאצה.



מערכת הבלמים שברכב היא מערכת בלמים עם מעגלים כפולים ומוצלבים; זו מערכת הידראולית המורכבת משתי מערכות משנה נפרדות. אם יש תקלה באחת ממערכות המשנה, המערכת השנייה תמשיך לפעול כהלכה. מכל מקום, יש ללחוץ על דוושת הבלמים חזק יותר מהרגיל ומרחק הבלימה יגדל; מחוון התקלה במערכת הבלמים ידלוק באופן קבוע.

אזהרה
אין לנהוג ברכב כאשר רק מערכת בלימה אחת פועלת. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

מחוון תקלה במערכת הבלמים

המחוון האדום שבלוח המחוונים דולק כאשר יש תקלה במערכת הבלמים. כאשר יש תקלה במערכת הבלמים, יש לבדוק את מפלס נוזל הבלמים ולהוסיף נוזל בלמים אם המפלס נמוך מהסימון MIN (מינימום). אם הגורם לכך אינו ברור, פנה מיד למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

מערכת הבלמים - אמצעי זהירות

זכור לקרוא את ההנחיות שלהלן בעת השימוש במערכת הבלמים:

1. אם גלגל ההגה רועד במהלך הבלימה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
2. בעת נסיעה בירידה, שלב להילוך נמוך כדי לנצל את אפקט בלימת המנוע במלואו וכדי למנוע הפעלה ממושכת של הבלמים. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום להתחממות הבלמים, להארכת מרחק הבלימה ובמקרים קשים לאיבוד יכולת הבלימה.
3. מערכת הבלמים תפלוט רעשים במהלך פעולתה - זו תופעה רגילה; אולם אם אתה שומע רעש חיכוך מתכתי או רעשי שריקה לזמן ממושך, ייתכן שרפידות הבלמים נשחקו; חובה לפנות מיד למרכז שירות מורשה לצורך החלפה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
4. יש להריץ את רפידות הבלמים החדשות כדי שיפעלו בצורה אופטימלית. יעילות הבלימה לא תהיה אופטימלית במהלך 200 הקילומטרים הראשונים. במקרה זה עליך ללחוץ חזק יותר על דוושת הבלמים.
5. אם הבלמים רטובים, מערכת הבלמים עלולה שלא לפעול כרגיל או שהרכב ימשוך לאחד הצדדים במהלך הבלימה. לחץ על דוושת הבלמים בעדינות כדי לבדוק את יעילות הבלמים. לאחר חציית מים עמוקים, נהג במהירות קבועה ולחץ על דוושת הבלמים בעדינות כדי שפעולת הבלימה תחזור לפעול כהלכה.
6. שחיקת הרפידות תלויה בעיקר בתנאי הפעולה ובסגנון הנהיגה. בכלי רכב הנוסעים בעיקר בתנועה עירונית, המורכבת מהתחלות נסיעה ומעצירות בתדירות גבוהה, שחיקת הרפידות תהיה מהירה יותר. פנה למרכז שירות מורשה כמפורט בתוכנית הטיפולים כדי לבדוק את עובי רפידות הבלמים או כדי להחליפן בעת הצורך; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

4-5. כריות אוויר SRS

כריות אוויר SRS

במקרה של תאונה חזיתית/צדדית, כריות האוויר SRS מתנפחות ופועלות יחד עם חגורות הבטיחות כדי להגן על הנוסעים. כריות האוויר SRS יכולות לפזר את עוצמת ההתנגשות בצורה אחידה על חלקו העליון של גוף הנוסע ובכך לצמצם את הסיכוי לחבלה גופנית. לאחר התנפחות כרית האוויר SRS, נעילת הדלתות תשתחרר אוטומטית ומהבהבי החירום יפעלו.

מיקום כריות האוויר SRS



1 כרית אוויר לנהג
2 כרית אוויר לנוסע הקדמי
3 כרית אוויר אמצעית קדמית
4 כרית אוויר צדדית קדמית
5 כרית אוויר צדדית מסוג וילון

שימוש נכון בכריות האוויר SRS

■ כרית אוויר לנהג/כרית אוויר לנוסע הקדמי

אם התנאים להתנפחות כריות האוויר מתקיימים, במקרה של תאונה חזיתית קשה כרית האוויר לנהג וכרית האוויר לנוסע הקדמי פועלות עם חגורות הבטיחות כדי לצמצם את הסיכוי לחבלה גופנית בראש או בחזה של הנהג והנוסע הקדמי; חבלה זו עלולה להיגרם כתוצאה מפגיעת הגוף בחלקו הפנימי של הרכב. (בדגמים בעלי מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי: כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא מתנפחת כאשר המתג כבוי).

■ כרית אוויר אמצעית קדמית (אם קיימת)

אם התנאים להתנפחות כריות האוויר מתקיימים, במקרה של תאונה צדדית קשה כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון יכולות לסייע בהגנה על ראשם של הנהג והנוסע הקדמי.

■ כריות אוויר צדדיות קדמיות

אם התנאים להתנפחות כריות האוויר מתקיימים, במקרה של תאונה צדדית קשה כריות האוויר הצדדיות הקדמיות יכולות לסייע בהגנה על גופם של הנהג והנוסע הקדמי.

■ כריות אוויר מסוג וילון

אם התנאים להתנפחות כריות האוויר מתקיימים, במקרה של תאונה צדדית קשה כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון יכולות לסייע בהגנה על ראשם של הנוסעים במושבים החיצוניים.

שימוש נכון בכריות האוויר



כרית האוויר SRS פועלת עם חגורת הבטיחות כדי להגן על הנהג ועל הנוסעים. מכל מקום, כרית האוויר אינה תחליף לחגורת הבטיחות. נוסף על כך, כרית האוויר SRS תתנפח רק כאשר עוצמת ההתנגשות מגיעה לרמה מסוימת. במצבים מסוימים חגורות הבטיחות יהיו אמצעי ההגנה היחיד שיפעל.

חגורת הבטיחות יכולה למנוע פגיעה בחלקי הרכב הפנימיים או היזרקות מחוץ לרכב והיא יכולה להגן בצורה יעילה על הנהג והנוסעים. לכן כל הנוסעים ברכב חייבים לחגור את חגורות הבטיחות כהלכה. כריות האוויר SRS וחגורות הבטיחות יכולות להגן רק על נוסעים בגירים, אולם הן אינן מתוכננות להגן על תינוקות וילדים קטנים.

כרית האוויר SRS מייצרת כוח רב בעת התנפחותה. כדי למנוע חבלה הנגרמת כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר SRS, הנהג והנוסעים חייבים לשבת בתנוחת ישיבה נכונה, לחגור את חגורות הבטיחות כהלכה ולכוונן את המושבים כהלכה; אין לשבת קרוב מדי לכריות האוויר, לשבת על קצה המושב או להטות את הגוף לפנים. בכלי רכב עם כריות אוויר צדדיות (אם קיימות) וכריות אוויר צדדיות מסוג וילון (אם קיימות): יש לוודא שהידיים רחוקות דיין מדופן הרכב כדי למנוע חבלה במהלך התנפחות כריות האוויר.

⚠ זהירות
• כרית האוויר SRS אינה יכולה להגן על חלקו התחתון של גוף הנוסע. • כרית האוויר SRS תתרוקן במהירות לאחר התנפחותה כדי לא לחסום את שדה הראייה לפנים של הנהג. • חלקי כרית האוויר SRS יהיו חמים לאחר התנפחותה. כדי למנוע חבלה, אין לגעת בחלקי כרית האוויר SRS מיד לאחר התנפחותה. • כרית האוויר SRS היא התקן חד-פעמי. לאחר התנפחותה, חובה להחליפה. • אם האזורים שבהם כריות האוויר SRS ממוקמות, לדוגמה גלגל ההגה ולוח המכשירים, ניזוקו או נסדקו, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך החלפה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • כרית האוויר SRS מתנפחת ומתרוקנת בתוך פרק זמן קצר והיא אינה יכולה להגן על הנוסעים מפני התנגשות משנית העלולה להתרחש לאחר מכן. • כרית האוויר SRS אינה מתוכננת להגן על הנוסעים בעת בלימת חירום או במקרה של התנגשות אחורית, התנגשות חזיתית קלה והתהפכות הרכב. • כריות האוויר SRS פולטות מעט עשן ואבק לאחר התנפחותן. נוסעים הסובלים מאסטמה או מבעיות בדרכי הנשימה עלולים לחוות גירוי במערכת הנשימה. לכן על כל הנוסעים לצאת בהקדם האפשרי מהרכב או לפתוח את החלונות כדי לנשום אוויר נקי ולפנות לקבלת טיפול רפואי אם יש צורך בכך.

אזהרה

- יש לוודא שכיסוי המושב אינו חוסם את כריות האוויר הצדדיות (אם קיימות) ואת כרית האוויר האמצעית הקדמית (אם קיימת); במקרה של תאונה כריות האוויר לא ייפתחו ולא יגנו על הנוסעים.
- נקה את כרית האוויר SRS בעזרת מטלית רכה ויבשה או מטלית לחה. יש למנוע חדירת נוזלים לתוך כרית האוויר SRS אחרת הדבר עלול להשפיע בצורה קשה על פעולת כרית האוויר SRS.
- אם יש מים בתוך הרכב, הדבר עלול לגרום נזק לכרית האוויר SRS. כרית האוויר עלולה להתנפח בטעות גם אם הרכב לא היה מעורב בתאונה. דומם את המנוע מיד ונתק את הדקו השלילי של המצבר. אל תנסה להתניע את המנוע. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- ודא שהנהג והנוסע הקדמי יושבים תמיד ישיבה זקופה. הישענות אל תוך אזור התנפחות כרית האוויר האמצעית הקדמית עלולה לפגוע בפעולתה התקינה ולהגדיל את הסיכוי לחבלה גופנית.
- אין לחבר אביזרים אל כרית האוויר האמצעית הקדמית או לידה. הם עלולים להפריע לפעולתה התקינה של כרית האוויר או לפגוע במישהו כאשר כרית האוויר מתנפחת.
- אין לפתוח את תא האחסון שבמשענת היד האמצעית הקדמית במהלך הנסיעה.
- אין לכסות או להחליף את כיסוי משענת הגב של הנהג ללא אישור מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. החלפה או כיסוי לא נכונים של כיסוי משענת הגב של הנהג עלולים למנוע מכרית האוויר האמצעית הקדמית מלהתנפח כהלכה במהלך התנגשות צדדית.

מחווני כריות האוויר SRS

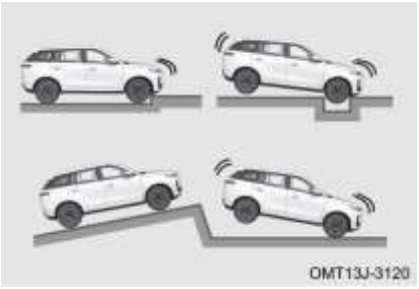
המחוון האדום שבלוח המחוונים דולק באופן קבוע כאשר יש תקלה כדי להזהיר את הנהג. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

תנאי הפעולה של כרית האוויר SRS

התנאים להתנפחות כרית האוויר SRS אינם תלויים רק במהירות הנסיעה של הרכב אלא בעצם שבו הרכב מתנגש, בכיוון ההתנגשות ובמהירות הרכב. כריות האוויר SRS עלולות שלא להתנפח כאשר עוצמת ההתנגשות נספגת על ידי גוף הרכב; מכל מקום, כרית האוויר SRS עשויה להתנפח בהתאם לסוג הפגיעה. לכן אין קשר בין תנאי התנפחות כרית האוויר ובין היקף הנזק שנגרם לרכב.

גם אם כרית האוויר SRS לא התנפחה, ייתכן שהמערכת ניזוקה בתאונה. כריות האוויר SRS עלולות שלא לפעול כהלכה אם הן ניזוקו ולכן הן לא יוכלו להגן עליך ועל הנוסעים האחרים במקרה של תאונה; הדבר עלול לגרום לתאונה ולחבלה גופנית. כדי שכרית האוויר תפעל כהלכה במקרה של תאונה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

■ התנאים שבהם כרית האוויר SRS עשויה להתנפח שלא בתאונה

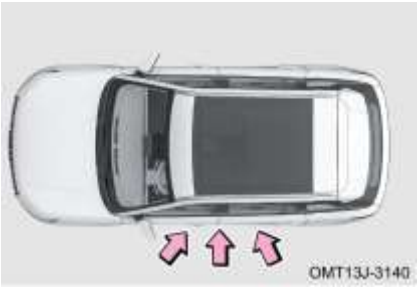


כרית האוויר של הנהג, כרית האוויר של הנוסע הקדמי, כריות האוויר הצדדיות הקדמיות, כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון וכרית האוויר האמצעית הקדמית עשויות להתנפח במקרה של פגיעה חזקה ברצפת הרכב.

■ התנאים שבהם כרית האוויר SRS עשויה להתנפח בתאונה



ככלל, במקרה של תאונה חזיתית, כרית האוויר של הנהג, כרית האוויר של הנוסע הקדמי וכרית האוויר לברכי הנהג (אם קיימת) יתנפחו אם תאוטת הרכב עולה על רמה מסוימת.



אם הרכב ספג פגיעה צדדית חזקה, חיישני ההתנגשות הצדדיים מזהים שעוצמת הפגיעה גבוהה דיה כדי לגרום להתנפחותן של כריות האוויר הצדדיות, כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון וכרית האוויר האמצעית הקדמית.

■ התנאים שבהם כרית האוויר SRS עשויה שלא להתנפח במהלך תאונה

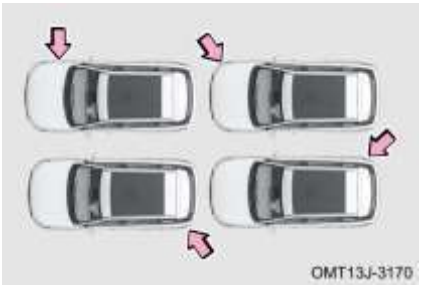
כרית האוויר של הנהג, כרית האוויר של הנוסע הקדמי וכרית האוויר לברכי הנהג (אם קיימת) לא יתנפחו בדרך כלל אם הרכב מעורב בתאונה צדדית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה.



כרית האוויר של הנהג, כרית האוויר של הנוסע הקדמי וכרית האוויר לברכי הנהג (אם קיימת) עשויות שלא להתנפח במקרה שבו חלקו הקדמי של הרכב פוגע בעמוד חשמל, נכנס מתחת למשאית או אם הרכב מעורב בהתנגשות צדדית.



כריות האוויר הצדדיות, כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון וכרית האוויר האמצעית הקדמית עשויות שלא להתנפח אם הרכב ספג פגיעה מהצד או בעת התנגשות צדדית בזווית מסוימת.



כריות האוויר הצדדיות, כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון וכרית האוויר האמצעית הקדמית עשויות שלא להתנפח אם הרכב ספג פגיעה מלפנים או מאחור, התהפך או ספג פגיעה צדדית במהירות נמוכה.



כרית האוויר SRS - אמצעי זהירות



ודא שאזור התנפחות כרית האוויר SRS פנוי בכל עת. אין להציב חפצים כלשהם (לדוגמה טלפון נייד) בין הנוסע ובין כרית האוויר SRS ולקבע או לחבר חפצים כלשהם אל כיסוי כרית האוויר SRS או לידו; אם יש חפץ כלשהו בין הנוסע וכרית האוויר SRS, כרית האוויר SRS עשויה שלא להתנפח כהלכה או לדחוף את החפץ אל גוף הנוסע ולגרום לחבלה קשה או למוות.



אין לשבת על קצה המושב או להישען על לוח המכשירים.



אין לאפשר לילד לעמוד לפני כרית האוויר של הנוסע הקדמי או לשבת על ברכי הנוסע הקדמי.

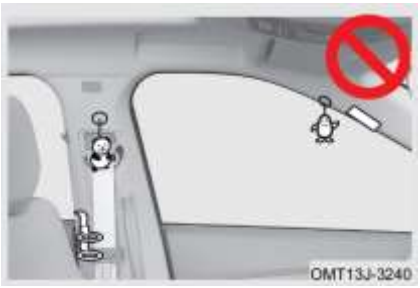


אין להישען על הדלת, על קורה A, על קורה B או על קורה C.

אין לאפשר לנוסעים לכרוע ברך על המושב כשהם פונים לעבר הדלת או להוציא את הראש או את הידיים אל מחוץ לרכב.



אין לחבר חפצים כלשהם או להשעין חפץ כלשהו על לוח המכשירים, על גלגל הגה ועל חלקו התחתון של לוח המכשירים. חפצים אלה עלולים לעוף כאשר כרית האוויר של הנהג או כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.



אין לחבר חפצים כלשהם לאזורים כגון הדלת, השמשה הקדמית, חלון הדלת, קורה A, קורה B, קורה C, דופן הגג וידית האחיזה.

אין להכות או להפעיל כוח רב מדי על האזור שבו נמצאים רכיבי כרית האוויר SRS. הדבר עלול לגרום לתקלה בכרית האוויר SRS.

החלפת רכיב כרית האוויר SRS

חובה להחליף את חלקי כרית האוויר בתוך 10 שנים מתאריך רכישת הרכב. כדי לוודא שכרית האוויר SRS תוכל לשמור על בטיחותך, יש לפנות תמיד למרכז שירות מורשה לצורך החלפת חלקי כרית האוויר SRS במועד; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

בעת מכירת הרכב, ודא שבעליו החדשים של הרכב מודע לכך שהרכב מצויד בכריות אוויר ושעליו להחליף את חלקי המערכת במועד.

שינויים בחלקי כרית האוויר SRS והשלכתם לאשפה

אין להשליך את חלקי הרכב או להפעיל את חלקי הרכב שלהלן כיוון שהדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלות גופניות:

- שינוי במערכת המתלים שברכב.
- שינוי בפגוש הקדמי וכו'.
- שינוי בדלתות, בחיפוי הדלתות, בחיפוי קורה B וכו'.
- התקנה, הסרה, פירוק ותיקון של כריות האוויר (SRS).
- תיקון, שינוי, הסרה או החלפה של גלגל ההגה, לוח המכשירים, לוח המחוונים והמושבים.

5-1. מערכות עזר לנהיגה
זהירות 139
5-2. מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA)
מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA) 139
5-3. בקרת שיוט
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) 140
מגביל מהירות אקטיבי 145
מערכת בקרת מהירות חכמה 146
5-4. מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)
מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC) 147
5-5. מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW)
מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW) 149
5-6. מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)
מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) 151
5-7. מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK)
מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK) 153
5-8. מערכת עזר לשמירה על נתיב (LKA)
מערכת עזר לשמירה על נתיב (LKA) 154
5-9. מערכת זיהוי שטח מת (BSD)
מערכת זיהוי שטח מת (BSD) 156
מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית (RCTA) 157
מערכת בלימה בעת זיהוי תנועה חוצה אחורית (RCTB) 157
מערכת אזהרת דלת פתוחה (DOW) 158
מערכת אזהרת התנגשות אחורית (RCW) 159
5-10. מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW)
מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW) 160
5-11. מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA)
מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA) 163
5-12. מערכת חכמה למניעת התנגשות (IES)
מערכת חכמה למניעת התנגשות (IES) 165
5-13. מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS)
מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) 165
5-14. מערכת ניטור נהג
מערכת ניטור נהג (DMS) 167

5-15. מערכת תזכורת להתחלת נסיעה (DAI)
מערכת תזכורת להתחלת נסיעה (DAI) 168
5-16. מערכת עזר לחניה
מערכת מצלמת חנייה (אם קיימת) 169
מערכת מצלמה פנורמית (AVM) (אם קיימת) 170
מערכת רדאר חניה 174
5-17. מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB)
מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB) 177
5-18. מערכת בקרת כוח בלימה
מערכת בקרת כוח בלימה משולבת 177
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP) 179
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 180
פעולה מורחבת 182
5-19. רכב חשמלי היברידי (HEV)
החלק העיקרי ברכב מסוג HEV 184
מצב פעולה 186
הצליל הייחודי של רכב חשמלי היברידי 187
אנרגיה רגנרטיבית ובלימה רגנרטיבית 187
הדממה/התנעה אוטומטית של המנוע 187
סוללת מתח גבוה 188
5-20. הגנה על פרטיות הנתונים
אזהרת עייפות וערנות נהג (DDAW) 191
מערכת עזר מתקדמת לנהג (ADAS) 191
שיחת חירום (eCall) 192

5-1. מערכות עזר לנהיגה

זהירות

מערכות העזר המתקדמות לנהיגה המופיעות בספר זה הן מערכות עזר ואינן מערכות אוטונומיות מלאות. יעילותה של מערכת העזר תלויה בגורמים רבים, ולכן היצרן אינו יכול לערוב לפעולתן של כל המערכות במהלך השימוש ברכב.

הנהג חייב:

- לשמור על שליטה ישירה ורציפה על הרכב
- לבדוק את תנאי התנועה
- להגיב מיד לשינויים במצב התנועה, לקבל החלטות בעצמו וליישם אותן
- לציית לכל כללי התנועה, כולל הגבלות מהירות ושמירת מרחק מכלי רכב אחרים

כל ההחלטות ותחומי האחריות הקשורים לנהיגה חלים על הנהג; הנהג חייב להתרכז בנהיגה ולהיות מוכן להתערב בכל עת.

5-2. מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA)

מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA)

מערכת ה-SLA מזהה את תמרור הגבלת המהירות בדרך שלפניך ומשתמשת במידע הגבלת המהירות המגיע ממערכת הניווט; המערכת משתמשת במידע זה כדי להזכיר לנהג לשים לב להגבלת המהירות ולציית לתקנות התעבורה באמצעות תמונה, צליל וכו'.

כאשר מערכת ה-SLA מזהה את תמרור הגבלת המהירות בדרך שלפניך בשילוב המידע המגיע ממערכת הניווט, המחוון ⊖ נדלק בלוח המחוונים; אם מהירות הנסיעה גבוהה מהגבלת המהירות הנוכחית ב-5 קמ"ש, צליל אזהרה אחד יישמע.



מגבלת הפעולה

■ מערכת ה-SLA לא יכולה לפעול במצבים שלהלן:

- התמרורים דהויים.
- התמרורים נמצאים בכבישים מפותלים.
- התמרורים פגומים או הסתובבו.
- תמרורים גבוהים בדרך מהירה.
- תמרורים המכוסים באופן מלא או חלקי או תמרורים שלא ניתן לזהות בקלות.
- תמרורים המכוסים באופן מלא או חלקי בכפור, בשלג או באבק.

שים לב
הגדרת מערכת ה-SLA מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

אזהרה
• מערכת ה-SLA כוללת מצלמה המושפעת מתנאי מזג האוויר ומהאור ולכן המערכת עשויה שלא לפעול כהלכה בכל התנאים. • מערכת העזר להגבלת מהירות היא מערכת עזר בלבד והיא אינה מחליפה את שיקול דעתו של הנהג. מצלמות או רדאר חסומים, מידע הגבלת מהירות חסר או שגוי מהמפה, תנאי דרך קשים ומזג אוויר קשה עלולים למנוע מהמערכת לפעול כהלכה. על הנהג לשים לב למהירות הנסיעה ולהגבלת המהירות ולשלוט במהירות הנסיעה של הרכב בהתאם.

5-3. בקרת שיוט

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

בקרת השיוט האדפטיבית יכולה לשמור על מהירות הנסיעה שהוגדרה על ידי הנהג וגם לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.

לחצני מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC)



לחצן ראשי :

הפעלת/כיבוי הפעולה: לחיצה קצרה על הלחצן הראשי כאשר בקרת השיוט האדפטיבית נמצאת במצב קדם-שיוט או שיוט תפעיל/תכבה את בקרת השיוט האדפטיבית.

שינוי מצב הפעולה: כאשר בקרת השיוט האדפטיבית נמצאת במצב שיוט או כאשר מערכת ה-TJA/ICA פועלת: לחיצה ארוכה על הלחצן הראשי תגרום למעבר בין מצב ACC ומצב TJA/ICA.

לחצן מגביל מהירות אקטיבי : הפעלת/כיבוי מגביל המהירות האקטיבי.

: הגדלת המרווח עם הרכב שמלפנים.

: הקטנת המרווח עם הרכב שמלפנים.

לחצן +RES: חידוש פעולת בקרת השיוט האדפטיבית וכוונון המהירות.

לחצן -SET: היכנס למערכת בקרת השיוט האדפטיבית, מגביל המהירות האקטיבי וכוונון המהירות.

שים לב
הלחצנים -RES+/SET משמשים את מערכת בקרת השיוט האדפטיבית ואת מגביל המהירות האקטיבי.

התנאים להפעלת מערכת בקרת השיוט האדפטיבית

התנאים שלהלן חייבים להתקיים בו-זמנית כדי שיהיה ניתן להפעיל את מערכת בקרת השיוט האדפטיבית:

1. תיבת ההילוכים נמצאת במצב D (נסיעה).
2. מכסה המנוע סגור.
3. מגביל המהירות האקטיבי אינו פועל.
4. דלת הנהג סגורה.
5. הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
6. בלם החניה משוחרר.
7. המערכת למניעת נעילת גלגלים אינה פועלת.
8. מערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת.
9. מחוון מערכת בקרת היציבות האלקטרונית כבויה.
10. מערכת בקרת הנסיעה במורד כבויה.
11. הנהג אינו לוחץ על דוושת הבלמים (במהלך הנסיעה).
12. מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, או שהמערכת מזהה רכב מלפנים.

שיטות הפעלה

■ היכנס אל מערכת בקרת השיוט האדפטיבית

הרכב יעבור אוטומטית למצב קדם-שיוט כאשר הוא במצב READY (מוכן לנסיעה) ותנאי הפעולה מתקיימים. המחוון האפור יידלק בלוח המחוונים;

שיטה 1: אם מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, לחץ על הלחצן -SET או כדי להגדיר את המהירות הנוכחית בתור מהירות השיוט; המחוון הירוק יידלק בלוח המחוונים.

שיטה 2: כאשר הרכב נמצא במצב קדם-שיוט, הוא מזהה את רכב המטרה מלפנים ומהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש, לחץ על הלחצן -SET או כדי להגדיר את המהירות הנוכחית (15 קמ"ש) בתור מהירות השיוט; המחוון הירוק יידלק בלוח המחוונים.

שיטה 3: לחץ על הלחצן +RES לאחר כיבוי בקרת השיוט האדפטיבית, הגדר את מהירות השיוט האחרונה ועבור למצב שיוט; המחוון הירוק יידלק בלוח המחוונים.

שים לב

- בקרת השיוט האדפטיבית תיכבה בעת הפעלת מגביל המהירות האקטיבי.
- כאשר יש רכב לפני רכבך באותו הנתיב ומהירות הנסיעה אינה עולה על המהירות שהוגדרה, בקרת השיוט האדפטיבית תשלוט ברכב ותעקוב אחר הרכב שמלפנים.
- כאשר אין רכב לפניך בנתיב הנסיעה שלך או כאשר יש רכב לפניך בנתיב הנסיעה שלך ומהירותו גבוהה יותר מהמהירות שהוגדרה, רכבך ינוע במהירות שהוגדרה.
- הפעלת בלם החניה תעביר את בקרת השיוט האדפטיבית למצב המתנה; בעת לחיצה על הלחצן -SET, ההודעה "Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system" (לחץ על דוושת ההאצה כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית) תופיע בלוח המחוונים. לחץ לחיצה קלה על דוושת ההאצה כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית.

■ הפסקת פעולתה של בקרת השיוט האדפטיבית

בקרת השיוט האדפטיבית תפסיק לפעול כאשר אחד (או יותר) מהמצבים שלהלן מתקיים:

1. מכסה המנוע פתוח.
2. דוושת הבלמים לחוצה.
3. לחץ על הלחצן .
4. דלת הנהג פתוחה.
5. הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
6. משוך למעלה את לחצן בלם החניה החשמלי.
7. המערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת.
8. תיבת ההילוכים אינה במצב D (נסיעה).
9. מערכת בלימת החירום האוטומטית פועלת.
10. מערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת.
11. מערכת בקרת היציבות האלקטרונית כבויה.
12. הנהג לוחץ על דוושת ההאצה למשך יותר מ-15 דקות.

אם התנאים שלעיל, שגרמו לכיבוי הפעולה, שוב מתקיימים, לחץ על הלחצן +RES כדי לחדש את פעולת השיוט.

■ כוונון המהירות

לחץ לחיצה קצרה על הלחצן +RES במהלך השיוט כדי להגדיל את המהירות שהוגדרה ב-1 קמ"ש.

לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן +RES במהלך השיוט כדי להגדיל את המהירות שהוגדרה ב-5 קמ"ש; כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-80 קמ"ש, מהירות הרכב תעלה ב-10 קמ"ש.

לחץ לחיצה קצרה על הלחצן -SET במהלך השיוט כדי להקטין את המהירות שהוגדרה ב-1 קמ"ש.

לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן -SET במהלך השיוט כדי להקטין את מהירות השיוט ב-5 קמ"ש; כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-80 קמ"ש, מהירות הרכב תרד ב-10 קמ"ש.

שים לב
• מהירות השיוט הנמוכה ביותר היא 15 קמ"ש והגבוהה ביותר היא 150 קמ"ש. • ייתכן שמהירות הנסיעה תהיה נמוכה מעט מהמהירות שהוגדרה בעת נסיעה בעלייה, וגבוהה מעט מהמהירות שהוגדרה בעת נסיעה בירידה.

מרחק מהרכב שמלפנים

לחץ על הלחצן / במהלך השיוט וכוונן את המרווח עם הרכב שמלפנים לאחת מ-5 רמות.

שים לב
• המרחק מהרכב שמלפנים משתנה בהתאם למהירות והוא גדל עם העלייה במהירות הנסיעה. • בעת בחירה במרחק המינימלי, המרחק שבין רכבך והרכב שלפניך יהיה קטן בעת נהיגה במהירות נמוכה. מטעמי בטיחות, בחר במרווח המרבי בעת נהיגה בכביש חלקלק. • כאשר המרחק בין רכבך ובין הרכב שלפניך יורד, מערכת בקרת היציבות האלקטרונית תבצע פעולת בלימה וייתכן שרעש המנוע יישמע; זו תופעה רגילה.

אזהרה
• כל פעולה חייבת להיות בהתאם לתקנות התעבורה. • הנהג חייב לשלוט ברכב ולתפעל אותו בהתאם לצורך כדי למנוע סכנה.

עקיפה

לחץ על דוושת ההאצה כדי לעקוף ולעבור את מהירות השיוט שהוגדרה. הרכב יחזור למצבו הקודם לאחר שחרור דוושת ההאצה. אם רכבך קרוב מדי לרכב שלפניך במהלך עקיפה, ההודעה "Please take over the vehicle by driver" (יש לשלוט ברכב) תופיע בלוח המחוונים וצליל אזהרה יישמע.

בקרת שיוט בעקומה

המערכת מאיטה את מהירות הרכב בעת כניסה לעקומה כאשר בקרת השיוט פועלת כדי לשפר את בטיחות הנסיעה בעקומה.

אזהרה
• הנהג חייב לשלוט ברכב ולנהוג בעקומה במהירות המתאימה. • בגלל מגבלות זיהוי המטרה של הרדאר בעת הכניסה לעקומה, ייתכן שהמערכת לא תזהה בזמן את הרכב שלפניך הנוסע באותו הכיוון; לכן הנהג צריך להיות מוכן לשלוט ברכב בכל רגע.

פעולת עצירה והתחלת נסיעה

כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פועלת ורכבך עוקב אחר רכב אחר שמאט ונעצר, המערכת תאט ותעצור גם את רכבך; לאחר העצירה:

- אם הרכב שלפניך מתחיל לנוע בתוך 3 שניות, גם רכבך יתחיל לנוע אוטומטית.
- אם הרכב שלפניך נעצר למשך יותר מ-3 שניות ומתחיל לנוע בין 3 עד 10 שניות מרגע העצירה, עליך ללחוץ בעדינות על דוושת ההאצה כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית.
- אם הרכב עומד במקומו למשך 10 דקות, הנהג משחרר את חגורת הבטיחות או פותח את דלת הנהג, בלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית.
- אם הרכב עומד במקומו למשך יותר מ-10 דקות, בקרת השיוט האדפטיבית נכבית ובלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית.

אזהרה
במהלך הנסיעה אחרי הרכב שלפניך, בדוק תמיד אם רכב המטרה שלפניך מופיע בלוח המחוונים. אם רכב המטרה שלפניך אינו מופיע בלוח המחוונים, ייתכן שבקרת השיוט האדפטיבית לא מזהה את המטרה ורכבך יתחיל להאיץ אל המהירות שהוגדרה.

בקרת שיוט אדפטיבית - אמצעי זהירות

1. בקרת השיוט האדפטיבית לא יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ויש לה מגבלות מסוימות. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב והוא האחראי בכל רגע על פעולתו.
2. אם הרכב מתקרב מאוד לרכב אחר בנתיב הסמוך, בקרת השיוט האדפטיבית עלולה לבחור ברכב זה כרכב המטרה.
3. בקרת השיוט האדפטיבית לא יכולה להגיב לעצמים וכלי רכב נייחים, כלי רכב חוצים, כלי רכב מתקרבים, הולכי רגל, רוכבי אופניים ובעלי חיים.
4. בעת עצירת הרכב לזמן קצר כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פועלת, הנהג חייב לוודא שאין מכשולים או משתמשים אחרים בדרך כגון הולכי רגל, רוכבי אופניים ובעלי חיים לפני הרכב.
5. כאשר יש תקלה בבקרת השיוט האדפטיבית, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים. במקרה זה יש תקלה בבקרת השיוט האדפטיבית; פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
6. אין לדרוך בשוגג על דוושת ההאצה כאשר בקרת השיוט האדפטיבית בפעולה, אחרת בקרת השיוט האדפטיבית לא תוכל לבלום את הרכב; הנהג צריך תמיד להיות מוכן לבלום בעצמו את הרכב כדי לשמור על הבטיחות.
7. זמן התגובה בבלימה של בקרת השיוט האדפטיבית יהיה מוגבל; אם הרכב שלפניך בולם באופן פתאומי, רכב אחר נכנס לפניך או רכב אחר נכנס לפני הרכב שלפניך, ייתכן שבקרת השיוט האדפטיבית לא תגיב או תגיב לאט מדי; במקרה זה הנהג צריך לשלוט ברכב בכל רגע.

8. המרחק אל הרכב שלפניך, התנאים בנתיב הסמוך וסוג רכב המטרה המופיעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים מהמצב בפועל. הנהג חייב לציית לתנאי הדרך והרכב בפועל; הנהג צריך להתאים את המרחק מהרכב שמלפנים על בסיס התנועה, תנאי מזג האוויר ותנאי הדרך האחרים, והוא אחראי לוודא שהרכב יכול לעצור בבטחה בכל שלב. במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל וכו'), ייתכן שבקרת השיוט האדפטיבית לא תזהה את הרכב שמלפנים. במקרה זה יש לכבות את בקרת השיוט האדפטיבית.
9. בקרת השיוט האדפטיבית מיועדת לשימוש בדרכים מהירות ובכבישים במצב תקין. היא אינה מיועדת לשימוש בדרכים עירוניות, בדרכים צרות, בדרכים הרריות, במנהרות וכו'. בעת השימוש בבקרת השיוט האדפטיבית בעקומות, ייתכן המערכת תאבד את רכב המטרה שמלפנים או שהיא תזהה אותו לאחר השהיה; הסיבה לכך קשורה למגבלות טווח הזיהוי של החיישן ולכן במקרה זה בקרת השיוט האדפטיבית תאיץ את הרכב למהירות שהוגדרה.
10. במהלך המעקב אחר הרכב שמלפנים עד לעצירה, בקרת השיוט האדפטיבית עלולה שלא לזהות את קצה הרכב אלא את חלקו התחתון או העליון של הרכב (לדוגמה הסרן האחורי של משאית בעלת שלדה גבוהה, חלקו העליון של גרור נמוך). במקרים אלה, המערכת לא יכולה לעצור את הרכב כהלכה והדבר עלול לגרום לתאונה. לכן הנהג חייב תמיד לשים לב למצב הרכב ולהיות מוכן להשתלט עליו בכל שלב.
11. חיישן המצלמה מותקן מאחורי השמשה הקדמית. יש לוודא ששדה הראייה פנוי ואינו חסום על ידי לכלוך ושהאזור שמלפנים ומסביב לא השתנה. בקרת השיוט האדפטיבית לא תפעל אם החיישן מכוסה לגמרי בשלג. ביצועי החיישנים עשויים לרדת או שהמערכת לא תפעל כלל במקרה של רעידות או פגיעה בחיישנים. במקרה זה פנה למרכז שירות מורשה לצורך כיול מחדש של החיישנים בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אמצעי הזהירות המוזכרים לעיל אינם מתייחסים לכל המצבים העלולים להשפיע על פעולתה התקינה של המערכת. ייתכן שהמערכת לא תפעל כמצופה מסיבות אחרות. הנהג הוא האחראי בכל רגע לשלוט ברכב.

מגביל מהירות אקטיבי

הקדמה

הנהג נוהג ברכב עד המהירות שהוגדרה.

שיטת הפעלה

- הפעלת מגביל המהירות האקטיבי

שיטה 1: לחץ על הלחצן כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה); המחוון יידלק בלוח המחוונים;

שיטה 2: ודא שהמנוע מודמם או שהמהירות נמוכה מ-30 קמ"ש ולחץ על הלחצן למטה כדי להפעיל את מגביל המהירות; המחוון יידלק בלוח המחוונים והמהירות שהוגדרה כברירת מחדל תהיה 30 קמ"ש;

שיטה 3: אם מהירות הרכב היא 30-200 קמ"ש, לחץ על הלחצן למטה כדי להגדיר את המהירות הנוכחית בתור הגבלת המהירות; המחוון יידלק בלוח המחוונים.

- כיבוי מגביל המהירות האקטיבי

לחץ על הלחצן כדי לכבות את מגביל המהירות ולהפעיל את בקרת השיוט במצב המתנה; המחוון יידלק בלוח המחוונים.

לחץ על הלחצן כדי לכבות את מגביל המהירות; המחוון שבלוח המחוונים ייכבה.

- כוונון המהירות

לחץ על הלחצן למעלה כאשר מגביל המהירות פועל כדי להגביר את מהירות הרכב.

לחץ על הלחצן למטה כאשר מגביל המהירות פועל כדי להאט את מהירות הרכב.

עקיפה

לחץ על דוושת ההאצה במלואה כדי לעקוף רכב אחר או בכל מצב אחר שבו מגביל המהירות פועל כדי להעביר את מגביל המהירות למצב המתנה; המחוון יידלק בלוח המחוונים.

לאחר סיום העקיפה, אם מהירות הרכב גבוהה מהגבלת המהירות שהוגדרה קודם לכן, מגביל המהירות עובר למצב המתנה והמחוון יידלק בלוח המחוונים.

לאחר סיום העקיפה, אם מהירות הרכב נמוכה מהגבלת המהירות שהוגדרה קודם לכן, מגביל המהירות מופעל והמחוון יידלק בלוח המחוונים.

מערכת בקרת מהירות חכמה

כאשר הרכב פועל במצב שיוט (ACC או TJA/ICA), מערכת בקרת המהירות (SCF) מזהה את תמרורי הגבלת המהירות שבדרך ואת נתוני הגבלת המהירות השמורים במערכת הניווט. בעת לחיצה על הלחצן למטה במהלך הופעת הודעת הגבלת המהירות, המערכת תשתמש בהגבלת המהירות שהגיעה ממערכת העזר להגבלת מהירות (SLA) בתור מהירות המטרה בשיוט; בקרת השיוט יכולה לשפר את הבטיחות, להפחית את הסיכוי לנהיגה במהירות גבוהה מדי ולצמצם את העומס על הנהג.

שים לב

- הגדרת מערכת בקרת המהירות החכמה מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".
- אם הנהג אינו מאשר את ההודעה הראשונה, תופיע הודעה נוספת לאחר דקה אחת; לא תופיע הודעה נוספת עד להצגת תמרור הגבלת המהירות החדש (תמרור הגבלת המהירות החדש אינו זהה לתמרור הקודם).

⚠ זהירות
מערכת בקרת המהירות החכמה היא מערכת עזר בלבד, והיא אינה יכולה להחליף את הנהג. גורמים שונים עלולים להשפיע על פעולתה של המערכת, לדוגמה חסימת המצלמה הקדמית או הרדאר, נתוני הגבלת מהירות שגויים או חסרים במפה, תנאי דרך מורכבים, מזג אוויר קשה ותנאים אחרים. הנהג צריך לשים לב תמיד ולשלוט במהירות הרכב; אין להסתמך על המערכת.

■ תנאי ההפעלה של מערכת בקרת המהירות החכמה

התנאים שלהלן חייבים להתקיים בו-זמנית כדי שיהיה ניתן להפעיל את מערכת בקרת המהירות החכמה:

- מערכת ה-SLA פועלת.
- ערך הגבלת המהירות 30-120 קמ"ש.
- ערך הגבלת המהירות של מערכת ה-SLA יהיה 20 קמ"ש מעל או מתחת למהירות השיוט שהוגדרה.
- בקרת השיוט האדפטיבית פועלת.
- המהירות שהוגדרה בבקרת השיוט האדפטיבית > ערך הגבלת המהירות של ה-SLA.

5-4. מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)

מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)

הקדמה

בקרת הנסיעה במורד (HDC) מסייעת בנהיגה בטוחה בירידות תלולות בתנאים מבוקרים. לאחר הפעלת מערכת ה-HDC ברכב עם תיבת הילוכים אוטומטית ונהיגה בירידה תלולה, המערכת תוודא שמהירות הנסיעה נשארת בטווח שבין 10 ו-35 קמ"ש. כאשר מהירות התחלת הנסיעה נמוכה מהמהירות המינימלית, הרכב ישלוט כברירת מחדל במהירות המינימלית. ניתן להעלות או להוריד את מהירות הרכב על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או הבלמים.

שיטת הפעלה



כאשר הרכב פועל במצב READY (מוכן לנסיעה), בצע תנועת החלקה למטה מהפינה הימנית העליונה של מסך מערכת השמע כדי להציג את מסך תפריט הקיצורים.

■ הפעלת ה-HDC

כאשר הרכב פועל במצב READY (מוכן לנסיעה) ומהירות הרכב היא עד 60 קמ"ש, לחץ על המתג HDC שבמערכת השמע כדי להפעיל את המערכת והמחוון הירוק יידלק בלוח המחוונים.

■ כיבוי ה-HDC

- כאשר מערכת ה-HDC פועלת, לחץ על מתג ה-HDC כדי לכבות את המערכת; המחוון הירוק שבלוח המחוונים ייכבה.
- מערכת ה-HDC נכבית בעת נהיגה במהירות הגבוהה מ-60 קמ"ש.

מחוון מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)

המחוון הירוק דולק כאשר המערכת פעולת.

כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יהבהב.

זהירות

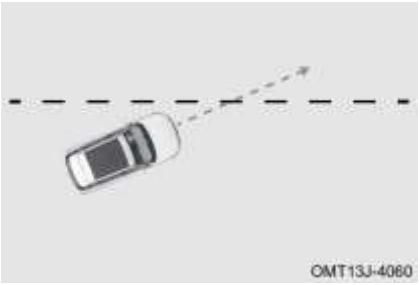
- מערכת ה-HDC מופעלת במהירות של 60 קמ"ש ומטה.
- כאשר מערכת ה-HDC בפעולה, מערכת ה-ABS תפעל אוטומטית אם אחד הגלגלים ננעל.
- לפני הכניסה לכביש תלול, ודא שאתה יכול לסובב את גלגל ההגה ללא כל בעיה.
- אם אחד הגלגלים מאבד אחיזה עם הקרקע כאשר מערכת ה-HDC בפעולה, כוח הבלימה יעבור אל הגלגל בעל האחיזה הגבוהה.
- מערכת ה-HDC מפעילה את הבלמים תוך כדי שימוש במערכת בקרת היציבות האלקטרונית. ייתכן שתשמע את רעש הפעולה של המערכת; זו תופעה רגילה. כאשר יש תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית, אין אפשרות להפעיל את מערכת ה-HDC. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- כאשר מערכת ה-HDC בפעולה, הנהג צריך להיות מוכן להשתלט על הרכב בכל שלב כדי לשמור על הבטיחות כיוון שהמערכת עלולה להתחמם או שמערכת בקרת היציבות האלקטרונית עלולה להפסיק לפעול מכל סיבה שהיא. במקרה זה מערכת ה-HDC תפסיק לפעול אוטומטית ועל הנהג לשלוט שוב במהירות הרכב בזמן.

5-5. מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW)

מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW)

מערכת אזהרת סטייה מנתיב מזהה את סימוני הנתיב בעזרת המצלמה הקדמית. המערכת מפיקה אזהרה כאשר הגלגל עובר את קו הנתיב והרכב סוטה מנתיב הנסיעה שלו.

הקדמה



כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות ומערכת ה-LDW מזהה את קו הנתיב, המערכת עוברת למצב המתנה.

כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות והרכב חוצה את אחד מקווי הנתיב, מערכת ה-LDW מופעלת.

אם מהירות הרכב היא 60 עד 65 קמ"ש, מערכת ה-LDW עוברת למצב גבולי.

שים לב

הפעלת/כיבוי המערכת וכוונון הרגישות מתבצעים דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע". המערכת תשמור את פעולות הנהג לאחר הפעלתה/כיבויה.

זהירות
• קו הנתיב שהמצלמה מצלמת: המצלמה יכולה לזהות קו הפרדה רצוף לבן, קו מקווקו לבן, קו הפרדה רצוף צהוב, קו מקווקו צהוב וקו הפרדה רצוף כפול. • המערכת עשויה שלא לפעול במזג אוויר קר וקשה, בגשם, בשלג, בערפל או באור חזק העלולים להשפיע על החיישן. • המערכת תפעל כהלכה רק בכבישים שבהם יש שני קווי נתיב ברורים. • המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה על כביש מבטון. • המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה באזור שבו יש עבודות בדרך. • המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה על כבישים מוצפים או בוציים. • המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה בפניות חדות או בכבישים צרים. • כאשר מערכת ה-LDW מזהה את קו הנתיב רק בצד אחד, עוצמת אזהרת המערכת יורדת. • המערכת עלולה שלא לפעול אם יש הפרעה לחיישן. • החיישנים עלולים שלא לזהות את סימוני הכביש כהלכה ולהפיק אזהרות שווא בטעות. • אם אתה משתמש במתלים שלא אושרו על ידי היצרן, מערכת ה-LDW עלולה שלא לפעול כהלכה. • ודא שהמצלמה הקדמית אינה חסומה לדוגמה על ידי לשלשת ציפורים, חרקים וקרח.

אזהרה
• מערכת זו היא מערכת עזר בלבד. ייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בכל תנאי הנסיעה, תנאי מזג האוויר, תנאי התנועה או תנאי הדרך. • הנהג חייב לשלוט ברכב ולתפעל אותו בהתאם לצורך.

מחוון מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW)

כאשר מערכת ה-LDW נמצאת במצב המתנה, המחוון האפור יידלק בלוח המחוונים.

כאשר מערכת ה-LDW נמצאת במצב פעולה, המחוון הירוק יידלק בלוח המחוונים.

כאשר מערכת ה-LDW בפעולה, המחוון הירוק יהבהב בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה במערכת ה-LDW, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

מגבלת הפעולה

מערכת ה-LDW עלולה שלא לפעול כהלכה בתנאים שלהלן:

- בעת מעבר נתיב.
- בעת פנייה במהירות גבוהה.
- בעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.
- בעת לחיצה חזקה על דוושת הבלמים.
- בעת הפעלת מהבהבי החירום.
- בעת הפעלת פנסי האיתות בצד שאליו הרכב סוטה.
- בעת נהיגה בכבישים עם עקומות חדות.
- כאשר קו הנתיב דק מדי, קטוע, דהוי או אינו קיים.

5-6. מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)

מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)

הקדמה

המערכת מנטרת את מיקום הרכב ביחס לקו הנתיב בזמן אמת, שולטת על תנועת הרכב לצדדים כאשר הרכב עומד לסטות מהנתיב ומסייעת לנהג בשמירת הרכב בנתיב המקורי.

הפעלת מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)



כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות ומערכת ה-LDP מזהה את קו הנתיב, המערכת עוברת למצב המתנה.

כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות והרכב חוצה את אחד מקווי הנתיב, מערכת ה-LDP מופעלת.

אם מהירות הרכב היא 60 עד 65 קמ"ש, מערכת ה-LDP עוברת למצב גבולי.

שים לב
הפעלת/כיבוי מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) מתבצעים דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

מחוון מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)

כאשר המערכת פועלת או נמצאת במצב המתנה, המחוון האפור יידלק בלוח המחוונים.

כאשר המערכת בפעולה או נמצאת במצב המתנה, המחוון הירוק יידלק בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

מגבלת הפעולה

■ מערכת ה-LDP עלולה שלא לפעול כהלכה בתנאים שלהלן:

- בעת מעבר נתיב.
- בעת הפעלת פנסי האיתות.
- בעת לחיצה חזקה על דוושת הבלמים.
- כאשר מהירות סיבוב גלגל ההגה גבוהה מדי.
- בעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.
- בעת הפעלת מהבהבי החירום.
- מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) יכולה לזהות מתי הנהג אינו מבצע פעולת היגוי למשך זמן מה.
- הנהג מסובב את גלגל ההגה כאשר מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) מבצעת פעולת היגוי.

■ אין להשתמש במערכת ה-LDP במצבים שלהלן. אי-ציות להנחיות אלה עלול לגרום לתאונה וכתוצאה מכך למוות או לחבלה קשה:

- המערכת עלולה שלא לפעול אם יש הפרעה לחיישן.
- המערכת פועלת כאשר מהירות הרכב היא 65-130 קמ"ש.
- המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה באזור שבו יש עבודות בדרך.
- המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה על כבישים מוצפים או בוציים.
- המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה בפניות חדות או בכבישים צרים.
- המערכת תפעל כהלכה רק בכבישים שבהם יש שני קווי נתיב ברורים.
- אם אתה משתמש במתלים שלא אושרו על ידי היצרן, המערכת עלולה שלא לפעול כהלכה.
- החיישנים עלולים שלא לזהות את סימוני הכביש כהלכה ולהפיק אזהרות שווא בטעות.
- המערכת עשויה שלא לפעול במזג אוויר קר וקשה, בגשם, בשלג, בערפל או באור חזק העלולים להשפיע על החיישן.

זהירות

- הנהג צריך לשלוט בעצמו ברכב בעת כניסה לעקומה חדה.
- הנהג צריך לשלוט בעצמו ברכב במצבים מסוימים לדוגמה, כאשר הנתיב מתמזג, מתפצל וכו'.
- הנהג צריך לשלוט בעצמו ברכב במקומות שבהם התנועה מורכבת (לדוגמה צומת, עומס תנועה).

אזהרה

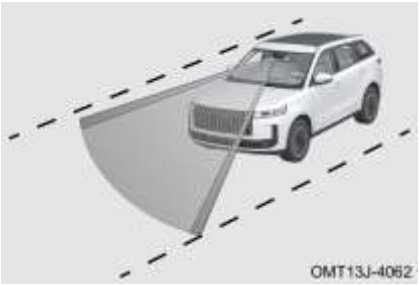
- מערכת זו היא מערכת עזר בלבד. ייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בכל תנאי הנסיעה, תנאי מזג האוויר, תנאי התנועה או תנאי הדרך.
- הנהג חייב לשלוט ברכב, לעקוב אחר פעולת מערכת העזר ולתפעל את הרכב בהתאם לצורך.
- חובה לאחוז בגלגל ההגה במהלך הנסיעה.

5-7. מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK)

מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK)

כאשר הרכב סוטה לשולי הדרך, כאשר יש רכב המתקרב בנתיב הסמוך או כאשר יש רכב עוקף בנתיב הסמוך, המערכת מתקנת אוטומטית את כיוון הרכב כדי לשפר את בטיחות הנסיעה.

הוראות הפעלה



כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות ומערכת ה-ELK מזהה את רכב המטרה, המערכת עוברת למצב המתנה.

כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות ורכב המטרה מתקרב, מערכת ה-ELK מופעלת.

אם מהירות הרכב היא 60 עד 65 קמ"ש, מערכת ה-ELK עוברת למצב גבולי.

שים לב
הפעלת/כיבוי מערכת שמירת הנתיב בחירום (ELK) מתבצעים דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

מגבלת הפעולה

■ במצבים שלהלן המערכת עלולה שלא לזהות כהלכה את מצבי התנועה:

- בכבישים הרריים מפותלים.
- בתנאי מזג אוויר קשים.
- בצד הדרך יש מבנים מיוחדים (לדוגמה גדר הפרדה גבוהה).
- כאשר גשם, שלג, קרח, ערפל או אבק חוסמים את החיישן.
- ייתכן שלא יהיה ניתן לזהות עצמים צרים כגון אופניים.
- המערכת תפעל כהלכה רק בכבישים שבהם יש שני קווי נתיב ברורים.
- אם אתה משתמש במתלים שלא אושרו על ידי היצרן, המערכת עלולה שלא לפעול כהלכה.
- החיישנים עלולים שלא לזהות את סימוני הכביש כהלכה ולהפיק אזהרות שווא בטעות.
- המערכת עשויה שלא לפעול במזג אוויר קר וקשה, בגשם, בשלג, בערפל ובאור חזק העלולים להשפיע על החיישן.

אזהרה
• אין להשתמש במערכת אם היא אינה מכוילת כהלכה. • כל הנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות כדי לשמור על הבטיחות בנסיעה. • אם החיישן חסום, המערכת לא תפעל. נקה את החיישן בזמן. • מערכת זו היא מערכת עזר בלבד; אין להסתמך רק על מערכת זו ויש לנהוג בזהירות בכל שלב. • כדי שהמערכת תפעל כהלכה, יש לוודא שהחיישנים שבפגוש נקיים ושהם אינם מכוסים בשלג, בקרח או בכל עצם אחר. • אם מערכת זו אינה פועלת כהלכה, כבה אותה מיד ופנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

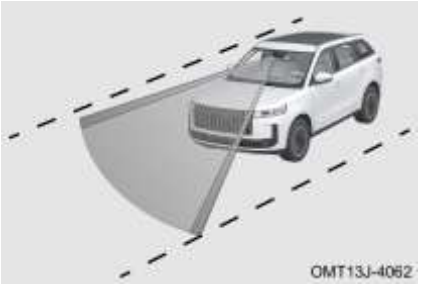
5-8. מערכת עזר לשמירה על נתיב (LKA)

מערכת עזר לשמירה על נתיב (LKA)

הקדמה

מערכת העזר לשמירה על נתיב (LKA) מזהה את סימוני הנתיב בעזרת המצלמה הקדמית. כאשר המערכת מזהה את קווי הנתיב שבצד שמאל ושבצד ימין, היא מבצעת פעולת היגוי כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב.

כאשר המהירות היא 60 קמ"ש ומעלה מערכת העזר לשמירה על נתיב (LKA) מתחילה לפעול; כאשר המהירות היא בין 55 ו-60 קמ"ש המערכת עוברת למצב המתנה.



זהירות
• הנהג צריך לשלוט בעצמו ברכב בעת כניסה לעקומה חדה. • הנהג צריך לשלוט בעצמו ברכב במצבים מסוימים, לדוגמה כאשר הנתיב מתמזג, מתפצל וכו'. • הנהג צריך לשלוט בעצמו ברכב במקומות שבהם התנועה מורכבת (לדוגמה צומת, עומס תנועה).

מחוון מערכת העזר לשמירה על נתיב (LKA)

כאשר מערכת ה-LKA נמצאת במצב המתנה, המחוון האפור  יידלק בלוח המחוונים.

כאשר מערכת ה-LKA נמצאת במצב פעולה או פועלת, המחוון הירוק  יידלק בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה במערכת ה-LKA, המחוון הצהוב  יידלק בלוח המחוונים.

מגבלת הפעולה

מערכת ה-LKA עלולה שלא לפעול כהלכה בתנאים שלהלן:

- בעת מעבר נתיב.
- בעת הפעלת פנסי האיתות.
- בעת לחיצה חזקה על דוושת הבלמים.
- בעת פנייה במהירות גבוהה.
- בעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.
- בעת הפעלת מהבהבי החירום.
- מערכת העזר לשמירה על נתיב (LKA) יכולה לזהות מתי הנהג אינו מבצע פעולת היגוי למשך זמן מה.
- הנהג מסובב את גלגל ההגה כאשר מערכת העזר לשמירה על נתיב (LKA) מבצעת פעולת היגוי.

אין להשתמש במערכת ה-LKA במצבים שלהלן. אי-ציות להנחיות אלה עלול לגרום לתאונה וכתוצאה מכך למוות או לחבלה קשה:

1. בעת נהיגה בכביש באיכות ירודה.
2. בעת נהיגה במקטע עבודות בדרך.
3. בעת נהיגה בכבישים עם עקומות רבות.
4. בלילה ובסביבה חשוכה.
5. בעת נהיגה בסגנון ספורטיבי.
6. בתנאי מזג אוויר קשים (לדוגמה גשם, שלג, ערפל).

5-9. מערכת זיהוי שטח מת (BSD)

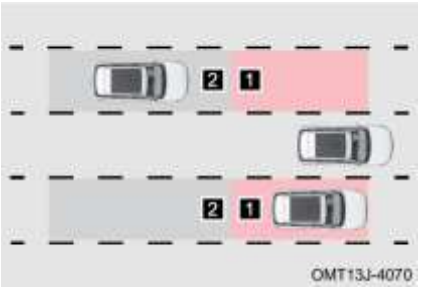
מערכת זיהוי שטח מת (BSD)

המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) מזהה כלי רכב נעים בחלקו האחורי השמאלי והימני של רכבך ומזהירה אותך על כך. מערכת זו מבוססת על מערכת העזר למעבר נתיב (LCA), מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית (RCTA), מערכת בלימה בעת זיהוי תנועה חוצה אחורית (RCTB) וכו'.

אזהרה

המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) היא מערכת עזר בלבד. ייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בכל תנאי הנסיעה, תנאי מזג האוויר, תנאי התנועה או תנאי הדרך.

הפעלת המערכת לזיהוי שטח מת (BSD)/מערכת העזר למעבר נתיב (LCA)



המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) מתחילה לפעול כאשר מהירות הנסיעה היא 15 קמ"ש ומעלה; המערכת עוברת למצב המתנה כאשר המהירות יורדת מתחת ל-15 קמ"ש אך היא עדיין מעל 10 קמ"ש.

1 אזור הזיהוי של המערכת לזיהוי שטח מת (BSD).

2 אזור זיהוי רכב מתקרב של המערכת לזיהוי שטח מת (BSD).

רמה I: התרעה ברמה I מופעלת אם רכב אחר נכנס לאזור הזיהוי ותנאי ההתרעה מתקיימים. המחוון הצהוב נדלק במראת הצד והמחוון הירוק נדלק בלוח המחוונים.

רמה II: זהה לרמה I אך פנסי האיתות מופעלים באותו הצד. לאחר הפעלת ההתרעה ברמה II, המחוון הצהוב מהבהב במראת הצד, המחוון הצהוב מהבהב בלוח המחוונים וצליל אזהרה נשמע.

שים לב

- הגדרת מערכת ה-BSD מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".
- מערכת ה-BSD פועלת כברירת מחדל כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה).

זהירות

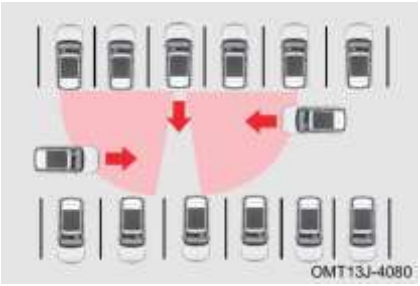
- המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) עשויה לזהות עצמים נייחים הנמצאים על הכביש או לידו (לדוגמה גדרות הפרדה, מנהרות, קירות צד וכלי רכב חונים) ולהפעיל את נורית האזהרה.
- כבה את המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) בעת גרירה או חיבור אביזרים בחלקו האחורי של הרכב (לדוגמה מתקן לנשיאת אופניים). אחרת הדבר ישפיע על גלי הרדיו של הרדאר וישבש את פעולתה התקינה של המערכת.
- המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) עלולה להפסיק לפעול כאשר שלג או קרח רב מצטברים על הפגוש האחורי וליד חיישן הרדאר או בעת נהיגה ממושכת על כביש המכוסה בשלג.

מחוון המערכת לזיהוי שטח מת (BSD)

התרעה ברמה I: המחוון הירוק יידלק בלוח המחוונים; התרעה ברמה II: המחוון הצהוב יהבהב בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית (RCTA)



העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) וסע במהירות של עד 15 קמ"ש כדי להפעיל את מערכת התרעת התנועה החוצה האחורית (RCTA); בשאר מצבי בורר ההילוכים המערכת תהיה במצב המתנה.

כאשר רכב המטרה מתקרב מאחור מצד שמאל או ימין ותנאי ההתרעה מתקיימים, המחוון יהבהב במראת הצד השמאלית או הימנית כדי לעדכן את הנהג שרכב המטרה מתקרב ושקיימת סכנת התנגשות.

שים לב
הגדרת מערכת התרעת התנועה החוצה האחורית מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

מערכת בלימה בעת זיהוי תנועה חוצה אחורית (RCTB)

מערכת הבלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) משמיעה צליל אזהרה לנהג ומסייעת בבלימה בעת זיהוי כלי רכב או הולכי רגל החוצים את הדרך בעת יציאה ממקומות חניה בניצב/בזווית. מערכת הבלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) יכולה לסייע לנהג במניעת התנגשות בכלי רכב או בהולכי רגל החוצים את הדרך, במיוחד כאשר שדה הראייה של הנהג חסום על ידי כלי רכב החונים לידו.

תנאי ההפעלה של מערכת הבלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB)

- כל הדלתות סגורות.
- זווית גלגל ההגה קטנה מערך הסף.
- מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש.
- הרכב נמצא בהילוך אחורי.

שים לב
ניתן להגדיר את בלימת החירום בנסיעה לאחור דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

אזהרה
• מערכת הבלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) היא מערכת עזר בלבד; היא אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ויש לה מגבלות מסוימות. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב והוא האחראי בכל רגע על פעולתו. • תרחישים מסוימים עשויים להשפיע ולצמצם את יכולת הזיהוי של החיישן, המערכת עשויה להזהיר ולבצע פעולת בלימה שלא לצורך או לא לזהות את כל המכשולים. • אין לשנות בשום צורה את האזור שסביב החיישן; מומלץ לכבות את מערכת הבלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) לאחר ביצוע שינויים, אחרת המערכת עלולה לבלום שלא לצורך.

מערכת אזהרת דלת פתוחה (DOW)

מערכת אזהרת דלת פתוחה (DOW) משמשת לזיהוי כלי רכב ואופניים המתקרבים מאחור בנתיבים הסמוכים; המערכת מזהירה את הנהג ואת הנוסעים אם היא מזהה סכנת התנגשות בעת פתיחת הדלת.

תנאי הפעלת אזהרת דלת פתוחה (DOW): בכל אחד ממצבי בורר ההילוכים, כאשר הרכב עומד במקומו.

■ אזהרת דלת פתוחה

אם הדלת הקדמית בצד המתאים אינה פתוחה כאשר רכב אחר נכנס לאזור הזיהוי ותנאי האזהרה מתקיימים, המחוון נדלק במראת הצד בצד המתאים; אם הדלת הקדמית פתוחה, המחוון יהבהב במראת הצד בצד המתאים וצליל אזהרה יישמע.

■ אזהרת דלת אחורית

אם הדלת האחורית בצד המתאים אינה נפתחת כאשר רכב אחר נכנס לאזור הזיהוי ותנאי ההתרעה מתקיימים, מחוון הדלת נדלק בצד המתאים; אם הדלת האחורית נפתחת, מחוון הדלת יהבהב בצד המתאים וצליל אזהרה יישמע.

שים לב
ניתן להגדיר את אזהרת הדלת הפתוחה דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

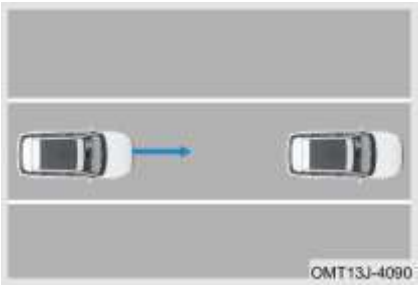
זהירות

- מערכת אזהרת דלת פתוחה תמשיך לפעול עד 5 דקות לאחר כיבוי הרכב (למעט לצורך דריכת האזעקה של השלט). לאחר שחרור נעילת הרכב מבחוץ, מערכת אזהרת דלת פתוחה תפעל גם לאחר פתיחה וסגירה של אחת הדלתות.
- אין לפתוח את הדלתות כאשר המחוון שבמראת הצד או כאשר המחוון שעל הדלת מהבהב; יש לפתוח את הדלתות רק לאחר שווידאת שאין רכב אחר מאחוריך ושהפעולה בטוחה.
- המערכת תזהיר אותך גם כאשר המרחק שבין רכבך והרכב שמאחוריך קטן והזמן עד להתנגשות בין רכבך והרכב שמאחוריך קטן מהערך המפורט.
- המערכת לא תזהיר אותך כאשר המרחק שבין רכבך והרכב שמאחוריך גדול והזמן עד להתנגשות בין רכבך והרכב שמאחוריך המתקרב במהירות גדול מהערך המפורט.

מערכת אזהרת התנגשות אחורית (RCW)

המערכת תזהיר את הרכב כאשר רכב אחר מתקרב במהירות מאחור וקיימת סכנת התנגשות עם רכבך.

תנאי הפעלה: בורר ההילוכים אינו במצב R (הילוך אחורי) ומהירות הרכב היא 15 קמ"ש או יותר.



שים לב

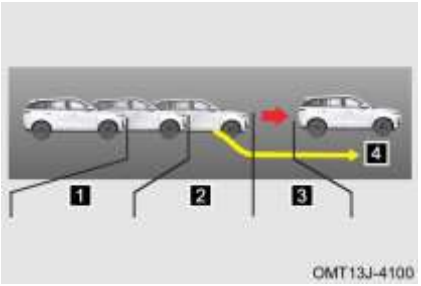
ניתן להגדיר את אזהרת ההתנגשות האחורית דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

5-10. מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW)

מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW)

כאשר הרכב עומד לפגוע ברכב אחר או בהולך רגל הנמצאים לפניו, המערכות AEB ו-FCW פועלות יחד כדי להזהיר את הנהג בעזרת צליל אזהרה; אם הנהג אינו מגיב במהירות המתאימה, הרכב יבלום אוטומטית כדי לצמצם את עוצמת הפגיעה.

הפעלת מערכת ה-AEB / FCW



1. הפעלת ההתרעה ולפני ההתנגשות.
2. הפעלת בלימה חלקית לפני ההתנגשות.
3. הפעלת בלימת חירום לפני ההתנגשות.
4. אם הנהג מגיב כהלכה (לדוגמה מבצע פעולת היגוי כדי למנוע התנגשות), פעולת בלימת החירום מתבטלת.

שים לב

- ניתן להגדיר את מערכת בלימת החירום האוטומטית ואת מערכת התרעת ההתנגשות הקדמית דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".
- דגמים מסוימים יפעלו רק עם כלי רכב ולא עם הולכי רגל או רוכבי אופניים.

זהירות

- כאשר המהירות נמוכה מ-30 קמ"ש, אזהרת ההתנגשות הקדמית (FCW) אינה משמיעה התרעה; כאשר המהירות גבוהה מ-85 קמ"ש, אזהרת ההתנגשות הקדמית (FCW) אינה משמיעה התרעה בעת זיהוי מטרה נייחת לפניך.
- טווח מהירות הפעולה של בלימת החירום האוטומטית לזיהוי רכב מטרה נייח הוא 4-62 קמ"ש (4-48 קמ"ש בדגמים מסוימים); טווח מהירות הפעולה לזיהוי רכב מטרה נייד הוא 4-85 קמ"ש; טווח מהירות הפעולה של בלימת החירום האוטומטית הוא 4-65 קמ"ש בעת זיהוי הולכי רגל ורוכבי אופניים (דגמים מסוימים אינם נתמכים).
- יש לחגור את חגורות הבטיחות ולוודא שהדלתות סגורות. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לכך שמערכת ה-AEB לא תפעל.
- הפעל את המערכות ESP, FCW ו-AEB אחרת המערכות FCW ו-AEB לא יפעלו.
- אם המחוון הצהוב דולק בלוח המחוונים, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- הנהג צריך לשלוט ברכב כיוון שהרכב אינו יכול להמשיך ולעצור במקום לאחר הפעלת הבלימה האוטומטית עד לעצירה מלאה.
- מערכת הבלימה האוטומטית בחירום תפסיק לפעול אם הנהג מסובב את גלגל ההגה במהירות או לוחץ על דוושת ההאצה בחוזקה.
- ייתכן שהמערכת לא תפעל בתנאים מסוימים (לדוגמה בעת נסיעה בסביבה מדברית).

אזהרה

- הנהג חייב לשלוט ברכב ולתפעל אותו בהתאם לצורך כדי למנוע סכנה.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) היא מערכת עזר בלבד. ייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בכל תנאי הנסיעה, תנאי מזג האוויר, תנאי התנועה או תנאי הדרך.
- בלימת החירום האוטומטית (AEB) יכולה לזהות רכבי נוסעים, אוטובוסים ומשאיות. ייתכן שמערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) לא תזהה כהלכה כלי רכב מסוימים כגון מערבלי בטון וכלי רכב מיוחדים עם שלדה גבוהה או נמוכה.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) יכולה לפעול בצורה הטובה ביותר רק כאשר היא מזהה התנהגות עקבית לדוגמה, ראשו של הולך רגל שהולך הליכה רגילה, הזזת היד, הזזת הרגל וכו'.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) תפעל כאשר היא מזהה את קווי המתאר של הגוף ושל האופניים הנעים בצורה רגילה; היא אינה מזהה כרכב מטרה רוכב אופניים מתקרב.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) אינה יכולה לזהות תמיד כלי רכב, רוכבי אופניים או הולכי רגל או שהיא לא תפעל מסיבות מגוונות; זו מערכת עזר בלבד שמיועדת לצמצם את חומרת התאונה והיא לא יכולה תמיד למנוע תאונה בטווח המהירויות.

מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) - אמצעי זהירות

- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ויש לה מגבלות מסוימים. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב והוא האחראי בכל רגע על פעולתו.
- הנהג אחראי לשלוט על מהירות הנסיעה ועל המרחק מהרכב שמלפנים בהתאם לתנאי מזג האוויר, הדרך, התנועה וכו'.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) לא מגיבה לבעלי חיים, כלי רכב חוצים, כלי רכב מתקרבים, אופניים והולכי רגל.
- ביצועי המערכת עלולים לרדת בצורה משמעותית כאשר המטרה נכנסת אל תוך הנתיב הנסיעה במהירות, כאשר המערכת מזהה את המטרה לאחר מעבר נתיב וכאשר המטרה נמצאת בעקומה.
- יש לחגור את כל חגורות הבטיחות ולאבטח את כל המטענים כדי למנוע סכנה בעת הפעלת מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB).
- כאשר יש תקלה במערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB), המחוון הצהוב נדלק בלוח המחוונים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- יש לכבות את מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) ואת התרעת ההתנגשות הקדמית (FCW) בעת בדיקת הרכב על מתקן בדיקת בלמים.
- מומלץ לכבות את מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) ואת התרעת ההתנגשות הקדמית (FCW) בעת שימוש בצמיג חלופי קומפקטי.
- במצבים מיוחדים מסוימים, מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) תזהיר ותבלום שלא לצורך, לדוגמה בעת חציית כביש, כניסה לחניון תת-קרקעי וכו'. מצבים מסוימים ישפיעו על יכולת זיהוי החיישן ויפגעו בה, לדוגמה כניסה למנהרה, פנסים של רכב מתקרב או השתקפות על כביש חלקלק.
- שני חיישני רדאר ומצלמה מותקנים בחלקו הקדמי של הרכב מאחורי השמשה הקדמית; יש לוודא ששדה הראייה פנוי ואינו חסום על ידי לכלוך, ושהאזור שמלפנים ומסביב לא השתנה. המערכת לא תפעל אם החיישן מכוסה לגמרי בשלג לדוגמה. ביצועי מערכת ה-AEB עשויים לרדת או שהמערכת לא תפעל כלל במקרה של רעידות או פגיעה בחיישן. במקרה זה פנה למרכז שירות מורשה לצורך כיול מחדש של החיישנים בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אמצעי הזהירות המוזכרים לעיל אינם מתייחסים לכל המצבים העלולים להשפיע על פעולתה התקינה של המערכת. ייתכן שהמערכת לא תפעל כמצופה מסיבות אחרות. הנהג הוא האחראי בכל רגע לשלוט ברכב.

5-11. מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA)

מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA)

הקדמה

מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת השיוט המשולבת (ICA) מזהה את קו פני הקרקע בעזרת המצלמה הקדמית כדי לשלוט על מצבו האנכי והאופקי של הרכב; המערכת יכולה לסייע לנהג בנהיגה ולהפחית את העומס שעליו בנהיגה מונוטונית או בעומסי תנועה.



הפעלת/כיבוי הפעולה: לחיצה קצרה על המתג TJA/ICA כדי להפעיל/לכבות את מערכת ה-TJA/ICA.

שינוי מצב הפעולה: כאשר בקרת השיוט האדפטיבית נמצאת במצב שיוט או כאשר מערכת ה-TJA/ICA פועלת: לחיצה ארוכה על המתג TJA/ICA תגרום למעבר בין מצב ACC ומצב TJA/ICA.

אם תנאי ההפעלה של מערכת ה-TJA/ICA לא התקיימו בשלב זה, המחוון האפור יידלק בלוח המחוונים; אם תנאי ההפעלה של מערכת ה-TJA/ICA מתקיימים בשלב זה, המחוון הירוק יידלק בלוח המחוונים. מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA) פועלת כאשר המהירות נמוכה מ-60 קמ"ש: הרכב ימוקם במרכז הנתיב. אם המערכת אינה מזהה את קו הנתיב, רכבך יעקוב אחר הרכב שלפניך (כרכב מטרה). אם המערכת אינה מזהה את קו הנתיב או את רכב המטרה, היא תיכבה. מערכת השיוט המשולבת (ICA) פועלת כאשר המהירות היא 60-130 קמ"ש: הרכב ימוקם במרכז הנתיב. אם המערכת לא מזהה את קו הנתיב, היא תיכבה גם אם יש לפניך רכב אחר.

מחוון מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA)

כאשר המערכת במצב המתנה, המחוון האפור יידלק בלוח המחוונים.

כאשר המערכת פועלת, המחוון הירוק דולק בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

מגבלת הפעולה

ייתכן שמערכת ה-TJA/ICA לא תפעל כהלכה בתנאים שלהלן:

- אחד התנאים להפסקת פעולת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) מתקיים.
- הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- רדיוס העקומה קטן מדי.
- המערכת אינה מזהה את קו הנתיב.
- הנהג מסובב בעצמו את גלגל ההגה.
- הנהג אינו אוחז בגלגל ההגה.
- פנסי האיתות פועלים.
- מהבהבי החירום פועלים.
- מהירות הרכב נמוכה מ-1 קמ"ש.

אזהרה
• מערכת ה-TJA/ICA היא מערכת עזר בלבד. ייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בתנאי נסיעה מסוימים, תנאי מזג האוויר, תנאי התנועה או תנאי הדרך. • הנהג חייב לשלוט ברכב ולתפעל אותו בהתאם לצורך. • ייתכן שהמערכת לא תפעל בתנאים מסוימים (לדוגמה בעת נסיעה בסביבה מדברית).

המלצות לשימוש במערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/במערכת שיוט משולבת (ICA)

כאשר מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת השיוט המשולבת (ICA) מזהה שמהירות הרכב גבוהה מ-60 קמ"ש, הדרך שלפניך פנויה עד ליציאה ובקרת השיוט האדפטיבית (ACC) נמצאת במצב שיוט, המחוון הירוק יידלק בלוח המחוונים. לאחר פרק זמן מסוים, תופיע בלוח המחוונים ההודעה "The road conditions are good, it is recommended to turn on intelligent cruise control" (תנאי הדרך טובים, מומלץ להפעיל את בקרת השיוט החכמה).

תזכורת ליציאה ממערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/ממערכת השיוט המשולבת (ICA)

כאשר מערכת ה-TJA/ICA מפסיקה לפעול, היא משמיעה צליל אזהרה וההודעה "Intelligent cruise control has exited, please pay attention" (בקרת שיוט חכמה מפסיקה לפעול, שים לב) תופיע בלוח המחוונים.

כאשר התזכורת להפסקת פעולת בקרת השיוט החכמה מופעלת דרך מערכת השמע, תופיע תזכורת בלוח המחוונים; כאשר התזכורת כבויה, היא לא תופיע בלוח המחוונים.

מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA) - אמצעי זהירות

קרא את ההנחיות שלהלן בעיון בעת השימוש במערכת ה-TJA/ICA:

- מערכת ה-TJA/ICA היא מערכת עזר בלבד; היא אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ויש לה מגבלות מסוימות. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב והוא האחראי בכל רגע על פעולתו.
- השליטה בציר האורך מתבצעת על ידי בקרת השיוט האדפטיבית; השליטה בציר הרוחב מתבצעת על ידי מערכת העזר לשמירה על נתיב; כל ההנחיות המתייחסות למערכות אלה תקפות גם במערכת זו.
- מערכת ה-TJA/ICA היא אינה מערכת לנהיגה אוטונומית והיא אינה פוטרת אותך מלאחוז בגלגל ההגה. על הנהג להיות מוכן לשלוט ברכב בכל רגע כדי לשמור על בטיחות הנסיעה בעת פנייה, חציה, התמזגות לנתיב אחד וכאשר הרכב שלפניו נכנס באופן פתאומי לנתיב הנסיעה.
- ביצועי מערכת ה-TJA/ICA עשויים להשתנות כתלות במזג האוויר, בתנאי התאורה ובקו הנתיב; ביצועי המערכת עלולים להיפגע משמעותית או שהמערכת עלולה להפסיק לפעול בחושך, בשקיעה, בלילה, כאשר הכביש מכוסה בשלג או בקרח וכאשר קווי הנתיב אינם ברורים או מטושטשים.
- כאשר יש תקלה במערכת ה-TJA/ICA, המחוון הצהוב נדלק בלוח המחוונים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אמצעי הזהירות המוזכרים לעיל אינם מתייחסים לכל המצבים העלולים להשפיע על פעולתה התקינה של המערכת. ייתכן שהמערכת לא תפעל כמצופה מסיבות אחרות. הנהג הוא האחראי בכל רגע לשלוט ברכב.

5-12. מערכת חכמה למניעת התנגשות (IES)

מערכת חכמה למניעת התנגשות (IES)

הקדמה

כאשר מערכת ה-TJA/ICA פעילה (לדוגמה בעת נסיעה בנתיב), מהירות הרכב היא 60-130 קמ"ש והרכב עומד לעקוף רכב גדול אחר (לדוגמה, משאית או אוטובוס) הנמצא בנתיב הסמוך, המערכת שולטת בתנועתו הצדית של הרכב כדי להרחיק אותו מהרכב הגדול עד לסיום העקיפה.

שים לב
הגדרת המערכת החכמה למניעת התנגשות מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

5-13. מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS)

מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS)

הקדמה

המערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים משווה בין היקף הגלגל והרעידות של כל אחד מהצמיגים באמצעות חיישני ה-ABS כדי לאשר שלחץ הצמיג תקין. אם הלחץ באחד הצמיגים נמוך מדי, המערכת תציג התרעה ואת מיקום הצמיג בלוח המחוונים.



אם הלחץ באחד הצמיגים נמוך מדי או אם הטמפרטורה גבוהה מדי, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

לחץ ניפוח נמוך יגדיל את תצרוכת הדלק ויאיץ את שחיקת הצמיג. שחיקה מוגברת של הצמיג עלולה לגרום להתפוצצות הצמיג; יש לבדוק את הגורם לירידת האוויר.

שים לב
יש לבדוק את הלחץ ניפוח הצמיגים ואת הצמיגים עצמם לפני כל נסיעה גם אם הרכב מצויד במערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

פעולת אזהרה

כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי, עצור את הרכב כדי לאפשר לצמיגים להתקרר. אין לקרר את הצמיגים על ידי התזת מים קרים אחרת הדבר עלול לגרום נזק לצמיגים ולתאונה. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

- כאשר המערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים אינה פועלת כהלכה, סמל האזהרה יופיע בלוח המחוונים.
- כאשר המהירות גבוהה מ-40 קמ"ש ונמוכה מ-120 קמ"ש למשך 10 דקות לפחות והמערכת אינה מזהה את האות המגיע מחיישן לחץ הצמיג, המערכת מזהה תקלה.
- כאשר טמפרטורת הצמיג נמוכה מדי או גבוהה מדי, המערכת מזהה תקלה.
- כאשר המערכת מציגה אזהרת לחץ נמוך, יש לבדוק ולתקן את המערכת בהקדם; יש לוודא שלחץ הצמיגים הוא בהתאם למפורט.
- כאשר המערכת מציגה אזהרת טמפרטורה גבוהה, יש לבדוק ולתקן את המערכת בהקדם.

מגבלת הפעולה

מערכת ה-TPMS עלולה לזהות תקלה במערכת במצבים שלהלן:

- תהליך לימוד המערכת לא התבצע כהלכה לאחר החלפת גלגלים (כולל צמיג חלופי).
- במקרה של הפרעה אלקטרומגנטית לפעולת החיישנים הנגרמת על ידי התקנת שרשראות שלג.
- במקרה של חיישן לחץ הצמיג או רכיבים אחרים פגומים, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- מערכת ה-TPMS לא תפעל במקרה של הפרעות רדיו; גלי רדיו אלקטרומגנטיים חזקים בתדר זהה (433 מגה הרץ) עלולים לגרום לכך.
- מערכת ה-TPMS עלולה שלא לפעול כהלכה בגלל הפרעות של ציוד אלקטרוני המותקן ברכב.

מערכת ניטור נהג (DMS)

מערכת ניטור הנהג (DMS) כוללת מצלמת אינפרה-אדום המותקנת בתוך תא הנוסעים; המצלמה מנטרת את מצב הנהג בזמן אמת ומצלמת את פניו (לדוגמה, פיהוק, עיניים עצומות, נדנוד הראש וכו') ואת אזור שדה הראייה בזמן אמת וקובעת את מצב הנהג בזמן אמת. המצלמה מצלמת רק את פני הנהג ולא את שאר הרכב. תמונת הפנים לא תשמש לזיהוי אישי ולא תישמר. המערכת מופעלת כברירת מחדל.

■ פעולה ראשית

1. המערכת קובעת אם הנהג עייף על ידי ניטור הבעות הפנים של הנהג, עצימת העיניים, תדירות המצמוץ וכו'. כאשר המערכת מזהה שהנהג עייף, היא מציגה הודעה בלוח המחוונים וצליל אזהרה נשמע.
2. המערכת עוקבת אחר מבטו של הנהג, מזהה לאן הוא מתבונן ובודקת אם דעתו מוסחת. כאשר המערכת מזהה שדעתו של הנהג מוסחת, היא מציגה הודעה בלוח המחוונים וצליל אזהרה נשמע.
3. המערכת מופעלת כברירת מחדל בכל פעם שהרכב מופעל; ניתן לכבותה ידנית דרך מסך מערכת השמע. המערכת מבצעת בדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב; אם המצלמה חסומה או אם יש תקלה במערכת, תופיע הודעה מתאימה בצג לוח המחוונים.

זהירות

- הגדרת מערכת ה-DMS מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".
- כאשר מערכת ניטור הנהג פועלת, המחוון נדלק בלוח המחוונים; כאשר המערכת אינה פועלת, המחוון נדלק בלוח המחוונים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש, מערכת ניטור הנהג תשמיע צליל אזהרה כאשר היא מזהה שהנהג עייף.
- כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-20 קמ"ש, מערכת ניטור הנהג תשמיע צליל אזהרה כאשר היא מזהה שדעתו של הנהג מוסחת או שהוא אינו מגיב לאזהרה.

אזהרה

המערכת לניטור עייפות הנהג היא מערכת עזר בלבד. הנהג הוא האחראי לנהוג בצורה בטוחה ברכב בכל שלב. חל איסור לנהוג במקרה של עייפות והסחת דעת. הנהג חייב תמיד להתרכז היטב בנהיגה.

5-15. מערכת תזכורת להתחלת נסיעה (DAI)

מערכת תזכורת להתחלת נסיעה (DAI)

מערכת ה-DAI מאפשרת לנהג להירגע ולהתמקד בדברים אחרים מאשר בנהיגה בעת המתנה ברמזור בצומת או בעומסי תנועה. כאשר סביבת התנועה משתנה, המערכת מסייעת לנהג להמשיך בנסיעה בזמן.

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), הפעל את המערכת דרך התפריט Driver Assistance - Vehicle Settings - Audio System (מערכת שמע - הגדרות רכב - עזר לנהג).

■ כאשר הרכב עומד במקומו בצמתים מרומזרים או בעומסי תנועה, המערכת משמיעה צליל אזהרה והרכב שלפניך יופיע בלוח המחוונים כדי להזכיר לנהג להתחיל בנסיעה:

1. המערכת מזהה שהרכב שלפניך התחיל בנסיעה.
2. רכבך עומד במקומו.
3. מערכת ה-ACC שברכבך אינה פועלת.

שים לב

אם רכבך עומד במקומו ורכב אחר נכנס בין רכבך ובין הרכב שלפניך, מערכת ה-DAI משחררת את רכב המטרה המקורי ובוחרת ברכב החדש כרכב המטרה.

5-16. מערכת עזר לחניה

מערכת מצלמת חנייה (אם קיימת)

הקדמה

מערכת מצלמת החניה מצלמת את חלקו האחורי של הרכב ומציגה את התמונה ואת קווי ההנחיה במסך מערכת השמע כדי לסייע לנהג וכדי לשפר את רמת הבטיחות בחניה. כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי); תמונת המצלמה האחורית וקווי ההנחיה יופיעו על המסך. קווי ההנחיה משתנים בהתאם למצב גלגל ההגה והם משמשים לקביעת מסלול הנסיעה לאחור.

זהירות

- התייחס למרחק כהערכה בלבד (לדוגמה בעלייה).
- קווי רוחב הרכב ומסלול הנסיעה הם רחבים יותר מהמצב בפועל.
- אין לשרוט את העדשה בעת ניקוי לכלוך או שלג מהמצלמה.
- בעת החלפת צמיג בעל מידות שונות, קווי ההנחיה שיוצגו יהיו שונים מהקווים בפועל; יש להשתמש במראה הפנימית או לבדוק ולקבוע את המרחק בפועל אל עצמים אחרים.

אזהרה

- בעת נסיעה לאחור, ודא שדלת תא המטען סגורה היטב.
- כיוון שטווח הניטור מוגבל, מצלמת החניה לא יכולה להציג את חלקו התחתון של הפגוש ואת פינות הפגוש.
- כיוון שהמצלמה האחורית מצוידת בעדשה רחבה, המרחק אל העצמים המופיעים במסך עשוי להיות שונה מהמרחק בפועל.
- מערכת המצלמה אינה תחליף לשיקול דעתו של הנהג. זכור לבדוק את הסביבה בעת נסיעה לאחור ולוודא שהנסיעה לאחור בטוחה ואיטית.
- אין להפנות את צינור המים לעבר המצלמה וסביבתה בעת שטיפת הרכב בעזרת מים בלחץ גבוה; אחרת מים יחדרו אל תוך המצלמה, יתעבו על העדשה, יגרמו לתקלה, לשרפה או לקצר חשמלי.
- אין להכות את העדשה. זהו חלק עדין. פגיעה בעדשה עלולה לגרום לתקלה או לנזק וכתוצאה מכך לשרפה או לקצר חשמלי.
- עדשת המצלמה האחורית עשויה להציג תמונה מוגדלת ומעוותת באופן השונה מהמצב בפועל, או שהיא לא תוכל להציג את המצב בפועל, לא תוכל להציג שטחים מתים או תציג את התמונה לאחר השהיה קלה.
- בעת נסיעה לאחור, תמיד יש לשים לב לסביבה, ולהיזהר מילדים, מבעלי חיים קטנים ומעצמים קטנים כיוון שהמצלמה לא תמיד יכולה לזהות אותם.
- אל תאפשר לתמונות המופיעות על המסך להסיח את דעתך מהתנועה שסביבך.

מערכת מצלמה פנורמית (AVM) (אם קיימת)

הקדמה

מערכת המצלמה הפנורמית מצלמת את סביבת הרכב בעזרת 4 מצלמות ומציגה את התמונה ההיקפית ואת קווי ההנחיה במסך מערכת השמע כדי לסייע לנהג וכדי לשפר את רמת הבטיחות בחניה.

פריסת המצלמות



מיקום המצלמה הקדמית: בגריל הפגוש הקדמי.



מיקום המצלמה האחורית: במרכז, מעל לוחית הרישוי האחורית.

שיטת הפעלה



■ הפעלת המצלמה הפנורמית

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) ומהירות הרכב היא עד 30 קמ"ש:

העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) כדי להפעיל את מערכת המצלמה הפנורמית.

לחץ על מתג המצלמה הפנורמית שבמערכת השמע כדי להפעיל את מערכת המצלמה הפנורמית.

אם הפעלת את מערכת המצלמה הפנורמית דרך ההגדרות, היא פועלת אוטומטית בעת ביצוע פנייה חדה.

מערכת המצלמה הפנורמית פועלת בעת הפעלת פנסי האיתות השמאליים/הימניים (יש להפעיל את המערכת דרך ההגדרות).

■ כיבוי מערכת המצלמה הפנורמית

המערכת נכבית כאשר מהירות הנסיעה גבוהה מ-30 קמ"ש.

המערכת נכבית לאחר כיבוי הרכב.

אם מערכת המצלמה הפנורמית מופעלת כאשר רדאר החניה מזהה מכשול: העבר את בורר ההילוכים למצב N/P; אחרת המערכת נכבית אם היא לא מזהה כל מכשול בתוך 15 שניות.

בעת הפעלת מערכת המצלמה הפנורמית על ידי שילוב למצב R (הילוך אחורי): העבר את בורר ההילוכים למצב שאינו מצב R כדי לכבות את המערכת בתוך 15 שניות.

בעת הפעלת מערכת המצלמה הפנורמית על ידי מתג המערכת: לחץ שוב על המתג כדי לכבות את המערכת.

בעת הפעלת מערכת המצלמה הפנורמית על ידי הפעלת פנסי האיתות השמאליים/הימניים: כבה את פנסי האיתות כדי לכבות את המערכת.

⚠ זהירות
מערכת המצלמה הפנורמית היא מערכת עזר לנהיגה; העצמים המופיעים בתמונה אינם משקפים את גודלם ואת המרחק אליהם בפועל. בהשוואה למצב בפועל, התמונה מופיעה לאחר השהיה קלה ויש בה שטחים מתים. לכן מערכת המצלמה הפנורמית אינה תחליף לשיקול דעתו של הנהג. על הנהג לשים לב לסביבה ולנהוג בצורה בטוחה במהלך השימוש במערכת.

שינוי תצוגה



1 לחצן כיבוי

ניתן ללחוץ על לחצן הכיבוי ולכבות את מערכת המצלמה הפנורמית כאשר בורר ההילוכים אינו במצב R (הילוך אחורי).

2 לחצן תצוגה דו-ממדית

בחירה בתצוגה דו-ממדית של החלק הקדמי/האחורי/השמאלי/הימני או בתצוגה משולבת.

3 לחצן תצוגה תחת-ממדית

לחץ על לחצן זווית התצוגה הרצויה שסביב הרכב כדי לבחור בתצוגה התלת-ממדית הרצויה. ניתן לבצע תנועת החלקה ולבחור בתצוגה התלת-ממדית הרצויה.

4 לחצן הגדרה

לחץ כדי לפתוח את תפריט ההגדרות.

5 לחצן תצוגת זווית רחבה

תיקון עיוותים בתצוגה הקדמית/האחורית וחיבורם לתצוגת זווית רחבה.

6 לחצן תצוגת הגלגל

תצוגת גלגל + תצוגה משולבת ותצוגת הגלגל.

הערה: לקבלת מידע בנוגע לכל התצוגות, בדוק את הרכב.

שים לב
מערכת המצלמה הפנורמית היא מערכת שימושית במיוחד לצורך שיפור הבטיחות בנהיגה ובחניה. מומלץ להכיר מערכת זו לפני השימוש בה ולהתנסות בהפעלתה באזור פתוח ונוח.

זהירות

- אין לשרוט את העדשה בעת ניקוי לכלוך או שלג מהמצלמה.
- לפני השימוש במערכת המצלמה הפנורמית, יש לוודא שמראות הצד פתוחות ושדלת תא המטען סגורה.
- המרחק בין הרכב ובין עצמים המופיעים במערכת המצלמה הפנורמית שונה מהמרחק בפועל.
- אין להניח חפצים כלשהם על המצלמה.
- מערכת המצלמה הפנורמית כוילה לפני שהרכב יצא משערי המפעל. הסרה, התקנה או שינוי של מיקום או זווית התקנת המצלמה ללא אישור עלולים להשפיע על פעולת מערכת המצלמה הפנורמית.
- מערכת המצלמה הפנורמית היא מערכת עזר לנהיגה; העצמים המופיעים בתמונה אינם משקפים את גודלם ואת המרחק אליהם בפועל. בהשוואה למצב בפועל התמונה מופיעה לאחר השהיה קלה ויש בה שטחים מתים. לכן מערכת המצלמה הפנורמית אינה תחליף לשיקול דעתו של הנהג. על הנהג לשים לב לסביבה ולנהוג בצורה בטוחה במהלך השימוש במערכת.

הגדרת המערכת



[אנימציה בעת הפעלת המערכת]: הצגת מסך הבית בעת הפעלת מערכת המצלמה הפנורמית בפעם הראשונה על ידי לחיצה על לחצן המערכת.

[הפעלת המערכת בעת איתות]: תצוגה תלת-ממדית של צדו השמאלי האחורי או הימני האחורי של הרכב בעת הפעלת פנסי האיתות השמאליים/הימניים.

מערכות עזר לנהיגה

[תצוגת זום אוטומטי] הפעלה אוטומטית בהתאם למרחק מהמכשול.

[מסלול הרכב]: הצגת קווי הנחיה סטטיים/דינמיים וקו עקבת הגלגלים בעת העברת בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) כדי להפעיל את מערכת המצלמה הפנורמית.

[תצוגת חיישני חניה]: הפעלת תצוגת רדאר החניה.

[גוף רכב שקוף]: הגדרת שקיפות הרכב.

[שחזור הגדרות ברירת המחדל]: איפוס הגדרות ברירת המחדל.

⚠ זהירות

כאשר מערכת ה-AVM פועלת, ממשק המערכת יופיע במסך המרכזי. כאשר המערכת מזהה תקלה במצלמה אחת או יותר, התצוגה בצד המתאים או מבט-העל יושחרו והודעה מתאימה או סמל מתאים יופיעו. במצב זה, ייתכן שמערכת ה-AVM לא תפעל כהלכה ומסך שחור יופיע בתנאים אלה.

- אין לנקות את אזור חיישן המצלמה במתקן שטיפה בלחץ גבוה או באדים; אחרת מים או אדים יחדרו אל תוך המצלמה, יתעבו על העדשה ויגרמו להופעת תמונה מטושטשת או לקצר חשמלי וכתוצאה מכך להצגת מסך שחור.
- אין להכות או לפגוע במצלמה בשום צורה שהיא. מכות או פגיעות במצלמה עלולות לגרום להזזת המצלמה או נזק למצלמה ולשינוי במיקום תמונת המצלמה או להופעת מסך שחור.
- פירוק המצלמה יבוצע רק במרכז שירות מורשה. במקרה של תקלה בחיבור שבין הרכב והמצלמה האחורית, יופיע מסך שחור.
- אם בגשם כבד מופיע מסך שחור, בדוק אם מים חדרו אל תוך המצלמה. אם מים חדרו אל תוך המחבר, הם עלולים לגרום לקצר חשמלי במערכת ולהופעת מסך שחור.
- כאשר ציוד חשמלי אחר פועל בעומס מלא, הדבר עלול להשפיע על פעולת המצלמה; במקרה זה עלול להופיע מסך שחור. באפשרותך לנסות לנתק את הציוד החשמלי האחר ולהפעיל מחדש את הרכב כדי לחדש את פעולת המצלמה.

התיאור שלעיל אינו מתייחס לכל המצבים שבהם עשוי להופיע מסך שחור; אם מופיע מסך שחור, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקת המערכת ותיקונה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

מערכת רדאר חניה

הקדמה

מערכת רדאר החניה היא מערכת זיהוי המשתמשת בחיישני רדאר כדי לזהות אם יש מכשולים לפני/מאחורי הרכב ואת המרחק אליהם. התרעות המערכת מועברות באמצעות מערכת השמע כדי לסייע לנהג להחנות את הרכב בקלות ובבטחה.

שיטת הפעלה

לחץ על מתג רדאר החניה שבמערכת השמע כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) או העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי); אם מערכת רדאר החניה פועלת כהלכה, יישמע צליל אזהרה לחצי שנייה, מחוון המצב של המערכת יידלק והמערכת תתחיל לזהות את העצמים ואת המרחק אליהם; כאשר חיישן הרדאר מזהה מכשול, מערכת השמע תציג את המרחק אל המכשול (האזורים באדום, בצהוב ובירוק) ותשמיע צליל אזהרה.

המערכת לא תפעל בעת נסיעה קדימה כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש. אם מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש, המערכת לא תחדש את פעולתה; ניתן להפעיל/לכבות את המערכת על ידי לחיצה על מתג רדאר החניה.

הערה: במקרה של תקלה במערכת רדאר החניה יישמע צליל אזהרה למשך 2 שניות והודעת התקלה תופיע במסך.

שים לב

- מרחק הניטור הוא המרחק האנכי הקצר ביותר בין המכשול וחיישן הרדאר.
- בעת הפעלת בלם החניה או העברת בורר ההילוכים למצב P (חניה) כאשר הרדאר הקדמי פועל, המערכת רק תציג את חיווי הזיהוי ולא תשמיע צלילי אזהרה.
- בדגמים בעלי 6 חיישנים: העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) כדי להפעיל את מערכת רדאר החניה (אם המערכת לא פועלת לפני בחירה במצב R); המערכת תמשיך לפעול גם לאחר העברת בורר ההילוכים למצב אחר.

זהירות

- חיישני הרדאר לא יזהירו מפני מכשולים הנמצאים מחוץ לטווח הזיהוי.
- במהלך הנסיעה זכור שחיישני הרדאר האחוריים שבצדו השני של הרכב יכולים לזהות מכשולים אחרים.

מגבלת הפעולה

ייתכן שמערכת רדאר החניה לא תפעל כהלכה בתנאים שלהלן:

- כאשר הרכב עומד בשיפוע תלול.
- בעת נהיגה בשלג או בגשם.
- אין אפשרות לזהות עצמים נמוכים כגון סלעים וכו'.
- אין אפשרות לזהות עצמים הגבוהים מגובה הפגוש.
- אין אפשרות לזהות עצמים דקים כגון חוטים גדרות, חבלים וכו'.
- בעת שימוש במכשיר קשר המשדר תדרי רדיו גבוהים.
- אין אפשרות לזהות מכשולים כאשר חיישן הרדאר קפוא.
- אין אפשרות לזהות מכשולים כאשר חיישני הרדאר מכוסים בלכלוך, בשלג או בבוץ.
- אין אפשרות לזהות עצמים הסופגים בקלות גלים על-קוליים כגון שלג רך, כותנה, ספוג וכו'.
- כאשר יש מקור רעש ליד הרכב, לדוגמה צופר של רכב אחר, מנוע של אופנוע, בלמי אוויר של רכב כבד או רעש חזק אחר היוצר גלים על-קוליים.
- אם כמה חיישני רדאר מזהים כמה מכשולים, המרחקים בין כל אחד מהחיישנים ובין המכשולים מופיעים בו-זמנית במערכת השמע והמערכת תשמיע את צליל האזהרה המתייחס למכשול הקרוב ביותר.

ניקוי חיישן הרדאר



בעת שטיפת הרכב יש להשתמש במטלית רכה או במים (במים בלחץ נמוך) כדי לשטוף חומרים זרים כגון שלג, בוץ ואבק מחיישן הרדאר.

מתקני שטיפה בלחץ גבוה עלולים לגרום נזק לחיישני הרדאר. אין להכות או לפגוע בחיישני הרדאר כיוון שהדבר עלול לפגוע בפעולתם התקינה.

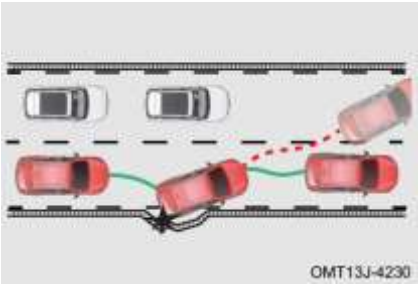
אם המערכת לא משמיעה צליל אזהרה בעת נסיעה לאחור, בדוק את הנקודות שלהלן:

- אם יש חומר זר על חיישן הרדאר.
- חיישני הרדאר לא יכולים לזהות חוטים וגדרות. בדוק אם חיישן הרדאר קפוא.
- אם הרכב חנה לפרק זמן ממושך במזג אוויר חם או קר.
- אם לא ניתן לאתר את הגורם לתקלה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

5-17. מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB)

מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB)

כאשר מערכת הבלימה למניעת התנגשות נוספת מזהה שרכבך היה מעורב בתאונה, מערכת בקרת היציבות האלקטרונית מבצעת פעולת בלימה ומאיטה את הרכב כדי למנוע התנגשות נוספת. המערכת יכולה עדיין לשלוט ברכב במהלך הבלימה כדי להגן על בטיחותך ועל בטיחותם של אחרים.



מגבלת הפעולה

ייתכן שמערכת הבלימה למניעת התנגשות נוספת לא תפעל כהלכה במצבים שלהלן:

- כאשר יש תקלה במערכת כריות האוויר.
- כאשר יש תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית.
- כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית כבויה.

5-18. מערכת בקרת כוח בלימה

מערכת בקרת כוח בלימה משולבת

מערכת בקרת כוח הבלימה המשולבת היא מערכת בלימה אלקטרו-הידראולית מתקדמת המאפשרת העברת כוח לפי הצורך בהתאם לדרישת הבלימה של הנהג ובכך לשפר את היציבות והנוחות.

תחושת בלימה

מערכת בקרת כוח הבלימה המשולבת כוללת שתי אפשרויות לתחושת הבלימה SPORT/Mid (בינונית/ספורט). היחס בין מהלך הדוושה ובין תאוטת הרכב משתנה ממצב למצב, והנהג יכול לבחור במצב המועדף עליו.

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), הפעל את הקישור בין תחושת הבלימה ומצב הנהיגה דרך התפריט Audio System - Vehicle Settings - Vehicle Center (מערכת שמע - מרכז רכב - הגדרות רכב) ובחר באפשרות SPORT/Mid (בינונית/ספורט) לאחר הכיבוי.



שים לב

ניתן לקשר את תחושת הבלימה עם מצב הנהיגה. לאחר הקישור, תחושת הבלימה תהיה בינונית במצב ECO/normal (רגיל/חיסכון); תחושת הבלימה תהיה ספורטיבית במצב SPORT (ספורט); לאחר ביטול הקישור, ניתן להגדיר את תחושת הבלימה כ-SPORT/Mid (בינונית/ספורט) בנפרד.

בקרת גובה בבלימה

כאשר הרכב מאט ועוצר במצבים שאינם מצבי חירום, מערכת בקרת כוח הבלימה המשולבת שולטת על עוצמת הבלימה בכל הגלגלים כדי לצמצם את שקיעת המתלים ואת טלטול הרכב ברגע העצירה ובצורה זו ליצור תחושה של עצירה חלקה.

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), הפעל את בקרת הגובה בבלימה דרך תפריט Audio System - Vehicle Center - Vehicle Settings (מערכת שמע - מרכז רכב - הגדרות רכב).



מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)

הקדמה

מערכת ה-ESP שומרת על יציבות הרכב בתנאי היגוי יתר או תת-היגוי. כאשר המערכת מזהה שהרכב נמצא במצב היגוי יתר או תת-היגוי היא מפעילה את הבלמים בגלגל אחד או יותר כדי לשלוט ביציבות הרכב. מערכת ה-ESP משתמשת גם במערכות אחרות (לדוגמה ABS, EBD וכו') כדי לשמור על היציבות הצדדית של הרכב במהלך הנסיעה.

שיטת הפעלה

הפעל את הרכב, בצע תנועת החלקה מהקצה הימני העליון של מסך מערכת השמע ולחץ על ESP OFF כדי לכבות את מערכת ה-ESP; לחץ שוב כדי להפעיל את מערכת ה-ESP.



שים לב
• מערכת ה-ESP מופעלת כברירת מחדל בעת הנהיגה ברכב בפעם הראשונה. • אין אפשרות לכבות את מערכת ה-ESP במהלך הנהיגה.

מחוון מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP)

כאשר מערכת ה-ESP כבויה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

כאשר מערכת ה-ESP בפעולה, המחוון הצהוב יהבהב בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה במערכת ה-ESP, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

שים לב
שימוש בצמיג החלופי הקומפקטי יגרום למערכת ה-ESP שלא לפעול כהלכה; המערכת תחזור לפעול כהלכה באופן אוטומטי לאחר נהיגה למרחק של 1 ק"מ לאחר התקנת הצמיג הרגיל.

אזהרה
• כאשר יש תקלה במערכת ה-ESP, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • נהיגה במהירות גבוהה, פניות חדות או תנאי דרך ירודים עלולים לגרום לתאונות גם כאשר מערכת ה-ESP פועלת. • מערכת ה-ESP אינה יכולה לשמור על יציבות הרכב בכל מצב. יש לפעול בהתאם לחוק ולתקנות התעבורה כדי למנוע תאונה גם כאשר הרכב מצויד ב-ESP.

מגבלת הפעולה

יש לכבות את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) בתנאים שלהלן:

- בעת נהיגה עם שרשראות שלג.
- בעת בדיקת הרכב על מתקן דינמומטר.
- בעת נהיגה בשלג עמוק או על חצץ.

שים לב
מומלץ לכבות את מערכת ה-ESP כדי לשפר את אחיזת הרכב בעת נהיגה על חול או חצץ.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

הקדמה

מערכת ה-ABS יכולה למנוע את נעילת הגלגל בעת בלימה חזקה או בעת בלימה על כביש חלקלק כדי למנוע את החלקת הרכב לצדדים וכדי לשמור על יציבותו.



מערכת ה-ABS אינה פועלת במהלך בלימה רגילה; המערכת תפעל מיד בעת בלימה פתאומית (ניתן להרגיש ברעידות בדוושה וברעש הפעולה של המערכת) ותאפשר לשמור על יכולת הבלימה וההיגוי; אם התנאים מאפשרים, ניתן גם להימנע ממכשולים. אין לשחרר את דוושת הבלמים במצב זה.

זהירות
• נהג תמיד בזהירות וזכור להאט לפני פנייה. • כאשר יש תקלה במערכת ה-ABS, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • אף על פי שמערכת ה-ABS יכולה לספק את ביצועי הבלימה הטובים ביותר, ייתכן שמרחק הבלימה ישתנה בצורה משמעותית בהתאם לתנאי הדרך.

אזהרה
• כמו כן, מערכת ה-ABS אינה יכולה למנוע את הסכנות המתעוררות כתוצאה מאי-שמירת מרחק מהרכב שמלפנים, נהיגה במים, פנייה מהירה או נהיגה בכבישים משובשים; המערכת אינה יכולה למנוע תאונות הנגרמות כתוצאה מנהיגה לא זהירה או מסוכנת. • מערכת ה-ABS אינה יכולה לקצר את מרחק הבלימה בכל המצבים. כאשר על הצמיגים מותקנות שרשראות שלג, אם הרכב נוסע על כבישים המכוסים בחול או בשלג, ייתכן שמרחק הבלימה ברכב עם ABS יהיה גדול יותר בהשוואה לרכב ללא ABS.

מחוון המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

כאשר יש תקלה במערכת ה-ABS, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

אזהרה
כאשר מחוון ה-ABS ומחוון מערכת הבלמים דולקים בו-זמנית ובאופן קבוע, יש לעצור את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה וליצור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

מגבלת הפעולה

■ מערכת ה-ABS תשמיע רעש במהלך פעולתה במצבים הבאים:

- רעש דוושת הבלמים.
- רעש פעולת השלדה והמתלים בעת בלימת החירום.
- רעש פעולת המנוע, שסתום הסולנואיד ומשאבת היחידה ההידראולית.
- רעש פעולת שסתום הסולנואיד כאשר מערכת ה-EBD נכנסת לפעולה.
- מיד לאחר הפעלת הרכב או התנעת המנוע יישמע זמזום קצר; זמזום זה נשמע כאשר המערכת מבצעת בדיקה עצמית.

■ שמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך במצבים שלהלן:

- בעת נהיגה בכבישים משובשים.
- בעת נהיגה בכבישים עם בורות או בכבישים לא אחידים.
- בעת נהיגה עם שרשראות שלג.
- בעת נהיגה על כבישים מלוכלכים, מכוסים בחצץ או בשלג.

זהירות
מידות הצמיג ושחיקת הסוליה ישפיעו בצורה משמעותית על ביצועי מערכת ה-ABS. בעת החלפת צמיגים, יש להשתמש בצמיגים בעלי קוד עומס, מידות ומבנה הזהים לאלו של הצמיגים המקוריים. אם הצמיג פגום, מומלץ להחליפו בצמיג מהמותג המקורי במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אזהרה
• בעת נהיגה בימים גשומים, יש לשלוט כהלכה במהירות הרכב כיוון שאם אחד הגלגלים מסתחרר או מחליק, מערכת ה-ABS לא תוכל לשלוט ברכב. • אף על פי שמערכת ה-ABS יכולה לסייע לשלוט ברכב, יש לנהוג בזהירות, לשמור על מהירות קבועה ולשמור על מרחק מכלי רכב אחרים. ליציבות הרכב ולפעולת מערכת ההיגוי יש מגבלות מסוימות גם כאשר מערכת ה-ABS בפעולה.

פעולה מורחבת

מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)

מערכת ה-EBD משנה אוטומטית את חלוקת כוח הבלימה בין הסרן הקדמי ובין הסרן האחורי בהתאם כדי לשפר את יעילות הבלימה. נוסף על כך, מערכת ה-EBD פועלת עם מערכת ה-ABS כדי לשפר את יציבות הרכב בבלימה. כמו כן, בעת בלימה בפנייה, המערכת יכולה לשנות את כוח הבלימה הפועל על הגלגלים הפנימיים והחיצוניים כדי לשפר את יציבות הבלימה.

מערכת עזר לבלימה בחירום (EBA)

מערכת ה-EBA משמשת לקיצור מרחק הבלימה בבלימת חירום. במקרה חירום הנהג בולם בדרך כלל בזמן אולם אינו מפעיל את כוח הבלימה המקסימלי ולכן מרחק הבלימה מתארך. במקרה זה מערכת ה-EBA תפעל: כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלמים במהירות במקרה חירום ואינו מפעיל כוח חזק דיו, מערכת ה-EBA מגבירה במהירות את לחץ הבלימה לעוצמה המקסימלית כדי לבלום מהר יותר ובצורה יעילה יותר על מנת לקצר את מרחק הבלימה.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

הגלגלים המניעים עלולים להחליק במהלך התחלת נסיעה או האצה מהירה. בעת נהיגה בכביש חלקלק (לדוגמה כביש המכוסה בשלג או בקרח), הדבר עלול לגרום לאיבוד השליטה על הרכב ולסכנה. כאשר מערכת ה-TCS מזהה שמהירות הגלגלים המונעים נמוכה ממהירות הגלגלים המניעים, היא משנה את אופן פעולת מערכת ההצתה, סוגרת את המצערת, מורידה הילוך או בולמת את הגלגלים כדי למנוע את החלקת הגלגלים.

מערכת עזר לזינוק בעלייה (HAC)

מערכת ה-HAC יכולה למנוע את התדרדרות הרכב לאחור בעת התחלת נסיעה בעלייה. לאחר עצירת הרכב, מערכת ה-HAC בודקת בעזרת חיישן התאוצה האורכית אם הרכב עומד בשיפוע. מערכת ה-HAC פועלת אוטומטית כאשר הרכב מתחיל בנסיעה בשיפוע. בעת התחלת נסיעה ולאחר שחרור דוושת הבלמים, המערכת ממשיכה להפעיל את הבלמים למשך 2-3 שניות כדי לעצור את הרכב. כוח הבלימה ירד בהדרגה עם עליית כוח ההנעה והמערכת תמנע תאונות על ידי מניעת התדרדרות הרכב בעת התחלת נסיעה בשיפוע.

מערכת עזר לבלימה (BAS)

המערכת מגבירה את כוח הבלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים כאשר היא מזהה בלימת חירום.

מערכת ביטול בלימה (BOS)

המערכת עשויה להגביל את כוח המנוע בעת לחיצה בו-זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים.

בקרת יציבות בגלגול (RSC)

מערכת ה-RSC מונעת את גלגול הרכב במצבים דינמיים כגון מעבר נתיב.

מערכת עזר להתחלת נסיעה

כוח המנוע עולה כדי לסייע בהתחלת הנסיעה.

5-19. רכב חשמלי היברידי (HEV)

רכב חשמלי היברידי (HEV) מצויד במנוע חשמלי ובמנוע בנזין הפועלים כיחידת כוח אחת; המנוע החשמלי מחובר אל סוללת המתח הגבוה ו/או אל הגנרטור פנימי. מנוע הבעירה או הגנרטור המחובר אל הבלמים הרגנרטיביים טוענים את סוללת המתח הגבוה.

במהלך הנהיגה, ניתן לנהוג ברכב בכוח המנוע החשמלי או בכוח מנוע הבעירה בנפרד או בכוח של שניהם יחד. המערכת תבחר במצב המתאים ביותר בצורה אוטומטית.

- יעילות אנרגטית

סגנון הנהיגה משפיע משמעותית על החיסכון בדלק, וברכב חשמלי הוא משפיע על טווח הנסיעה. האצה פתאומית ונהיגה במהירות גבוהה עשויות בקלות להפעיל את מנוע הבנזין.

נוסף על כך, הפעלת עומס גבוה על מערכת מיזוג האוויר עשויה גם היא להשפיע בצורה שלילית על טווח הנסיעה ועל יעילות הרכב. שימוש ברכב כמפורט לעיל יגביר במהירות את תצרוכת האנרגיה שבסוללת המתח הגבוה.

- סוג הסוללה

הרכב מצויד בסוללה ובמצבר: מצבר ה-12 וולט הרגיל אחראי לאספקת מתח לכריות האוויר, לאביזרים שבתוך תא הנוסעים, לפנסים החיצוניים ולמערכות חשמליות אחרות הפועלות על מתח של 12 וולט; סוללת המתח הגבוה אחראית לאספקת אנרגיה למנוע החשמלי ולטעינת מצבר ה-12 וולט.

החלק העיקרי ברכב מסוג HEV



1	מנוע בנזין	מפעיל את הגנרטור ומניע את הגלגלים בצורה ישירה בתנאים מסוימים.
2	גנרטור (בתוך תיבת ההילוכים)	כאשר הגנרטור מופעל על ידי מנוע הבנזין, הוא מייצר אנרגיה ומעביר אותה אל המנוע החשמלי ולצורך טעינת סוללת המתח הגבוה.
	מנוע חשמלי (בתוך תיבת ההילוכים)	בתנאים מסוימים, המנוע החשמלי פועל עם מנוע הבנזין כדי להעביר את כוח ההנעה אל הגלגלים; הוא גם משמש לטעינת סוללת המתח הגבוה במהלך בלימה רגנרטיבית.
3	סוללת מתח גבוה	משמשת כאמצעי לאחסון מתח ומספקת מתח למנוע החשמלי. הבנה של מאפייני הפעולה של סוללת המתח הגבוה יכולה לסייע לך לשלוט בצורה טובה יותר על הרכב החשמלי ולהגדיל את טווח הנסיעה.

הגנה על הסביבה

יש להשליך או למחזר את רכיבי המתח הגבוה בהתאם לתקנות המקומיות ולחוקי ההגנה על הסביבה.

זהירות

- אין לגרור את הרכב במהירות גבוהה כאשר הגלגלים המניעים באים במגע עם פני הקרקע.
- חל איסור לבצע התערבות בפעילות בקר המנוע. אין לגרום למנוע להסתובב לאחור במהירות גבוהה תוך שימוש בדינמומטר או לבצע פעולה דומה לדוגמה על ידי גרירה במהירות גבוהה.

אזהרה

- עובדים שלא הוסמכו לטפל בכלי רכב הפועלים במתח גבוה אינם רשאים לטפל, לתקן או להחליף את רכיבי המתח הגבוה או את רתמת החיווט.
- במקרה של תאונת דרכים, אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה או ברתמת החיווט שבאיור כדי למנוע חבלה גופנית.
- בעת גרירת רכב מסוג פלאג-אין הייבריד, מומלץ מאוד לפנות לקבלת עזרה משירותי גרר מקצועיים או למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- בעת חיתוך הרכב במהלך חילוץ, יש להימנע מחיתוך הרכיבים שבאיור; על כוחות החילוץ להשתמש בציוד מגן אישי מתאים. השימוש בציוד המגן האישי העמיד בפני מתח גבוה או שרפה יתבצע בהתאם למצב באתר. אי-ציות להנחיות עלול לגרום לחבלה גופנית ואף למוות.

מצב פעולה

מצב פעולה	מצב נהיגה	רכב היברידי (HEV)	מנוע בעירה (מניע את הרכב באופן ישיר)	רגנרציה
מצב נהיגה	עצירה או נסיעה במהירות נמוכה: רק המנוע החשמלי מעביר כוח אל הגלגלים	בעת נהיגה בתנאי עומס גבוה (לדוגמה בהאצה או בעלייה): • המנוע החשמלי מעביר כוח לגלגלים • מנוע הבנזין מניע את הגנרטור, מעביר מתח אל המנוע החשמלי כדי להגדיל את כוח ההנעה או טוען את סוללת המתח הגבוה.	נהיגה במהירות גבוהה עם עומס נמוך: • מנוע הבנזין מעביר כוח לגלגלים. • סוללת המתח הגבוה מעבירה מתח אל המנוע החשמלי כדי להגביר את כוח ההנעה. • המנוע החשמלי מעביר מתח אל סוללת המתח הגבוה באמצעות הבלימה הרגנרטיבית.	בעת שחרור דוושת ההאצה וכאשר הרכב מאט: המנוע החשמלי מעביר מתח אל סוללת המתח הגבוה באמצעות הבלימה הרגנרטיבית.
מנוע חשמלי	עצירה/פעולה	פעולה	ייצור חשמל/פעולה	רגנרציה
גנרטור	עצירה	ייצור חשמל	אינו מחובר	עצירה/אינו מחובר
מנוע	עצירה	פעולה	פעולה	עצירה/אינו מחובר
סוללת מתח גבוה	אספקת מתח	טעינה/אספקת מתח	טעינה/אספקת מתח	טעינה

הצליל הייחודי של רכב חשמלי היברידי

בעת התחלת הנסיעה ברכב בפעם הראשונה, ייתכן שתישמע צלילים לא מוכרים, במיוחד כאשר אתה מפעיל את מערכת אספקת המתח, במהלך הנסיעה או מיד לאחר חניית הרכב. צלילים מסוימים הם ייחודיים למערכת המתח, למערכת הדלק ולמערכת מיזוג האוויר שברכב זה; צלילים אחרים דומים לצלילים של רכב בנזין רגיל אך הם חלשים יותר בסוג זה של רכב היברידי. צלילים אלה אינם גורמים לאף בעיה. תוכל להבחין מיד אם אתה שומע רעש חדש או חריג.

לאחר הדממת המנוע, ייתכן שתשמע רעשים מסוימים מהרכב; זו תופעה רגילה.

אנרגיה רגנרטיבית ובלימה רגנרטיבית

כאשר הבלימה הרגנרטיבית פועלת: כאשר הנהג אינו לוחץ על דוושת ההאצה, כאשר הוא לוחץ על דוושת הבלמים לצורך האטת המהירות או בעת נסיעה בירידה, המנוע יפעל כגנרטור וימחזר חלק מהאנרגיה החשמלית כדי להניע את הרכב. בלימה רגנרטיבית זו מאיטה את הרכב באופן הדומה לבלמי רכב בעל מנוע בנזין.

הדממה/התנעה אוטומטית של המנוע

מנוע הבנזין שברכב זה נכבה אוטומטית במהלך השימוש ברכב או נדלק בתנאים מסוימים כאשר הרכב עומד במקומו. ייתכן שפעולת ההדממה האוטומטית של המנוע לא תפעל במצבים שלהלן:

- הרכב זקוק לכוח נוסף באופן זמני במהלך האצה פתאומית, נסיעה בעלייה או בעת נהיגה במהירות גבוהה.
- בעת הפעלת מערכת מיזוג האוויר בעומס גבוה.
- כאשר הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה נמוכה או גבוהה.
- כאשר עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי.

סוללת מתח גבוה

מידע בסיסי על סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה היא מקור האנרגיה של הרכב וניתן לטעון ולפרוק אותה שוב ושוב. ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה על ידי מחזור האנרגיה בעת בלימה או שיוט.

סוללת המתח הגבוה היא רכיב כימיקלי מיוחד; הפעלה נכונה ותחזוקה בזמן חשובות מאוד לשמירה על ביצועיה. באופן טבעי, ביצועי סוללת המתח הגבוה ירדו עם הזמן בגלל מאפייניה הכימיים. לכן אם טווח הנסיעה יורד לאחר טעינת הסוללה במלואה לאחר שימוש ברכב לזמן מה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו לצורך בדיקת הרכב.

אין להפעיל מערכות חשמליות ברכב לפרק זמן ממושך כאשר מתג ההצתה פועל. כאשר מופיעה הודעה המציינת שסוללת המתח הגבוה חלשה, יש להפעיל את הרכב בזמן ולהשתמש במנוע הבעירה כדי לטעון אותה, אחרת לא יהיה ניתן להפעיל את הרכב כתוצאה מהתרוקנות סוללת המתח הגבוה; אם לא ניתן להפעיל את הרכב במקרה של התרוקנות מלאה של סוללת המתח הגבוה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

סוללת המתח הגבוה ממוקמת מתחת לרצפת הרכב; יש לנהוג בזהירות ולמנוע פגיעה בסוללה בעת נהיגה בכבישים משובשים או בעת חציית פסי האטה. יש להאט בעת נהיגה בכבישים משובשים או בעת חציית מים (בעומק של יותר מ-15 ס"מ).

■ התופעות שלהלן נחשבות לתקינות והן קשורות למאפיינים הכימיים של סוללת המתח הגבוה:

- ביצועי הרכב ייחלשו כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה חלשה.
- בעת נהיגה בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, ייתכן שתצרוכת האנרגיה תעלה וטווח הנסיעה יתקצר.
- בטמפרטורה גבוהה או נמוכה ביצועי הטעינה ואספקת המתח של סוללת המתח הגבוה ייחלשו וזמן הטעינה יתארך; זו תופעה רגילה.

■ כיוון שביצועי סוללת המתח הגבוה יורדים עם ירידת טמפרטורת הסביבה, שיטות הטיפול הבאות יסייעו לרכב לפעול בצורה טובה יותר:

- אם טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-10°C-, מומלץ לחנות את הרכב בחניה סגורה בטמפרטורת החדר.

■ כדי למנוע נזק לסוללת המתח הגבוה, ביצועי סוללת המתח הגבוה יוגבלו במקומות שבהם הטמפרטורה גבוהה/נמוכה. אם טמפרטורת הסביבה גבוהה מדי או נמוכה מדי, עוצמת הטעינה ואספקת המתח ישתנו.

■ כדי לשמור על סוללת המתח הגבוה, יש לנהוג ברכב למשך 30 דקות לפחות אחת לשלושה חודשים.

⚠ אזהרה
• בעת הפעלת הרכב, מעגל המתח הגבוה יוליך זרם. חל איסור על ביצוע עבודות תחזוקה או תיקון כלשהן ברכב כאשר הוא פועל על ידי עובדים לא מקצועיים שלא הוסמכו לכך. • אם יש תקלה בסוללת המתח הגבוה, היא תתרוקן. לא ניתן להפעיל את הרכב גם בעזרת מקור מתח חיצוני (12 וולט). צור קשר עם מרכז שירות מורשה ולעולם אל תנסה לתקן את הרכב ללא אישור; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • חל איסור מוחלט לפתוח את סוללת המתח הגבוה על ידי עובדים לא מקצועיים שלא הוסמכו לכך. בעל הרכב הוא האחראי לכל פגיעה בסביבה או לכל תאונה בטיחותית שנגרמה על ידי הסרה או פירוק של סוללת המתח הגבוה שבוצעו על ידי גורם שלא הוסמך לכך.

מחזור סוללת המתח הגבוה

■ מחזור וגריטה

יש להעביר את סוללת המתח הגבוה למחזור ולגריטה אם ביצועי הטעינה שלה יורדים משמעותית לאורך זמן.

■ תהליך המחזור והגריטה

סוללת המתח הגבוה מותקנת על שלדת הרכב והיא מורכבת מתאי ליתיום. הם עלולים לגרום לזיהום ולפגוע בסביבה. בעל הרכב חייב להעביר את סוללת המתח הגבוה למתקן מחזור כמפורט על פי חוק. חל איסור מוחלט להעביר את סוללת המתח הגבוה לכל גורם אחר. בעל הרכב הוא האחראי לכל פגיעה בסביבה או לכל תאונה בטיחותית שנגרמה על ידי הסרה או פירוק של סוללת המתח הגבוה שבוצעו על ידי גורם שלא הוסמך לכך.

יש לטפל בסוללה בהתאם למידע או לדרישות שלהלן. לפרטים בנוגע למחזור סוללת המתח הגבוה ולהשלכתה לאשפה, יש לפנות למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

1. מתקן המחזור הזמני לסוללה המשומשת הוא מרכז השירות המורשה.
2. פירוק סוללת המתח הגבוה חייב להתבצע על ידי עובדי שירות מקצועיים שהוסמכו לכך על ידי ספק הסוללות.
3. סוללת המתח הגבוה שייכת לקטגוריה 9 של חומרים מסוכנים ולכן הובלתה תתבצע רק בכלי רכב מתאימים.
4. יש לאחסן את סוללת המתח הגבוה שהוסרה בסביבה יבשה ובטמפרטורה רגילה, הרחק מחומרים דליקים, ממקורות חום, ממקורות מים ומסכנות אחרות.

⚠ אזהרה
• אין להשליך את סוללת המתח הגבוה לאשפה הרגילה. • אין למכור, להעביר או לבצע שינויים בסוללת המתח הגבוה. • תיקון סוללת המתח הגבוה, הסרתה, החלפתה ומחזורה יבוצעו רק במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אמצעי זהירות בעת השימוש בסוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה היא אמצעי לאחסון אנרגיה במתח גבוה המכילה חומרים מסוכנים. התקנת סוללת המתח הגבוה והטיפול בה יבוצעו רק על ידי עובדים מקצועיים שהוסמכו לכך ובמרכז שירות מורשה תוך ציות לתקנות החוק והבטיחות הרלוונטיות; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. הפעלה ושימוש לא נכונים וטיפול בסוללת המתח הגבוה על ידי גורם לא מקצועי שלא הוסמך לכך עלולים לגרום להתחשמלות, לשרפה, לפיצוץ וכו'. אין להתקין או לתקן את סוללת המתח הגבוה על ידי פנייה לגורם לא מקצועי או להשתמש בה שלא בהתאם לייעודה. נזק לסוללת המתח הגבוה או כל אובדן שנגרם על ידי שימוש בסוללה שלא בהתאם לדרישות או שלא בהתאם לייעודה לא יכוסה במסגרת האחריות. שים לב להנחיות שלהלן:

1. מניעת התחשמלות ומניעת תאונה

תאי סוללת המתח הגבוה מחוברים בטור ומצוידים במערכת ניהול ובחיישנים שונים; לכן יש להיזהר בעת נהיגה בכבישים משובשים כדי למנוע נזק לסוללה.

2. בידוד חום

שמירה על טמפרטורת העבודה המתאימה עשויה להאריך משמעותית את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה ולשפר את בטיחותה; לכן יש לחנות את הרכב במקומות מאווררים המבודדים מחום.

3. עמידות בפני לחות ומים

סוללת המתח הגבוה היא אמצעי לאחסון אנרגיה במתח הגבוה המכילה מעגלי בקרה ותאי סוללה רבים הפועלים במתח גבוה. נוזל החודר אל תוך סוללת המתח הגבוה עלול לגרום לקצר חשמלי, לזליגת זרם ולקורוזיה בתאי הסוללות, במעגלים החשמליים ובמחברים. ודא שהסוללה לא באה במגע עם נוזלים שונים ושאוויר לח אינו חודר לתוכה.

5-20. הגנה על פרטיות הנתונים

חברת Chery Automobile Co., Ltd. (להלן "אנו") היא היצרן האחראי לפרטיות ברכבך.

אזהרת עייפות וערנות נהג (DDAW)

מערכת אזהרת העייפות וערנות הנהג שלנו (DDAW) מזהה סימני עייפות אצל הנהג. היא עושה זאת על ידי מעקב אחר פרמטרים שונים בתוך פרק זמן מסוים, כולל פרק הזמן היחסי שבו עיני הנהג פקוחות, קצב המצמוץ, כיוון המבט, אורך המבט, פיהוק, כמו גם פרמטרים שונים הקשורים לרכב כגון מהירות הנסיעה, ההילוך שנבחר, מצב דלתות הרכב, זווית גלגל ההגה וכיוון הפנייה. המערכת משתמשת במידע זה כדי להעריך את עייפות הנהג ולהפיק התרעות בהתאם.

⚠ זהירות
שים לב לכך שהנתונים שאוספת מערכת ה-DDAW עומדים בדרישות החוק; הם נאספים לצורך עיבוד בזמן אמת והם אינם נשמרים. מערכת ה-DDAW מופעלת כברירת מחדל בהתאם לתקנות החוק. הנתונים הנאספים משמשים לזיהוי אלגוריתמי והם נמחקים מיד לאחר השימוש. כל הנתונים מעובדים בתוך הרכב ואינם יוצאים ממנו.

מערכת עזר מתקדמת לנהג (ADAS)

כדי שיהיה ניתן להשתמש במערכות העזר לנהג, הרכב ישתמש במצלמות הנמצאות בחלקו הקדמי, הצדדי והאחורי של הרכב כדי לאסוף נתונים הקשורים לסביבת הרכב או לדרך במהלך הנסיעה או לאחר החניה. הקלטות הווידאו משתמשות במצלמות החיצוניות של הרכב כדי לזהות אלמנטים שונים כגון קווי הנתיב, תמרורי רחוב, תמרורי חניה ורמזורים.

⚠ זהירות
עיבוד הנתונים המתבצע במערכת שלנו מיועד לשימוש וניתוח מידי. אנו לא שומרים נתונים כלשהם לאחר העיבוד. נתונים אלה דרושים לצורך ביצוע פעולות חוקיות וגם כדי לעמוד בדרישות החוק ובדרישות אחרות.

שיחת חירום (eCall)

במקרה שבו אתה מעורב בתאונת דרכים או כאשר אתה לוחץ על לחצן ה-SOS, מערכת שיחת החירום eCall שברכב תעביר לשירותי החירום את מיקום רכבך, את פרטי יצירת הקשר ומידע נוסף. איסוף נתונים אלה ושיתופם מתבצעים בהתאם לדרישות החוק והם כוללים את מיקום ה-GPS, המהירות, כיוון הנסיעה, השעה שבה מערכת שיחת החירום הופעלה, מצב המערכת, מספר השלדה, דגם הרכב, סוג מערכת ההינע והקלטות קוליות.

⚠ זהירות
אנו אוספים נתונים אלה כדי לעמוד בדרישות החוק.

6-1. פעולת שיחת חירום
מערכת eCall (אם קיימת) 194
6-2. היכרות בסיסית עם מערכות החירום ברכב
מהבהבי החירום 194
אפוד זוהר 195
משולש אזהרה 195
כלי עבודה (אם קיימים) 196
6-3. מה לעשות במקרה חירום
נקר בצמיג 196
אם טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה 200
אם המצבר התרוקן 201
אם אין אפשרות להפעיל את הרכב כרגיל 203
6-4. גרירה
גרירה (אם רלוונטי) 203
מגבלת משקל 204
וו גרירה 205
שרשרת בטיחות 206
תאורת הגרור 207
בלמי הגרור 207
השפעה על טווח הנסיעה 207
עצות לגרירה 207
גרירת הרכב 209
התקנת טבעת גרירה 210
גרירה בחירום 211
6-5. נתיך
תיבת נתיכים 212
בדיקת נתיך 213
החלפת נתיך 213

6. במקרה חירום

6-1. פעולת שיחת חירום

מערכת eCall (אם קיימת)



הפעלה ידנית: לחיצה ארוכה על לחצן ה-SOS למשך 2 שניות כדי לדווח על תאונה קשה או במקרה חירום כאשר יש צורך בעזרה.

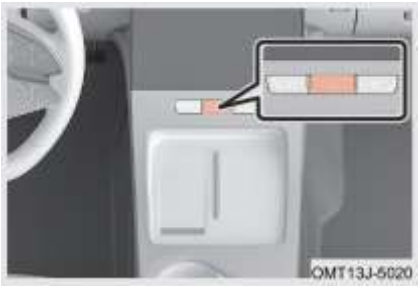
הפעלה אוטומטית: במקרה של תאונה שבה כריות האוויר מתנפחות, הרכב ייצור קשר אוטומטית עם שירותי החירום ויעביר מידע בסיסי אל מוקד החירום.

שים לב

- המידע המועבר אל מוקד החירום כולל את: סוג הרכב, מספר הנוסעים שנסעו ברכב, מיקום ה-GPS ומספר השלדה.
- שירותי שיחת החירום אינם זמינים בכל המדינות או האזורים.
- שיחת החירום פועלת רק כאשר יש קליטה ברשת הסלולר.

6-2. היכרות בסיסית עם מערכות החירום ברכב

מהבהבי החירום



במקרה של תקלה ברכב, תאונת דרכים וכו', יש להפעיל את מהבהבי החירום כדי להזהיר כלי רכב אחרים וכדי למנוע תאונה נוספת.

לחץ על מתג מהבהבי החירום כדי להפעיל את פנסי האיתות של הרכב; מחווני האיתות שבלוח המחוונים יהבהבו במקביל; לחץ שוב על המתג כדי לכבות.

שים לב

- מהבהבי החירום ממשיכים לפעול גם כאשר הרכב כבוי.
- מהבהבי החירום מופעלים אוטומטית כאשר כרית האוויר מתנפחת.
- מהבהבי החירום יפעלו כאשר מהירות הרכב עולה על 50 קמ"ש ומערכת ה-ABS בפעולה.

זהירות

אין להפעיל את מהבהבי החירום יותר מהדרוש כאשר המנוע אינו פועל כדי למנוע את התרוקנות המצבר.

פעולת התרעה בבלימת חירום

בעת לחיצה על דוושת הבלמים בחירום בעת נהיגה במהירות גבוהה, פנסי האיתות ומחווני האיתות בלוח המחוונים יהבהבו במהירות; שחרר את דוושת הבלמים, לחץ על מתג מהבהבי החירום או כבה את הרכב; פנסי האיתות ומחווני האיתות יפסיקו להבהב.

אפוד זוהר



האפוד הזוהר נמצא בתוך תא הכפפות.

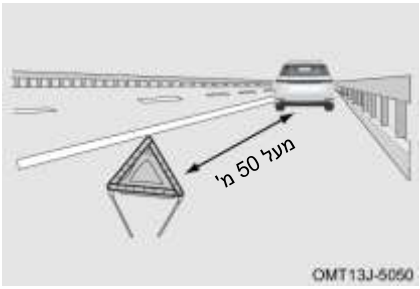
במקרה של תקלה ברכב, תאונת דרכים וכו', יש ללבוש את האפוד הזוהר כשהפסים מחזירי האור פונים החוצה. הוא יכול להזהיר כלי רכב אחרים ולמנוע תאונות נוספות.

משולש אזהרה



משולש האזהרה ממוקם בפנל דלת תא המטען; סובב את תפס ההחזקה נגד כיוון השעון כדי להסירו.

במקרה של תקלה ברכב, תאונת דרכים וכו', משולש האזהרה יכול להזהיר כלי רכב אחרים במטרה למנוע תאונות נוספות.



כאשר הרכב נמצא בכביש רגיל, הצב את משולש האזהרה במרחק של 50 מ' לפחות מאחורי הרכב.

כאשר הרכב נמצא בדרך מהירה, הצב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' לפחות מאחורי הרכב.

אם יורד גשם או אם הרכב נמצא בעיקול, הצב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' לפחות מאחורי הרכב.

כלי עבודה (אם קיימים)



1 נוזל ערכת תיקון
2 טבעת גרירה

שים לב

דגמים מסוימים מצוידים במד לחץ ניפוח צמיג, במטף כיבוי אש ובערכת עזרה ראשונה.

6-3. מה לעשות במקרה חירום

נקר בצמיג

במקרה של נקר בצמיג במהלך נסיעה, יש להאט בהדרגה, לאחוז בגלגל ההגה בשתי הידיים ולהמשיך בנסיעה בקו ישר. עצור את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה.

1. הכנות לפני השימוש בערכת התיקון.

שלב 1: עצור את הרכב על משטח ישר ויציב.

שלב 2: הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה).

שלב 3: כבה את הרכב והפעל את מהבהבי החירום.

שלב 4: ודא שכל הנוסעים יצאו מהרכב ושהם נמצאים הרחק מהתנועה.

שלב 5: לבש את האפוד הזוהר והצב את משולש האזהרה במרחק של 50-150 מ' מאחורי הרכב (בהתאם למצב בפועל).

זהירות

אין לנהוג עם צמיג נקור. נהיגה ברכב, גם למרחק קצר, עלולה לגרום נזק בלתי הפיך לצמיג.

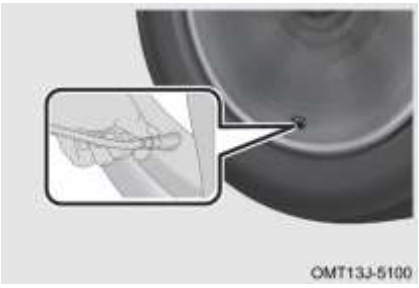
2. השתמש בערכת התיקון.



שלב 1: פתח את דלת תא המטען, הרם את שטיחון תא המטען והוצא את ערכת תיקון הצמיג.



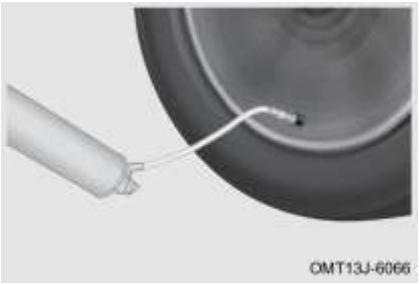
שלב 2: נער היטב את בקבוק חומר האיטום לפני השימוש ולאחר מכן הסר את סרט הבטיחות שעל השסתום.



שלב 3: חבר את צינור בקבוק חומר המילוי אל שסתום הצמיג.



שלב 4: סובב את השסתום האדום בכיוון השעון והצב את הבקבוק הפוך כדי להתחיל בניפוח הצמיג.



שלב 5: לאחר תיקון הצמיג בעזרת ערכת התיקון, יש לסגור את השסתום נגד כיוון השעון ולשחרר את הצינור ולנהוג מיד ברכב למרחק של 10 ק"מ או יותר; לאחר מכן יש לפנות למרכז שירות מורשה או לצמיגאי מורשה לצורך תיקון או החלפה בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

זהירות

ערכת תיקון הצמיג מאפשרת לנהוג ברכב למרחק של 500 ק"מ או יותר ברציפות. נהג במהירות של עד 80 קמ"ש במהלך 10 הקילומטרים הראשונים. לאחר 10 ק"מ ניתן לנהוג במהירות רגילה. פנה למרכז שירות מורשה או לצמיגאי מורשה לצורך תיקון או החלפה בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

שים לב

- לפני השימוש בערכת תיקון הצמיג, בדוק את תוקף חומר האטימה כדי לוודא שהוא תקין.
- בקבוק חומר האטימה מיועד לשימוש חד-פעמי; באפשרותך לפנות למרכז שירות מורשה לצורך רכישת בקבוק חדש.

6. במקרה חירום

אזהרה

- ודא שחומר האטימה אינו בא במגע עם העור או העיניים והרחק אותו מהישג ידם של ילדים.
- אם תמשיך לנהוג ברכב כאשר יש נקר באחד הצמיגים ולחץ הניפוח יורד, הצמיג עלול להתפוצץ ולסכן את בטיחותך ואת בטיחות הנוסעים.
- ערכת תיקון הצמיג משמשת לתיקון נקר בסוליית הצמיג; היא אינה מיועדת לתיקון נזק באזורים אחרים כגון דופן הצמיג או השסתום.
- כאשר יש צורך להוציא את הגורם לנקר לפני התיקון, הזז את הרכב מעט כך שהחור יפנה כלפי מטה (שעה 6) לפני מילוי חומר האטימה.
- אם חומר האטימה ניתז על הצמיג או על החישוק במהלך השימוש, שטוף אותו בעזרת מים נקיים או נגב בעזרת מטלית; אם הנוזל חודר בטעות לתוך העיניים, שטוף בעזרת מים נקיים ופנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה (40°C- עד 0°C), יש להיעזר בחימום של הרכב ולחמם את המוצר לטמפרטורה של 0°C ומעלה לפני השימוש, כדי לשפר את יעילות חומר האטימה.
- ניתן לתקן חור בקוטר של עד 6 מ"מ; אם קוטר החור גדול מ-6 מ"מ, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה.
- לאחר תיקון הצמיג בעזרת ערכת התיקון, יש לנהוג מיד ברכב למרחק של 10 ק"מ או יותר ללא עצירה; לאחר מכן יש לפנות למרכז שירות מורשה או לצמיגאי מורשה לצורך תיקון או החלפה בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- טמפרטורת האחסון של נוזל אטימת הצמיג היא 40°C- עד 70°C. חל איסור לאחסן אותו ברכב תחת קרני שמש ישירות; יש להרחיק להבה גלויה; יש לאחסן בתוך תיבת הכלים ובהתאם לדרישות; אין לאחסן בתא הנוסעים.

אם טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה

אם במהלך הנסיעה טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, המד מתקרב לאזור H או המחוון האדום שבלוח המחוונים נדלק, עצור את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה.



שלב 1: עצור את הרכב על משטח ישר ויציב.

שלב 2: הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה).

שלב 3: כבה את מיזוג האוויר (ייתכן שמים יטפטפו מתחת לרכב - זו תופעה רגילה).

שלב 4: הנח למנוע לפעול במהירות סרק למשך כמה דקות ולאחר מכן כבה את הרכב והפעל את מהבהבי החירום.

שלב 5: לפני פתיחת מכסה המנוע, בדוק אם נפלטים ממנו אדים או נוזל קירור ואם יש נזילה. פתח את מכסה המנוע רק אם לא יוצאים אדים או נוזל קירור או אם אין נזילה; אחרת הדבר עלול לגרום לכווייה.

שלב 6: בדוק את מפלס נוזל הקירור. אם הוא תקין, ייתכן שיש תקלה במאוורר המצנן. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

שלב 7: בדוק את מפלס נוזל הקירור. אם הוא נמוך, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

שים לב

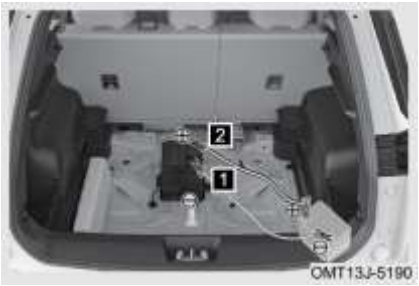
אם מפלס נוזל הקירור נמוך, ניתן להשתמש באופן זמני במים; פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

זהירות

אם המנוע מתחמם לעתים תכופות, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אם המצבר התרוקן

התנעה בעזרת כבלים



שלב 1: כבה את הרכב וחבר את כבלי ההתנעה.

1 חבר את קצהו האחד של הכבל החיובי אל ההדק החיובי (+) של המצבר שהתרוקן ואת קצהו השני של הכבל אל הדקו החיובי (+) של המצבר שברכב החילוץ.

2 חבר את קצהו האחד של הכבל השלילי אל ההדק השלילי (-) של המצבר שברכב החילוץ ואת קצהו השני של הכבל אל חלק מתכתי לא צבוע ברכב שבו מותקן המצבר שהתרוקן.

שלב 2: התנע את המנוע ברכב החילוץ, הגבר מעט את מהירות המנוע והפעל אותו במצב זה למשך כ-5 דקות כדי לטעון את המצבר שהתרוקן.

שלב 3: אם עדיין אין אפשרות להתניע את המנוע, ודא שהכבלים מחוברים כהלכה ולאחר מכן טען את המצבר.

שלב 4: לאחר התנעת המנוע ברכב עם המצבר שהתרוקן, נתק את הכבלים בסדר ההפוך לחיבורם (תחילה את הכבל השלילי ולאחר מכן את הכבל החיובי).

⚠ זהירות

- אין להשתמש בכבלי ההתנעה אלא אם כן אתה בטוח שמתח המצבר ברכב החילוץ הוא 12-13 וולט.
- עם המצבר מתרוקן לעתים קרובות, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- אין לחבר את הדקו השלילי של המצבר ברכב החילוץ ישירות אל הדקו השלילי של המצבר שהתרוקן.
- בעת חיבור כבלי ההתנעה וניתוקם, ודא שהם לא מסתבכים במאוורר, ברצועה וכו'.
- ודא שכבלי ההתנעה מחוברים כהלכה ומרוחקים זה מזה כדי למנוע מהם לגעת זה בזה או בחלקי מתכת אחרים של הרכב.
- לפני כיבוי הרכב או נעילתו, ודא שצרכני החשמל שברכב כבויים כדי שתוכל להפעיל שוב את הרכב לאחר מכן.

⚠ אזהרה

- יש להשתמש בכבלי ההתנעה המפורטים.
- אין לעשן, להשתמש בגפרורים, במצתי סיגריות או בלהבה גלויה ליד המצבר.
- אם יש לך ספק לגבי אופן הפעולה, אנו ממליצים בחום לפנות לקבלת עזרה מקצועית או למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

החלפת המצבר



שלב 1: כבה את הרכב.

שלב 2: פתח את דלת תא המטען.

שלב 3: הסר את כבל ההדק השלילי (-).

שלב 4: הסר את כבל ההדק החיובי (+).

שלב 5: הסר את מחזיק המצבר ואת המצבר.

שלב 6: התקן מצבר חדש בעל מפרט הזהה למפרט המצבר הישן.

שלב 7: התקן את המצבר החדש בסדר ההפוך.

הגנה על הסביבה

המצבר מכיל חומצה רעילה וקורוזיבית. יש לטפל בו בהתאם לתקנות המקומיות המתייחסות להגנה על הסביבה.

זהירות

בעת הסרת המצבר, ודא שכלי העבודה המתכתי לא בא במגע עם שני הדקי המצבר או עם ההדק החיובי של המצבר (+) וגוף הרכב בו-זמנית.

אזהרה

- הרחק את המצבר מהישג ידם של ילדים.
- אין לעשן, להשתמש בגפרורים, במצתי סיגריות או בלהבה גלויה ליד המצבר.
- השתמש תמיד בכפפות ובמשקפי מגן, כיוון שהמצבר מכיל חומצה רעילה וקורוזיבית. אין להישען על המצבר.
- אם חומצה באה במגע עם העור או הבגדים, חובה לנטרל מיד את הנוזל בעזרת מים אלקליים (לדוגמה סבון) ולאחר מכן לשטוף בעזרת מים נקיים. פנה מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש צורך בכך.

אם אין אפשרות להפעיל את הרכב כרגיל

אם אין אפשרות להפעיל את הרכב כרגיל, ודא תחילה שפעלת בהתאם לנהלים הנכונים ושיש מספיק דלק במכל.

■ מהירות המתנע נמוכה מדי ואין אפשרות להתניע את המנוע כרגיל

שלב 1: בדוק שהדקי המצבר מהודקים ונקיים.

שלב 2: הפעל את הפנסים הראשיים. אם האור חלש, ייתכן שהמצבר התרוקן. נסה להתניע את המנוע בעזרת כבלים.

שלב 3: נסה להתניע שוב את המנוע; אם הוא עדיין לא נדלק, ייתכן שיש תקלה במערכת ההתנעה. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

■ מהירות המתנע רגילה ואין אפשרות להתניע את המנוע כרגיל

שלב 1: העבר את מתג ההצתה למצב OFF (כבוי) או ACC (אביזרים) ונסה שוב להתניע את המנוע.

שלב 2: אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, ייתכן שיש יותר מדי דלק בתוך המנוע בגלל ניסיונות ההתנעה הרבים. כבה את הרכב, המתן כמה דקות ונסה שוב להתניע את המנוע.

שלב 3: נסה שוב להתניע את המנוע, ואם הוא לא נדלק כהלכה צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

זהירות

- הפעל את המתנע למשך 15 שניות לכל היותר בכל פעם כדי למנוע נזק למתנע.
- אם אתה מתקשה להתניע את המנוע או אם הוא נכבה לעתים קרובות, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

6-4. גרירה

גרירה (אם רלוונטי)

פעל בהתאם להוראות גרירת הרכב. בטיחות הנהג והנוסעים תלויה בתקינות הציוד ובציות לנוהלי הבטיחות בנהיגה. גרירה תשפיע על ההתנהגות, הבלימה, יכולת הנהיגה, הביצועים והחיסכון.

אין להעמיס יותר מדי את הרכב או את הנגרר. לפרטים, פנה למרכז שירות מורשה.

שים לב

אין להשתמש במערכות הבטיחות שלהלן בעת גרירת הרכב (הן עשויות להיכבות אוטומטית בעת השימוש בוו גרירה מקורי):

- מערכת זיהוי שטח מת (BSM)
- מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית (RCTA)
- מערכת עזר לחניה (אחורית)

זהירות

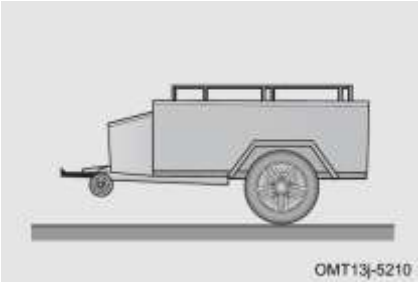
- אין לגרור גרור במהלך 1,000 הקילומטרים הראשונים. אי-ציות להנחיה זו יגרום נזק למנוע, לתיבת ההילוכים, לדיפרנציאל, למסבי הגלגלים ולמערכות אחרות.
- נזק שייגרם במהלך הגרירה אינו מכוסה במסגרת האחריות.

מגבלת משקל

המשקל הכולל של הגרור, המשקל הכולל של הרכב הגורר והמשקל שעל וו הגרירה חייבים להיות במסגרת המגבלות המפורטות בטבלת משקלי הגרירה.

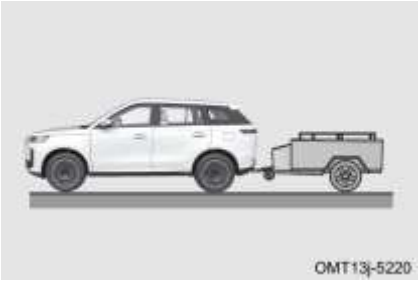
■ המשקל הכולל של הגרור:

משקל הגרור והעומס שעליו.



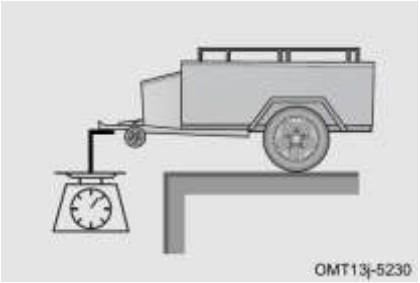
■ המשקל הכולל של הרכב:

המשקל הכולל של הגרור והרכב הגורר כולל את וו הגרירה, הנוסעים שברכב והמטען שברכב.



■ המשקל על וו הגרירה:

המשקל שמופעל על ראש וו הגרירה. שנה את המשקל על ידי פיזור העומס על הגרור.



אזהרה
שים לב לשינוי במשקל בעת גרירה במקומות גבוהים. במקומות הגבוהים מ-1,000 מ', יש להקטין את העומס שעל הגרור ב-10% ביחס למפורט בטבלת משקלי הגרירה (10% לכל עלייה של 1,000 מ' בגובה). חריגה ממשקל הגרירה המרבי המפורט עלולה לגרום נזק למנוע ולמערכות אחרות.

וו גרירה

השתמש בוו גרירה מתאים בעת גרירת גרור. מומלץ להשתמש בוו הגרירה המקורי. כדי לשמור על הבטיחות במהלך הגרירה, יש להשתמש בחור המקורי שביצע יצרן הרכב. למידע נוסף, פנה למרכז שירות מורשה.

נקודת התקנת וו הגרירה

1. עומס אנכי: 75 ק"ג מקס'
2. שלוחה אחורית מקס': 978.9 מ"מ
3. גרירה אופקית: 750 ק"ג.



שים לב
מטעמי בטיחות, לא מומלץ לגרור גרור כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה מ-40°C.

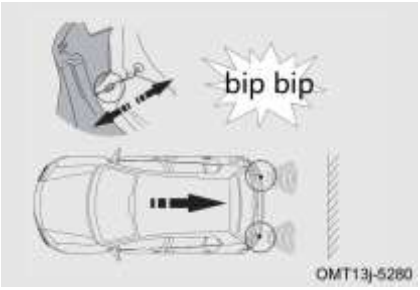
אזהרה
יש לחבר את שרשראות הבטיחות במהלך הגרירה. יש להעביר את השרשרת מתחת למסגרת הגרור ולחבר אותה אל החור שעל וו הגרירה.

התקנת וו הגרירה

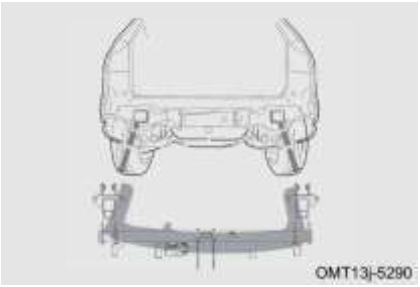
1. הסר את כיסוי הפגוש האחורי ואת המגן.



2. הסר את רתמת החיווט.



3. התקן תחילה את תושבות ההתקנה השמאלית והימנית ולאחר מכן התקן את מכלל קורת וו הגרירה.



שרשרת בטיחות

כאמצעי זהירות, חובה להשתמש בשרשרת בטיחות למקרה שהגרור משתחרר בטעות. היא צריכה לעבור מתחת לראש וו הגרירה ולהתחבר אל הוו. ודא שיש מספיק חופש כך שהרכב יכול לפנות בצורה מלאה.

אזהרה

לפני התחלת הנהיגה, ודא ששרשרת הבטיחות מחוברת היטב אל הגרור ואל הרכב. אם שרשרת הבטיחות אינה מחוברת כהלכה אל ראש וו הגרירה ואל הרכב, הדבר עלול להיות מסוכן. אם וו הגרירה או ראש וו הגרירה ניזוקו, הגרור עלול לעבור לנתיב הסמוך ולגרום לתאונה.

תאורת הגרור

אין לחבר אוטומטית את מערכת התאורה של הגרור ישירות אל מערכת התאורה של הרכב. הדבר עלול לגרום נזק למערכת החשמל ולמערכת תאורה. כדי לחבר את מערכת התאורה, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

בלמי הגרור

בדוק את מגבלת המשקל המרבי שבטבלת עומסי הגרירה; אם משקל הגרור עולה על המשקל הכולל המותר (גרור ללא בלמים), הגרור חייב להיות מצויד בבלמים. אם הגרור מצויד בבלמים, ודא שהם עומדים במפרטים.

אזהרה

אין לחבר את מערכת הבלימה ההידראולית של הגרור ישירות אל מערכת הבלמים של הרכב. חיבור מערכת הבלמים ההידראולית של הגרור ישירות אל מערכת הבלמים של הרכב היא פעולה מסוכנת ועלולה לגרום לתקלה ואף לחבלה גופנית.

השפעה על טווח הנסיעה

חיבור גרור יגדיל את המשקל ואת הגרר של הרכב הגורר. לכן טווח הנסיעה ירד בצורה משמעותית. אף על פי שפעולת תכנון הנסיעה מתאימה את עצמה בהתאם למצב הגרירה, תצרוכת האנרגיה בפועל תשתנה. לכן יש לתכנן בהתאם את מרחק הנסיעה ואת הטעינה ביעד.

עצות לגרירה

לפני התחלת הנסיעה

- ודא שרכבך במצב תקין בעת חיבור גרור ריק או עמוס במטען. אין לנהוג ברכב אם חלקו הקדמי נוטה למעלה או למטה בצורה חריגה. בדוק אם המשקל שעל חלקו הקדמי של הרכב תקין, אם חלקי המתלה שחוקים ואם יש עומס גבוה מדי על הגרור. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקת הרכב; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- ודא שהמטען שעל הגרור מאובטח כדי למנוע את תנועתו.
- ודא שהמראות עומדות בכל דרישות החוק ובדוק זאת.
- לפני התחלת הנסיעה, בדוק את פעולת הרכב ואת פעולת הגרור; בדוק את החיבור שבין הרכב והגרור. לאחר נסיעה קצרה, עצור את הרכב ובדוק את כל הפנסים והחיבורים.

נהיגה

- התנהגות הרכב משתנה בהתאם לסוג הגרור, ולכן יש להתאמן בפנייה, בנסיעה לאחור ובעצירה באזורים שבהם התנועה זורמת.
- הקדש את הזמן הדרוש כדי להתרגל למשקל ולאורך הנוסף.
- אין לנהוג במהירות הגבוהה מ-100 קמ"ש בעת גרירת גרור. אם המהירות המרבית של הגרור נמוכה מ-100 קמ"ש כמוגדר על פי החוק, אל תעבור את הגבלת המהירות.

⚠ זהירות
אם מהירות הרכב הגורר גבוהה מ-100 קמ"ש, נזק עלול להיגרם לרכב. • שלב להילוך נמוך בעת נסיעה בעלייה כדי להקטין את הסיכוי לעומס יתר ולהתחממות המנוע. • בעת נסיעה בירידה, שים לב תמיד למהירות והשתמש בבלמים אם יש צורך בכך. לחיצה על דוושת הבלמים לפרק זמן ממושך עלולה לגרום להתחממות הבלמים ולאיבוד כושר הבלימה.

חניה

הימנע מחניית הרכב והגרור בשיפוע. פעל כמפורט להלן.

■ חניה בשיפוע

1. הפעל את הבלמים ואת בלם החניה.
2. לאחר החניה, הפעל את הבלמים וחסום את גלגלי הרכב והגרור.
3. לאחר חסימת הגלגלים, שחרר לאט את בלם החניה ואת הבלמים כדי שהעומס יהיה על סדי הגלגלים.
4. הפעל את בלם החניה בחוזקה.
5. העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה).

■ התחלת נסיעה בשיפוע

1. הפעל את הרכב.
2. שחרר את בלם החניה והזז את הרכב למרחק קצר כדי לשחרר את סדי הגלגלים.
3. החנה את הרכב במקום ישר סמוך, הפעל את בלם החניה והרם את סדי הגלגלים.

גרירת הרכב

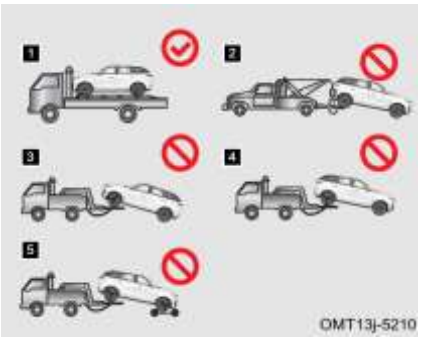
אם עליך לגרור את הרכב, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה או עם שירות גרירה מקצועי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אזהרה

- נזק שייגרם במהלך הגרירה אינו מכוסה במסגרת האחריות.
- חובה לפעול בהתאם להנחיות שלהלן בעת גרירת הרכב.
- אין לגרור את הרכב על ידי חיבור כבלים או שרשראות בלבד לרכב אחר.

שימוש במשטח גרירה

גרור את רכבך בעזרת משטח גרירה 1.



להלן אמצעי הזהירות שיש לנקוט במהלך הגרירה:

- גרור את הרכב כאשר כל ארבעת הגלגלים מעל פני הקרקע. אין להשתמש בשיטות הגרירה 2, 3, 4 או 5 המופיעות באיור.

זהירות

אין להזיז את הרכב בעזרת מלגזה אם הוא ניזוק.

אזהרה

- אין לעמוד מאחורי הגרר בעת העלאת הרכב אל משטח הגרירה; הדבר עלול לגרום לחבלה גופנית או למוות.
- ניתן לגרור את הרכב רק אם הוא אינו מהווה סכנה בטיחותית. אם סוללת המתח הגבוה של הרכב התעוותה, אם היא נוזלת, מעלה עשן וכו', יש לנטרל תחילה את הסכנה.

התקנת טבעת גרירה

טבעת גרירה קדמית



שלב 1: השתמש במברג כדי להסיר את מכסה פתח טבעת הגרירה הקדמית.

שלב 2: סובב את טבעת הגרירה בתוך הפתח בכיוון השעון כדי להתקינה. לאחר מכן הדק אותה היטב בעזרת מפתח בורגי הגלגל.

טבעת גרירה אחורית



שלב 1: השתמש במברג כדי להסיר את מכסה פתח טבעת הגרירה האחורית.

שלב 2: סובב את טבעת הגרירה בתוך הפתח בכיוון השעון כדי להתקינה. לאחר מכן הדק אותה היטב בעזרת מפתח בורגי הגלגל.

זהירות

- השתמש רק בטבעת הגרירה המפורטת. אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב.
- ניתן להשתמש בכבל גרירה או במוט גרירה רק כאשר טבעת הגרירה מותקנת במקומה.
- נהג לאט ובזהירות במהלך הגרירה. מתיחות גבוהה מדי עלולה לגרום נזק לרכב.

אזהרה

ודא שטבעת הגרירה מותקנת כהלכה. אחרת טבעת הגרירה עלולה להשתחרר במהלך הגרירה ולגרום לתאונה וכתוצאה מכך למוות או לחבלה קשה.

גרירה בחירום

אם משאית עם משטח גרירה אינה זמינה, באפשרותך לגרור זמנית את הרכב בעזרת וו גרירה. פעולה זו תתבצע רק על כביש סלול, למרחקים קצרים ובמהירות נמוכה.

בעת השימוש בוו הגרירה, הנהג חייב לשבת בתוך הרכב הנגרר כדי לשלוט בגלגל ההגה ובדוושת הבלמים; גלגלי הרכב, מערכת העברת הכוח, הסרנים, מערכת ההיגוי ומערכת הבלמים חייבים להיות תקינים.

לפני הגרירה בחירום, שחרר את בלם החניה (לשחרור בלם החניה במקרה חירום, עיין בסעיף "מערכת בלמים"), העבר את בורר ההילוכים למצב N (סרק) והעבר את מתג ההצתה למצב READY (מוכן לנסיעה).

זהירות

- אין לגרור את הרכב במקרה חירום לפרקי זמן ארוכים.
- אבטח את כבל הגרירה, את שרשרת הגרירה או את מוט הגרירה אל טבעת הגרירה.
- משקל הרכב הנגרר לא יעלה על משקל הרכב הגורר אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב.
- שני הנהגים חייבים להכיר את נוהל הגרירה לפני הגרירה.
- גרור את הרכב בקו ישר ככל שהדבר אפשרי ואל תגרור את הרכב לצדדים כדי למנוע נזק לרכב.
- אם המנוע לא נדלק, מערכת העזר לא תפעל ולכן יהיה עליך להפעיל כוח גדול יותר בעת ביצוע פעולות בלימה והיגוי. פעל בזהירות.
- אנו ממליצים לך מאוד לפנות לקבלת עזרה מקצועית או למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- אם עדיין לא ניתן להזיז את הרכב הנגרר, אין להמשיך לנסות לגרור אותו בכוח כדי לא לגרום נזק לרכב. אנו ממליצים לך מאוד לפנות לקבלת עזרה מקצועית או למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אזהרה

- כדי למנוע חבלה גופנית, יש להרחיק את הנוסעים מהרכב במהלך הגרירה.
- בעת גרירת הרכב, יש להימנע מהתחלת נסיעה פתאומית או מביצוע תמרונים חדים העלולים להפעיל כוח רב מדי על טבעת הגרירה, כבל הגרירה, שרשרת הגרירה או מוט הגרירה. הדבר עלול לגרום נזק לטבעת הגרירה, לכבל הגרירה, לשרשרת הגרירה או למוט הגרירה, או לגרום נזק לרכב או חבלה קשה.

6-5. נתיך

תיבת נתיכים

הנתיכים משמשים להגן על רכיבים ומעגלים חשמליים במקרה של קצר חשמלי או עומס יתר. אם אחד הנתיכים נשרף, הרכיבים והמערכות שעליהם הוא מגן לא יפעלו כהלכה.

תיבת נתיכים בתא המנוע



שלב 1: כבה את הרכב.

שלב 2: נתק את כבל ההדק השלילי.

שלב 3: הסר את מכסה תיבת הנתיכים שבתא המנוע כדי לבדוק או להחליף את הנתיך.

תיבת נתיכים בלוח המכשירים



שלב 1: כבה את הרכב.

שלב 2: נתק את כבל ההדק השלילי.

שלב 3: הסר את המגן השמאלי התחתון שבלוח המכשירים כדי לבדוק או להחליף את הנתיך.

שים לב

- בדוק את הנתיכים החשודים בהתאם לטבלת הנתיכים והממסרים שעל התיבה.
- כדי למנוע נזק לרכב, היזהר בעת ההסרה/ההתקנה של המגן השמאלי התחתון של לוח המכשירים. צור קשר עם מרכז שירות מורשה כנדרש; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- תיבת הנתיכים חייבת להיות נקייה ויבשה כיוון שלכלוך ולחות עלולים לגרום נזק למערכת החשמל.

בדיקת נתיך



A נתיך תקין.

B נתיך שרוף.

שים לב

חובה להחליף נתיכים שרופים.

החלפת נתיך



שלב 1: כבה את הרכב.

שלב 2: בדוק את הנתיכים בהתאם לטבלת הנתיכים והממסרים שעל התיבה.

שלב 3: הוצא את הנתיך החשוד בעזרת חולץ נתיכים.

שלב 4: בדוק אם הנתיך נשרף. אם אינך בטוח אם הנתיך נשרף, החלף את הנתיך החשוד בנתיך חליפי בעל אותו דירוג זרם. באפשרותך לראות את דירוג הזרם בתרשים שבחלקו הפנימי של מכסה תיבת הנתיכים.

שים לב

במקרה חירום, אם אין נתיך חלופי זמין, באפשרותך להשתמש בנתיך בעל מפרט זהה ממערכת חשמל אחרת פחות חשובה. מומלץ לקנות ערכת נתיכים חלופיים ולשמור אותה ברכב למקרה חירום.

זהירות

- אין לבצע שינויים בתיבות הנתיכים או בנתיכים.
- השתמש רק בנתיך בעל דירוג זרם הזהה לזה של הנתיך שבשימוש. אין להחליף את הנתיך בחוט חשמל גם לא כאמצעי זמני. אחרת הדבר עלול לגרום נזק כבד למערכת החשמל ואף לשרפה.

7-1. תיקון ותחזוקה
תיקון ותחזוקה 216
מרכז השירות המורשה עומד לרשותך 216
קריאת קוד זיהוי הרכב 217
בדיקת בטיחות..... 217
7-2. תחזוקה שגרתית
תחזוקה שגרתית..... 218
בדיקת מפלס השמן 219
בדיקת מפלס נוזל תיבת ההילוכים 220
בדיקת מפלס נוזל בלמים..... 220
בדיקת מפלס נוזל הקירור 221
בדיקת המצנן והמעבה 222
בדיקת רצועת ההינע..... 223
בדיקת הצמיגים 223
סבב צמיגים..... 225
בדיקת המצבר והסוללה 225
החלפת מסנן מיזוג אוויר..... 226
בדיקת נוזל שטיפת השמשה הקדמית..... 226
בדיקת להבי המגבים 226
7-3. תחזוקה רגילה
מידע בנוגע לתחזוקה הראשונה..... 228
תוכנית תחזוקה 229
נתונים טכניים..... 235

7. תחזוקה

7-1. תיקון ותחזוקה

תיקון ותחזוקה

ישנם שני סוגי עבודות תיקון ותחזוקה: הראשונה היא תחזוקה רגילה שהלקוח יכול לעשות בעצמו; השנייה היא תחזוקה שגרתית, בדיקה ותיקון אשר מתבצעת במרכז שירות מורשה.

לקבלת פרטים בנוגע לתחזוקה הרגילה, הבדיקה והתיקונים, עיין בסעיף "תחזוקה רגילה" שבפרק זה; התחזוקה הרגילה יכולה לסייע לך לאתר ולמנוע סכנות אפשריות בזמן כדי למנוע תקלות. התחזוקה השגרתית חיונית כדי לשמור על רכבך. פעל בהתאם לתוכנית התחזוקה כדי לשמור על ביצועי רכבך ועל מצב פעולתו כדי להאריך את חיי השירות שלו.

השתמש בנוזלים המומלצים אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכבך.

מרכז השירות המורשה עומד לרשותך

מרכז השירות המורשה

חלקי החילוף והחומרים המאושרים יכולים להאריך את חיי השירות של רכבך. אנו מספקים חלקי חילוף מקוריים וחלופיים למרכזי השירות המורשים. מומלץ להשתמש בחלקי חילוף אלה בעת הפנייה למרכז השירות המורשה.

מרכז השירות המורשה של ג'אקו מציע שירות מקצועי. זכור שמרכז השירות המורשה של ג'אקו מכיר את רכבך בצורה הטובה ביותר והוא מעסיק טכנאים מקצועיים ומשתמש בחלקי החילוף המתאימים לביצוע העבודה ברמה הגבוהה ביותר.

הגנה על הסביבה
ניתן להשליך שמן מנוע, נוזל בלמים, נוזל הגה כוח (אם קיים), מצברים וצמיגים משומשים רק במתקן מתאים העומד בתקנות החוק המקומי או לפנות ליצרן לקבלת עזרה; אין להשליכם לפסולת הביתית או למערכת הניקוז הרגילה.

לפני הפנייה לשירות

ודא שיש ברשותך את כל המסמכים הדרושים בעת פנייה למרכז שירות מורשה לצורך טיפול ברכב. לא כל העבודות שיבוצעו ברכב יכוסו במסגרת האחריות. לפרטים נוספים, נא פנה ליועץ השירות שלך. שמור על המסמכים המתעדים את עבודות השירות שבוצעו ברכב. בדרך כלל תיעוד זה יספק מידע רב-ערך בעת הצורך.

הכן רשימה של כל התקלות ברכב והפריטים הדורשים טיפול. אם הרכב עבר תאונה או אם ברצונך לטפל בפריט מסוים שאינו כלול בשירות, נא עדכן את יועץ השירות שלך.

זכור לתאם את מועד החזרת הרכב עם יועץ השירות שלך ולעדכנו בנוגע לצרכיך.

קריאת קוד זיהוי הרכב

ניתן לקרוא את קוד זיהוי הרכב על ידי חיבור מכשיר האבחון המשמש לביצוע עבודות בדיקה ותחזוקה.

אין להתקין רכיבים חשמליים אחרים בשקע האבחון למעט מכשיר אבחון זה. הדבר עלול לגרום לתקלות שונות כגון השפעה שלילית על המערכות האלקטרוניות או לגרום נזק לסוללה.

בדיקת בטיחות

יש לבצע את בדיקת הבטיחות לפני הנהיגה ברכב כדי לשפר את בטיחות הנסיעה.

אזהרה
אין להפעיל את הרכב במהלך בדיקתו.

בדיקה יומית
בדוק את הדברים הבאים: שריטות בצבע, פנסים פגומים, גוף נוטה, בורגי גלגלים חסרים או משוחררים, נזילות מים/שמן, נזק לדלתות/למכסה המנוע/לדלת תא המטען/לחלונות.
בדוק את מפלס שמן המנוע, מפלס נוזל הבלמים, מפלס נוזל הקירור, מפלס נוזל מערכת ההיגוי (אם קיים), מפלס נוזל שטיפת השמשה הקדמית.
בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים (קרים) ואת מצבם (לדוגמה, שחיקה, בליטות, סדקים, נזקים מכניים וכו'). בדוק גם את הצמיג החלופי.
ודא שאבזמי חגורות הבטיחות מתהדקים היטב. ודא שהחגורות אינן בלויות או שחוקות.
ודא שהפנסים פועלים כהלכה.
ודא שהמחוונים פועלים כהלכה.

בדיקה חודשית
נקה את חלקו החיצוני של הרכב, את תא המנוע (אבק על המצנן והמעבה, שאריות של שמן מגוף המנוע), את חלקו הפנימי של הרכב ואת תא המטען.
ודא שאין נזילות מהצינורות ומהמכלים; בדוק את המצבר ואת הכבלים וודא שאין סימני קורוזיה ושהם מהודקים; ודא שהמעגלים אינם פגומים, משוחררים או מנותקים; ודא שאין נזילת מים/שמן.
ודא שמיזוג האוויר פועל כהלכה.
ודא שבלם החניה פועל כהלכה.
ודא שיש ברכב נתיכים חלופיים וכלי עבודה (כגון מגבה, מפתח ברגים וכו').

שים לב
ניתן להשליך שמן מנוע, נוזל בלמים, נוזל קירור, מצברים וצמיגים משומשים רק במתקן מתאים העומד בתקנות החוק המקומי או לפנות ליצרן לקבלת עזרה. אין להשליכם אל הפסולת הביתית או לשפוך אותם למערכת הביוב הציבורית.

7-2. תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית

פעל בהתאם לנוהלי התחזוקה הנכונים המפורטים בפרק זה בעת ביצוע עבודות התחזוקה בעצמך.

פרק זה מפרט רק את עבודות התחזוקה הפשוטות שאותן אתה יכול לבצע בעצמך. אולם במקרים אחרים יהיה עליך לבצע את עבודת התחזוקה במרכז שירות מורשה המשתמש בכלים מיוחדים.

זהירות

- זכור לא להשאיר כלים או מטליות בתוך תא המנוע לפני סגירתו.
- אין לנהוג ברכב לאחר הסרת מסנן האוויר אחרת הדבר עלול לגרום לשחיקה מואצת של המנוע.
- מלא את הנוזל עד למפלס המתאים. אם הנוזל נשפך על הרכב, שטוף אותו מיד בעזרת מטלית רטובה כדי למנוע נזק לצבע.

אזהרה

- אם המנוע חם מאוד, אל תפתח את מכסה מכל נוזל הקירור כדי למנוע כוויות.
- הרחק ידיים, בגדים וכלים מרצועות המנוע וממאוורר הקירור כאשר המנוע פועל.
- אין לעשן ליד מסנן הדלק או המצבר אחרת הדבר עלול לגרום לשרפה.
- מערכת ההצתה האלקטרונית פועלת במתח גבוה. אין לגעת ברכיבים אלה כאשר המנוע פועל או כאשר מתג ההצתה פתוח.
- המנוע, המצנן, סעפת הפליטה וראש המנוע מתחממים מאוד מיד לאחר התחלת הנסיעה; אין לגעת בהם. מנע מבגדים שאינם צמודים מלהיתפס במאוורר כדי למנוע חבלה גופנית; מאוורר הקירור עשוי להתחיל לפעול אוטומטית בכל רגע.

בדיקת מפלס השמן

בדיקת שמן המנוע



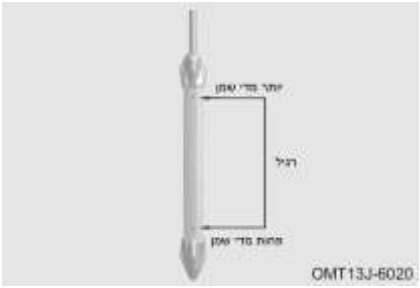
ודא שהמנוע מודמם ושהוא התקרר ובדוק את מפלס השמן בעזרת מדיד השמן.

שלב 1: חמם את המנוע על משטח ישר ולאחר מכן דומם אותו. המתן כ-5 דקות לאחר הדממת המנוע.

שלב 2: פתח את מכסה המנוע, הוצא את מדיד השמן ונגב אותו בעזרת מטלית נקייה.

שלב 3: הכנס את מדיד השמן בצורה אחידה ואיטית.

שלב 4: השאר אותו במצב זה למשך 3 שניות, הוצא אותו שוב החוצה ובדוק שמפלס השמן תקין.



הצב מטלית מתחת למדיד השמן כדי למנוע טפטוף של שמן על המנוע או על גוף הרכב.

אין לבדוק את מפלס השמן מיד לאחר הדממת המנוע; יש להמתין שהשמן ירד לתחתית המנוע.

הוספת שמן מנוע



שלב 1: סובב את מכסה מילוי שמן המנוע נגד כיוון השעון כדי לפתוח אותו.

שלב 2: השתמש במשפך כדי להוסיף כמויות קטנות של שמן מנוע ובדוק שוב את מפלס השמן בעזרת המדיד.

שלב 3: כאשר המפלס מגיע לטווח הנכון, סובב את מכסה מילוי שמן המנוע בכיוון השעון כדי לסגור אותו.

הגנה על הסביבה

אין להשליך את שמן המנוע ומסנן השמן המשומשים לאשפה הביתית, אל מערכת הניקוז הביתית או על הקרקע. הדבר יגרום לזיהום סביבתי קשה. יש לפעול בהתאם לתקנות המקומיות המתייחסות להגנה על הסביבה.

זהירות

- אין למלא יותר מדי שמן; הדבר עלול לגרום נזק למנוע.
- ניתן להשתמש רק בשמן המנוע המומלץ. אחרת כל נזק ישיר או עקיף יהיה באחריות הלקוח.
- אם שמן נשפך בטעות על המנוע במהלך המילוי, נקה את שאריות השמן בעזרת בד קנווס וכלים אחרים לפני סגירת מכסה מילוי שמן המנוע.
- אין להפוך את מכסה מילוי שמן המנוע לאחר הסרתו כיוון שהדבר עלול לגרום לדליפת שמן; במקרה זה אתה עלול לחשוב שיש נזילת שמן מהמנוע.

בדיקת מפלס נוזל תיבת ההילוכים

בדיקת נוזל תיבת ההילוכים, מילויו והחלפתו תתבצע במרכז שירות מורשה. צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

בדיקת מפלס נוזל בלמים

מפלס נוזל הבלמים צריך להיות בין הסימונים "MIN" (מינימום) ו-"MAX" (מקסימום). אם המפלס נמצא מול הסימון "MIN" או מתחתיו, הוסף נוזל בלמים וצור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.



שים לב

צורתו של מכל נוזל הבלמים משתנה בהתאם למפרט. שים לב לתצורת הרכב בפועל.

זהירות
• לנוזל הבלמים יש יכולת ספיגת נוזלים גבוהה ולכן אין להשאיר את מכסה מכל נוזל הבלמים פתוח לפרק זמן ממושך. • ניתן להשתמש רק בנוזל הבלמים המומלץ. אחרת כל נזק ישיר או עקיף יהיה באחריות הלקוח. • אם נוזל בלמים נשפך על גוף הרכב, נקה אותו בעזרת ספוג רטוב או שטוף אותו במים כדי למנוע פגיעה בחלקים או במשטחים הצבועים.

אזהרה
הרחק את נוזל הבלמים מהעור או מהעיניים. אם נוזל הבלמים חדר לתוך עיניך או בא במגע עם העור, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים. פנה מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש צורך בכך.

בדיקת מפלס נוזל הקירור

בדיקת נוזל הקירור



כאשר המנוע קר, מפלס נוזל הקירור צריך להיות בין הסימונים "MIN" (מינימום) ו-"MAX" (מקסימום). אם המפלס נמצא מול הסימון "MIN" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור וצור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

הוספת נוזל קירור

שלב 1: כאשר המנוע קר, פתח את מכסה מכל נוזל הקירור והוסף נוזל קירור עד לסימון MAX.

שלב 2: התנע את המנוע והנח לו לפעול עד שהוא מגיע לטמפרטורת העבודה. בדוק את מפלס נוזל הקירור במכל; אם המפלס נמוך מהסימון MIN, הוסף נוזל קירור עד למפלס המתאים.

שלב 3: דומם את המנוע ובדוק אם מפלס נוזל הקירור תקין לאחר התקררות המנוע. אם לא, חזור על הפעולות המפורטות לעיל עד שהמפלס יהיה תקין.

שלב 4: סגור את מכסה מכל נוזל הקירור.

זהירות

- אם מפלס נוזל הקירור יורד במהירות, בדוק את המצנן, את צינורות המים ואת משאבת המים ואתר נזילות.
- ניתן להשתמש רק בנוזל הקירור המומלץ. אחרת כל נזק ישיר או עקיף יהיה באחריות הלקוח.
- אין להשתמש בנוזל קירור באיכות ירודה, כיוון שהמנוע מתחמם מאוד במהלך פעולתו ונוזל הקירור לא יוכל לקרר אותו ולהגן עליו מפני קורוזיה.
- באזורים קרים יש להחליפו בתמיסה של נוזל למניעת קפיאה; לקבלת מידע נוסף, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אזהרה

- כאשר המנוע פועל, מערכת הקירור תפעל תחת לחץ. במקרה זה, אין לפתוח את מכסה מכל נוזל הקירור אחרת האדים הפורצים החוצה עלולים לגרום לכוויות.
- נוזל הקירור הוא נוזל רעיל ולכן יש לשים לב במיוחד ולא להתיזו על הרכב, על אנשים או על פני הקרקע במהלך מילוי נוזל הקירור. אם נוזל הקירור בא בטעות במגע עם העור או חדר לתוך העיניים, שטוף את האזור הנגוע בכמות גדולה של מים. פנה מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש צורך בכך.

בדיקת המצנן והמעבה

לאחר זמן מה, רשת המצנן והמאדה עלולה להיסתם בחרקים, בעלים ובחומרים אחרים; הדבר עלול להשפיע על ביצועי מיזוג האוויר ומערכת הקירור ולפגוע בפעולתם. יש לנקות את המצנן והמאדה בזמן.

מאדה: נקה את המאדה על ידי העברת אוויר דחוס מחלקו האחורי לעבר חלקו הקדמי כאשר המנוע מודמם וקר.

מצנן: מומלץ לנקות את רשת המצנן אחת לשנה. דומם את המנוע, ודא שהוא התקרר והשתמש באוויר דחוס או במים כדי לנקות את רשת המצנן מחרקים, מעלים וכו'. לחץ האוויר והמים לא יעלה על 21.75 PSI. אחרת, הדבר עלול לגרום נזק לרשת המצנן.

זהירות

- לחומר שממנו עשויה רשת המצנן יש מוליכות תרמית טובה ולכן הוא משמש לקירור נוזל הקירור; אין להבריש את הרשת כיוון שהדבר עלול לגרום נזק ולהשפיע על ביצועי הקירור.
- אין להתיז מים על המצנן החם כאשר המנוע חם אחרת האדים הנפלטים ממנוע עלולים לגרום לחבלה גופנית. נקה את המצנן כאשר המנוע מודמם וקר.

בדיקת רצועת ההינע

לאחר זמן מה רצועת ההינע תתארך ולא תהיה מתוחה מספיק; הדבר עלול לגרום נזק לרכב ולכן יש לבדוק באופן קבוע את מתיחות הרצועה.



שלב 1: כבה את הרכב.

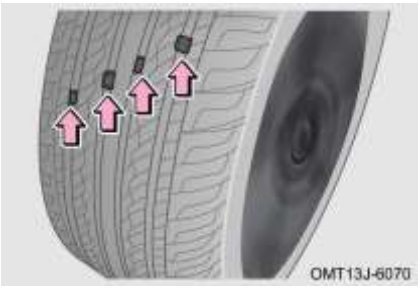
שלב 2: סובב את הרצועה בעזרת האצבעות כדי לבדוק את זווית סיבוב הרצועה.

שלב 3: אם זווית הסיבוב עולה על 90°, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אזהרה

בעת בדיקת מתיחת רצועת ההינע, דומם את המנוע והנח לו להתקרר כדי לוודא שהרצועה אינה מסתובבת.

בדיקת הצמיגים



בדוק את סוליית הצמיג ואת מחוון שחיקת הסוליה. כאשר סוליית הצמיג שחוקה, המחוון יהיה בקו אחד עם הסוליה. במקרה זה ביצועי הצמיג ובטיחותו ייפגעו משמעותית ויש להחליפו.

הגנה על הסביבה

השלך תמיד את הצמיג המשומש בהתאם לתקנות. יש לפעול בהתאם לתקנות המקומיות המתייחסות להגנה על הסביבה.

■ שים לב להנחיות שלהלן. אי-ציות להנחיות אלה עלול לגרום לתאונה וכתוצאה מכך למוות או לחבלה קשה:

1. אין להשתמש בצמיגים שהיו בשימוש ברכב אחר.
2. אין לערבב צמיגים בעלי סוליה שונה.
3. אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע מה היה מקורם.
4. אין לערבב צמיגים של יצרנים שונים, צמיגים מדגמים שונים או בעלי סוליות שונות.
5. אין לערבב בין צמיגים בעלי מבנה שונה (לדוגמה, צמיגים רדיאליים או דיאגונליים).

6. מידות הצמיג עשויות להשפיע על מד המהירות. אם אתה משתמש בצמיג בעל מידות השונות מהמידות המקוריות (קוטר), המהירות לא תהיה מדויקת והדבר עלול לגרום לתאונות; הנזק שייגרם לא יכוסה במסגרת האחריות.



לחץ ניפוח לא תקין יגרום לעלייה בתצרוכת הדלק, לקיצור חיי השירות של הצמיג ולפגיעה ביציבות הרכב. לכן יש לוודא שלחץ ניפוח הצמיגים תקין (מפרטי הלחצים מופיעים במדבקת לחצי הצמיגים שבקורה B שבצד הנהג). נוחות הנסיעה תרד אם אתה משתמש בלחץ ניפוח חסכוני או כאשר לחץ הניפוח בצמיג קר גבוה מהערך המפורט. התאם לפי הצרכים שלך.

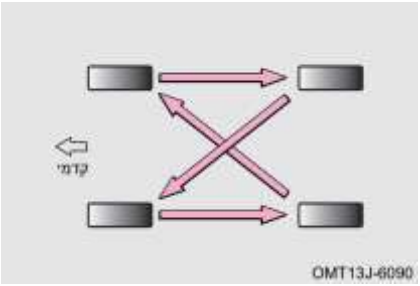
■ ודא שלחץ ניפוח הצמיג תקין. אחרת הדבר עלול לגרום לתופעות שלהלן וכתוצאה מכך למוות או לחבלה קשה:

1. שחיקה מוגברת.
2. פגיעה בהתנהגות הרכב.
3. שחיקה לא אחידה.
4. אטימה ירודה של הצמיג.
5. עיוות הגלגל או קריעת הצמיג.
6. אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר.
7. עלייה בסיכוי לנזק לצמיג כתוצאה מתנאי דרך ירודים.

⚠ זהירות

- לחץ ניפוח הצמיג עולה לאחר נהיגה לפרק זמן מסוים.
- אם עליך לנפח את הצמיגים באופן תכוף, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- אם הלחץ יורד לעתים קרובות או אם לא ניתן לתקן את הצמיג כהלכה בגלל חתך או נזק אחר, יש להחליפו.
- השתמש בשעון לחץ כדי לבדוק את לחץ ניפוח הצמיג הקר. בדיקה חזותית של הצמיג עלולה לגרום להערכה שגויה של לחץ ניפוח הצמיג.
- אל תמשיך בנהיגה אם הלחץ יורד במהלך הנהיגה. נהיגה ברכב, גם למרחק קצר, עלולה לגרום נזק בלתי הפיך לצמיג.
- זכור להתקין את מכסי השסתומים כהלכה. אחרת לכלוך עלול לחדור אל תוך השסתום ולגרום לסתימה. אם המכסה אבד, התקן חדש בהקדם האפשרי.

סבב צמיגים



כדי ששחיקת הצמיגים תהיה אחידה וכדי להאריך את חיי השירות של הצמיגים, מומלץ לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ (לקבלת התוצאות הטובות ביותר: 7,000-5,000 ק"מ); סבב הצמיגים עשוי להשתנות בהתאם להרגלי הנהיגה שלך ולתנאי הדרך.

שים לב
סבב הצמיגים יבוצע במרכז שירות מורשה.

בדיקת המצבר והסוללה

■ מצבר 12 וולט

ודא שאין סימני קורוזיה על הדקי המצבר, שהחיבורים מהודקים כהלכה ושאין סדקים חיצוניים.

רכבך מצויד במצבר שאינו דורש טיפול. אם אתה מחליף את המצבר, המצבר החדש צריך להיות בעל מפרט הזהה לזה של המצבר המקורי. אנו ממליצים להחליף את המצבר במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

■ סוללת 48 וולט

אם הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך, יש להפעילו למשך 5 דקות לפחות בכל חודש כדי לטעון את סוללת ה-48 וולט במלואה (הסוללה ממוקמת מתחת לשטיחון תא המטען). ההסרה, ההתקנה וההחלפה יבוצעו רק במרכז שירות מורשה שהוסמך לכך; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. במקרה של תקלה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

החלפת מסנן מיזוג אוויר

מסנן מיזוג האוויר יכול למנוע חדירת אבק אל תוך הרכב; המסנן עלול להיסתם לאחר פרק זמן מסוים. אם יעילות מערכת מיזוג האוויר יורדת בצורה משמעותית, בדוק את המסנן והחלף אותו במידת הצורך.

שים לב

- החלפת מסנן מיזוג האוויר תתבצע במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- השימוש במיזוג האוויר לאחר הסרת המסנן עלול לפגוע בביצועי המערכת ולהשפיע על יעילותה.
- בדגמים מסוימים מערכת מיזוג האוויר מספקת הגנה ברמה של PM2.5; בדוק את מצב רכבך בפועל.
- בדגמים מסוימים מערכת מיזוג האוויר מספקת הגנה ברמה של N95; בדוק את מצב רכבך בפועל.

בדיקת נוזל שטיפת השמשה הקדמית

אם לא יוצא נוזל שטיפה מהמתזים, אל תמשיך להפעילם ובדוק אם יש צורך למלא נוזל שטיפה. אם הם אינם פועלים כהלכה לאחר מילוי נוזל שטיפה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

זהירות

- אין להוסיף נוזל למניעת קפיאה אל נוזל השטיפה כיוון שהדבר יגרום נזק לצבע הרכב.
- אין להשתמש במים במקום נוזל שטיפה בטמפרטורות נמוכות. המים עלולים לקפוא ולגרום נזק למתזים.
- נפח מכל נוזל השטיפה הוא 4.5 ל'. נורית אזהרת מפלס נוזל השטיפה נדלקת כאשר מפלס נוזל השטיפה נמוך והודעה מופיעה בלוח המחוונים (אם קיימת); בדוק את המצב ברכב.

בדיקת להבי המגבים

בדוק את חספוס קצוות להבי המגבים בעזרת האצבע שלך. אם הם קשים מדי, הם לא יפעלו בצורה יעילה.

7. תחזוקה

זהירות
• אין להשתמש בלהבי המגבים כדי להסיר כפור או קרח מהשמשה הקדמית. • תקן מיד שברים שנגרמו על ידי אבנים קטנות. • במהלך החורף ודא שלהבי המגבים אינם קפואים ואינם דבוקים לשמשה לפני הפעלתם כדי למנוע נזק ללהבי המגבים. • חומרי סיכה, סיליקון ודלק עלולים לפגוע בפעולת המגבים ולכן מומלץ לנקות את להבי המגבים בנוזל שטיפה. • העבר את ידית המגבים למצב שירות כדי להרים את המגבים ולטפל בהם (לפרטים עיין בסעיף "מערכת המגבים").

תחזוקת להבי המגבים

- אין להשתמש במים בלחץ גבוה כדי לנקות את להבי המגבים בעת שטיפת הרכב; הדבר עלול לגרום לעיוות להבי המגבים.
- כדי שהמגבים יפעלו כהלכה, מומלץ לנקות פעם בשבוע את להבי המגבים בעזרת נוזל ניקוי שמשות.
- מטעמי בטיחות, מומלץ להחליף את להבי המגבים פעם או פעמיים בשנה; מומלץ לבצע פעולה זו במרכז שירות מורשה ג'אקו.
- לאחר שטיפת הרכב במכונת שטיפה אוטומטית, יש לשטוף את השמשה הקדמית ולהבי המגבים במים נקיים כדי להסיר את שאריות השעווה.
- אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה. הדבר עלול לשרוט את הזכוכית ולגרום נזק בלתי הפיך ללהבי המגבים.
- אין לנקות את השמשה הקדמית בעזרת דלק, אצטון, מדלל צבע או נוזל אחר העלול לגרום נזק ללהבי המגבים.
- הימנע משימוש בחומר ציפוי ובחומר הדוחה מים על השמשה הקדמית והאחורית. שכבת החומר הדוחה מים תתקלף לאט לאחר השימוש ותגרום לחיכוך לא אחיד על השמשה הקדמית, לרעידת המגבים ולרעש חריג.
- כאשר השמשה הקדמית קפואה, מכוסה בכפור, מכוסה בלכלוך יבש, בחרקים או במדבקות, או כאשר עצם קשיח אחר מודבק אל השמשה הקדמית, יש לנקות אותה בעזרת מטלית רטובה. אין להשתמש במטלית יבשה או להסירם ישירות בעזרת להבי המגבים אחרת הדבר יגרום נזק לזכוכית וללהבי המגבים.

השימוש במגבים

- אין להזיז את זרוע המגב בצורה ידנית אחרת הדבר עלול לגרום נזק למגב.
- כאשר יש שלג, עלים, ענפים או עצמים אחרים על המגבים, יש לנקות אותם לפני הפעלת המגבים.
- יש למלא נוזל שטיפה בעת הצורך; יש להשתמש בנוזל שטיפה כמפורט בחוברת זו; אין להשתמש במי ברז.
- במזג אוויר קר, בדוק אם להבי המגבים קפואים ודבוקים לשמשה הקדמית לפני השימוש. אם הם קפאו ונדבקו לשמשה הקדמית, יש להפשירם לפני השימוש. השתמש במערכת החימום והאוורור כדי לחמם. אין לשפוך מים חמים ישירות על המגבים כיוון שהדבר עלול לגרום לסדיקת השמשה הקדמית או לעיוות להבי המגבים.

7-3. תחזוקה רגילה

מידע בנוגע לתחזוקה הראשונה

התחזוקה הראשונה ב-10,000 הקילומטרים הראשונים (בתוך 12 חודשים מיום המסירה) (באזור כללי)				
תאריך: ק"מ:				
סוג העבודות	1	בדוק נזילות ממערכת הסיכה, מערכת הקירור ומערכת הדלק.	כן ☐	לא ☐
	2	החלף שמן מנוע ומסנן שמן.	כן ☐	לא ☐
	3	בדוק את המפלס ואת הצבע של נוזל תיבת ההילוכים. הוסף אם יש צורך בכך.	כן ☐	לא ☐
	4	בדוק את מפלס נוזל הקירור. הוסף נוזל קירור או שנה את הריכוז אם יש צורך בכך.	כן ☐	לא ☐
	5	בדוק נזילות מתיבת ההילוכים.	כן ☐	לא ☐
	6	בדוק את תקינות גומיית ההגנה של מוט הקישור במערכת ההיגוי.	כן ☐	לא ☐
	7	בדוק את תקינות גומיית ההגנה של מפרק גל ההינע.	כן ☐	לא ☐
	8	אתר נזילות של נוזל בלמים מצינורות הבלמים ובדוק את תקינות הצינורות.	כן ☐	לא ☐
	9	ודא שמשאבות הבלם פועלות כהלכה.	כן ☐	לא ☐
	10	בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים.	כן ☐	לא ☐
	11	בדוק את מתיחות רצועת האלטרנטור ומדחס מיזוג האוויר. כוונן את המתיחות אם יש צורך בכך.	כן ☐	לא ☐
	12	בדוק את הצירים ואת המנעול של מכסה המנוע.	כן ☐	לא ☐
	13	אתר דליפות ממערכת מיזוג האוויר.	כן ☐	לא ☐
	14	בדוק את מצב התקנת גומיית ההגנה של מפרק מערכת ההיגוי ואתר נזק.	כן ☐	לא ☐
	15	בדוק אם ההילוכים משתלבים בצורה חלקה.	כן ☐	לא ☐
	16	בדוק את בורגי החיבור שבין השלדה וגוף הרכב וודא שהם אינם משוחררים.	כן ☐	לא ☐
	17	ודא שחגורות הבטיחות פועלות כהלכה.	כן ☐	לא ☐
	18	בדוק את פעולת המנוע, את נתוני מערכת ההזרקה האלקטרונית ואת פליטת המזהמים במהירות סרק.	כן ☐	לא ☐
	19	במהלך נסיעת מבחן יש לבצע בדיקות מכניות.	כן ☐	לא ☐

	20	ודא שאין סימני חלודה או עיוות על סוללת המתח הגבוה.	כן ☐	לא ☐
	21	ודא שבורג הקיבוע של סוללת המתח הגבוה אינו סדוק, חלוד או משוחרר.	כן ☐	לא ☐
	22	ודא ששסתום האוורור האטום למים של סוללת המתח הגבוה אינו משוחרר או מעוות ושפתח האוורור אינו סתום.	כן ☐	לא ☐
	23	ודא שמחבר סוללת המתח הגבוה אינו חלוד, אינו מכיל מים, אינו פגום או מעוות; החלף אם יש צורך בכך.	כן ☐	לא ☐
	24	ודא שמחבר החיווט במעגל המתח הנמוך תקין, שאין חתכים או כל נזק אחר; החיבור תקין, לא רופף, אינו מכיל סימני מים וכו'.	כן ☐	לא ☐
	25	ודא שמחבר מעגל המתח הגבוה מחובר כהלכה, אינו רופף, אינו חלוד, אינו סדוק וכו'; רתמת החיווט מהודקת ואינה רועדת.	כן ☐	לא ☐

תוכנית תחזוקה

תוכנית התחזוקה מפרטת את הפריטים שבהם יש לבצע את עבודות התחזוקה. עבודות התחזוקה יבוצעו במרכז שירות מורשה בהתאם לתמונה הק"מ כמפורט בתוכנית הטיפולים; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

כאשר הרכב פועל בתנאים רגילים: תחזוקה רגילה כל שנה אחת או כל 15,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).

אם הרכב פועל בתנאים קשים, כל 5,000 ק"מ או כל 6 חודשים (המוקדם מביניהם).

I: בדוק, כוונן, נקה או החלף אם יש צורך בכך; R: החלף.

בתנאי נהיגה רגילים*											
פריט תחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	X 1,000 ק"מ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
מחוונים ושעונים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת וידאו, בידור ומידע		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
בדיקה בעזרת מכשיר אבחון		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
להבי המגבים הקדמיים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
להב מגב אחורי		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת המגבים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
יעילות קירור		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

בתנאי נהיגה רגילים*											
פריט תחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	X 1,000 ק"מ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
מערכת מיזוג אוויר		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן מיזוג אוויר		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מפלס נוזל קירור		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
נקודת הקפיאה של נוזל הקירור		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
נוזל בלמים	מומלץ להחליף כל שנתיים או כל 40,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).										
נוזל קירור	מומלץ להחליף כל 4 שנים או כל 80,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).										
מפלס נוזל בלמים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ריכוז המים בנוזל הבלמים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
שמן מנוע ומסנן שמן		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
מפלס שמן מנוע		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
נוזל תיבת הילוכים (130HHB)	מומלץ להחליף כל 4 שנים או כל 60,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).										
מפלס נוזל תיבת ההילוכים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן דלק	משאבת הדלק המובנית אינה דורשת תחזוקה (אתר את הגורם לתקלה)										
מתח מצבר		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
בולם זעזועים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
גל הינע וגומיית הגנה		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מומנט הידוק בורג השלדה		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
תיבת הגה		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
עמוד הגה		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מוט קישור, מפרק כדורי וגומיית הגנה במערכת ההיגוי		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

בתנאי נהיגה רגילים*											
פריט תחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	1,000 X ק"מ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
מראה הצמיג		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
סוליית הצמיג		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
לחץ ניפוח הצמיג		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
לחץ ניפוח הצמיג החלופי		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מומנט הידוק בורג הגלגל		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
סבב צמיגים	מומלץ לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ (הטווח האופטימלי הוא 5,000-7,000 ק"מ).										
מצת	החלף כל 30,000 ק"מ.										
צלחת בלם		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
דיסק בלם		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן אוויר		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
רצועת הינע		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
עוקת שמן מנוע ובורגי ניקוז		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
גוף תיבת ההילוכים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
צינורות נוזלים קשורים (לדוגמה היגוי, בלמים, דלק וכו') ורתמת חיווט		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
אין סימני חלודה או עיוות על סוללת המתח הגבוה		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
בורג הקיבוע של סוללת המתח הגבוה אינו סדוק, חלוד או משוחרר		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
שסתום האוורור האטום למים של סוללת המתח הגבוה אינו משוחרר או מעוות, ופתח האוורור אינו סתום		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מחבר סוללת המתח הגבוה אינו חלוד, ללא סימני מים ולא מעוות		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

בתנאי נהיגה רגילים*											
פריט תחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	X 1,000 ק"מ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
מחבר החיווט במעגל המתח הנמוך תקין, ודא שאין חתכים או כל נזק אחר; החיבור תקין, לא רופף, אינו מכיל סימני מים וכו'		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מחבר מעגל המתח הגבוה מחובר כהלכה, אינו רופף, אינו חלוד, אינו סדוק וכו'; רתמת החיווט מהודקת ואינה רועדת		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן פחם פעיל במכל האדים (קניסטר, אם קיים)	החלף כל 3 שנים או כל 60,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).										
שרשרת תזמון	ללא תחזוקה (למעט במקרה של תקלה).										
מצבר	ללא תחזוקה (למעט במקרה של תקלה).										
שסתום מצערת	מומלץ לנקות כל 15,000 ק"מ.										
יישור גלגלים	בדוק את יישור הגלגלים כל 20,000 ק"מ וכוונן כנדרש.										
צינור אדי דלק	מומלץ להחליף כל 10 שנים או כל 500,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).										
צינור תדלוק	מומלץ להחליף חלקי גומי רגילים כל 5 שנים או כל 200,000 ק"מ (המוקדם מביניהם). לדוגמה NBR+PVC/CSM וכו'; מומלץ להחליף מוצרי גומי פלואורי כל 10 שנים או כל 500,000 ק"מ (המוקדם מביניהם). מומלץ להחליף את הצינורות שלעיל בזמן כדי למנוע סדקים.										
*: אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו לקבלת תוכנית הטיפולים המתאימה לרכבך.											

שים לב

- תוכנית הטיפולים והבדיקות המופיעה בטבלה היא דרישת המינימום. ייתכן שיהיה עליך לבצעה בתדירות גבוהה יותר; הדבר תלוי בתנאי הדרך, במזג האוויר, בתנאי הסביבה ובאופן השימוש ברכב. תנאים אלה עשויים להשתנות ממדינה למדינה. לכן ייתכן שיהיו דרישות מיוחדות במדינתך. אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו לקבלת תוכנית הטיפולים המתאימה לרכבך.
- לאחר 100,000 ק"מ או 120 חודשים תוכנית התחזוקה חוזרת על עצמה.
- אם הרכב פועל באזורים מיוחדים יש לבצע עבודות תחזוקה מיוחדות. אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו לקבלת תוכנית הטיפולים המתאימה לרכבך.

זהירות

- אם הרכב פועל בתנאים קשים כמפורט בדוגמאות שלהלן, יש להחליף את שמן המנוע ואת מסנן השמן בתדירות גבוהה יותר*.
- יש לבדוק כל 5,000 ק"מ או כל 6 חודשים (המוקדם מביניהם) אם הרכב פועל בתנאים קשים כמפורט בדוגמאות שלהלן*.
- יש להחליף את נוזל הסיכה כל 5,000 ק"מ או כל 6 חודשים (המוקדם מביניהם) אם הרכב פועל באזורים שלהלן.
  - אזורים עם לחות גבוהה.
  - אזורים הרריים.
  - אזורים קרים מאוד או חמים מאוד.
  - נהיגה בכבישים משובשים (כבישי חצץ, שלג וכו') לפרק זמן ממושך.
  - נהיגה בכבישים הרריים, בעליות/בירידות לפרק זמן ממושך.
  - נהיגה למרחקים קצרים באופן תכוף.
  - נהיגה בטמפרטורה גבוהה (מעל ל-32°C) ובעומסי תנועה כבדים.
  - כאשר הרכב משמש כרכב משטרה, כמונית, כרכב מסחרי, כרכב גורר וכו'.

⚠ זהירות
• אם הרכב פועל בתנאים קשים כמפורט בדוגמאות שלהלן, יש להחליף את מסנן האוויר ואת מסנן מיזוג האוויר בתדירות גבוהה יותר*. *דוגמאות לתנאי נהיגה קשים: • נהיגה במזג אוויר קר מאוד וחם מאוד (רק עבור: שמן מנוע, מפלס שמן מנוע, מערכת היגוי ומתלים). • נהיגה למרחקים קצרים באופן תכוף (רק עבור: שמן מנוע, מפלס שמן מנוע, רפידות וצלחות בלמים, גומיות הגנה בגלי ההינע הקדמיים והאחוריים, מפרקי גל ההינע, רפידות ותופי בלמים). • נהיגה בכבישים מאובקים (רק עבור: מסנן אוויר, רפידות וצלחות בלם, גומיות הגנה לגלי ההינע הקדמיים והאחוריים, מפרקי גלי ההינע, רפידות ותופי בלמים, מסנן אוויר בתא הנוסעים). • נהיגה בכבישים משובשים ו/או בוציים (רק עבור: רפידות וצלחות בלם, גומיות הגנה לגלי ההינע הקדמיים והאחוריים, מפרקי גלי ההינע, רפידות ותופי בלמים, מסנן אוויר בתא הנוסעים). • נהיגה באזורים שבהם יש מלח על הכביש או חומרים קורוזביים אחרים (רק עבור: מערכת הדלק, צינורות ומחברים, רפידות וצלחות בלמים, גומיות הגנה לגלי ההינע הקדמיים והאחוריים, מפרקי גלי ההינע, רפידות ותופי בלמים, בדוק את צינורות בלמים ואת פעולת בלם החניה ובלם השירות ואת מערכת ההיגוי והמתלים). • באזורי החוף (רק עבור: מערכת הדלק, צינורות ומחברים, רפידות וצלחות בלמים, גומיות הגנה לגלי ההינע הקדמיים והאחוריים, מפרקי גלי ההינע, רפידות ותופי בלמים, בדוק את צינורות בלמים ואת פעולת בלם החניה ובלם השירות ואת מערכת ההיגוי והמתלים). • אם הרכב היה מעורב בתאונה, שקע במים, ספג פגיעה או נזק אחר, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • יש לכוונן את טמפרטורת מיזוג האוויר בהתאם. • מנע חדירת מים לסוללת המתח הגבוה בעת שטיפת הרכב. • אין לחצות מים עמוקים מדי. בעת חציית מים, יש לנסוע לאט כדי למנוע חדירת מים אל תוך סוללת המתח הגבוה. • אין אפשרות להפעיל את הרכב כאשר עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי.

נתונים טכניים

שם נוזל	מפרט	תחזוקת שירות
שמן	C5 0W-20	4.5 ± 0.2 ל' (יש להחליף את השמן ואת מסנן השמן יחד)
נוזל תיבת ההילוכים	TITAN EG DHT5105	4.1±0.1 ל'
נוזל קירור מנוע (טמפרטורה גבוהה)	Organic Acid Technology (OAT)	7.1±0.5 ל'
נוזל קירור (טמפרטורה נמוכה) (מערכת הינע חשמלי)	Organic Acid Technology (OAT)	3.5±0.5 ל'
נוזל בלמים	DOT4	המפלס שבמכל נוזל הבלמים נמצא בין הסימון MIN ו-MAX
מצת	3707AAG	/
קרר	R1234yf	620 ± 15 גרם
שמן מדחס	PVE	180 ± 10 גרם

שים לב

מכיל גזי חממה פלואוריים ושווה ערך ל-0.00031 טון של פחמן דו-חמצני.

זהירות

- הכמות למילוי שווה לכמות שנוקזה כאשר אין נזילת שמן מתיבת ההילוכים האוטומטית; לקבלת פרטים, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- מומלץ להשתמש רק בחלקי חילוף ובנוזלים מקוריים.
- יש להשתמש בשמן המנוע ובנוזל תיבת ההילוכים המומלצים ובמפרטים המתאימים; למידע, פנה למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- כמות המילוי המפורטת היא כללית בלבד. כמות הנוזל הספציפית אמורה להתבסס על מדידת הרכב בפועל.

8-1. מיקום המדבקה
מספר שלדה (VIN) 238
מדבקת מוצר רכב..... 239
מספר מנוע..... 239
פתח לגלי מיקרו בחלון 239
8-2. מפרטי הרכב
מידות הרכב 240
סוג רכב 241
משקל רכב 241
ביצועי הרכב 242
מנוע חשמלי 242
ביצועי מנוע בעירה..... 243
מערכת דלק 243
מערכת מתלים..... 244
יישור גלגלים 244
גלגלים וצמיגים 244
מצבר 245
סוללת מתח גבוה 245
מפרט נורה 246
חלקי הרכב שאינם כלולים במידות הרכב 246
הזכויות שלך..... 248
יצירת קשר..... 248

מספר שלדה (VIN)

מספר השלדה (VIN) על הרכב עצמו



1 מספר השלדה (VIN) מופיע גם על המדבקה שעל מכסה המנוע כמתואר באיור.

2 מדבקת מספר השלדה (VIN) ממוקמת בפינה השמאלית העליונה של לוח המכשירים בצד הנהג וניתן לראות אותה מבחוץ דרך השמשה הקדמית.



מספר השלדה (VIN) מופיע גם על המדבקה שעל דלת תא המטען כמתואר באיור.

שים לב

- מיקום מספר השלדה עשוי להשתנות בהתאם לשוק.
- כדי לבדוק את מספר השלדה, אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

זהירות

אין לכסות, לצבוע, לרתך, לחתוך, לקדוח או למחוק את מספר השלדה (VIN) ואת האזורים שסביבו.

מדבקת מוצר רכב

מדבקת מוצר הרכב ממוקמת על הקורה כמתואר באיור.



מספר מנוע

מספר המנוע נמצא על בלוק המנוע כמתואר באיור.



פתח לגלי מיקרו בחלון

הפתח נמצא מימין למראה האחורית והוא משמש להתקנת אמצעי זיהוי אלקטרוני.



מידות הרכב



מידות כלליות	אורך (מ"מ)	4,380
	רוחב (מ"מ)	1,860
	גובה (מ"מ)	1,650
בסיס גלגלים (מ"מ)		2,620
עקבה	קדמית (מ"מ)	1,580
	אחורית (מ"מ)	1,590
שלוחה	קדמית (מ"מ)	882
	אחורית (מ"מ)	878

סוג רכב

סוג רכב	הינע קדמי 4x2, היגוי קדמי, מנוע קדמי רוחבי, 2 קופסאות, 5 דלתות, 5 מושבים, גוף אחוד, הגה שמאלי
דגם מנוע	SQRH4J15
סוג מנוע	4 צילינדרים טורי, קירור מים, 4 פעימות, גל זיזים עילי כפול, מגדש טורבו עם מצנן ביניים
סוג אספקת דלק	הזרקה אלקטרונית רב-נקודתית רציפה
דגם תיבת הילוכים	130HHB

משקל רכב

משקל עצמי (ק"ג)		1,536	1536,
משקל סרן	סרן קדמי (ק"ג)	924	910
	סרן אחורי (ק"ג)	612	626
המשקל הכולל המרבי (ק"ג)		2,044	2,044
משקל הסרן הכולל המרבי	סרן קדמי (ק"ג)	1,009	1,009
	סרן אחורי (ק"ג)	1,035	1,035
מספר מושבים (כולל נהג)		5	5

הערה: שים לב לתצורת הרכב בפועל.

אזהרה

פעל בהתאם לעומסים המפורטים בספר הנהג ואל תעבור את המשקל הכולל המותר. אחרת הדבר עלול להשפיע על ביצועי הבלמים ועל התנהגות הרכב ולגרום לתאונה ולפגיעה גופנית.

ביצועי הרכב

ביצועי מעבר	מרווח גחון מינימלי (מ"מ)		150
	קוטר סיבוב מינימלי (מ')	פנייה שמאלה (מ')	≤ 10.9
		פנייה ימינה (מ')	≤ 10.9
	זווית גישה (°)		19.2 (עומס מלא)
	זווית נטישה (°)		25.3 (עומס מלא)
ביצועים	מהירות נסיעה מרבית (קמ"ש)		175
	שיפוע מרבי (%)		40

מנוע חשמלי

סוג מנוע	KPTZ220YMDA0
סוג	מנוע סינכרוני עם מגנט קבוע
שיטת קירור	קירור שמן
מתח נקוב (וולט)	350
הספק נקוב (קו"ט)	70
הספק מרבי (קו"ט)	150
מומנט נקוב (ניוטון מטר)	140
מומנט מרבי (ניוטון מטר)	310
מהירות נקובה (סל"ד)	4,775
מהירות מרבית (סל"ד)	16,000

ביצועי מנוע בעירה

דגם מנוע	SQRH4J15
קוטר צילינדר (מ"מ)	72
מהלך בוכנה (מ"מ)	92
נפח (סמ"ק)	1,499
יחס דחיסה	14.5
הספק מרבי נטו (קו"ט)	105
מהירות המנוע שבה מתקבל ההספק המרבי נטו (סל"ד)	5,200
מומנט מרבי נטו (ניוטון מטר)	215
מהירות המנוע שבה מתקבל המומנט המרבי נטו (סל"ד)	4,000-2,500

מערכת דלק

סוג דלק*1	בנזין נטול עופרת 95 אוקטן ומעלה
סוג מכל הדלק	מכל דלק מפלסטיק
נפח מכל הדלק	51 ל'
משאבת דלק	משאבת דלק בלחץ קבוע

*1: השתמש בדלק המומלץ על ידי מרכז השירות והמכירה.

שים לב

- רכב עם ממיר קטליטי יכול לפעול רק עם בנזין נטול עופרת. כדי למנוע מילוי דלק אחר בטעות, פתח מילוי הדלק בנוי כך שניתן להכניס אליו רק צינור מילוי של דלק נטול עופרת.

זהירות

- השתמש רק בסוג הדלק המומלץ.
- השימוש בבנזין ממקור לא ידוע עלול לגרום נזק למנוע; נזק מסוג זה לא יכוסה במסגרת האחריות.
- השימוש בבנזין עם עופרת יפגע ביעילות הממיר הקטליטי, ומערכת בקרת פליטת המזהמים לא תפעל כהלכה.
- אם אתה ממלא בטעות בנזין עם עופרת (אפילו בכמות קטנה מאוד) ומתניע את המנוע, אתה עלול לגרום לנזק בלתי הפיך לממיר הקטליטי. לכן אם אתה ממלא בטעות בנזין עם עופרת, עליך לפנות מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

מערכת מתלים

מתלה קדמי	מתלה מקפרסון
מתלה אחורי	מתלה קורת פיתול או מתלה רב-חיבורי

יישור גלגלים

גלגל קדמי	זווית שפיעה (קמבר), גלגל קדמי	-25' ±45'
	זווית קדם אופן (קסטר), ציר יד הסרן	5.8°
	זווית נטייה, ציר יד הסרן	13.7°
	התכנסות אופנים, גלגל קדמי	3' ±5' (צד אחד)
גלגל אחורי	זווית שפיעה (קמבר), גלגל אחורי	-42' ±30'
	התכנסות אופנים, גלגל אחורי	5' ±5' (צד אחד)

גלגלים וצמיגים

דגם צמיג		235/55 R18
דגם חישוק		18x7 1/2J
לחץ ניפוח כאשר הצמיג קר, kPa (PSI) (ללא עומס)	גלגל קדמי	260 (38)
	גלגל אחורי	260 (38)
מומנט הידוק בורגי הגלגל		M14: 180±18 ניוטון מטר

שים לב

לחצי ניפוח הצמיגים המפורטים בטבלה מתייחסים לצמיגים קרים. הלחץ עולה מעט כאשר הצמיג מתחמם אולם אין צורך להוריד את הלחץ.

זהירות

- יש לבדוק את לחץ ניפוח הצמיגים פעם בחודש לפחות; לחץ ניפוח הצמיגים חשוב במיוחד במהירויות גבוהות.
- מדבקת לחצי ניפוח הצמיגים ממוקמת על סף דלת הנהג והלחצים המפורטים בה מתייחסים לצמיגים קרים.

מצבר

דגם מצבר	40 אמפר שעה AGM

סוללת מתח גבוה

פריטים	משתנה
דגם מוצר	113ADR
סוג מוצר	מצב הינע
מתח נקוב (וולט)	353.3
מתח נקוב (וולט)	3.68
קיבולת נקובה (אמפר שעה)	5.2
מצב הינע	קדם-הפעלה
טווח טמפרטורת הטעינה של הסוללה (°C)	30- עד 60
טווח טמפרטורת אספקת המתח למכשירים חיצוניים של הסוללה (°C)	35- עד 60

מפרט נורה

שם נורה	מקור אור נומינלי (סוג/דגם)	המלצה להחלפה
פנסים ראשיים	HB3/LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס ערפל אחורי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס תאורת יום	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס חניה קדמי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס חניה אחורי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס בלם	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס בלם גבוה	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס נסיעה לאחור	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס איתות קדמי	PY21W	החלף במרכז שירות מורשה
פנס איתות צדדי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס איתות אחורי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס לוחית רישוי	LED	החלף במרכז שירות מורשה

חלקי הרכב שאינם כלולים במידות הרכב

חלקים שאינם כלולים במידת אורך הרכב

החלקים הבאים אינם בולטים אל מחוץ לרכב ביותר מ-50 מ"מ מלפנים או מאחור ורדיוס הפינה המעוגלת לא יפחת מ-5 מ"מ:

- מגב ומתז
- זיהוי חיצוני כולל סמל מסחרי רשום, שם היצרן, מקור, שם הדגם, סוג, פליטת מזהמים, סוג תיבת הילוכים, סוג הינע ואמצעי זיהוי אחרים של הרכב
- פנסים והתקני סימון
- גומי מניעת התנגשות
- וילון חיצוני
- התקן אטימה והגנה בהתאמה אישית
- כיסוי מגן מפני גשם
- התקן נעילה, ציר, ידית, בקר, מתג
- מדרגת צד והידית שבחלקו העליון של הפגוש המשמשת לניקוי החלונות
- סמל אחורי
- התקן גרירה הניתן להסרה
- צינור מפלט אחורי

חלקים שאינם כלולים במידת רוחב הרכב:

- מצלמות
- אמצעי לסימון "ילדים" במצב לא פעיל

החלקים הבאים אינם בולטים אל מחוץ לרכב ביותר מ-50 מ"מ מהצדדים ורדיוס הפינה המעוגלת לא יפחת מ-5 מ"מ:

- זיהוי חיצוני כולל סמל מסחרי רשום, שם היצרן, מקור, שם הדגם, סוג, פליטת מזהמים, סוג תיבת הילוכים, סוג הינע ואמצעי זיהוי אחרים של הרכב
- פנסים והתקני סימון
- גומי מניעת התנגשות
- התקן אטימה והגנה בהתאמה אישית
- כיסוי מגן מפני גשם
- חריץ לניקוז מים: מתייחס לחריץ ניקוז המים המשמש להובלת מי הגשם מעל דלת הנהג (או החלון) ודלת הנוסע בשני צדי השמשה הקדמית
- החלק הגמיש הבולט של מערכת מניעת ההתזה
- מדרגה מתקפלת, רמפת כניסה/יציאה, משטח הרמה במצב סגור
- התקן נעילה, ציר, ידית, בקר, מתג
- התקן איתות במקרה של כשל בצמיג
- מחוון לחץ ניפוח
- חלקה המעוות של דופן הצמיג ישירות מעל נקודת המגע של הצמיג והכביש
- התקן עזר לנסיעה לאחור
- צינור מפלט אחורי

חלקים שאינם כלולים במידת גובה הרכב:

חלקה הרך של האנטנה

חלקים ללא פעולה ישירה:

- צינור יניקה
- מצלמות
- התקן לכידת זרם ברכב חשמלי (כולל התקן הקיבוע שלו)
- התקן הובלת האוויר האחורי ניתן להסרה או קיפול ואורכו אינו עולה על 2,000 מ"מ במצב פתוח ו-200 מ"מ במצב סגור
- משטח אחורי, רמפת כניסה ויציאה באורך של עד 300 מ"מ במצב סגור
- סולם אחורי

8. מפרט

הזכויות שלך

בנוגע לנתונים האישיים, ייתכן שתהיה זכאי לזכויות שלהלן, בהתאם לחוק המקומי: הזכות להתנגד או לבטל את הסכמתך, הזכות לגשת, לעדכן ולתקן אי-דיוקים בנתונים האישיים שלך, הזכות להגביל או למחוק את הנתונים האישיים שלך, הזכות לקבל את הנתונים האישיים שלך ולבקש להעבירם לארגון אחר כאשר הדבר אפשרי מבחינה טכנית והזכות לקבל עדכון ולהגיש תלונה לרשות להגנה על פרטיות הנתונים במדינתך.

יצירת קשר

אם יש לך שאלה או בעיה, או אם ברצונך לממש את זכויותיך בנוגע לנתונים האישיים שלך, צור קשר עם מוקד שירות הלקוחות.

אנו מתייחסים במלוא הרצינות לפרטיות שלך ומתחייבים להגיב בתוך פרק הזמן המוגדר על פי חוק לאחר אישור זהותך.

אם לדעתך לא טיפלנו בבקשתך או בתלונתך לשביעות רצונך, אתה רשאי לפנות אל הרשות להגנה על פרטיות הנתונים במדינתך.

A

(Android) Android Auto 89
(iOS) Apple CarPlay 88

B

Bluetooth 84

א

אבטחת הרכב 69
אוורור מושב 47
אוורור מושבים קדמיים (אם קיים) 47
אורות דרך ("גבוהים") 37
אזהרת עייפות וערנות נהג
(DDAW) 191
אזור זיהוי 66
אזור חישה אוטומטית (אם קיים) 67
אינדקס 2
אינדקס תמונות 2
אישור בדיקה לפני מסירה 8
איתור הרכב 41
אם אין אפשרות להפעיל את הרכב
כרגיל 203
אם המצבר התרוקן 201
אם טמפרטורת נוזל קירור המנוע
גבוהה 200
אמצעי זהירות בעת השימוש
בסוללת המתח הגבוה 190
אנרגיה חדשה 81
אנרגיה רגנרטיבית ובלימה
רגנרטיבית 187
אפוד זוהר 195

ב

בדיקה והכנות לפני הנהיגה 116
בדיקת בטיחות 11, 217
בדיקת המצבר והסוללה 225
בדיקת המצנן והמעבה 222
בדיקת הצמיגים 223
בדיקת להבי המגבים 226
בדיקת מערכת הפליטה 14
בדיקת מפלס השמן 219
בדיקת מפלס נוזל בלמים 220
בדיקת מפלס נוזל הקירור 221
בדיקת מפלס נוזל תיבת ההילוכים 220
בדיקת נוזל הקירור 221
בדיקת נוזל שטיפת השמשה
הקדמית 226
בדיקת נתיך 213
בדיקת רכב חדש 8
בדיקת רצועת ההינע 223
בדיקת שמן המנוע 219
בחירת מצב הפעולה 95
ביטול פעולת ההגנה מפני עומס יתר 77
ביצועי הרכב 242
ביצועי מנוע בעירה 243
בלם חניה חשמלי (EPB) 122
בלמי הגרור 207
בלמים 127
במהלך הנהיגה 12
בעת נהיגה על כבישים חלקלקים 15
בקרה מהירה 81, 110
בקרת גובה בבלימה 178
בקרת יציבות בגלגול (RSC) 183
בקרת פתחי יציאת האוויר 97
בקרת שיוט אדפטיבית -
אמצעי זהירות 144
בקרת שיוט בעקומה 143

ג

גגון (אם קיים) 105
גובה פתיחת דלת תא המטען 111
גלגל הגה מחומם (אם קיים) 30
גלגלים וצמיגים 244
גרירה (אם רלוונטי) 203
גרירה בחירום 211
גרירת הרכב 209

ד

דלת תא מטען 109
דלת תא מטען ידנית (אם קיימת) 109

ה

הגדרות מיזוג האוויר 96
הגדרות רכב 82
הגדרת המערכת 173
הגה כוח חשמלי (EPS) 121
הגה כוח חשמלי (EPS) -
לימוד עצמי 121
הדממה/התנעה אוטומטית
של המנוע 187
הוספת נוזל קירור 221
הוספת שמן מנוע 219
הזכויות שלך 248
החזקה אוטומטית 125
החלפת המצבר 202
החלפת להב המגב 35
החלפת להב המגב האחורי 36
החלפת להבי המגבים הקדמיים 35
החלפת מסנן מיזוג אוויר 226
החלפת נתיך 213
החלפת סוללת המפתח 65
החלפת רכיב כרית האוויר SRS 135
החלק העיקרי ברכב מסוג HEV 184
המלצות לשימוש במערכת עזר
לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/
במערכת שיוט משולבת (ICA) 164
המפתח החכם 110
הסבר למצב ההילוך 119
הערה בנוגע לסיום או לעדכון שירות
אבטחת המידע 20
הערה בנושא אבטחת מידע בעת
גריטת הרכב או מכירתו 20
הפעלה ונטרול של כרית האוויר
של הנוסע הקדמי (אם קיימת) 61
הפעלה מרחוק של החלונות 77
הפעלת המגבים 34
הפעלת המערכת לזיהוי שטח מת
(BSD)/מערכת העזר למעבר נתיב
(LCA) 156
הפעלת המתז האחורי 35
הפעלת המתז הקדמי 34
הפעלת הנעילה 69
הפעלת הרכב 116
הפעלת מערכת ה-AEB / FCW 160
הפעלת מערכת מניעת סטייה מנתיב
(LDP) 151
הצטברות אדים בתוך הפנסים 42
הצליל הייחודי של רכב חשמלי
היברידי 187
הרצת רכב חדש 9
השימוש במגבים 227
השפעה על טווח הנסיעה 207
התנאים להפעלת מערכת בקרת
השיוט האדפטיבית 141
התנעה בעזרת כבלים 201
התנעה מרחוק 71
התנעת המנוע והדממתו
במקרה חירום 117

התקנת וו הגרירה 206
התקנת טבעת גרירה..... 210
התקנת מושבי בטיחות לילדים 58

ו

וו בלוח המכשירים (אם קיים)..... 102
וו גרירה 205
ווי מעילים (אם קיימים) 101
ווי תא מטען 102
ווים 102

ז

זיהוי קולי (אם קיים)..... 87

ח

חגורות בטיחות 47
חגורות בטיחות - אמצעי זהירות..... 51
חגורת הבטיחות עם שלוש נקודות עיגון
במושב האמצעי בשורה השנייה 50
חימום השמשה הקדמית (אם קיים) 94
חימום מהיר..... 95
חימום מושב 46
חימום מושבים (אם קיים)..... 46
חלון גג חשמלי (אם קיים)..... 78
חלונות חשמליים..... 75
חלקי הרכב שאינם כלולים במידות
הרכב 246
חניה..... 12
חניה בשיפוע..... 13

ט

טבעת גרירה אחורית 210
טבעת גרירה קדמית 210
טווח הקליטה..... 66
טופס ליועץ השירות 4

י

ידיות אחיזה..... 101
יישור גלגלים..... 244
יצירת קשר 248

כ

כוונון גובה הפנסים הראשיים 40
כוונון גלגל ההגה 31
כוונון המראה הפנימית 32
כוונון מהירות המאוורר 92
כוונון מראת הצד 32
כיבוי אוטומטי..... 118
כיבוי הרכב..... 118
כיבוי רגיל..... 118
כיסי אחסון במושבים..... 103
כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי
השירות של הרכב 10
כיצד לקרוא ספר זה 2
כלי עבודה (אם קיימים) 196
כניסה ללא מפתח..... 68
כריות אוויר SRS 128
כרית האוויר SRS - אמצעי זהירות.... 134

ל

לאחר התנעת המנוע 12
לחצן AUTO (אוטומטי - אם קיים) 94
לחצן מיזוג אוויר 92
לחצן מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר 92
לחצן סנכרון 94
לחצני מערכת בקרת השיוט
האדפטיבית (ACC) 140
לחצני שמע 87
לפני הפנייה לשירות 216
לפני התנעת המנוע 11

מ

מגביל מהירות אקטיבי 145
מגבלת משקל 204
מגיני שמש 108
מגיני שמש, מראות איפור וקליפסים
לכרטיסים 108
מדבקת מוצר רכב 239
מהבהבי החירום 194
מושב אחורי 45
מושב חשמלי 44
מושבי בטיחות לילדים 53, 58
מושבי בטיחות לילדים -
אמצעי זהירות 55
מושבי בטיחות מומלצים 55
מושבים קדמיים 43
מחוון הגה כוח חשמלי (EPS) 121
מחוון המערכת לזיהוי שטח מת
(BSD) 157
מחוון המערכת למניעת נעילת גלגלים
(ABS) 181
מחוון מערכת אזהרת מעבר נתיב
(LDW) 150
מחוון מערכת בקרת היציבות
האלקטרונית (ESP) 179
מחוון מערכת בקרת נסיעה במורד
(HDC) 148
מחוון מערכת העזר לשמירה על נתיב
(LKA) 155
מחוון מערכת מניעת סטייה מנתיב
(LDP) 151
מחוון מצב כרית האוויר 61
מחוון תקלה במערכת הבלמים 127
מחווני כריות האוויר SRS 131
מחזור סוללת המתח הגבוה 189
מחזיקי כוסות (אם קיימים) 104
מטען אלחוטי (אם קיים) 100
מידות הרכב 240
מידע בנוגע לתחזוקה הראשונה 228
מידע בסיסי על סוללת המתח
הגבוה 188
מידע על המפתח 64
מיזוג אוויר אוטומטי 91
מיקום כריות האוויר SRS 128
מכסה מכל דלק 113
מנוע חשמלי 242
מסיר אדים מהשמשה האחורית/
ממראות הצד 93
מסיר אדים מהשמשה הקדמית 92
מספר השלדה (VIN) על הרכב
עצמו 238
מספר מנוע 239
מספר שלדה (VIN) 238
מערכות עזר לנהג 83
מערכת 86
מערכת eCall (אם קיימת) 194
מערכת אזהרת דלת פתוחה
(DOW) 158
מערכת אזהרת התנגשות אחורית
(RCW) 159
מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW) .. 149

מערכת ביטול בלימה (BOS) 183
מערכת בלימה בעת זיהוי תנועה חוצה אחורית (RCTB) 157
מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB) 177
מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) - אמצעי זהירות 162
מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW) 160
מערכת בקרת אחיזה (TCS) 182
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP) 179
מערכת בקרת כוח בלימה משולבת 177
מערכת בקרת מהירות חכמה 146
מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC) 147
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) 140
מערכת דלק 243
מערכת הבלמים - אמצעי זהירות 127
מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית (RCTA) 157
מערכת זיהוי שטח מת (BSD) 156
מערכת חכמה למניעת התנגשות (IES) 165
מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD) 182
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 180
מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) 165
מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) 151
מערכת מצלמה פנורמית (AVM) (אם קיימת) 170
מערכת מצלמת חנייה (אם קיימת) 169
מערכת משבת מנוע (אימובלייזר) 71
מערכת מתלים 244
מערכת ניטור נהג (DMS) 167
מערכת עזר לבלימה (BAS) 183
מערכת עזר לבלימה בחירום (EBA) 182
מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA) 139
מערכת עזר להתחלת נסיעה 183
מערכת עזר לזינוק בעלייה (HAC) 182
מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA) 163
מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA) - אמצעי זהירות 164
מערכת עזר לשמירה על נתיב (LKA) 154
מערכת עזר מתקדמת לנהג (ADAS) 191
מערכת רדאר חניה 174
מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK) 153
מערכת תזכורת להתחלת נסיעה (DAI) 168
מפרט נורה 246
מפתח חכם 64
מצב בטוח 120
מצב הילוך 119
מצב חכם (אם קיים) 95
מצב כוח היגוי 122
מצב מניעת סנוור 32
מצב נהיגה (אם קיים) 120
מצבר 245
מראה פנימית ידנית 32
מראות איפור 108
מראת צד 32
מרחק מהרכב שמלפנים 143

מרכז השירות המורשה 216
מרכז השירות המורשה עומד
לרשותך 216
מרכז רכב 81
משולש אזהרה 195
משענות ראש 42
משקל רכב 241
מתג בצד הנהג 110
מתג המגבים 34
מתג חיצוני על דלת תא המטען 111
מתג חלון חשמלי 75
מתג מכני בדלת 74
מתג נטרול חלונות הנוסעים 76
מתג נעילת דלתות 72
מתג פנימי על דלת תא המטען 111
מתג פנסים 36

נ

נהיגה בכבישים המכוסים בקרח
ובשלג 17
נהיגה במים 16
נהיגה בשטח 15
נטרול ריחות חכם 95
ניקוי חיישן הרדאר 176
נעילה/שחרור נעילה של דלת הנהג
בצורה ידנית 74
נעילת הדלת הימנית הקדמית/
הדלתות האחוריות 74
נעילת הדלתות 68
נעילת ילדים 74
נקודת התקנת וו הגרירה 205
נקר בצמיג 196
נתונים טכניים 235

ס

סבב צמיגים 225
סגירה מרחוק של החלונות
(אם קיימת) 77
סוג רכב 241
סוללת מתח גבוה 188, 245
סמלים בספר 3

ע

עצות לגרירה 207
עצות לנהיגה בחורף 17
עקוב אחריי הביתה 40
עקיפה 143

פ

פנס נסיעה לאחור 39
פנס ערפל אחורי 38
פנסי איתות 38
פנסי בלמים 38
פנסי תאורת יום 38
פנסים ראשיים חכמים (IHC)
(אם קיימים) 41
פעולה מורחבת 182
פעולה/תקלה 23
פעולת בלימת חירום 124
פעולת הגנה מפני התחממות 77, 79
פעולת הגנה מפני עומס יתר 77, 79
פעולת הגנה מפני עומס יתר
בחלון הגג (אם קיימת) 79
פעולת הגנה מפני עומס יתר של
החלון 77
פעולת ההגנה מפני עומס יתר על
דלת תא המטען 112

פעולת החימום של מיזוג האוויר 97
פעולת הקירור של מיזוג האוויר 98
פעולת לימוד ידנית 78
פעולת עצירה והתחלת נסיעה 144
פריסת המצלמות 170
פתח אחורי 97
פתח לגלי מיקרו בחלון 239
פתחים מרכזיים 97
פתחים צדדיים 97
פתיחה בחירום של דלת
תא המטען 112
פתיחה מרחוק של החלונות 77
פתיחה/סגירה של מכסה המנוע 109

צ

צופר 30
צליל 85

ק

קבוצות מושבי בטיחות 53
קדם-מותחן חגורת הבטיחות
(אם קיים) 52
קול 85
קיפול משענת הגב (קיפול המושב הימני
מתבצע באופן דומה) 45
קיפול/פתיחת מראת הצד 33
קירור מהיר 95
קישוריות 88
קליפסים לכרטיסים 108
קריאת קוד זיהוי הרכב 217

ר

רצועת קשירה עליונה 56

ש

שחרור נעילת הדלתות 68
שחרור נעילת הדלתות בעזרת הידית
הפנימית 73
שיחת חירום (eCall) 192
שימוש במשטח גרירה 209
שימוש נכון בחגורת הבטיחות 48
שימוש נכון בכריות האוויר 129
שימוש נכון בכריות האוויר SRS 129
שינוי תצוגה 172
שינויים בחלקי כרית האוויר SRS
והשלכתם לאשפה 135
שקע USB 107
שקע USB אחורי 107
שקע USB בבסיס המראה הפנימית
(אם קיים) 107
שקע USB קדמי 107
שקע חשמלי 106
שקע חשמלי אחורי 106
שקע חשמלי קדמי 106
שרשראות שלג 18
שרשרת בטיחות 206

ת

תא אחסון 103
תא אחסון במשענת היד 104
תא כפפות 103
תאורה חיצונית 36
תאורה פנימית 39
תאורת אווירה 84
תאורת הגרור 207
תאורת לוחית רישוי 39
תאורת תא המטען 39
תאורת תקרה 39

תאורת תקרה קדמית 39
תאי אחסון בדלתות 103
תוכן העניינים 2
תוכנית תחזוקה 229
תזכורת ילדים במושב האחורי
(אם קיימת) 62
תזכורת לבחירה במצב N (סרק) 120
תזכורת ליציאה ממערכת העזר לנהיגה
בעומסי תנועה (TJA)/ממערכת
השיוט המשולבת (ICA) 164
תחושת בלימה 177
תחזוקה שגרתית 218
תחזוקת חגורת הבטיחות 50
תחזוקת להבי המגבים 227
תיבת נתיכים 212
תיבת נתיכים בלוח המכשירים 212
תיבת נתיכים בתא המנוע 212
תיקון ותחזוקה 216
תנאי ההפעלה של מערכת הבלימה
בתנועה חוצה אחורית (RCTB) 158
תנאי הפעולה של כרית האוויר
SRS 131
תנוחת ישיבה נכונה 43
תצוגה 86
תצוגת לוח המחוונים 22
תצוגת שמע 80

מדריך חילוץ בחירום

1. מידע בנוגע לחילוץ

1-1. מידע בנוגע לחילוץ
מידע בנוגע למערכת ההיברידית 2
ניתוק מצבר ה-12 וולט 6
הסרת נתיך 6
אופן פריקת מתח גבוה 7
חניה 7
כיבוי הרכב 7
פתיחה בחירום של דלת תא המטען 8

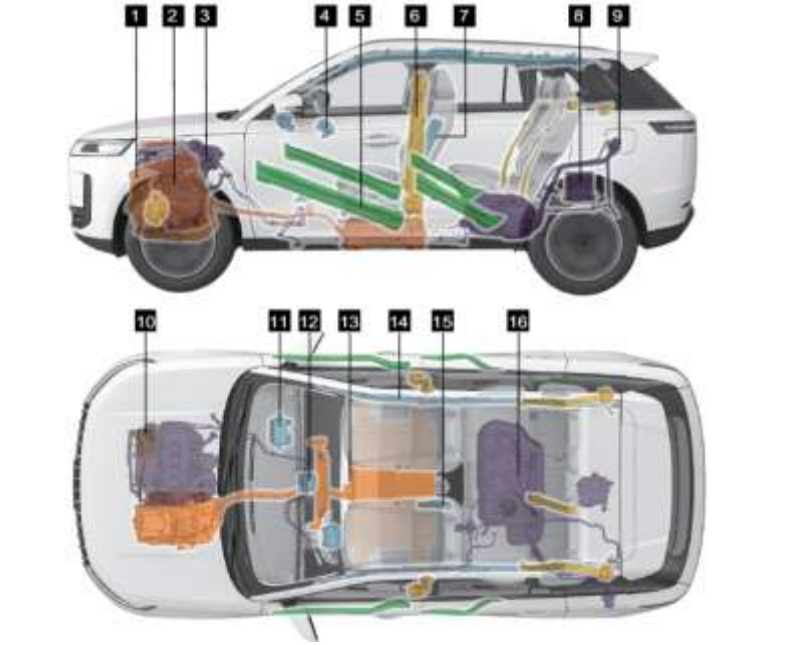
1-2. מידע בנוגע לתוכנית החילוץ
אמצעי הגנה הדרושים לגורם המחלץ 9
חילוץ בחירום 10
גרירה 13

1. מידע בנוגע לחילוץ

1-1. מידע בנוגע לחילוץ

מידע בנוגע למערכת ההיברידית

רכיבים עיקריים במערכת הפלאג-אין הייבריד (HEV)



1	יחידת בקרה היברידית	2	תיבת הילוכים היברידית	3	מנוע
4	כרית אוויר לנהג	5	לוחית מגן	6	קדם-מותחן חגורת בטיחות
7	כרית אוויר צדדית	8	מצבר	9	פתח מילוי דלק
10	מדחס חשמלי	11	כרית אוויר לנוסע הקדמי	12	יחידת כרית אוויר
13	סוללת מתח גבוה	14	כרית אוויר צדדית מסוג וילון	15	כרית אוויר אמצעית קדמית
16	מכל דלק בלחץ גבוה				

1. מידע בנוגע לחילוץ

הגנה על הסביבה
יש להשליך או למחזר את כל רכיבי המתח הגבוה המופיעים באיור בהתאם לתקנות המקומיות ולחוקי ההגנה על הסביבה.

זהירות
• אין לגרור את הרכב במהירות גבוהה כאשר הגלגלים המניעים באים במגע עם פני הקרקע. • חל איסור לבצע התערבות בפעילות בקר המנוע.R012*** אין לגרום למנוע להסתובב לאחור במהירות גבוהה תוך שימוש בדינמומטר או לבצע פעולה דומה לדוגמה על ידי גרירה במהירות גבוהה. • רכיבי מערכת המתח הגבוה כוללים חיווט מתח גבוה, סוללת מתח גבוה, חימום מתח גבוה, מדחס חשמלי, בקר מנוע קדמי ובקר מנוע אחורי (אם קיים); רכיבי מערכת המתח הגבוה הם רכיבים מסוכנים מאוד. אין לגעת ברכיבי מערכת המתח הגבוה, בכבלים או במחברים.

אזהרה
• עובדים שלא הוסמכו לטפל בכלי רכב הפועלים במתח גבוה אינם רשאים לטפל, לתקן או להחליף את רכיבי המתח הגבוה או את רתמת החיווט שבאיור. • במקרה של תאונת דרכים, אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה או ברתמת החיווט שבאיור כדי למנוע חבלה גופנית. • בעת חיתוך הרכב במהלך חילוץ, יש להימנע מחיתוך הרכיבים שבאיור; על כוחות החילוץ להשתמש בציוד מגן אישי מתאים. השימוש בציוד המגן האישי העמיד בפני מתח גבוה או שרפה יתבצע בהתאם למצב באתר. אי-ציות להנחיות עלול לגרום לחבלה גופנית ואף למוות.

1. מידע בנוגע לחילוץ

מידע בסיסי בנוגע לרכב

מידות כלליות	אורך (מ"מ)	4,380
	רוחב (מ"מ)	1,860
	גובה (מ"מ)	1,650
בסיס גלגלים (מ"מ)		2,620
המשקל הכולל המרבי (ק"ג)		2,044
מספר מושבים (כולל נהג)		5

מידע בסיסי בנוגע למערכת ההיברידית

מכלול סוללת המתח הגבוה	קיבולת נקובה (אמפר שעה)	5.2
	מתח נומינלי של הסוללה (וולט)	353.3
	מספר סוללות	1
נפח מכל דלק (ל')	51 ל'	

סמלי אזהרה במערכת ההיברידית

סמל אזהרת מתח גבוה 1		סכנה! אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה.
סמל אזהרת מתח גבוה 2		מתח גבוה. סכנה! אין ללחוץ!
סמל אזהרת מתח גבוה 3		רכיבי מערכת המתח הגבוה. סכנה! אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה ללא ציוד מגן אישי, סכנת התחשמלות!
סמל אזהרת מתח גבוה 4		רכיבי מערכת המתח הגבוה. סכנה! אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה ללא ציוד מגן אישי, סכנת התחשמלות וכווייה מטמפרטורה גבוהה!
סמל אזהרת מתח גבוה 5		סכנה! חומר דליק ונפיץ. אין לפתוח או לתקן את הסוללה ללא אישור. אין לקצר את ההדקים החיובי והשלילי של הסוללה בעזרת חוטים או חפץ מתכתי אחר. הרחק ממקור אש ואל תשתמש בטמפרטורה גבוהה. אין לטבול במים או בנוזל אחר. טמפרטורת אחסון אופטימלית: -10°C - 35°C!
סמל רתמת חיווט במתח גבוה		רכיבי מערכת המתח הגבוה מחוברים באמצעות חוטי מתח גבוה בצבע כתום. אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה ללא ציוד מגן אישי!

⚠ אזהרה

- מערכת ההינע תתחמם לאחר הפעלת הרכב. היזהר ממתח גבוה ומטמפרטורה גבוהה ופעל תמיד בהתאם לסמלי האזהרה והבטיחות שברכב.
- כדי למנוע התחשמלות, אין לגעת, להסיר או להחליף רכיבים, כבלים כתומים ומחברים עם סמלי אזהרה.

ניתוק מצבר ה-12 וולט



שלב 1: לחץ על הלחצן OFF שבמרכז הבקרה כדי לכבות את הרכב.

שלב 2: פתח את דלת תא המטען ונתק את הכבל השלילי של המצבר.

הסרת נתיך



שלב 1: לחץ על הלחצן OFF שבמרכז הבקרה כדי לכבות את הרכב.

שלב 2: פתח את דלת תא המטען ונתק את הכבל השלילי של המצבר.



שלב 3: בדוק את הנתיכים בהתאם לטבלה והסר את הנתיך החשוד בעזרת חולץ נתיכים.

אופן פריקת מתח גבוה



כבה את הרכב והמתן עד לכיבוי המסך; נתק את המצבר וכבה את מתג השירות.

חניה



לחץ על דוושת הבלמים והחנה את הרכב בזהירות. לחץ על הלחצן P כדי לשלב למצב חניה; המחוון האדום (P) יידלק בלוח המחוונים כדי לציין שבלם החניה הופעל.

כיבוי הרכב

כיבוי רגיל



שיטה 1: כאשר הרכב פועל, ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), צא ממושב הנהג, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב; כעת הרכב כבוי.

שיטה 2: כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), פתח את דלת הנהג, צא ממושב הנהג, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב; כעת הרכב כבוי.



שיטה 1: כאשר הרכב פועל, ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), צא ממושב הנהג, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב; כעת הרכב כבוי.

שיטה 2: לחץ על הלחצן שבמרכז הבקרה כאשר הרכב פועל או במצב READY ובורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה); כעת הרכב כבוי. הנהג לא יוכל להפעיל אוטומטית את הרכב בפעם הבאה שהוא משתמש ברכב; יש ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להפעיל את הרכב והמחוון הירוק READY (מוכן לנסיעה) יידלק בלוח המחוונים.

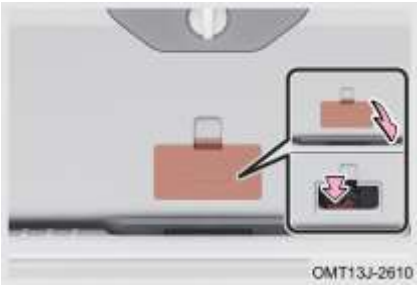
כיבוי אוטומטי

כאשר הרכב פועל, ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), צא ממושב הנהג, סגור את כל הדלתות; הרכב נכבה אוטומטית לאחר 90 דקות.

אזהרה
אין לחנות על עלים יבשים, עשב או חומרים דליקים אחרים או לאפשר למנוע לפעול במצב סרק לזמן ממושך.

פתיחה בחירום של דלת תא המטען

אין אפשרות לפתוח את דלת תא המטען כאשר המצבר ריק או במצבים אחרים דומים. במקרה זה ניתן לפתוח את דלת תא המטען בעזרת מתג החירום.



שלב 1: החנה את הרכב במקום בטוח.

שלב 2: קפל את משענת הגב האחורית.

שלב 3: היכנס לחלקו האחורי של הרכב ופתח את מכסה החירום.

שלב 4: לחץ על מתג החירום ולאחר מכן דחף את דלת תא המטען כדי לפתוח אותה.

1-2. מידע בנוגע לתוכנית החילוץ

אמצעי הגנה הדרושים לגורם המחלץ



ציוד חילוץ בסיסי:

1 נעלי עבודה בטיחותיות עם בידוד גבוה **2** כפפות כותנה **3** כפפות מגן

התקן הגנה בעת חילוץ מתח גבוה:

4 ביגוד מגן מיוחד לעבודה במתח גבוה **5** משטח גומי **6** קסדה ומשקפי מגן

ציוד מגן מפני שרפה:

7 מסכת נשימה עם אוויר דחוס **8** מצלמה תרמית

⚠ אזהרה
הגורם המחלץ חייב להשתמש בציוד מגן אישי בסיסי. השימוש בציוד המגן האישי העמיד בפני מתח גבוה או שרפה יתבצע בהתאם למצב באתר. אי-ציות להנחיות עלול לגרום לחבלה גופנית ואף למוות.

1. מידע בנוגע לחילוץ

חילוץ בחירום

כיצד למנוע חדירת מים אל תוך רכיבי המתח הגבוה

1. הוצא תחילה את הרכב מהמים ולאחר מכן נתק את אספקת המתח הגבוה כדי למנוע התחשמלות.
2. בעת שטיפת הרכב, הימנע משטיפת דלתית שקע הטעינה בעזרת מתקן שטיפה בלחץ גבוה; הדבר עלול לגרום לפתיחת דלתית שקע הטעינה ולחדירת מים אל תוך שקע הטעינה.
3. אין לטעון את הרכב כאשר יש סימני מים בתוך שקע הטעינה כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לרכב או למטען; אין לשטוף את אזור שקע הטעינה במהלך טעינת הרכב כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לרכב או למטען.
4. אין לנקות את חיפוי הדלת בעזרת נייר רטוב, מטלית רטובה, חומר ניקוי וכו'. הגן על הרכב במהלך השימוש בו (לדוגמה בימים גשומים או בעת שטיפת הרכב) ונסה למנוע חדירת מים אל תוך חיפוי הדלת, אחרת הדבר עלול לגרום לתקלה ברכיבים החשמליים הפנימיים וכו'.
5. במקרה של מזג אוויר קשה, טען את הרכב במקום סגור או מקורה; אם הרכב שקע במים או אם גובה המים עובר את מפתן הדלת, המים עלולים לחדור אל תוך רכיבי המתח הגבוה. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקת הרכב; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. אין לנהוג ברכב כאשר גובה המים נמצא מעל אמצע הצמיגים.
6. אין לנהוג בכבישים שבהם עומק המים אינו ידוע כדי למנוע דליפה או נזק לרכיבי המתח הגבוה; אם עליך לחצות מים, בדוק את מצב הכביש ואת עומק המים לפני החציה; עומק המים לא יהיה גבוה מתחתית הגוף; מומלץ לא להישאר בתוך מים עמוקים לפרק זמן ממושך אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכיבי המתח הגבוה.

חציית מים

■ בעת חציית מים:

1. אם הרכב אינו יכול לצאת מהאזור המוצף במים, נתק מיד את אספקת המתח.
2. אין לעצור את הרכב בעת חציית מים; יש לנהוג במהירות נמוכה וקבועה (עד 10 קמ"ש).
3. התרחק מאזור המים והחנה את הרכב במקום בטוח. בדוק אם מים חדרו לתוך הרכב ואם כן, נקה את הרכב.

■ לאחר חציית מים:

1. אם הרכב הוצף במים בצורה קשה, כל הנוסעים חייבים לצאת מיד מהרכב ולעבור למקום בטוח.
2. לאחר חציית מים, לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כמה פעמים כדי לייבש את שאריות המים מהבלמים וכדי לוודא שמערכת הבלמים פועלת כהלכה.
3. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה שגרתית בהקדם האפשרי כיוון שהמים עלולים לחדור אל תוך רכיבי מערכת ההינע ולגרום לדילול חומרי הסיכה וכתוצאה מכך לגרום לתקלה במערכת.

הגנה מפני שרפה

■ כדי למנוע ביעילות מהרכב לעלות באש, יש לשים לב להנחיות שלהלן במהלך השימוש:

1. אין להשאיר חומרים דליקים ונפיצים בתוך הרכב.

במהלך הקיץ, הטמפרטורה בתוך רכב החונה תחת השמש עלולה להיות גבוהה מ-70°C. מצתים, חומרי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים ונפיצים אחרים הנשארים בתוך הרכב עלולים לעלות באש בקלות ואף להתפוצץ.

2. ודא שבדלי הסיגריות כבויים לגמרי לאחר העישון. העישון אינו רק מזיק לבריאות אלא גם עלול לגרום לשרפות. אם בדל הסיגריה אינו כבוי לגמרי, הוא עלול לגרום לשרפה.

3. מומלץ לבדוק את הרכב באופן קבוע במרכז שירות מורשה; אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אתר באופן קבוע נזילות שמן בתא המנוע ונקה בזמן כתמי שמן או סימני שמן על המנוע.

בדוק באופן קבוע את המחברים, הבידוד והקיבוע של המעגלים שברכב, צרכני החשמל ומחברי החיווט וודא שהם תקינים. אם התגלתה בעיה, טפל בה בזמן.

4. אין לבצע שינויים במעגלי הרכב או להוסיף רכיבים חשמליים.

א. חל איסור להחליף נתיכים קיימים בנתיכים בעלי דירוג זרם גבוה מהמפורט או בחוטי חשמל.

ב. התקנת מכשירים חשמליים אחרים (לדוגמה מערכת שמע או פנסים בהספק גבוה) עלולה לגרום לעומס גבוה מדי על המעגלים החשמליים, להתחממות החיווט ולשרפה. ביצוע שינויים לא מתאימים במכשירים ובמעגלים החשמליים עלול לגרום לעלייה בהתנגדות, להתחממות ולשרפה.

5. אמצעי זהירות בנהיגה.

בעת חניית הרכב, במיוחד בעונת הקיץ, יש לבדוק שאין מתחת לרכב חומרים דליקים כגון עשב, ענפים ועלים יבשים או קש. אם יש חומרים דליקים מתחת לרכב, הם עלולים לעלות באש. יש להימנע מנהיגה על כבישים המכוסים בחומרים דליקים כגון עלים יבשים, קש, עשב וכו' ככל שהדבר מתאפשר; אם בכל זאת נסעת בדרך מסוג זה, עצור את הרכב בזמן כדי לבדוק אם יש חומרים דליקים מתחת לרכב לאחר היציאה מדרך מסוג זה. נסה להימנע מחניית הרכב תחת קרני השמש ככל שהדבר מתאפשר.

6. ודא תמיד שיש בתוך הרכב מטף כיבוי אש והכר את אופן השימוש בו.

יש לבדוק את מטף כיבוי האש באופן קבוע ולהחליפו בהתאם לצורך; יש לדעת כיצד להשתמש במטף כיבוי האש במקרה הצורך.

7. יש לנתק את מצבר ה-12 וולט במהלך ביצוע עבודות תיקון או תחזוקה ברכב.

התמודדות עם שרפה

- אם הרכב עולה באש, יש לבצע את הפעולות הבאות בהקדם כדי לצמצם את הפגיעה:

1. לאחר התאונה, צור קשר עם חברת הביטוח.
2. לאחר כיבוי השרפה על ידי כוחות כיבוי האש, פנה למשטרה ולשירותי כיבוי האש לקבלת אישור מתאים.
3. באופן כללי, ישנם סימני אזהרה מקדימים לשרפה (לדוגמה רעש חריג או ריח חריג). אם זיהית את המצב החריג, כבה את הרכב ופעל בהתאם למצב.
4. אם עשן יוצא מתא המנוע הקדמי, אל תפתח אותו מיד (הדבר עלול להגביר את האש כתוצאה מכניסת האוויר). כיוון שחומר הבעירה שבתא המנוע הקדמי מוגבל, סגירת מכסה המנוע הקדמי יכולה לסייע בשליטה על האש ובכיבויה.
5. במקרה של שרפה, התרחק מיד מאזור הסכנה וצור קשר עם שירותי כיבוי האש. עדכן את כוחות החילוץ שזהו רכב היברידי ומסור את כרטיס המידע בנוגע לחילוץ לכוחות החילוץ.

אזהרה
במקרה של שרפה, אין לגעת בחלקי הרכב באופן ישיר. התרחק מהרכב והמתן לכוחות החילוץ המקצועיים המשתמשים בציוד מגן מתאים.

דליפה מסוללת המתח הגבוה

במקרה של דליפה מסוללת המתח הגבוה, התרחק מיד מאזור הסכנה וצור קשר עם שירותי כיבוי האש. עדכן את כוחות החילוץ שזהו רכב היברידי ומסור את כרטיס המידע בנוגע לחילוץ לכוחות החילוץ.

אזהרה
הטיפול בדליפה של נוזל מסוללת המתח הגבוה שנגרמה על ידי תאונה יתבצע רק על ידי כוחות החילוץ המקצועיים המשתמשים בציוד מגן אישי מיוחד. אין לגעת בנוזל.

אזור חיתוך הרכב

קורת הרכב עשויה מיצקת אלומיניום המגינה על הנוסעים. אם יש לחתוך אותה במהלך החילוץ, יש להשתמש בכלים מיוחדים. אין לחתוך אזורי טמפרטורה גבוהה ומתח גבוה ברכב.

אזהרה
בעת חיתוך הרכב, כוחות החילוץ חייבים להשתמש בכלים מתאימים כגון כלי חיתוך הידראולי וכו' ולהשתמש בציוד מגן אישי מתאים כדי למנוע חבלה גופנית קשה.

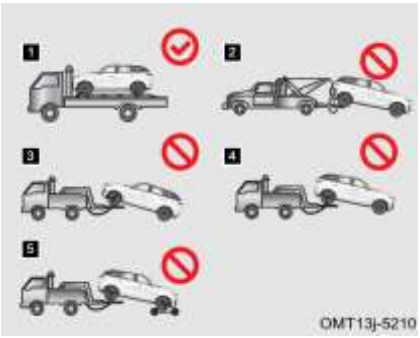
גרירה

אם עליך לגרור את הרכב, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה או עם שירות גרירה מקצועי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אזהרה
• נזק שייגרם במהלך הגרירה אינו מכוסה במסגרת האחריות. • חובה לפעול בהתאם להנחיות שלהלן בעת גרירת הרכב. • אין לגרור את הרכב על ידי חיבור כבלים או שרשראות בלבד לרכב אחר.

גרירה על גבי משטח גרירה

גרור את רכבך בעזרת משטח גרירה **1**.



להלן אמצעי הזהירות שיש לנקוט במהלך הגרירה:

- אין להשתמש בשיטת החילוץ המתוארת באיור כאשר הצמיגים באים במגע עם הקרקע: **2** **3** **4** **5**
- לפני הגרירה, העבר את תיבת ההילוכים למצב N (סרק), הפעל את מהבהבי החירום וסגור את הדלתות.
- אין לשבת בתוך רכב שעבר תאונה במהלך גרירתו.

זהירות
אין להזיז את הרכב בעזרת מלגזה אם הוא ניזוק.

1. מידע בנוגע לחילוץ

אזהרה
• אין לעמוד מאחורי הגרר בעת העלאת הרכב אל משטח הגרירה; הדבר עלול לגרום לחבלה גופנית או למוות. • ניתן לגרור את הרכב רק אם הוא אינו מהווה סכנה בטיחותית. אם סוללת המתח הגבוה של הרכב התעוותה, אם היא נוזלת, מעלה עשן וכו', יש לנטרל תחילה את הסכנה.

JAECOO

IJoHEV מק"ט