JAECOO 7 PHEV

הוראות הפעלה לנהג

JAECOO

כלמוביל
Colmobil

אנו מודים לך על שבחרת ברכב זה.

נא הקדש את הזמן הדרוש לקרוא בעיון ספר זה כדי שתוכל להפעיל ולתחזק את רכבך כהלכה.

ודא שספר זה נשאר בתוך הרכב כדי שתוכל לעיין בו גם בעתיד. בעת מכירת הרכב, העבר ספר זה לבעליו החדשים.

כל המידע והמפרטים שבספר זה נכונים ליום פרסומו.

זכור שמרכז השירות המורשה מכיר את רכבך בצורה הטובה ביותר, בו נמצאים טכנאים שעברו את ההדרכות המתאימות והוא משתמש בחלקי החילוף המתאימים לרכבך. מטעמי בטיחות אנו ממליצים שלא להשתמש בחלקי חילוף או באביזרים שאינם מתאימים לרכבך. הדבר ישפיע על הפעולה, על הבטיחות ועל עמידות רכבך.

ייתכן שתיאורים ואיורים מסוימים יהיו שונים ממצב רכבך בפועל; הדבר תלוי במפרט וברמת האבזור של רכבך.

לא ניתן להשתמש בנתונים, בתיאורים ובאיורים שבספר זה לצורך הגשת תביעה כלשהי.

אנו שומרים את הזכות לבצע שינויים במפרטים ובעיצוב בכל שלב וללא הודעה מוקדמת.

כל הזכויות שמורות. אין לשכפל ספר זה, להעתיק, באופן מלא או חלקי, ללא קבלת אישור בכתב ומראש.

נהיגה מהנה!

גרסה מס': T1EJPHEVLHDOM24ENEU01
הופק באוגוסט 2024



1 מכסה מנוע ..... עמ' 127
2 פנס חניה ..... עמ' 45
פנס איתות קדמי ..... עמ' 46
פנס תאורת יום ..... עמ' 47
3 להב מגב קדמי ..... עמ' 43
4 מראת צד ..... עמ' 39
5 פנס איתות צדדי ..... עמ' 46
6 מכסה מכל דלק ..... עמ' 132
7 אור מעבר ("נמוך") ..... עמ' 45
8 אור דרך ("גבוה") ..... עמ' 45
9 פנס ערפל קדמי ..... עמ' 47
10 צמיג ..... עמ' 269



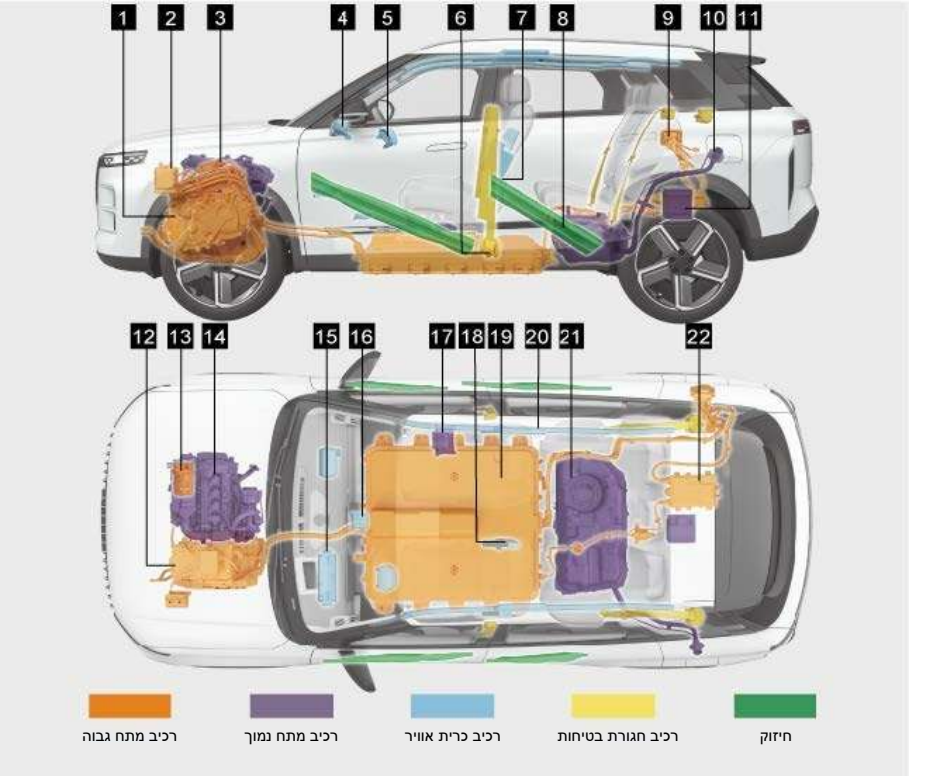
1 דלת תא מטען חשמלי ..... עמ' 128
2 פנס בלם גבוה ..... עמ' 48
3 פנס חניה אחורי ..... עמ' 45
4 פנס איתות אחורי ..... עמ' 46
פנס בלם ..... עמ' 48
פנס נסיעה לאחור ..... עמ' 48
5 טבעת גרירה אחורית ..... עמ' 254
6 תאורת לוחית רישוי ..... עמ' 48
7 פנס ערפל אחורי ..... עמ' 47

הערה: שים לב למצב הרכב בפועל.



1 לחצן שיוט ..... עמ' 163
2 מתג מגבים ..... עמ' 41
3 לוח מחוונים ..... עמ' 26
4 בורר הילוכים ..... עמ' 139
5 לחצן שמע ..... עמ' 103
6 מערכת שמע ..... עמ' 97
7 מתג פנסים ..... עמ' 45
8 ידית פתיחת מכסה מנוע ..... עמ' 127
9 דוושת בלמים
10 דוושת האצה
11 מטען אלחוטי ..... עמ' 118
12 מצב נהיגה ..... עמ' 218
13 לחצן EV ..... עמ' 216
לחצן HEV ..... עמ' 216
14 תא כפפות ..... עמ' 121

הערה: אבזור חלל הפנים משתנה בהתאם לדרישות השוק. שים לב למצב הרכב בפועל.



1 תיבת הילוכים היברידית
2 מחמם לחץ גבוה
3 יחידת חלוקת מתח גבוה
4 כרית אוויר לנוסע הקדמי
5 כרית אוויר לנהג
6 קדם-מותחן חגורת הבטיחות (אם קיים)
7 כרית אוויר צדדית (אם קיימת)
8 לוחית מגן
9 שקע טעינה AC/DC
10 פתח מילוי דלק
11 מצבר (12 וולט)
12 בקר מנוע קדמי
13 מדחס חשמלי
14 מנוע
15 כרית אוויר לברכי הנהג (אם קיימת)
16 יחידת כרית אוויר
17 יחידת בקרת רכב
18 כרית אוויר מרכזית (אם קיימת)
19 סוללת מתח גבוה
20 כרית אוויר צדדית מסוג וילון (אם קיימת)
21 מכל דלק בלחץ גבוה
22 מכלול מטען מובנה

1. הקדמה

1-1. כיצד לקרוא ספר זה..... 2
כיצד לקרוא ספר זה..... 2
תוכן העניינים..... 2
אינדקס תמונות..... 2
אינדקס..... 2
1-2. סמלים בספר..... 3
סמלים בספר..... 3
1-3. בדיקת רכב חדש..... 4
אישור רישום..... 4
טופס מסירה..... 5
1-4. טופס ליועץ השירות..... 7
טופס ליועץ השירות..... 7
1-5. בדיקת רכב חדש..... 11
בדיקת רכב חדש..... 11
אישור בדיקה לפני מסירה..... 11
1-6. הרצת רכב חדש..... 12
הרצת רכב חדש..... 12
1-7. כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב..... 13
כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב..... 13
1-8. אמצעי זהירות לפני הנהיגה ברכב..... 14
בדיקת בטיחות..... 14
לפני התנעת המנוע..... 14
לאחר התנעת המנוע..... 15
במהלך הנהיגה..... 15
חניה..... 15
חניה בשיפוע..... 16
בדיקת מערכת הפליטה..... 17
1-9. אמצעי זהירות לנהיגה בשטח... 18
נהיגה בשטח..... 18
1-10. אמצעי זהירות לנהיגה בגשם.... 19
בעת נהיגה על כבישים חלקלקים..... 19
נהיגה במים..... 19
1-11. אמצעי זהירות לנהיגה בחורף..... 20
עצות לנהיגה בחורף..... 20
נהיגה בכבישים המכוסים בקרח ובשלג..... 21
שרשראות שלג..... 21
1-12. הערה בנושא אבטחת מידע 23
הערה בנוגע לסיום או לעדכון שירות אבטחת המידע 23
הערה בנושא אבטחת מידע בעת גריטת הרכב או מכירתו ... 23

2. לפני הנהיגה

2-1. לוח מחוונים 26
תצוגת לוח המחוונים 26
הפעלת לחצני הבקרה..... 27
2-2. מחוון פעולה/תקלה..... 27
מחוון פעולה/תקלה..... 27
2-3. גלגל הגה..... 36
צופר..... 36
גלגל הגה מחומם (אם קיים) 36
כוונון גלגל ההגה..... 37
2-4. מראה פנימית..... 38
מראה פנימית ידנית..... 38
מראה פנימית אוטומטית 38
מראת צד..... 39

2-5. מערכת המגבים 41
הפעלת המגבים הקדמיים 41
חימום מתזים (אם קיים) 43
החלפת להב המגב 43
2-6. מערכת תאורה 45
תאורה חיצונית 45
תאורה פנימית 48
כוונון גובה הפנסים הראשיים 49
עקוב אחריי הביתה 49
איתור הרכב 50
פנסים ראשיים חכמים (IHC) (אם קיימים) 50
הצטברות אדים בתוך הפנסים 51
2-7. מושבים 52
משענות ראש 52
מושבים קדמיים 53
מושב אחורי 56
חימום מושב 57
אוורור מושב (אם קיים) 58
זיכרון מושב (אם קיים) 59
כניסה/יציאה נוחה (אם קיימת) 60
2-8. חגורות בטיחות 60
חגורות בטיחות 60
קדם-מותחן חגורת הבטיחות (אם קיים) 65
2-9. מושבי בטיחות לילדים 66
מושבי בטיחות לילדים 66
מושבי בטיחות מומלצים 68
רצועת קשירה עליונה 69
התקנת מושבי בטיחות לילדים 71
הפעלה ונטרול של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם קיימת) 74
התראת ילדים במושב האחורי 75

3. בתוך הרכב

3-1. מידע על המפתח 79
מידע על המפתח 79
החלפת סוללת המפתח 80
טווח יעיל 81
כניסה ללא מפתח 83
אבטחת הרכב 84
מערכת משבת מנוע (אימובלייזר) 85
איתור הרכב 86
התנעה מרחוק 86
3-2. דלתות 87
נעילה/שחרור נעילה של הדלתות 87
מתג מכני בדלת 89
מנעולי בטיחות חשמליים לילדים בדלתות האחוריות 90

3-3. חלונות 91
חלונות חשמליים 91
הפעלה מרחוק של החלונות 92
פעולת הגנה מפני עומס יתר (אם קיימת) 93
3-4. חלון גג חשמלי 94
חלון גג חשמלי 94
שליטה מרחוק על חלון הגג (אם קיימת) 96
פעולת הגנה מפני עומס יתר בחלון הגג (אם קיימת) 96
3-5. מערכת שמע 97
תצוגת שמע 97
מרכז רכב 98
לחצני שמע 103
זיהוי קולי (אם קיים) 104
קישוריות 104
3-6. מערכת מיזוג אוויר 107
מיזוג אוויר אוטומטי 107
בחירת מצב הפעולה 112
הגדרות מיזוג האוויר 112
בקרת פתחי יציאת האוויר 113
אוורור וניקוי אוטומטיים של תא הנוסעים (אם קיימים) 113
מערכת בקרת איכות אוויר (אם קיימת) 114
פעולת הקירור של מיזוג האוויר 114
פעולת החימום של מיזוג האוויר 116
קירור תא האחסון שבמשענת היד 117
3-7. מערכת בישום 117
מערכת בישום (אם קיימת) 117
3-8. מטען אלחוטי 118
מטען אלחוטי (אם קיים) 118
3-9. ידיות אחיזה ו-ווי מעילים 119
ידיות אחיזה 119
ווי מעילים 120
3-10. ווים 120
ווים 120
3-11. תא אחסון 121
תא אחסון 121
3-12. שקע חשמלי 125
שקע חשמלי 125
שקע USB 126
3-13. מגיני שמש, מראות איפור וקליפסים לכרטיסים 126
מגיני שמש, מראות איפור וקליפסים לכרטיסים 126
3-14. מכסה מנוע 127
פתיחה/סגירה של מכסה המנוע 127
3-15. דלת תא מטען 128
דלת תא מטען חשמלית 128
פתיחה בחירום של דלת תא המטען 132
3-16. מכסה מכל דלק 132
מכסה מכל דלק 132

4. נהיגה ברכב

4-1. לפני הנהיגה ברכב 136
בדיקה והכנות לפני הנהיגה ... 136
הפעלת הרכב 136
כיבוי הרכב 138
4-2. תיבת הילוכים 139
תיבת הילוכים אוטומטית 139
ידית הילוכים 140

4-3. מערכת היגוי.....142
הגה כוח חשמלי (EPS) 142
4-4. מערכת בלמים.....143
בלם חניה חשמלי (EPB).....143
החזקה אוטומטית.....145
בלמים.....147
4-5. כריות אוויר SRS 148
כריות אוויר SRS 148
4-6. מערכת תיעוד נתוני אירועים (EDR).....157
מערכת תיעוד נתוני אירועים (EDR) (אם קיימת).....157

5. מערכות עזר לנהיגה

5-1. מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA).....162
מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA) (אם קיימת).....162
5-2. בקרת שיוט.....163
מערכת בקרת שיוט (אם קיימת).....163
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) (אם קיימת).....164
מגביל מהירות אקטיבי (ASL) (אם קיים).....171
מערכת בקרת מהירות חכמה (SCF) (אם קיימת).....172
מערכת בקרת מהירות חכמה (ISC) (אם קיימת).....173
5-3. מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC).....174
מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC) (אם קיימת).....174
5-4. מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW).....175
מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW) (אם קיימת) 175
5-5. מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP).....177
מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) (אם קיימת) 177
5-6. מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK).....179
מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK) (אם קיימת).....179
5-7. מערכת זיהוי שטח מת (BSD).....180
מערכת זיהוי שטח מת (BSD) (אם קיימת).....180
מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית (RCTA) (אם קיימת).....182
מערכת בלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) (אם קיימת).....182
מערכת אזהרת דלת פתוחה (DOW).....183
מערכת אזהרת התנגשות אחורית (RCW) (אם קיימת)..184
5-8. מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW).....185
מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW) (אם קיימת).....185

5-9. מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA) 188
מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA) (אם קיימת) 188
5-10. מערכת חכמה למניעת התנגשות 190
מערכת חכמה למניעת התנגשות (אם קיימת) 190
5-11. מערכת מידע להתחלת נסיעה 191
מערכת מידע להתחלת נסיעה (אם קיימת) 191
5-12. מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) 191
מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) (אם קיימת) 191
5-13. מערכת ניטור נהג 194
מערכת ניטור נהג (DMS) (אם קיימת) 194
5-14. מערכת עזר לחניה 195
מערכת מצלמה פנורמית (אם קיימת) 195
מערכת רדאר חניה 199
5-15. מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB) 201
מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB) (אם קיימת) 201
5-16. מערכת תצוגה עילית (HUD) 202
מערכת תצוגה עילית (HUD) (אם קיימת) 202
5-17. מצלמת תיעוד (DVR) 203
מצלמת תיעוד (DVR) (אם קיימת) 203
5-18. מערכת בקרת כוח בלימה 206
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (EPS) 206
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 208
פעולה מורחבת 210
5-19. מערכת פלאג-אין הייבריד (PHEV) 211
סוללת מתח גבוה 211
אנרגיה חדשה 214
זרימת אנרגיה 214
עוצמת מחזור אנרגיה 215
מצב פעולה 216
מטען 221
שיטת טעינה 224
מנעול שקע טעינה AC 228
שחרור בחירום של נעילת המנעול האלקטרוני (טעינת AC בלבד) 229
טעינה - אמצעי זהירות 229
אזהרות בטיחות לטעינה 231
התקן אספקת מתח לאביזרים חיצוניים – V2L 232
שיטת אספקת מתח לאביזרים חיצוניים 232
אמצעי זהירות לשימוש בהתקן ה-V2L 235
אזהרות בטיחות לשימוש בהתקן ה-V2L 236

5-20. הגנה על פרטיות הנתונים 236
אזהרת עייפות וערנות נהג (DDAW)..... 236
מערכת עזר מתקדמת לנהג (ADAS)..... 237
שיחת חירום (eCall)..... 237

6. במקרה חירום

6-1. פעולת שיחת חירום 240
מערכת eCall (אם קיימת) 240
6-2. היכרות בסיסית של מערכות החירום ברכב..... 240
מהבהבי החירום..... 240
אפוד זוהר..... 241
משולש אזהרה..... 241
כלי עבודה (אם קיימים) 242
6-3. מה לעשות במקרה חירום 243
אם יש לך נקר בצמיג (ערכת תיקון)..... 243
אם יש לך נקר בצמיג במהלך הנהיגה (צמיג חלופי) (אם קיים)..... 245
אם טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה..... 250
אם המצבר התרוקן..... 250
אם אין אפשרות להפעיל את הרכב כרגיל..... 253
6-4. גרירה..... 254
גרירת הרכב..... 254
התקנת טבעת גרירה 255
גרירה בחירום..... 256
6-5. נתיך..... 257
תיבת נתיכים 257
בדיקת נתיך..... 258
החלפת נתיך 258

7. תחזוקה

7-1. תיקון ותחזוקה..... 262
תיקון ותחזוקה..... 262
מרכז השירות המורשה עומד לרשותך..... 262
קריאת קוד זיהוי הרכב..... 263
בדיקת בטיחות 263
7-2. תחזוקה שגרתית..... 264
תחזוקה שגרתית..... 264
בדיקת מפלס השמן..... 265
בדיקת מפלס נוזל תיבת ההילוכים..... 266
בדיקת מפלס נוזל בלמים..... 266
בדיקת מפלס נוזל הקירור..... 267
בדיקת המצנן והמעבה 268
בדיקת רצועת הינע..... 269
בדיקת הצמיגים 269
סבב צמיגים 271
בדיקת המצבר..... 271
החלפת מסנן מיזוג האוויר 272
בדיקת נוזל שטיפת השמשה הקדמית..... 272
בדיקת להבי המגבים 273
7-3. תחזוקה רגילה..... 274
מידע בנוגע לתחזוקה הראשונה..... 274
תוכנית תחזוקה 276
נתונים טכניים..... 280

8. מפרט

אינדקס

8-1. מיקום המדבקה 282
מספר שלדה (VIN) 282
מדבקת מוצר רכב 283
מספר מנוע 283
פתח לגלי מיקרו בחלון 283
8-2. מפרטי הרכב 284
מידות הרכב 284
סוג רכב 285
משקל רכב 285
ביצועי הרכב 286
מנוע חשמלי 286
ביצועי מנוע בעירה 287
מערכת דלק 287
מערכת מתלים 288
סוללת מתח גבוה 288
מצבר 288
יישור גלגלים 289
גלגלים וצמיגים 289
מפרט נורה 290
חלקי הרכב שאינם כלולים במידות הרכב 291
הזכויות שלך 292
יצירת קשר 292

1. הקדמה

1-1. כיצד לקרוא ספר זה.....2
כיצד לקרוא ספר זה.....2
תוכן העניינים.....2
אינדקס תמונות.....2
אינדקס.....2
1-2. סמלים בספר.....3
סמלים בספר.....3
1-3. בדיקת רכב חדש.....4
אישור רישום.....4
טופס מסירה.....5
1-4. טופס ליועץ השירות.....7
טופס ליועץ השירות.....7
1-5. בדיקת רכב חדש.....11
בדיקת רכב חדש.....11
אישור בדיקה לפני מסירה.....11
1-6. הרצת רכב חדש.....12
הרצת רכב חדש.....12
1-7. כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב.....13
כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב.....13
1-8. אמצעי זהירות לפני הנהיגה ברכב.....14
בדיקת בטיחות.....14
לפני התנעת המנוע.....14
לאחר התנעת המנוע.....15
במהלך הנהיגה.....15
חניה.....15
חניה בשיפוע.....16
בדיקת מערכת הפליטה.....17
1-9. אמצעי זהירות לנהיגה בשטח.....18
נהיגה בשטח.....18
1-10. אמצעי זהירות לנהיגה בגשם.....19
בעת נהיגה על כבישים חלקלקים.....19
נהיגה במים.....19
1-11. אמצעי זהירות לנהיגה בחורף.....20
עצות לנהיגה בחורף.....20
נהיגה בכבישים המכוסים בקרח ובשלג.....21
שרשראות שלג.....21
1-12. הערה בנושא אבטחת מידע.....23
הערה בנוגע לסיום או לעדכון שירות אבטחת המידע.....23
הערה בנושא אבטחת מידע בעת גריטת הרכב או מכירתו.....23

1. הקדמה

1-1. כיצד לקרוא ספר זה

כיצד לקרוא ספר זה

יש 3 דרכים למצוא את המידע בספר זה. להלן הסבר קצר של כל אחת מהן.

תוכן העניינים

תוכן העניינים מפרט באיזה פרק בספר הנהג נמצא המידע שאתה צריך ובאיזה עמוד אתה יכול למצוא אותו.

אינדקס תמונות

אינדקס התמונות הוא כלי שימושי למציאת המידע במהירות, במיוחד אם אינך יודע מה שם הרכיב.

אינדקס

זו הדרך המהירה ביותר למצוא את המידע שאתה צריך. האינדקס כולל רשימה מלאה של כל המונחים החשובים ברכב.

1-2. סמלים בספר

סמלים בספר

הסמלים הבאים מפנים את תשומת לבך למידע חשוב במיוחד. כדי לצמצם את הסכנות למינימום האפשרי, קרא את ההוראות שליד סמלים אלה בעיון לפני התחלת הנסיעה וזכור לפעול על פיהן.

אזהרה
מציין מצב מסוכן אפשרי אשר אם לא יימנע הוא עלול לגרום נזק לרכבך, לגרום לחבלה גופנית או אף למוות.

זהירות
מציין מצב מסוכן אפשרי אשר אם לא יימנע הוא עלול לגרום נזק לרכבך ולציוד המותקן בו, ולקצר את חיי השירות שלו.

הגנה על הסביבה
מציין שיש לטפל בפסולת בהתאם לתקנות ההגנה על הסביבה כדי למנוע זיהום.

שים לב
מציין שחובה לקרוא את הפרק הרלוונטי בספר זה לפני ביצוע פעולה מסוימת.

הערות האזהרה והזהירות שבספר המתייחסות לבטיחות האישית ולבטיחות הרכב הן הערות חשובות מאוד. ודא שכל האנשים שברכב פועלים בהתאם להוראות אלה כדי שתוכל ליהנות מחוויית הנהיגה וכדי שרכבך יפעל בצורה אופטימלית.

1. הקדמה

1-3. בדיקת רכב חדש

רכבך נבדק בקפידה ובהתאם לתקנות לפני מסירתו. תאריך מסירת הרכב תועד במסמכי המסירה. במועד המסירה תקבל הדרכה בנוגע להפעלת הרכב, מאפייניו וביצועיו.

אישור רישום

קוד דגם	
מספר שלדה (VIN)	
מספר מנוע או מספר תיבת הילוכים	
מספר רישוי	
חותמת הסוכנות:	
חתימת הסוכנות:	
תאריך מסירה	
משתמש	
כתובת	
דוא"ל	
טלפון	
קיבלתי הסבר בנוגע לנושאים הבאים: • רכב • ספר נהג • בדיקה לפני מסירה	
חתימת המשתמש:	
חתימת הסוכנות:	

טופס מסירה

קטגוריה	מס'	פריטים	האם הבדיקה עברה בהצלחה והאם ההסבר הועבר בצורה ברורה	
ביצועי הרכב	1	מנוע	כן ☐	לא ☐
	2	שמן מנוע, נוזל בלמים, נוזל הגה כוח (אם קיים), נוזל קירור, נוזל שטיפת שמשות	כן ☐	לא ☐
	3	מספר שלדה (VIN), מספר מנוע, לוחית דגם וכו'	כן ☐	לא ☐
	4	ערכת מפתחות	כן ☐	לא ☐
	5	פנסים	כן ☐	לא ☐
	6	שמשה קדמית ומשטחים צבועים	כן ☐	לא ☐
	7	מד מהירות, מד מרחק וצג LCD בלוח המחוונים	כן ☐	לא ☐
	8	צמיגים, צמיג חלופי, כלי עבודה וספר נהג	כן ☐	לא ☐
	9	מושבים, חגורות בטיחות, מתגי מיזוג אוויר ופתחי אוורור, תא כפפות ומגיני שמש	כן ☐	לא ☐
	10	חלונות, מראות, מגבים, מתזי השמשה, מצבר, מערכת רדאר נסיעה לאחור, צופר, חלון גג (אם קיים), מערכת שמע ואנטנה	כן ☐	לא ☐

1. הקדמה

קטגוריה	מס'	פריטים	האם הבדיקה עברה בהצלחה והאם ההסבר הועבר בצורה ברורה	
מידע על הפעלה בסיסית	1	בנזין נטול עופרת 95 אוקטן ומעלה	כן ☐	לא ☐
	2	הפעלה רגילה במהלך ההרצה	כן ☐	לא ☐
	3	הפעלה של כל הפנסים ברכב	כן ☐	לא ☐
	4	הבנת נוריות האזהרה ונוריות החיווי	כן ☐	לא ☐
	5	טיפול בזמן/במרחק הנכון	כן ☐	לא ☐
	6	תחזוקת הרכב בחורף/בקיץ	כן ☐	לא ☐
	7	הבנת מערכת הקירור ותפקיד נוזל הקירור	כן ☐	לא ☐
	8	הפעלה נכונה של מיזוג האוויר	כן ☐	לא ☐
	9	אמצעי זהירות בעת הפעלת הרכב	כן ☐	לא ☐
	10	הפעלה נכונה של מערכת השמע	כן ☐	לא ☐
	11	שימוש נכון בחלון הגג (אם קיים)	כן ☐	לא ☐
חתימת יועץ המכירות: תאריך: חתימת המשתמש: תאריך:				

1-4. טופס ליועץ השירות

טופס ליועץ השירות

מרכז השירות והמכירה יפגיש אותך עם יועץ שירות בעת קבלת הרכב. אם יש לך שאלות כלשהן בנוגע לרכבך, צור קשר עם מרכז השירות והמכירה.

עמוד 1 (למשתמש)

שם המשתמש: מחלקת מכירות ושירות: מספר שלדה (VIN):	תאריך רכישה: דגם:
המשתמש יאשר את הנקודות הבאות:	
1. מסירת הרכב ובדיקה (סמן ✓ ל"כן" ו-✕ לכל מצב אחר):	
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע להפעלתו הבסיסית של הרכב, ובוצעה בדיקה לפני המסירה.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לתעודת האחריות.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לאמצעי הזהירות בנהיגה.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לחשיבות שיש לתחזוקה השוטפת ולמועדי הטיפולים.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לחשיבות ביצוע הטיפולים/התיקונים התקופתיים ברכב במרכז שירות מורשה.
☐	המשתמש קיבל את ספר הנהג וניתנה לו תזכורת לקרוא אותו.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע למוקד השירות וכיצד לפנות אליו.
2. היכרות עם יועץ השירות (סמן ✓ ל"כן" ו-✕ לכל מצב אחר):	
☐	אם יש לך שאלות, צור קשר עם יועץ השירות.
☐	יועץ השירות הוא הגורם המוסמך לענות על השאלות.
☐	המשתמש פגש את יועץ השירות.
☐	אם המשתמש אינו מרוצה מיועץ השירות, הוא יכול לבחור ביועץ שירות אחר.

1. הקדמה

המשתמש יאשר את הנקודות הבאות:	
3. היכרות עם יועץ השירות (סמן ✓ ל"כן" ו-✕ לכל מצב אחר):	
☐	דלפק קבלת השירות במהלך ביצוע עבודות השירות והתחזוקה.
☐	תזכורת לטיפול שוטף.
☐	מתן ייעוץ לשירות/לתחזוקה.
☐	קבלת הזמנה לשירות/לתחזוקה.
☐	תזכורת/קבלה לבדיקה שנתית.
☐	בדיקה תקופתית, תזכורת לשירות וברכות לחג.
☐	נושאים אחרים של המשתמש.
4. יצירת קשר עם יועץ השירות:	
כרטיס הביקור של יועץ השירות	
חתימת המשתמש/תאריך:	
חתימת יועץ השירות/תאריך:	

עמוד 2 (למחלקת המכירות והשירות)

שם המשתמש: מחלקת מכירות ושירות: מספר שלדה (VIN):	תאריך רכישה: דגם:
המשתמש יאשר את הנקודות הבאות:	
1. מסירת הרכב ובדיקה (סמן ✓ ל"כן" ו-✕ לכל מצב אחר):	
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע להפעלתו הבסיסית של הרכב, ובוצעה בדיקה לפני המסירה.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לתעודת האחריות.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לאמצעי הזהירות בנהיגה.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לחשיבות שיש לתחזוקה השוטפת ולמועדי הטיפולים.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לחשיבות ביצוע הטיפולים/התיקונים התקופתיים ברכב במרכז שירות מורשה.
☐	המשתמש קיבל את ספר הנהג וניתנה לו תזכורת לקרוא אותו.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע למוקד השירות וכיצד לפנות אליו.
2. היכרות עם יועץ השירות (סמן ✓ ל"כן" ו-✕ לכל מצב אחר):	
☐	אם יש לך שאלות, צור קשר עם יועץ השירות.
☐	יועץ השירות הוא הגורם המוסמך לענות על השאלות.
☐	המשתמש פגש את יועץ השירות.
☐	אם המשתמש אינו מרוצה מיועץ השירות, הוא יכול לבחור ביועץ שירות אחר.

1. הקדמה

המשתמש יאשר את הנקודות הבאות:	
3. היכרות עם יועץ השירות (סמן ✓ ל"כן" ו-✕ לכל מצב אחר):	
דלפק קבלת השירות במהלך ביצוע עבודות השירות והתחזוקה.	☐
תזכורת לטיפול שוטף.	☐
מתן ייעוץ לשירות/לתחזוקה.	☐
תור לשירות/לתחזוקה.	☐
תזכורות לבדיקה שנתית.	☐
בדיקה תקופתית, תזכורת לשירות וברכות לחג.	☐
נושאים אחרים של המשתמש.	☐
4. יצירת קשר עם יועץ השירות:	
כרטיס הביקור של יועץ השירות	
חתימת המשתמש/תאריך:	
חתימת יועץ השירות/תאריך:	

1-5. בדיקת רכב חדש

בדיקת רכב חדש

הרכב נבדק בקפידה ובהתאם לתקנות לפני מסירתו. יש למלא את תאריך המסירה בטופס הבדיקה ולחתום עליו.

מרכז השירות והמכירה יבדוק את פרטי רכבך באמצעות טופס המסירה; כל הצדדים יחתמו על הטופס.

אישור בדיקה לפני מסירה

הבדיקה לפני המסירה בוצעה ברכב זה והוא עומד בדרישות האיכות ובמפרט הטכני.

דגם	
מספר שלדה (VIN)	
מספר מנוע או מספר תיבת הילוכים	
מספר רישוי	
חותמת מחלקת המכירות והשירות:	
חתימת יועץ השירות:	
תאריך מסירה	
משתמש	
כתובת	
דוא"ל	
טלפון	
קיבלתי הסבר בנוגע לנושאים הבאים: • רכב • ספר נהג • בדיקה לפני מסירה	
חתימת המשתמש:	
חתימת יועץ השירות:	

1-6. הרצת רכב חדש

הרצת רכב חדש

ההתנגדות לחיכוך בין שני חלקים נעים גבוהה יותר כאשר הרכב חדש מאשר כאשר הרכב פועל זמן מה. לכן לאופן השימוש ברכב חדש יש השפעה משמעותית על חיי השירות של הרכב, על האמינות ועל רמת החיסכון. אנו ממליצים לפעול בהתאם להנחיות שלהלן במהלך 3,000 הקילומטרים הראשונים.

■ המלצות לנהיגה במהלך תקופת ההרצה

במהלך 1,000 הקילומטרים הראשונים:

- הימנע מנהיגה במהירות מקסימלית.
- יש לנהוג במהירות של עד 100 קמ"ש.
- הימנע מהפעלת המנוע במהירותו המקסימלית בכל אחד מההילוכים.

במהלך 1,000-1,500 הקילומטרים הראשונים:

- ניתן להעלות את מהירות הנסיעה בהדרגה עד למהירות המקסימלית.
- ניתן להעלות את מהירות המנוע בהדרגה עד למהירות המקסימלית.

■ המלצות לנהיגה לאחר תקופת ההרצה

- מהירות המנוע המרבית היא 6,000 סל"ד. בעת החלפת הילוכים ידנית, יש לשלב להילוך גבוה יותר כאשר מד מהירות המנוע מתקרב לאזור האדום.
- במהלך הנהיגה יש לוודא שמהירות המנוע אינה נמוכה מדי; שלב להילוך המתאים. אין להפעיל את המנוע במהירות המקסימלית במצב סרק או בכל הילוך אחר כאשר המנוע קר.

■ המלצות להרצת הצמיגים והגלגלים:

צמיגים חדשים אינם מספקים מיד את האחיזה המקסימלית. לכן יש להריץ גם צמיגים חדשים; יש לנהוג ברכב לאט ובזהירות, במיוחד במהלך 100 הקילומטרים הראשונים.

■ המלצות להרצת מערכת הבלימה:

גם רפידות בלמים חדשות דורשות הרצה. הבלמים לא יפעלו בצורה המיטבית במהלך 200 הקילומטרים הראשונים. אם יעילות מערכת הבלימה מעט נמוכה בשלב זה, לחץ חזק יותר על דוושת הבלמים. הנחיה זו תקפה גם בעת החלפת רפידות בלמים במהלך השימוש ברכב.

הגנה על הסביבה
הימנע מהפעלת המנוע במהירות גבוהה שלא לצורך. שילוב להילוך גבוה יותר בזמן הנכון יסייע בחיסכון בדלק, יפחית את רעשי הפעולה ויצמצם את זיהום הסביבה.

1-7. כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב

כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב

תצרוכת הדלק נקבעת בראש ובראשונה על ידי מצב הרכב והרגלי הנהיגה. אין להשתמש ברכב שלא לצורך; הדבר יסייע גם בהארכת חיי השירות שלו.

להלן עצות לחיסכון בדלק:

1. ודא שלחץ ניפוח הצמיגים תקין. לחץ ניפוח נמוך מדי יגרום לשחיקת הצמיג ולעליית תצרוכת הדלק.
2. אין להוביל מטען שלא לצורך. מטענים כבדים מגדילים את העומס על המנוע וגורמים לעליית תצרוכת הדלק.
3. הימנע מהפעלת המנוע במהירות סרק לזמן ממושך. ניתן להתחיל בנסיעה מיד לאחר התנעת המנוע. במזג אוויר קר למנוע ייקח יותר זמן להתחמם.
4. האץ לאט ובצורה חלקה. הימנע מהתחלת נסיעה בפתאומיות.
5. הימנע מהפעלת המנוע במהירות סרק לזמן ממושך. אם אתה צריך לחנות את הרכב ולהמתין בתוכו לפרק זמן ממושך, דומם את המנוע.
6. הימנע מהפעלת המנוע במהירות גבוהה מדי. בחר בהילוך המתאים בהתאם לתנאי הדרך והנהיגה.
7. הימנע מהאצה ומבלימה חדות. נהיגה הכוללת עצירה וחידוש הנסיעה בתכיפות גבוהה תגדיל את תצרוכת הדלק.
8. הימנע מעצירה ומבלימה שלא לצורך. שמור על מהירות קבועה. ציית לרמזורים ונסה לצמצם את מספר העצירות בין הרמזורים או בחר בדרך ללא רמזורים. שמור על מרחק מתאים מכלי רכב אחרים כדי להימנע מבלימת חירום; הדבר יסייע גם במניעת שחיקת הבלמים.
9. הימנע ככל הניתן מנסיעה בעומסי תנועה.
10. אין ללחוץ באופן קבוע על דוושת הבלמים או המצמד לפרק זמן ממושך. הדבר יגרום לשחיקה מואצת, להתחממות ולעליית תצרוכת הדלק.
11. נהג במהירות המתאימה בעת נסיעה בדרך מהירה. תצרוכת הדלק תעלה עם עליית מהירות הרכב. נהיגה במהירות מתונה תשפר את תצרוכת הדלק.
12. ודא שהגלגלים הקדמיים מיושרים. הימנע מעלייה על מדרכות וסע לאט בעת נהיגה בכבישים משובשים. גלגלים קדמיים שאינם מיושרים יגרמו לשחיקה מהירה של הצמיגים ויגדילו את העומס על המנוע.
13. הימנע מלכלוך שלדת הרכב בבוץ וכו'.
14. ודא שהרכב פועל במצב אופטימלי. מסנן אוויר מלוכלך, מרווח שסתומים לא תקין, מצתים מלוכלכים, שמן וגריז מלוכלכים, בלמים שאינם מכוונים כהלכה וכו' עלולים לפגוע בביצועי המנוע ובתצרוכת הדלק. תחזוקה שוטפת תאריך את חיי השירות של רכבך ותפחית את עלויות התפעול. עליך לטפל ברכב בתדירות גבוהה יותר אם הוא פועל בתנאים קשים.

⚠ זהירות
לעולם אין לדומם את המנוע בעת נסיעה בירידה. מערכת ההגה כוח ומערכת הבלמים לא יפעלו כהלכה כאשר המנוע מודמם.

1-8. אמצעי זהירות לפני הנהיגה ברכב

בדיקת בטיחות

יש לבצע את בדיקת הבטיחות לפני הנהיגה ברכב. הבדיקה נמשכת כמה דקות והיא יכולה לסייע בשמירה על נהיגה בטוחה ונעימה.

⚠ אזהרה
אם אתה מבצע בדיקה זו במקום סגור, ודא שהוא מאוורר היטב.

לפני התנעת המנוע

■ חלקו החיצוני של הרכב

1. צמיגים (כולל צמיג חלופי): בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים בעזרת מד לחץ ואתר חתכים, נזק או בלאי בצמיגים.
2. בורגי גלגלים: ודא שכל הברגים קיימים ולא משוחררים.
3. נזילות: בדוק אם יש נזילות דלק, שמן, נוזל קירור או נוזלים אחרים מתחת לרכב לאחר שהוא חנה לפרק זמן מה (טפטוף של מים ממיזוג האוויר הוא תקין).
4. תאורה: ודא שהפנסים הראשיים, פנסי תאורת היום, פנסי הבלמים, פנסי הערפל, פנסי האיתות והפנסים האחרים פועלים כהלכה.
5. פתחי כניסת אוויר: הסר שלג, עלים או חומרים זרים אחרים מפתחי כניסת האוויר שלפני השמשה הקדמית.

■ חלקו הפנימי של הרכב

1. ערכת כלים: ודא שערכת הכלים כוללת מגבה, מפתח בורגי גלגל וגלגל חלופי.
2. חגורות בטיחות: ודא שניתן לנעול את האבזמים כהלכה. ודא שהחגורות אינן בלויות או שחוקות.
3. לוח מחוונים ובקרות: ודא שנוריות התקלה, נוריות החיווי והבקרות פועלות כהלכה.
4. בלמים: ודא שהדוושה יכולה לנוע כהלכה.

■ מנוע ותא המנוע

1. נתיכים חלופיים: ודא שיש נתיכים חלופיים. ודא שיש נתיכים בכל עוצמות הזרם המופיעות על מכסה תיבת הנתיכים.
2. מפלס נוזל קירור: ודא שמפלס נוזל הקירור תקין.

3. מצבר וכבלים: ודא שאין סימני קורוזיה, שהכבלים מהודקים ושהמארז אינו סדוק. ודא שהכבלים והחיבורים במצב תקין.
4. חיווט: בדוק שאין חוטים פגומים, משוחררים או קרועים.
5. צינורות דלק: ודא שאין נזילות או חיבורים משוחררים.

■ מכסה מנוע

ודא שמכסה המנוע נעול היטב לפני התחלת הנסיעה. אחרת מכסה המנוע עלול להתרומם ולחסום את שדה הראייה במהלך הנסיעה ברכב; הדבר עלול לגרום לתאונה.

לאחר התנעת המנוע

1. מערכת פליטה: נסה לשמוע אם יש דליפות כלשהן. תקן דליפות מיד אם הן קיימות.
2. מפלס שמן מנוע: עצור את הרכב על משטח ישר, דומם את המנוע, המתן 5 דקות והוצא את מדיד השמן כדי לבדוק את מפלס שמן המנוע.

במהלך הנהיגה

1. שעונים ומחוונים: ודא שהשעונים והמחוונים פועלים כהלכה.
2. בלמים: בדוק במקום בטוח שהרכב אינו מושך לאחד הצדדים בעת הפעלת הבלמים.
3. מצב חריג אחר: אתר חלקים משוחררים ונזילות. אתר רעשים חריגים.

חניה

חניה נכונה חשובה לבטיחות הנהיגה. יש לחנות את הרכב במקום רחב דיו, עם שדה ראייה טוב ובלי להשפיע על התנועה. להלן שלבי החניה:

1. לחץ על דוושת הבלמים עד לעצירתו המוחלטת של הרכב.
2. ודא שבלם החניה החשמלי פועל.
3. העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה).
4. דומם את המנוע.

⚠ זהירות
לאחר היציאה מהרכב, זכור לנעול אותו ולקחת את המפתחות איתך.

חניה בשיפוע

החניה בשיפוע אפשרית בעיקר הודות לבלם החניה. אם לא תפעיל את בלם החניה או אם יש תקלה במערכת, הרכב עלול להתדרדר ולגרום לחבלה גופנית או לנזק. בעת חניה בשיפוע, יש להפנות את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה כדי למנוע מהרכב לנוע בשוגג.

■ חניה בירידה עם מדרכה



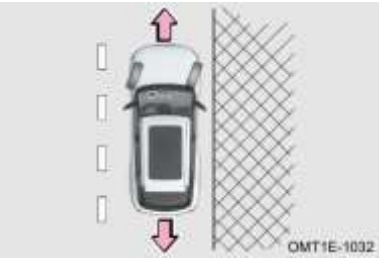
אם יש מדרכה בצד הדרך, הפנה את גלגל ההגה ימינה כדי שחלקו הקדמי של הגלגל הימני הקדמי יהיה צמוד למדרכה וזאת כדי למנוע מהרכב להתדרדר קדימה במורד הדרך, ולאחר מכן הפעל את בלם החניה.

■ חניה בעלייה עם מדרכה



אם יש מדרכה בצד הדרך, הפנה את גלגל ההגה שמאלה כדי שחלקו האחורי של הגלגל הימני הקדמי יהיה צמוד למדרכה וזאת כדי למנוע מהרכב להתדרדר אחורה במורד הדרך, ולאחר מכן הפעל את בלם החניה.

■ חניה בעלייה או בירידה (ללא מדרכה)



אם אין מדרכה בצד הדרך, סובב את גלגל ההגה ימינה במלואו כדי למנוע מהרכב להתדרדר למרכז הדרך. סובב את גלגל ההגה לצד הדרך כך שהרכב יתרחק ממרכז הדרך והפעל את בלם החניה.

■ הסעת נוסעים

ודא שכל הנוסעים יושבים במושבים שלהם ושהם חוגרים את חגורות הבטיחות לפני התחלת הנסיעה. אל תאפשר לנוסעים לשבת במקומות שבהם אין מושבים וחגורות בטיחות כיוון שהדבר עלול לגרום לחבלה קשה במקרה של תאונה.

■ נעילת הרכב

- בעת השארת הרכב ללא השגחה, קח את המפתח החכם איתך ונעל את כל הדלתות, גם אם אתה מחנה את הרכב בחניה סגורה או ליד ביתך.
- החנה את הרכב במקום מואר ופתוח ככל שהדבר אפשרי ואל תשאיר בתוכו חפצים יקרי ערך.

■ גזי פליטה

- הימנע משאיפת גזי פליטת המנוע. הם מכילים פחמן חד-חמצני (CO), גז מסוכן ללא צבע וללא ריח. הוא יכול לגרום לאיבוד ההכרה או אף למוות במקרה של שאיפה.
- ודא שאין דליפות ממערכת הפליטה דרך חורים או חיבורים רופפים. יש לבדוק באופן קבוע את מערכת הפליטה. אם אתה מזהה שינויים בצליל מערכת הפליטה, בדוק אותה מיד.
- אל תפעיל את המנוע במקומות סגורים אלא לצורך הכניסה והיציאה מהם. גזי הפליטה עלולים לגרום לחבלה קשה.
- אין לחנות את הרכב כשהמנוע פועל לזמן ממושך. אם הדבר בלתי נמנע, יש לחנות את הרכב במקום פתוח ולהפעיל את מערכת החימום והקירור במצב "אוויר מבחוץ".
- ודא שדלת תא המטען סגורה במהלך הנהיגה. דלת תא מטען פתוחה עלולה לגרום לחדירת גזי הפליטה אל תוך הרכב.
- כדי שמערכת האוורור של הרכב תפעל בצורה טובה יותר, ודא שאין שלג, עלים או חומרים זרים אחרים בפתחי כניסת האוויר.
- אם אתה מריח את גזי הפליטה בתוך הרכב, פתח את החלונות כדי לאפשר לאוויר נקי להיכנס פנימה ובדוק את הרכב.

בדיקת מערכת הפליטה

יש לבדוק את מערכת הפליטה במצבים הבאים:

1. כאשר אתה מריח גזי פליטה.
2. כאשר יש שינוי ברעש מערכת הפליטה.
3. כאשר נגרם נזק למערכת הפליטה כתוצאה מתאונה.
4. בעת הרמת הרכב לבדיקה ולתיקון.

1-9. אמצעי זהירות לנהיגה בשטח

נהיגה בשטח

שים לב להנחיות שלהלן כדי לצמצם את הסיכוי לחבלה קשה או נזק לרכב:

- היזהר בעת נהיגה בשטח. אין לנהוג באזורים מסוכנים.
- יש לאחוז בחלקו החיצוני של גלגל ההגה בשתי הידיים במהלך הנהיגה בשטח.
- בדוק תמיד את יעילות הבלמים מיד לאחר הנהיגה בכבישים המכוסים בחול, בבוץ, במים או בשלג.
- על הנהג ועל הנוסע הקדמי לחגור את חגורות הבטיחות שלהם כאשר הרכב בתנועה.

⚠ אזהרה

- לאחר הנהיגה בכבישים המכוסים בבוץ, בחצץ, בחול, במים, בעשבים וכו', יש לבדוק אם עשבים, שיחים, נייר, אבנים, חול וכו' נדבקו או נלכדו בתחתית המרכב. נקה אותם מתחתית המרכב. נהיגה ברכב בלי לנקות חומרים מסוג זה עלולה לגרום לתקלה או לשרפה.
- אין לנהוג במהירות גבוהה, לקפוץ, לבצע פניות חדות, לפגוע בעצמים כלשהם וכו' בעת נהיגה בשטח או בכביש משובש. פעולות אלה עלולות לגרום לאיבוד השליטה ברכב או להתהפכותו וכתוצאה מכך לגרום לחבלה גופנית קשה או למוות. הדבר גם עלול לגרום נזק יקר למתלים ולשלדה של רכבך.

1-10. אמצעי זהירות לנהיגה בגשם

בעת נהיגה על כבישים חלקלקים

נהג בזהירות בעת נהיגה בגשם כיוון שבתנאים אלה הראות תהיה נמוכה, החלונות יתכסו באדים והכבישים יהיו חלקלקים.

- אין לנהוג במהירות גבוהה בעת נהיגה בדרך מהירה ביום גשום; בין הצמיגים והכביש עשויה להיווצר שכבה של מים אשר תמנע ממערכת ההיגוי והבלמים לפעול כהלכה.

⚠ זהירות

- בלימה, האצה ופעולת היגוי פתאומית על כביש חלק עלולה לגרום להחלקת הצמיג, לפגוע ביכולת השליטה ברכב ולגרום לתאונה.
- שינויים פתאומיים במהירות המנוע (לדוגמה במהלך בלימה פתאומית) עלולים לגרום לרכב להחליק ולהוביל לתאונה.
- לאחר חציית מים, יש ללחוץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי לוודא שהבלמים פועלים כהלכה. רפידות בלמים רטובות לא יפעלו כהלכה. אם רפידות הבלמים באחד הצדדים נרטבו והן לא פועלות כהלכה, הדבר עלול להשפיע על השליטה ברכב ולגרום לתאונה.

נהיגה במים

נהיגה בכביש שהוצף במים לאחר גשם כבד עלולה לגרום נזק כבד לרכב. אם אתה חייב לחצות את המים, בדוק את עומק המים ונהג לאט ובזהירות.



1. בעת חציית מים, ודא שהמנוע, מערכת ההיגוי ומערכת הבלמים פועלים כהלכה. יש לשלב להילוך נמוך ולהימנע מלחיצה פתאומית על דוושת ההאצה כדי למנוע חדירת מים אל תוך המנוע.
2. לחץ על דוושת ההאצה באופן קבוע וודא שכוח המנוע קבוע ויציב. אין לעצור במהלך החציה, להחליף הילוך או לפנות פנייה חדה.
3. אם המנוע מודמם כאשר הרכב בתוך המים, אל תתניע אותו מיד מחדש כדי לא לגרום לו נזק. יש לגרור את הרכב למקום בטוח שבו מפלס המים נמוך ולאתר את הגורם לתקלה.

⚠ זהירות
• אין לחצות מים שעומקם עולה על גובה חישוק הגלגל. • מים שחדרו לתוך המנוע עלולים לגרום נזק פנימי כבד. • המים עלולים לשטוף את הגריז ממסבי הגלגלים ולגרום לחלודה ולשחיקה מואצת. • חציית מים עלולה לגרום נזק למערכת העברת הכוח. בדוק תמיד את מפלסי הנוזלים (לדוגמה שמן מנוע, נוזל תיבת הילוכים וכו') ואתר סימני נזילה לאחר חציית מים. אל תמשיך לנהוג ברכב אם אתה מזהה נזילה, אחרת הדבר עלול לגרום נזק. • אחיזת הרכב וביצועי מערכת הבלמים ירדו במהלך הנהיגה במים. מרחק הבלימה יגדל. חול ובוץ שהצטברו סביב צלחות הבלמים עלולים להשפיע על יעילות הבלמים ולגרום נזק לרכיבי מערכת הבלמים. לאחר נהיגה במים לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כמה פעמים כדי לייבש את הבלמים.

1-11. אמצעי זהירות לנהיגה בחורף

עצות לנהיגה בחורף

- נוזל קירור: ודא שנוזל הקירור כולל נוזל למניעת קפיאה. השתמש רק בנוזל הקירור המומלץ.
- מצבר וכבלים: קיבולת המצבר תרד עם הירידה בטמפרטורה. המצבר צריך להיות חזק דיו כדי לאפשר את התנעת המנוע בחורף.
- שמן: בחורף מומלץ לבחור בשמן מנוע בהתאם לטמפרטורת הסביבה. שימוש בשמן בעל צמיגות נמוכה המתאימה לטמפרטורות נמוכות ישפר את זרימת השמן.
- מנעולי הדלתות: ודא שמנעולי הדלתות לא קופאים. רסס גליצרין או חומר להסרת קרח אל תוך חורי המנעולים בדלתות.
- נוזל שטיפה: השתמש בנוזל שטיפה המכיל נוזל למניעת קפיאה. מוצר זה זמין במרכז השירות המורשה ובחנויות למוצרי רכב.
- מגיני בוץ: מנע הצטברות של קרח ושלג מתחת למגיני הבוץ. אי-ציות להנחיה זו עלול לפגוע בפעולת מערכת ההיגוי. בעת נהיגה במזג אוויר קר, יש לעצור את הרכב מעת לעת כדי לבדוק אם הצטבר קרח ושלג מתחת למגיני הבוץ. מומלץ לשאת ברכב פריטים לשעת חירום בהתאם ליעד שאליו אתה נוסע. פריטים שיש לקחת ברכב: שרשראות שלג, מגרדת שלג מהחלונות, חול או מלח לפיזור על הכביש, פנס איתות, את חפירה, כבלי התנעה וכו'.

⚠ זהירות
• אין להשתמש במים במקום נוזל קירור. • אין להשתמש בנוזל הקירור במקום נוזל שטיפת השמשות, כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לצבע הרכב.

נהיגה בכבישים המכוסים בקרח ובשלג



האצה מהירה על כבישים חלקלקים (המכוסים בשלג או בקרח) עלולה לגרום לגלגלים האחוריים להחליק ימינה או שמאלה. לכן נהג בזהירות ובמהירות נמוכה.

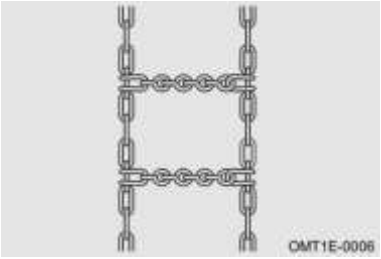
בעת נהיגה בכביש רטוב או בוצי, ייתכן שתיווצר שכבה של מים בין הצמיג והכביש. הדבר עלול לפגוע בפעולת מערכת ההיגוי ומערכת הבלמים. במצב זה, מומלץ להפעיל את מערכת ה-ESP.

■ נהיגה על כבישים המכוסים בקרח, בשלג ובסחף

אם הגלגלים המניעים נתקעים בקרח, בשלג או בסחף, נסה לנענע את הרכב במהירות נמוכה על ידי נסיעה קדימה ואחורה שוב ושוב. העבר את בורר ההילוכים בין הילוך קדמי והילוך אחורי כמה פעמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה. הימנע משילוב להילוך קדמי או אחורי לפרק זמן ממושך כיוון שהדבר עלול לגרום לשחיקת תיבת ההילוכים.

שרשראות שלג

יש להצטייד בשרשראות שלג המתאימות למידות הצמיגים. שים לב להנחיות שלהלן בעת התקנת שרשראות השלג או הסרתן:



1. פעל בהתאם לתקנות התקפות בעת השימוש בשרשראות.
2. התקן או הסר את השרשראות במקום בטוח.
3. התקן את השרשראות בהתאם להוראות המצורפות להן.
4. פעל בהתאם לתקנות התקפות בעת השימוש בשרשראות.
5. מומלץ להשתמש בשרשראות שלג מפלסטיק או מגומי בעובי של עד 12 מ"מ, אחרת הדבר עלול לגרום נזק לצמיגים, לחישוקים, למערכת ההנעה, למערכת הבלמים ולמגיני הגלגלים. נזק שנגרם לרכב כתוצאה משימוש לא נכון בשרשראות לא יכוסה במסגרת האחריות.
6. לפרטים בנוגע לגלגלים ולמידות הצמיגים צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

⚠ זהירות

פעל בהתאם להנחיות שלהלן כדי להפחית את הסיכוי לתאונה. אי-ציות להנחיות אלה עלול לפגוע בבטיחות הרכב ולגרום לחבלה קשה או למוות.

- התקנות המתייחסות לשימוש בשרשראות שלג עשויות להשתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנת שרשראות השלג.
- זכור להשתמש בשרשראות המתאימות לרכבך. התקנת השרשראות תשפיע על התנהגות הרכב; נהג בזהירות. השימוש בשרשראות לא מתאימות או התקנה לא נכונה של השרשראות עלולה לגרום לתאונה ולחבלה.
- פעל בהתאם להוראות ההתקנה וההסרה של יצרן השרשראות והחנה את הרכב במקום בטוח לפני ההתקנה וההסרה. דומם את המנוע לפני התקנת השרשראות (בורר ההילוכים נמצא במצב P) והשתמש במשולש האזהרה אם יש צורך בכך.
- אין לנהוג במהירות הגבוהה מ-30 קמ"ש כאשר השרשראות מותקנות על הרכב או בהתאם למגבלת המהירות של יצרן השרשראות, הנמוכה מביניהן. יש להימנע מנהיגה בכבישים עם פסי האטה, בורות, פניות חדות וכו' בעת השימוש בשרשראות; אין לסובב את גלגל ההגה בצורה חדה, לבצע בלימת חירום, להאיץ או להאט באופן פתאומי וכו'.

1-12. הערה בנושא אבטחת מידע

הערה בנוגע לסיום או לעדכון שירות אבטחת המידע

החברה מספקת שירותי תמיכת אבטחת מידע לתוכנה ולציוד שברכב והיא רשאית לבצע עדכונים קבועים או לא סדירים, או לסיים את אספקתו של שירות זה.

רכב שעבר גריטה לא יהיה מוגן בשירותי אבטחת המידע; שירותי אבטחת המידע ימשיכו לפעול למשך 10 שנים לאחר הפסקת ייצור הרכב.

בהתאם לתוכן שלהן, הודעות יישלחו ללקוחות דרך אתר האינטרנט, הדוא"ל, המערכות שברכב, הודעת טקסט לטלפון הנייד, הודעות קוליות וכו'.

הודעות הדוא"ל, הודעות הטקסט וההודעות הקוליות יישלחו לכתובת הדוא"ל ולטלפון הנייד שהתקבלו מהלקוח.

הערה בנושא אבטחת מידע בעת גריטת הרכב או מכירתו

לפני מכירת הרכב או גריטתו (הרכב אינו ברשותך עוד), עליך למחוק את המידע האישי מהרכב בעצמך.

החברה לא תישא בכל אחריות אם המידע האישי שברכב עבר לגורמי צד שלישי כתוצאה מפעולה לא נכונה.

מרכזי השירות והמכירה שלנו מודעים לתקנות הרלוונטיות ויוכלו לסייע לך.

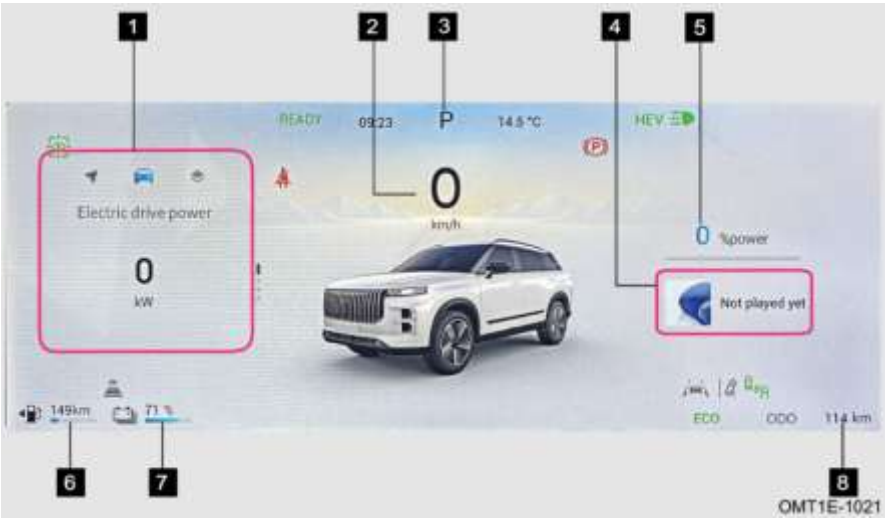
2-1. לוח מחוונים....26
תצוגת לוח המחוונים....26
הפעלת לחצני הבקרה....27
2-2. מחוון פעולה/תקלה....27
מחוון פעולה/תקלה....27
2-3. גלגל הגה....36
צופר....36
גלגל הגה מחומם (אם קיים)....36
כוונון גלגל ההגה....37
2-4. מראה פנימית....38
מראה פנימית ידנית....38
מראה פנימית אוטומטית....38
מראת צד....39
2-5. מערכת המגבים....41
הפעלת המגבים הקדמיים....41
חימום מתזים (אם קיים)....43
החלפת להב המגב....43
2-6. מערכת תאורה....45
תאורה חיצונית....45
תאורה פנימית....48
כוונון גובה הפנסים הראשיים....49
עקוב אחריי הביתה....49
איתור הרכב....50
פנסים ראשיים חכמים (IHC) (אם קיימים)....50
הצטברות אדים בתוך הפנסים....51
2-7. מושבים....52
משענות ראש....52
מושבים קדמיים....53
מושב אחורי....56
חימום מושב....57
אוורור מושב (אם קיים)....58
זיכרון מושב (אם קיים)....59
כניסה/יציאה נוחה (אם קיימת)....60
2-8. חגורות בטיחות....60
חגורות בטיחות....60
קדם-מותחן חגורת הבטיחות (אם קיים)....65
2-9. מושבי בטיחות לילדים....66
מושבי בטיחות לילדים....66
מושבי בטיחות מומלצים....68
רצועת קשירה עליונה....69
התקנת מושבי בטיחות לילדים....71
הפעלה ונטרול של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם קיימת)....74
התראת ילדים במושב האחורי....75

2. לפני הנהיגה

2-1. לוח מחוונים

לקבלת מידע בנוגע לכל התצוגות, בדוק את הרכב.

תצוגת לוח המחוונים



1 אזור תצוגת המידע: לחיצה קצרה על הלחצן O שעל גלגל ההגה כדי להציג את אזור תצוגת המידע; לחיצה קצרה על הלחצן </> שעל גלגל ההגה כדי לעבור בין מערכת הניווט, נתוני הנהיגה וערכות הנושא.

נתוני נהיגה: לחיצה קצרה על הלחצן ∨/∧ שעל גלגל ההגה כדי לעבור בין האפשרויות הבאות: electric drive power - tire pressure display - since reset - 50 km (50 הקילומטרים האחרונים - מהאיפוס האחרון - תצוגת לחצי הצמיגים - כוח הינע חשמלי).

מהאיפוס האחרון: לחיצה ארוכה על הלחצן O שעל גלגל ההגה כדי לאפס את המהירות הממוצעת ואת מד המרחק המתאפס.

ניווט: לחיצה ארוכה על הלחצן O שעל גלגל ההגה כדי להציג את המפה על כל המסך.

ערכת נושא: לחיצה קצרה על הלחצן ∨/∧ שעל גלגל ההגה כדי לשנות את ערכת הנושא. לחיצה קצרה על הלחצן O שעל גלגל ההגה כדי לבחור בערכת הנושא המתאימה.

2 תצוגת מהירות הרכב: מהירות נסיעה (יחידות: קמ"ש).

3 מצב הילוך: הצגת ההילוך שנבחר.

4 מידע מולטימדיה: מידע הקשור למוזיקה ולרדיו.

5 תצרוכת אנרגיה רגעית: היחס שבין הספק המנוע החשמלי הנוכחי ובין הספק המנוע החשמלי המקסימלי (יחידות: %).

6 תצוגת מפלס הדלק: כמות הדלק שנותרה במכל וטווח הנסיעה שנותר.

7 תצוגת עוצמת הטעינה: עוצמת הטעינה הנוכחית של סוללת המתח הגבוה.

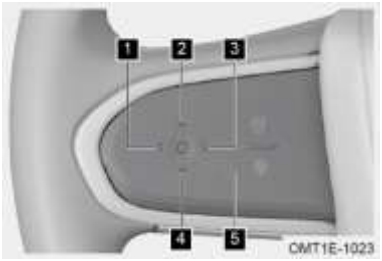
8 תצוגת טווח הנסיעה: טווח הנסיעה של הרכב (יחידות: ק"מ).

שים לב

- ניתן לשנות את תצוגת עוצמת הסוללה ולבחור באפשרות עוצמת סוללה/טווח נסיעה סטנדרטי/טווח נסיעה דינמי דרך New - Vehicle Center - Audio System Pure Electric Mileage Display - EnergyScreen (מערכת שמע - מרכז הרכב - מסך אנרגיה חדשה - תצוגת טווח הנסיעה במצב חשמלי).
- ניתן להגדיר את תצוגת טווח הנסיעה לאפשרויות הבאות: Total Distance/HEV Distance/EV Distance (טווח נסיעה כולל/טווח נסיעה במצב HEV/טווח נסיעה במצב EV) דרך New Energy Screen - Vehicle Center - Audio System Driving Distance Display (מערכת שמע - מרכז רכב - מסך אנרגיה חדשה - תצוגת טווח הנסיעה).
- קריאת מד הדלק עשויה להשתנות בעת האצה, בלימה חדה, פנייה חדה או נסיעה בשיפוע.
- מד המהירות תלוי בגודל הצמיג שבשימוש. השתמש רק בצמיגים במידות המקוריות, אחרת קריאת מד המהירות לא תהיה נכונה.

הפעלת לחצני הבקרה

כאשר בקרת השיוט אינה פועלת, ניתן להשתמש בלחצנים שלהלן.



1 לחצן כוונון שמאלי (אם קיים)

2 לחצן כוונון למעלה

3 לחצן כוונון ימני (אם קיים)

4 לחצן כוונון למטה

5 כניסה/יציאה מתפריט המחוונים

2-2. מחוון פעולה/תקלה

מחוון פעולה/תקלה

מחוון הפעולה מעדכן את הנהג שמערכת מסוימת ברכב פועלת והוא דולק באופן קבוע כל עוד המערכת פועלת.

מחוון התקלה משמש כדי להזהיר את הנהג מפני תקלה במערכת מסוימת ברכב; מחוון התקלה המתאים יידלק או יהבהב.

בעת התנעת המנוע, ייתכן שמחווני תקלה מסוימים יידלקו לזמן קצר כדי לציין שהמערכת מבצעת בדיקה עצמית. אם מחוון תקלה מסוים דולק או מהבהב לאחר התנעת המנוע, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

פריט	מחוון	תיאור
מחוון פנסי תאורת יום		מחוון פנסי תאורת היום נדלק כאשר המנוע פועל.
מחוון פנסי חניה		מחוון פנסי החניה דולק כאשר פנסי החניה דולקים.
מחוון איתות		כאשר פנסי האיתות השמאליים או הימניים פועלים, מחוון האיתות המתאים מהבהב. כאשר מתג מהבהבי החירום פועל, פנסי האיתות השמאליים והימניים יהבהבו בו-זמנית.
מחוון אורות דרך ("גבוהים")		המחוון דולק כאשר אורות הדרך ("גבוהים") פועלים או בעת הבהוב באורות הדרך.
מחוון פנסי ערפל קדמיים		המחוון דולק כאשר פנסי הערפל הקדמיים דולקים.
מחוון פנס ערפל אחורי		המחוון דולק כאשר פנס הערפל האחורי דולק.
מחוון "מוכן לנסיעה"		דולק באופן קבוע כדי לציין שהרכב מוכן לנסיעה.
מחוון פנסים ראשיים חכמים (IHC)		מחוון זה מציין שהפנסים הראשיים האוטומטיים פועלים.
מחוון תקלה בפנסים ראשיים חכמים (IHC)		מחוון זה מציין שיש תקלה בפנסים הראשיים האוטומטיים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון חגורת הבטיחות הקדמית		מחוון זה מזהיר את הנהג שחגורת הבטיחות שלו ו/או של הנוסע הקדמי אינה חגורה או אינה מהודקת היטב. חגור את חגורת הבטיחות ונהג בצורה בטוחה.

פריט	מחוון	תיאור
מחוון חגורת הבטיחות האחורית		מחוון זה מזהיר את הנהג שחגורת הבטיחות האחורית אינה חגורה או אינה מהודקת היטב. חגור את חגורת הבטיחות ונהג בצורה בטוחה. הערה: המחוון האדום נדלק כאשר חגורת הבטיחות המתאימה אינה חגורה; הוא נכבה כאשר חגורת הבטיחות המתאימה נחגרת.
מחוון תקלה במערכת הבלמים		מחוון זה מזהיר את הנהג שמפלס נוזל הבלמים נמוך או שיש תקלה במערכת הבלמים. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון בלם החניה החשמלי (EPB)		מחוון זה נדלק כאשר בלם החניה החשמלי פועל. המחוון מהבהב במהלך בלימת חירום; זו תופעה רגילה שאינה מצביעה על תקלה. אם הוא מהבהב בכל מקרה אחר, ייתכן שיש תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תקלה בבלם החניה החשמלי (EPB)		מחוון זה מציין שיש תקלה בבלם החניה החשמלי. סע לאט למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מערכת החזקה אוטומטית (AUTO HOLD)		מחוון זה מציין שפעולת ההחזקה האוטומטית פועלת.
מחוון תקלה במערכת ההחזקה האוטומטית (AUTO HOLD)		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת ה- AUTO HOLD. סע לאט למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS). סע לאט למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

פריט	מחוון	תיאור
מחוון מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)		מחוון זה מהבהב כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) פועלת. מחוון זה דולק כדי להזהיר את הנהג שיש תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP). פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון ESP OFF		כאשר מערכת ה-ESP כבויה, מחוון ה-ESP OFF דולק כדי לציין שמערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) כבויה.
מחוון אזהרת מפלס דלק נמוך		מחוון זה מציין שכמות הדלק במכל נמוכה. מלא דלק בהקדם האפשרי.
מחוון תקלה בכרית האוויר (SRS)		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת כריות האוויר (SRS). פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מערכת טעינה		מחוון זה מציין את מצב מערכת הטעינה. אם המחוון אינו נדלק כאשר אתה מעביר את מתג ההצתה למצב ON (פועל) או אם הוא נדלק לאחר התנעת המנוע, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מנוע קר		מחוון זה מציין שהטמפרטורה של נוזל קירור המנוע נמוכה מדי והמנוע בשלבי התחממות. לאחר שטמפרטורת נוזל הקירור עולה, המחוון נכבה כדי לציין ששלב התחממות המנוע הסתיים.
מחוון אזהרת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה		מחוון זה מציין שטמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה. עצור במקום בטוח, הפעל את המנוע במהירות סרק למשך כמה דקות ואז דומם אותו. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תקלה במערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים		מחוון זה מציין שלחץ ניפוח הצמיגים אינו תקין. בדוק אם לחץ ניפוח הצמיג נמוך מדי או אם הטמפרטורה גבוהה מדי. אם לחץ ניפוח הצמיגים תקין, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תקלה EPC	EPC	מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת המנוע. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

פריט	מחוון	תיאור
מחוון תקלת מנוע		מחוון זה מציין שיש תקלה במנוע. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תקלה בתיבת ההילוכים		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת תיבת ההילוכים. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תקלה EPS		כאשר מחוון זה דולק באופן קבוע יש תקלה במערכת ה-EPS.
מחוון תקלה באיפוס זווית ההיגוי		כאשר מחוון זה דולק באופן קבוע, מערכת ה-EPS אינה מאופסת או אינה מכוילת כהלכה.
מחוון אזהרת לחץ שמן מנוע נמוך		מחוון זה מציין שלחץ שמן המנוע נמוך. עצור את הרכב במקום בטוח. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מצב ECO	ECO	מחוון זה נדלק בעת בחירה במצב חיסכון.
מחוון מצב Normal	NORMAL	מחוון זה נדלק בעת בחירה במצב רגיל.
מחוון מצב Sport	SPORT	מחוון זה נדלק בעת בחירה במצב ספורט.
מחוון מצב Electric	EV	מחוון זה דולק באופן קבוע כאשר הרכב עובר למצב EV.
	EV+	מחוון זה דולק באופן קבוע כאשר הרכב עובר למצב EV+.
מחוון מצב HEV	HEV	מחוון זה דולק באופן קבוע כאשר הרכב עובר למצב HEV.
מחוון חיבור מחבר טעינה		מחוון זה דולק באופן קבוע כדי לציין שהתקן הטעינה מחובר.
מחוון חיבור התקן V2L		מחוון זה דולק באופן קבוע כדי לציין שהתקן ה-V2L מחובר.
מחוון טעינה ו-V2L		מחוון זה מציין את מצב מערכת הטעינה/ה-V2L. אם המחוון אינו נדלק לאחר הפעלת הרכב או אם הוא דולק באופן קבוע לאחר התנעת המנוע, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

פריט	מחוון	תיאור
מחוון תקלה בבידוד המתח הגבוה		מחוון זה מציין שיכולת הבידוד של מערכת המתח הגבוה יורדת. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
		מחוון זה מציין שיכולת הבידוד של מערכת המתח הגבוה יורדת בצורה משמעותית. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תקלה במערכת סוללת המתח הגבוה		כאשר מחוון זה דולק באופן קבוע יש תקלה במערכת סוללת המתח הגבוה. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תקלה במערכת המתח הגבוה		כאשר מחוון זה דולק באופן קבוע יש תקלה בסוללת המתח הגבוה, במנוע החשמלי או במערכת הטעינה. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון סוללת המתח הגבוה		כאשר המחוון דולק באופן קבוע, עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה. טען בהקדם האפשרי.
		כאשר המחוון דולק באופן קבוע, סוללת המתח הגבוה התרוקנה לגמרי. טען בהקדם האפשרי.
מחוון ערנות נהג		מחוון זה מזכיר לנהג לעצור להפסקה.
מחוון מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)		מחוון זה מציין שמערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) פועלת כעת.
מחוון תקלה במערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB)		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB). פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) כבויה		המחוון AEB OFF דולק כאשר מערכת ה-AEB כבויה.
מחוון נסיעה במורד		מחוון זה מציין שפעולת הנסיעה במורד פועלת כעת.

פריט	מחוון	תיאור
מחוון תקלת נסיעה במורד		מחוון זה מציין שיש תקלה בפעולת הנסיעה במורד. סע לאט למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מערכת ניטור שטחים מתים		כאשר המחוון דולק באופן קבוע, מערכת ניטור השטחים המתים נמצאת בשלב ההתרעה הראשון.
		כאשר המחוון מהבהב, מערכת ניטור השטחים המתים נמצאת בשלב ההתרעה השני.
מחוון תקלה במערכת ניטור שטחים מתים		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת ניטור השטחים המתים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מגביל מהירות אקטיבי		מחוון זה מציין שמגביל המהירות האקטיבי נמצא לפני שלב הגבלת המהירות.
		מחוון זה מציין שמגביל המהירות האקטיבי נמצא בשלב הגבלת המהירות.
מחוון מערכת בקרת שיוט		כאשר המחוון מהבהב מערכת בקרת השיוט נמצאת לפני שלב השיוט.
		כאשר המחוון דולק באופן קבוע, מערכת בקרת השיוט נמצאת בשלב השיוט.
מחוון מערכת בקרת שיוט אדפטיבית		מחוון זה מציין שמערכת בקרת השיוט האדפטיבית נמצאת לפני שלב השיוט.
		מחוון זה מציין שמערכת בקרת השיוט האדפטיבית נמצאת בשלב השיוט.
מחוון תקלה במערכת בקרת השיוט האדפטיבית		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת בקרת השיוט האדפטיבית. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מערכת אזהרת מעבר נתיב		מחוון זה מציין שמערכת אזהרת מעבר הנתיב פועלת או נמצאת במצב מוגבל.
		כאשר המחוון דולק באופן קבוע, מערכת אזהרת מעבר נתיב נמצאת במצב המתנה. כאשר המחוון מהבהב, מערכת אזהרת מעבר נתיב פועלת.

פריט	מחוון	תיאור
מחוון תקלה במערכת אזהרת מעבר נתיב		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת אזהרת מעבר נתיב. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מערכת שמירת נתיב בחירום		מחוון זה מציין שמערכת אזהרת שמירת נתיב בחירום פועלת או נמצאת במצב מוגבל.
		מחוון זה מציין שמערכת שמירת נתיב בחירום נמצאת במצב המתנה.
		מחוון זה מציין שמערכת שמירת נתיב בחירום פועלת.
מחוון תקלה במערכת שמירת נתיב בחירום		מחוון זה מציין שיש תקלה במערכת שמירת נתיב בחירום. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
נורית אזהרת בטיחות		נורית תקלה זו נדלקת כדי לציין שיש כעת תקלה באחת ממערכות הרכב. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון מסנן חלקיקים במנוע בנזין (GPF) (אם קיים)		מחוון זה נדלק כדי לציין שמסנן החלקיקים (GPF) מלא; יש להגביר את המהירות כדי לנקות אותו.
מחוון מערכת הדממה/התנעה אוטומטית נמצא במצב סרק		מחוון זה מציין שתנאי הפעולה של מערכת ההדממה/ההתנעה האוטומטית במצב סרק מתקיימים.
מחוון תקלה במערכת ההדממה/ההתנעה האוטומטית במצב סרק		כאשר המחוון דולק באופן קבוע, תנאי הפעולה של מערכת ההדממה/ההתנעה האוטומטית במצב סרק אינם מתקיימים או שהמערכת כבויה. כאשר המחוון מהבהב, יש תקלה במערכת ההדממה/ההתנעה האוטומטית במצב סרק. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

פריט	מחוון	תיאור
מחוון תקלה במסנן החלקיקים במנוע בנזין (GPF) (אם קיים)		מחוון זה דולק כדי לציין שיש תקלה במסנן החלקיקים במנוע בנזין (GPF). פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
מחוון תחזוקה		מחוון זה מציין שיש לטפל ברכב. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

צופר



לחץ על האזור שליד סימן הצופר שעל גלגל ההגה כדי להפעיל את הצופר.

שים לב
ציית לתקנות התעבורה בכל הקשור לשימוש בצופר.

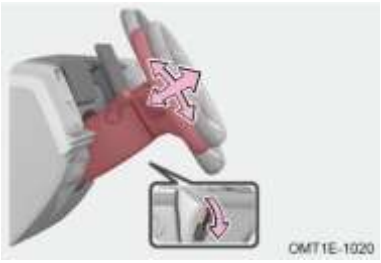
גלגל הגה מחומם (אם קיים)



לחץ על במסך מערכת מיזוג האוויר לאחר הפעלת הרכב כדי להפעיל את חימום גלגל ההגה; חימום גלגל ההגה ייכבה לאחר לחיצה נוספת על הלחצן או לאחר 25 דקות.

⚠ זהירות
חימום גלגל ההגה יפעל כאשר התנאים שלהלן מתקיימים: • המנוע פועל. • מתח המצבר תקין. • מתג חימום גלגל ההגה נלחץ. הפעולה נכבית כאשר אחד התנאים שלהלן מתקיים והיא פעלה לזמן מסוים: • המנוע מודמם. • חימום גלגל ההגה פועל למשך 25 דקות. • מתג חימום גלגל ההגה שוב נלחץ. • כאשר טמפרטורת גלגל ההגה גבוהה מ-34°C, פעולת החימום נכבית; לאחר מכן כאשר טמפרטורת גלגל ההגה יורדת מתחת ל-30°C, הפעולה שוב מופעלת.

כוונון גלגל ההגה



עצור את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה וכבה את הרכב.

שלב 1: משוך את ידית הכוונון כלפי מטה ושחרר אותה;

שלב 2: כוונן את גלגל ההגה למעלה, למטה, קדימה ואחורה למצב הרצוי;

שלב 3: החזק את גלגל ההגה במקומו והעבר את ידית הכוונון למצבה המקורי;

שלב 4: בדוק אם גלגל ההגה רועד. חזור על שלב 3 אם הוא רועד.

⚠ אזהרה
• ודא שגלגל ההגה נעול היטב לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית. • אין לכוונן את גלגל ההגה במהלך הנסיעה אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.

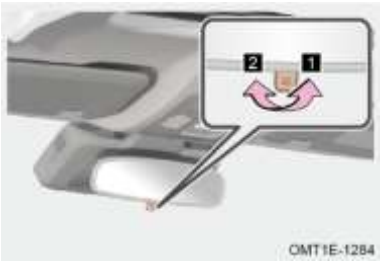
מראה פנימית ידנית

כוונון המראה הפנימית



כוונן את המראה הפנימית לפני התחלת הנסיעה כדי שתוכל לראות דרכה בצורה אופטימלית.

מצב מניעת סנוור



לפני הנהיגה בלילה הזז את הידית למצב מונע סנוור המצמצם את השתקפות האור של הפנסים הראשיים של כלי הרכב שמאחוריך.

1 מצב מניעת סנוור

2 מצב רגיל

מראה פנימית אוטומטית



בעת נהיגה בלילה, חיישן האור המותקן על המראה הפנימית מזהה אוטומטית את האור המשתקף מהפנסים של כלי הרכב שמאחוריך ומכוונן אוטומטית את זווית העדשה כדי לצמצם את השתקפות האור מהפנסים הראשיים של כלי הרכב שמאחוריך.

כוונון מראת הצד

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), בחר באפשרות Vehicle Center - Audio System - Rear mirror adjustment - Vehicle Comfort (מערכת שמע - מרכז רכב - נוחות רכב - כוונון מראת צד).

במסך הנוכחי ניתן לכוונן את מראת הצד בעזרת הלחצנים שעל גלגל ההגה.



אזהרה

- אין לכוונן את מראת הצד במהלך הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.
- התמונה המופיעה במראת הצד עשויה להיות שונה מהמצב בפועל; נהג תמיד בזהירות.

קיפול/פתיחת מראת הצד

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), בחר באפשרות Vehicle Center - Audio System - Rear mirror adjustment - Vehicle Comfort (מערכת שמע - מרכז רכב - נוחות רכב - כוונון מראת צד).



שים לב

זוויות הקיפול של המראה השמאלית ושל המראה הימנית ישתנו בהתאם לדרישות שדה הראייה. לכן בעת קיפול אוטומטי של מראות הצד, המראות לא יהיו מסונכרנות.

זהירות

- אין לקפל/לפתוח ידנית את מראות הצד החשמליות, כיוון שהדבר עלול לפגוע בפעולת הקיפול.
- בעת קיפול/פתיחת מראות הצד, אין לגעת במראות כדי לא לגרום להן נזק.
- במזג אוויר קר, מומלץ לכבות את פעולת הקיפול האוטומטי של מראות הצד. הדבר ימנע את קפיאת מראות הצד במצב מקופל כתוצאה מהצטברות שלג או מים.

פעולת הזיכרון של מראות הצד (אם קיימת)



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), מסך נוחות הרכב יופיע; בחר במצב נהיגה, במצב מנוחה או במצב חלופי ולחץ לחיצה ארוכה כדי לשמור בזיכרון.

אם ברצונך להשתמש בפעולת הזיכרון של מראות הצד: לחץ לחיצה קצרה על לחצן מצב הנהיגה, לחצן מצב המנוחה או לחצן המצב החלופי דרך התפריט - Vehicle - Vehicle Center - Audio System seat / rear mirror position (מערכת שמע - מרכז רכב - רכב - מצב מושב/מראת צד).

הערה: זיכרון מראות הצד והמושב נשמרים ומאוחזרים יחד.

שים לב
• הרכב מצויד בשני מפתחות חכמים בעלי שני מזהי מפתח המשמשים לזיהוי ולשחרור הנעילה. • אם קישור זיכרון המושב כבוי, לא תופיע כל הודעה במסך לאחר כוונון מראות הצד.

כוונון אוטומטי של מראת הצד בנסיעה לאחור (אם קיים)



הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה). שנה את הגדרת הכוונון האוטומטי בנסיעה לאחור למצב only the right / only the left/both sides/OFF (כבוי/בשני הצדדים/רק בצד שמאל/רק בצד ימין) דרך התפריט Vehicle - Vehicle Center - Audio System seat / rear mirror position (מערכת שמע - מרכז רכב - רכב - מצב מושב/מראת הצד).

בעת נסיעה לאחור (מצב R), מראת הצד תתכוונן אוטומטית כלפי מטה כדי שתוכל לראות את המדרכה; אם שדה הראייה שלך אינו מספק, באפשרותך לכוונן את מראת הצד. בעת העברת בורר ההילוכים ממצב R, מצב מראת הצד יישמר אוטומטית (כוונון אוטומטי של מראת הצד כלפי מטה).

■ מראת הצד תחזור למצבה הרגיל בתנאים שלהלן:

- בעת העברת בורר ההילוכים ממצב R.
- מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש.
- כיבוי הרכב.

2-5. מערכת המגבים

הפעלת המגבים הקדמיים

מתג מגבים



הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה):

מצב מהירות גבוהה: העבר את הגלגלת למצב HI להפעלה מהירה ורציפה.

מצב מהירות נמוכה: העבר את הגלגלת למצב LO להפעלה איטית ורציפה.

כיבוי: העבר את הגלגלת למצב OFF כדי לכבות את המגבים.

מצב אוטומטי: העבר את הגלגלת למצב AUTO כדי לשלוט אוטומטית על מהירות המגבים בהתאם לעוצמת הגשם.



מצב התזה: לחץ לחיצה קצרה על הלחצן השמאלי שעל ידית המגבים כדי להפעיל את המגבים פעם אחת; לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן השמאלי שעל ידית המגבים כדי להפעיל את המתזים הקדמיים ואת המגבים הקדמיים בו-זמנית. המתזים הקדמיים יפסיקו לפעול לאחר שחרור הלחצן; המגבים יפעלו 3 פעמים במהירות נמוכה, יעצרו לכמה שניות ולאחר מכן יפעלו פעם אחת נוספת לפני שיעצרו.

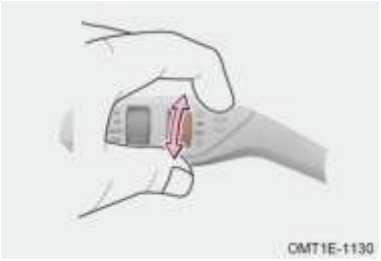
⚠ זהירות
• אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה; הדבר עלול לגרום נזק ללהבי המגבים או לשרוט את השמשה הקדמית. • אין להפעיל את המגבים אם יש מכשול על השמשה הקדמית; הדבר עלול לשרוט את השמשה הקדמית ולגרום נזק למנוע המגבים. • במזג אוויר קר, בדוק תמיד אם להבי המגבים קפואים אל השמשה הקדמית לפני הפעלתם. אם כן, הפשר אותם לפני השימוש, אחרת הדבר יגרום נזק ללהבי המגבים ולמנוע המגבים.

הפעלת המתז האחורי

הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה):

העבר את הגלגלת למצב ON כדי להפעיל את המגב האחורי; העבר את הגלגלת למצב OFF כדי לכבות את המגב האחורי.

העבר את הגלגלת למצב והחזק אותה במצב זה כדי להפעיל את המתז ואת המגב האחורי בו-זמנית.



⚠ זהירות
• אין להפעיל את המגב כאשר מכל נוזל השטיפה ריק. • אל תפעיל את המתזים ליותר מ-10 שניות בכל פעם. • הנוזל למניעת קפיאה עלול לגרום להופעת קורוזיה על משטחים צבועים; היזהר בעת מילוי נוזל שטיפה. • אין לנקות את המתזים בעזרת סיכה או עצם אחר אם הם נסתמו, כיוון שהדבר עלול לגרום לנזק. • אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה; הדבר עלול לגרום נזק ללהבי המגבים ולשרוט את השמשה הקדמית. • אין להפעיל את המגבים אם יש מכשול על השמשה הקדמית; הדבר עלול לשרוט את השמשה הקדמית ולגרום נזק למנוע המגבים. • אין לערבב את נוזל השטיפה עם מים. המים עלולים לגרום לקפיאת הנוזל ולגרום נזק למכל נוזל השטיפה ולחלקים אחרים במערכת המתזים. • במזג אוויר קר, בדוק תמיד אם להב המגב קפוא ודבוק אל השמשה לפני הפעלתו. אם כן, הפשר אותו לפני השימוש, אחרת הדבר יגרום נזק ללהב המגב ולמנוע המגב.

חימום מתזים (אם קיים)

חימום המתזים הקדמיים יפעל כאשר התנאים שלהלן מתקיימים:

- מתח המצבר תקין.
- הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-2°C למשך 5 שניות או יותר.
- כאשר הרכב במצב READY (מוכן לנסיעה) או לאחר התנעת המנוע.

חימום המתזים הקדמיים נכבה כאשר אחד מהתנאים שלהלן מתקיים:

- המערכת נכבית אוטומטית 20 דקות לאחר הפעלתה.
- כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-4°C למשך 5 שניות או יותר, חימום המתזים הקדמיים נכבה.

חימום המתזים מפסיק לפעול:

- בעת התנעת המנוע, חימום המתזים הקדמיים מפסיק לפעול עד לאחר התנעת המנוע.
- מתח המצבר אינו תקין; חימום המתזים הקדמיים מפסיק לפעול.

החלפת להב המגב

החלפת להבי המגבים הקדמיים



שלב 1: לחץ על הלחצן שבמרכז הבקרה וכבה את הרכב. בתוך כמה שניות לחץ על הלחצן השמאלי שעל ידית המגבים כדי לעבור למצב שירות.

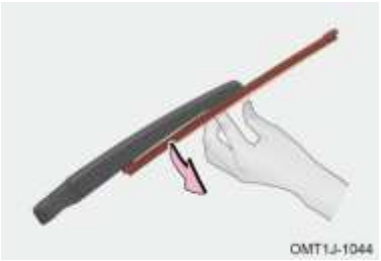
שלב 2: הרם את זרוע המגב הקדמי והחזק אותה במצב זה.

שלב 3: הוצא את להבי המגבים החוצה תוך כדי לחיצה על לחצן הנעילה.

שלב 4: התקן את להבי המגבים החדשים בסדר ההפוך; ודא שתפס הקיבוע נעול כהלכה.

שלב 5: ודא שהמגבים הקדמיים פועלים כהלכה.

החלפת להב המגב האחורי



שלב 1: לחץ על הלחצן OFF שבמרכז הבקרה לכיבוי הרכב. בתוך כמה שניות העבר את גלגלת המגב באחורי למצב ON (פועל) כדי לעבור למצב שירות.

שלב 2: הרם את זרוע המגב האחורי והחזק אותה במצב זה.

שלב 3: הסר את להב המגב בעזרת ידך כמתואר באיור.

שלב 4: התקן את להב המגב החדש בסדר ההפוך, וודא שהוא מותקן היטב.

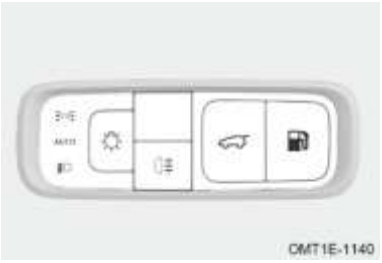
שלב 5: העבר את הרכב למצב READY (מוכן לנסיעה) והעבר את גלגלת המגב האחורי למצב OFF (כבוי) כדי לצאת ממצב השירות; המגב האחורי יחזור למצבו המקורי.

שלב 6: בדוק שהמגב האחורי פועל כהלכה.

שים לב
מומלץ להחליף את להבי המגבים במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

זהירות
ודא שזרוע המגב חוזרת למצבה המקורי לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר יגרום נזק לרכב ויגרום לתאונה.

מתג פנסים



הפעל את מתג האורות כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה):

לחץ על הלחצן כדי לבחור במצב אוטומטי, אורות מעבר ("נמוכים"), אורות חניה וכיבוי הפנסים הראשיים; המחוון המתאים יידלק.

כאשר המצב האוטומטי פועל, פעולת פנסי החניה, אורות המעבר ("נמוכים") ותאורת לוחית הרישוי נשלטת אוטומטית.

כאשר אורות המעבר ("נמוכים") פועלים, גם פנסי החניה פועלים.

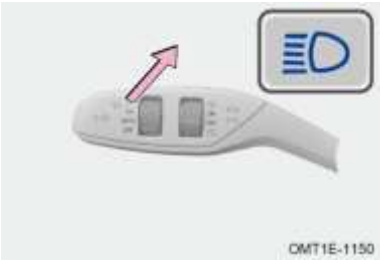
פנסי חניה: פנסי החניה, תאורת לוחית הרישוי, תאורת האווירה והפנסים האחוריים דולקים יחד.

פנס ערפל אחורי: לחץ על הלחצן כאשר אורות המעבר ("נמוכים") דולקים כדי להפעיל את פנס הערפל האחורי.

שים לב
בעת חניית הרכב לפרק זמן ממושך או לפני היציאה ממנו, ודא שמתג האורות כבוי כדי למנוע את התרוקנות המצבר. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לכך שלא יהיה ניתן להפעיל את הרכב.

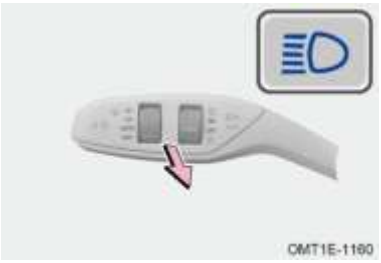
אורות דרך ("גבוהים")

■ אורות דרך ("גבוהים")



הזז את ידית האיתות קדימה כאשר אורות המעבר ("נמוכים") פועלים ושחרר אותה כדי להפעיל את אורות הדרך ("גבוהים"); משוך את ידית האיתות לאחור ושחרר אותה כדי לכבות את אורות הדרך ("גבוהים").

■ הבהוב באורות הדרך ("גבוהים")



משוך את ידית האיתות לאחור ושחרר אותה כדי להבהב פעם אחת באורות הדרך ("גבוהים"). במקביל, מחוון אורות הדרך ("גבוהים") שבלוח המחוונים יהבהב פעם אחת.

שים לב
ניתן להבהב באורות הדרך ("גבוהים") כאשר אורות המעבר ("נמוכים") כבויים.

פנסי איתות



הפעל את ידית האיתות כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה):

למעלה: הפעלת פנסי האיתות הימניים.

למטה: הפעלת פנסי האיתות השמאליים.

כאשר פנסי האיתות פועלים, המחוון שבלוח המחוונים יהבהב. לאחר סיום הפנייה, מתג האיתות יחזור למצבו ההתחלתי.

■ איתות בעת מעבר נתיב

הזז את ידית האיתות עד לנקודת ההתנגדות כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה). פנסי האיתות יהבהבו 3 פעמים.

שים לב
בעת ביצוע פניות קלות, ייתכן שמתג האיתות לא יחזור למצבו ההתחלתי.

פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) ופנסי החניה פועלים: לחץ על המתג כדי להפעיל את פנסי הערפל הקדמיים; כבה את הרכב או לחץ שוב על המתג כדי לכבות את פנסי הערפל הקדמיים.



■ תאורת עזר בפנייה

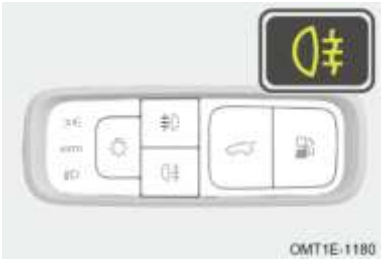
כאשר הרכב פועל ונוסע במהירות של עד 40 קמ"ש, פנסי הערפל הקדמיים יידלקו כאשר פנסי האיתות פועלים או בעת סיבוב גלגל ההגה בזווית של 40° לפחות ואורות המעבר ("נמוכים") דולקים.

תאורת העזר בפנייה נכבית כאשר אחד מהתנאים שלהלן מתקיים:

- הרכב נמצא במצב ACC (אביזרים) או OFF (כבוי).
- האיתות כבוי או שגלגל ההגה נמצא בזווית של עד 10°.
- אורות המעבר ("נמוכים") כבויים.
- מהירות הרכב גבוהה מ-40 קמ"ש.

פנס ערפל אחורי

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) ופנסי הערפל הקדמיים או אורות המעבר ("נמוכים") פועלים: לחץ על מתג פנס הערפל כדי להפעיל את פנס הערפל האחורי; כבה את הרכב או לחץ שוב על המתג כדי לכבות את פנס הערפל האחורי.



שים לב
• בעת כיבוי פנסי הערפל הקדמיים או אורות המעבר ("הנמוכים"), גם פנס הערפל האחורי נכבה. • ציית לתקנות התעבורה בכל הקשור לשימוש בפנסי הערפל.

פנסי תאורת יום

בעת התנעת המנוע, אורות המעבר ("נמוכים"), אורות הדרך ("גבוהים") ופנסי הערפל הקדמיים לא נדלקים ופנסי תאורת היום נדלקים. פנסי תאורת היום נכבים אוטומטית כאשר אורות המעבר ("נמוכים"), אורות הדרך ("גבוהים") או פנסי החניה דולקים.

פנסי בלמים

לחץ על דוושת הבלמים ופנסי הבלמים ופנס הבלמים הגבוה יידלקו.

פנס נסיעה לאחור

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) ופנס הנסיעה לאחור יידלק.

תאורת לוחית רישוי

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), העבר את מתג האורות למצב כדי להפעיל את תאורת לוחית הרישוי. התאורה משמשת להארת לוחית הרישוי בחושך.

תאורת רצפה (אם קיימת)

השתמש במפתח כדי לשחרר את נעילת הרכב ופתח את אחת הדלתות הקדמיות; תאורת הרצפה תידלק.

תאורה פנימית

תאורת תקרה קדמית



1 מתג תאורת מפות: לחץ על המתג כדי להפעיל את תאורת המפות; לחץ שוב על המתג כדי לכבות.

2 מתג בקרת דלת: לחץ על המתג ואם אחת הדלתות פתוחה ונשארת פתוחה, תאורת התקרה תידלק למשך 3 דקות.

תאורת תקרה אחורית



לחץ על מתג תאורת התקרה האחורית כדי להפעיל את התאורה; לחץ שוב על המתג כדי לכבות.

תאורת תא כפפות (אם קיימת)

כאשר תא הכפפות פתוח, התאורה נדלקת. כאשר תא הכפפות סגור, התאורה נכבית.

תאורת תא משענת יד (אם קיימת)

כאשר תא משענת היד פתוח, התאורה נדלקת. כאשר תא משענת היד סגור, התאורה נכבית.

תאורת תא המטען

כאשר דלת תא המטען פתוחה, תאורת תא המטען תידלק אוטומטית למשך כמה שניות. כאשר דלת תא המטען סגורה, תאורת תא המטען נכבית מיד.



כוונון גובה הפנסים הראשיים

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) הפעל את כוונון גובה הפנסים הראשיים דרך Quick - Vehicle Center - Audio System Control (מערכת שמע - מרכז רכב - בקרה מהירה).



עקוב אחריי הביתה

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) הפעל את השהיית הפנסים הראשיים דרך Quick - Vehicle Center - Audio System Control (מערכת שמע - מרכז רכב - בקרה מהירה).





פועל: כאשר הרכב כבוי, הפעל את המצב האוטומטי של הפנסים הראשיים. לחץ על לחצן הנעילה שעל המפתח החכם כאשר הרכב בסביבה חשוכה והרכב יידרך בהצלחה. אורות המעבר ("נמוכים") יידלקו אוטומטית למשך 10 שניות. לחץ על לחצן הנעילה שעל המפתח החכם כדי להפעיל שוב את הפעולה.
כיבוי: כדי לכבות את פעולת "עקוב אחריי הביתה": כאשר הרכב פועל, כבה את הפנסים הראשיים או המתן עד שזמן ההפעלה שהוגדר יחלוף. אורות המעבר ("נמוכים") ייכבו מיד.

איתור הרכב



העבר את מתג האורות למצב AUTO (אוטומטי) לפני כיבוי הרכב. כאשר הרכב נמצא בסביבה חשוכה, לחץ על לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח החכם ואורות המעבר ("נמוכים") יידלקו למשך 27 שניות.

פנסים ראשיים חכמים (IHC) (אם קיימים)

העבר את הרכב למצב READY (מוכן לנסיעה) ואת מתג האורות למצב AUTO (אוטומטי). כאשר אורות המעבר ("נמוכים") נדלקים אוטומטית, הזז את ידית האיתות קדימה ושחרר אותה. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-40 קמ"ש, המחוון הלבן יידלק בלוח המחוונים והפנסים הראשיים החכמים (IHC) יפעלו; המערכת מפעילה/מכבה אוטומטית את אורות הדרך ("גבוהים") בהתאם לתנאי הדרך והתנועה.
כאשר הפנסים הראשיים החכמים (IHC) פועלים, אורות הדרך ("גבוהים") נדלקים או מהבהבים והמחוון הלבן שבלוח המחוונים נכבה. הזז את ידית האיתות קדימה ושחרר אותה; הפנסים הראשיים החכמים (IHC) יפעלו שוב.

שים לב

- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, הפנסים הראשיים החכמים (IHC) מכבים אוטומטית את אורות הדרך ("גבוהים").
- כאשר עוצמת תאורת הסביבה גבוהה מדי, הפנסים הראשיים החכמים (IHC) מכבים אוטומטית את אורות הדרך ("גבוהים").
- בעת הפעלת פנסי האיתות השמאליים/הימניים, הפנסים הראשיים החכמים (IHC) לא יכולים להפעיל אוטומטית את אורות הדרך ("גבוהים").
- הגדרת הפנסים הראשיים החכמים (IHC) מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

הצטברות אדים בתוך הפנסים

במזג אוויר קר או לח עלולים להצטבר אדים בתוך הפנסים בגלל הפרש הטמפרטורה שבין החלק הפנימי והחלק החיצוני של הפנס. האדים שבתוך הפנסים ייעלמו בהדרגה לאחר הפעלת הפנסים לזמן מה. זו תופעה רגילה. אדים אלה אינם משפיעים על פעולתה של מערכת התאורה. האדים שבתוך הפנסים נעלמים בתוך 30 דקות מרגע הפעלת אורות המעבר ("נמוכים") ואורות הדרך ("גבוהים"). לאחר זמן מה, האדים נעלמים מעצמם. זו תופעה רגילה.

אזהרה

- יש לפעול בהתאם להנחיות לחציית מים (לדוגמה עומק המים, מהירות וכו') כדי למנוע חדירת מים אל תוך הפנסים.
- לאחר הסרת המכסה המגן של הפנס יש להתקינו במקומו כדי למנוע חדירת מים.
- בעת החלפת נורה, יש להתקין את חלקי הפנס כהלכה. בעת התקנת המכסה האחורי, בדוק את טבעת האטימה וודא שהיא נקייה. אחרת מים ואבק עלולים לחדור אל תוך הפנסים.
- חל איסור מוחלט לשטוף את תא המנוע ואת הפנסים בעזרת מתקן שטיפה בלחץ גבוה. הלחץ הגבוה של המים עלול לגרום להשתחררות או נפילת הפנסים, מים יחדרו אל תוך פתח האוורור ומחבר רתמת החיווט; במקרה זה הלחות עלולה להצטבר לפרק זמן ממושך ולגרום לתקלה.

משענות ראש



כוונון משענת הראש למעלה: משוך אותה למעלה לגובה המתאים.

כוונון משענת הראש למטה: דחף את משענת הראש למטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.



הסרת משענות הראש: משוך את משענת הראש למעלה תוך כדי לחיצה על 2 לחצני שחרור הנעילה.

התקנת משענות הראש: הצב את רגלי משענת הראש בתוך חורי ההתקנה ודחף אותה כלפי מטה עד לנעילתה. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן שחרור הנעילה בעת הורדת משענת הראש.

⚠ אזהרה

- אין לכוונן את משענות הראש במהלך הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.
- ודא שמשענת הראש נעולה היטב לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.

תנוחת ישיבה נכונה

המושבים, משענות הראש, חגורות הבטיחות וכריות האוויר מסייעות בהגנה על הנוסעים. השתמש בהם כהלכה כדי לשפר את רמת ההגנה.



שב כאשר משענת הגב נוטה מעט לאחור (25° היא הזווית האידאלית) והצמד את הגב אל משענת הגב.

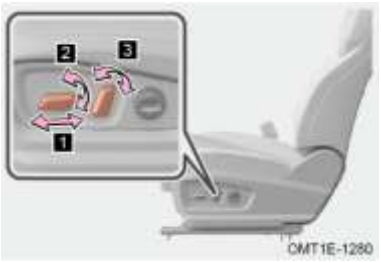
יש לוודא שהמושבים הקדמיים אינם קרובים מדי ללוח המכשירים. במהלך הנהיגה, הנהג צריך לאחוז בגלגל ההגה כאשר ידיו מעט כפופות. גם הרגליים אמורות להיות מעט כפופות כדי שיהיה ניתן ללחוץ על הדוושות במלואן. כוונן את משענות הראש כהלכה כך שחלקה העליון של משענת הראש יהיה בקו אחד עם חלקו העליון של הראש.



חגורת הכתף אמורה לעבור במרכז הכתף וקרוב לחזה, הרחק מהצוואר; חגורת המותניים אמורה לעבור על הירכיים ולא על הבטן.

מושב חשמלי

■ כוונון המושב החשמלי



1 כוונון המושב קדימה ואחורה

הזז את הלחצן קדימה ואחורה כדי להזיז את המושב.

2 כוונון גובה המושב (אם קיים)

הזז את הקצה האחורי של הלחצן למעלה ולמטה כדי לכוונן את המושב למעלה ולמטה.

3 כוונון זווית משענת הגב

הזז את הקצה העליון של הלחצן קדימה ואחורה כדי לכוונן את זווית משענת הגב.



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), לחץ על הסמלים שבתפריט Audio System - Vehicle Center (מערכת שמע - מרכז רכב - נוחות רכב) Vehicle Comfort - כדי לכוונן את מצב המושב.

לאחר כוונון מצב המושב, תצוגה זו תופיע במסך השמע.

טווח כוונון מיקום המושב וזווית משענת הגב (הנתונים הבאים מתייחסים למושבים חשמליים וידניים):

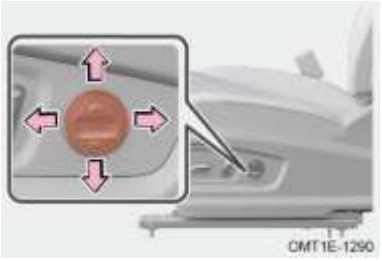
טווח הכוונון הכולל לפנים ולאחור הוא 240 מ"מ: כאשר המושב במצבו המקורי, ניתן להזיזו 200 מ"מ קדימה ו-40 מ"מ אחורה; ניתן לכוונן את גובה המושב בטווח של 60 מ"מ: כאשר המושב במצבו המקורי, ניתן להזיזו 40 מ"מ למעלה ו-20 מ"מ למטה; כאשר משענת הגב במצבה המקורי, זווית משענת הגב היא 25°; ניתן לכוונה 30° קדימה ו-50° אחורה.

הערה: בעת מדידת עומק המושב, יש לכוונן את המושבים ואת משענות הגב למצבן המקורי.

⚠ זהירות
אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושב במהלך כוונונו, אחרת הדבר יגרום נזק למושב.

⚠ אזהרה
• אין לכוונן את המושב במהלך הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית. • הימנע מהטיית משענת הגב יותר מהדרוש; חגורות הבטיחות מספקות את ההגנה המקסימלית במקרה של התנגשות חזיתית או אחורית כאשר משענות הגב של מושב הנהג ושל מושב הנוסע הקדמי נוטות מעט לאחור והם יושבים צמוד אליהן.

■ כוונון חשמלי לתמיכת המותניים של הנהג (אם קיים)



לחיצה ארוכה על הלחצן ⇧ כדי לתמוך בחלקן העליון של המותניים וכדי להוריד את התמיכה בחלקן התחתון של המותניים.

לחיצה ארוכה על הלחצן ⇩ כדי לתמוך בחלקן התחתון של המותניים וכדי להוריד את התמיכה בחלקן העליון של המותניים.

לחיצה ארוכה על ⇦ כדי להגדיל את התמיכה בחלקן הקדמי של המותניים.

לחיצה ארוכה על ⇨ כדי להקטין את התמיכה בחלקן הקדמי של המותניים.

■ מושב נוסע קדמי ידני (אם קיים)



1 כוונון המושב קדימה ואחורה

משוך את הידית למעלה והזז את המושב קדימה ואחורה. כוונן את המושב למצב הרצוי ושחרר את הידית. לאחר מכן הזז את המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהוא נעול כהלכה.

2 כוונון זווית משענת הגב

הישען על משענת הגב ומשוך את ידית כוונון משענת הגב למעלה. כוונן את משענת הגב לזווית הרצויה על ידי שינוי זווית ההטיה של גופך ושחרר את הידית. לאחר מכן הישען לאחור בכוח כדי לוודא שמשענת הגב נעולה כהלכה.

■ מושב נוסע קדמי חשמלי (אם קיים)



1 כוונן המושב קדימה ואחורה

הזז את הלחצן קדימה ואחורה כדי לכוונן את המושב.

2 כוונן זווית משענת הגב

הזז את הקצה העליון של הלחצן קדימה ואחורה כדי לכוונן את זווית משענת הגב.

שים לב
לכוונן תמיכת המותניים יש מגבלה. שחרר את הלחצן כאשר הכוונן מגיע אל המגבלה.

זהירות
אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושב במהלך כוונונו, אחרת הדבר יגרום נזק למושב.

אזהרה
• אין לכוונן את המושב במהלך הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית. • הימנע מהטיית משענת הגב יותר מהדרוש; חגורות הבטיחות מספקות את ההגנה המקסימלית במקרה של התנגשות חזיתית או אחורית כאשר משענות הגב של מושב הנהג ושל מושב הנוסע הקדמי נוטות מעט לאחור והם יושבים צמוד אליהן.

מושב אחורי

קיפול משענת הגב (קיפול המושב הימני מתבצע באופן דומה)



כוונן את גובה משענות הראש, הסר אותן אם יש צורך בכך וסגור את משענת היד האמצעית. לאחר מכן משוך את ידית כוונון משענת הגב השמאלית קדימה ומשוך את משענת הגב קדימה כדי לקפל אותה למטה לאט. בצורה זו ניתן להגדיל את תא המטען.

שים לב

בעת קיפול משענת הגב, ודא שחגורת הבטיחות החיצונית עוברת לצד משענת הגב כדי לא לגרום לה נזק.

אזהרה

- אין לכוונן את המושב במהלך הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.
- אין לקפל את משענות הגב במהלך הנהיגה.
- אין לאפשר לנוסעים לשבת על משענת הגב המקופלת או בתוך תא המטען במהלך הנסיעה.
- אין לאפשר לילדים להיכנס אל תוך תא המטען.
- היזהר שידייך לא ייתפסו בעת קיפול משענות הגב האחוריות.
- כוונן את המושב הקדמי לפני קיפול משענות הגב האחוריות כך שהמושב הקדמי לא יפריע למשענות הגב האחוריות בעת קיפולן.
- לאחר החזרת משענת הגב למצבה המקורי, ודא שהיא נעולה במקומה על ידי משיכתה קדימה ואחורה.
- אם משענת הגב אינה נעולה כהלכה, הסימון האדום שעל כפתור נעילת משענת הגב יהיה גלוי לעין; ודא שהסימון האדום אינו נראה לעין.

כאשר משענת הגב האחורית נמצאת במצבה המקורי, ניתן לכוונן אותה בזווית של 106.8° קדימה ו-4.7° אחורה.

חימום מושב

חימום מושבים קדמיים (אם קיים)



הפעל את הרכב ולחץ על לחצן חימום המושב הקדמי שבמסך מיזוג האוויר; בחר באפשרות seat - heating (מושב – חימום); החימום פועל ב-3 עוצמות שונות. עם כל לחיצה על הלחצן, עוצמת החימום יורדת ברמה אחת. לחיצה רביעית תכבה את חימום המושב.

חימום מושבים אחוריים (אם קיים)



שיטה 1: הפעל את הרכב ולחץ על לחצן חימום המושב האחורי שבמסך מיזוג האוויר; בחר באפשרות seat - heating (מושב – חימום); החימום פועל ב-3 עוצמות שונות. עם כל לחיצה על הלחצן, עוצמת החימום יורדת ברמה אחת. לחיצה רביעית תכבה את חימום המושב.



שיטה 2: הפעל את הרכב ולחץ על לחצן חימום המושב האחורי; החימום פועל ב-3 עוצמות שונות. עם כל לחיצה על הלחצן, עוצמת החימום יורדת ברמה אחת. לחיצה רביעית תכבה את חימום המושב.

שים לב
אין אפשרות להפעיל בו-זמנית את חימום המושב הקדמי ואוורור המושב הקדמי.

אוורור מושב (אם קיים)

אוורור מושב קדמי



הפעל את הרכב ולחץ על לחצן אוורור המושב האחורי שבמסך מיזוג האוויר; בחר באפשרות seat - ventilate (מושב – אוורור); האוורור פועל ב-3 עוצמות שונות. עם כל לחיצה על הלחצן, עוצמת האוורור יורדת ברמה אחת; לחיצה רביעית תכבה את אוורור המושב.

שים לב
אין אפשרות להפעיל בו-זמנית את חימום המושב הקדמי ואוורור המושב הקדמי.

זיכרון מושב (אם קיים)



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), מסך נוחות הרכב יופיע; בחר באחת האפשרויות הבאות: Driving position (מצב נהיגה), Rest position (מצב מנוחה) או Alternate location (מצב חלופי) ולחץ לחיצה ארוכה כדי לשמור בזיכרון.

אם ברצונך להשתמש בפעולת הזיכרון של המושב: לחץ על לחצן מצב הנהיגה, לחצן מצב המנוחה או לחצן המצב החלופי דרך התפריט Audio System - Vehicle Center / Seat - Vehicle Comfort - rear mirror position (מערכת שמע - מרכז רכב - נוחות רכב - מצב מושב/מראת צד).

הערה: השמירה והאחזור של מצב המושב ומראות הצד מתבצעים יחד.

שים לב

- יש לקשר בין זיכרון המושב והמפתח החכם דרך מערכת השמע.
- הרכב מצויד בשני מפתחות חכמים בעלי שני מזהי מפתח המשמשים לזיהוי ולשחרור הנעילה.
- אם הקישור שבין זיכרון המושב והמפתח לא פועל, לא תופיע כל הודעה במסך לאחר כוונון המושבים.

אזהרה

אם פעולת הקישור פועלת, ודא שתנועת המושבים לא גורמת לחבלה גופנית. במקרה הצורך לחץ על לחצן כוונון המושב כדי לעצור את תנועת המושב. אין להשאיר ילדים בתוך הרכב ללא השגחה. אחרת הם עלולים להיפגע כתוצאה מתנועת המושבים.

כניסה/יציאה נוחה (אם קיימת)



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) הפעל את פעולת הכניסה/היציאה הנוחה דרך תפריט Vehicle - Vehicle Center - Audio System Comfort (מערכת שמע - מרכז רכב - נוחות רכב).

בעת כיבוי הרכב ופתיחת דלת הנהג, מושב הנהג זז אוטומטית לאחור כדי שהנהג יוכל לצאת מהרכב בנוחות. בעת הפעלת הרכב, מושב הנהג נע קדימה אוטומטית.

⚠ אזהרה
אם פעולת הכניסה/היציאה הנוחה פועלת, ודא שתנועת המושבים לא גורמת לחבלה גופנית. במקרה הצורך לחץ על לחצן כוונון המושב כדי לעצור את תנועת המושב. אין להשאיר ילדים בתוך הרכב ללא השגחה. אחרת הם עלולים להיפגע כתוצאה מתנועת המושבים.

2-8. חגורות בטיחות

חגורות בטיחות



הנהג והנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם תמיד ובהתאם להנחיות. אי-ציות להנחיה זו עלול להגדיל את הסיכוי לחבלה קשה במקרה של תאונה. בדוק את חגורת הבטיחות באופן קבוע. אם יש תקלה כלשהי בחגורת הבטיחות, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אם הנהג ו/או הנוסע הקדמי לא חוגרים את חגורת הבטיחות שלהם: כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-25 קמ"ש, המחוון האדום שבלוח המחוונים נדלק; כאשר מהירות הרכב היא 25 קמ"ש ומעלה, המחוון האדום שבלוח המחוונים מהבהב וצליל אזהרה נשמע.

אם נוסע במושב האחורי אינו חוגר את חגורת הבטיחות כהלכה: כאשר מהירות הרכב היא 25 קמ"ש ומעלה, המחוון שבלוח המחוונים (אם קיים) יהבהב למשך כמה שניות ולאחר מכן יידלק באופן קבוע וצליל אזהרה יישמע.

הערה: המחוון האדום נדלק כאשר חגורת הבטיחות האחורית המתאימה אינה חגורה; הוא נכבה כאשר חגורת הבטיחות האחורית המתאימה נחגרת.

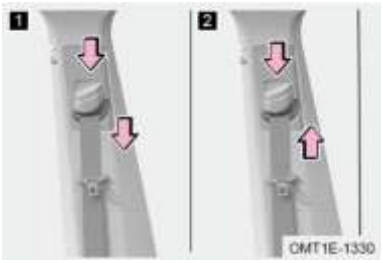
שים לב

התרעת חגורת הבטיחות במושב הנוסע הקדמי היא אופציה. שים לב למצב הרכב בפועל.

כאשר נוסע במושב האחורי לא חוגר את חגורת הבטיחות, המחוון האדום שבלוח המחוונים נדלק. המחוון הירוק נדלק לאחר שאחד מהנוסעים במושב האחורי חגר את חגורת הבטיחות שלו. כאשר כל חגורות הבטיחות חגורות, המחוון נכבה.

שימוש נכון בחגורת הבטיחות

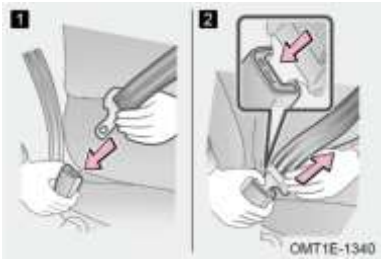
שלב 1: כוונן את גובה חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים;



1 כוונן למטה: דחף את לחצן כוונון חגורת הבטיחות כלפי מטה תוך כדי לחיצה עליו.

2 כוונן למעלה: דחף את לחצן כוונון חגורת הבטיחות כלפי מעלה תוך כדי לחיצה עליו.

שלב 2: חגור/שחרר את חגורת בטיחות;



1 חגירת חגורת הבטיחות: הכנס את הלשונית אל תוך האבזם עד להישמע נקישת נעילה.

2 שחרור חגורת הבטיחות: לחץ על לחצן השחרור. אם לא ניתן לגלול את חגורת הבטיחות בצורה חלקה, משוך אותה החוצה וודא שהיא אינה מפותלת. ודא שחגורת הבטיחות נגללת בצורה חלקה.

שים לב

- חגורת הבטיחות מיועדת לשימושו של נוסע אחד בלבד. אין להשתמש בחגורת הבטיחות כדי לחגור יותר מנוסע אחד, כולל ילדים.
- חגורת הבטיחות תינעל בעת משיכת חגורת הבטיחות במהירות או כאשר הרכב עומד בשיפוע ולכן יש למשוך אותה לאט.

זהירות

- ודא שאבזם חגורת הבטיחות ממוקם כהלכה ונעול במקומו, אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה גופנית.
- אין להשתמש בחגורת הבטיחות אם האבזם שלה משוחרר; אחרת חגורת הבטיחות לא תגן על הנוסעים במקרה של בלימה פתאומית או תאונה.

שלב 3: כוונן את מצב חגורות הבטיחות.



כדי לכוונן את זווית משענת הגב, שב זקוף והישען לאחור. העבר את חגורת הירכיים נמוך ככל הניתן ולרוחב אגן הירכיים ולא על הבטן. לאחר מכן משוך את חגורת הכתף כלפי מעלה כך שהיא תהיה צמודה לכתף ולא תבוא במגע עם הצוואר או עם שולי הכתף.

⚠ זהירות
• יש להושיב ילדים במושבים האחוריים ולהשתמש במושב בטיחות מתאים המותקן ברכב בהתאם להנחיות המתאימות. • הימנע מלבישת בגדים שאינם צמודים במהלך הנהיגה. הם עלולים למנוע חגירה נכונה של חגורת הבטיחות ועלולים להשפיע על יכולת ההגנה שלה. • אין להטות את המושב יותר מהדרוש לקבלת תנוחת נהיגה נוחה. חגורות הבטיחות פועלות בצורה היעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים ישיבה זקופה ונשענים על משענת הגב. • ודא שחגורת הכתפיים עוברת במרכז הכתף. אין להעביר את חגורת הכתפיים מתחת לזרוע. יש להרחיק את החגורה מהצוואר ולא לאפשר לה לרדת מהכתף. אי-ציות להנחיה זו עלול לפגוע ביעילות ההגנה של חגורת הבטיחות בתאונה. • חגורת ירכיים גבוהה מדי ורופפת עלולה לגרום למוות או לחבלה קשה במקרה של תאונה או כל אירוע חריג אחר.

חגורת הבטיחות עם שלוש נקודות עיגון במושב האמצעי בשורה השנייה



בעת הכנסת הלשונית הקטנה אל תוך האבזם הקטן במושב השמאלי בשורה השנייה, השתמש במברג שטוח שקצהו עטוף בסרט או בחומר דומה כדי ללחוץ על הנקודה המתוארת באיור ומשוך את הלשונית הקטנה החוצה.

שים לב
כאשר משענת הגב מקופלת, יש לשחרר את חגורת הבטיחות עם שלוש נקודות העיגון שבמושב האמצעי בשורה השנייה, אחרת היא תינעל ולא יהיה ניתן להוציא אותה.

תחזוקת חגורת הבטיחות



בדוק את חגורת הבטיחות באופן קבוע ואתר קרעים, בלאי, רפיון או מתיחות (לאחר תאונה לדוגמה). אם חגורת הבטיחות פגומה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

⚠ זהירות
• אין לאפשר למים לחדור אל תוך מנגנון הגלילה או אל תוך האבזם. • אין להשתמש בכימיקלים, במים רותחים, במלבין או בצבע בעת שטיפת חגורת הבטיחות. • יש לשטוף את חגורת הבטיחות בעזרת חומר ניקוי עדין או מים פושרים ולייבש אותה באוויר. אין לנקות תוך כדי חימום. • אין לנסות לתקן או לשמן את מנגנון הגלילה או האבזם של חגורת הבטיחות או לתקן את חגורת הבטיחות בכל צורה שהיא; היצרן לא יישא באחריות לכל תקלה שנגרמה כתוצאה מכך.

⚠ אזהרה
• אם רכבך היה מעורב בתאונה קשה וגם אם לא נראה שנגרם נזק לחגורת הבטיחות, עליך ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • ודא שהחגורה והלשונית נעולות ושהחגורה אינה מפותלת. אם חגורת הבטיחות אינה פועלת כהלכה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או להשליך את חגורות הבטיחות לאשפה. כל פעולה בחגורת הבטיחות תתבצע במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

חגורות בטיחות - אמצעי זהירות

■ חגורות בטיחות וילדים - אמצעי זהירות

חגורות הבטיחות שברכבך מיועדות לנוסעים בוגרים. השתמש במושב הבטיחות המתאים עד שהילד גדול דיו כדי לחגור את חגורת הבטיחות שברכב (לפרטים עיין בסעיף "מושבי בטיחות לילדים" שבפרק זה). כאשר הילד גדול דיו כדי להשתמש בחגורת הבטיחות שברכב, יש לפעול בהתאם להוראות השימוש בחגורת הבטיחות. אם הילד גדול מדי ואינו יכול לשבת במושב הבטיחות, עליו לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות של הרכב.



ודא שחגורת הכתף עוברת במרכז הכתף של הילד. יש להרחיק את החגורה מהצוואר של הילד ולא לאפשר לה לרדת מהכתף. אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או אף למוות במקרה של תאונה.

אם אינך משתמש במושב בטיחות לילד (לדוגמה: הילד עומד על המושבים או רוכן עליהם, הילד יושב על ברכי אחד הנוסעים, אחד הנוסעים מחזיק את הילד בידיו). הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות במקרה של תאונה.

■ השימוש בחגורת הבטיחות על ידי נשים הרות - אמצעי זהירות

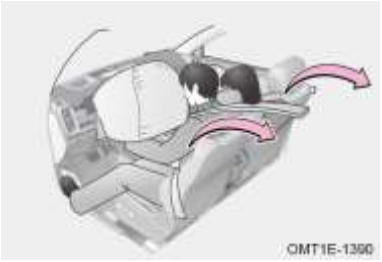


יש להתייעץ עם רופא ולחגור את חגורת הבטיחות כהלכה. נשים הרות צריכות להעביר את חגורת הירכיים נמוך ככל הניתן ועל פרקי הירכיים בדומה לשאר הנוסעים. יש להעביר את חגורת הכתף במרכז הכתף ולהצמידה אל החזה; יש לוודא שהיא אינה עוברת באזור הבטן. אם חגורת הבטיחות אינה חגורה כהלכה, הדבר עלול לגרום לחבלות קשות או למוות במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה

- לאחר הכנסת הלשונית, ודא שהלשונית והאבזם נעולים ושחגורת הירכיים והכתף אינן מפותלות.
- אין להכניס מטבעות, קליפסים וכו' אל תוך האבזם כדי לא לפגוע בפעולתו.
- אם חגורת הבטיחות אינה פועלת כהלכה, היא לא תוכל להגן על הנוסעים מפני חבלה קשה או מוות. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

קדם-מותחן חגורת הבטיחות (אם קיים)



1. קדם-מותחן חגורת הבטיחות מתוכנן לסייע לכרית האוויר הקדמית במקרה של תאונה קשה.
2. ייתכן שהקדם-מותחן לא יפעל במקרה של תאונה קלה או תאונה צדדית.
3. במקרה של תאונה קשה, קדם-מותחן חגורת הבטיחות עשוי לפעול גם אם אין נוסע במושב הקדמי.
4. כאשר קדם-מותחן חגורת הבטיחות מופעל, מנגנון הגלילה מהדק במהירות את חגורת הבטיחות כדי לרסן היטב את הנוסע.
5. כאשר קדם-מותחן חגורת הבטיחות מופעל, הוא עשוי להרעיש ולפלוט כמות קטנה של גז לא רעיל. הגז שנוצר אינו גורם לשרפה והוא אינו מזיק בדרך כלל.

⚠ אזהרה
• כאשר קדם-מותחן חגורת הבטיחות מופעל, מחוון התקלה בכרית האוויר יידלק ולא יהיה ניתן לגלול/למשוך את חגורת הבטיחות. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • אין לשנות, להסיר, להכות או לפתוח את קדם-מותחן חגורת הבטיחות, חיישן כרית האוויר וחיווט המערכת. אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות במקרה של תאונה.

מגבלת הפעולה

ייתכן שקדם-מותחן חגורת הבטיחות לא יפעל כהלכה במקרים הבאים:

- שינוי במערכת המתלים.
- שינוי בחלקו הקדמי של הגוף.
- תיקון קדם-מותחן חגורת הבטיחות או מכלול מסוים הנמצא לידו.
- מכלול קדם-מותחן חגורת הבטיחות או האזור שסביבו נפגעו.
- בחלקו הקדמי של הרכב הותקן מגן קדמי או כל אמצעי אחר.

2-9. מושבי בטיחות לילדים

מושבי בטיחות לילדים

סטטיסטיקות תאונות מראות שהילדים יהיו בטוחים יותר כשהם יושבים בשורה השנייה וכשהם מרוסנים כהלכה בהשוואה לילדים היושבים במושב הקדמי. בחר במושב בטיחות המתאים לרכב, לגיל הילד ולמידותיו. (חגורת הבטיחות שברכב עומדת בתקנים בין-לאומיים והיא מתוכננת לגוף של ילד בגובה העולה על 1.5 מ'. אם גובהו של הילד נמוך מ-1.5 מ', חגורת הבטיחות עלולה לפגוע בצוואר שלו בצורה קשה במקרה של תאונה).

ספר זה כולל הוראות להתקנת מושבי בטיחות לילדים (ISOFIX). יש לפעול בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות לילד.

⚠ אזהרה
• אנו ממליצים להתקין מושבי בטיחות סטנדרטיים לילדים בשורה השנייה. • מושב הבטיחות אמור לעמוד בתקני הבטיחות המקומיים. אנו לא נישא באחריות לכל תאונה שנגרמה כתוצאה משימוש במושב בטיחות לילד. • כדי לספק הגנה יעילה במקרה של תאונה ועצירה פתאומית, חובה לרסן את הילד כהלכה בעזרת חגורת בטיחות או מושב בטיחות המותקן בשורה השנייה בהתאם לגיל הילד ולמידותיו. החזקת הילד בידיים אינה מהווה תחליף למושב בטיחות.

קבוצות מושבי בטיחות

מושבי הבטיחות לילדים צריכים לעמוד בתקני הבטיחות המקומיים המתייחסים למושבי בטיחות ולמערכות הגנה על ילדים ((ECE R44/R129); מושבי הבטיחות התקניים נושאים מדבקת אישור מקומית ומדבקה כתומה לאחר בדיקתם לפי תקן ECE R44/R129. מדבקה זו מכילה מידע כגון קבוצת המשקל, רמת ISOFIX ואישור מושב הבטיחות.

טבלת מושבי בטיחות לילדים

מיקום המושב	נהג	נוסע קדמי				
		כרית האוויר של הנוסע פועלת	כרית האוויר של הנוסע כבויה	שורה שנייה, מושב שמאלי	שורה שנייה, מושב אמצעי	שורה שנייה, מושב ימני
מושב המתאים לשימוש עם חגורה (כן/לא)	אינו רלוונטי	לא	כן	כן	כן	כן
מושב מסוג i-Size (כן/לא)	אינו רלוונטי	לא	לא	כן	לא	כן
מושב המתאים לקיבוע צדדי (L1/L2)	אינו רלוונטי	לא	לא	לא	לא	לא
מושב בטיחות הגדול ביותר הפונה לאחור (R1/R2X/R2/R3)	אינו רלוונטי	לא	לא	R1/ R2X R2/R3	לא	R1/ R2X R2/R3
מושב בטיחות הגדול ביותר הפונה לפנים (F2X/F2/F3)	אינו רלוונטי	לא	לא	F2X/ F2/F3	לא	F2X/ F2/F3
מושב הגבהה ("בוסטר") הגדול ביותר (B2/B3)	אינו רלוונטי	לא	לא	B2/B3	לא	B2/B3

הערה:

1. קטגוריות מושבי הבטיחות מבוססות על תקן ECE R16/R44/R129; באפשרותך לראות לאיזו קטגוריה שייך מושב הבטיחות במפרט המושב. מושב הבטיחות חייב להתאים לגיל הילד, למשקלו ולמידות גופו.
2. אם אתה חייב להתקין את מושב הבטיחות במושב הנוסע הקדמי, זכור לכבות את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. כוונן את מושב הנוסע הקדמי למצב הגבוה ביותר והזז אותו לאחור ככל הניתן לפני שאתה מתקין עליו מושב בטיחות.
3. חל איסור להתקין מושב בטיחות עם בסיס תמיכה או עם רגלי תמיכה במושב האמצעי בשורה השנייה.
4. ניתן להשתמש במושב האמצעי שבשורה השנייה רק במושבי בטיחות עם חגורה אוניברסלית.

מושבי בטיחות לילדים - אמצעי זהירות



מדבקה זו מודבקת על מגן השמש של הנוסע הקדמי והיא משמשת להזכיר לך שהרכב מצויד בכרית אוויר קדמית (SRS). שים לב להנחיות שלהלן:

- אם התקנת מושב בטיחות הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, חובה לכבות את כרית האוויר של הנוסע; עיין בסעיף "הפעלה ונטרול של כרית האוויר של הנוסע הקדמי".
- בשום מקרה אין לשנות את מבנה התקן הקיבוע של מושב הבטיחות או את חגורת הבטיחות של הרכב.

באחריות הנהג לפעול על פי ההוראות המצורפות ובהתאם להוראות של יצרן מושב הבטיחות לילד.

מושבי בטיחות מומלצים

- השתמש רק במושבי בטיחות העומדים בתקן ECE R44 או ECE R129. עיין באישור המצורף למושב הבטיחות.
- בעת השימוש במושב בטיחות, קרא בעיון את הוראות היצרן המצורפות למושב הבטיחות ופעל על פי הוראות ההתקנה כדי לוודא שמושב הבטיחות מותקן כהלכה.
- אנו ממליצים על מושבי הבטיחות הבאים.

גובה הילד/ קבוצת משקל	שם	יצרן	סוג קיבוע
40-83 ס"מ	Baby-Safe 2 i-Size עם בסיס i-Size	Britax Römer	ISOFIX עם רגל תמיכה (פונה לאחור)
76-105 ס"מ	TRIFIX2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX ורצועת קשירה עליונה
קבוצה II (15-25 ק"ג)	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX וחגורת הבטיחות של הרכב
קבוצה III (22-36 ק"ג)	Booster Max	GRACO	ISOFIX וחגורת הבטיחות של הרכב

הערה:

בעת השימוש ב-Britax Römer KidFix:

- יש לוודא שמערכת ה-SICT הותקנה בהתאם להוראות מושב הבטיחות;
- הכנס את חגורת הירכיים של הרכב אל תוך המגן. אין להכניס את חגורת הכתף של הרכב אל תוך המגן.

רצועת קשירה עליונה



דגם זה מצויד בנקודות עיגון לרצועת הקשירה העליונה הממוקמות בגב המושבים האחוריים.

לפני השימוש ברצועת הקשירה העליונה, הסר את משענת הראש של המושב ואת כיסוי תא המטען. הצב את מושב הבטיחות על המושב, חבר את רצועת הקשירה העליונה אל נקודת העיגון והדק אותה היטב. עיין בהוראות של יצרן מושב הבטיחות.

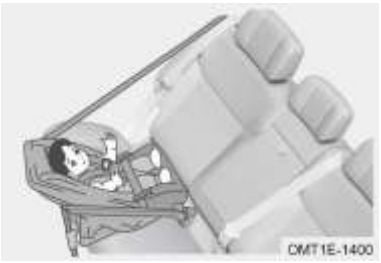
שים לב

- ודא שכל משענות הראש שהוסרו מאוחסנות בצורה בטוחה.
- לאחר התקנה נכונה של מושב הבטיחות ורצועת הקשירה העליונה, ניתן להתקין בחזרה את כיסוי תא המטען.

אזהרה

ודא שנקודת העיגון של רצועת הקשירה העליונה חוברה כהלכה. התקנה לא נכונה עלולה לגרום לילד לחבלה קשה.

■ מושב בטיחות הפונה לאחור



מושב בטיחות הפונה לאחור מותקן כשהוא פונה לעבר חלקו האחורי של הרכב. התקן את מושב הבטיחות הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי רק כאשר כרית האוויר כבויה. מומלץ להשתמש במושב בטיחות הפונה לאחור עד גיל 4.

■ מושב בטיחות הפונה לפנים



מושב בטיחות הפונה לפנים מותקן כשהוא פונה לעבר חלקו הקדמי של הרכב. מומלץ להשתמש במושב בטיחות הפונה לפנים מעל גיל 4.

■ מושב הגבהה ("בוסטר")



ילדים גדולים שאינם נכנסים למושב הבטיחות יכולים לשבת במושבים החיצוניים שבשורה השנייה תוך שימוש במושב הגבהה ("בוסטר") המחובר אל נקודות העיגון התחתונות או תוך שימוש בחגורת הבטיחות כמתואר בהוראות יצרן המושב.

מושבי בטיחות לילדים



המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בנקודות עיגון מסוג ISOFIX / i-Size. מיקומיהן של נקודות העיגון מופיעות על משענת הגב (ראה איור). לחץ על האזור המסומן בכיתוב PUSH כדי להשתמש בנקודות העיגון.

התקנת מושבי בטיחות לילדים



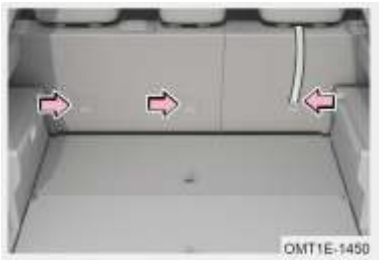
שלב 1: אתר את נקודת העיגון ISOFIX; כוונן את זווית משענת הגב של השורה השנייה בהתאם.



שלב 2: לחץ על האזור המסומן בכיתוב PUSH כדי להשתמש בנקודות העיגון.

שלב 3: הצב את מושב הבטיחות על המושב האחורי החיצוני.

שלב 4: חבר את התקן ה-ISOFIX אל נקודת העיגון. פתח את רגל התמיכה של מושב הבטיחות אם יש צורך בכך.



שלב 5: כאשר יש צורך ברצועת הקשירה העליונה, חבר אותה כהלכה לנקודת העיגון והדק אותה.

הערה: אם כיסוי תא המטען מותקן, עליך להסירו כדי לחבר את רצועת הקשירה העליונה אל נקודת העיגון.

הערה: עיין בהוראות מושב הבטיחות בעת אבטחת רצועת הקשירה העליונה.

שים לב

- אם משענת הראש מפריעה לתהליך ההתקנה, ניתן להסירה מהמושב שעליו מותקן מושב הבטיחות.
- לאחר חיבור רצועת הקשירה העליונה אל נקודת העיגון, זכור להדק ולאבטח אותה. לקבלת הנחיות ספציפיות לחיבור והידוק רצועת הקשירה העליונה של מושב הבטיחות, יש לפעול בדיוק בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות.
- לפני התקנת מושב הבטיחות עם רצועת קשירה עליונה, חובה להסיר תחילה את משענת הראש. משענת הראש תגביל או תמנע את חיבור רצועת הקשירה העליונה. נוסף על כך, חובה להסיר תחילה את כיסוי תא המטען.

⚠ אזהרה

- אין לכוונן את המושב לאחר התקנת מושב בטיחות.
- מומלץ להתקין את מושב הבטיחות על המושב האחורי החיצוני.
- אין לחבר יותר ממושב בטיחות אחד אל נקודת עיגון אחת.
- אין לאפשר לרצועת הקשירה העליונה לחצות או לעבור על משענת הראש; יש להדק את רצועת הקשירה העליונה לאחר התקנתה. התקנה לא נכונה עלולה לגרום לילד לחבלה קשה.
- חובה להסיר את כיסוי תא המטען לפני התקנת מושב הבטיחות וחיבורו לנקודות העיגון.
- אם נגרם נזק להתקן החיבור אל נקודת העיגון או אם הופעל עליו עומס גבוה מדי במהלך תאונה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- אם מושב הנהג מפריע להתקנתו הנכונה של מושב הבטיחות במושב האחורי הנמצא מאחורי מושב הנהג, התקן את מושב הבטיחות על המושב האחורי שמאחורי הנוסע הקדמי.
- אין להשתמש בנקודת העיגון כדי לאבטח חפצים אחרים למעט מושב בטיחות. אנו לא נישא באחריות לכל תאונה שנגרמה בצורה זו.
- אם מושב הבטיחות אינו מקובע כהלכה במקומו, הילד או הנוסעים עלולים להיפגע בצורה קשה או אף למות במקרה של תאונה.
- ודא שרצועת הקשירה העליונה מחוברת כהלכה ובדוק שמושב הבטיחות מאובטח על ידי דחיפתו ומשיכתו בכיוונים שונים. פעל בהתאם להוראות ההתקנה של יצרן מושב הבטיחות. אם מושב הבטיחות אינו מותקן כהלכה, הילד עלול להיפגע בצורה קשה או אף למות במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה

- אם מושב הבטיחות המותקן במושב האחורי מפריע למושב הקדמי וכל הכוונונים בוצעו כהלכה, אין להתקין את מושב הבטיחות במושב רכב זה; הילד והנוסע עלולים להיפגע בצורה קשה או אף למות במקרה של תאונה.
- מושב הבטיחות צריך להיות מאובטח ומקובע היטב תמיד אל מושב הרכב גם כאשר הוא אינו בשימוש; אין להניח מושבי בטיחות שאינם מקובעים על מושבי הרכב.

הפעלה ונטרול של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם קיימת)



מתג הפעלת/נטרול כרית האוויר ממוקם בלוח המכשירים בצד הנוסע וניתן לראות אותו כאשר דלת הנוסע הקדמי פתוחה.

■ נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי

העבר את המתג למצב OFF (מנוטרלת) על ידי משיכת המתג החוצה; כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת ומחוון מצב הכיבוי יידלק.

■ הפעלת כרית האוויר של הנוסע הקדמי

סובב את המתג ממצב OFF (מנוטרלת) למצב ON (פועלת) כדי להפעיל מחדש את כרית האוויר של הנוסע הקדמי; מחוון מצב ההפעלה יידלק. כעת ניתן לשבת בבטחה במושב הנוסע הקדמי.

מחוון מצב כרית האוויר



1 מחוון מצב נטרול

2 מחוון מצב הפעלה

⚠ אזהרה

- זכור להפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי כאשר נוסע מבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי. באחריות הנהג לוודא שמצב כרית האוויר של הנוסע מתאים לנוסע שבמושב הקדמי.
- אם עליך להתקין מושב בטיחות הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, חובה לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או אף למוות של הילד במקרה של תאונה.

הקדמה

פעולה זו מבוססת על רדאר גלים. לאחר כיבוי הרכב ונעילתו, הרדאר בודק אם יש ילד בתוך הרכב. אם יש ילד בתוך הרכב, המערכת מזהירה את הנהג ואת הולכי הרגל שסביב הרכב. האזהרה כוללת הבהוב בפנסים והפעלת הצופר.

לאחר נעילת הרכב, המערכת תתחיל לבדוק מיד אם יש ילד בתוך הרכב. אם היא מזהה ילד, תישלח אזהרה בתוך 10 שניות לאחר נעילת הרכב וכל התהליך יימשך 5 שניות או עד לביטולו.

לאחר התזכורת הראשונה, אם הדלת עדיין סגורה והמערכת מזהה שעדיין יש ילדים בתוך הרכב, תזכורת נוספת תתבצע כ-85 שניות מסיום התזכורת הראשונה; התזכורת השנייה תתבצע במחזוריות של 60 שניות. כל מחזור כולל 30 שניות של הבהוב הפנסים והפעלת הצופר ו-30 שניות נוספות של הפסקה. הפעולה תחזור על עצמה עד לביטול התזכורת

אם התזכורת הראשונה הופעלה למשך יותר מ-5 דקות והמערכת מזהה ילד בתוך הרכב, תזכורת שלישית תופעל והאפליקציה או הטלפון הנייד יציגו הודעה על כך שיש ילד ברכב: "משתמש יקר, המערכת מזהה שיש אנשים ובעלי חיים בתוך רכבך. חזור מיד לרכבך".

כיבוי זמני של המערכת

ניתן לכבות זמנית את המערכת. בתוך תפריט Vehicle comfort (נוחות רכב) יש מתג כיבוי זמני לפעולה זו. כבה את התזכורת בעזרת מתג זה כאשר זמנית אין צורך בתזכורת. מכל מקום, בעת הפעלת הרכב מחדש, המתג יחזור למצב ברירת המחדל (פועל).

שים לב
אין להשאיר ילדים בתוך הרכב ללא השגחה.

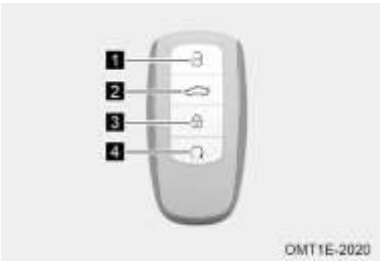
3-1. מידע על המפתח.....79
מידע על המפתח.....79
החלפת סוללת המפתח.....80
טווח יעיל.....81
כניסה ללא מפתח.....83
אבטחת הרכב.....84
מערכת משבת מנוע (אימובלייזר).....85
איתור הרכב.....86
התנעה מרחוק.....86
3-2. דלתות.....87
נעילה/שחרור נעילה של הדלתות.....87
מתג מכני בדלת.....89
מנעולי בטיחות חשמליים לילדים בדלתות האחוריות.....90
3-3. חלונות.....91
חלונות חשמליים.....91
הפעלה מרחוק של החלונות....92
פעולת הגנה מפני עומס יתר (אם קיימת).....93
3-4. חלון גג חשמלי.....94
חלון גג חשמלי.....94
שליטה מרחוק על חלון הגג (אם קיימת).....96
פעולת הגנה מפני עומס יתר בחלון הגג (אם קיימת).....96
3-5. מערכת שמע.....97
תצוגת שמע.....97
מרכז רכב.....98
לחצני שמע.....103
זיהוי קולי (אם קיים).....104
קישוריות.....104
3-6. מערכת מיזוג אוויר.....107
מיזוג אוויר אוטומטי.....107
בחירת מצב הפעולה.....112
הגדרות מיזוג האוויר.....112
בקרת פתחי יציאת האוויר....113
אוורור וניקוי אוטומטיים של תא הנוסעים (אם קיימים).....113
מערכת בקרת איכות אוויר (אם קיימת).....114
פעולת הקירור של מיזוג האוויר.....114
פעולת החימום של מיזוג האוויר.....116
קירור תא האחסון שבמשענת היד.....117
3-7. מערכת בישום.....117
מערכת בישום (אם קיימת)...117
3-8. מטען אלחוטי.....118
מטען אלחוטי (אם קיים).....118
3-9. ידיות אחיזה ו-ווי מעילים.....119
ידיות אחיזה.....119
ווי מעילים.....120

3. בתוך הרכב

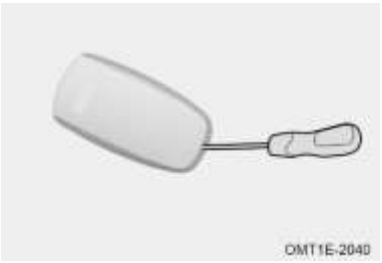
3-10. ווים 120
ווים 120
3-11. תא אחסון 121
תא אחסון 121
3-12. שקע חשמלי 125
שקע חשמלי 125
שקע USB 126
3-13. מגיני שמש, מראות איפור וקליפסים לכרטיסים 126
מגיני שמש, מראות איפור וקליפסים לכרטיסים 126
3-14. מכסה מנוע 127
פתיחה/סגירה של מכסה המנוע 127
3-15. דלת תא מטען 128
דלת תא מטען חשמלית 128
פתיחה בחירום של דלת תא המטען 132
3-16. מכסה מכל דלק 132
מכסה מכל דלק 132

מפתח חכם

המפתח החכם משמש לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות ולפתיחת דלת תא המטען ממרחק של כ-20 מ' מהרכב (ללא מכשולים).



1 לחצן שחרור נעילה
2 לחצן פתיחת דלת תא המטען
3 לחצן נעילה
4 לחצן התנעה מרחוק



ניתן להשתמש במפתח המכני שבתוך המפתח החכם כדי לנעול/לשחרר את נעילת הדלתות במקרה חירום לאחר פתיחת מכסה המפתח החכם בעזרת מברג שטוח והוצאת המפתח המכני. לאחר השימוש החזר אותו למקומו המקורי (לפרטים, עיין בסעיף "דלת").

מגבלת הפעולה

■ ייתכן שהמפתח החכם לא יפעל כהלכה במקרים הבאים:

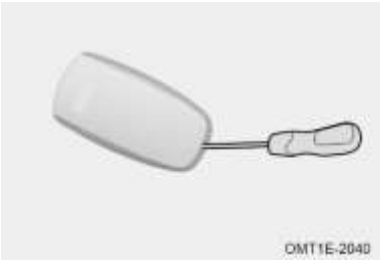
- יש באזור יותר ממפתח חכם אחד.
- המרחק שבין הרכב והמפתח החכם גדול מ-20 מ'.
- המפתח החכם בא במגע עם עצם מתכתי או מכוסה על ידו.
- המפתח החכם נמצא ליד מכשיר חשמלי (לדוגמה טלפון נייד, מחשב אישי).
- המפתח נמצא ליד מכשירי קשר הפועלים בתדר הזהה לזה של מפתח השלט.
- המפתח נמצא ליד מתקנים הפולטים גלי רדיו חזקים (לדוגמה אנטנות שידור, תחנת רדיו, תחנת כוח, שדה תעופה, תחנת רכבת).

⚠ זהירות
• מוצר זה פועל בתדר רדיו נמוך ופעולתו עלולה להשתבש על ידי חשיפה לשירותי רדיו שונים או לקרינה המגיעה ממכשירים תעשייתיים, מדעיים ורפואיים. • אין לשנות את תדר השידור, להגדיל את הספק השידור (כולל התקנת מגבר הספק אלחוטי בתדר רדיו) או להתקין אנטנת שידור חיצונית ללא אישור. • אין להפר את כללי התקשורת האלחוטית; במקרה של הפרעה, עצור מיד את השימוש ונקוט באמצעים הדרושים כדי למנוע את ההפרעה לפני שתמשיך בשימוש.

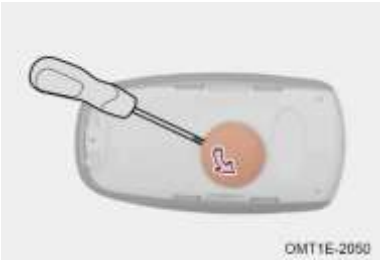
■ אם אחד מהמצבים שלהלן מתרחש, ייתכן שסוללת המפתח החכם חלשה או התרוקנה:

- מרחק הפעולה של השלט רחוק יורד בהדרגה.
- השלט רחוק אינו פועל גם כאשר אין הפרעות.
- ההודעה "Smart key battery power is low" (סוללת המפתח החכם חלשה) מופיעה בלוח המחוונים.

החלפת סוללת המפתח



שלב 1: פתח את מכסה המפתח החכם בעזרת מברג שטוח וכסה את קצה המברג בסרט.



שלב 2: פתח את מכסה הסוללה בעזרת מברג שטוח וכסה את קצה המברג בסרט.

שלב 3: התקן סוללה חדשה כאשר ההדק החיובי (+) פונה כלפי מעלה.

שלב 4: התקן את מכסה הסוללה.

שלב 5: לאחר החלפת הסוללה, ודא שהמפתח החכם פועל כהלכה. אם המפתח החכם אינו פועל כהלכה, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

הגנה על הסביבה
אין להשליך סוללות ליתיום משומשות לפסולת הביתית הרגילה; יש לטפל בסוללה המשומשת בהתאם לתקנות המקומיות להגנה על הסביבה.

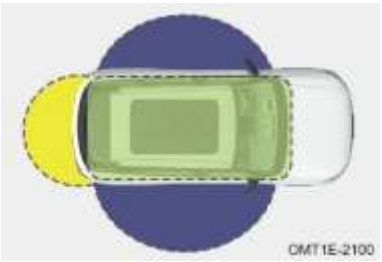
שים לב
• ודא שהסוללה מותקנת בקוטביות הנכונה. • דגם סוללת המפתח החכם: סוללת ליתיום 3V-CR2032.

זהירות
• השתמש רק בסוללה המומלצת. • אין לכופף את המגעים בעת התקנת הסוללה. • ודא שידיך יבשות בעת החלפת הסוללה ושאין מים בקרבה. • אין לגעת בסוללה החדשה בידיים שמנוניות כיוון שהדבר עלול לגרום לקורוזיה בסוללה. • אין לגעת או להזיז חלקים כלשהם בתוך המפתח החכם כיוון שהוא לא יפעל כהלכה. • אתה עלול לגרום נזק למפתח החכם בעת החלפת הסוללה לכן מומלץ להחליף אותה במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אזהרה
אל תאפשר לילדים לבלוע את הסוללה הישנה או רכיבים אחרים; הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות של הילד.

טווח יעיל

אזור זיהוי



אזור התנעה או הפעלה/כיבוי

התנע את המנוע או הפעל/כבה את הרכב כאשר המפתח החכם בתוך הרכב.

אזור נעילה/שחרור נעילה

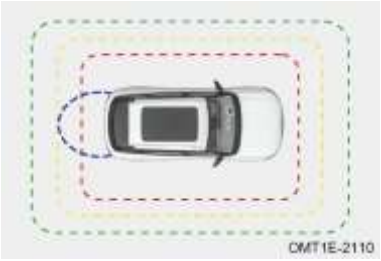
נעל את הדלתות או שחרר את נעילתן כאשר המפתח החכם נמצא בטווח הקליטה של האנטנה.

אזור פתיחת דלת תא המטען

פתח את דלת תא המטען כאשר המפתח החכם נמצא בטווח הקליטה של האנטנה.

שים לב
האנטנה יכולה לזהות את המפתח החכם הנמצא במרחק של עד 1.5 מ'. לכן בעת השימוש במערכת הכניסה ללא מפתח או במתג התנעת/הדממת המנוע, ודא שהמרחק שבין המפתח החכם ובין האנטנה עומד בדרישה.

אזור חישה אוטומטית (אם קיים)



אזור ההפעלה החכמה של תאורת הכניסה

התקרב אל הרכב כאשר המפתח החכם עליך; תאורת הכניסה תידלק.

אזור נעילה בהתרחקות

צא מהרכב כאשר המפתח החכם עליך; הדלתות יינעלו אוטומטית.

אזור שחרור נעילה בהתקרבות

התקרב אל הרכב כאשר המפתח החכם עליך; נעילת הדלתות תשתחרר אוטומטית.

אזור פתיחת דלת תא המטען

התקרב אל הרכב כאשר המפתח החכם עליך; לא ניתן לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן אוטומטית (לפרטים בנוגע לפתיחת דלת תא המטען, עיין בסעיף "דלת תא מטען").

שים לב
• לאחר היציאה מהרכב ודא שכל ארבע הדלתות ודלת תא המטען סגורות, אחרת פעולת הנעילה האוטומטית לא תפעל. • הפרעות סביבתיות עלולות להשפיע על פעולת המפתח החכם כגון מערכת הכניסה ללא מפתח, מתג התנעת/הדממת המנוע, תאורת הכניסה, שחרור הנעילה בהתקרבות, נעילה בהתרחקות וכו'. אם המערכות לא פועלות כהלכה, השתמש בשיטות אחרות (לדוגמה שחרור נעילה ידנית, שחרור נעילה מרחוק) כדי לנעול את הרכב, לשחרר את נעילתו או להתניע את המנוע.

מגבלת הפעולה

■ ייתכן שלא יהיה ניתן לזהות את המפתח החכם במצבים שלהלן:

- המפתח החכם נמצא בתוך תא המטען.
- בעת נעילת הדלתות, המפתח החכם קרוב מדי לחלון או לגג.
- בדוק אם המפתח החכם נמצא ליד מקור אלקטרומגנטי חזק (לדוגמה מכשיר קשר, טלפון וכו').

שחרור נעילת הדלתות

קח את המפתח החכם איתך וגע באזור החישה שעל ידית הדלת. לאחר שהמערכת מזהה את אות שחרור הנעילה, ידית הדלת נפתחת אוטומטית, פנסי האיתות מהבהבים פעמיים ונעילת הדלת משתחררת.



נעילת הדלתות

קח את המפתח החכם איתך וגע באזור החישה שעל ידית הדלת. לאחר שהמערכת מזהה את אות הנעילה, ידית הדלת נסגרת אוטומטית, פנסי האיתות מהבהבים פעם אחת והדלת ננעלת.



שים לב

- הפעל את הרכב והפעל את תאורת הכניסה בהתקרבות דרך התפריט Quick Control - Audio System (מערכת שמע - בקרה מהירה).
- פעולת הנעילה/שחרור הנעילה נכבית אם הרכב היה נעול למשך 3 ימים; התנעת המנוע תחדש את פעולת המערכת.
- בעת בחירה בפעולה "שחרור נעילת דלת הנהג בלבד", רק ידית דלת הנהג תיפתח אוטומטית לאחר שחרור נעילת הרכב.

אזהרה

לפני פתיחתן האוטומטית של ידיות הדלתות, ודא שהאזור פנוי ושאין אנשים ליד הדלתות העלולים להיפגע מהן.

⚠ זהירות

- אין להניח את המפתח החכם ליד מחשב, עכבר אלחוטי, טלפון וכו'; הדבר עלול להשפיע על חיישן הנעילה/שחרור הנעילה.
- פעולת הנעילה של המפתח החכם פועלת רק כאשר הרכב כבוי, כל הדלתות ודלת תא המטען סגורות לגמרי והמפתח החכם אינו נמצא בתוך הרכב.
- פעולת הנעילה האוטומטית לא תפעל לאחר היציאה מהרכב וסגירת כל הדלתות ודלת תא המטען אם המפתח החכם נמצא בתוך הרכב או אם המפתח החכם אינו נמצא סביב הרכב במרחק של כ-2.5 מ' מהרכב.
- אם המפתח החכם נמצא במרחק הגדול מ-2.5 מ', פנסי האיתות לא יהבהבו והצופר לא יפעל (חיווי לכך שהנעילה בוצעה); עליך לבדוק אם הרכב ננעל.
- לאחר הפעלת פעולת הנעילה/שחרור הנעילה האוטומטית של המפתח החכם וכאשר המפתח החכם נמצא ליד הרכב: הרכב יינעל אוטומטית למשך יותר מ-3 דקות אם המפתח נשאר במקומו למשך 3 דקות נוספות כדי להגן על המצבר; המפתח החכם ייכבה זמנית ויפעל שוב רק לאחר פתיחת אחת הדלתות או דלת תא המטען וסגירתן.

אבטחת הרכב

הפעלת הנעילה



■ מצב נעילה

כבה את הרכב, סגור את מכסה המנוע, הדלתות ודלת תא המטען ונעל את הרכב (עיין בסעיף "מפתח חכם" שבפרק זה).

הנעילה בוצעה בהצלחה: פנסי האיתות מהבהבים פעם אחת והצופר פועל פעם אחת.

הנעילה לא בוצעה בהצלחה: פנסי האיתות מהבהבים פעמיים והצופר לא פועל.

■ נעילה פסיבית

אם הדלתות ודלת תא המטען לא נפתחות בתוך 30 שניות לאחר שחרור נעילת הרכב, הרכב יינעל שוב אוטומטית.

שים לב

- הגדרת חיווי הנעילה מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".
- הנעילה הפסיבית לא תפעל אם אתה פותח אחת מארבע הדלתות או אם אתה פותח את דלת תא המטען.

⚠ זהירות
• אין אפשרות לנעול את הרכב אם מתג ההצתה אינו כבוי. • אם ארבע הדלתות סגורות ודלת תא המטען או מכסה המנוע לא סגורים לגמרי, הנעילה המרכזית לא תנעל את הרכב. • אם דלת תא המטען ומכסה המנוע סגורים ואחת הדלתות אינה סגורה, הנעילה המרכזית לא תנעל את הרכב.

נטרול מערכת האזעקה



שחרר את נעילת הרכב כדי לצאת ממצב הנעילה.
הנטרול בוצע בהצלחה: פנסי האיתות יהבהבו פעמיים.

מצב אזעקה

כאשר הרכב נעול והמערכת מזהה חדירה לתוכו (לדוגמה פתיחה של אחת הדלתות, מכסה המנוע או דלת תא המטען), הרכב יעבור למצב אזעקה, הצופר יפעל (אם קיים) ופנסי האיתות יהבהבו; לחץ על לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח החכם או הפעל את הרכב (מצב ON) כדי לנטרל את מערכת האזעקה.

מערכת משבת מנוע (אימובלייזר)

מערכת משבת מנוע (אימובלייזר)

המפתח החכם כולל שבב אלקטרוני בתוכו. אם המפתח החכם אינו מקודד עם יחידת האבטחה של המנוע, לא יהיה ניתן להתניע את המנוע. ייתכן שמערכת משבת המנוע (אימובלייזר) לא תפעל כהלכה במקרים הבאים:

- המפתח החכם בא במגע עם עצם מתכתי.
- אין לשנות או להסיר את מערכת משבת המנוע (אימובלייזר).
- המפתח החכם קרוב מדי או בא במגע עם מפתח חכם של רכב אחר.

זהירות
• אין לקודד את המפתח החכם בעצמך אחרת מערכת משבת המנוע (אימובלייזר) עלולה שלא לפעול כהלכה. • אם לא ניתן להתניע את המנוע אולם המתנע פועל כהלכה, ייתכן שיש הפרעות בפעולת מערכת משבת המנוע (אימובלייזר); צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון של הרכב; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

מערכת אזעקה

כאשר הרכב נעול והמערכת מזהה חדירה לתוכו, מערכת האזעקה תפעיל את הצופר ואת פנסי האיתות.

שים לב
• מערכת האזעקה לא נדרכת בעת נעילת הדלתות בעזרת המפתח המכני. מומלץ לנעול את הדלתות בעזרת המפתח החכם. • לאחר נעילת הדלתות בעזרת המפתח החכם, מערכת האזעקה תפעל בעת שחרור נעילת דלת הנהג בעזרת המפתח המכני. • כדי למנוע הפעלה בשוגג של מערכת האזעקה וגנבת הרכב, יש לבדוק לפני היציאה מהרכב שאין אף אחד בתוך הרכב, שכל הדלתות והחלונות סגורים כהלכה ושהרכב ננעל כהלכה. • כאשר מערכת האזעקה דרוכה, ניתן לנטרל אותה בעזרת לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח החכם או על ידי התנעת המנוע.

איתור הרכב

כדי למצוא את הרכב בקלות, לחץ על לחצן הנעילה שעל המפתח החכם פעמיים בתוך כמה שניות; הצופר יפעל 6 פעמים ופנסי האיתות יהבהבו 10 פעמים.

התנעה מרחוק

כאשר הרכב כבוי (מצב OFF) ונעול והמפתח החכם אינו בתוך הרכב, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה או על לחצן ההתנעה מרחוק שעל המפתח החכם; המנוע יידלק ומיזוג האוויר יפעל אוטומטית; הרכב ייכבה אוטומטית 10 דקות לאחר התנעת המנוע מרחוק.

שים לב

- ודא שאין נוסעים בתוך הרכב (כולל נהג) בעת התנעת המנוע מרחוק.
- בעזרת ההתנעה מרחוק ניתן לשחרר את נעילת הרכב אולם לא ניתן לנעול אותו.
- המרחק מהרכב בעת השימוש בפעולת ההתנעה מרחוק לא יעלה על מרחק ההפעלה הרגיל של המפתח החכם.
- 10 דקות לאחר ההתנעה מרחוק הרכב ייכבה; ניתן להתניע את המנוע מרחוק שוב, אולם לאחר 10 דקות נוספות יהיה עליך להפעיל את מתג ההצתה כדי להשתמש שוב בפעולה.
- ייתכן שלא יהיה ניתן להשתמש בפעולות מסוימות לאחר התנעת המנוע מרחוק (לדוגמה מתג האורות, מתג המגבים, מערכת השמע); לחץ על דוושת הבלמים כאשר המפתח החכם עליך וצא ממצב ההתנעה מרחוק כדי לחזור לפעולה רגילה.

3-2. דלתות

נעילה/שחרור נעילה של הדלתות

שחרור נעילת דלת הנהג בלבד



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) הפעל את פעולה Independent Driver Door Unlocking (שחרור נעילת דלת הנהג בלבד) דרך תפריט Vehicle Center - Audio System - Vehicle Settings (מערכת שמע - מרכז רכב - הגדרות רכב).

רק נעילת דלת הנהג תשתחרר לאחר הלחיצה הראשונה על לחצן שחרור הנעילה של המפתח החכם. לחיצה נוספת על לחצן שחרור הנעילה של המפתח החכם תגרום לשחרור נעילת שאר הדלתות.

נעילה אוטומטית



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) הפעל את הפעולה Automatic lock (נעילה אוטומטית) דרך תפריט Vehicle - Audio System Vehicle Settings - Center (מערכת שמע - מרכז רכב - הגדרות רכב); הדלתות יינעלו אוטומטית כאשר כל הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורות ומהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש.

נעילה/שחרור נעילה של הדלתות



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), לחץ על לחצן הנעילה המרכזית דרך התפריט Audio Quick Control - Vehicle Center - System (מערכת שמע - מרכז רכב - בקרה מהירה) כדי לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן.



לחץ על הלחצן כדי לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן.

שחרור נעילת הדלתות בעזרת הידית הפנימית



כדי לפתוח את הדלת, שחרר את נעילת הדלתות ומשוך את הידית הפנימית של הדלת. כדי לפתוח את הדלת כאשר הדלתות נעולות, משוך את הידית הפנימית של הדלת פעם אחת כדי לשחרר את נעילת הדלת ולאחר מכן משוך אותה שוב.

אין אפשרות לנעול את הרכב או לשחרר את נעילתו כאשר המצבר התרוקן; במקרה זה, ניתן לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן בעזרת המתג המכני שבדלת.

נעילה/שחרור נעילה של דלת הנהג בצורה ידנית



שלב 1: לחץ לחיצה ארוכה על חלקה הקדמי של הידית החיצונית של דלת הנהג כדי לפתוח אותה.



שלב 2: משוך את ידית הדלת, הכנס את המפתח המכני אל תוך חור המפתח שבתוך ידית הדלת, סובב את המפתח בכיוון השעון כדי לנעול את הדלת או נגד כיוון השעון כדי לשחרר את נעילת הדלת.

נעילת דלת הנוסע הקדמי



פתח את הדלת, הורד את הלחצן כלפי מטה כדי לנעול את הדלת; משוך את ידית הדלת כדי לוודא שהדלת נעולה.

שים לב

- במקרה של תקלה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- בעת נעילת הרכב במקרה חירום בגלל תקלת מתח, ודא שכל הדלתות נעולות. במקרה הצורך פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

מנעולי בטיחות חשמליים לילדים בדלתות האחוריות

היכנס אל התפריט Vehicle - Audio System Center - Quick Control (מערכת שמע - מרכז רכב - בקרה מהירה) כדי להפעיל/לכבות את מנעולי הבטיחות לילדים.



⚠ אזהרה
• נעילת הילדים אינה מחליפה את הנעילה המרכזית. • הפעל תמיד את נעילת הילדים כדי למנוע מילדים היושבים בשורה השנייה לפתוח את הדלתות בשוגג במהלך הנסיעה. • אם נעילת הילדים מופעלת, הרכב היה מעורב בתאונה ויש נוסעים בתוך הרכב ואין אפשרות לפתוח את הדלתות האחוריות מבפנים, ניתן לפתוח אותן מבחוץ. • אין להשאיר ילדים או בעלי חיים בתוך הרכב במזג אוויר חם כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות והחלונות סגורים. הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או אף למוות כתוצאה מעליית הטמפרטורה.

3-3. חלונות

חלונות חשמליים

מתג חלון חשמלי



מצב אוטומטי

הזז את המתג לאחור כדי לסגור את החלון אוטומטית; הזז אותו שוב כדי לעצור את תנועת החלון.

הזז את המתג קדימה כדי לפתוח את החלון אוטומטית; הזז אותו שוב כדי לעצור את תנועת החלון.

מצב רגיל

הזז את המתג לאחור והחזק אותו במצב זה כדי לסגור את החלון; שחרר את המתג והחלון ייעצר.

הזז את המתג קדימה והחזק אותו במצב זה כדי לפתוח את החלון; שחרר את המתג והחלון ייעצר.



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), היכנס אל התפריט Vehicle - Audio System (מערכת שמע - מרכז Quick Control - Center רכב - בקרה מהירה) כדי להפעיל/לכבות את נטרול חלונות הנוסעים.

לאחר נטרול חלונות הנוסעים, רק הנהג יכול לפתוח או לסגור את חלונות הנוסעים; מומלץ להשתמש בפעולה זו כאשר יש ילדים ברכב.

שים לב

- רק דגמים בעלי פעולת הגנה מפני עומס יתר בחלון כוללים את פעולת סגירת החלון בלחיצה אחת.
- בעת התנעת המנוע לא יהיה ניתן להפעיל את החלונות כיוון שהתנעת המנוע דורשת זרם חשמלי גבוה.
- ניתן להפעיל את החלונות החשמליים הקדמיים בתוך דקה אחת מרגע כיבוי הרכב.
- אין אפשרות לפתוח את החלון או לסגור אותו במלואו לאחר היציאה מהרכב כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה לזמן ממושך. במקרה זה שחרר את המתג והפעל אותו שוב; חזור על הפעולה 3-5 פעמים.

אזהרה

- כדי למנוע חבלה, באחריות הנהג להנחות את כל הנוסעים כיצד לפתוח/לסגור את החלונות החשמליים ולמנוע מהילדים להפעילם; יש לוודא שהרכב כבוי לפני היציאה ממנו.
- היזהר במיוחד בעת סגירת החלונות; אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לחבלה קשה. כלי רכב ללא פעולת הגנה מפני עומס יתר: בעת סגירת החלון, חלקי גוף עלולים להימחץ ולגרום לחבלה קשה. כלי רכב עם פעולת הגנה מפני עומס יתר: המערכת עשויה לפעול כדי להגן על חלקי גופו של הנוסע. אולם ייתכן שהמערכת לא תפעל במקרה של עצם דק או רך; הדבר עלול לגרום לחבלה קשה.

הפעלה מרחוק של החלונות

פתיחה מרחוק של החלונות

לחץ לחיצה ארוכה על לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות סגורות; כל החלונות ייפתחו אוטומטית. החלונות ייעצרו בעת שחרור לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח או בעת פתיחת אחת הדלתות.

סגירה מרחוק של החלונות (אם קיימת)

לחץ על לחצן הנעילה שעל המפתח החכם כאשר הרכב כבוי ומכסה המנוע, הדלתות ודלת תא המטען סגורים; הרכב יינעל וכל החלונות ייסגרו אוטומטית. נעילה/שחרור נעילה של הדלתות במהלך הסגירה האוטומטית של החלונות תגרום לעצירתם.

שים לב
במקרה של תקלה במהלך הסגירה מרחוק של החלונות, פנסי האיתות יהבהבו פעם אחת והצופר יפעל 5 פעמים כדי לציין שהחלונות לא נסגרו כהלכה.

אזהרה
לפני סגירת החלונות מרחוק, בדוק היטב את הרכב כדי לוודא שסגירת החלונות לא תגרום לחבלה גופנית.

פעולת הגנה מפני עומס יתר (אם קיימת)

פעולת הגנה מפני עומס יתר

אם החלון נתקל במכשול במהלך סגירתו וההתנגדות עולה על ערך מסוים, החלון ייעצר וייפתח מעט; כדי לסגור את החלון, הסר את המכשול ונסה שוב.

ביטול פעולת ההגנה מפני עומס יתר

אם החלון נתקל במכשול שוב, החלון ייעצר ופעולת ההגנה מפני עומס יתר תתבטל. ודא שאין מכשולים בעת סגירת החלון.

פעולת לימוד ידנית

אם פעולת סגירת החלון האוטומטית ופעולת ההגנה מפני עומס יתר לא פועלות, יש לבצע את הפעולות שלהלן. ודא שאין מכשולים במסלול תנועת החלון במהלך פעולת הלימוד.

שלב 1: הפעל את הרכב (מצב ON).

שלב 2: הזז את מתג החלון כדי לסגור את החלון במלואו, החזק אותו במצב זה למשך 2 שניות ולאחר מכן שחרר את המתג.

שלב 3: הזז את מתג החלון כדי לפתוח את החלון במלואו, החזק אותו במצב זה למשך 2 שניות ולאחר מכן שחרר את המתג.

שלב 4: הזז את מתג החלון כדי לסגור את החלון במלואו ולאחר מכן נסה להשתמש בפעולת הסגירה האוטומטית.

שלב 5: אם לא ניתן לסגור את החלון בצורה אוטומטית, חזור על הפעולות המפורטות מעלה.

שים לב

- אם לא ניתן להשתמש בפעולת סגירת החלון האוטומטית לאחר ביצוע הפעולות שלעיל, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- נהיגה בכבישים עם בורות או כבישים משובשים עלולה לפגוע בפעולת הדלתות. במקרה זה החלונות עלולים להיפתח בעת סגירתם האוטומטית. הסבירות לכך נמוכה וזו תופעה רגילה.

זהירות

- אם המצבר נותק ולאחר מכן חובר מחדש, פעולת סגירת החלונות האוטומטית ופעולת ההגנה מפני עומס יתר לא יפעלו.
- פעולת ההגנה מפני עומס יתר היא פעולת בטיחות. אל תנסה לבדוק את פעולתה בעזרת עצמים שונים, בשיטות שונות או עם חלקי גוף מסוימים. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום נזק למנגנון החלון או לחבלה גופנית.
- בעת סגירת החלון, ודא שאזור תנועת החלון פנוי גם אם החלון מצויד בפעולת ההגנה מפני עומס יתר. אם החלון נתקל בחפץ דק ולא יכול לזהות אותו, פעולת ההגנה מפני עומס יתר לא תפעל. אם אצבע או יד נתפסת בחלון, תיתכן חבלה קשה מאוד.

3-4. חלון גג חשמלי

חלון גג חשמלי

הקדמה

השתמש במתג שבתקרה כדי לפתוח ולסגור את חלון הגג וכדי להטות אותו למעלה ולמטה.

שיטת הפעלה



■ פתיחה/סגירה של וילון השמש

הזז את המתג לאחור כדי לפתוח חלקית את וילון השמש. הזז שוב את מתג וילון השמש כדי לפתוח את וילון השמש במלואו. כאשר וילון השמש פתוח במלואו, הזז את המתג קדימה כדי לסגור חלקית את וילון השמש. הזז שוב את מתג וילון השמש כדי לסגור את וילון השמש במלואו.

■ הטיית/סגירת חלון הגג

הזז את המתג ⇦ לאחור כאשר חלון הגג סגור; חלקו האחורי של חלון הגג ינוע כלפי מעלה.

הזז את המתג ⇦ קדימה כאשר חלקו האחורי של חלון הגג פתוח; חלון הגג ייסגר.

■ פתיחת/סגירת חלון הגג

הזז את המתג ⇦ לאחור כאשר חלון הגג סגור; חלקו האחורי של חלון הגג ינוע כלפי מעלה.
הזז את המתג שוב לאחור כדי לפתוח את חלון הגג.

הזז את המתג ⇦ קדימה כאשר חלון הגג פתוח; חלון הגג ייסגר.

⚠ זהירות

- אם פעולת ההגנה מפני עומס יתר של חלון הגג לא פועלת, יש לכייל מחדש את תנועתו.
- אם חלון הגג לא מגיב לפקודות הקוליות או לפעולות הלחצנים, יש לאפסו מחדש.
- פתיחת חלון הגג בכוח כאשר הוא קפוא או מכוסה בשלג תגרום נזק לזכוכית ולמנוע חלון הגג.
- אם יש מים על חלון הגג, מנע את חדירתם אל תוך הרכב על ידי ניגוב חלון הגג או הטיית חלקו האחורי כלפי מעלה.
- נקה באופן קבוע את האבק והלכלוך ממסילות חלון הגג ומהאטמים בעזרת מים; לאחר שטיפת הרכב או אחרי יום גשום יש לנגב היטב את המים מחלון הגג לפני השימוש.
- אם פעולת ההגנה מפני עומס יתר אינה פועלת כהלכה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- אין אפשרות לסגור את וילון השמש כאשר חלון הגג פתוח; סגירת וילון השמש בכוח עלולה לגרום נזק למנגנון חלון הגג.

⚠ אזהרה

לפני סגירת חלון הגג, בדוק היטב את הרכב כדי לוודא שסגירתו לא תגרום לחבלה גופנית.

איפוס חלון הגג (אם קיים)

הזז את המתג ⇦ קדימה למשך 10 שניות לפחות כאשר חלון הגג סגור במלואו.

⚠ זהירות

אם אין אפשרות לאפס את חלון הגג, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

שליטה מרחוק על חלון הגג (אם קיימת)

פתיחה מרחוק של חלון הגג

לחץ על לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח החכם כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות סגורות והחזק אותו לחוץ למשך כמה שניות; וילון השמש וחלון הגג ייפתחו; לחץ על לחצן הנעילה או גע באזור חיישן הנעילה כאשר המפתח החכם עליך במהלך פתיחת חלון הגג; חלון הגג ייעצר.

סגירה מרחוק של חלון הגג

לחץ על לחצן הנעילה שעל המפתח החכם כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות סגורות; הרכב יינעל וחלון הגג ייסגר; לחץ על לחצן הנעילה או גע באזור חיישן הנעילה כאשר המפתח החכם עליך במהלך סגירת חלון הגג; חלון הגג ייעצר.

פעולת הגנה מפני עומס יתר בחלון הגג (אם קיימת)

פעולת הגנה מפני עומס יתר

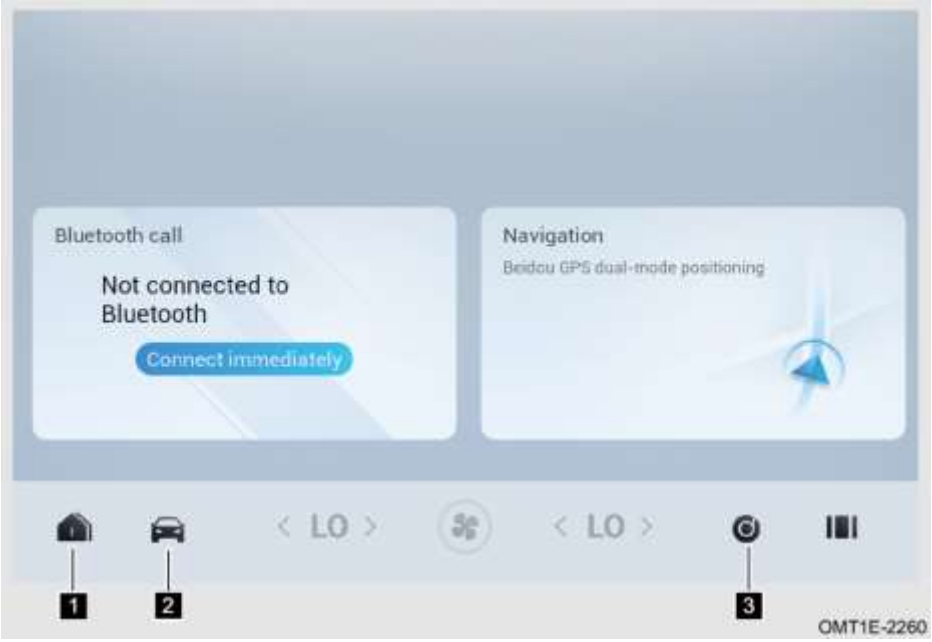
חלון הגג נעצר כאשר הוא מזהה התנגדות בעוצמה מסוימת במהלך סגירתו. כאשר חלון הגג נפתח אופקית, הוא יחזור למצב פתיחה חלקית. כאשר חלון הגג פתוח במצב אנכי, הוא יחזור למצב הטיה.

⚠ אזהרה
יש להרחיק חלקי גוף או חפצים שונים מאזור חלון הגג במהלך פתיחתו וסגירתו גם כאשר הוא מצויד בפעולת הגנה מפני עומס יתר.

פעולת הגנה מפני התחממות

אין להפעיל את חלון הגג שוב ושוב בפרק זמן קצר אחרת המנוע יתחמם ויעבור למצב הגנה מפני התחממות. לאחר מכן חלון הגג לא יפעל. ההגנה מפני ההתחממות תפסיק לפעול אוטומטית לאחר התקררות המנוע.

תצוגת שמע



1 לחצן דף הבית

לחץ כדי לעבור למסך הראשי של המערכת.

לחץ שוב כדי לעבור למסך האפליקציות.

2 לחצן הגדרות רכב

לחץ כדי לעבור אל מסך הגדרות הרכב של הפעולה הרלוונטית.

3 לחצן מולטימדיה

לחץ כדי לעבור אל מסך המדיה כולל רדיו/רדיו DAB (אם קיים), מוזיקה, תמונות וסרטונים.

שים לב
• בדגמים מסוימים הרדיו תומך בפעולת RDS. • הלחצנים משתנים בהתאם לתצורת הרכב. שים לב לתצורת הרכב בפועל.

בקרה מהירה



נעילה מרכזית: נעילה/שחרור נעילה של הדלתות.

דלת תא מטען: פתיחה/סגירה.

נעילת ילדים/חלונות: הפעלה/כיבוי של נעילת הילדים/חלונות הנוסעים.

חלון גג: פתיחה/סגירה.

מצב הינע: HEV, EV, +EV.

מצב נהיגה: ECO (חיסכון), Normal (רגיל), Sport (ספורט).

הצגת זרימת האנרגיה לארבעת הגלגלים.

שחרור נעילה בהתקרבות, נעילה בהתרחקות: הפעלה/כיבוי.

פתיחת דלת תא המטען בעזרת המפתח החכם: הפעלה/כיבוי.

השהיית הפנסים הראשיים: הפעלה/כיבוי.

פנסים ראשיים חכמים: הפעלה/כיבוי.

תאורת כניסה בהתקרבות: הפעלה/כיבוי.

כוונון גובה הפנסים הראשיים: 0, 1, 2, 3.

אנרגיה חדשה



נתוני תצרוכת אנרגיה: לחץ כדי להציג את מד המרחק המצטבר/מרחק הנסיעה/50 הקילומטרים האחרונים/מההפעלה האחרונה/מהאיפוס האחרון.

זרימת אנרגיה: הצגת מצב זרימת האנרגיה הנוכחית.

שחרור נעילת מטען איטי: לחץ כדי לשחרר את מחבר הטעינה לאט.

ניהול טעינה: טען עכשיו/הזמנת טעינה.

אספקת מתח לאביזרים חיצוניים (V2L): הפעלה/כיבוי.

מצב חיסכון באנרגיה: בסיסי/חכם/מאולץ.

הזמן נסיעה: הפעלה/כיבוי. לאחר ההפעלה, ניתן להגדיר את שעת היציאה.
תצוגת טווח נסיעה במצב חשמלי בלבד: עוצמת סוללה/טווח נסיעה רגיל/טווח נסיעה דינמי.
מצב חיסכון: הפעלה/כיבוי.
עוצמת מחזור אנרגיה: נמוכה/בינונית/גבוהה.
תצוגת מרחק הנסיעה: מרחק כולל/מרחק במצב HEV/מרחק במצב EV.
כתב ויתור: לחץ כדי להציג את כתב הוויתור.

הגדרות רכב



התאמה אישית של לחצני גלגל ההגה.
כוונון גובה פתיחת דלת תא המטען: 1.3-1.8 מ'.
חיווי דריכה: תאורה, אורות וצופר.
נעילה אוטומטית: הפעלה/כיבוי.
שחרור נעילה של דלת הנהג בלבד: הפעלה/כיבוי.
עצות לתחזוקה: הפעלה/כיבוי.
איפוס מחוון הטיפולים.
טעינה אלחוטית: הפעלה/כיבוי.
תזכורת ילד בתוך הרכב: הפעלה/כיבוי.
שינוי כוח ההיגוי בהתאם למצב הנהיגה: בינוני/ספורט.
זיכרון מצב נהיגה: הפעלה/כיבוי.
בקרת גובה בבלימה: הפעלה/כיבוי; ניתן לכוונן את רגישות המערכת לאחר הכיבוי.
תחושת הבלימה מקושרת למצב הנהיגה: הפעלה/כיבוי; מצב תחושת בלם ניתן להגדיר בנפרד לאחר הכיבוי.

תצוגה עילית



תצוגה עילית: הפעלה/כיבוי.
ניתן לשנות את ההגדרות השונות כגון בהירות, גובה, המידע המוצג ושחזור הגדרות ברירת המחדל לאחר ההפעלה.
כוונון גלגל ההגה: הפעלה/כיבוי.
מצב שלג: הפעלה/כיבוי.

מערכות עזר לנהג



תזכורת ליציאה ממערכת הניווט: הפעלה/כיבוי.

אזהרת סטייה מנתיב: הפעלה/כיבוי.

התרעת מהירות גבוהה מדי: הפעלה/כיבוי, ניתן להגדיר את מגבלת המהירות.

מערכת חכמה למניעת התנגשות: הפעלה/כיבוי.

מערכת התרעת התנגשות קדמית: הפעלה/כיבוי.

רגישות מערכת התרעת התנגשות קדמית: רחוק, רגיל, קרוב.

מערכת בלימת חירום אוטומטית: הפעלה/כיבוי.

בלימת חירום בנסיעה לאחור: הפעלה/כיבוי.

התרעת מעבר נתיב: הפעלה/כיבוי.

הגדרת מערכת סטייה מנתיב: צליל, רטט, צליל+רטט.

רגישות מעבר נתיב: נמוכה, גבוהה.

מניעת סטייה מנתיב: הפעלה/כיבוי.

שמירת נתיב בחירום: הפעלה/כיבוי.

התרעת דלת פתוחה: הפעלה/כיבוי.

מערכת זיהוי שטח מת: הפעלה/כיבוי.

התרעת התנגשות אחורית: הפעלה/כיבוי.

התראת עייפות נהג: כבויה, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4.

תאורת אווירה



הפעלה/כיבוי; בחר בצבע הרצוי, כוונן את הבהירות ואת הצבע.

מצבי נהיגה מקושרים: הפעלה/כיבוי.

קצב מוזיקה: הפעלה/כיבוי.

נוחות רכב



ניתן לכוונן את מושב הנהג.

מצב מושב/מראות צד: מצב נהיגה, מצב מנוחה, מצב חלופי.

כניסה/יציאה נוחה: הפעלה/כיבוי.

כוונון מראת צד: כוונן את המראות באמצעות הלחצנים שעל גלגל ההגה.

קיפול אוטומטי של מראות הצד: הפעלה/כיבוי.

כוונון אוטומטי של מראת הצד בנסיעה לאחור: כבוי/בשני הצדדים/צד שמאל בלבד/צד ימין בלבד.

Bluetooth



Bluetooth: הפעלה/כיבוי.

הגדרות ה-Bluetooth יהיו זמינות לאחר הפעלת ה-Bluetooth.

WiFi



מתג WiFi: הפעלה/כיבוי.

התראת רשת: הפעלה/כיבוי.

מתג נקודה חמה: הפעלה/כיבוי.

צליל



ניתן להגדיר את צליל מערכת הניווט, הקול, המדיה, המוזיקה דרך bluetooth, הטלפון, ההתרעה, המוזיקה בתא המטען וצליל ברירת המחדל.

שינוי עוצמת השמע בהתאם למהירות: כבוי, נמוכה, רגילה, גבוהה.

כוונון הצליל וחלוקת עוצמת השמע בין הרמקולים.

הגברת צלילים: הפעלה/כיבוי.

צליל משוב בנגיעה: הפעלה/כיבוי.

סוג צליל התרעה: רגיל, מדעי, טרנדי.

שידור שיחה: הפעלה/כיבוי.

שחזור הגדרות ברירת המחדל.

קול



זמן שיחה רצופה: כבוי, 10 שניות, 15 שניות, 20 שניות.

התאמת מקור הצליל: כבויה, מצב נהיגה ידני, מצב נהיגה אוטומטי.

מתג הפעלה: הפעלה/כיבוי.

תצוגה



מצב בהירות: אוטומטי, יום, לילה.

קישור לערכת נושא של המסך הכפול: הפעלה/כיבוי.

הגדרת מסך הבקרה המרכזי ולוח המכשירים.

הגבלות וידאו: הפעלה/כיבוי.

מחיקת המסך.

שחזור הגדרות ברירת המחדל.

מערכת



הצגת ניווט בעזרת מחוות יד.
שעון 24 שעות: הפעלה/כיבוי.
כוונון אוטומטי של התאריך והשעה: הפעלה/כיבוי.
יחידות תצרוכת דלק: ק"מ/ל", ל"/100 ק"מ.
הצגת פרטי הגרסה והאחסון.
שחזור הגדרות ברירת המחדל.

שים לב
ההגדרות משתנות בהתאם ללחצנים שברכב. שים לב למצב הרכב בפועל.

לחצני שמע



לחצן הניתן להתאמה אישית ☆: ניתן להתאים אישית לחצן זה דרך מערכת השמע Vehicle Center - Vehicle Settings (מרכז רכב - הגדרות רכב).

לחצן הזיהוי הקולי : לחיצה קצרה כדי להפעיל את הזיהוי הקולי; לחיצה ארוכה כדי להפעיל את Siri או את CarLife (הטלפון צריך להיות מחובר).

: לחיצה קצרה כדי לעצור את ניגון המוזיקה/הרדיו.

+: לחץ כדי להגביר את עוצמת השמע.

−: לחץ כדי להנמיך את עוצמת השמע.

: לחיצה קצרה כדי לעבור לרצועה הקודמת בעת האזנה למוזיקה; לחיצה קצרה כדי לעבור לתחנה הקודמת בעת האזנה לרדיו; ניתוק שיחה.

: לחיצה קצרה כדי לעבור לרצועה הבאה בעת האזנה למוזיקה; לחיצה קצרה כדי לעבור לתחנה הבאה בעת האזנה לרדיו; מענה לשיחה.

זיהוי קולי (אם קיים)

ניתן להפעיל את הזיהוי הקולי בעזרת השיטות שלהלן כאשר מערכת השמע פועלת:
שיטה 1: אמור את מילת ההפעלה.
שיטה 2: לחיצה קצרה על לחצן הזיהוי הקולי שעל גלגל ההגה.

קישוריות

Apple CarPlay (iOS)

■ שיטת חיבור



שלב 1: הפעל את ההגדרה "Listen for Hey Siri" (מילת ההפעלה היי סירי) ואת ההגדרה Press Home for Siri (לחץ על לחצן הבית כדי להפעיל את סירי) דרך הטלפון.



שלב 2: הפעל את ה-CarPlay דרך הטלפון.



שלב 3: חבר את הטלפון אל שקע ה-USB בעזרת כבל נתונים מקורי.

הערה: רק שקע ה-USB מסוג תומך בשיקוף ה-Apple CarPlay.



שלב 4: לחץ על Allow (אפשר) במסך אישור הרשאות ה-CarPlay.

שלב 5: היכנס למסך ה-Apple CarPlay.

■ חיבור אלחוטי של ה-CarPlay (אם קיים)

שלב 1: הפעל את הנקודה החמה בטלפון Apple; מערכת השמע תתחבר אל הנקודה החמה של הטלפון דרך ממשק ה-WIFI.

שלב 2: חבר את הטלפון אל מערכת השמע דרך ה-Bluetooth.

שלב 3:בחר ב-CarPlay בהתאם להודעה שמופיעה במערכת השמע או בטלפון.

שלב 4: חבר את הטלפון בהתאם להודעה שמופיעה במסך הטלפון; לאחר החיבור, תצוגת הטלפון תופיע במסך מערכת השמע.

שלב 5: היכנס למסך ה-Apple CarPlay.

(Android) Android Auto

■ שיטת חיבור



שלב 1: התקן את Google Framework.

שלב 2: התקן דרך חנות האפליקציות Google Play והפעל את Android Auto; התקן את כל התוכנות הדרושות בהתאם להודעות המערכת ועדכן את התוכניות הקיימות.



שלב 3: חבר את הטלפון אל שקע ה-USB בעזרת כבל נתונים מקורי.

הערה: רק שקע ה-USB מסוג תומך בשיקוף ה-Android Auto. הפעל את הרשאות המפתח דרך הגדרות הטלפון לפני קישור הטלפון.



שלב 4: בעת חיבור הטלפון אל הרכב בפעם הראשונה, תופיע הודעה במסך מערכת השמע; פעל בהתאם להודעה שבטלפון, עצור את הרכב והפעל את בלם החניה.

שלב 5: לחץ על Android Auto שעל מסך מערכת השמע כדי להיכנס לממשק.

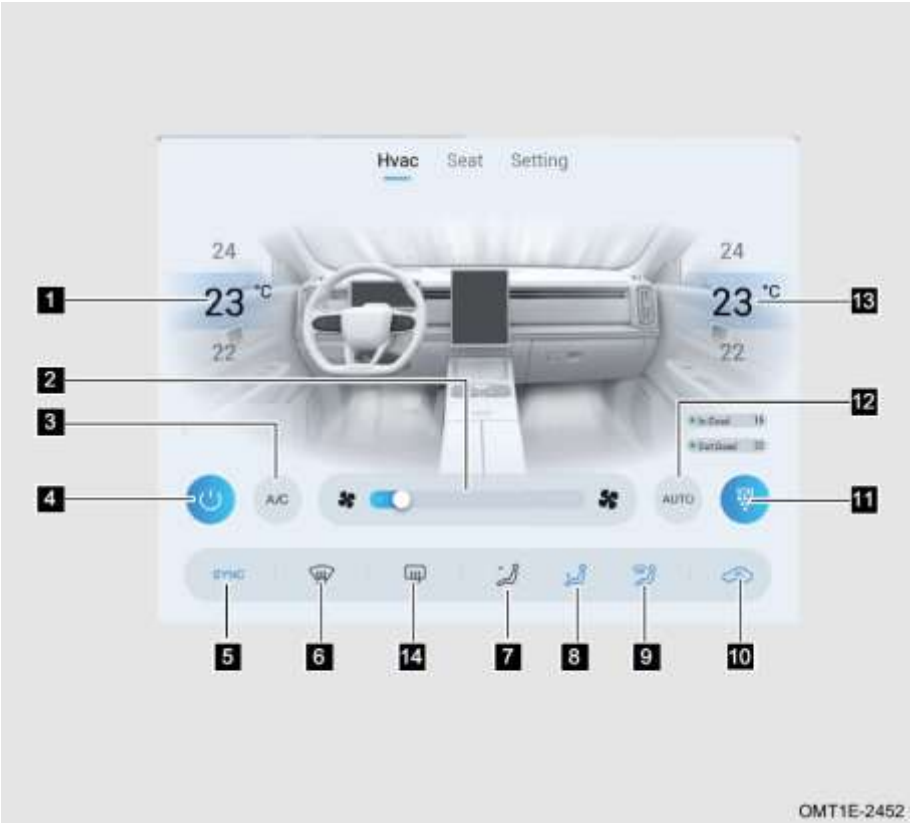
■ חיבור אלחוטי של ה-Android Auto (אם קיים)

שלב 1: הפעל את מתג ה-Android Auto האלחוטי שבטלפון.

שלב 2: הפעל את הנקודה החמה Wi-Fi שבמערכת השמע.

שלב 3: חבר את מערכת השמע ואת הטלפון הנייד דרך ה-Bluetooth.

שלב 4: לאחר החיבור דרך ה-Bluetooth, תופיע הודעה המזכירה להפעיל את ה-Android Auto במערכת השמע; לחץ על START (הפעל).



1 כוונון הטמפרטורה בצד הנהג

2 כוונון מהירות המאוורר

3 לחצן מיזוג אוויר

4 לחצן הפעלה/כיבוי

5 לחצן סנכרון

6 לחצן מסיר אדים מהשמשה הקדמית

7 לחצן מצב פנים

8 לחצן מצב רגליים

9 לחצן מצב מסיר אדים

10 לחצן מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר

11 לחצן טיהור אוויר

12 לחצן AUTO

13 כוונון הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי

14 לחצן מסיר אדים מהשמשה האחורית/ממראות הצד

הערה: הלחצנים משתנים בהתאם לתצורת הרכב. שים לב לתצורת הרכב בפועל.

שים לב
• בצע תנועת החלקה מחלקו התחתון של מסך מערכת השמע כלפי מעלה ולחץ על לחצן מיזוג האוויר שעל סרגל המצב התחתון, או לחץ על לחצן מיזוג האוויר כדי להציג את ממשק מיזוג האוויר. • אין להפעיל את מערכת מיזוג האוויר כאשר המנוע מודמם כדי לא לגרום להתרוקנות המצבר.

כוונון מהירות המאוורר

ניתן לכוונן את מהירות המאוורר בעזרת לחצני כוונון מהירות המאוורר.

לחצן מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר

ניתן לשנות את מצב פעולת המערכת על ידי לחיצה על לחצן מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר.

לחץ על לחצן מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר. אם המחוון דולק, מצב מחזור האוויר מופעל; אם המחוון כבוי, מצב האוויר מבחוץ מופעל.

השתמש במצב מחזור האוויר בתנאים שלהלן:

- בסביבה מאובקת.
- כדי למנוע חדירה של ריחות מבחוץ.
- כדי למנוע חדירה של גזי פליטה.
- כדי לקרר או לחמם במהירות את האוויר שבתוך הרכב.

לחצן מיזוג אוויר

ניתן להפעיל את מיזוג האוויר על ידי לחיצה על לחצן מיזוג האוויר.

המחוון שבלחצן נדלק כדי לציין שמדחס מיזוג האוויר פועל. המחוון שבלחצן נכבה כדי לציין שמדחס מיזוג האוויר כבוי.

לחצן הפעלה/כיבוי

ניתן להפעיל/לכבות את מערכת מיזוג האוויר בעזרת לחצן ההפעלה/הכיבוי.

מסיר אדים מהשמשה הקדמית

ניתן להפעיל את מסיר האדים מהשמשה הקדמית בעזרת הלחצן.

המחוון שבלחצן נדלק כדי לציין שמסיר האדים מהשמשה הקדמית פועל. המחוון נכבה כאשר מסיר האדים מהשמשה הקדמית כבוי.

מסיר אדים מהשמשה הקדמית: רוב זרם האוויר עובר אל השמשה הקדמית וכמות קטנה של אוויר עוברת לחלונות הצדדיים.

לחיצה על לחצן מסיר האדים מהשמשה הקדמית כאשר המאוורר כבוי תפעיל את המערכת במצב אוויר מבחוץ ואת מדחס מיזוג האוויר.

פעל כמפורט להלן כדי להסיר אדים בדרך היעילה ביותר:

שלב 1: לפני התחלת הנסיעה, ודא שחלקה הפנימי של השמשה נקי ויבש; יש לנקות אבק או מים מהשמשה.

שלב 2: כוונן עוצמת האוויר: עוצמה מקסימלית.

שלב 3: כוונן הטמפרטורה: כוונן לטמפרטורה נוחה.

שלב 4: מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר: בחר במצב אוויר מבחוץ.

שלב 5: כוונן מצב: לחץ על לחצן מסיר האדים או בחר במצב רגליים/מסיר אדים.

שלב 6: הפעל את מיזוג האוויר: המחוון שבלחצן נדלק.

שים לב

- בעת הסרת אדים במזג אוויר לח (כאשר יורד גשם או שלג): ודא שמיזוג האוויר פועל. אם מיזוג האוויר כבוי, יעילות הסרת האדים תרד.
- בעת הסרת אדים במזג אוויר לח (כאשר יורד גשם או שלג): ודא שהמערכת נמצאת במצב אוויר מבחוץ. אם המערכת במצב מחזור אוויר, יעילות הסרת האדים תרד.
- בעת הסרת אדים בחורף: הפעל את המערכת במצב אוויר מבחוץ, כוונן את פתחי האוורור שבשני צדי לוח המכשירים לעבר החלונות, וכאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-0°C, הפעל את מצב מסיר האדים.
- אם מיזוג האוויר אינו פועל, יעילות הסרת האדים תרד; פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- כדי לשפר את הנוחות בתוך הרכב לאחר הסרת כל האדים או הקרח, יש לכוונן את מצב הפעולה ואת עוצמת המאוורר כנדרש.

זהירות

- מטעמי בטיחות יש להשתמש במסיר האדים כהלכה.
- אין להשתמש במצב מחזור האוויר לפרק זמן ממושך במהלך החורף, אחרת השמשה הקדמית תתכסה מיד באדים.
- ראות לקויה תגדיל את הסיכוי לתאונה ולחבלה גופנית. לכן חשוב לוודא שהראות טובה במהלך הנסיעה.

מסיר אדים מהשמשה האחורית/ממראות הצד

לאחר הפעלת הרכב לחץ על מסיר האדים מהשמשה האחורית; המחוון יידלק כדי לציין שמסיר האדים מהשמשה האחורית/ממראות הצד פועל. המחוון נכבה כאשר מסיר האדים מהשמשה האחורית/ממראות הצד כבוי.

מסיר האדים נכבה אוטומטית 20 דקות לאחר הפעלתו.

⚠ זהירות
• ודא שאתה יודע כיצד להפעיל את החימום ואת מסיר האדים מהשמשה האחורית/ממראות הצד (אם קיים). • ודא שמסיר האדים מהשמשה האחורית כבוי לאחר הסרת האדים מהשמשה האחורית. • אין לשרוט או לגרום נזק לגוף החימום בעת ניקוי השמשה האחורית או מראות הצד. • מסיר האדים מהשמשה האחורית לא יפעל כאשר עוצמת המצבר חלשה כדי לאפשר את התנעת המנוע.

⚠ אזהרה
כדי למנוע כוויות, אין לגעת בשמשה האחורית או במראות הצד כאשר מסיר האדים פועל או לאחר כיבויו.

לחצן AUTO

ניתן להפעיל את המצב האוטומטי על ידי לחיצה על הלחצן AUTO.

בעת הפעלת מיזוג האוויר במצב האוטומטי המערכת תשלוט אוטומטית על מהירות המאוורר, על פתחי יציאת האוויר ועל טמפרטורת המערכת.

בעת שינוי מצב מחזור האוויר/אוויר מבחוץ כאשר המערכת פועלת במצב אוטומטי, שאר פעולות המערכת ימשיכו לפעול במצב אוטומטי.

ביטול המצב האוטומטי יתאפשר רק בעת כוונון ידני של מיזוג האוויר.

לחצן SYNC

לחיצה על לחצן הסנכרון תסנכרן בין הטמפרטורה בצד הנהג והנוסע הקדמי או תבטל את הסנכרון.

מצב מסונכרן: המחוון דולק כדי לציין שמיזוג האוויר פועל באופן זהה בשני הצדדים. אין אפשרות לכוונן את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי בנפרד.

מצב לא מסונכרן: המחוון כבוי כדי לציין שמיזוג האוויר פועל באופן שונה בשני הצדדים. יש אפשרות לכוונן את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי בנפרד.

חימום השמשה הקדמית (אם קיים)

הפעל את הרכב ולחץ על לחצן חימום השמשה הקדמית שבלוח הבקרה של מערכת מיזוג האוויר. לחץ על הלחצן שוב כדי לכבות את הפעולה.

המערכת נכבית אוטומטית 20 דקות לאחר הפעלתה.

זהירות
• אין לשרוט או לגרום נזק לגוף החימום בעת ניקוי השמשה הקדמית. • ודא שמסיר האדים הקדמי כבוי לאחר הסרת האדים מהשמשה הקדמית. • מסיר האדים הקדמי לא יפעל כאשר עוצמת המצבר חלשה כדי לאפשר את התנעת המנוע.

אזהרה
כדי למנוע כוויות, אין לגעת בשמשה הקדמית כאשר מסיר האדים פועל או לאחר כיבויו.

לחצן טיהור אוויר (אם קיים)

לחץ על לחצן טיהור האוויר כדי להפעיל/לכבות את מטהר האוויר.

ערכי ה-PM2.5 שבתוך הרכב ומחוצה לו יופיעו במסך.

הערה: לאחר הפעלת מטהר האוויר, המאוורר נכבה, עוצמת הטמפרטורה מכוונת לערך הגבוה/הנמוך ביותר, המערכת עוברת למצב מחזור אוויר/אוויר מבחוץ, מסיר האדים מהשמשה הקדמית מופעל ומטהר האוויר נדלק.

שים לב
• בחורף לא ניתן להבחין ביעילות טיהור האוויר בגלל טמפרטורת הסביבה הנמוכה. • כאשר טיהור האוויר פועל, מצב כניסת האוויר ועוצמת המאוורר עשויים להשתנות. • הפעל את מטהר האוויר כדי למנוע הצטברות אדים על החלונות; אופן הפעולה משתנה בהתאם לעונות השנה. • טיהור האוויר לא יפעל והלחצן ינוטרל במצבים שלהלן: – כאשר תנאי הטמפרטורה לא מתקיימים. – כאשר מסיר האדים מהשמשה הקדמית פועל. – כאשר המגבים פועלים (במהירות גבוהה או נמוכה).

בחירת מצב הפעולה

ניתן לבחור במצב הפעולה בעזרת לחצן בחירת המצב (ניתן לשלב בין מצב מסיר אדים, מצב פנים ומצב רגליים) שבלוח בקרת מיזוג האוויר או שעל המסך.

מצב מסיר אדים : האוויר יוצא דרך פתח מסיר האדים.

מצב פנים : האוויר יוצא דרך פתחי האוורור שבמרכז ושבצדדים.

מצב רגליים : האוויר יוצא דרך פתח הרגליים.

שים לב
• אין אפשרות להפעיל במקביל את מצב הפנים ואת מצב מסיר האדים. • יש להפעיל את מסיר האדים אם מצטברים אדים על החלונות במהלך הנהיגה. לפרטים, עיין בסעיף "מסיר אדים מהשמשה הקדמית" שבפרק זה.

הגדרות מיזוג האוויר



ודא שהרכב פועל כדי לשנות את הפעולות הבאות במסך הגדרות מיזוג האוויר.

מסיר אדים אוטומטי: מיזוג האוויר יפעל אוטומטית במצב הסרת אדים כאשר המערכת מזהה הצטברות אדים.

טיהור אוויר אוטומטי: מערכת טיהור האוויר תפעל אוטומטית כאשר היא מזהה שריכוז החלקיקים (PM2.5) עולה.

ניקוי אוטומטי של תא הנוסעים: לאחר נעילת הרכב והיציאה ממנו, המערכת מתחילה אוטומטית בפעולת ניקוי עצמי.

אוורור תא הנוסעים: המערכת מאווררת אוטומטית את תא הנוסעים לפני שחרור נעילת הרכב.

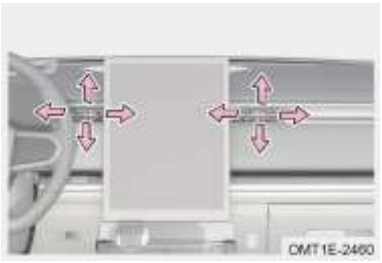
התאמה אישית של מיזוג האוויר: הגדרת מצב הפעולה של מיזוג האוויר (חיסכון, נוחות או חזק).

שים לב
ההגדרות משתנות בהתאם לרכב. שים לב למצב הרכב בפועל.

בקרת פתחי יציאת האוויר

פתחים מרכזיים

הזז את ידית כוונון הפתח המרכזי למעלה, למטה, שמאלה או ימינה בעזרת ידך כדי לכוונן את יציאת האוויר.



פתחים צדדיים

הזז את ידית כוונון הפתח השמאלי/הימני למעלה, למטה, שמאלה או ימינה בעזרת ידך כדי לכוונן את יציאת האוויר.



פתח אחורי

הזז את ידית כוונון הפתח האחורי למעלה, למטה, שמאלה או ימינה בעזרת ידך כדי לכוונן את יציאת האוויר.



אוורור וניקוי אוטומטיים של תא הנוסעים (אם קיימים)

אוורור אוטומטי של תא הנוסעים

כאשר הרכב חונה בחוץ במזג אוויר חם, הטמפרטורה בתוך הרכב עולה. ניתן להגדיר את פעולת האוורור האקטיבי של תא הנוסעים דרך מערכת השמע כך שתקרר מראש את תא הנוסעים ותאוורר אותו.

המאוורר יתחיל לפעול למשך כ-30 שניות ונעילת הרכב תשתחרר כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-20°C ומתח הסוללה עומד בדרישות.

המאוורר יפסיק לפעול אם חלפו 30 שניות, אם אחת הדלתות נפתחת או אם הרכב ננעל.

שים לב
המאוורר יכול לפעול פעמיים לכל היותר לפני הפעלת הרכב.

ניקוי אוטומטי של תא הנוסעים

ניתן להגדיר את פעולת הניקוי האוטומטית של תא הנוסעים דרך הגדרות מערכת השמע כדי לייבש את תעלות מיזוג האוויר וכדי למנוע הצטברות של חיידקים ולכלוך בתוכן.

אם מיזוג האוויר פעל במהלך הנסיעה האחרונה ועוצמת הסוללה גבוהה דיה, המאוורר יפעל למשך דקה אחת אם הרכב נעול למשך 5 דקות לפחות.

שים לב
הגדרת פעולת האוורור האוטומטי והניקוי האוטומטי של תא הנוסעים תתבצע דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

מערכת בקרת איכות אוויר (אם קיימת)

כאשר רמת איכות האוויר שמחוץ לרכב יורדת והמערכת פועלת במצב AUTO, המערכת עוברת אוטומטית למצב מחזור אוויר. כאשר רמת איכות האוויר שמחוץ לרכב חוזרת לרמה תקינה, המערכת יוצאת אוטומטית ממצב מחזור אוויר. פעולה זו לא יכולה לזהות ריחות לא נעימים. כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-2°C, מערכת בקרת איכות האוויר לא תפעל כדי למנוע הצטברות אדים על השמשה ועל החלונות.

פעולת הקירור של מיזוג האוויר

■ כאשר המנוע פועל:

1. לחיצה על הלחצן AUTO (אוטו') תאפשר למערכת מיזוג האוויר לשלוט אוטומטית בפעולת המדחס, בטמפרטורה, בפתחי יציאת האוויר ובעוצמת המאוורר בהתאם להגדרות המשתמש ולמצב הסביבה.
2. הפעלת מחזור האוויר יכולה להאיץ את פעולת הקירור, לשפר את החיסכון בדלק ואת נוחות הנהיגה.

■ פעל כמפורט להלן כדי לקרר את הרכב בדרך היעילה ביותר:

1. ודא שמסנן מיזוג האוויר נקי ושהוא אינו סתום;
2. לחץ על הלחצן AUTO (אוטו') ולאחר מכן כוונן את הטמפרטורה בצד הנהג/הנוסע הקדמי לערך הנמוך ביותר (LO). עוצמת המאוורר, מצב מחזור האוויר/אוויר מבחוץ ופעולת המדחס ישתנו אוטומטית כדי לקרר את הרכב בעוצמה מקסימלית.

שים לב

- מעבה מלוכלך או סתום עלול לפגוע ביעילות הקירור; ודא שהמעבה נקי.
- כאשר המערכת מקררת את האוויר במהירות והסביבה לחה וחמה, תוכל להבחין באדים היוצאים מפתחי האוורור; זו תופעה רגילה.
- כאשר הטמפרטורה נמוכה (בחורף לדוגמה), ייתכן שהמדחס לא יפעל גם אם המחוון שבלחצן מיזוג האוויר דולק.
- מים המטפטפים דרך צינור ניקוז מיזוג האוויר הם תופעה רגילה.
- כמות הקרר שבתוך מערכת מיזוג האוויר תרד עם הזמן ואם אתה מרגיש שיעילות המיזוג יורדת, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- מומלץ להפעיל את מערכת מיזוג האוויר פעם בחודש למשך 5 דקות לפחות ולפתוח את החלונות; פעולה זו תגרום לשימון המערכת ולהרחקת לחות וחיידקים.
- המנוע עלול להתחמם אם מיזוג האוויר פועל במהלך נסיעה בעליות ארוכות או בעומסי תנועה לזמן ממושך. שים לב לנורית אזהרת טמפרטורת נוזל הקירור. אם המנוע מתחמם, מומלץ לכבות את מיזוג האוויר.
- המדחס יפסיק לפעול אוטומטית לאחר ירידת הטמפרטורה בתוך הרכב כדי להפחית את תצרוכת הדלק ואת העומס על המנוע; זו תופעה רגילה.
- מערכת העברת הכוח צריכה לפעול במלוא העוצמה במהלך האצה פתאומית, עקיפה ונסיעה בעלייה. לכן מיזוג האוויר ייכבה אוטומטית; אם אתה מרגיש שכוח ההנעה של הרכב נמוך, מומלץ לכבות את מיזוג האוויר.

אזהרה
• כדי להאריך את חיי השירות של מערכת מיזוג האוויר, אין להפעיל את מיזוג האוויר במהירות נמוכה ובמצב קירור. • אין לתקן את מערכת מיזוג האוויר בעצמך כיוון שהקרר פועל בלחץ גבוה והוא עלול לגרום לחבלה גופנית; יש לפנות למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • יש להשתמש בקרר ובחומר סיכה למדחס שאושרו לרכבך, אחרת הדבר עלול לגרום נזק למערכת שלא יכוסה במסגרת האחריות; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • במהלך הקיץ הטמפרטורה בתוך תא הנוסעים תעלה במהירות; הדבר עלול לגרום לחבלה גופנית או למוות במיוחד לתינוקות, גם אם הם נשארים בתוך הרכב לזמן קצר.

פעולת החימום של מיזוג האוויר

■ כאשר המנוע פועל:

1. לחיצה על הלחצן AUTO (אוטו') תאפשר למערכת מיזוג האוויר לשלוט אוטומטית בטמפרטורה, בפתחי יציאת האוויר ובעוצמת המאוורר בהתאם להגדרות המשתמש ולמצב הסביבה.
2. הפעלת מחזור האוויר יכולה להאיץ את פעולת החימום, לשפר את החיסכון בדלק ואת נוחות הנהיגה.

שים לב
• מומלץ לבחור במצב הרגליים ולכבות את מדחס מיזוג האוויר. • כאשר בקרת מיזוג האוויר פועלת במצב אוטומטי, היא נותנת עדיפות להסרת אדים; לכן, במצב זה האוויר יוצא דרך פתחי האוורור שבשמשה הקדמית וברגליים, פעולת המערכת עשויה להיות רועשת והטמפרטורה בחלל הרגליים עשויה להיות שונה מהרצוי. מומלץ לבחור ידנית במצב רגליים לאחר הסרת האדים מהשמשה הקדמית. אם יש כמה נוסעים בתוך הרכב והשמשה הקדמית מתכסה באדים, ניתן לבחור ידנית במצב שמשה קדמית ורגליים.

קירור תא האחסון שבמשענת היד



אחסן חפצים מסוימים (כגון פחיות משקה) בתוך תא האחסון המקורר שבמשענת היד. סובב את הכפתור שבתוך תא משענת היד כדי לקרר את החפצים.

⚠ אזהרה
החפצים צריכים להיות בגודל מסוים אחרת לא יהיה ניתן לסגור את תא האחסון. אם לא ניתן לסגור את תא האחסון, הדבר עלול להפריע לתנועת ידו של הנהג. היזהר לא להיפגע.

3-7. מערכת בישום

מערכת בישום (אם קיימת)

מערכת הבישום מפיצה ריח נעים בתוך תא הנוסעים ומונעת ריחות לא נעימים בתוך הרכב. היא יכולה לרענן את האוויר שבתוך הרכב וליצור אווירה נעימה לכל הנוסעים. הבושם גם יכול ליצור אווירה נעימה, רגועה ומהנה. הבושם גם מאפשר לנהג להירגע ולהתרכז בנהיגה ובצורה זו למנוע תאונות.

הרכב מגיע עם שלושה בשמים: רענן וטבעי, מרפא ומרגיע, ספורטיבי ונלהב. המשתמש יכול לבחור את הבושם ואת רמת הריכוז בהתאם להעדפותיו.

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) לחץ על הלחצן כדי להפעיל/לכבות את מערכת הבישום; לחץ על הלחצן AUTO (אוטו') כדי להפעיל אוטומטית את מערכת הבישום.

החלפת בושם

1. פתח את תא הבושם.
2. הסר את מכסה התיבה והחלף את בקבוקון הבושם.
3. התקן את הבקבוקון החדש וסגור את מכסה תא הבושם.

שים לב
• ניתן להגדיר את פעולת הבישום בעת קבלת פנים ובעת רענון. לפרטים, עיין בפרק "הגדרות מיזוג האוויר". • יש לשים לב בעת הסרת/התקנת בקבוקון הבושם כדי למנוע נזק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • ניתן לקנות את הבושם במרכז שירות מורשה ג'אקו.

3-8. מטען אלחוטי

מטען אלחוטי (אם קיים)

הקדמה

המטען האלחוטי משתמש בטכנולוגיית השראה אלקטרומגנטית כדי לשפר את חוויית הנסיעה, הנוחות והבטיחות.

שיטת הפעלה



הפעל את הרכב והנח את הטלפון הנייד על משטח הטעינה האלחוטי; הסמל יופיע במסך מערכת השמע. הסמל יופיע במסך מערכת השמע בסיום הטעינה.

■ ייתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל כהלכה במקרים הבאים:

- חלקו האחורי של הטלפון הנייד נמצא במרחק של יותר מ-8 מ"מ ממשטח המטען האלחוטי.
- חלקו האחורי של הטלפון הנייד מכוסה בחלק מתכתי עבה (לדוגמה מטבע, מגן מתכתי) והסמל מופיע במסך מערכת השמע.
- כאשר טמפרטורת משטח המטען האלחוטי גבוהה מ-65°C בעקבות חשיפה לשמש; מערכת ההגנה העצמית תפעל ולא תהיה אפשרות לטעון את הטלפון הנייד.

שים לב
• הגדרת המטען האלחוטי מתבצעת דרך מערכת השמע (לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע"). • פעולת הטעינה האלחוטית תומכת בטעינה מהירה של טלפונים מסוימים (50 ואט). • הנח את הטלפון הנייד במרכז המשטח. אם אתה מאיץ, מאט או פונה בחדות במהלך הנהיגה, הטלפון הנייד יזוז; הדבר עשוי להשפיע על פעולת הטעינה.

זהירות
• ייתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל באופן זמני כדי לוודא שהחיבור בין הרכב ובין המפתח החכם תקין. • אם הטלפון הנייד שלך אינו תומך בטעינה אלחוטית, מומלץ לא להשתמש במשטח המטען האלחוטי. איכות משטחי הטעינה האלחוטית הקיימים בשוק אינה אחידה ושימוש תכוף עלול לגרום לנזק במהירות (לדוגמה תקלה בפעולה, מגע לקוי, תקלה בזיהוי עצם מתכתי זר וכו').

תזכורת טלפון בתוך הרכב (אם קיימת)

כבה את הרכב ופתח את דלת הנהג. אם הטלפון הנייד שלך נשאר על משטח המטען האלחוטי, צליל תזכורת יישמע למשך 20 שניות; צליל התזכורת ייפסק אם תיקח את הטלפון הנייד בתוך 20 שניות.

הערה: הגדרת התזכורת לטלפון בתוך הרכב מתבצעת דרך מערכת השמע לאחר הפעלת המטען האלחוטי.

3-9. ידיות אחיזה ו-וווי מעילים

ידיות אחיזה



ידיות האחיזה מותקנות מעל דלת הנוסע הקדמי ומעל לשתי דלתות הנוסעים האחוריים.

⚠ זהירות
• אין להשתמש בידית האחיזה בעת הכניסה אל הרכב, היציאה ממנו או כדי להתרומם מהמושב. • אין להניח חפץ כבד על ידית האחיזה כדי לא לגרום לה נזק.

ווי מעילים



ווי המעילים נמצאים בחלקה העליון של קורה B.

⚠ זהירות
אין לתלות מתלים או חפצים קשים או חדים אחרים על הווים. אם כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון יתנפחו, חפצים אלה עלולים להתעופף ולגרום לחבלה קשה או למוות.

ווים

וו בלוח המכשירים



הוו בלוח המכשירים נמצא משמאל לתא הכפפות.

ווי תא מטען



ווי תא המטען נמצאים בצדו השמאלי והימני של תא המטען.

⚠ אזהרה
אין לתלות חפצים כבדים על הווים כדי לא לגרום להם נזק (עד 3 ק"ג).

3-11. תא אחסון

תא אחסון

תאי אחסון בדלתות



ניתן להשתמש בתאי האחסון שבדלתות הקדמיות והאחוריות לאחסון מפות, כוסות וחפצים אחרים.

תא כפפות



תא הכפפות משמש לאחסון מפות, הוראות הפעלה וחפצים אחרים.

⚠ אזהרה
לפני התחלת הנהיגה ודא שתא הכפפות סגור. אחרת בעת בלימת חירום או פעולת היגוי בחירום הדבר עלול לגרום לחבלות קשות או למוות.

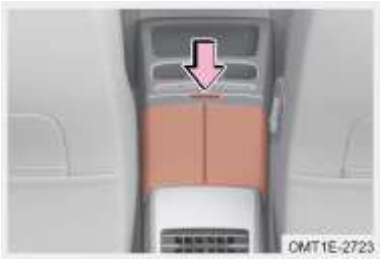
כיסי אחסון במושבים



בחלקן האחורי של שתי משענות הגב הקדמיות קיימים כיסי אחסון למסמכים, להוראות וכו'.

תא אחסון במשענת היד

תא האחסון במשענת היד משמש לאחסון מפות, הוראות הפעלה וחפצים אחרים.



הרם את המכסה כדי לפתוח את תא האחסון שבמשענת היד.

⚠ אזהרה
• אין לשבת על תא האחסון שבמשענת היד. • חובה לסגור את תא האחסון שבמשענת היד אחרת הוא עלול להפריע לתנועת ידו של הנהג ולגרום לחבלה.

תא המטען



המושבים האחוריים המפוצלים המתקפלים מאפשרים אחסון נוח של מטען (לפרטים, עיין בסעיף "מושבים").

■ פעל בהתאם להנחיות שלהלן בעת אחסון מטען בתוך הרכב:

- ודא שהרכב מאוזן.
- כדי לשפר את תצרוכת הדלק, אין לאחסן חפצים מיותרים.
- ודא שהחפצים שבתוך תא המטען אינם גדולים מדי, כדי שתוכל לסגור את דלת תא המטען.

⚠ אזהרה
• אין לנהוג ברכב כאשר דלת תא המטען פתוחה, אחרת החפצים עלולים ליפול מהרכב ולגרום לחבלה. • אין להוביל נוסעים בתוך תא המטען. ודא שכל הנוסעים יושבים במושבים שלהם ושהם חוגרים את חגורות הבטיחות. אחרת הם עלולים להיפגע בצורה קשה במקרה של בלימה פתאומית או תאונה. • אין לערום מטען מעבר לגובה משענות הגב. ודא שהמטען נמוך וקרוב ככל הניתן לרצפה כדי למנוע ממנו להחליק קדימה במקרה של בלימה ולגרום לחבלה גופנית.

■ תא אחסון בתא המטען (אם קיים)



בצד השמאלי והימני של תא המטען יש תאי אחסון.
המשקל המרבי של המטען בתא האחסון הוא 10 ק"ג.

■ כיסוי תא מטען (אם קיים)

משוך את כיסוי תא המטען לעבר החריצים A ו-B ואבטח אותו; ודא שהוא נעול כהלכה.



גגון

הגגון משמש להובלת מטען במשקל של עד 75 ק"ג. משקל גבוה מדי יגרום נזק לגגון, לגג ולרכיבים אחרים ברכב; נזק זה לא יכוסה במסגרת האחריות.



⚠ זהירות
• אין לעבור את המשקל המרבי המותר על הגגון. • בעת הובלת מטען על הגגון יש לוודא שהמטען אינו בולט מחוץ לרכב. • לפני התחלת הנסיעה יש לוודא שהמטען מאובטח היטב לגגון. • היזהר לא לשרוט את הגג; יש להניח שמיכה או מגן אחר בין המטען והגג אם יש צורך בכך.

⚠ אזהרה
• פזר את המטען בצורה אחידה. העמסה לא נכונה עלולה לפגוע ביכולת ההיגוי והבלימה של הרכב וכתוצאה מכך לגרום לחבלה קשה או למוות. • העמסת מטען על הגגון תעלה את גובה נקודת מרכז הכובד של הרכב. הימנע מנהיגה במהירויות גבוהות, מהתחלת נסיעה פתאומית, מפנייה חדה, מבלימה פתאומית או מתמרון חד; הדבר עלול לגרום לאיבוד השליטה או להתהפכות הרכב.

שקע חשמלי

שקע חשמלי קדמי



השקע החשמלי הקדמי ממוקם בחלקה הקדמי התחתון של הקונסולה המרכזית.

ניתן להשתמש בשקע החשמלי רק כאשר הרכב נמצא במצב ACC (אביזרים) או ON (פועל).

שקע חשמלי אחורי



השקע החשמלי האחורי ממוקם בצדו השמאלי של תא המטען.

ניתן להשתמש בשקע החשמלי רק כאשר הרכב נמצא במצב ACC (אביזרים) או ON (פועל).

⚠ זהירות
• כדי למנוע מהנתיך להישרף, אין להשתמש במכשירים חשמליים עם הספק הגבוה מ-120 ואט. • כדי למנוע את התרוקנות המצבר, אין להשתמש בשקע החשמלי כאשר המנוע אינו פועל. • אין להכניס חפצים כלשהם או נוזלים אל תוך השקע כיוון שהדבר עלול לגרום לקצר או לתקלה במעגל החשמלי.

שקע USB

שקע USB קדמי



שקע ה-USB ממוקם בחלקה הקדמי התחתון של הקונסולה המרכזית.

שקע USB : זהו שקע מסוג Type-C.

שקע USB : משמש לקריאת התקני זיכרון, חיבור הטלפון וטעינת מכשירים חשמליים בהספק נמוך, לדוגמה טלפון וכו'.

שקע USB אחורי

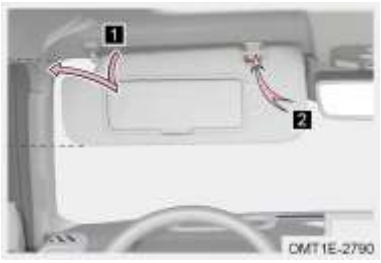


ניתן להשתמש בשקע ה-USB האחורי לטעינת מכשירים חשמליים בהספק נמוך, לדוגמה טלפון וכו'.

שקע ה-USB ממוקם מתחת לפתח האוורור האחורי שעל משענת היד המרכזית.

3-13. מגיני שמש, מראות איפור וקליפסים לכרטיסים

מגיני שמש



פתח את מכסה מראת האיפור כדי להשתמש בה.

1 הורד את מגן השמש כלפי מטה.

2 נתק אותו מהוו וסובב אותו החוצה כדי להסתיר את אור השמש המגיע מהצד.

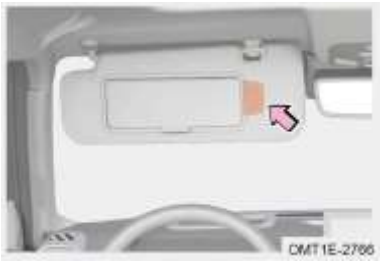
מראות איפור



הרם את מכסה מראת האיפור כלפי מעלה.

בכלי רכב בעלי מראת איפור עם תאורה: התאורה במראת האיפור תידלק בעת פתיחת המכסה.

קליפסים לכרטיסים



מגיני השמש כוללים קליפסים לכרטיסים.

הורד את מגן השמש כדי להשתמש בו.

3-14. מכסה מנוע

פתיחה/סגירה של מכסה המנוע



שלב 1: משוך את ידית שחרור מכסה המנוע ומכסה המנוע יתרומם מעט; משוך אותה שוב ומכסה המנוע יתרומם שוב.

שלב 2: הרם את מכסה המנוע וודא שקפיץ האוויר תומך בו במצב פתוח.

שלב 3: סגור את מכסה המנוע עד לנעילתו.

שלב 4: לאחר סגירת מכסה המנוע, הרם אותו מעט כדי לוודא שהוא סגור לגמרי.

⚠ זהירות
• לפני סגירת מכסה המנוע, ודא שלא השארת כלים, מטליות וכו' בתוך תא המנוע. • בעת סגירת מכסה המנוע, אל תלחץ עליו בעזרת ידיך כיוון שהדבר עלול לגרום לעיוותו. • ודא שמכסה המנוע סגור לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.

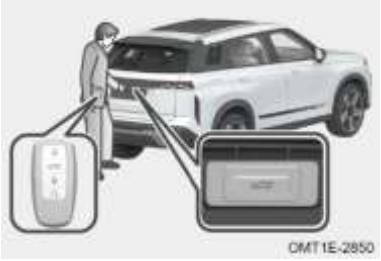
דלת תא מטען חשמלית

ניתן לפתוח/לסגור את דלת תא המטען החשמלית בדרכים שונות.

המפתח החכם

כאשר הרכב כבוי: לחיצה ארוכה על לחצן פתיחת דלת תא המטען שעל המפתח החכם; דלת תא המטען החשמלית תיפתח/תיסגר.

מתג חיצוני על דלת תא המטען



שיטה 1: ודא שהנעילה המרכזית משוחררת, התקרב אל חלקו האחורי של הרכב ולחץ על המתג החיצוני שעל דלת תא המטען; פנסי האיתות יידלקו ודלת תא המטען החשמלית תיפתח/תיסגר.

שיטה 2: ודא שהנעילה המרכזית פועלת, התקרב אל חלקו האחורי של הרכב כאשר המפתח החכם עליך ולחץ על המתג החיצוני שעל דלת תא המטען; פנסי האיתות יידלקו ודלת תא המטען החשמלית תיפתח/תיסגר.

שים לב

כאשר מתג ההצתה נמצא במצב ACC (אביזרים) או ON (פועל) והנעילה המרכזית פועלת, שחרר תחילה את מערכת הנעילה המרכזית ולאחר מכן פתח את דלת תא המטען בעזרת המתג החיצוני.

מתג פנימי על דלת תא המטען



לחץ על המתג כאשר דלת תא המטען החשמלית פתוחה כדי לסגור אותה.

לחץ על המתג כאשר דלת תא המטען החשמלית זזה כדי לעצור אותה.

גובה פתיחת דלת תא המטען



שיטה 1: כוונן את גובה דלת תא המטען החשמלית כאשר היא פתוחה; לחיצה ארוכה על המתג עד להישמע צפצוף המאשר שגובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית נשמר בהצלחה.



שיטה 2: כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) כוונן את גובה הפתיחה דרך תפריט Audio Vehicle Settings - Vehicle Center - System (מערכת שמע - מרכז רכב - הגדרות רכב).

שים לב
אם גובה פתיחת דלת תא המטען נמוך מדי, לא ניתן לשמור את גובה הפתיחה.

פעולת ההגנה מפני עומס יתר על דלת תא המטען

אם דלת תא המטען נתקלת בהתנגדות (לדוגמה ילדים, מטען וכו'), היא תפעל בכיוון הנגדי עד לפתיחתה/לסגירתה המלאה כדי למנוע גרימת חבלה לילדים ונזק לרכב.

זיהוי המפתח החכם (אם קיים)



כאשר הרכב כבוי או בעת התנעת המנוע מרחוק כאשר כל הדלתות סגורות, התקרב אל חלקו האחורי של הרכב (האזור האדום) כאשר המפתח החכם עליך והמתן 3 שניות; לאחר שפנסי האיתות נדלקו, לך צעד אחד לאחור (לאזור הירוק) ודלת תא המטען החשמלית תיפתח.

שים לב

- יש להגדיר את פעולת הזיהוי של המפתח החכם דרך מערכת השמע (לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע").
- פעולת הזיהוי רק פותחת את דלת תא המטען החשמלית ואינה סוגרת אותה; כאשר דלת תא המטען החשמלית נפתחת ונסגרת יישמע צפצוף.
- אין לגעת בדלת תא המטען החשמלית כאשר פעולת הזיהוי פותחת אותה. לאחר הכניסה לאזור האדום עליך לצאת ממנו בתוך 2 שניות או לצאת מהאזור הירוק מיד לאחר שפנסי האיתות נדלקים או ללחוץ על לחצן פתיחת דלת תא המטען שעל המפתח החכם אחרת פעולת הזיהוי לא תפעל. לפרטים, עיין בפרק "מפתח חכם".

⚠ זהירות

- אם דלת תא המטען אינה פועלת כהלכה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- אין למשוך לצדדים את מוט התמיכה החשמלי כאשר דלת תא המטען נפתחת כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לחלקים.
- לפני פתיחת דלת תא המטען, ודא שאזור הפתיחה פנוי כדי לא לשרוט את דלת תא המטען.
- בעת פתיחת דלת תא המטען במלואה, אין לדחוף אותה או למשוך אותה כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לחלקים.
- לפני התחלת הנסיעה ודא שדלת תא המטען סגורה היטב, אחרת הדבר עלול לגרום נזק לחלקים או להוביל לתאונות.
- בעת סגירת דלת תא המטען בצורה ידנית, פעל בזהירות ואל תפעיל כוח חזק מדי כדי לא לגרום נזק למנוע החשמלי וליחידה.
- היזהר לא למחוץ אף אחד בעת סגירת דלת תא המטען. סגור אותה שוב אם פעולת הסגירה נעצרה.
- בעת שטיפת הרכב במכונת שטיפה או בעזרת מתקן שטיפה בלחץ גבוה, ודא שהמפתח החכם אינו נמצא באזור הזיהוי של דלת תא המטען החשמלית כדי שהיא לא תיפתח בשוגג.
- בעת נסיעה בעלייה או בירידה, דלת תא המטען עשויה שלא להיפתח או להיסגר כיוון שנקודת מרכז הכובד השתנתה. זו תופעה רגילה. פתח או סגור בצורה ידנית.
- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה, מוט התמיכה של דלת תא המטען החשמלית עלול שלא לתמוך בדלת תא המטען. במקרה זה הרם את הדלת בצורה ידנית כדי לפתוח אותה. אל תפתח את דלת תא המטען בכוח אם היא קפואה או מכוסה בשלג. הפעל את החימום לאחר התנעת המנוע ואל תפתח את דלת תא המטען עד לעליית הטמפרטורה. אם אתה חייב לפתוח את הדלת במקרה חירום, המתן עד להפשרת הקרח ופתח את הדלת.

⚠ אזהרה

על אף שהרכב מצויד בפעולת הגנה מפני עומס יתר, אין להפעיל את המערכת בכוונה כדי למנוע חבלה.

לפני התחלת הנסיעה, ודא שדלת תא המטען סגורה היטב אחרת הדבר עלול לגרום נזק לחלקים או להוביל לתאונות.

יש להיזהר בעת פתיחת דלת תא המטען החשמלית כדי למנוע חבלה. ודא שאין אנשים באזור הפתיחה של דלת תא המטען. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לחבלה גופנית.

פתיחה בחירום של דלת תא המטען

אין אפשרות לפתוח את דלת תא המטען כאשר המצבר ריק או במצבים אחרים דומים. במקרה זה ניתן לפתוח את דלת תא המטען בעזרת מתג החירום.



שלב 1: עצור את הרכב במקום בטוח.

שלב 2: קפל את משענת הגב האחורית.

שלב 3: היכנס לחלקו האחורי של הרכב ופתח את מכסה החירום.

שלב 4: לחץ על מתג החירום ולאחר מכן דחף את דלת תא המטען כדי לפתוח אותה.

3-16. מכסה מכל דלק

מכסה מכל דלק



שלב 1: ודא שהרכב במצב חניה ולחץ לחיצה ארוכה על הלחצן ⛽; ההודעה "It is ready to refuel, please refuel" (הרכב מוכן לתדלוק, יש למלא דלק) תופיע בלוח המחוונים ונעילת מכסה מכל הדלק תשתחרר לאחר שחרור הלחץ מהמכל.

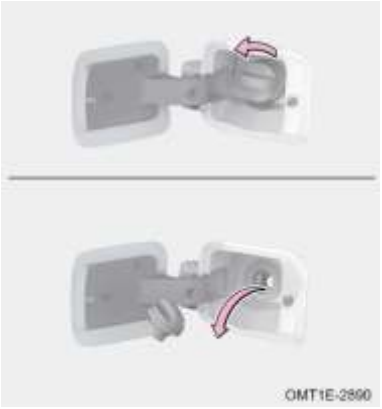


שלב 2: לאחר שחרור נעילת מכסה הדלק, המכסה ייפתח בעת לחיצה עליו.

שלב 3: סובב את מכסה פתח המילוי נגד כיוון השעון כדי להסירו.

שלב 4: לאחר התדלוק, סובב את מכסה מילוי הדלק בכיוון השעון עד להישמע נקישה.

שלב 5: סגור את מכסה מכל הדלק.



שים לב

הדלק עלול לזהם את הסביבה. לכן יש לנקות דלק שנשפך ולטפל בו בהתאם לתקנות הרלוונטיות.

זהירות

- ייתכן שיישמע רעש נשיפה בעת פתיחת מכסה מכל הדלק. זו תופעה רגילה.
- אין למלא את מכל הדלק בסולר.
- אם דלק נשפך במהלך התדלוק, נגב אותו מיד כדי למנוע נזק לצבע הרכב.
- סגור היטב את מכסה מילוי הדלק בעזרת ידך ושחרר אותו; המכסה יסתובב מעט בכיוון הנגדי. זו תופעה רגילה.
- כדי למנוע נזק למכסה, הפעל כוח רק בכיוון הסיבוב. אין למשוך אותו או להסירו בכוח.
- אם מכסה מכל הדלק נפתח במהלך הנסיעה ברכב, עצור במקום בטוח וסגור אותו.

⚠ אזהרה
• כבה את הרכב וסגור את כל הדלתות והחלונות לפני התדלוק. • ודא שמכסה מילוי הדלק סגור היטב כדי למנוע שפיכה של דלק העלולה לגרום לתאונה. • כיוון שבנזין הוא חומר דליק במיוחד, אין לעשן במהלך התדלוק, ואין להשתמש בניצוצות או בלהבה גלויה. • אין להסיר את מכסה מילוי הדלק במהירות בעת פתיחתו. אם אתה פותח את המכסה באופן פתאומי במזג אוויר חם, אדי הדלק עלולים לפרוץ החוצה ולגרום לחבלה גופנית. • אין לשאוף את אדי הדלק כיוון שהדלק מכיל חומרים המזיקים לבריאות. • לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת מכסה מכל הדלק, יש לגעת במשטח מתכתי שאינו צבוע כדי לפרוק חשמל סטטי. חשוב לפרוק את החשמל הסטטי לפני התדלוק כיוון שהניצוצות הנגרמים מהחשמל הסטטי עלולים להצית את אדי הדלק במהלך התדלוק. • אין להמשיך לתדלק לאחר שמנגנון הפסקת התדלוק של משאבת הדלק הפסיק את התדלוק. אחרת מכל הדלק עלול להתמלא יותר מדי ודלק עלול לזרום אל מחוץ למכל; הדבר עלול לגרום לשרפה, לפיצוץ ולחבלה קשה.

4-1. לפני הנהיגה ברכב 136
בדיקה והכנות לפני הנהיגה..... 136
הפעלת הרכב..... 136
כיבוי הרכב..... 138
4-2. תיבת הילוכים..... 139
תיבת הילוכים אוטומטית..... 139
ידית הילוכים..... 140
4-3. מערכת היגוי..... 142
הגה כוח חשמלי (EPS) 142
4-4. מערכת בלמים..... 143
בלם חניה חשמלי (EPB)..... 143
החזקה אוטומטית..... 145
בלמים..... 147
4-5. כריות אוויר SRS 148
כריות אוויר SRS 148
4-6. מערכת תיעוד נתוני אירועים (EDR)..... 157
מערכת תיעוד נתוני אירועים (EDR) (אם קיימת)..... 157

4. נהיגה ברכב

4-1. לפני הנהיגה ברכב

בדיקה והכנות לפני הנהיגה

שלב 1: בדוק את סביבת הרכב לפני הכניסה אליו.

שלב 2: כוונן את זווית המושב, את גובה משענת הראש ואת זווית גלגל ההגה.

שלב 3: כוונן את זוויות המראה הפנימית ומראות הצד.

שלב 4: חגור את חגורות בטיחות.

שלב 5: ודא שבלם החניה מופעל ושבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה).

שלב 6: הפעל את הרכב ובדוק אם מחוון התקלה או מחוונים אחרים פועלים כהלכה; אם הם אינם פועלים כהלכה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

שלב 7: קח איתך את המפתח החכם או הנח אותו בתוך הרכב כדי שהמערכת תוכל לזהות אותו כהלכה; לחץ על דוושת הבלמים כדי להפעיל את הרכב והמחוון הירוק READY (מוכן לנסיעה) שבלוח המחוונים יידלק.

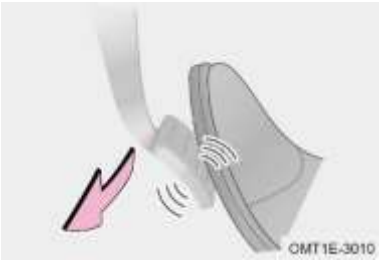
הפעלת הרכב

הפעלה רגילה

הנהג משחרר את נעילת הדלת ופותח את דלת הנהג; הרכב מופעל אוטומטית.

⚠ זהירות
אין להפעיל מערכות חשמליות ברכב לפרק זמן ממושך לאחר הפעלתו. כאשר מופיעה הודעה שעוצמת הסוללה נמוכה, טען אותה בזמן או התנע את המנוע כדי לטעון אותה, אחרת ייתכן שלא יהיה ניתן להתניע את המנוע כיוון שהסוללה חלשה. אם הרכב לא נדלק כיוון שסוללת המתח הגבוה התרוקנה לגמרי, ניתן להפעילו מחדש על ידי טעינתו. אם עדיין אין אפשרות להפעילו, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

הפעלה רגילה



הפעל את הרכב כאשר המפתח החכם עליך ואתה בתוך הרכב, לחץ על דוושת הבלמים וודא שהמחוון הירוק READY נדלק בלוח המחוונים.

שים לב

- כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), המנוע אינו פולט רעשים; ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה) לפני היציאה מהרכב או נעילתו.

הפעלה בחירום

כאשר סוללת המפתח החכם חלשה או במקרה של הפרעות חזקות, אין אפשרות להפעיל את הרכב. הפעל אותו כמפורט להלן:



הנח את המפתח החכם בתוך מחזיק הכוסות הקדמי כאשר הוא פונה כלפי מעלה (כמתואר באיור), לחץ על דוושת הבלמים כדי להפעיל את הרכב וודא שהמחוון הירוק READY (מוכן לנסיעה) דולק בלוח המחוונים.

זהירות

- הימנע מהפעלת המנוע במהירות סרק לזמן ממושך ככל שהדבר מתאפשר.
- אין להפעיל מנוע קר במהירות גבוהה או בעומס גבוה; ניתן להפעיל את המנוע במהירות גבוהה כאשר סוללת המתח הגבוה ריקה והרכב נמצא במצב ספורט.

כיבוי רגיל



שיטה 1: כאשר הרכב פועל, ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), צא ממושב הנהג, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב; כעת הרכב כבוי.

שיטה 2: כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), פתח את דלת הנהג, צא ממושב הנהג, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב; כעת הרכב כבוי.



שיטה 3: לחץ על הלחצן OFF שבמרכז הבקרה כאשר הרכב פועל או במצב READY ובורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה); כעת הרכב כבוי. הנהג לא יוכל להפעיל אוטומטית את הרכב בפעם הבאה שהוא משתמש ברכב; יש ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להפעיל את הרכב והמחוון הירוק READY (מוכן לנסיעה) יידלק בלוח המחוונים.

כיבוי אוטומטי

כאשר הרכב פועל, ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), צא ממושב הנהג, סגור את כל הדלתות; הרכב נכבה אוטומטית לאחר 90 דקות.

⚠ זהירות
לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד שבורר ההילוכים נמצא במצב P על ידי לחיצה על הלחצן P לפני היציאה מהרכב; ניתן לפתוח את הדלת ולצאת מהרכב רק לאחר שווידאת שהרכב חונה במקומו כדי למנוע את תנועתו בשוגג.

⚠ אזהרה
• אין לגעת בחלקים חמים (לדוגמה מנוע, צינור פליטה, מצנן) מיד לאחר הדממת המנוע, אחרת הדבר עלול לגרום לכוויות. • אין לחנות על עלים יבשים, עשב או חומרים דליקים אחרים או לאפשר למנוע לפעול במצב סרק לזמן ממושך. כאשר המנוע פועל או כאשר הרכב עומד במקומו, הטמפרטורה הגבוהה של צינור הפליטה עלולה לגרום לשרפה.

תיבת הילוכים אוטומטית

הרכב מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית עם מערכת בקרה אלקטרונית.



שלב 1: לחץ על דוושת הבלמים במלואה והעבר את בורר ההילוכים למצב D (נסיעה); שחרר את בלם החניה בצורה ידנית או אוטומטית, ושחרר את דוושת הבלמים כדי להתחיל בנסיעה איטית.

שלב 2: שחרר את בלם החניה בצורה ידנית או אוטומטית, ושחרר את דוושת הבלמים כדי להתחיל בנסיעה איטית.

⚠ אזהרה
• אין לגרור את הרכב למרחק גדול או במהירות גבוהה. הרם את הגלגלים המניעים או נתק את גל ההינע בעת הגרירה. • ודא שבלם החניה מופעל או לחץ על דוושת הבלמים בעת העברת בורר ההילוכים למצב N (סרק) אחרת הדבר עלול לגרום לתאונה.

מצב בטוח

כאשר יש תקלה בתיבת ההילוכים, המערכת עוברת אוטומטית למצב בטוח והמחוון הצהוב נדלק בלוח המחוונים; תיבת ההילוכים לא תפעל כהלכה ומהירות הנסיעה תהיה נמוכה.

⚠ זהירות
אין לנהוג למרחקים ארוכים כאשר הרכב במצב בטוח. הדבר עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים; עליך לפנות מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

ידית הילוכים



מצב P (חניה): לחץ על דוושת הבלמים כאשר בורר ההילוכים אינו במצב P והרכב עומד במקומו. לחץ על הלחצן שבקצה הידית כדי להעביר את הרכב למצב P (חניה).

מצב R (הילוך אחורי): כאשר הרכב עומד במקומו, לחץ על דוושת הבלמים והזז את הידית למעלה כדי לבחור במצב R (הילוך אחורי).

מצב D (נסיעה): כאשר הרכב עומד במקומו, לחץ על דוושת הבלמים והזז את הידית למטה כדי לבחור במצב D (נסיעה).

מצב N (סרק): כאשר הרכב עומד במקומו, לחץ על דוושת הבלמים והעבר את בורר ההילוכים למצב N (סרק) כמפורט להלן.

1. כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב D או P, הזז את הידית פעם אחת למעלה למצב N.
2. כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב R, הזז את הידית פעם אחת למטה למצב N.

הסבר למצב ההילוך

מצב הילוך	פעולה
מצב P (חניה)	מצב חניה, ניתן להפעיל את הרכב
מצב R (הילוך אחורי)	מצב הילוך אחורי. פנסי הנסיעה לאחור נדלקים ומערכת העזר לחניה תפעל.
מצב N (סרק)	מצב סרק (ניוטרל). משמש לעצירה לזמן קצר במצב סרק.
מצב D (נסיעה)	מצב נסיעה קדימה. העלאה והורדה אוטומטיות של הילוכים בהתאם לעומס שעל המנוע ולמהירות הרכב.

⚠ זהירות

- אין לשייט במצב N. הדבר עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים.
- אין לעבור למצב P (חניה) כאשר הרכב אינו עומד במקומו. הדבר עלול לגרום לרעשים ולגרום נזק לתיבת ההילוכים.
- אין להעביר את בורר ההילוכים ממצב D (נסיעה) במהלך הנהיגה ברכב. הדבר עלול לגרום נזק כבד לתיבת ההילוכים.
- אין להעביר את בורר ההילוכים ממצב R (נסיעה לאחור) במהלך הנהיגה ברכב. הדבר עלול לגרום נזק כבד לתיבת ההילוכים.
- בעת העברת בורר ההילוכים ממצב P, יש ללחוץ תחילה על דוושת הבלמים כדי לוודא שהרכב נעצר במקומו ולאחר מכן לבחור במצב הרצוי. אחרת הדבר עלול לגרום נזק למנגנון החלפת ההילוכים.
- במקרה של תקלה ברכב כאשר מצבר ה-12 וולט אינו תקין ולא ניתן לשלב למצב אחר גם בעת לחיצה על דוושת הבלמים, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- כאשר הרכב עומד בשיפוע, חובה להפעיל תחילה את בלם החניה ולאחר מכן להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חניה). לאחר הפעלת הרכב העומד בשיפוע, העבר תחילה את בורר ההילוכים ממצב P ולאחר מכן שחרר את בלם החניה כדי להתחיל בנסיעה.

הגה כוח חשמלי (EPS)

הקדמה

ההגה כוח החשמלי (EPS) כולל מנוע חשמלי המייצר את הכוח הדרוש לסיבוב הגלגלים במקום במשאבה הידראולית המונעת על ידי מנוע הבעירה.

הגה כוח חשמלי (EPS) - לימוד עצמי

אם מצבר הרכב התרוקן או נותק וחובר מחדש, יש לאפס את זווית מערכת ההיגוי; המחוון הצהוב שבלוח המחוונים יהבהב ועליך לסובב את גלגל ההגה שמאלה וימינה במלואו כדי לבצע איפוס; המחוון הצהוב שבלוח המחוונים ייכבה.

מחוון הגה כוח חשמלי (EPS)

המחוון האדום שבלוח המחוונים דולק כאשר יש תקלה בהגה כוח החשמלי (EPS).

שים לב
כוח ההיגוי משתנה בהתאם למצב הנהיגה. ניתן לבחור באפשרות COMFORT/SPORT (ספורט/נוחות) ולשנות את עוצמת התגבור של מערכת ההיגוי. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

זהירות
• סיבוב תכוף של גלגל ההגה לזמן ממושך עלול לגרום נזק למנגנון ההגה כוח החשמלי (EPS). • אין לסובב את גלגל ההגה בתדירות גבוהה ובמהירות כאשר הרכב עומד במקומו כדי למנוע את התחממות המערכת. אם המערכת מתחממת, עוצמת התגבור תרד; זו תופעה רגילה. הפסק לסובב את גלגל ההגה והעבר את מתג ההצתה למצב OFF (כבוי) או ACC (אביזרים) עד להתקררות המערכת.

אזהרה
במקרה שבו מערכת ההגה כוח החשמלי (EPS) אינה פועלת, ניתן עדיין לסובב את גלגל ההגה; במקרה זה יש לנהוג ברכב בזהירות. במקרה זה פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

בלם חניה חשמלי (EPB)

הקדמה

בלם החניה החשמלי (EPB) מאפשר הפעלה זמנית של הבלמים במהלך נסיעה והפעלה קבועה של הבלמים כאשר הרכב עומד במקומו; הפעלת המערכת מתבצעת בצורה אלקטרונית. טכנולוגיה זו מחליפה את בלם החניה המוכר המופעל בעזרת ידית.

שיטות הפעלה



תנאי הפעלת בלם החניה החשמלי

הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו, דלת הנהג סגורה ודוושת הבלמים לחוצה.

בלם החניה החשמלי פועל

כאשר התנאים מתקיימים, לחץ על הלחצן (P) שבמרכז הבקרה; המחוון האדום (P) שבלוח המחוונים יידלק כדי לציין שבלם החניה החשמלי הופעל.

בלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית בעת כיבוי הרכב או בעת העברת בורר ההילוכים למצב P (חניה).

בלם החניה החשמלי כבוי

כאשר בלם החניה החשמלי פועל, לחץ על הלחצן (P) שבמרכז הבקרה; המחוון האדום (P) שבלוח המחוונים נכבה כדי לציין שבלם החניה החשמלי שוחרר.

שחרור אוטומטי של בלם החניה

כאשר הרכב עומד במקומו, הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו, דלת הנהג סגורה והנהג מעביר את בורר ההילוכים ממצב P (חניה) למצב D (נסיעה) או R (נסיעה לאחור), בלם החניה החשמלי משתחרר אוטומטית והמחוון האדום (P) שבלוח המחוונים נכבה.

כאשר הרכב עומד בשיפוע, הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו, דלת הנהג סגורה והנהג מעביר את בורר ההילוכים ממצב P (חניה) למצב D (נסיעה) או R (נסיעה לאחור) ולוחץ על דוושת ההאצה במלואה, בלם החניה ישתחרר אוטומטית רק כאשר כוח ההנעה יהיה גדול מכוח ההתדרדרות.

שים לב
בעת גרירת הרכב, יש לשחרר את בלם החניה ולהעביר את בורר ההילוכים למצב N (סרק).

⚠ זהירות
• בלם החניה החשמלי ופעולת ההחזקה האוטומטית לא יפעלו כאשר מצבר ה-12 וולט התרוקן. ניתן להשתמש בכבלי התנעה כדי להפעיל את הרכב. • בעת לחיצה על דוושת הבלמים כדי לשחרר את בלם החניה, ייתכן שדוושת הבלמים תנוע מעט למעלה או למטה; יש ללחוץ על דוושת הבלמים בחוזקה. • בעת שחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי, יש לחגור את חגורת הבטיחות ולוודא שדלת הנהג סגורה. אי-ציות להנחיה זו עלול שלא לאפשר לבלם החניה להשתחרר אוטומטית. • בעת הפעלה ושחרור של בלם החניה החשמלי, ייתכן שיישמע קול רחש מחלקו האחורי של הרכב. זהו הצליל הנשמע כאשר בלם החניה מופעל וזו תופעה רגלה. • אם הרכב נע זמן קצר לאחר עצירתו, המערכת תגדיל את כוח בלם החניה אוטומטית כדי לעצור אותו. כאשר כוח בלם החניה עולה, המערכת משמיעה קול. זו תופעה רגילה.

⚠ אזהרה
כדי למנוע מהרכב לנוע בשוגג, בעת עצירת הרכב או היציאה ממנו ולאחר הפעלת בלם החניה החשמלי, המחוון האדום Ⓟ שבלוח המחוונים ייכבה אוטומטית אם הוא דלק למשך פרק זמן מסוים; במקרה זה ודא שהמחוון האדום Ⓟ שבלוח המחוונים דולק באופן קבוע כדי לוודא שבלם החניה החשמלי פועל.

פעולת בלימת חירום

אם בלם השירות אינו פועל, משוך והחזק את לחצן בלם החניה החשמלי כדי לבלום את הרכב בכוח בעזרת בלם החניה. המחוון האדום Ⓟ יהבהב בלוח המחוונים. שחרר את הלחצן כדי להפסיק את בלימת החירום.

⚠ אזהרה
• השתמש בפעולה זו בזהירות במהלך נהיגה רגילה. אין לאפשר לנוסעים אחרים להפעיל את הלחצן בטעות. הדבר עלול לגרום לתאונה. • במהלך פעולת בלימת החירום יישמע רעש. זו תופעה רגילה. • בעת השימוש בבלימת החירום, כוח התאוטה יהיה קבוע; כוח זה שונה מהכוח המופעל על ידי הבלמים במהלך בלימה רגילה ומרחק הבלימה ישתנה. • אם בלמי השירות לא פועלים או אם דוושת הבלמים תקועה, ניתן להשתמש בפעולת בלימת החירום. המערכת אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ולכן הפעלתה בעת נהיגה בכבישים מפותלים, מסוכנים, בעומסי תנועה או במזג אוויר קשה עלולה לגרום להחלקה או לסחרור ויש להיזהר לא לגרום לתאונה.

הקדמה

פעולת ההחזקה האוטומטית מונעת מהרכב להתדרדר כאשר הוא עומד במקומו ובעת התחלת הנסיעה.

שיטת הפעלה

■ תנאי הפעולה של פעולת ההחזקה האוטומטית

המנוע פועל, דלת הנהג סגורה והנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.

■ הפעלת ההחזקה האוטומטית

הפעל את הרכב, בצע תנועת החלקה למטה מהפינה הימנית העליונה של מסך מערכת השמע והפעל את מתג ההחזקה האוטומטית; כאשר התנאים מתקיימים, הפעולה תפעל ומחוון ההחזקה האוטומטית הלבן יידלק בלוח המחוונים.



■ שימוש בפעולת ההחזקה האוטומטית

לחץ על דוושת הבלמים כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב D ועצור את הרכב; פעולת ההחזקה האוטומטית תפעל והמחוון הירוק (Ⓐ) יידלק בלוח המחוונים.

לחץ על דוושת הבלמים כאשר הרכב עומד במקומו; פעולת ההחזקה האוטומטית תפעל כאשר תנאי הפעולה מתקיימים והמחוון הירוק (Ⓐ) יידלק בלוח המחוונים.

■ כיבוי ההחזקה האוטומטית

לחץ על לחצן ההחזקה האוטומטית כאשר הפעולה פועלת כדי לכבות אותה. המחוון שבלחצן ההחזקה האוטומטית נכבה ומחוון ההחזקה האוטומטית הלבן שבלוח המחוונים נכבה; ההחזקה האוטומטית כבויה.

כאשר ההחזקה האוטומטית פועלת, לחץ על לחצן ההחזקה האוטומטית כדי לכבות את הפעולה; המחוון הירוק (Ⓐ) שבלוח המחוונים והמחוון שבלחצן ההחזקה האוטומטית נכבים; ההחזקה האוטומטית כבויה ובלם החניה מופעל.

■ שחרור ההחזקה האוטומטית

אופן שחרור ההחזקה האוטומטית דומה לשחרר בלם החניה החשמלי (שחרור אוטומטי וידני).

שים לב

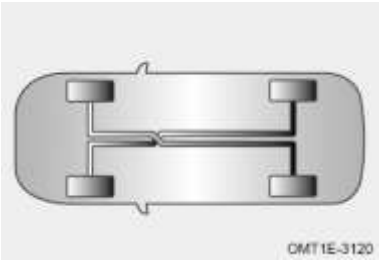
- העיצוב הפנימי משתנה בהתאם לתצורת הרכב. שים לב למצב הרכב בפועל.
- מחוון ההחזקה האוטומטית יופיע בהתאם לתצורת הרכב. שים לב למצב הרכב בפועל.

זהירות

- כאשר יש תקלה בפעולת ההחזקה האוטומטית, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים; סע לאט למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- הפעל את מתג ההחזקה האוטומטית לאחר הפעלת הרכב; אם דלת הנהג אינה סגורה או אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו, אין אפשרות להפעיל את המערכת.
- לאחר הפעלת ההחזקה האוטומטית, המערכת תעצור אוטומטית את הרכב במקומו לאחר שהוא נעצר על ידי לחיצה על דוושת הבלמים (בורר ההילוכים נמצא במצב D או R). בעת חניה לזמן קצר מומלץ להעביר את בורר ההילוכים למצב N (סרק); בעת חניה לזמן ארוך מומלץ להעביר למצב P (חניה).
- כאשר פעולת ההחזקה האוטומטית פועלת, פתח את דלת הנהג או שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג כדי להפסיק את פעולת המערכת; סגור את דלת הנהג או חגור שוב את חגורת הבטיחות כדי להפעיל שוב את המערכת.
- שחרור חגורת הבטיחות של הנהג או פתיחת דלת הנהג כאשר פעולת ההחזקה האוטומטית פועלת, תגרום להפעלת בלם החניה החשמלי.
- כבה את פעולת ההחזקה האוטומטית לפני שטיפת הרכב במכונת שטיפה אוטומטית.
- החנה תמיד את הרכב בהתאם לתקנות הבטיחות והיזהר לא לפגוע בעצמך ובהולכי רגל.
- לחיצה איטית מאוד על דוושת ההאצה תגרום לשחרור ההחזקה האוטומטית לאחר השהיה. זו תופעה רגילה.

אזהרה

כדי למנוע מהרכב לנוע בשוגג במצב החזקה אוטומטית, בדוק את מצב בורר ההילוכים לפני הלחיצה על דוושת ההאצה.



מערכת הבלמים שברכב היא מערכת בלמים עם מעגלים כפולים ומוצלבים; זו מערכת הידראולית המורכבת משתי מערכות משנה נפרדות. אם יש תקלה באחת ממערכות המשנה, המערכת השנייה תמשיך לפעול כהלכה. מכל מקום, יש ללחוץ על דוושת הבלמים חזק יותר מהרגיל ומרחק הבלימה יגדל; מחוון התקלה במערכת הבלמים ידלוק באופן קבוע.

⚠ אזהרה
אין לנהוג ברכב כאשר רק מערכת בלימה אחת פועלת. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

מחוון תקלה במערכת הבלמים

המחוון האדום שבלוח המחוונים דולק כאשר יש תקלה במערכת הבלמים. כאשר יש תקלה במערכת הבלמים, יש לבדוק את מפלס נוזל הבלמים ולהוסיף נוזל בלמים אם המפלס נמוך מהסימון MIN (מינימום). אם הגורם לכך אינו ברור, פנה מיד למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

מערכת הבלמים - אמצעי זהירות

זכור לקרוא את ההנחיות שלהלן בעת השימוש במערכת הבלמים:

1. אם גלגל ההגה רועד במהלך הבלימה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
2. בעת נסיעה בירידה, שלב להילוך נמוך כדי לנצל את אפקט בלימת המנוע במלואו וכדי למנוע הפעלה ממושכת של הבלמים. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום להתחממות הבלמים, להארכת מרחק הבלימה ובמקרים קשים לאיבוד יכולת הבלימה.
3. מערכת הבלמים תפלוט רעשים במהלך פעולתה - זו תופעה רגילה; אולם אם אתה שומע רעש חיכוך מתכתי או רעשי שריקה לזמן ממושך, ייתכן שרפידות הבלמים נשחקו; חובה לפנות מיד למרכז שירות מורשה לצורך החלפה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
4. יש להריץ את רפידות הבלמים החדשות כדי שיפעלו בצורה אופטימלית. יעילות הבלימה לא תהיה אופטימלית במהלך 200 הקילומטרים הראשונים. במקרה זה עליך ללחוץ חזק יותר על דוושת הבלמים.
5. אם הבלמים רטובים, מערכת הבלמים עלולה שלא לפעול כרגיל או שהרכב ימשוך לאחד הצדדים במהלך הבלימה. לחץ על דוושת הבלמים בעדינות כדי לבדוק את יעילות הבלמים. לאחר חציית מים עמוקים, נהג במהירות קבועה ולחץ על דוושת הבלמים בעדינות כדי שפעולת הבלימה תחזור לפעול כהלכה.

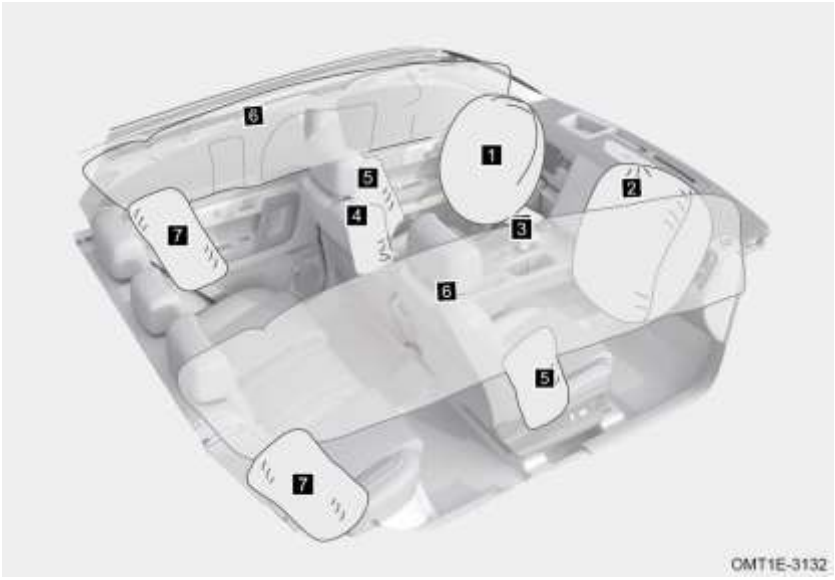
6. שחיקת הרפידות תלויה בעיקר בתנאי הפעולה ובסגנון הנהיגה. בכלי רכב הנוסעים בעיקר בתנועה עירונית, המורכבת מהתחלות נסיעה ומעצירות בתדירות גבוהה, שחיקת הרפידות תהיה מהירה יותר. פנה למרכז שירות מורשה כמפורט בתוכנית הטיפולים כדי לבדוק את עובי רפידות הבלמים או כדי להחליפן בעת הצורך; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

4-5. כריות אוויר SRS

כריות אוויר SRS

במקרה של תאונה חזיתית/צדדית, כריות האוויר SRS מתנפחות ופועלות יחד עם חגורות הבטיחות כדי להגן על הנוסעים. כריות האוויר SRS יכולות לפזר את עוצמת ההתנגשות בצורה אחידה על חלקו העליון של גוף הנוסע ובכך לצמצם את הסיכוי לחבלה גופנית. לאחר התנפחות כרית האוויר SRS, נעילת הדלתות תשתחרר אוטומטית ומהבהבי החירום יפעלו.

מיקום כריות האוויר SRS



1 כרית אוויר לנהג
2 כרית אוויר לנוסע הקדמי
3 כרית אוויר לברכי הנהג (אם קיימת)
4 כרית אוויר אמצעית קדמית (אם קיימת)
5 כרית אוויר צדדית קדמית (אם קיימת)
6 כרית אוויר צדדית מסוג וילון (אם קיימת)
7 כרית אוויר צדדית אחורית (אם קיימת)

שימוש נכון בכריות האוויר SRS

■ כרית אוויר לנהג/כרית אוויר לנוסע הקדמי

אם התנאים להתנפחות כריות האוויר מתקיימים, במקרה של תאונה חזיתית קשה כרית האוויר לנהג וכרית האוויר לנוסע הקדמי פועלות עם חגורות הבטיחות כדי לצמצם את הסיכוי לחבלה גופנית בראש או בחזה של הנהג והנוסע הקדמי; חבלה זו עלולה להיגרם כתוצאה מפגיעת הגוף בחלקו הפנימי של הרכב. (בדגמים בעלי מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי: כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא מתנפחת כאשר המתג כבוי).

■ כריות אוויר צדדיות קדמיות (אם קיימות)

אם התנאים להתנפחות כריות האוויר מתקיימים, במקרה של תאונה צדדית קשה כריות האוויר הצדדיות הקדמיות יכולות לסייע בהגנה על גופם של הנהג והנוסע הקדמי.

■ כרית אוויר לברכי הנהג (אם קיימת)

אם חיישני ההתנגשות של כריות האוויר מזהים התנגשות חזיתית בעוצמה בינונית ומעלה, כרית האוויר לברכיים מתנפחת מיד כדי להגן על רגלי הנהג.

■ כריות אוויר צדדיות אחוריות (אם קיימות)

אם התנאים להתנפחות כריות האוויר מתקיימים, במקרה של תאונה צדדית קשה כריות האוויר הצדדיות האחוריות יכולות לסייע בהגנה על גופם של הנוסעים במושבים האחוריים.

■ כריות אוויר צדדיות מסוג וילון (אם קיימות)

אם התנאים להתנפחות כריות האוויר מתקיימים, במקרה של תאונה צדדית קשה כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון יכולות לסייע בהגנה על ראשם של הנוסעים במושבים החיצוניים.

■ כרית אוויר אמצעית קדמית (אם קיימת)

אם התנאים להתנפחות כריות האוויר מתקיימים, במקרה של תאונה צדדית קשה כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון יכולות לסייע בהגנה על ראשם של הנהג והנוסע הקדמי.



כרית האוויר SRS פועלת עם חגורת הבטיחות כדי להגן על הנהג ועל הנוסעים. מכל מקום, כרית האוויר אינה תחליף לחגורת הבטיחות. נוסף על כך, כרית האוויר SRS תתנפח רק כאשר עוצמת ההתנגשות מגיעה לרמה מסוימת. במצבים מסוימים חגורות הבטיחות יהיו אמצעי ההגנה היחיד שיפעל. חגורת הבטיחות יכולה למנוע פגיעה בחלקי הרכב הפנימיים או היזרקות מחוץ לרכב והיא יכולה להגן בצורה יעילה על הנהג והנוסעים. לכן כל הנוסעים ברכב חייבים לחגור את חגורות הבטיחות כהלכה. כריות האוויר SRS וחגורות הבטיחות יכולות להגן רק על נוסעים בגירים, אולם הן אינן מתוכננות להגן על תינוקות וילדים קטנים.

כרית האוויר SRS מייצרת כוח רב בעת התנפחותה. כדי למנוע חבלה הנגרמת כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר SRS, הנהג והנוסעים חייבים לשבת בתנוחת ישיבה נכונה, לחגור את חגורות הבטיחות כהלכה ולכוונן את המושבים כהלכה; אין לשבת קרוב מדי לכריות האוויר, לשבת על קצה המושב או להטות את הגוף לפנים. בכלי רכב עם כריות אוויר צדדיות (אם קיימות) וכריות אוויר צדדיות מסוג וילון (אם קיימות): יש לוודא שהידיים רחוקות דיין מדופן הרכב כדי למנוע חבלה במהלך התנפחות כריות האוויר.

⚠ זהירות
• כרית האוויר SRS אינה יכולה להגן על חלקו התחתון של גוף הנוסע. • כרית האוויר SRS תתרוקן במהירות לאחר התנפחותה כדי לא לחסום את שדה הראייה לפנים של הנהג. • חלקי כרית האוויר SRS יהיו חמים לאחר התנפחותה. כדי למנוע חבלה, אין לגעת בחלקי כרית האוויר SRS מיד לאחר התנפחותה. • כרית האוויר SRS היא התקן חד-פעמי. לאחר התנפחותה, חובה להחליפה. • אם האזורים שבהם כריות האוויר SRS ממוקמות, לדוגמה גלגל ההגה ולוח המכשירים, ניזוקו או נסדקו, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך החלפה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • כרית האוויר SRS מתנפחת ומתרוקנת בתוך פרק זמן קצר והיא אינה יכולה להגן על הנוסעים מפני התנגשות משנית העלולה להתרחש לאחר מכן. • כרית האוויר SRS אינה מתוכננת להגן על הנוסעים בעת בלימת חירום או במקרה של התנגשות אחורית, התנגשות חזיתית קלה והתהפכות הרכב. • כריות האוויר SRS פולטות מעט עשן ואבק לאחר התנפחותן. נוסעים הסובלים מאסטמה או מבעיות בדרכי הנשימה עלולים לחוות גירוי במערכת הנשימה. לכן על כל הנוסעים לצאת בהקדם האפשרי מהרכב או לפתוח את החלונות כדי לנשום אוויר נקי ולפנות לקבלת טיפול רפואי אם יש צורך בכך.

⚠ אזהרה
• יש לוודא שכיסוי המושב אינו חוסם את כריות האוויר הצדדיות (אם קיימות) ואת כרית האוויר האמצעית הקדמית (אם קיימת); במקרה של תאונה כריות האוויר לא ייפתחו ולא יגנו על הנוסעים. • נקה את כרית האוויר SRS בעזרת מטלית רכה ויבשה או מטלית לחה. יש למנוע חדירת נוזלים לתוך כרית האוויר SRS אחרת הדבר עלול להשפיע בצורה קשה על פעולת כרית האוויר SRS. • אם יש מים בתוך הרכב, הדבר עלול לגרום נזק לכרית האוויר SRS. כרית האוויר עלולה להתנפח בטעות גם אם הרכב לא היה מעורב בתאונה. דומם את המנוע מיד ונתק את הדקו השלילי של המצבר. אל תנסה להתניע את המנוע. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • ודא שהנהג והנוסע הקדמי יושבים תמיד ישיבה זקופה. הישענות אל תוך אזור התנפחות כרית האוויר האמצעית הקדמית עלולה לפגוע בפעולתה התקינה ולהגדיל את הסיכוי לחבלה גופנית. • אין לחבר אביזרים אל כרית האוויר האמצעית הקדמית או לידה. הם עלולים להפריע לפעולתה התקינה של כרית האוויר או לפגוע במישהו כאשר כרית האוויר מתנפחת. • אין לפתוח את תא האחסון שבמשענת היד האמצעית הקדמית במהלך הנסיעה. • אין לכסות או להחליף את כיסוי משענת הגב של הנהג ללא אישור מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. החלפה או כיסוי לא נכונים של כיסוי משענת הגב של הנהג עלולים למנוע מכרית האוויר האמצעית הקדמית מלהתנפח כהלכה במהלך התנגשות צדדית.

מחווני כריות האוויר SRS

המחוון האדום שבלוח המחוונים דולק באופן קבוע כאשר יש תקלה כדי להזהיר את הנהג. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

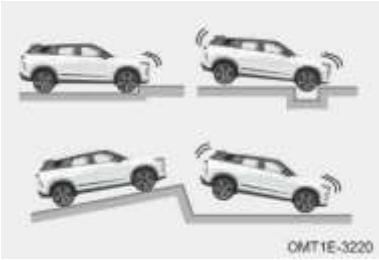
תנאי הפעולה של כרית האוויר SRS

התנאים להתנפחות כרית האוויר SRS אינם תלויים רק במהירות הנסיעה של הרכב אלא בעצם שבו הרכב מתנגש, בכיוון ההתנגשות ובמהירות הרכב. כריות האוויר SRS עלולות שלא להתנפח כאשר עוצמת ההתנגשות נספגת על ידי גוף הרכב; מכל מקום, כרית האוויר SRS עשויה להתנפח בהתאם לסוג הפגיעה. לכן אין קשר בין תנאי התנפחות כרית האוויר ובין היקף הנזק שנגרם לרכב.

גם אם כרית האוויר SRS לא התנפחה, ייתכן שהמערכת ניזוקה בתאונה. כריות האוויר SRS עלולות שלא לפעול כהלכה אם הן ניזוקו ולכן הן לא יוכלו להגן עליך ועל הנוסעים האחרים במקרה של תאונה; הדבר עלול לגרום לתאונה ולחבלה גופנית. כדי שכרית האוויר תפעל כהלכה במקרה של תאונה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

■ התנאים שבהם כרית האוויר SRS עשויה להתנפח שלא בתאונה

כרית האוויר של הנהג, כרית האוויר של הנוסע הקדמי, כריות האוויר הצדדיות הקדמיות, כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון וכרית האוויר האמצעית הקדמית עשויות להתנפח במקרה של פגיעה חזקה ברצפת הרכב.



■ התנאים שבהם כרית האוויר SRS עשויה להתנפח בתאונה

ככלל, במקרה של תאונה חזיתית, כרית האוויר של הנהג, כרית האוויר של הנוסע הקדמי וכרית האוויר לברכי הנהג (אם קיימת) יתנפחו אם תאוטת הרכב עולה על רמה מסוימת.



אם הרכב ספג פגיעה צדדית חזקה, חיישני ההתנגשות הצדדיים מזהים שעוצמת הפגיעה גבוהה דיה כדי לגרום להתנפחותן של כריות האוויר הצדדיות, כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון וכרית האוויר האמצעית הקדמית.



■ התנאים שבהם כרית האוויר SRS עשויה שלא להתנפח במהלך תאונה

כרית האוויר של הנהג, כרית האוויר של הנוסע הקדמי וכרית האוויר לברכי הנהג (אם קיימת) לא יתנפחו בדרך כלל אם הרכב מעורב בתאונה צדדית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה.



כרית האוויר של הנהג, כרית האוויר של הנוסע הקדמי וכרית האוויר לברכי הנהג (אם קיימת) עשויות שלא להתנפח במקרה שבו חלקו הקדמי של הרכב פוגע בעמוד חשמל, נכנס מתחת למשאית או אם הרכב מעורב בהתנגשות צדדית.



כריות האוויר הצדדיות, כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון וכרית האוויר האמצעית הקדמית עשויות שלא להתנפח אם הרכב ספג פגיעה מהצד או בעת התנגשות צדדית בזווית מסוימת.



כריות האוויר הצדדיות, כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון וכרית האוויר האמצעית הקדמית עשויות שלא להתנפח אם הרכב ספג פגיעה מלפנים או מאחור, התהפך או ספג פגיעה צדדית במהירות נמוכה.



כרית האוויר SRS - אמצעי זהירות



ודא שאזור התנפחות כרית האוויר SRS פנוי בכל עת. אין להציב חפצים כלשהם (לדוגמה טלפון נייד) בין הנוסע ובין כרית האוויר SRS ולקבע או לחבר חפצים כלשהם אל כיסוי כרית האוויר SRS או לידו; אם יש חפץ כלשהו בין הנוסע וכרית האוויר SRS, כרית האוויר SRS עשויה שלא להתנפח כהלכה או לדחוף את החפץ אל גוף הנוסע ולגרום לחבלה קשה או למוות.



אין לשבת על קצה המושב או להישען על לוח המכשירים.



אין לאפשר לילד לעמוד לפני כרית האוויר של הנוסע הקדמי או לשבת על ברכי הנוסע הקדמי.



אין להישען על הדלת, על קורה A, על קורה B או על קורה C.

אין לאפשר לנוסעים לכרוע ברך על המושב כשהם פונים לעבר הדלת או להוציא את הראש או את הידיים אל מחוץ לרכב.



אין לחבר חפצים כלשהם או להשעין חפץ כלשהו על לוח המכשירים, על גלגל הגה ועל חלקו התחתון של לוח המכשירים. חפצים אלה עלולים לעוף כאשר כרית האוויר של הנהג או כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.



אין לחבר חפצים כלשהם לאזורים כגון הדלת, השמשה הקדמית, חלון הדלת, קורה A, קורה B, קורה C, דופן הגג וידית האחיזה.

אין להכות או להפעיל כוח רב מדי על האזור שבו נמצאים רכיבי כרית האוויר SRS. הדבר עלול לגרום לתקלה בכרית האוויר SRS.

החלפת רכיב כרית האוויר SRS

חובה להחליף את חלקי כרית האוויר בתוך 10 שנים מתאריך רכישת הרכב. כדי לוודא שכרית האוויר SRS תוכל לשמור על בטיחותך, יש לפנות תמיד למרכז שירות מורשה לצורך החלפת חלקי כרית האוויר SRS במועד; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

בעת מכירת הרכב, ודא שבעליו החדשים של הרכב מודע לכך שהרכב מצויד בכריות אוויר ושעליו להחליף את חלקי המערכת במועד.

שינויים בחלקי כרית האוויר SRS והשלכתם לאשפה

אין להשליך את חלקי הרכב או להפעיל את חלקי הרכב שלהלן כיוון שהדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלות גופניות:

- שינוי במערכת המתלים שברכב.
- שינוי בפגוש הקדמי וכו'.
- שינוי בדלתות, בחיפוי הדלתות, בחיפוי קורה B וכו'.
- התקנה, הסרה, פירוק ותיקון של כריות האוויר (SRS).
- תיקון, שינוי, הסרה או החלפה של גלגל ההגה, לוח המכשירים, לוח המחוונים והמושבים.

4-6. מערכת תיעוד נתוני אירועים (EDR)

מערכת תיעוד נתוני אירועים (EDR) (אם קיימת)

המערכת משמשת לשמירת נתונים בתאונות מסוימות או באירועים דומים. ניתן להשתמש בנתונים אלה כדי לנתח את מצב הפעולה של המערכות הדינמיות ומערכות הבטיחות ברכב כאשר כרית האוויר התנפחה או בעת התרחשות תאונה.

מערכת תיעוד נתוני האירועים (EDR) שברכב זה שומרת את הנתונים שלהלן:

- מצב הפעולה של כל אחת ממערכות הרכב.
- המידה שבה הנהג לחץ על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים (האם הן נלחצו במלואן).
- מהירות הנסיעה ברכב.

במקרה של תקרית בטיחות או תיקון תקלה, בעל הרכב או חברת הליסינג צריכים להסכים לקריאת הנתונים שבמערכת ה-EDR.

שים לב
• נתון המהירות ששומרת המערכת מגיע ממערכת בקרת היציבות האלקטרונית. • המערכת יכולה למחוק את האירועים הישנים לפי סדר התרחשותם; אירועים שלא ננעלו לא יכולים למחוק אירועים שננעלו ואירועים שננעלו יכולים למחוק אירועים שלא ננעלו.

קריאת מערכת תיעוד נתוני אירועים (EDR)

ניתן לקרוא את המערכת באמצעות כלי אבחון לרכב. למידע נוסף, צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

זהירות
מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. פעולה לא מקצועית עלולה לגרום נזק לרכב.

חשיפת הנתונים

הנתונים המתועדים על ידי המערכת לא יועברו לגורמי צד שלישי למעט במצבים שלהלן:

- בעל הרכב או חברת הליסינג הסכימו לכך.
- לפי דרישה רשמית של גורמי אכיפת החוק, בית משפט או משרד ממשלתי.

5. מערכות עזר לנהיגה

5-1. מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA)..... 162
מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA) (אם קיימת)..... 162
5-2. בקרת שיוט..... 163
מערכת בקרת שיוט (אם קיימת)..... 163
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) (אם קיימת)..... 164
מגביל מהירות אקטיבי (ASL) (אם קיים)..... 171
מערכת בקרת מהירות חכמה (SCF) (אם קיימת)..... 172
מערכת בקרת מהירות חכמה (ISC) (אם קיימת)..... 173
5-3. מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)..... 174
מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC) (אם קיימת)..... 174
5-4. מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW)..... 175
מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW) (אם קיימת)..... 175
5-5. מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)..... 177
מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) (אם קיימת)..... 177
5-6. מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK)..... 179
מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK) (אם קיימת)..... 179
5-7. מערכת זיהוי שטח מת (BSD)..... 180
מערכת זיהוי שטח מת (BSD) (אם קיימת)..... 180
מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית (RCTA) (אם קיימת)..... 182
מערכת בלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) (אם קיימת)..... 182
מערכת אזהרת דלת פתוחה (DOW)..... 183
מערכת אזהרת התנגשות אחורית (RCW) (אם קיימת)..... 184
5-8. מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW)..... 185
מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW) (אם קיימת)..... 185
5-9. מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA)..... 188
מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA) (אם קיימת)..... 188

5. מערכות עזר לנהיגה

5-10. מערכת חכמה למניעת התנגשות 190

מערכת חכמה למניעת התנגשות (אם קיימת) 190

5-11. מערכת מידע להתחלת נסיעה 191

מערכת מידע להתחלת נסיעה (אם קיימת) 191

5-12. מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) 191

מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) (אם קיימת) 191

5-13. מערכת ניטור נהג 194

מערכת ניטור נהג (DMS) (אם קיימת) 194

5-14. מערכת עזר לחניה 195

מערכת מצלמה פנורמית (אם קיימת) 195

מערכת רדאר חניה 199

5-15. מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB) 201

מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB) (אם קיימת) 201

5-16. מערכת תצוגה עילית (HUD) 202

מערכת תצוגה עילית (HUD) (אם קיימת) 202

5-17. מצלמת תיעוד (DVR) 203

מצלמת תיעוד (DVR) (אם קיימת) 203

5-18. מערכת בקרת כוח בלימה 206

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (EPS) 206

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 208

פעולה מורחבת 210

5-19. מערכת פלאג-אין הייבריד (PHEV) 211

סוללת מתח גבוה 211

אנרגיה חדשה 214

זרימת אנרגיה 214

עוצמת מחזור אנרגיה 215

מצב פעולה 216

מטען 221

שיטת טעינה 224

מנעול שקע טעינה AC 228

שחרור בחירום של נעילת המנעול האלקטרוני (טעינת AC בלבד) 229

טעינה - אמצעי זהירות 229

אזהרות בטיחות לטעינה 231

התקן אספקת מתח לאביזרים חיצוניים – V2L 232

שיטת אספקת מתח לאביזרים חיצוניים 232

אמצעי זהירות לשימוש בהתקן ה-V2L 235

אזהרות בטיחות לשימוש בהתקן ה-V2L 236

5-20. הגנה על פרטיות הנתונים 236
אזהרת עייפות וערנות נהג (DDAW) 236
מערכת עזר מתקדמת לנהג (ADAS) 237
שיחת חירום (eCall) 237

5-1. מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA)

מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA) (אם קיימת)

מערכת ה-SLA מזהה את תמרור הגבלת המהירות בדרך שלפניך ומשתמשת במידע הגבלת המהירות המגיע ממערכת הניווט; המערכת משתמשת במידע זה כדי להזכיר לנהג לשים לב להגבלת המהירות ולציית לתקנות התעבורה באמצעות תמונה, צליל וכו'.

כאשר מערכת ה-SLA מזהה את תמרור הגבלת המהירות בדרך שלפניך בשילוב המידע המגיע ממערכת הניווט, המחוון נדלק בלוח המחוונים; אם מהירות הנסיעה גבוהה מהגבלת המהירות הנוכחית, צליל אזהרה יישמע או אזהרה חזותית תופיע.



מגבלת הפעולה

■ מערכת ה-SLA לא יכולה לפעול במצבים שלהלן:

- התמרורים דהויים.
- התמרורים נמצאים בכבישים מפותלים.
- התמרורים פגומים או הסתובבו.
- תמרורים גבוהים בדרך מהירה.
- תמרורים המכוסים באופן מלא או חלקי או תמרורים שלא ניתן לזהות בקלות.
- תמרורים המכוסים באופן מלא או חלקי בכפור, בשלג או באבק.

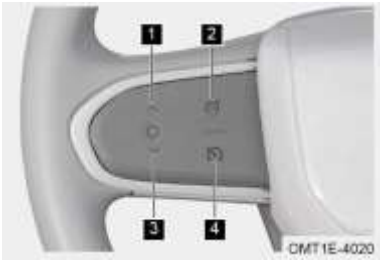
שים לב
הגדרת מערכת ה-SLA מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

אזהרה
• מערכת ה-SLA כוללת מצלמה המושפעת מתנאי מזג האוויר ומהאור ולכן המערכת עשויה שלא לפעול כהלכה בכל התנאים. • מערכת העזר להגבלת מהירות היא מערכת עזר בלבד והיא אינה מחליפה את שיקול דעתו של הנהג. מצלמות או רדאר חסומים, מידע הגבלת מהירות חסר או שגוי מהמפה, תנאי דרך קשים ומזג אוויר קשה עלולים למנוע מהמערכת לפעול כהלכה. על הנהג לשים לב למהירות הנסיעה ולהגבלת המהירות ולשלוט במהירות הנסיעה של הרכב בהתאם.

הקדמה

מערכת בקרת השיוט יכולה לשלוט על מהירות הרכב שהוגדרה על ידי הנהג.

לחצן בקרת שיוט



1 לחצן למעלה: חידוש פעולת בקרת השיוט וכוונון המהירות.

2 הפעלת/כיבוי מגביל המהירות האקטיבי.

3 לחצן למטה: הגדרת מערכת בקרת השיוט, מגביל המהירות האקטיבי וכוונון המהירות.

4 הפעלת/כיבוי מערכת בקרת השיוט.

שים לב
הלחצנים למעלה ולמטה משמשים את מערכת בקרת השיוט ואת מגביל המהירות האקטיבי.

שיטת הפעלה

■ הכניסה לבקרת השיוט

שלב 1: לחץ על הלחצן כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה); המחוון יידלק בלוח המחוונים.

שלב 2: אם במהלך השיוט מהירות הרכב היא 40-150 קמ"ש, לחץ שוב על הלחצן למטה כדי להגדיר את המהירות הנוכחית בתור מהירות השיוט; המחוון יידלק בלוח המחוונים.

■ יציאה מבקרת השיוט

לחץ על הלחצן כדי לצאת ממצב השיוט; המחוון שבלוח המחוונים ייכבה.

לחץ על הלחצן במהלך השיוט כדי לצאת ממצב השיוט; המחוון שבלוח המחוונים ייכבה; מגביל המהירות יעבור למצב המתנה והמחוון יידלק בלוח המחוונים.

לחיצה על דוושת הבלמים במהלך הפעלת בקרת השיוט תגרום להפסקת פעולתה והיא תעבור למצב המתנה; המחוון יידלק בלוח המחוונים.

■ כוונון המהירות

לחץ על הלחצן למעלה במהלך השיוט כדי להגדיל את מהירות השיוט ב-1 קמ"ש; לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן למעלה במהלך השיוט כדי להגדיל את מהירות הרכב ברציפות.

לחץ על הלחצן למטה במהלך השיוט כדי להקטין את מהירות השיוט ב-1 קמ"ש; לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן למטה במהלך השיוט כדי להקטין את מהירות הרכב ברציפות.

מגבלת הפעולה

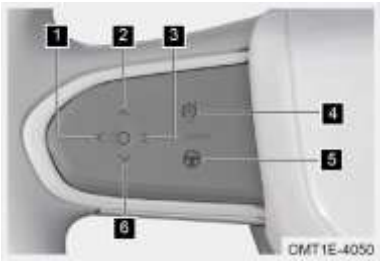
אין להשתמש במערכת בקרת השיוט במצבים שלהלן. אי-ציות להנחיות אלה עלול לגרום לתאונה וכתוצאה מכך למוות או לחבלה קשה:

- במהלך גרירה בחירום.
- בעומסי תנועה.
- בכבישים מפותלים.
- בכבישים עם עקומות חדות.
- בכבישים חלקלקים, לדוגמה כאשר הכביש מכוסה בקרח, בשלג או בגשם.
- מהירות הרכב עשויה לעבור את המהירות שהוגדרה בעת נסיעה בעלייה או בירידה תלולה.

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) (אם קיימת)

בקרת השיוט האדפטיבית יכולה לשמור על מהירות הנסיעה שהוגדרה על ידי הנהג וגם לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.

לחצן מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)



1 לחצן שמאלי: הקטנת המרחק מהרכב שלפניך.

2 לחצן למעלה: חידוש פעולת בקרת השיוט האדפטיבית וכוונון המהירות.

3 לחצן ימינה: הגדלת המרחק מהרכב שלפניך.

4 הפעלת/כיבוי מגביל המהירות האקטיבי.

5 לחיצה קצרה כדי להפעיל/לכבות את בקרת השיוט האדפטיבית; לחיצה ארוכה כדי לעבור בין בקרת השיוט האדפטיבית ובין מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה/מערכת השיוט המשולבת.

6 לחצן למטה: הפעלת בקרת השיוט האדפטיבית, מגביל המהירות האקטיבי וכוונון המהירות.

שים לב

- כאשר יש רכב לפני רכבך באותו הנתיב ומהירות הנסיעה אינה עולה על המהירות שהוגדרה, בקרת השיוט האדפטיבית תשלוט ברכב ותעקוב אחר הרכב שמלפנים.
- כאשר אין רכב לפניך בנתיב הנסיעה שלך או כאשר יש רכב לפניך בנתיב הנסיעה שלך ומהירותו גבוהה יותר מהמהירות שהוגדרה, רכבך ינוע במהירות שהוגדרה.

התנאים להפעלת מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC)

התנאים שלהלן חייבים להתקיים בו-זמנית כדי שיהיה ניתן להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית:

- מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, או שהמערכת מזהה את רכב המטרה שלפניך.
- הנהג אינו לוחץ על דוושת הבלמים (במהלך הנסיעה).
- דלת הנהג סגורה.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- תיבת ההילוכים נמצאת במצב D (נסיעה).
- בלם החניה משוחרר.
- מערכת ה-ESP פועלת.
- מערכת ה-ESP אינה מבצעת פעולה.
- מערכת ה-ABS אינה מבצעת פעולה.
- מכסה המנוע סגור.
- מערכת ה-ASL כבויה.

שיטת הפעלה

■ הפעלת בקרת השיוט האדפטיבית

כאשר תנאי ההפעלה מתקיימים והרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), בקרת השיוט עוברת למצב המתנה והמחוון נדלק בלוח המחוונים:

שיטה 1: אם מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, לחץ על הלחצן למטה כדי להגדיר את המהירות הנוכחית בתור מהירות השיוט; המחוון יידלק בלוח המחוונים; אם מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש, לחץ על הלחצן למטה כדי להגדיר את המהירות הנוכחית בתור מהירות השיוט; המחוון יידלק בלוח המחוונים.

שיטה 2: לאחר היציאה ממצב השיוט לחץ על הלחצן למעלה כדי להגדיר את מהירות השיוט הקודמת כמהירות השיוט וכדי לעבור למצב שיוט; המחוון יידלק בלוח המחוונים.

שים לב

- הפעלת מגביל המהירות האקטיבי תגרום לכיבוי בקרת השיוט האדפטיבית. ניתן להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית רק לאחר כיבוי מגביל המהירות האקטיבי וכאשר תנאי ההפעלה מתקיימים.
- כאשר יש רכב לפני רכבך באותו הנתיב ומהירות הנסיעה אינה עולה על המהירות שהוגדרה, בקרת השיוט האדפטיבית תשלוט ברכב ותעקוב אחר הרכב שמלפנים.
- כאשר אין רכב לפניך בנתיב הנסיעה שלך או כאשר יש רכב לפניך בנתיב הנסיעה שלך ומהירותו גבוהה יותר מהמהירות שהוגדרה, רכבך ינוע במהירות שהוגדרה.
- הפעלת בלם החניה כאשר הרכב עומד במקומו ורכב המטרה מתחיל לנוע תעביר את בקרת השיוט האדפטיבית למצב המתנה; ההודעה "Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)" (לחץ על דוושת ההאצה כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית) תופיע בלוח המחוונים. לחץ לחיצה קלה על דוושת ההאצה כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית.
- ייתכן שהמערכת לא תפעל בתנאים מסוימים (לדוגמה בעת נסיעה בסביבה מדברית).

■ הפסקת פעולתה של בקרת השיוט האדפטיבית

בקרת השיוט האדפטיבית תפסיק לפעול כאשר אחד (או יותר) מהמצבים שלהלן מתקיים:

- דוושת הבלמים לחוצה.
- דלת הנהג פתוחה.
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- בלם החניה מופעל.
- מערכת ה-ESP בפעולה.
- מערכת ה-ABS בפעולה.
- מערכת ה-AEB בפעולה.
- מערכת ה-ESP כבויה.
- תיבת ההילוכים אינה במצב D (נסיעה).
- הנהג לוחץ על דוושת ההאצה למשך יותר מ-15 דקות.
- לחצן הכיבוי נלחץ.
- מכסה המנוע פתוח.

אם התנאים שלהלן מתקיימים, לחץ על הלחצן למעלה כדי לחדש את פעולת השיוט.

■ כוונון המהירות

לחץ על הלחצן למעלה במהלך השיוט כדי להגדיל את מהירות השיוט ב-1 קמ"ש; לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן למעלה במהלך השיוט כדי להגדיל את מהירות הרכב ב-5 קמ"ש; כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-80 קמ"ש, המהירות תגדל ב-10 קמ"ש.

לחץ על הלחצן למטה במהלך השיוט כדי להקטין את מהירות השיוט ב-1 קמ"ש; לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן למטה במהלך השיוט כדי להקטין את מהירות הרכב ב-5 קמ"ש; כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-80 קמ"ש, המהירות תקטן ב-10 קמ"ש.

שים לב

- מהירות השיוט הנמוכה ביותר היא 15 קמ"ש והגבוהה ביותר היא 160 קמ"ש.
- ייתכן שמהירות הנסיעה תהיה נמוכה מהמהירות שהוגדרה בעת נסיעה בעלייה, וגבוהה מהמהירות שהוגדרה בעת נסיעה בירידה.

מרחק מהרכב שמלפנים

לחץ על הלחצן השמאלי או הימני במהלך השיוט כדי לכוונן את המרחק מהרכב שלפניך ובחר ברמה אחת מתוך חמש.

שים לב

- המרחק מהרכב שמלפנים משתנה בהתאם למהירות והוא גדל עם העלייה במהירות הנסיעה.
- בעת בחירה במרחק המינימלי, המרחק שבין רכבך והרכב שלפניך יהיה קטן בעת נהיגה במהירות נמוכה. מטעמי בטיחות, בחר במרווח המרבי בעת נהיגה בכביש חלקלק.
- כאשר המרחק בין רכבך ובין הרכב שלפניך יורד, מערכת ה-ESP תבצע פעולת בלימה וייתכן שרעש המנוע יישמע; זו תופעה רגילה.

אזהרה

- הנהג חייב לשלוט ברכב ולתפעל אותו בהתאם לצורך כדי למנוע סכנה.
- כל פעולה חייבת להיות בהתאם לתקנות התעבורה.

עקיפה

לחץ על דוושת ההאצה כדי לעקוף ולעבור את מהירות השיוט שהוגדרה. הרכב יחזור למצבו הקודם לאחר שחרור דוושת ההאצה. אם רכבך קרוב מדי לרכב שלפניך במהלך עקיפה, ההודעה "Please take over the vehicle by driver" (יש לשלוט ברכב) תופיע בלוח המחוונים וצליל אזהרה יישמע.

בקרת שיוט בעקומה

המערכת מאיטה את מהירות הרכב בעת כניסה לעקומה כאשר בקרת השיוט פועלת כדי לשפר את בטיחות הנסיעה בעקומה.

⚠ אזהרה
• הנהג חייב לשלוט ברכב ולנהוג בעקומה במהירות המתאימה. • בגלל מגבלות זיהוי המטרה של החיישנים בעת הכניסה לעקומה, ייתכן שהמערכת לא תזהה בזמן את הרכב שלפניך הנוסע באותו הכיוון; לכן הנהג צריך להיות מוכן לשלוט ברכב בכל רגע.

פעולת עצירה והתחלת נסיעה

כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פועלת ורכבך עוקב אחר רכב אחר שמאט ונעצר, המערכת תאט ותעצור גם את רכבך; לאחר העצירה:

- אם הרכב שלפניך מתחיל לנוע בתוך 5 שניות (10 שניות בדרכים מהירות על בסיס מערכת הניווט), גם רכבך יתחיל לנוע אוטומטית.
- אם הרכב שלפניך מתחיל נעצר ליותר מ-5 שניות (10 שניות בדרכים מהירות על בסיס מערכת הניווט) ומתחיל לנוע בתוך 5 שניות (10 שניות בדרכים מהירות על בסיס מערכת הניווט) ועד 10 דקות, הנהג צריך ללחוץ על דוושת ההאצה בעדינות כדי להתחיל בנסיעה.
- אם הרכב עומד במקומו למשך 10 דקות, הנהג משחרר את חגורת הבטיחות או פותח את דלת הנהג, בלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית.
- אם הרכב עומד במקומו למשך יותר מ-10 דקות, בקרת השיוט האדפטיבית נכבית ובלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית.

⚠ אזהרה
במהלך הנסיעה אחרי הרכב שלפניך, בדוק תמיד אם רכב המטרה שלפניך מופיע בלוח המחוונים. אם רכב המטרה שלפניך אינו מופיע בלוח המחוונים, ייתכן שבקרת השיוט האדפטיבית לא מזהה את המטרה ורכבך יתחיל להאיץ אל המהירות שהוגדרה.

בקרת שיוט אדפטיבית - אמצעי זהירות

- בקרת השיוט האדפטיבית לא יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ויש לה מגבלות מסוימות. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב והוא האחראי בכל רגע על פעולתו.
- אם הרכב מתקרב מאוד לרכב אחר בנתיב הסמוך, בקרת השיוט האדפטיבית עלולה לבחור ברכב זה כרכב המטרה.
- בקרת השיוט האדפטיבית לא יכולה להגיב לעצמים וכלי רכב נייחים, כלי רכב חוצים, כלי רכב מתקרבים, הולכי רגל, רוכבי אופניים ובעלי חיים.
- בעת עצירת הרכב לזמן קצר כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פועלת, הנהג חייב לוודא שאין מכשולים או משתמשים אחרים בדרך כגון הולכי רגל, רוכבי אופניים ובעלי חיים לפני הרכב.
- כאשר יש תקלה בבקרת השיוט האדפטיבית, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים. במקרה זה פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

- אין לדרוך בשוגג על דוושת ההאצה כאשר בקרת השיוט האדפטיבית בפעולה, אחרת בקרת השיוט האדפטיבית לא תוכל לבלום את הרכב; הנהג צריך תמיד להיות מוכן לבלום בעצמו את הרכב כדי לשמור על הבטיחות.
- זמן התגובה בבלימה של בקרת השיוט האדפטיבית יהיה מוגבל; אם הרכב שלפניך בולם באופן פתאומי, רכב אחר נכנס לפניך או רכב אחר נכנס לפני הרכב שלפניך, ייתכן שבקרת השיוט האדפטיבית לא תגיב או תגיב לאט מדי; במקרה זה הנהג צריך לשלוט ברכב בכל רגע.
- הנהג צריך להתאים את המרחק מהרכב שמלפנים על בסיס התנועה ותנאי מזג האוויר והוא אחראי לוודא שהרכב יכול לעצור בבטחה בכל שלב. במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל וכו'), ייתכן שבקרת השיוט האדפטיבית לא תזהה את הרכב שמלפנים. במקרה זה יש לכבות את בקרת השיוט האדפטיבית.
- בקרת השיוט האדפטיבית מיועדת לשימוש בדרכים מהירות ובכבישים במצב תקין. היא אינה מיועדת לשימוש בדרכים עירוניות, בדרכים צרות, בדרכים הרריות, במנהרות וכו'. בעת השימוש בבקרת השיוט האדפטיבית בעקומות, ייתכן המערכת תאבד את רכב המטרה שמלפנים או שהיא תזהה אותו לאחר השהיה; הסיבה לכך קשורה למגבלות טווח הזיהוי של החיישן ולכן במקרה זה בקרת השיוט האדפטיבית תאיץ את הרכב למהירות שהוגדרה.
- במהלך המעקב אחר הרכב שמלפנים עד לעצירה, בקרת השיוט האדפטיבית עלולה שלא לזהות את קצה הרכב אלא את חלקו התחתון או העליון של הרכב (לדוגמה הסרן האחורי של משאית בעלת שלדה גבוהה, חלקו העליון של גרור נמוך). במקרים אלה, המערכת לא יכולה לעצור את הרכב כהלכה והדבר עלול לגרום לתאונה. לכן הנהג חייב תמיד לשים לב למצב הרכב ולהיות מוכן להשתלט עליו בכל שלב.
- המצלמה מותקנת מאחורי השמשה הקדמית; יש לוודא ששדה הראייה פנוי ואינו חסום על ידי לכלוך ושהאזור שמלפנים ומסביב לא השתנה. המערכת לא תפעל אם החיישן מכוסה לגמרי בשלג לדוגמה. ביצועי מערכת ה-AEB עשויים לרדת או שהמערכת לא תפעל כלל במקרה של רעידות או פגיעה בחיישן. במקרה זה פנה למרכז שירות מורשה לצורך כיול מחדש של החיישנים בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אמצעי הזהירות המוזכרים לעיל אינם מתייחסים לכל המצבים העלולים להשפיע על פעולתה התקינה של המערכת. ייתכן שהמערכת לא תפעל כמצופה מסיבות אחרות. הנהג הוא האחראי בכל רגע לשלוט ברכב.

מערכת עזר לעקיפה (OTA)

■ סקירת מערכת העזר לעקיפה (OTA)

כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פעילה והרכב עוקב אחר הרכב שלפניו והנהג מפעיל את פנסי האיות, מערכת העזר לעקיפה (OTA) תאיץ את הרכב אוטומטית כדי לסייע לנהג בעקיפה.

■ טווח הפעולה של מערכת העזר לעקיפה (OTA): >70 קמ"ש

■ תנאי הפעלה:

- בקרת השיוט האדפטיבית פועלת והרכב עוקב אחר הרכב שמלפנים
- הנהג מפעיל את פנסי האיתות הימניים או השמאליים
- יש נתיב נוסף בצד שבו פנסי האיתות פועלים
- נתיב המטרה אינו חסום על ידי כלי רכב אחרים
- המהירות הנוכחית של הרכב נמוכה מהמהירות שהוגדרה בבקרת השיוט האדפטיבית
- קו הנתיב שבצד נתיב המטרה אינו קו הפרה רציף

■ תנאי הכיבוי:

- כאשר פנסי האיתות פועלים והתנאים למעבר נתיב לא התקיימו למשך 6 שניות לפחות
- הרכב סיים את העקיפה
- המרחק אל הרכב שמלפנים קטן מדי
- נתיב המטרה חסום על ידי כלי רכב אחרים
- מעבר הנתיב לא הושלם בתוך 15 שניות מרגע הפעלת מערכת העזר לעקיפה (OTA)
- הנהג מפעיל את פנסי האיתות בכיוון הנגדי
- המהירות הנוכחית של הרכב שווה או גבוהה מהמהירות שהוגדרה בבקרת השיוט האדפטיבית

■ הגבלות אחרות:

- במהלך הפעלת מערכת העזר לעקיפה (OTA), מהירות הרכב לא יכולה לעבור את המהירות שהוגדרה בבקרת השיוט האדפטיבית
- במהלך מעבר הנתיב, המרווח שבין רכבך ורכב המטרה בנתיב הסמוך לא יכול להיות קטן מדי
- ניתן להפעיל את מערכת העזר לעקיפה (OTA) בצד השני רק אם חלפו יותר מ-2 שניות לאחר הפסקת פעולתה בצד אחד

שים לב
מערכת העזר לעקיפה (OTA) יכולה רק להאיץ את הרכב כאשר הנהג מתכנן לעבור נתיב והיא אינה יכולה לבצע פעולות היגוי. הנהג צריך לתפעל בעצמו את גלגל ההגה כדי לעבור נתיב.

מגביל מהירות אקטיבי (ASL) (אם קיים)

הקדמה

הנהג נוהג ברכב עד המהירות שהוגדרה.

שיטת הפעלה

■ הפעלת מגביל המהירות האקטיבי

שיטה 1: לחץ על הלחצן כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה); המחוון יידלק בלוח המחוונים.

שיטה 2: ודא שהמנוע מודמם או שהמהירות נמוכה מ-30 קמ"ש ולחץ על הלחצן למטה כדי להפעיל את מגביל המהירות; המחוון יידלק בלוח המחוונים והמהירות שהוגדרה כברירת מחדל תהיה 30 קמ"ש.

שיטה 3: אם מהירות הרכב היא 30-200 קמ"ש, לחץ על הלחצן למטה כדי להגדיר את המהירות הנוכחית בתור הגבלת המהירות; המחוון יידלק בלוח המחוונים.

■ כיבוי מגביל המהירות האקטיבי

לחץ על הלחצן כדי לכבות את מגביל המהירות ולהפעיל את בקרת השיוט במצב המתנה; המחוון יידלק בלוח המחוונים.

לחץ על הלחצן כדי לכבות את מגביל המהירות; המחוון שבלוח המחוונים ייכבה.

■ כוונון המהירות

לחץ על הלחצן למעלה כאשר מגביל המהירות פועל כדי להגביר את מהירות הרכב.

לחץ על הלחצן למטה כאשר מגביל המהירות פועל כדי להאט את מהירות הרכב.

עקיפה

לחץ על דוושת ההאצה במלואה כדי לעקוף רכב אחר או בכל מצב אחר שבו מגביל המהירות פועל כדי להעביר את מגביל המהירות למצב המתנה; המחוון יידלק בלוח המחוונים.

לאחר סיום העקיפה, אם מהירות הרכב גבוהה מהגבלת המהירות שהוגדרה קודם לכן, מגביל המהירות עובר למצב המתנה והמחוון יידלק בלוח המחוונים.

לאחר סיום העקיפה, אם מהירות הרכב נמוכה מהגבלת המהירות שהוגדרה קודם לכן, מגביל המהירות מופעל והמחוון יידלק בלוח המחוונים.

מערכת בקרת מהירות חכמה (SCF) (אם קיימת)

כאשר הרכב פועל במצב שיוט (ACC או TJA/ICA), מערכת ה-SLA יכולה לזהות את תמרורי הגבלת המהירות שבדרך ואת נתוני הגבלת המהירות השמורים במערכת הניווט ולשנות את מהירות הרכב.

שים לב
אם הנהג אינו מאשר את ההודעה הראשונה, תופיע הודעה נוספת לאחר דקה אחת; לאחר מכן לא יופיעו הודעות נוספות עד לזיהוי תמרור הגבלת מהירות חדש (תמרור הגבלת המהירות החדש לא יהיה זהה לקודם).

תנאי ההפעלה של מערכת בקרת המהירות החכמה

התנאים שלהלן חייבים להתקיים בו-זמנית כדי שניתן יהיה להפעיל את מערכת בקרת המהירות החכמה:

1. מערכת ה-SLA פועלת.
2. ערך הגבלת המהירות 30-120 קמ"ש.
3. בקרת השיוט האדפטיבית פועלת.
4. הגדר את מהירות בקרת השיוט האדפטיבית > ערך הגבלת המהירות של מערכת ה-SLA או ערך הגבלת המהירות של מערכת ה-SLA - מהירות השיוט שהוגדרה ≥ 10 קמ"ש.

מערכת בקרת מהירות חכמה (ISC) (אם קיימת)

כאשר הרכב פועל במצב שיוט (ACC או TJA/ICA), מערכת בקרת המהירות (SCF) מזהה את תמרורי הגבלת המהירות שבדרך ואת נתוני הגבלת המהירות השמורים במערכת הניווט. בעת לחיצה על הלחצן למטה במהלך הופעת הודעת הגבלת המהירות, המערכת תשתמש בהגבלת המהירות שהגיעה ממערכת העזר להגבלת מהירות (SLA) בתור מהירות המטרה בשיוט; בקרת השיוט יכולה לשפר את הבטיחות, להפחית את הסיכוי לנהיגה במהירות גבוהה מדי ולצמצם את העומס על הנהג.

שים לב

- הגדרת מערכת בקרת המהירות החכמה מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".
- אם הנהג אינו מאשר את ההודעה הראשונה והשנייה ולא משנה את המהירות שהוגדרה, לא תופיע הודעה נוספת עד להצגת תמרור הגבלת המהירות החדש (תמרור הגבלת המהירות החדש אינו זהה לתמרור הקודם).

זהירות

מערכת בקרת המהירות החכמה היא מערכת עזר בלבד, והיא אינה יכולה להחליף את הנהג. גורמים שונים עלולים להשפיע על פעולתה של המערכת, לדוגמה חסימת המצלמה הקדמית או הרדאר, נתוני הגבלת מהירות שגויים או חסרים במפה, תנאי דרך מורכבים, מזג אוויר קשה ותנאים אחרים. הנהג צריך לשים לב תמיד ולשלוט במהירות הרכב; אין להסתמך על המערכת.

תנאי ההפעלה של מערכת בקרת המהירות החכמה

התנאים שלהלן חייבים להתקיים בו-זמנית כדי שיהיה ניתן להפעיל את מערכת בקרת המהירות החכמה:

- מערכת ה-SLA פועלת.
- ערך הגבלת המהירות 30-160 קמ"ש.
- ערך הגבלת המהירות של מערכת ה-SLA יהיה 10 קמ"ש מעל או מתחת למהירות השיוט שהוגדרה.
- בקרת השיוט האדפטיבית פועלת.

5-3. מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)

מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC) (אם קיימת)

הקדמה

בקרת הנסיעה במורד (HDC) מסייעת בנהיגה בטוחה בירידות תלולות בתנאים מבוקרים. לאחר הפעלת מערכת ה-HDC ברכב עם תיבת הילוכים אוטומטית ונהיגה בירידה תלולה, המערכת תוודא שמהירות הנסיעה נשארת בטווח שבין 10 ו-35 קמ"ש. כאשר מהירות התחלת הנסיעה נמוכה מהמהירות המינימלית, הרכב ישלוט כברירת מחדל במהירות המינימלית. ניתן להעלות או להוריד את מהירות הרכב על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או הבלמים.

שיטת הפעלה



כאשר הרכב פועל, בצע תנועת החלקה למטה מהפינה הימנית העליונה של מסך מערכת השמע כדי להציג את מסך תפריט הקיצורים.

■ הפעלת ה-HDC

כאשר הרכב פועל ומהירות הרכב היא עד 60 קמ"ש, לחץ על המתג HDC שבמערכת השמע כדי להפעיל את המערכת והמחוון הירוק יידלק בלוח המחוונים.

■ כיבוי ה-HDC

- כאשר מערכת ה-HDC פועלת, לחץ על מתג ה-HDC כדי לכבות את המערכת; המחוון הירוק שבלוח המחוונים ייכבה.
- מערכת ה-HDC נכבית בעת נהיגה במהירות הגבוהה מ-60 קמ"ש.

מחוון מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)

המחוון הירוק דולק כאשר המערכת פעולת.

כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יהבהב.

⚠ זהירות

- מערכת ה-HDC מופעלת במהירות של 60 קמ"ש ומטה.
- כאשר מערכת ה-HDC בפעולה, מערכת ה-ABS תפעל אוטומטית אם אחד הגלגלים ננעל.
- לפני הכניסה לכביש תלול, ודא שאתה יכול לסובב את גלגל ההגה ללא כל בעיה.
- אם אחד הגלגלים מאבד אחיזה עם הקרקע כאשר מערכת ה-HDC בפעולה, כוח הבלימה יעבור אל הגלגל בעל האחיזה הגבוהה.
- מערכת ה-HDC מפעילה את הבלמים תוך כדי שימוש במערכת בקרת היציבות האלקטרונית. ייתכן שתשמע את רעש הפעולה של המערכת; זו תופעה רגילה. כאשר יש תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית, אין אפשרות להפעיל את מערכת ה-HDC. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- כאשר מערכת ה-HDC בפעולה, הנהג צריך להיות מוכן להשתלט על הרכב בכל שלב כדי לשמור על הבטיחות כיוון שהמערכת עלולה להתחמם או שמערכת בקרת היציבות האלקטרונית עלולה להפסיק לפעול מכל סיבה שהיא. במקרה זה מערכת ה-HDC תפסיק לפעול אוטומטית ועל הנהג לשלוט שוב במהירות הרכב בזמן.

5-4. מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW)

מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW) (אם קיימת)

מערכת אזהרת מעבר הנתיב מזהה את סימוני הנתיב בעזרת המצלמה הקדמית. המערכת מפיקה אזהרה כאשר הגלגל עובר את קו הנתיב והרכב סוטה מנתיב הנסיעה שלו.

הקדמה



כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות ומערכת ה-LDW מזהה את קו הנתיב, המערכת עוברת למצב המתנה.

כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות והרכב חוצה את אחד מקווי הנתיב, מערכת ה-LDW מופעלת.

אם מהירות הרכב היא 60 עד 65 קמ"ש, מערכת ה-LDW עוברת למצב גבולי.

שים לב

הפעלת/כיבוי המערכת וכוונון הרגישות מתבצעים דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע". המערכת תשמור את פעולות הנהג לאחר הפעלתה/כיבויה.

⚠ זהירות
• קו הנתיב שהמצלמה מצלמת: המצלמה יכולה לזהות קו הפרדה רצוף לבן, קו מקווקו לבן, קו הפרדה רצוף צהוב, קו מקווקו צהוב וקו הפרדה רצוף כפול. • המערכת עשויה שלא לפעול במזג אוויר קר וקשה, בגשם, בשלג, בערפל או באור חזק העלולים להשפיע על החיישן. • המערכת תפעל כהלכה רק בכבישים שבהם יש שני קווי נתיב ברורים. • המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה על כביש מבטון. • המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה באזור שבו יש עבודות בדרך. • המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה על כבישים מוצפים או בוציים. • המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה בפניות חדות או בכבישים צרים. • כאשר מערכת ה-LDW מזהה את קו הנתיב רק בצד אחד, עוצמת אזהרת המערכת יורדת. • המערכת עלולה שלא לפעול אם יש הפרעה לחיישן. • החיישנים עלולים שלא לזהות את סימוני הכביש כהלכה ולהפיק אזהרות שווא בטעות. • אם אתה משתמש במתלים שלא אושרו על ידי היצרן, מערכת ה-LDW עלולה שלא לפעול כהלכה. • ודא שהמצלמה הקדמית אינה חסומה לדוגמה על ידי לשלשת ציפורים, חרקים וקרח.

⚠ אזהרה
• מערכת זו היא מערכת עזר בלבד. ייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בכל תנאי הנסיעה, תנאי מזג האוויר, תנאי התנועה או תנאי הדרך. • הנהג חייב לשלוט ברכב ולתפעל אותו בהתאם לצורך.

מחוון מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW)

כאשר מערכת ה-LDW נמצאת במצב המתנה, המחוון האפור יידלק בלוח המחוונים.

כאשר מערכת ה-LDW נמצאת במצב פעולה, המחוון הירוק יידלק בלוח המחוונים.

כאשר מערכת ה-LDW בפעולה, המחוון הירוק יהבהב בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה במערכת ה-LDW, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

מגבלת הפעולה

מערכת ה-LDW עלולה שלא לפעול כהלכה בתנאים שלהלן:

- בעת מעבר נתיב.
- בעת פנייה במהירות גבוהה.
- בעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.
- בעת לחיצה חזקה על דוושת הבלמים.
- בעת הפעלת מהבהבי החירום.
- בעת הפעלת פנסי האיתות בצד שאליו הרכב סוטה.
- בעת נהיגה בכבישים עם עקומות חדות.
- כאשר קו הנתיב דק מדי, קטוע, דהוי או אינו קיים.

5-5. מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)

מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) (אם קיימת)

הקדמה

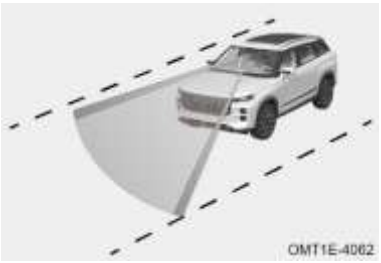
המערכת מנטרת את מיקום הרכב ביחס לקו הנתיב בזמן אמת, שולטת על תנועת הרכב לצדדים כאשר הרכב עומד לסטות מהנתיב ומסייעת לנהג בשמירת הרכב בנתיב המקורי.

הפעלת מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)

כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות ומערכת ה-LDP מזהה את קו הנתיב, המערכת עוברת למצב המתנה.

כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות והרכב חוצה את אחד מקווי הנתיב, מערכת ה-LDP מופעלת.

אם מהירות הרכב היא 60 עד 65 קמ"ש, מערכת ה-LDP עוברת למצב גבולי.



שים לב
הפעלת/כיבוי מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) מתבצעים דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

מחוון מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)

כאשר המערכת פועלת או נמצאת במצב המתנה, המחוון האפור יידלק בלוח המחוונים.

כאשר המערכת בפעולה או נמצאת במצב המתנה, המחוון הירוק יידלק בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

מגבלת הפעולה

■ מערכת ה-LDP עלולה שלא לפעול כהלכה בתנאים שלהלן:

- בעת מעבר נתיב.
- בעת הפעלת פנסי האיתות.
- בעת לחיצה חזקה על דוושת הבלמים.
- כאשר מהירות סיבוב גלגל ההגה גבוהה מדי.
- בעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.
- בעת הפעלת מהבהבי החירום.
- מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) יכולה לזהות מתי הנהג אינו מבצע פעולת היגוי למשך זמן מה.
- הנהג מסובב את גלגל ההגה כאשר מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) מבצעת פעולת היגוי.

■ אין להשתמש במערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) במצבים שלהלן. אי-ציות להנחיות אלה עלול לגרום לתאונה וכתוצאה מכך למוות או לחבלה קשה:

- המערכת עלולה שלא לפעול אם יש הפרעה לחיישן.
- המערכת פועלת כאשר מהירות הרכב היא 65-160 קמ"ש (130 קמ"ש באזורים מסוימים).
- המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה באזור שבו יש עבודות בדרך.
- המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה על כבישים מוצפים או בוציים.
- המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה בפניות חדות או בכבישים צרים.
- המערכת תפעל כהלכה רק בכבישים שבהם יש שני קווי נתיב ברורים.
- אם אתה משתמש במתלים שלא אושרו על ידי היצרן, המערכת עלולה שלא לפעול כהלכה.
- החיישנים עלולים שלא לזהות את סימוני הכביש כהלכה ולהפיק אזהרות שווא בטעות.
- המערכת עשויה שלא לפעול במזג אוויר קר וקשה, בגשם, בשלג, בערפל או באור חזק העלולים להשפיע על החיישן.

⚠ זהירות
• הנהג צריך לשלוט בעצמו ברכב בעת כניסה לעקומה חדה. • הנהג צריך לשלוט בעצמו ברכב במצבים מסוימים לדוגמה, כאשר הנתיב מתמזג, מתפצל וכו'. • הנהג צריך לשלוט בעצמו ברכב במקומות שבהם התנועה מורכבת (לדוגמה צומת, עומס תנועה).

אזהרה
• מערכת זו היא מערכת עזר בלבד. ייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בכל תנאי הנסיעה, תנאי מזג האוויר, תנאי התנועה או תנאי הדרך. • הנהג חייב לשלוט ברכב, לעקוב אחר פעולת מערכת העזר ולתפעל את הרכב בהתאם לצורך. • חובה לאחוז בגלגל ההגה במהלך הנסיעה.

5-6. מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK)

מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK) (אם קיימת)

מערכת שמירת הנתיב בחירום (ELK) כוללת 3 מערכות משנה: זיהוי שולי הכביש (ELK-re), זיהוי תנועה מתקרבת (ELK-oc) וזיהוי עקיפה (ELK-ot). מערכת זיהוי שולי הכביש (ELK-re) מבצעת פעולת היגוי כדי שהרכב לא ירד לשולי הכביש. מערכת זיהוי התנועה המתקרבת (ELK-oc) מבצעת פעולת היגוי כדי למנוע מהרכב לסטות מהנתיב באופן העלול לגרום לתאונה עם כלי רכב מתקרבים הנמצאים בנתיב הנגדי. מערכת זיהוי העקיפה (ELK-ot) מבצעת פעולת היגוי כדי למנוע התנגשות בכלי רכב בעת עקיפה תוך כדי נסיעה בנתיב הנגדי.

הוראות הפעלה



כאשר מהירות הרכב היא 50 קמ"ש לפחות ומערכת ה-ELK-ot מזהה את קו הנתיב, המערכת עוברת למצב המתנה.

כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות ומערכת ה-ELK-re/EL-oc מזהה את קו הנתיב, המערכת עוברת למצב המתנה.

כאשר מהירות הרכב יורדת מ-50 קמ"ש ל-45 קמ"ש, מערכת ה-ELK-ot עוברת למצב גבולי.

כאשר מהירות הרכב יורדת מ-65 קמ"ש ל-60 קמ"ש, מערכת ה-ELK-re/ELK-oc עוברת למצב גבולי.

שים לב
הפעלת/כיבוי מערכת שמירת הנתיב בחירום (ELK) מתבצעים דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

מגבלת הפעולה

■ במצבים שלהלן המערכת עלולה שלא לזהות כהלכה את מצבי התנועה:

- המערכת פועלת רק כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-130 קמ"ש.
- בכבישים הרריים מפותלים.
- בתנאי מזג אוויר קשים.
- בצד הדרך יש מבנים מיוחדים (לדוגמה גדר הפרדה גבוהה).
- כאשר גשם, שלג, קרח, ערפל או אבק חוסמים את החיישן.
- ייתכן שלא יהיה ניתן לזהות עצמים צרים כגון אופניים.
- המערכת תפעל כהלכה רק בכבישים שבהם יש שני קווי נתיב ברורים.
- אם אתה משתמש במתלים שלא אושרו על ידי היצרן, המערכת עלולה שלא לפעול כהלכה.
- החיישנים עלולים שלא לזהות את סימוני הכביש כהלכה ולהפיק אזהרות שווא בטעות.
- המערכת עשויה שלא לפעול במזג אוויר קר וקשה, בגשם, בשלג, בערפל ובאור חזק העלולים להשפיע על החיישן.

⚠ אזהרה
• אין להשתמש במערכת אם היא אינה מכוילת כהלכה. • כל הנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות כדי לשמור על הבטיחות בנסיעה. • אם החיישן חסום, המערכת לא תפעל. נקה את החיישן בזמן. • מערכת זו היא מערכת עזר בלבד; אין להסתמך רק על מערכת זו ויש לנהוג בזהירות בכל שלב. • כדי שהמערכת תפעל כהלכה, יש לוודא שהחיישנים שבפגוש נקיים ושהם אינם מכוסים בשלג, בקרח או בכל עצם אחר. • אם מערכת זו אינה פועלת כהלכה, כבה אותה מיד ופנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

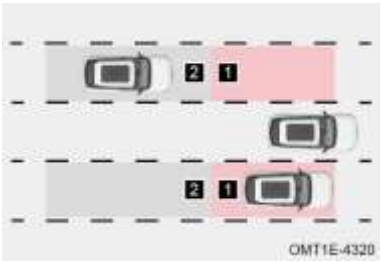
5-7. מערכת זיהוי שטח מת (BSD)

מערכת זיהוי שטח מת (BSD) (אם קיימת)

המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) מזהה כלי רכב נעים בחלקו האחורי השמאלי והימני של רכבך ומזהירה אותך על כך. מערכת זו מבוססת על מערכת העזר למעבר נתיב (LCA), מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית (RCTA), מערכת בלימה בעת זיהוי תנועה חוצה אחורית (RCTB) וכו'.

⚠ אזהרה
המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) היא מערכת עזר בלבד. ייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בכל תנאי הנסיעה, תנאי מזג האוויר, תנאי התנועה או תנאי הדרך.

הפעלת המערכת לזיהוי שטח מת (BSD)/מערכת העזר למעבר נתיב (LCA)



המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) מתחילה לפעול כאשר מהירות הנסיעה היא 15 קמ"ש ומעלה; המערכת עוברת למצב המתנה כאשר המהירות יורדת מתחת ל-15 קמ"ש אך היא עדיין מעל 10 קמ"ש.

1 אזור הזיהוי של המערכת לזיהוי שטח מת (BSD).

2 אזור זיהוי רכב מתקרב של המערכת לזיהוי שטח מת (BSD).

רמה I: התרעה ברמה I מופעלת אם רכב אחר נכנס לאזור הזיהוי ותנאי ההתרעה מתקיימים. המחוון הצהוב נדלק במראת הצד והמחוון הירוק נדלק בלוח המחוונים.

רמה II: זהה לרמה I אך פנסי האיתות מופעלים באותו הצד. לאחר הפעלת ההתרעה ברמה II, המחוון הצהוב מהבהב במראת הצד, המחוון הצהוב מהבהב בלוח המחוונים וצליל אזהרה נשמע.

שים לב
• הגדרת מערכת ה-BSD מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע". • המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) פועלת כברירת מחדל כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה).

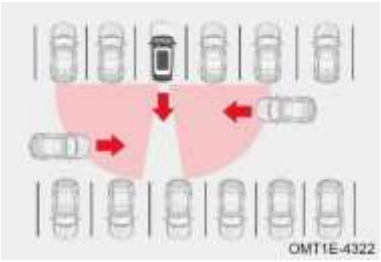
זהירות
• המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) עשויה לזהות עצמים נייחים הנמצאים על הכביש או לידו (לדוגמה גדרות הפרדה, מנהרות, קירות צד וכלי רכב חונים) ולהפעיל את נורית האזהרה. • כבה את המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) בעת גרירה או חיבור אביזרים בחלקו האחורי של הרכב (לדוגמה מתקן לנשיאת אופניים). אחרת הדבר ישפיע על גלי הרדיו של הרדאר וישבש את פעולתה התקינה של המערכת. • המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) עלולה להפסיק לפעול כאשר שלג או קרח רב מצטברים על הפגוש האחורי וליד חיישן הרדאר או בעת נהיגה ממושכת על כביש המכוסה בשלג.

מחוון המערכת לזיהוי שטח מת (BSD)

התרעה ברמה I: המחוון הירוק יידלק בלוח המחוונים; התרעה ברמה II: המחוון הצהוב יהבהב בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית (RCTA) (אם קיימת)



העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) וסע במהירות של עד 15 קמ"ש כדי להפעיל את מערכת התרעת התנועה החוצה האחורית (RCTA); בשאר מצבי בורר ההילוכים המערכת תהיה במצב המתנה.

כאשר רכב המטרה מתקרב מאחור מצד שמאל או ימין ותנאי ההתרעה מתקיימים, המחוון יהבהב במראת הצד השמאלית או הימנית כדי לעדכן את הנהג שרכב המטרה מתקרב ושקיימת סכנת התנגשות.

שים לב

הגדרת מערכת התרעת התנועה החוצה האחורית מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

מערכת בלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) (אם קיימת)

מערכת הבלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) משמיעה צליל אזהרה לנהג ומסייעת בבלימה בעת זיהוי כלי רכב או הולכי רגל החוצים את הדרך בעת יציאה ממקומות חניה בניצב/בזווית. מערכת הבלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) יכולה לסייע לנהג במניעת התנגשות בכלי רכב או בהולכי רגל החוצים את הדרך, במיוחד כאשר שדה הראייה של הנהג חסום על ידי כלי רכב החונים לידו.

תנאי ההפעלה של מערכת הבלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB)

- כל הדלתות סגורות.
- זווית גלגל ההגה קטנה מערך הסף.
- מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש.
- הרכב נמצא בהילוך אחורי.

שים לב

ניתן להגדיר את בלימת החירום בנסיעה לאחור דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

אזהרה
• מערכת הבלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) היא מערכת עזר בלבד; היא אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ויש לה מגבלות מסוימות. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב והוא האחראי בכל רגע על פעולתו. • תרחישים מסוימים עשויים להשפיע ולצמצם את יכולת הזיהוי של החיישן, המערכת עשויה להזהיר ולבצע פעולת בלימה שלא לצורך או לא לזהות את כל המכשולים. • אין לשנות בשום צורה את האזור שסביב החיישן; מומלץ לכבות את מערכת הבלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) לאחר ביצוע שינויים, אחרת המערכת עלולה לבלום שלא לצורך.

מערכת אזהרת דלת פתוחה (DOW)

מערכת אזהרת דלת פתוחה (DOW) משמשת לזיהוי כלי רכב ואופניים המתקרבים מאחור בנתיבים הסמוכים; המערכת מזהירה את הנהג ואת הנוסעים אם היא מזהה סכנת התנגשות בעת פתיחת הדלת.

תנאי הפעלת אזהרת דלת פתוחה (DOW): בכל אחד ממצבי בורר ההילוכים, כאשר הרכב עומד במקומו.

■ אזהרת דלת פתוחה

אם הדלת הקדמית בצד המתאים אינה פתוחה כאשר רכב אחר נכנס לאזור הזיהוי ותנאי האזהרה מתקיימים, המחוון נדלק במראת הצד בצד המתאים; אם הדלת הקדמית פתוחה, המחוון יהבהב במראת הצד בצד המתאים וצליל אזהרה יישמע.

■ אזהרת דלת אחורית

אם הדלת האחורית בצד המתאים אינה נפתחת כאשר רכב אחר נכנס לאזור הזיהוי ותנאי ההתרעה מתקיימים, מחוון הדלת נדלק בצד המתאים; אם הדלת האחורית נפתחת, מחוון הדלת יהבהב בצד המתאים וצליל אזהרה יישמע.

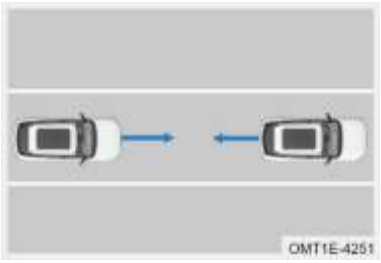
שים לב
ניתן להגדיר את אזהרת הדלת הפתוחה דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

⚠ זהירות
• מערכת אזהרת דלת פתוחה תמשיך לפעול עד 5 דקות לאחר כיבוי הרכב (למעט לצורך דריכת האזעקה של השלט). לאחר שחרור נעילת הרכב מבחוץ, מערכת אזהרת דלת פתוחה תפעל גם לאחר פתיחה וסגירה של אחת הדלתות. • אין לפתוח את הדלתות כאשר המחוון שבמראת הצד או כאשר המחוון שעל הדלת מהבהב; יש לפתוח את הדלתות רק לאחר שווידאת שאין רכב אחר מאחוריך ושהפעולה בטוחה. • המערכת תזהיר אותך גם כאשר המרחק שבין רכבך והרכב שמאחוריך קטן והזמן עד להתנגשות בין רכבך והרכב שמאחוריך קטן מהערך המפורט. • המערכת לא תזהיר אותך כאשר המרחק שבין רכבך והרכב שמאחוריך גדול והזמן עד להתנגשות בין רכבך והרכב שמאחוריך המתקרב במהירות גדול מהערך המפורט.

מערכת אזהרת התנגשות אחורית (RCW) (אם קיימת)

המערכת תזהיר את הרכב כאשר רכב אחר מתקרב במהירות מאחור וקיימת סכנת התנגשות עם רכבך.

תנאי הפעלה: בורר ההילוכים אינו במצב R (הילוך אחורי) ומהירות הרכב היא 15 קמ"ש או יותר.



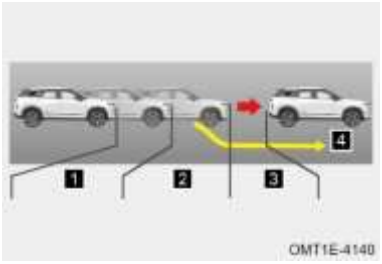
שים לב
ניתן להגדיר את אזהרת ההתנגשות האחורית דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

5-8. מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW)

מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW) (אם קיימת)

כאשר הרכב עומד לפגוע ברכב אחר או בהולך רגל הנמצאים לפניו, המערכות AEB ו-FCW פועלות יחד כדי להזהיר את הנהג בעזרת צליל אזהרה; אם הנהג אינו מגיב במהירות המתאימה, הרכב יבלום אוטומטית כדי לצמצם את עוצמת הפגיעה.

הפעלת מערכת ה-AEB / FCW



1. הפעלת ההתרעה ולפני ההתנגשות.
2. הפעלת בלימה חלקית לפני ההתנגשות.
3. הפעלת בלימת חירום לפני ההתנגשות.
4. אם הנהג מגיב כהלכה (לדוגמה מבצע פעולת היגוי כדי למנוע התנגשות), פעולת בלימת החירום מתבטלת.

שים לב

- ניתן להגדיר את מערכת בלימת החירום האוטומטית ואת מערכת התרעת ההתנגשות הקדמית דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".
- דגמים מסוימים יפעלו רק עם כלי רכב ולא עם הולכי רגל או רוכבי אופניים.

זהירות

- טווח מהירות הפעולה של התרעת ההתנגשות הקדמית הוא 8-150 קמ"ש.
- טווח מהירות הפעולה של בלימת החירום האוטומטית הוא 5-134 קמ"ש (דגמים מסוימים אינם נתמכים).
- יש לחגור את חגורות הבטיחות ולוודא שהדלתות סגורות. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לכך שמערכת ה-AEB לא תפעל.
- הפעל את המערכות ESP, FCW ו-AEB אחרת המערכות FCW ו-AEB לא יפעלו.
- אם המחוון הצהוב דולק בלוח המחוונים, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- הנהג צריך לשלוט ברכב כיוון שהרכב אינו יכול להמשיך ולעצור במקום לאחר הפעלת הבלימה האוטומטית עד לעצירה מלאה.
- מערכת הבלימה האוטומטית בחירום תפסיק לפעול אם הנהג מסובב את גלגל ההגה במהירות או לוחץ על דוושת ההאצה בחוזקה.
- ייתכן שהמערכת לא תפעל בתנאים מסוימים (לדוגמה בעת נסיעה בסביבה מדברית).

⚠ אזהרה

- הנהג חייב לשלוט ברכב ולתפעל אותו בהתאם לצורך כדי למנוע סכנה.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) היא מערכת עזר בלבד. ייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בכל תנאי הנסיעה, תנאי מזג האוויר, תנאי התנועה או תנאי הדרך.
- בלימת החירום האוטומטית (AEB) יכולה לזהות רכבי נוסעים, אוטובוסים ומשאיות. ייתכן שמערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) לא תזהה כהלכה כלי רכב מסוימים כגון מערבלי בטון וכלי רכב מיוחדים עם שלדה גבוהה או נמוכה.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) יכולה לפעול בצורה הטובה ביותר רק כאשר היא מזהה התנהגות עקבית לדוגמה, ראשו של הולך רגל שהולך הליכה רגילה, הזזת היד, הזזת הרגל וכו'.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) תפעל כאשר היא מזהה את קווי המתאר של הגוף ושל האופניים הנעים בצורה רגילה; היא אינה מזהה כרכב מטרה רוכב אופניים מתקרב.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) אינה יכולה לזהות תמיד כלי רכב, רוכבי אופניים או הולכי רגל או שהיא לא תפעל מסיבות מגוונות; זו מערכת עזר בלבד שמיועדת לצמצם את חומרת התאונה והיא לא יכולה תמיד למנוע תאונה בטווח המהירויות.

מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) - אמצעי זהירות

- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ויש לה מגבלות מסוימים. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב והוא האחראי בכל רגע על פעולתו.
- הנהג אחראי לשלוט על מהירות הנסיעה ועל המרחק מהרכב שמלפנים בהתאם לתנאי מזג האוויר, הדרך, התנועה וכו'.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) לא מגיבה לבעלי חיים, כלי רכב חוצים, כלי רכב מתקרבים, אופניים והולכי רגל.
- ביצועי המערכת עלולים לרדת בצורה משמעותית כאשר המטרה נכנסת אל תוך הנתיב הנסיעה במהירות, כאשר המערכת מזהה את המטרה לאחר מעבר נתיב וכאשר המטרה נמצאת בעקומה.
- יש לחגור את כל חגורות הבטיחות ולאבטח את כל המטענים כדי למנוע סכנה בעת הפעלת מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB).
- כאשר יש תקלה במערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB), המחוון הצהוב נדלק בלוח המחוונים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- יש לכבות את מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) ואת התרעת ההתנגשות הקדמית (FCW) בעת בדיקת הרכב על מתקן בדיקת בלמים.
- מומלץ לכבות את מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) ואת התרעת ההתנגשות הקדמית (FCW) בעת שימוש בצמיג חלופי קומפקטי.
- במצבים מיוחדים מסוימים, מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) תזהיר ותבלום שלא לצורך, לדוגמה בעת חציית כביש, כניסה לחניון תת-קרקעי וכו'. מצבים מסוימים ישפיעו על יכולת זיהוי החיישן ויפגעו בה, לדוגמה כניסה למנהרה, פנסים של רכב מתקרב או השתקפות על כביש חלקלק.
- המצלמה מותקנת מאחורי השמשה הקדמית; יש לוודא ששדה הראייה פנוי ואינו חסום על ידי לכלוך ושהאזור שמלפנים ומסביב לא השתנה. המערכת לא תפעל אם החיישן מכוסה לגמרי בשלג לדוגמה. ביצועי מערכת ה-AEB עשויים לרדת או שהמערכת לא תפעל כלל במקרה של רעידות או פגיעה בחיישן. במקרה זה פנה למרכז שירות מורשה לצורך כיול מחדש של החיישנים בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אמצעי הזהירות המוזכרים לעיל אינם מתייחסים לכל המצבים העלולים להשפיע על פעולתה התקינה של המערכת. ייתכן שהמערכת לא תפעל כמצופה מסיבות אחרות. הנהג הוא האחראי בכל רגע לשלוט ברכב.

5-9. מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA)

מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA) (אם קיימת)

הקדמה

מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת השיוט המשולבת (ICA) מזהה את קו פני הקרקע בעזרת המצלמה הקדמית כדי לשלוט על מצבו האנכי והאופקי של הרכב; המערכת יכולה לסייע לנהג בנהיגה ולהפחית את העומס שעליו בנהיגה מונוטונית או בעומסי תנועה.



הפעלת/כיבוי הפעולה: לחיצה קצרה על המתג TJA/ICA כדי להפעיל/לכבות את מערכת ה-TJA/ICA.

שינוי מצב הפעולה: כאשר בקרת השיוט האדפטיבית נמצאת במצב שיוט או כאשר מערכת ה-TJA/ICA פועלת: לחיצה ארוכה על המתג TJA/ICA תגרום למעבר בין מצב ACC ומצב TJA/ICA.

אם תנאי ההפעלה של מערכת ה-TJA/ICA לא התקיימו בשלב זה, המחוון האפור יידלק בלוח המחוונים; אם תנאי ההפעלה של מערכת ה-TJA/ICA מתקיימים בשלב זה, המחוון הירוק יידלק בלוח המחוונים.

מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA) פועלת כאשר המהירות נמוכה מ-60 קמ"ש: הרכב ימוקם במרכז הנתיב. אם המערכת אינה מזהה את קו הנתיב, רכבך יעקוב אחר הרכב שלפניך (כרכב מטרה). אם המערכת אינה מזהה את קו הנתיב או את רכב המטרה, היא תיכבה.

מערכת השיוט המשולבת (ICA) פועלת כאשר המהירות היא 60-165 קמ"ש: הרכב ימוקם במרכז הנתיב. אם המערכת לא מזהה את קו הנתיב, היא תיכבה גם אם יש לפניך רכב אחר.

מחוון מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA)

כאשר המערכת במצב המתנה, המחוון האפור יידלק בלוח המחוונים.

כאשר המערכת פועלת, המחוון הירוק דולק בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

מגבלת הפעולה

ייתכן שמערכת ה-TJA/ICA לא תפעל כהלכה בתנאים שלהלן:

- הנהג לוחץ על דוושת ההאצה.
- הנהג לוחץ על דוושת הבלמים.
- אחד התנאים להפסקת פעולת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) מתקיים.
- הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- רדיוס העקומה קטן מדי.

- המערכת אינה מזהה את קו הנתיב.
- הנהג מסובב בעצמו את גלגל ההגה.
- הנהג אינו אוחז בגלגל ההגה.
- פנסי האיתות פועלים.
- מהבהבי החירום פועלים.
- הרכב עומד במקומו.

⚠ אזהרה
• מערכת ה-TJA/ICA היא מערכת עזר בלבד. ייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בתנאי נסיעה מסוימים, תנאי מזג האוויר, תנאי התנועה או תנאי הדרך. • הנהג חייב לשלוט ברכב ולתפעל אותו בהתאם לצורך. • ייתכן שהמערכת לא תפעל בתנאים מסוימים (לדוגמה בעת נסיעה בסביבה מדברית).

המלצות לשימוש במערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/במערכת שיוט משולבת (ICA)

כאשר מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת השיוט המשולבת (ICA) מזהה שמהירות הרכב גבוהה מ-60 קמ"ש, הדרך שלפניך פנויה עד ליציאה ובקרת השיוט האדפטיבית (ACC) נמצאת במצב שיוט, המחוון הירוק ייידלק בלוח המחוונים. לאחר פרק זמן מסוים, תופיע בלוח המחוונים ההודעה "The road conditions are good, it is recommended to turn on intelligent cruise control" (תנאי הדרך טובים, מומלץ להפעיל את בקרת השיוט החכמה).

תזכורת ליציאה ממערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/ממערכת השיוט המשולבת (ICA)

כאשר מערכת ה-TJA/ICA מפסיקה לפעול, היא משמיעה צליל אזהרה וההודעה "Intelligent cruise control has exited, please pay attention" (בקרת שיוט חכמה מפסיקה לפעול, שים לב) תופיע בלוח המחוונים.

כאשר התזכורת להפסקת פעולת בקרת השיוט החכמה מופעלת דרך מערכת השמע, תופיע תזכורת בלוח המחוונים; כאשר התזכורת כבויה, היא לא תופיע בלוח המחוונים.

מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA) - אמצעי זהירות

קרא את ההנחיות שלהלן בעיון בעת השימוש במערכת ה-TJA/ICA:

- מערכת ה-TJA/ICA היא מערכת עזר בלבד; היא אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ויש לה מגבלות מסוימות. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב והוא האחראי בכל רגע על פעולתו.
- השליטה בציר האורך מתבצעת על ידי בקרת השיוט האדפטיבית; השליטה בציר הרוחב מתבצעת על ידי מערכת העזר לשמירת נתיב; כל ההנחיות המתייחסות למערכות אלה תקפות גם במערכת זו.

- מערכת ה-TJA/ICA היא אינה מערכת לנהיגה אוטונומית והיא אינה פוטרת אותך מלאחוז בגלגל ההגה. על הנהג להיות מוכן לשלוט ברכב בכל רגע כדי לשמור על בטיחות הנסיעה בעת פנייה, חציה, התמזגות לנתיב אחד וכאשר הרכב שלפניו נכנס באופן פתאומי לנתיב הנסיעה.
- ביצועי מערכת ה-TJA/ICA עשויים להשתנות כתלות במזג האוויר, בתנאי התאורה ובקו הנתיב; ביצועי המערכת עלולים להיפגע משמעותית או שהמערכת עלולה להפסיק לפעול בחושך, בשקיעה, בלילה, כאשר הכביש מכוסה בשלג או בקרח וכאשר קווי הנתיב אינם ברורים או מטושטשים.
- כאשר יש תקלה במערכת ה-TJA/ICA, המחוון הצהוב נדלק בלוח המחוונים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אמצעי הזהירות המוזכרים לעיל אינם מתייחסים לכל המצבים העלולים להשפיע על פעולתה התקינה של המערכת. ייתכן שהמערכת לא תפעל כמצופה מסיבות אחרות. הנהג הוא האחראי בכל רגע לשלוט ברכב.

5-10. מערכת חכמה למניעת התנגשות

מערכת חכמה למניעת התנגשות (אם קיימת)

הקדמה

כאשר מערכת ה-TJA/ICA פעילה (לדוגמה בעת נסיעה בנתיב), מהירות הרכב היא 60-130 קמ"ש והרכב עומד לעקוף רכב גדול אחר (לדוגמה, משאית או אוטובוס) הנמצא בנתיב הסמוך, המערכת שולטת בתנועתו הצדית של הרכב כדי להרחיק אותו מהרכב הגדול עד לסיום העקיפה.

שים לב
הגדרת המערכת החכמה למניעת התנגשות מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

5-11. מערכת מידע להתחלת נסיעה

מערכת מידע להתחלת נסיעה (אם קיימת)

הקדמה

מערכת המידע להתחלת נסיעה מאפשרת לנהג להירגע ולהתמקד בדברים אחרים במהלך הנהיגה כאשר הרכב עומד במקומו בצומת מרומזר או בעומסי תנועה; המערכת מסייעת לנהג לחדש את הנסיעה בזמן כאשר תנאי התנועה משתנים.

■ אם הרכב עומד בצומת מרומזר או בעומס תנועה והתנאים שלהלן מתקיימים, המערכת תשמיע צליל אזהרה ולוח המחוונים יציג הודעה המציינת שהרכב שלפניך זז כדי להזכיר לך לחדש את הנסיעה:

- המערכת מזהה שהרכב שלפניך זז.
- הרכב עומד במקומו.
- מערכת ה-ACC אינה מבצעת פעולה.

שים לב
• הגדרת מערכת המידע להתחלת נסיעה מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע". • אם רכבך עומד בעומס תנועה לדוגמה ורכב אחר נכנס בין רכבך ובין הרכב שלפניך, המערכת משחררת את רכב המטרה המקורי ובוחרת ברכב החדש כרכב המטרה.

5-12. מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS)

מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) (אם קיימת)

הקדמה

המערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) היא מערכת בטיחות שיכולה לעקוב אחר הלחץ והטמפרטורה של הצמיגים בזמן אמת ולהציג את המידע בצג המידע. המערכת מציגה התרעה כאשר לחץ הצמיג נמוך מדי או כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי.

כאשר מהירות הנסיעה גבוהה מ-30 קמ"ש וזמן הנסיעה הוא 45 שניות לפחות, ניתן להציג את לחץ הצמיג ואת טמפרטורת הצמיג בלוח המחוונים.



כאשר המהירות גבוהה מ-25 קמ"ש לפרק זמן ממושך, לחץ הצמיג וטמפרטורת הצמיג יופיעו בלוח המחוונים בזמן אמת; לחץ וטמפרטורת הצמיג יופיעו בלוח המחוונים גם בעת הפעלת הרכב ממצב כבוי.

אם המערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) לא מקבלת אותות רדיו מאחד החיישנים (או יותר) למשך כמה דקות כאשר מהירות הנסיעה גבוהה מ-25 קמ"ש, יש תקלה במערכת. המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

שים לב
הפרעות רדיו נפוצות מגיעות ממערכת החשמל ברכב, ממקליט הנסיעה, ממטהר האוויר, מכרטיס בקרת כניסה, מהשלט רחוק, מטלפון נייד, ממגדל טלוויזיה וכו'.

אזהרת לחץ נמוך



כאשר לחץ הצמיג נמוך מ-192 kPa והמהירות גבוהה מ-25 קמ"ש למשך פרק זמן מסוים, המערכת תציג אזהרת לחץ נמוך, סמל הגלגל המתאים יהבהב, לחץ הצמיג הנוכחי יופיע והמחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

בעת כיבוי הרכב וכאשר לחץ הצמיג נמוך מ-192 kPa, המערכת תציג אזהרת לחץ נמוך, סמל הגלגל המתאים יהבהב, לחץ הצמיג הנוכחי יופיע והמחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

יש לנפח את הצמיג בהקדם האפשרי ללחץ של 233 kPa כאשר המערכת מציגה את אזהרת הלחץ הנמוך. אזהרת הלחץ הנמוך תיעלם אוטומטית לאחר נהיגה במהירות של 25 קמ"ש לפחות למשך פרק זמן מסוים.

שים לב
• לחץ ניפוח נמוך יגדיל את תצרוכת הדלק ויאיץ את שחיקת הצמיג. שחיקה מוגברת של הצמיג עלולה לגרום להתפוצצות הצמיג. • אם לחץ הצמיג נמוך מדי, יש לבדוק את הגורם לירידת האוויר. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אזהרת טמפרטורה גבוהה



כאשר טמפרטורת הצמיג גבוהה מ-85°C והמהירות גבוהה מ-25 קמ"ש למשך פרק זמן מסוים, המערכת תציג אזהרת טמפרטורה גבוהה, סמל הגלגל המתאים יהבהב, טמפרטורת הצמיג הנוכחי תופיע והמחוון הצהוב (!) יידלק בלוח המחוונים.

המערכת תציג אזהרת טמפרטורה גבוהה בעת הפעלת הרכב כאשר הטמפרטורה שבלוח המחוונים גבוהה מ-85°C.

בעת כיבוי הרכב וכאשר טמפרטורת הצמיג עולה על 85°C, המערכת תציג אזהרת טמפרטורה גבוהה, סמל הגלגל המתאים יהבהב, טמפרטורת הצמיג הנוכחי תופיע והמחוון הצהוב (!) יידלק בלוח המחוונים.

אם אזהרת טמפרטורה גבוהה הופיעה ולאחר מכן טמפרטורת הצמיג ירדה מתחת ל-80°C והרכב נוסע במהירות של 25 קמ"ש לפחות לפרק זמן מסוים, אזהרת הטמפרטורה הגבוהה תיעלם אוטומטית.

⚠ זהירות
• כאשר אזהרת הטמפרטורה הגבוהה מופיעה, עצור את הרכב כדי לאפשר לצמיגים להתקרר. אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות. • כאשר טמפרטורת הצמיג גבוהה מדי, אין לקרר אותו על ידי שפיכת מים כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לצמיג ולתאונה. • כאשר טמפרטורת הצמיג גבוהה מדי, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

מגבלת הפעולה

מערכת ה-TPMS עלולה לזהות תקלה במערכת במצבים שלהלן:

- תהליך לימוד המערכת לא התבצע כהלכה לאחר החלפת גלגלים (כולל צמיג חלופי).
- במקרה של הפרעה אלקטרומגנטית לפעולת החיישנים הנגרמת על ידי התקנת שרשראות שלג.
- במקרה של חיישן לחץ הצמיג או רכיבים אחרים פגומים, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- מערכת ה-TPMS לא תפעל במקרה של הפרעות רדיו; גלי רדיו אלקטרומגנטיים חזקים בתדר זהה (433 מגה הרץ) עלולים לגרום לכך.
- מערכת ה-TPMS עלולה שלא לפעול כהלכה בגלל הפרעות של ציוד אלקטרוני המותקן ברכב.

5-13. מערכת ניטור נהג

מערכת ניטור נהג (DMS) (אם קיימת)

מערכת ניטור הנהג (DMS) כוללת מצלמת אינפרה-אדום המותקנת על בתוך תא הנוסעים; המצלמה מנטרת את מצב הנהג בזמן אמת ומצלמת את פניו (לדוגמה, פיהוק, עיניים עצומות, נדנוד הראש וכו') ואת אזור שדה הראייה בזמן אמת וקובעת את מצב הנהג בזמן אמת. המצלמה מצלמת רק את פני הנהג ולא את שאר הרכב. תמונת הפנים לא תשמש לזיהוי אישי ולא תישמר. המערכת מופעלת כברירת מחדל.

■ פעולה ראשית

1. המערכת קובעת אם הנהג עייף על ידי ניטור הבעות הפנים של הנהג, עצימת העיניים, תדירות המצמוץ וכו'. כאשר המערכת מזהה שהנהג עייף, היא מציגה הודעה בלוח המחוונים וצליל אזהרה נשמע.
2. המערכת מזהה לאן הנהג מתבונן והאם דעתו מוסחת על ידי מעקב אחר מבטו. כאשר המערכת מזהה שדעתו של הנהג מוסחת, היא מציגה הודעה בלוח המחוונים וצליל אזהרה נשמע.
3. המערכת מופעלת כברירת מחדל בכל פעם שהרכב מופעל; ניתן לכבותה בצורה ידנית דרך מסך מערכת השמע. המערכת מבצעת בדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב; אם המצלמה חסומה או שיש תקלה במערכת, תופיע הודעה מתאימה בצג לוח המחוונים.

⚠ זהירות

- הגדרת מערכת ה-DMS מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".
- כאשר מערכת ניטור הנהג פועלת, המחוון נדלק בלוח המחוונים; כאשר המערכת אינה פועלת, המחוון נדלק בלוח המחוונים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש, מערכת ניטור הנהג תשמיע צליל אזהרה כאשר היא מזהה שהנהג עייף.
- כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-20 קמ"ש, מערכת ניטור הנהג תשמיע צליל אזהרה כאשר היא מזהה שדעתו של הנהג מוסחת או שהוא אינו מגיב לאזהרה.

⚠ אזהרה

המערכת לניטור עייפות הנהג היא מערכת עזר בלבד. הנהג הוא האחראי לנהוג בצורה בטוחה ברכב בכל שלב. חל איסור לנהוג במקרה של עייפות והסחת דעת. הנהג חייב תמיד להתרכז היטב בנהיגה.

מערכת מצלמה פנורמית (אם קיימת)

הקדמה

מערכת המצלמה הפנורמית מצלמת את סביבת הרכב בעזרת 4 מצלמות ומציגה את התמונה ההיקפית ואת קווי ההנחיה במסך מערכת השמע כדי לסייע לנהג וכדי לשפר את רמת הבטיחות בחניה.

פריסת המצלמות

מיקום המצלמה הקדמית: בגריל הפגוש הקדמי.



מיקום המצלמה השמאלית והימנית: בתחתית מראות הצד השמאלית והימנית.



מיקום המצלמה האחורית: במרכז, מעל לוחית הרישוי האחורית.



שיטת הפעלה



■ הפעלת המצלמה הפנורמית

כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) ומהירות הרכב היא עד 30 קמ"ש:

העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) כדי להפעיל את מערכת המצלמה הפנורמית.

לחץ על מתג המצלמה הפנורמית שבמערכת השמע כדי להפעיל את מערכת המצלמה הפנורמית.

אם הפעלת את מערכת המצלמה הפנורמית דרך ההגדרות, היא פועלת אוטומטית בעת ביצוע פנייה חדה.

מערכת המצלמה הפנורמית פועלת בעת הפעלת פנסי האיתות השמאליים/הימניים (יש להפעיל את המערכת דרך ההגדרות).

■ כיבוי מערכת המצלמה הפנורמית

המערכת נכבית כאשר מהירות הנסיעה גבוהה מ-30 קמ"ש.

המערכת נכבית לאחר כיבוי הרכב.

אם מערכת המצלמה הפנורמית מופעלת כאשר רדאר החניה מזהה מכשול: העבר את בורר ההילוכים למצב N/P; אחרת המערכת נכבית אם היא לא מזהה כל מכשול בתוך 15 שניות.

בעת הפעלת מערכת המצלמה הפנורמית על ידי שילוב למצב R (הילוך אחורי): העבר את בורר ההילוכים למצב שאינו מצב R כדי לכבות את המערכת בתוך 15 שניות.

בעת הפעלת מערכת המצלמה הפנורמית על ידי מתג המערכת: לחץ שוב על המתג כדי לכבות את המערכת.

בעת הפעלת מערכת המצלמה הפנורמית על ידי הפעלת פנסי האיתות השמאליים/הימניים: כבה את פנסי האיתות כדי לכבות את המערכת.

⚠ זהירות
מערכת המצלמה הפנורמית היא מערכת עזר לנהיגה; העצמים המופיעים בתמונה אינם משקפים את גודלם ואת המרחק אליהם בפועל. בהשוואה למצב בפועל, התמונה מופיעה לאחר השהיה קלה ויש בה שטחים מתים. לכן מערכת המצלמה הפנורמית אינה תחליף לשיקול דעתו של הנהג. על הנהג לשים לב לסביבה ולנהוג בצורה בטוחה במהלך השימוש במערכת.

שינוי תצוגה



1 לחצן כיבוי

ניתן ללחוץ על לחצן הכיבוי ולכבות את מערכת המצלמה הפנורמית כאשר בורר ההילוכים אינו במצב R (הילוך אחורי).

2 לחצן תצוגה דו-ממדית

בחירה בתצוגה דו-ממדית של החלק הקדמי/האחורי/השמאלי/הימני או בתצוגה משולבת.

3 לחצן תצוגה תלת-ממדית

לחץ על לחצן זווית התצוגה הרצויה שסביב הרכב כדי לבחור בתצוגה התלת-ממדית הרצויה. ניתן לבצע תנועת החלקה ולבחור בתצוגה התלת-ממדית הרצויה.

4 לחצן הגדרה

לחץ כדי לפתוח את תפריט ההגדרות.

5 לחצן תצוגת זווית רחבה

תיקון עיוותים בתצוגה הקדמית/האחורית וחיבורם לתצוגת זווית רחבה.

6 לחצן תצוגת הגלגל

תצוגת גלגל + תצוגה משולבת ותצוגת הגלגל.

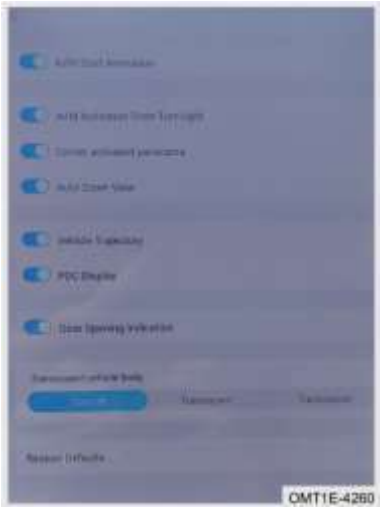
הערה: לקבלת מידע בנוגע לכל התצוגות, בדוק את הרכב.

שים לב
מערכת המצלמה הפנורמית היא מערכת שימושית במיוחד לצורך שיפור הבטיחות בנהיגה ובחניה. מומלץ להכיר מערכת זו לפני השימוש בה ולהתנסות בהפעלתה באזור פתוח ונוח.

⚠ זהירות

- אין לשרוט את העדשה בעת ניקוי לכלוך או שלג מהמצלמה.
- לפני השימוש במערכת המצלמה הפנורמית, יש לוודא שמראות הצד פתוחות ושדלת תא המטען סגורה.
- המרחק בין הרכב ובין עצמים המופיעים במערכת המצלמה הפנורמית שונה מהמרחק בפועל.
- אין להניח חפצים כלשהם על המצלמה.
- מערכת המצלמה הפנורמית כוילה לפני שהרכב יצא משערי המפעל. הסרה, התקנה או שינוי של מיקום או זווית התקנת המצלמה ללא אישור עלולים להשפיע על פעולת מערכת המצלמה הפנורמית.
- מערכת המצלמה הפנורמית היא מערכת עזר לנהיגה; העצמים המופיעים בתמונה אינם משקפים את גודלם ואת המרחק אליהם בפועל. בהשוואה למצב בפועל התמונה מופיעה לאחר השהיה קלה ויש בה שטחים מתים. לכן מערכת המצלמה הפנורמית אינה תחליף לשיקול דעתו של הנהג. על הנהג לשים לב לסביבה ולנהוג בצורה בטוחה במהלך השימוש במערכת.

הגדרת המערכת



[אנימציה בעת הפעלת המערכת]: הצגת מסך הבית בעת הפעלת מערכת המצלמה הפנורמית בפעם הראשונה על ידי לחיצה על לחצן המערכת.

[הפעלת המערכת בעת איתות]: תצוגה תלת-ממדית של צדו השמאלי האחורי או הימני האחורי של הרכב בעת הפעלת פנסי האיתות השמאליים/הימניים.

[תצוגה פנורמית בפנייה]: תצוגה תלת-ממדית של צדו השמאלי האחורי או הימני האחורי של הרכב בעת סיבוב גלגל ההגה בזווית של יותר מ-190°.

[תצוגת זום אוטומטי] הפעלה אוטומטית בהתאם למרחק מהמכשול.

[מסלול הרכב]: הצגת קווי הנחיה סטטיים/דינמיים וקו עקבת הגלגלים בעת העברת בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) כדי להפעיל את מערכת המצלמה הפנורמית.

[תצוגת חיישני חניה]: הפעלת תצוגת רדאר החניה.

[חיווי דלת פתוחה]: מכסה מנוע, חלון גג, דלתות ותא מטען פתוחים.

[גוף רכב שקוף]: הגדרת שקיפות הרכב.

[שחזור הגדרות ברירת המחדל]: איפוס הגדרות ברירת המחדל.

מערכת רדאר חניה

הקדמה

מערכת רדאר החניה היא מערכת זיהוי המשתמשת בחיישני רדאר כדי לזהות אם יש מכשולים לפני/מאחורי הרכב ואת המרחק אליהם. התרעות המערכת מועברות באמצעות מערכת השמע כדי לסייע לנהג להחנות את הרכב בקלות ובבטחה.

כדי להפעיל את מערכת רדאר החניה, בצע תנועת החלקה למטה מהפינה הימנית העליונה של מסך מערכת השמע כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) ולחץ על לחצן רדאר החניה; כדי לכבות את המערכת, לחץ שוב על לחצן רדאר החניה כאשר בורר ההילוכים אינו במצב R (הילוך אחורי).



שיטת הפעלה

לחץ על מתג רדאר החניה שבמערכת השמע כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) או העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי); מחוון המצב של מערכת רדאר החניה יידלק והמערכת תתחיל לזהות את העצמים ואת המרחק אליהם; כאשר חיישן הרדאר מזהה מכשול, מערכת השמע תציג את המרחק אל המכשול (האזורים באדום, בצהוב ובירוק) ותשמיע צליל אזהרה.

המערכת לא תפעל בעת נסיעה קדימה כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש. אם מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש, המערכת לא תחדש את פעולתה; ניתן להפעיל/לכבות את המערכת על ידי לחיצה על מתג רדאר החניה.

הערה: במקרה של תקלה במערכת רדאר החניה יישמע צליל אזהרה למשך 2 שניות והודעת התקלה תופיע במסך.

שים לב

- מרחק הניטור הוא המרחק האנכי הקצר ביותר בין המכשול וחיישן הרדאר.
- בעת הפעלת בלם החניה כאשר הרדאר הקדמי פועל, המערכת רק תציג את חיווי הזיהוי ולא תשמיע צלילי אזהרה.
- בדגמים בעלי 8 חיישנים: העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) כדי להפעיל את מערכת רדאר החניה (אם המערכת לא פועלת לפני בחירה במצב R); המערכת תמשיך לפעול גם לאחר העברת בורר ההילוכים למצב אחר.

זהירות

- חיישני הרדאר לא יזהירו מפני מכשולים הנמצאים מחוץ לטווח הזיהוי.
- במהלך הנסיעה זכור שחיישני הרדאר האחוריים שבצדו השני של הרכב יכולים לזהות מכשולים אחרים.

מגבלת הפעולה

ייתכן שמערכת רדאר החניה לא תפעל כהלכה בתנאים שלהלן:

- כאשר הרכב עומד בשיפוע תלול.
- בעת נהיגה בשלג או בגשם.
- אין אפשרות לזהות עצמים נמוכים כגון סלעים וכו'.
- אין אפשרות לזהות עצמים הגבוהים מגובה הפגוש.
- אין אפשרות לזהות עצמים דקים כגון חוטים גדרות, חבלים וכו'.
- בעת שימוש במכשיר קשר המשדר תדרי רדיו גבוהים.
- אין אפשרות לזהות מכשולים כאשר חיישן הרדאר קפוא.
- אין אפשרות לזהות מכשולים כאשר חיישני הרדאר מכוסים בלכלוך, בשלג או בבוץ.
- אין אפשרות לזהות עצמים הסופגים בקלות גלים על-קוליים כגון שלג רך, כותנה, ספוג וכו'.
- כאשר יש מקור רעש ליד הרכב, לדוגמה צופר של רכב אחר, מנוע של אופנוע, בלמי אוויר של רכב כבד או רעש חזק אחר היוצר גלים על-קוליים.
- אם כמה חיישני רדאר מזהים כמה מכשולים, המרחקים בין כל אחד מהחיישנים ובין המכשולים מופיעים בו-זמנית במערכת השמע והמערכת תשמיע את צליל האזהרה המתייחס למכשול הקרוב ביותר.

ניקוי חיישן הרדאר



בעת שטיפת הרכב יש להשתמש במטלית רכה או במים (במים בלחץ נמוך) כדי לשטוף חומרים זרים כגון שלג, בוץ ואבק מחיישן הרדאר.

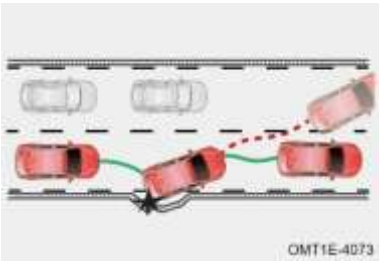
מתקני שטיפה בלחץ גבוה עלולים לגרום נזק לחיישני הרדאר. אין להכות או לפגוע בחיישני הרדאר כיוון שהדבר עלול לפגוע בפעולתם התקינה.

אם המערכת לא משמיעה צליל אזהרה בעת נסיעה לאחור, בדוק את הנקודות שלהלן:

- אם יש חומר זר על חיישן הרדאר.
- חיישני הרדאר לא יכולים לזהות חוטים וגדרות. בדוק אם חיישן הרדאר קפוא.
- אם הרכב חנה לפרק זמן ממושך במזג אוויר חם או קר.
- אם לא ניתן לאתר את הגורם לתקלה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

5-15. מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB)

מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB) (אם קיימת)



כאשר מערכת הבלימה למניעת התנגשות נוספת מזהה שרכבך היה מעורב בתאונה, מערכת בקרת היציבות האלקטרונית מבצעת פעולת בלימה ומאיטה את הרכב כדי למנוע התנגשות נוספת. המערכת יכולה עדיין לשלוט ברכב במהלך הבלימה כדי להגן על בטיחותך ועל בטיחותם של אחרים.

מגבלת הפעולה

ייתכן שמערכת הבלימה למניעת התנגשות נוספת לא תפעל כהלכה במצבים שלהלן:

- כאשר יש תקלה במערכת כריות האוויר.
- כאשר יש תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית.
- כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית כבויה.

5-16. מערכת תצוגה עילית (HUD)

מערכת תצוגה עילית (HUD) (אם קיימת)

מערכת התצוגה העילית (HUD) יכולה להקרין מידע הקשור לנהיגה (לדוגמה מהירות הרכב, מרחק הנסיעה), מידע הקשור למערכת הניווט, למערכות העזר לנהיגה ומידע אחר על השמשה הקדמית בשדה הראייה של הנהג; הנהג יכול לראות את המידע תוך כדי נהיגה בלי להסיט את מבטו מהדרך.

כאשר התצוגה העילית פועלת, הנהג רואה בשדה הראייה שלו תמונה וירטואלית המציגה את מהירות הנסיעה, את מרחק הנסיעה ומידע נוסף.



ניתן לשנות את ההגדרות שלהלן לאחר הפעלת התצוגה העילית: הפעלת/כיבוי התצוגה העילית בהתאם למצב גלגל ההגה, כוונון הבהירות, כוונון הגובה, הפעלת/כיבוי מצב שלג, הצגת נתוני התצוגה העילית (ADAS/Bluetooth/ניווט) ושחזור הגדרות ברירת המחדל.



שים לב
מומלץ להשתמש במצב שלג כאשר יורד שלג או כאשר הראות אינה טובה.

זהירות
• ייתכן שהתצוגה העילית לא תהיה ברורה או תהיה מטושטשת בתנאי מזג אוויר מסוימים (לדוגמה גשם, שלג, אור שמש חזק). • אין אפשרות להשתמש במערכת התצוגה העילית כאשר היא חסומה. • ציפוי השמשה הקדמית עלול להשפיע על בהירות התצוגה. • אם הנהג משתמש במשקפי שמש פולריות, ייתכן שהוא לא יוכל לראות את התצוגה.

5-17. מצלמת תיעוד (DVR)

מצלמת תיעוד (DVR) (אם קיימת)

מצלמת התיעוד מתעדת תמונות, צלילים ומידע רלוונטי אחר במהלך הנסיעה. היא יכולה להקליט סרטונים וצלילים במהלך הנסיעה כדי שיהיה ניתן להשתמש בהם כראייה במקרה של תאונת דרכים. ניתן גם להשתמש במערכת כדי לצלם את הדרך.

הכנס כרטיס זיכרון TF ברמה 10 ומעלה לפני ההפעלה; מערכת הקבצים של הכרטיס היא FAT 32.



■ חיבור והצגת מצלמת התיעוד

מצלמת התיעוד מחוברת אל מערכת השמע דרך Wi-Fi. לחץ על אפליקציית מצלמת התיעוד כדי להציג את תמונת המצלמה בזמן אמת. בצע תנועת החלקה פנימה מצד שמאל/ימין של המסך כדי לחזור.



שים לב
• קיימת השהיה מסוימת בהעברת הנתונים דרך ה-Wi-Fi; כלומר התמונה המופיעה על המסך תופיע לאחר השהיה מסוימת בהשוואה למצב בפועל. • חיבור ה-Wi-Fi שבין מערכת השמע ומצלמת התיעוד עלול להתנתק לאחר היציאה מהמצלמה. בעת לחיצה על אפליקציית מצלמת התיעוד, יש להתחבר שוב דרך ה-Wi-Fi. תהליך זה נמשך זמן מה. נא המתן.

■ הקלטה רגילה

- הפעל את הרכב כדי להתחיל בהקלטה; הנקודה האדומה שבמרכז המסך מהבהב והכיתוב REC מופיע. זמן ההקלטה מופיע בשניות במרכז המסך.
- ההקלטה הרגילה נשמרת בתיקיית הסרטונים הרגילים. כאשר תיקיית הסרטונים הרגילים מלאה, ההקלטה הישנה ביותר תימחק אוטומטית.

שים לב
לחץ על שעל המסך כדי להפעיל/לכבות את הקלטת השמע (כבויה כברירת מחדל). דגמים מסוימים אינם כוללים פעולת הקלטה. שים לב לתצורת הרכב בפועל.

זהירות
אין להוציא את כרטיס ה-TF במהלך ההקלטה. אם עליך להוציא את כרטיס ה-TF, עצור את ההקלטה או כבה את המערכת.

■ הקלטה בחירום

- אם הרכב היה מעורב בתאונה ולא נגרם נזק למערכת המצלמה, המערכת שומרת אוטומטית סרטון נפרד באורך של 10 שניות לפני התאונה ואחריה.
- הקלטת החירום נשמרת בתיקיית הסרטונים בחירום. כאשר תיקיית הסרטונים בחירום מלאה, הסרטון הישן ביותר יימחק והמערכת תציג הודעה מתאימה: תיקיית סרטוני החירום מלאה.

שים לב
ייתכן שהמצלמה לא תשמור את סרטוני החירום בכל סוגי התאונות כיוון שייתכן שעוצמת התאונה לא תהיה חזקה דיה או בגלל גורמים אחרים. אם לא נשמרו סרטוני חירום, באפשרותך לאתר את הנקודה שבה התרחשה התאונה בתיקיית הסרטונים הרגילים.

■ הקלטת חניה

- אם הרכב היה מעורב בתאונה כאשר המנוע היה מודמם ומערכת מצלמת התיעוד לא ניזוקה והמערכת הופעלה, הרכב יקליט אוטומטית סרטון באורך של 20 שניות ולאחר מכן המערכת תיכבה.
- הקלטת החניה נשמרת בתיקיית הסרטונים בחירום. כאשר תיקיית הסרטונים בחירום מלאה, הסרטון הישן ביותר יימחק והמערכת תציג הודעה מתאימה: Driving recorder emergency video folder is full (תיקיית הסרטונים בחירום מלאה).

שים לב

- פעולת הקלטת החניה מופעלת כברירת מחדל וניתן לכבות/להפעיל אותה דרך מערכת השמע.
- פעולת צילום החניה לא תפעל במקרה של טלטול הרכב כאשר עוצמת סוללת המתח הגבוה יורדת מתחת לערך מסוים ופעולת צילום החניה מופעלת.
- ייתכן שצילום החניה לא יפעל במקרה של תאונה שבה עוצמת ההתנגשות אינה חזקה דיה או מכל סיבה אחרת.

■ צילום תמונות

- לחץ על כדי לצלם תמונה אחת.
- ניתן ללחוץ על הלחצן הניתן להתאמה אישית שעל גלגל ההגה כדי לצלם תמונות כאשר הוא מוגדר לצלם תמונות באמצעות מערכת מצלמת התיעוד.

■ הצגת תמונות/סרטונים

לחץ על האלבום שעל מסך מערכת השמע כדי להציג את הסרטונים, סרטוני החירום והתמונות שבכרטיס הזיכרון.

שים לב

- בצע תנועת החלקה למעלה ולמטה בעת הצגת הסרטונים או סרטוני החירום ולחץ על הסרטון הרצוי כדי להציגו. באפשרותך לעצור את הסרטון, להפעיל אותו שוב, לעבור לסרטון הקודם/הבא ולמחוק את הסרטון.
- לחיצה ארוכה על הסרטון במצב רשימת הסרטונים תגרום להופעת עיגול קטן בפינה הימנית העליונה והסמל ✓ מציין שהסרטון נבחר (ניתן לבחור ביותר מסרטון אחד); לחץ על Delete (מחק) כדי למחוק את הסרטון שנבחר. אין אפשרות לשחזר סרטון שנמחק.
- במהלך צפייה בסרטונים, ניתן לראות את התאריך, את השעה ואת מצב הנהיגה על הסרטון עצמו אם האפשרות להצגת נתוני הנהיגה הופעלה.

זהירות

אין להוציא את כרטיס ה-TF או לכבות את הרכב בעת מחיקת סרטונים או תמונות; הדבר עלול לגרום נזק לכרטיס ה-TF.

■ הגדרה

באפשרותך להיכנס לתפריט ההגדרות של מצלמת התיעוד על ידי לחיצה על לחצן ההגדרות. להלן אפשרויות ההגדרה של מצלמת התיעוד:



הצגת נתוני נהיגה: הפעלה (ברירת מחדל)/כיבוי.

רזולוציית וידאו: 1,080P (ברירת מחדל), 750P.

משך סרטון: דקה אחת, 3 דקות (ברירת מחדל), 5 דקות.

צילום מהיר: תמונה, וידאו, תמונה + וידאו (ברירת מחדל).

רגישות לרעידות: גבוהה, בינונית (ברירת מחדל), נמוכה.

HDR: הפעלה (ברירת מחדל)/כיבוי.

הקלטת חניה: הפעלה (ברירת מחדל)/כיבוי.

הצגת גודל כרטיס ה-TF ופירמוטו.

הצגת גרסת החומרה וגרסת התוכנה של מצלמת התיעוד; ניתן גם לעדכן את תוכנת מצלמת התיעוד.

שחזור הגדרות ברירת המחדל של מצלמת התיעוד.

שים לב
אין להוציא את כרטיס הזיכרון או לכבות את הרכב במהלך פרמוט כרטיס הזיכרון ושדרוג התוכנה כדי לא לגרום נזק לכרטיס הזיכרון או למצלמת התיעוד.

5-18. מערכת בקרת כוח בלימה

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (EPS)

הקדמה

מערכת ה-ESP שומרת על יציבות הרכב בתנאי היגוי יתר או תת-היגוי. כאשר המערכת מזהה שהרכב נמצא במצב היגוי יתר או תת-היגוי היא מפעילה את הבלמים בגלגל אחד או יותר כדי לשלוט ביציבות הרכב. מערכת ה-ESP משתמשת גם במערכות אחרות (לדוגמה ABS, EBD וכו') כדי לשמור על היציבות הצדדית של הרכב במהלך הנסיעה.

שיטת הפעלה



הפעל את הרכב, בצע תנועת החלקה מהקצה הימני העליון של מסך מערכת השמע ולחץ על ESP OFF כדי לכבות את מערכת ה-ESP; לחץ שוב כדי להפעיל את מערכת ה-ESP.

שים לב
• מערכת ה-ESP מופעלת כברירת מחדל בעת הנהיגה ברכב בפעם הראשונה. • אין אפשרות לכבות את מערכת ה-ESP במהלך הנהיגה.

מחוון מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (EPS)

כאשר מערכת ה-ESP כבויה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים. כאשר מערכת ה-ESP בפעולה, המחוון הצהוב יהבהב בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה במערכת ה-ESP, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

שים לב
שימוש בצמיג החלופי הקומפקטי יגרום למערכת ה-ESP שלא לפעול כהלכה; המערכת תחזור לפעול כהלכה באופן אוטומטי לאחר נהיגה למרחק של 1 ק"מ לאחר התקנת הצמיג הרגיל.

אזהרה
• כאשר יש תקלה במערכת ה-ESP, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • נהיגה במהירות גבוהה, פניות חדות או תנאי דרך ירודים עלולים לגרום לתאונות גם כאשר מערכת ה-ESP פועלת. • מערכת ה-ESP אינה יכולה לשמור על יציבות הרכב בכל מצב. יש לפעול בהתאם לחוק ולתקנות התעבורה כדי למנוע תאונה גם כאשר הרכב מצויד ב-ESP. • מערכות העזר לנהג מתבססות על מערכת ה-ESP אם מערכת ה-ESP כבויה, מערכות עזר רבות לא יפעלו; מחוון התקלה שבלוח המחוונים עלול להידלק כדי לציין שהמערכת אינה זמינה (אין תקלה במערכת העזר לנהג). כדי להשתמש במערכת העזר לנהג, הפעל את מערכת ה-ESP.

מגבלת הפעולה

יש לכבות את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) בתנאים שלהלן:

- בעת נהיגה עם שרשראות שלג.
- בעת בדיקת הרכב על מתקן דינמומטר.
- בעת נהיגה בשלג עמוק או על חצץ.

שים לב
מומלץ לכבות את מערכת ה-ESP כדי לשפר את אחיזת הרכב בעת נהיגה על חול או חצץ.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

הקדמה

מערכת ה-ABS יכולה למנוע את נעילת הגלגל בעת בלימה חזקה או בעת בלימה על כביש חלקלק כדי למנוע את החלקת הרכב לצדדים וכדי לשמור על יציבותו.



מערכת ה-ABS אינה פועלת במהלך בלימה רגילה; המערכת תפעל מיד בעת בלימה פתאומית (ניתן להרגיש ברעידות בדוושה וברעש הפעולה של המערכת) ותאפשר לשמור על יכולת הבלימה וההיגוי; אם התנאים מאפשרים, ניתן גם להימנע ממכשולים. אין לשחרר את דוושת הבלמים במצב זה.

זהירות
• נהג תמיד בזהירות וזכור להאט לפני הפנייה. • כאשר יש תקלה במערכת ה-ABS, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • אף על פי שמערכת ה-ABS יכולה לספק את ביצועי הבלימה הטובים ביותר, ייתכן שמרחק הבלימה ישתנה בצורה משמעותית בהתאם לתנאי הדרך.

אזהרה
• כמו כן, מערכת ה-ABS אינה יכולה למנוע את הסכנות המתעוררות כתוצאה מאי-שמירת מרחק מהרכב שמלפנים, נהיגה במים, פנייה מהירה או נהיגה בכבישים משובשים; המערכת אינה יכולה למנוע תאונות הנגרמות כתוצאה מנהיגה לא זהירה או מסוכנת. • מערכת ה-ABS אינה יכולה לקצר את מרחק הבלימה בכל המצבים. כאשר על הצמיגים מותקנות שרשראות שלג, אם הרכב נוסע על כבישים המכוסים בחול או בשלג, ייתכן שמרחק הבלימה ברכב עם ABS יהיה גדול יותר בהשוואה לרכב ללא ABS.

מחוון המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

כאשר יש תקלה במערכת ה-ABS, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

אזהרה
כאשר מחוון ה-ABS ומחוון מערכת הבלמים דולקים בו-זמנית ובאופן קבוע, יש לעצור את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה וליצור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

מגבלת הפעולה

■ מערכת ה-ABS תשמיע רעש במהלך פעולתה במצבים הבאים:

- רעש דוושת הבלמים.
- רעש פעולת השלדה והמתלים בעת בלימת החירום.
- רעש פעולת המנוע, שסתום הסולנואיד ומשאבת היחידה ההידראולית.
- רעש פעולת שסתום הסולנואיד כאשר מערכת ה-EBD נכנסת לפעולה.
- מיד לאחר הפעלת הרכב או התנעת המנוע יישמע זמזום קצר; זמזום זה נשמע כאשר המערכת מבצעת בדיקה עצמית.

■ שמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך במצבים שלהלן:

- בעת נהיגה בכבישים משובשים.
- בעת נהיגה בכבישים עם בורות או בכבישים לא אחידים.
- בעת נהיגה עם שרשראות שלג.
- בעת נהיגה על כבישים מלוכלכים, מכוסים בחצץ או בשלג.

זהירות
מידות הצמיג ושחיקת הסוליה ישפיעו בצורה משמעותית על ביצועי מערכת ה-ABS. בעת החלפת צמיגים, יש להשתמש בצמיגים בעלי קוד עומס, מידות ומבנה הזהים לאלו של הצמיגים המקוריים. אם הצמיג פגום, מומלץ להחליפו בצמיג מהמותג המקורי במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אזהרה
• בעת נהיגה בימים גשומים, יש לשלוט כהלכה במהירות הרכב כיוון שאם אחד הגלגלים מסתחרר או מחליק, מערכת ה-ABS לא תוכל לשלוט ברכב. • אף על פי שמערכת ה-ABS יכולה לסייע לשלוט ברכב, יש לנהוג בזהירות, לשמור על מהירות קבועה ולשמור על מרחק מכלי רכב אחרים. ליציבות הרכב ולפעולת מערכת ההיגוי יש מגבלות מסוימות גם כאשר מערכת ה-ABS בפעולה.

מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)

מערכת ה-EBD משנה אוטומטית את חלוקת כוח הבלימה בין הסרן הקדמי ובין הסרן האחורי בהתאם כדי לשפר את יעילות הבלימה. נוסף על כך, מערכת ה-EBD פועלת עם מערכת ה-ABS כדי לשפר את יציבות הרכב בבלימה. כמו כן, בעת בלימה בפנייה, המערכת יכולה לשנות את כוח הבלימה הפועל על הגלגלים הפנימיים והחיצוניים כדי לשפר את יציבות הבלימה.

מערכת עזר לבלימה בחירום (EBA)

מערכת ה-EBA משמשת לקיצור מרחק הבלימה בבלימת חירום. במקרה חירום הנהג בולם בדרך כלל בזמן אולם אינו מפעיל את כוח הבלימה המקסימלי ולכן מרחק הבלימה מתארך. במקרה זה מערכת ה-EBA תפעל: כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלמים במהירות במקרה חירום ואינו מפעיל כוח חזק דיו, מערכת ה-EBA מגבירה במהירות את לחץ הבלימה לעוצמה המקסימלית כדי לבלום מהר יותר ובצורה יעילה יותר על מנת לקצר את מרחק הבלימה.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

הגלגלים המניעים עלולים להחליק במהלך התחלת נסיעה או האצה מהירה. בעת נהיגה בכביש חלקלק (לדוגמה כביש המכוסה בשלג או בקרח), הדבר עלול לגרום לאיבוד השליטה על הרכב ולסכנה. כאשר מערכת ה-TCS מזהה שמהירות הגלגלים המונעים נמוכה ממהירות הגלגלים המניעים, היא משנה את אופן פעולת מערכת ההצתה, סוגרת את המצערת, מורידה הילוך או בולמת את הגלגלים כדי למנוע את החלקת הגלגלים.

מערכת עזר לזינוק בעלייה (HAC)

מערכת ה-HAC יכולה למנוע את התדרדרות הרכב לאחור בעת התחלת נסיעה בעלייה. לאחר עצירת הרכב, מערכת ה-HAC בודקת בעזרת חיישן התאוצה האורכית אם הרכב עומד בשיפוע. מערכת ה-HAC פועלת אוטומטית כאשר הרכב מתחיל בנסיעה בשיפוע. בעת החלת נסיעה ולאחר שחרור דוושת הבלמים, המערכת ממשיכה להפעיל את הבלמים למשך 3-2 שניות כדי לעצור את הרכב. כוח הבלימה ירד בהדרגה עם עליית כוח ההנעה והמערכת תמנע תאונות על ידי מניעת התדרדרות הרכב בעת התחלת נסיעה בשיפוע.

מערכת עזר לבלימה (BAS)

המערכת מגבירה את כוח הבלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים כאשר היא מזהה בלימת חירום.

מערכת ביטול בלימה (BOS)

המערכת עשויה להגביל את כוח המנוע בעת לחיצה בו-זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים.

מערכת עזר להתחלת נסיעה

כוח המנוע עולה כדי לסייע בהתחלת הנסיעה.

5-19. מערכת פלאג-אין הייבריד (PHEV)

מערכת הפלאג-אין הייבריד מאפשרת לרכב לפעול באמצעות דלק וחשמל והיא משלבת בין היתרונות של המנוע החשמלי ומנוע הבעירה; אינך צריך להיות מוטרד בנוגע לטווח הנסיעה במצב חשמלי ובנוגע לתצרוכת הדלק הגבוהה של מנוע הבעירה. המערכת משפרת את החיסכון בדלק ובאנרגיה ומסייעת בהגנה על הסביבה.

סוללת מתח גבוה

פעולתה העיקרית של סוללת המתח הגבוה

ניתן לטעון ולפרוק את סוללת המתח הגבוה שוב ושוב. שיטת הטעינה העיקרית של סוללת המתח הגבוה היא על ידי חיבורה למטען חיצוני; ניתן לטעון אותה גם בעת בלימה, גלישה או כאשר מנוע הבעירה פועל.

הרכב מצויד במערכת טעינה חכמה. כאשר המערכת פועלת, סוללת המתח הגבוה תטען את מצבר ה-12 וולט. לכן בעת הפעלת הרכב לאחר שלא פעל לזמן ממושך, עוצמת טעינת הסוללה או טווח הנסיעה במצב חשמלי בלבד שיופיעו בלוח המחוונים ירדו; זו תופעה רגילה.

■ כיוון שביצועי סוללת המתח הגבוה יורדים עם ירידת טמפרטורת הסביבה, שיטות הטיפול הבאות יסייעו לרכב לפעול בצורה טובה יותר:

1. אם טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-10°C-, מומלץ לחנות את הרכב בחניה סגורה בטמפרטורת החדר.
2. אם אין חניה סגורה בטמפרטורת החדר, ניתן להשתמש בפעולות הטעינה והחימום של מחבר טעינה. אם הרכב מחובר לעמדת טעינה, מומלץ להפעיל את מערכת החימום/הקירור מראש כחצי שעה לפני הנסיעה (ניתן להגדיר את המערכת דרך מערכת השמע והאפליקציה לשליטה מרחוק); המערכת תעלה את טמפרטורת סוללת המתח הגבוה לטמפרטורה המתאימה ותפעיל את מיזוג האוויר מראש כדי שתוכל ליהנות מחוויית נהיגה טובה יותר.

■ השיטות שלהלן יסייעו לך להשתמש בסוללת המתח הגבוה בצורה הטובה ביותר:

1. מומלץ לטעון את סוללת המתח הגבוה במלואה בעזרת מטען פעם בשבוע לפחות.
2. כאשר עוצמת הטעינה יורדת במהלך הנהיגה מתחת ל-30%, יש להימנע מהאצה חדה ומנהיגה במהירות גבוהה; יש לטעון את הסוללה בהקדם האפשרי.
3. אם הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך, יש לחנות אותו במקום יבש, ללא קרני שמש ישירות, ולוודא שטמפרטורת הסביבה אינה עולה על 45 מעלות.
4. אם הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך, עוצמת הטעינה המופיעה בלוח המחוונים עלולה להיות לא מדויקת. אין להסתמך על עוצמת הטעינה המופיעה ויש לטעון את הסוללה במלואה לפני התחלת הנסיעה.

5. אם הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך, יש לטעון את סוללת המתח הגבוה במלואה פעם בחודש ולאחר מכן לפרוק אותה עד לעוצמת טעינה של 50%; אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לפריקתה של סוללת המתח הגבוה, לירידה בביצועיה, לתקלות ברכב ולנזק שלא יכוסה במסגרת האחריות.
6. טווח הנסיעה של הרכב במצב חשמלי עשוי להשתנות כתלות בהרגלי הנהיגה (לדוגמה, האצות ובלימות תכופות), בתנאי הדרך (לדוגמה, נהיגה בירידות ובעליות ארוכות), בטמפרטורה (נמוכה או גבוהה) ובהפעלת צרכני חשמל ברכב (לדוגמה מיזוג אוויר).
7. סוללת המתח הגבוה היא רכיב כימיקלי מיוחד; הפעלה נכונה ותחזוקה בזמן חשובות מאוד לשמירה על ביצועיה. באופן טבעי, ביצועי סוללת המתח הגבוה ירדו עם הזמן בגלל מאפייניה הכימיים. לכן אם טווח הנסיעה יורד לאחר טעינת הסוללה במלואה לאחר שימוש ברכב לזמן מה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו לצורך בדיקת הרכב. אם הבדיקה במרכז השירות המורשה העלתה שהסוללה תקינה, ייתכן שהירידה בטווח הנסיעה נגרמת על ידי גורם חיצוני כגון הרגלי נהיגה, טמפרטורה וכו'.

מחזור סוללת המתח הגבוה

■ מחזור וגריטה

יש להעביר את סוללת המתח הגבוה למחזור ולגריטה אם ביצועי הטעינה שלה יורדים משמעותית לאורך זמן.

■ תהליך המחזור והגריטה

סוללת המתח הגבוה מותקנת על שלדת הרכב והיא מורכבת מתאי ליתיום. הם עלולים לגרום לזיהום ולפגוע בסביבה. בעל הרכב חייב להעביר את סוללת המתח הגבוה למתקן מחזור כמפורט על פי חוק. חל איסור מוחלט להעביר את סוללת המתח הגבוה לכל גורם אחר. בעל הרכב הוא האחראי לכל פגיעה בסביבה או לכל תאונה בטיחותית שנגרמה על ידי הסרה או פירוק של סוללת המתח הגבוה שבוצעו על ידי גורם שלא הוסמך לכך.

יש לטפל בסוללה בהתאם למידע או לדרישות שלהלן. לפרטים בנוגע למחזור וטיפול בסוללת המתח הגבוה, יש לפנות למרכז שירות מורשה.

1. מתקן המחזור הזמני לסוללה המשומשת הוא מרכז השירות המורשה.
2. פירוק סוללת המתח הגבוה חייב להתבצע על ידי עובדי שירות מקצועיים שהוסמכו לכך על ידי ספק הסוללות.
3. סוללת המתח הגבוה שייכת לקטגוריה 9 של חומרים מסוכנים ולכן הובלתה תתבצע רק בכלי רכב מתאימים.
4. יש לאחסן את סוללת המתח הגבוה שהוסרה בסביבה יבשה ובטמפרטורה רגילה, הרחק מחומרים דליקים, ממקורות חום, ממקורות מים ומסכנות אחרות.

⚠ אזהרה
• אין להשליך את סוללת המתח הגבוה לאשפה הרגילה. • אין למכור, להעביר או לבצע שינויים בסוללת המתח הגבוה. • תיקון סוללת המתח הגבוה, הסרתה, החלפתה ומחזורה יבוצעו רק במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אמצעי זהירות בעת השימוש בסוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה היא אמצעי לאחסון אנרגיה במתח גבוה המכילה חומרים מסוכנים. התקנת סוללת המתח הגבוה והטיפול בה יבוצעו רק על ידי עובדים מקצועיים שהוסמכו לכך ובמרכז שירות מורשה תוך ציות לתקנות החוק והבטיחות הרלוונטיות; הפעלה ושימוש לא נכונים וטיפול בסוללת המתח הגבוה על ידי גורם לא מקצועי שלא הוסמך לכך עלולים לגרום להתחשמלות, לשרפה, לפיצוץ וכו'. אין להתקין או לתקן את סוללת המתח הגבוה על ידי פנייה לגורם לא מקצועי או להשתמש בה שלא בהתאם לייעודה. נזק לסוללת המתח הגבוה או כל אובדן שנגרם על ידי שימוש בסוללה שלא בהתאם לדרישות או שלא בהתאם לייעודה לא יכוסה במסגרת האחריות. שים לב להנחיות שלהלן:

1. מניעת התחשמלות ומניעת תאונה

תאי סוללת המתח הגבוה מחוברים בטור ומצוידים במערכת ניהול ובחיישנים שונים; לכן יש להיזהר בעת נהיגה בכבישים משובשים כדי למנוע נזק לסוללה.

2. בידוד חום

שמירה על טמפרטורת העבודה המתאימה עשויה להאריך משמעותית את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה ולשפר את בטיחותה; לכן יש לחנות את הרכב במקומות מאווררים המבודדים מחום.

3. עמידות בפני לחות ומים

סוללת המתח הגבוה היא אמצעי לאחסון אנרגיה במתח הגבוה המכילה מעגלי בקרה ותאי סוללה רבים הפועלים במתח גבוה. נוזל החודר אל תוך סוללת המתח הגבוה עלול לגרום לקצר חשמלי, לזליגת זרם ולקורוזיה בתאי הסוללות, במעגלים החשמליים ובמחברים. ודא שהסוללה לא באה במגע עם נוזלים שונים ושאוויר לח אינו חודר לתוכה.

אנרגיה חדשה



הזמן נסיעה: הפעלה/כיבוי. לאחר ההפעלה, ניתן להגדיר את שעת היציאה בנפרד.

תצוגת טווח נסיעה במצב חשמלי בלבד: עוצמת סוללה/טווח נסיעה רגיל/טווח נסיעה דינמי.

מצב חיסכון: הפעלה/כיבוי.

נתוני תצרוכת אנרגיה: לחץ כדי להציג את מד המרחק המצטבר/מרחק הנסיעה/50 הקילומטרים האחרונים/מההפעלה האחרונה/מהאיפוס האחרון.

זרימת אנרגיה: הצגת מצב זרימת האנרגיה הנוכחית.

שחרור נעילת מטען איטי: לחץ כדי לשחרר את מחבר הטעינה לאט.

ניהול טעינה: טען עכשיו/הזמנת טעינה.

אספקת מתח לאביזרים חיצוניים (V2L): הפעלה/כיבוי.

מצב חיסכון באנרגיה: בסיסי/חכם/מאולץ.

עוצמת מחזור אנרגיה: נמוכה/בינונית/גבוהה.

תצוגת מרחק הנסיעה: מרחק כולל/מרחק במצב HEV/מרחק במצב EV.

כתב ויתור: לחץ כדי להציג את כתב הוויתור.

⚠ אזהרה
ניתן לכבות את צליל ההגנה על הולכי רגל רק כאשר אין משתמשי דרך אחרים בקרבת הרכב ובסביבתו. יש להפעיל את צליל ההגנה על הולכי הרגל כל עוד קיים סיכוי להימצאותו של הולך רגל בקרבת הרכב.

זרימת אנרגיה



מסך האנרגיה החדשה מציג את מצב זרימת האנרגיה הנוכחית.

מצב זרימת אנרגיה	תיאור
הינע חשמלי בלבד	רק המנוע החשמלי מניע את הרכב; מנוע הבעירה אינו פועל.
מצב טווח נסיעה מוגדל	מנוע הבעירה טוען את סוללת המתח הגבוה והמנוע החשמלי מניע את הרכב.
הינע מקביל	מנוע הבעירה והמנוע החשמלי מניעים את הרכב במקביל.
הינע ישיר של מנוע הבעירה	מנוע הבעירה מניע את הרכב באופן ישיר.
הפקת חשמל במהלך הנסיעה	מנוע הבעירה טוען את סוללת המתח הגבוה כאשר הוא מניע את הרכב.
הפקת חשמל במהלך החניה	מנוע הבעירה טוען את סוללת המתח הגבוה בחניה.
בלימה רגנרטיבית	המנוע החשמלי משתמש באנרגיית הבלימה כדי לטעון את סוללת המתח הגבוה.

עוצמת מחזור אנרגיה

כאשר הרכב נמצא במצב שיוט, המערכת ממירה את האנרגיה המכנית של המנוע החשמלי לאנרגיה חשמלית כדי לטעון את סוללת המתח הגבוה ובצורה זו לצמצם את תצרוכת האנרגיה.

הגדר את עוצמת מחזור האנרגיה דרך מסך האנרגיה החדשה (נמוכה/בינונית/גבוהה).



מחזור אנרגיה	פעולה
עוצמת מחזור האנרגיה נמוכה	הרכב משייט למרחק גדול ונוחות הנסיעה טובה יותר.
עוצמת מחזור האנרגיה בינונית	אפשרות זו מתאימה לרוב הנסיעות כיוון שהיא משלבת בין נוחות נהיגה ויעילות מחזור אנרגיה.
עוצמת מחזור האנרגיה גבוהה	תאוטת הרכב היא הגבוהה ביותר ומאפשרת מחזור של יותר אנרגיה.

שים לב

- כאשר עוצמת טעינת הסוללה גבוהה או כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה, ייתכן שחוויית הנהיגה במהלך מחזור האנרגיה תשתנה.
- יש להגדיר את עוצמת מחזור האנרגיה לנמוכה או לבינונית לקבלת איזון טוב יותר בין נוחות נהיגה וחיסכון. כאשר עוצמת מחזור האנרגיה גבוהה, תוכל להרגיש בתחושה של גרירה ולכן מומלץ להשתמש בה בעת נהיגה במהירות גבוהה.

מצב פעולה

מצב הינע



לחץ על הלחצן EV/HEV כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) כדי לשנות את מצב ההינע; מחוון המצב המתאים שבלוח המחוונים יידלק כדי לציין שמצב ההינע השתנה בהצלחה.



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), לחץ על הלחצן HEV/EV/EV+ דרך התפריט Audio Quick Control - Vehicle Center - System (מערכת שמע - מרכז רכב - בקרה מהירה) כדי לשנות את מצב ההינע; מחוון המצב המתאים שבלוח המחוונים יידלק כדי לציין שמצב ההינע השתנה בהצלחה.

מצב הינע		תיאור
מצב EV	EV (רכב חשמלי)	הרכב מונע רק על ידי חשמל, ומנוע הבעירה אינו פועל.
	EV+ (רכב חשמלי+)	הגדלת טווח הנסיעה במצב חשמלי בלבד בהשוואה למצב EV. מומלץ להשתמש במצב זה רק במקרה חירום כדי למנוע פריקה עמוקה של הסוללה וכדי לסייע בהארכת חיי השירות שלה.
מצב HEV	HEV (רכב חשמלי היברידי)	הרכב מונע על ידי המערכת ההיברידית; מנוע הבעירה נדלק או מודמם בכל שלב כדי לסייע בהנעת הרכב או בטעינת הסוללה בהתאם לתנאי הפעולה.

שים לב

- כאשר עוצמת הסוללה גבוהה, הרכב עובר אוטומטית למצב חשמלי (EV) אם הוא נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה). מומלץ לתת עדיפות למצב חשמלי (EV).
- כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), בורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), מערכת ההינע נמצאת במצב HEV ועוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מרמה מסוימת, לחיצה על דוושת ההאצה עשויה להפעיל את פעולת הטעינה בחניה.
- כאשר הרכב פועל במצב חשמלי, טווח הנסיעה במצב חשמלי בלבד יורד עם הירידה בעוצמת הסוללה. כאשר עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי, הרכב יעבור אוטומטית למצב HEV.
- במצבים מסוימים (לדוגמה כאשר עוצמת הסוללה נמוכה), ייתכן שלא יהיה ניתן לעבור ממצב HEV למצב חשמלי וההודעה "Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched" (התנאים הנוכחיים לא מאפשרים, אין אפשרות לשנות את המצב) תופיע בלוח המחוונים.
- אם הרכב פועל במצב חשמלי לזמן ממושך, יכולת הסיכה של מנוע הבעירה עשויה לרדת; במקרה זה ייתכן שהמערכת תתניע אוטומטית את מנוע הבעירה כדי להגן עליו. לאחר מכן המנוע יודמם אוטומטית.

מצב נהיגה



לחץ על הלחצן MODE כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) כדי לשנות את מצבי הנהיגה; מחוון המצב המתאים יידלק בלוח המחוונים והודעה קולית תישמע כדי לציין שמצב הנהיגה השתנה בהצלחה.



כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), לחץ על הלחצן Sport/NORMAL/Eco (חיסכון/רגיל/ספורט) דרך התפריט Vehicle - Audio System Quick Control - Center (מערכת שמע - מרכז רכב - בקרה מהירה) כדי לשנות את מצב הנהיגה; מחוון המצב המתאים יידלק בלוח המחוונים והודעה קולית תישמע כדי לציין שמצב הנהיגה השתנה בהצלחה.



לחץ על הלחצן MODE כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) כדי להציג את מסך מצב נהיגה ולאחר מכן שנה ידנית את מצב הנהיגה; מחוון המצב המתאים יידלק בלוח המחוונים והודעה קולית תישמע כדי לציין שמצב הנהיגה השתנה בהצלחה.

מצב נהיגה	תיאור
מצב רגיל	מצב המשלב בין כוח וחיסכון המתאים לכל סוגי הכבישים.
מצב חיסכון	שיפור תצרוכת הדלק; מתאים לנהיגה בכבישים ישרים, לדוגמה כבישים עירוניים וכבישים סלולים.
מצב ספורט	שיפור כוח ההנעה, מהירות התגובה וחוויית הנהיגה. מתאים לכבישים ישרים ורחבים עם מעט כלי רכב (לדוגמה דרך מהירה).

שים לב
במצב חיסכון מערכת בקרת השיוט האדפטיבית מאיצה בצורה מתונה יותר מאשר במצב ספורט.

מצב חיסכון באנרגיה



ניתן לבחור במצב החיסכון באנרגיה דרך מסך האנרגיה החדשה בהתאם לצורך.

מומלץ לבחור במצב החיסכון החכם באנרגיה כדי לקבל איזון בין חיסכון באנרגיה וכוח.

מצב חיסכון באנרגיה	תיאור	תרחישי שימוש נפוצים
מצב התחלתי	ניתן להשתמש בסוללת המתח הגבוה במלואה כדי לקבל את טווח הנסיעה המקסימלי במצב חשמלי בלבד.	מתאים לנהיגה יום-יומית ולמקרים שבהם ניתן לטעון את הרכב.
מצב חיסכון חכם באנרגיה	מתן עדיפות לחיסכון בדלק; המערכת טוענת את הסוללה בזמן הטוב ביותר ושומרת את האנרגיה לנהיגה במצב חשמלי או כאשר יש צורך בכוח הנעה גבוה.	מתאים לתרחישים שונים; זהו המצב המומלץ.
מצב חיסכון מאולץ באנרגיה	מתן עדיפות לשמירה על עוצמת הסוללה ברמה הקרובה ביותר ליעד כדי לשמור את האנרגיה לנהיגה במצב חשמלי בלבד או לנהיגה בכוח גבוה. במצב זה תצרוכת הדלק תעלה.	מתאים לקמפינג ולתרחישים אחרים הדורשים אספקת מתח לרכיבים חיצוניים.

שים לב

- בעת כיבוי הרכב והפעלתו מחדש במצב חיסכון לא מאולץ באנרגיה, הרכב יעבור למצב שבו הוא היה לפני כיבויו.
- כאשר הרכב נמצא במצב חיסכון מאולץ באנרגיה, ניתן להגדיר עוצמות יעד שונות בסוללת המתח הגבוה על בסיס הצרכים השונים; במקביל ניתן גם לבחור אם לשמור את הגדרות החיסכון המאולץ באנרגיה. אם פעולה השמירה נבחרה, פעולת החיסכון המאולץ באנרגיה תפעל בעת הפעלת הרכב בפעם הבאה; אחרת, הרכב יפעל במצב חיסכון חכם באנרגיה.

קישור בין מצבי הפעולה

מצב הינע		מצב נהיגה	מצב חיסכון באנרגיה		
			מצב התחלתי	מצב חיסכון חכם באנרגיה	מצב חיסכון מאולץ באנרגיה
מצב EV	EV (רכב חשמלי)	מצב רגיל	✓	✓	✓
		מצב חיסכון	✓	✓	✓
	EV+ (רכב חשמלי+)	מצב חיסכון	✓	✓	✓
מצב HEV	HEV (רכב חשמלי היברידי)	מצב רגיל	✓	✓	✓
		מצב חיסכון	✓	✓	✓
		מצב ספורט	✓	✓	✓

המצב החשמלי תומך בכל מצבי החיסכון באנרגיה; במצב חשמלי (מצב EV) אין אפשרות לבחור במצב ספורט ובמצב חשמלי+ (מצב +EV) אין אפשרות לבחור במצב רגיל או ספורט; בעת בחירה במצב ספורט כאשר הרכב פועל במצב חשמלי, מצב ההינע ישתנה אוטומטית למצב HEV גם אם לא מתבצעת כל פעולה.

מצב HEV מאפשר לבחור בכל מצבי הנהיגה ובכל מצבי החיסכון באנרגיה ומאפשר מעבר למצב חשמלי; אם התנאים לשינוי המצב לא מתקיימים, הרכב יישאר במצב HEV וההודעה "Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched" (התנאים הנוכחיים אינם מאפשרים, המצב לא ישתנה) תופיע בלוח המחוונים.

טווח נסיעה במצב חשמלי בלבד

■ הגורמים שלהלן עשויים להשפיע על טווח הנסיעה במצב חשמלי בלבד:

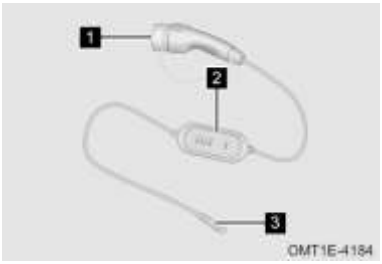
1. הרגלי נהיגה: האצות ובלימות תכופות או נהיגה מאומצת יקטינו את טווח הנסיעה בהשוואה לנהיגה במהירות קבועה.
2. שימוש בציוד הרכב, לדוגמה מיזוג אוויר: הפעלת מיזוג האוויר במצב קירור או חימום תביא להקטנת טווח הנסיעה.
3. תנאי הדרך: כבישים משובשים או עליות ארוכות יקטינו את טווח הנסיעה בהשוואה לכבישים ישרים ויבשים.
4. טמפרטורה: הכוח הזמין או טווח הנסיעה ירדו עם הירידה בטמפרטורה; טמפרטורת סביבה נמוכה תגרום לירידה בטווח הנסיעה בהשוואה לטווח הנסיעה בטמפרטורת החדר.
5. טווח הנסיעה ישתנה במהלך שימוש רגיל כתלות במזג האוויר, בכביש, בעומס התנועה ובגורמים אחרים.

מטען

מכלול כבל טעינה (אם קיים)

הרכב יכול להגיע עם מכלול כבל טעינה המאפשר לטעון את הרכב. חבר את הרכב אל שקע חשמל (220 וולט/20 אמפר AC) העומד בתקן המקומי כדי לטעון את הרכב. השתמש בשקע חשמל המוגן על ידי מפסק פחת למקרה שבו צריכת הזרם של המטען תהיה גבוהה מאוד. אחרת הדבר עלול להשפיע על פעולתם של מכשירי חשמל אחרים המחוברים לשקע.

1 מחבר טעינה
2 תיבת בקרה
3 תקע טעינה



⚠ אזהרה

- חובה לחבר את ההארקה במהלך השימוש.
- אין לדרוך על הכבל, למחוץ, לגרור או לכופף אותו.
- בסיום הטעינה יש לנתק תחילה את מחבר הטעינה ולאחר מכן את תקע החשמל.
- אין להשתמש בכבל מתאם או במתאם; אין לחבר ולנתק את התקע כאשר המטען פועל.
- אין לפרק ולבצע פעולות תחזוקה ללא אישור, אחרת אתה הנושא באחריות לתוצאות.
- יש להתקין את מכסה האבק כאשר התקע אינו בשימוש.
- אין לחשוף את המוצר לגז דליק כדי למנוע סכנה.
- ודא ששקע הטעינה יבש ונקי מחומרים זרים כדי למנוע קצר חשמלי העלול לגרום לשרפה.
- יש להשתמש במטען רק עם שקע חשמלי המוגן על ידי מפסק פחת.
- אין לפגוע במטען, להפיל אותו או להניח עליו חפצים כבדים.
- בעת השימוש במטען זה יש לוודא שהתקע חובר כהלכה ושהמחוון פועל כהלכה.
- מטען זה מיועד רק לרכב מדגם זה; כדי לא לגרום לנזק, אין להשתמש בו עם כלי רכב אחרים.
- לפני הפעלת הרכב יש לוודא שכבל המטען נותק לגמרי, אחרת הדבר עלול לגרום נזק למטען ולרכב.
- אין לחשוף את המטען למים, לנוזלים, לשלג או לגשם. אין לחבר או לנתק את התקע בידיים רטובות כדי למנוע חבלה גופנית.
- טמפרטורת העבודה היא -30°C עד +50°C. אין להציב את המטען ליד מקורות חום או לחשוף אותו לאור השמש.
- מומלץ להשתמש בכבל טעינה מקורי. אם אתה משתמש בכבלי טעינה אחרים, ייתכן שסוללת המתח הגבוה לא תיטען כהלכה והדבר יגרום לתקלה.
- אם המטען אינו פועל כהלכה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

מחווני תיבת הבקרה

מצב פעולה/תקלה	מחוון פעולה (ירוק)	מחוון טעינה (אדום)	מחוון תקלה (אדום)	מחוון "טעינה הסתיימה" (ירוק)
מצב התחלתי	דולק קבוע	מהבהב פעם אחת	מהבהב פעם אחת	מהבהב פעם אחת
ממתין למצב טעינה	דולק קבוע	כבוי	כבוי	כבוי
מצב טעינה רגיל	דולק קבוע	דולק קבוע	כבוי	כבוי
הטעינה הסתיימה	דולק קבוע	כבוי	כבוי	דולק קבוע
בדיקה עצמית	דולק קבוע	כבוי	מהבהב	כבוי
תקלת תקשורת	דולק קבוע	דולק קבוע	מהבהב	כבוי
מתח כניסה גבוה/נמוך מדי	דולק קבוע	כבוי	דולק קבוע	כבוי
תקלת הארקה	דולק קבוע	כבוי	דולק קבוע	מהבהב
תקלת זרם גבוה מדי	דולק קבוע	מהבהב	דולק קבוע	כבוי
תקלת זליגת מתח	דולק קבוע	כבוי	מהבהב	מהבהב
הגנה מפני טמפרטורה גבוהה	דולק קבוע	דולק קבוע	דולק קבוע	דולק קבוע

⚠ זהירות
אין לנסות להסיר את תיבת הבקרה או לתקן אותה. במקרה של תקלה, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

איתור תקלות נפוצות

■ אין אפשרות לטעון

1. בדוק את מצב המחוון ואבחן את מצב התקלה.
2. בדוק אם ההארקה מחוברת כהלכה.
3. בדוק אם מתח רשת החשמל תקין.
4. בדוק אם החיבור לרכב תקין.

■ הטעינה נעצרת לסירוגין

1. בדוק את מצב המחוון ואבחן את מצב התקלה.
2. בדוק אם המתח יציב (220 וולט AC).
3. בדוק אם הטמפרטורה גבוהה מדי.

■ המפסק הראשי מתנתק במהלך הטעינה

1. בדוק אם ההארקה מחוברת כהלכה.
2. בדוק אם יש קצר חשמלי במטען.
3. בדוק אם ההספק הכולל של כל המכשירים החשמליים גבוה מדי.

■ התקלה מתרחשת בעת ההפעלה תוך כדי טעינה

נתק את תקע החשמל ואת מחבר הטעינה ולאחר מכן חבר אותם שוב. אם התקלה נמשכת, פנה מיד למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

שיטת טעינה

ניהול טעינה



כאשר הרכב במצב READY (מוכן לפעולה), ניתן לשנות את הגדרות ניהול הטעינה (טען עכשיו/טעינה מתוזמנת) ושחרור נעילת מחבר הטעינה דרך מסך "אנרגיה חדשה".

טען עכשיו: חבר מיד את מחבר הטעינה אל המטען.

טעינה מתוזמנת: חבר את מחבר הטעינה, הגדר את שעת ההתחלה ואת זמן הטעינה; הטעינה תתחיל במועד שנקבע.

שחרור נעילת מטען איטי: לחץ כדי לשחרר את נעילת מחבר הטעינה AC וכדי לעצור את הטעינה.

שים לב
הטעינה המתוזמנת מתאימה רק לטעינת AC כולל מטענים ניידים ועמדות טעינה פרטיות וניתן להפעילה כאשר מחבר הטעינה מחובר לרכב. אין אפשרות להשתמש בעמדות טעינה שהפעלתן מתבצעת בעזרת כרטיס טעינה או סריקת קוד.

בדיקה לפני טעינה

■ הטעינה אסורה אם אחד מהתנאים שלהלן מתקיים, אחרת הדבר עלול לגרום לקצר חשמלי או להתחשמלות וכתוצאה מכך לחבלה גופנית.

1. אין לטעון את הרכב כאשר חיבורי המטען רופפים.
2. יש לוודא שאין מים או עצמים זרים בתוך שקע הטעינה ושהדקי המתכת אינם חלודים או עם סימני קורוזיה.
3. ודא שמארז המטען אינו שבור, שהכבל אינו שחוק, שהתקע אינו חלוד ושאין בהם כל נזק אחר.

שים לב

- אין אפשרות לטעון את הרכב במהלך עדכון התוכנה.
- הרכב חייב להיות במצב חניה לפני התחלת הטעינה.
- אין לפתוח בכוח את מכסה שקע הטעינה אם נעילתו אינה משוחררת.
- קרא את הוראות השימוש ואת הנחיות הבטיחות של המטען ופעל בהתאם.
- אם הרכב נטען באזור שבו הטמפרטורה גבוהה או נמוכה, הספק הטעינה ירד וזמן הטעינה יתארך.
- ניתן להשתמש במטען AC ו-DC בכל אחד ממצבי מתג ההצתה. אולם מטעמי בטיחות מומלץ לכבות את הרכב לפני הטעינה.
- כאשר טמפרטורת סוללת המתח הגבוה נמוכה, ייתכן שלא יהיה ניתן לטעון אותה בעוצמה מלאה בשלבי הטעינה הראשונים. עוצמת הטעינה תעלה אם עליית טמפרטורת הסוללה תוך כדי טעינה.

טעינה איטית AC



שלב 1: החנה את הרכב באזור הטעינה, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) והפעל את בלם החניה.

שלב 2: בחר באפשרות Charge Now (טען עכשיו) דרך המסך New Energy (אנרגיה חדשה) כדי לכבות את הרכב.

שלב 3: לחץ על חלקו האחורי האמצעי של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח אותו.



שלב 4: פתח את דלת תא המטען, הוצא את כבל הטעינה וחבר את תקע החשמל לשקע החשמל. אם אתה טוען את הרכב בעזרת עמדת טעינה AC, דלג לשלב 5.

שלב 5: הסר את מכסי האבק משקע הטעינה וממחבר הטעינה וחבר את מחבר הטעינה אל שקע הטעינה עד להישמע נקישה קלה.

שלב 6: בסיום הטעינה, לחץ על לחצן שחרור הנעילה שברכב ונתק את מחבר הטעינה משקע הטעינה.

שלב 7: סגור את מכסי האבק של שקע הטעינה ושל מחבר הטעינה וסגור את מכסה שקע הטעינה.

טעינה מהירה DC



שלב 1: החנה את הרכב באזור הטעינה, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) והפעל את בלם החניה.

שלב 2: בחר באפשרות Charge Now (טען עכשיו) דרך המסך New Energy (אנרגיה חדשה) כדי לכבות את הרכב.

שלב 3: לחץ על חלקו האחורי האמצעי של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח אותו.



שלב 4: הסר את מחבר הטעינה המיוחד מעמדת הטעינה, הסר את מכסה האבק משקע הטעינה והכנס את מחבר הטעינה אל תוך שקע הטעינה עד להישמע נקישה קלה.

שלב 5: בסיום הטעינה, לחץ על לחצן שחרור הנעילה שברכב ונתק את מחבר הטעינה משקע הטעינה.

שלב 6: סגור את מכסי האבק של שקע הטעינה ושל מחבר הטעינה וסגור את מכסה שקע הטעינה.

טעינה מתוזמנת



שלב 1: החנה את הרכב באזור הטעינה, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) והפעל את בלם החניה.

שלב 2: בחר באפשרות Charge Reservation (טעינה מתוזמנת) דרך המסך New Energy (אנרגיה חדשה), הגדר את שעת ההתחלה ואת זמן הטעינה ולאחר מכן כבה את הרכב.

שלב 3: לחץ על חלקו האחורי האמצעי של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח אותו.



שלב 4: הסר את מכסי האבק משקע הטעינה AC וממחבר הטעינה וחבר את מחבר הטעינה אל שקע הטעינה עד להישמע נקישה קלה. הטעינה תתחיל במועד שנקבע.

שלב 5: בסיום הטעינה, לחץ על הלחצן העליון שעל מחבר הטעינה והחזק אותו לחוץ כדי לשחרר את מחבר הטעינה משקע הטעינה.

שלב 6: סגור את מכסי האבק של שקע הטעינה ושל מחבר הטעינה וסגור את מכסה שקע הטעינה.

מחוון טעינה



- המתנה לטעינה: המחוון הצהוב דולק באופן קבוע כדי לציין שהמטען מחובר אולם אין זרם טעינה.
- טעינה: המחוון הירוק מהבהב כדי לציין שהטעינה מתבצעת.
- הטעינה הסתיימה: המחוון הירוק דולק באופן קבוע כדי לציין שהטעינה הסתיימה ושמחבר הטעינה מחובר.
- תקלת טעינה: המחוון האדום דולק באופן קבוע כדי לציין שיש תקלה.
- ממתין לאספקת מתח/אספקת המתח הסתיימה: המחוון הכחול דולק באופן קבוע כדי לציין שמחבר הטעינה מחובר ושהמערכת ממתינה לאספקת מתח.
- אספקת מתח: המחוון הכחול מהבהב כדי לציין שאספקת המתח מתבצעת.
- תאורה: המחוון הלבן דולק באופן קבוע כדי לציין שמחבר הטעינה לא מחובר ושמכסה שקע הטעינה פתוח כאשר הרשת פועלת; המחוון דולק למשך 30 שניות כאשר תאורת האווירה כבויה.

מנעול שקע טעינה AC

שקע הטעינה AC של הרכב מצויד במנעול אלקטרוני המונע את חיבור מחבר הטעינה וניתוקו; הוא גם משפר את רמת הבטיחות במהלך הטעינה.

■ נעילת המנעול האלקטרוני

השתמש בעמדת טעינה AC 32 אמפר העומדת בתקן הטעינה המקומי. הרכב יתחיל בטעינה לאחר חיבור מחבר הטעינה ונעילתו האוטומטית של המנעול האלקטרוני.

⚠ אזהרה
אם ברצונך לנתק את מחבר הטעינה לאחר נעילת המנעול האלקטרוני, עליך לשחרר קודם את נעילת המנעול האלקטרוני; אין למשוך את מחבר הטעינה בכוח כדי לא לגרום נזק למנעול האלקטרוני או למחבר הטעינה ולציוד טעינה אחר.

■ שחרור נעילת המנעול האלקטרוני

שחרור נעילת המנעול האלקטרוני מתבצע בשתי דרכים:

1. לחץ על לחצן הנעילה שעל המפתח החכם ולאחר מכן לחץ על לחצן שחרור הנעילה כדי לשחרר את נעילת המנעול האלקטרוני; לאחר מכן לחץ בעדינות על לחצן הנעילה המכנית שעל מחבר הטעינה כדי להוציא את מחבר הטעינה.
2. ללא שימוש במפתח החכם: החזק במחבר הטעינה ולחץ על הלחצן שעליו בעזרת האגודל. כאשר אתה שומע את רעש שחרור נעילת המנעול האלקטרוני, שחרר את האגודל ולחץ שוב במהירות על לחצן הנעילה המכנית שעל מחבר הטעינה ונתק את מחבר הטעינה.

שים לב
• אם לא תוציא את מחבר הטעינה לאחר שחרור נעילת המנעול האלקטרוני, המנעול האלקטרוני יינעל שוב אוטומטית לאחר כמה שניות. • אם נעילת הרכב משוחררת והמנעול האלקטרוני נעול, יש לסגור את הדלת ולנעול את הרכב לפני ביצוע פעולות שחרור הנעילה המתוארות לעיל.

אם שיטה זו לא משחררת את הנעילה, ניתן לשחרר את הנעילה בחירום על ידי ניתוק אספקת המתח אל התקן הטעינה (לדוגמה, לחיצה על הלחצן "עצור טעינה" שבאפליקציה, כיבוי אספקת המתח של עמדת הטעינה, לחיצה על מתג הכיבוי בחירום שעל עמדת הטעינה).

שחרור בחירום של נעילת המנעול האלקטרוני (טעינת AC בלבד)



כאשר יש תקלה במנגנון הנעילה של מחבר הטעינה או של התקן ה-V2L, ניתן לשחרר ידנית את הנעילה בעזרת כבל הנעילה האלקטרונית.

שלב 1: ודא שהרכב אינו במצב טעינה/V2L בהתאם למידע המופיע בלוח המחוונים;

שלב 2: פתח את דלת תא המטען, הרם את שטיחון תא המטען והוצא את תא האחסון;

שלב 3: משוך את כבל הנעילה האלקטרונית כדי לשחרר ידנית את מחבר הטעינה או את התקן ה-V2L.

⚠ אזהרה

- ניתן להשתמש בכבל הנעילה האלקטרונית רק כאשר לא ניתן לשחרר את נעילת מחבר הטעינה או התקן ה-V2L בשיטות הרגילות. שימוש ממושך עלול לגרום נזק לכבל הנעילה האלקטרונית או להתקן הטעינה.
- אל תנסה לשחרר את נעילת מחבר הטעינה על ידי משיכת כבל הנעילה האלקטרונית. משוך את כבל הנעילה האלקטרונית לפני שתנסה לנתק את מחבר הטעינה משקע הטעינה. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום להתחשמלות ולחבלות קשות.
- אין לבצע פעולה זו במהלך טעינת הרכב, אחרת הדבר עלול לגרום לחשיפת אחד מכבלי המתח הגבוה הכתומים; אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום להתחשמלות, לחבלות קשות או נזק לרכב; אם אינך יכול לבצע את הפעולה כהלכה, צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

טעינה - אמצעי זהירות

אמצעי זהירות בעת טעינה בימים גשומים

1. הגן על התקן הטעינה מפני חדירת מים במהלך הטעינה בגשם.
2. חל איסור מוחלט לטעון את הרכב במקום פתוח במזג אוויר קיצוני כגון גשם כבד, סופות גשמים, ברד וכו' כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לרכב או להתקן הטעינה.
3. בעת טעינה לאחר הגשם, יש לוודא תחילה שלא חדרו מים אל תוך שקע הטעינה. אין לטעון את הרכב כאשר יש סימני מים בתוך שקע הטעינה כיוון שהדבר עלול לגרום לתקלה בטעינה ובמקרים קשים עלול לגרום נזק לרכב או להתקן הטעינה.

סיום הטעינה - אמצעי זהירות

■ עצירה ידנית של הטעינה

1. עצור את הטעינה ולאחר מכן בדוק אם המנעול האלקטרוני השתחרר.
2. החזק את מחבר הטעינה, לחץ על הלחצן שעל מחבר הטעינה והחזק אותו לחוץ כדי לנתק אותו.
3. בעת טעינת AC, אין לנתק בכוח את מחבר הטעינה כאשר המנעול האלקטרוני נעול כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לשקע הטעינה.
4. בטעינת DC, אין לנתק בכוח את מחבר הטעינה לפני עצירת הטעינה כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לשקע הטעינה ולגרום להתחשמלות.
5. לאחר סיום הטעינה, יש לוודא שמחבר הטעינה נותק לגמרי לפני הפעלת הרכב, אחרת הדבר עלול לגרום נזק להתקן הטעינה ולרכב.
6. לאחר ניתוק מחבר הטעינה, יש לוודא שמכסה שקע הטעינה ודלתית שקע הטעינה סגורים כדי למנוע חדירת מים או עצמים זרים אל תוך שקע הטעינה.

■ עצירה אוטומטית של הטעינה

1. לאחר סיום הטעינה שחרר את הנעילה ולאחר מכן נתק את תקע הטעינה.
2. לאחר סיום הטעינה, יש לוודא שמחבר הטעינה נותק לגמרי לפני הפעלת הרכב, אחרת הדבר עלול לגרום נזק להתקן הטעינה ולרכב.
3. לאחר ניתוק מחבר הטעינה, יש לוודא שמכסה שקע הטעינה ודלתית שקע הטעינה סגורים כדי למנוע חדירת מים או עצמים זרים אל תוך שקע הטעינה.

ביצועי הטעינה משתנים כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה מאוד או גבוהה מאוד

1. אם דלתית שקע הטעינה או מחבר הטעינה קפואים, אין לפתוח את דלתית שקע הטעינה או לנתק את מחבר הטעינה בכוח.
2. בעת טעינה בטמפרטורה נמוכה, מערכת הניהול התרמי של הסוללה תפעל אולם זמן הטעינה יתארך ותצרוכת האנרגיה כתוצאה מפעולת החימום תעלה; זו תופעה רגילה.
3. במקומות שבהם הטמפרטורה נמוכה, מומלץ לטעון את הרכב בטמפרטורת החדר.
4. במקומות שבהם הטמפרטורה נמוכה, מומלץ לטעון את הרכב מיד לאחר השימוש כיוון שטמפרטורת הסוללה תהיה גבוהה יחסית בשלב זה וביצועי הטעינה יהיו טובים יותר.
5. במקומות שבהם הטמפרטורה גבוהה, מומלץ לטעון את הסוללה במקום קריר ומאוורר ולא תחת קרני השמש או במקום פתוח.

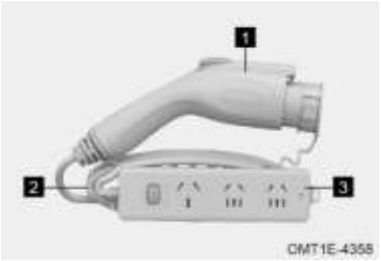
אזהרות בטיחות לטעינה

1. אין להשתמש במוצרים שלא אושרו.
2. השתמש בציוד טעינה העומד בתקנים הרלוונטיים.
3. לפני התחלת הנסיעה, ודא שציוד הטעינה מנותק ושדלתית שקע הטעינה סגורה.
4. אין לשנות, להסיר או לתקן את ציוד הטעינה ואת השקעים כדי למנוע תקלת טעינה וכדי לא לגרום לשרפה.
5. לאחר טעינת הרכב בעזרת מטען חיצוני, ייתכן שמאוורר המצנן ומדחס מיזוג האוויר יפעלו אוטומטית לצורך קירור הסוללה; זו תופעה רגילה.
6. חל איסור להפעיל או לגעת בחלקי המתכת החשופים של שקע הטעינה או של עמדת הטעינה בידיים רטובות כיוון שהדבר עלול לגרום להתחשמלות ולחבלה גופנית.
7. טען את הרכב במקום בטוח (לדוגמה לא ליד כימיקלים מסוכנים, מקורות אש, מקורות חום, ניצוצות, חומרים דליקים ונפיצים).
8. כדי למנוע נזק לרכב, אין לטלטל את מחבר הטעינה במהלך הטעינה כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לשקע הטעינה של הרכב. אין לתקן את הרכב במהלך הטעינה.
9. אין לאפשר לילדים לטעון את הרכב או לגעת בציוד הטעינה. מחבר הטעינה פועל במתח גבוה. אין לאפשר לילדים להתקרב אליו במהלך הטעינה.
10. אם הרכב או ציוד הטעינה אינם פועלים כהלכה במהלך הטעינה (לדוגמה פולטים ריח חריג, עשן וכו'), עצור מיד את הטעינה וצור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
11. אם ברצונך להשתמש בציוד רפואי בתוך הרכב (לדוגמה קוצב לב המושתל בתוך הגוף), בדוק עם היצרן אם הטעינה משפיעה על פעולתו התקינה של המכשיר לפני השימוש, אחרת הדבר עלול לפגוע בפעולה ולגרום לחבלה גופנית קשה.

התקן אספקת מתח לאביזרים חיצוניים – V2L

התקן ה-V2L מאפשר להשתמש ברכב כמקור אנרגיה. ניתן להשתמש בהתקן ה-V2L (220 וולט/16 אמפר) ולהפעיל מכשירי חשמל ביתיים (220 וולט). ניתן להשתמש בו בקמפינג או במצבים דומים אחרים.

1 מחבר
2 כבל
3 תיבת בקרה



ודא שהרכב נמצא במצב READY (מוכן לפעולה) והפעל/כבה את האפשרות External Discharge (אספקת מתח לאביזרים חיצוניים) דרך המסך New Energy (אנרגיה חדשה). יש לכבות את האפשרות "אספקת מתח לאביזרים חיצוניים" לפני ניתוק המחבר.



שיטת אספקת מתח לאביזרים חיצוניים

בדיקה לפני אספקת מתח לאביזרים חיצוניים

■ אם אחד מהתנאים שלהלן מתקיים, אין להשתמש בהתקן ה-V2L אחרת הדבר עלול לגרום לקצר חשמלי או להתחשמלות וכתוצאה מכך לחבלה גופנית.

1. אין להשתמש בהתקן ה-V2L אם החיבור של המכשיר החשמלי החיצוני רופף.
2. יש לוודא שאין מים או עצמים זרים בתוך שקע הטעינה AC ושהדקי המתכת אינם חלודים או עם סימני קורוזיה.
3. ודא שהתקן ה-V2L אינו שבור, שהכבל אינו שחוק, שהתקע אינו חלוד ושאין בהם כל נזק אחר.

פעולת אספקת מתח לאביזרים חיצוניים (V2L)



שלב 1: החנה את הרכב במקום בטוח, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) והפעל את בלם החניה.

שלב 2: הפעל את הפעולה External Discharge (אספקת מתח לאביזרים חיצוניים) דרך המסך New Energy (אנרגיה חדשה), העבר את מתג ההצתה לאחד מהמצבים, נטרל את מערכת האזעקה וודא שסוללת המתח הגבוה טעונה דיה ושיש מספיק דלק במכל.

שלב 3: לחץ על חלקו האחורי האמצעי של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח אותו.

שלב 4: הסר את מכסי האבק משקע הטעינה AC ומהתקן ה-V2L וחבר את התקן ה-V2L אל שקע הטעינה AC עד להישמע נקישה קלה.



שלב 5: לחץ על הלחצן שעל תיבת הבקרה והמתן עד שהמחוון האדום יידלק כדי לציין שהתקן ה-V2L חובר כהלכה; לאחר מכן, אספקת המתח לאביזרים חיצוניים מתחילה והרכב מציג את נתוני אספקת המתח.

שלב 6: בסיום פעולת מערכת ה-V2L, נתק את המכשיר החשמלי החיצוני; לאחר שהרכב עובר למצב READY (מוכן לפעולה), כבה את האפשרות External Discharge (אספקת מתח לאביזרים חיצוניים) שבמסך New Energy (אנרגיה חדשה); לחץ על הלחצן העליון שעל התקן ה-V2L והחזק אותו לחוץ כדי לנתק את התקן ה-V2L משקע הטעינה AC.

מחוון V2L



מחוון ה-V2L ממוקם בתוך מכסה שקע הטעינה.

דולק קבוע בצבע לבן: בתנאי תאורה חלשים, כאשר מכסה שקע הטעינה פתוח ואין התקן V2L מחובר.

דולק קבוע בצבע אדום: חיווי תקלה.

מהבהב בצבע כחול: התקן V2L בפעולה.

דולק קבוע בצבע כחול: ממתין להפעלת התקן ה-V2L.

שים לב

- בעת חיבור מחבר הטעינה DC, אין אפשרות להשתמש בהתקן ה-V2L.
- לפני השימוש בהתקן ה-V2L ודא שהסוללה טעונה דיה ושיש דלק במכל, אחרת התקן ה-V2L עלול שלא לפעול כהלכה.
- כאשר התקן ה-V2L פועל, ההספק הכולל של מכשירי החשמל לא יעלה על 3.3 קו"ט, אחרת ההתקן יפסיק לפעול.
- הפעל את הרכב ואם עוצמת הסוללה תהיה נמוכה במהלך השימוש בהתקן ה-V2L, המנוע יידלק אוטומטית כדי לטעון את סוללת המתח הגבוה.
- תצרוכת האנרגיה של הרכב תעלה כאשר הרכב כבוי והוא מחובר למכשירי חשמל חיצוניים למשך פרק זמן ממושך. מומלץ לנתק את התקן ה-V2L כאשר אינך משתמש במכשירי חשמל חיצוניים.

⚠ אזהרה

- אחסן את התקן ה-V2L במקום קריר ויבש כאשר הוא אינו בשימוש.
- אין להפיל, למחוץ ולדרוך על התקן ה-V2L בכוונה במהלך השימוש.
- אין לגעת בהדקי המתכת של שקע הטעינה ברכב ושל תיבת הבקרה במהלך השימוש בהתקן ה-V2L.
- אין להפיל את התקן ה-V2L או למשוך את הכבל כדי להזיז אותו. הזז אותו בזהירות.
- במהלך השימוש בהתקן ה-V2L, אין להציב מכשירי חשמל בתא המטען, מתחת לחלקו הקדמי של הרכב או ליד הצמיגים.
- אם אתה מזהה מצב חריג במהלך השימוש בהתקן ה-V2L (לדוגמה ריח רע, עשן וכו'), הפסק מיד את השימוש בו.
- אין להשתמש בהתקן ה-V2L אם הוא ספג נזקים כגון: שבר, ניתוק, כבל שחוק, חיבור רופף, חלק מתכתי חשוף וכו'.

אמצעי זהירות לשימוש בהתקן ה-V2L

1. ודא שהתקע החשמלי מתאים למפרט רשת החשמל לפני השימוש.
2. אין לגעת בהדקי המתכת של שקע החשמל או של שקע הטעינה במהלך השימוש בהתקן ה-V2L.
3. אין לגרור את כבל החשמל בכוח במהלך השימוש כדי לא למתוח או למחוץ אותו.
4. כאשר המחבר ושקע הטעינה אינם בשימוש, יש לכסות אותם בכיסויי ההגנה המתאימים.
5. אין להשתמש בשקעי החשמל אם הם פגומים, חלודים או שבורים, או אם החיבורים החשמליים רופפים.
6. אם התקע מלוכלך או רטוב, נתק תחילה את אספקת המתח ולאחר מכן השתמש במטלית יבשה ונקייה כדי לנקות אותו; לאחר מכן ודא שהכבל נקי.
7. לפני השימוש, ודא שהתקן ה-V2L, הכבל ושקעי החשמל תקינים ואינם פגומים.

אזהרות בטיחות לשימוש בהתקן ה-V2L

1. אין להשתמש במוצרים שלא אושרו.
2. השתמש בציוד טעינה העומד בתקנים הרלוונטיים.
3. לפני התחלת הנסיעה, ודא שהתקן ה-V2L מנותק ושדלתית שקע הטעינה סגורה.
4. אין לשנות, להסיר או לתקן את ציוד הטעינה ואת השקעים כדי למנוע תקלת טעינה וכדי לא לגרום לשרפה.
5. לאחר פריקת הסוללה, ייתכן שמאוורר המצנן ומדחס מיזוג האוויר יפעלו אוטומטית לצורך קירור הסוללה; זו תופעה רגילה.
6. חל איסור להפעיל או לגעת בחלקי המתכת החשופים של שקע הטעינה או של עמדת הטעינה בידיים רטובות כיוון שהדבר עלול לגרום להתחשמלות ולחבלה גופנית.
7. השתמש בהתקן ה-V2L במקום בטוח (לדוגמה לא ליד כימיקלים מסוכנים, מקורות אש, מקורות חום, ניצוצות, חומרים דליקים ונפיצים).
8. כדי למנוע נזק לרכב, אין לטלטל את התקן ה-V2L במהלך השימוש כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לשקע הטעינה של הרכב. אין לתקן את הרכב במהלך השימוש בהתקן ה-V2L.
9. אין לאפשר לילדים להשתמש בהתקן ה-V2L או לגעת בו. התקן ה-V2L פועל במתח גבוה. אין לאפשר לילדים להתקרב אליו כאשר הוא פועל.
10. אם הרכב או התקן ה-V2L אינם פועלים כהלכה במהלך השימוש (לדוגמה פולטים ריח חריג, עשן וכו'), הפסק את השימוש מיד וצור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

5-20. הגנה על פרטיות הנתונים

חברת Chery Automobile Co., Ltd. (להלן "אנו") היא היצרן האחראי לפרטיות ברכבך.

אזהרת עייפות וערנות נהג (DDAW)

מערכת אזהרת העייפות וערנות הנהג שלנו (DDAW) מזהה סימני עייפות אצל הנהג. היא עושה זאת על ידי מעקב אחר פרמטרים שונים בתוך פרק זמן מסוים, כולל פרק הזמן היחסי שבו עיני הנהג פקוחות, קצב המצמוץ, כיוון המבט, אורך המבט, פיהוק, כמו גם פרמטרים שונים הקשורים לרכב כגון מהירות הנסיעה, ההילוך שנבחר, מצב דלתות הרכב, זווית גלגל ההגה וכיוון הפנייה. המערכת משתמשת במידע זה כדי להעריך את עייפות הנהג ולהפיק התרעות בהתאם.

⚠ זהירות
שים לב לכך שהנתונים שאוספת מערכת ה-DDAW עומדים בדרישות החוק; הם נאספים לצורך עיבוד בזמן אמת והם אינם נשמרים. מערכת ה-DDAW מופעלת כברירת מחדל בהתאם לתקנות החוק. הנתונים הנאספים משמשים לזיהוי אלגוריתמי והם נמחקים מיד לאחר השימוש. כל הנתונים מעובדים בתוך הרכב ואינם יוצאים ממנו.

מערכת עזר מתקדמת לנהג (ADAS)

כדי שיהיה ניתן להשתמש במערכות העזר לנהג, הרכב ישתמש במצלמות הנמצאות בחלקו הקדמי, הצדדי והאחורי של הרכב כדי לאסוף נתונים הקשורים לסביבת הרכב או לדרך במהלך הנסיעה או לאחר החניה. הקלטות הווידאו משתמשות במצלמות החיצוניות של הרכב כדי לזהות אלמנטים שונים כגון קווי הנתיב, תמרורי רחוב, תמרורי חניה ורמזורים.

⚠ זהירות
עיבוד הנתונים המתבצע במערכת שלנו מיועד לשימוש וניתוח מידי. אנו לא שומרים נתונים כלשהם לאחר העיבוד. נתונים אלה דרושים לצורך ביצוע פעולות חוקיות וגם כדי לעמוד בדרישות החוק ובדרישות אחרות.

שיחת חירום (eCall)

במקרה שבו אתה מעורב בתאונת דרכים או כאשר אתה לוחץ על לחצן ה-SOS, מערכת שיחת החירום eCall שברכב תעביר לשירותי החירום את מיקום רכבך, את פרטי יצירת הקשר ומידע נוסף. איסוף נתונים אלה ושיתופם מתבצעים בהתאם לדרישות החוק והם כוללים את מיקום ה-GPS, המהירות, כיוון הנסיעה, השעה שבה מערכת שיחת החירום הופעלה, מצב המערכת, מספר השלדה, דגם הרכב, סוג מערכת ההינע והקלטות קוליות.

⚠ זהירות
אנו אוספים נתונים אלה כדי לעמוד בדרישות החוק.

6. במקרה חירום

6-1. פעולת שיחת חירום 240
מערכת eCall (אם קיימת) 240
6-2. היכרות בסיסית של מערכות החירום ברכב 240
מהבהבי החירום 240
אפוד זוהר 241
משולש אזהרה 241
כלי עבודה (אם קיימים) 242
6-3. מה לעשות במקרה חירום 243
אם יש לך נקר בצמיג (ערכת תיקון) 243
אם יש לך נקר בצמיג במהלך הנהיגה (צמיג חלופי) (אם קיים) 245
אם טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה 250
אם המצבר התרוקן 250
אם אין אפשרות להפעיל את הרכב כרגיל 253
6-4. גרירה 254
גרירת הרכב 254
התקנת טבעת גרירה 255
גרירה בחירום 256
6-5. נתיך 257
תיבת נתיכים 257
בדיקת נתיך 258
החלפת נתיך 258

6. במקרה חירום

6-1. פעולת שיחת חירום

מערכת eCall (אם קיימת)



הפעלה ידנית: לחיצה ארוכה על לחצן ה-SOS למשך 2 שניות כדי לדווח על תאונה קשה או במקרה חירום כאשר יש צורך בעזרה.

הפעלה אוטומטית: במקרה של תאונה שבה כריות האוויר מתנפחות, הרכב ייצור קשר אוטומטית עם שירותי החירום ויעביר מידע בסיסי אל מוקד החירום.

שים לב

- המידע המועבר אל מוקד החירום כולל את: סוג הרכב, מספר הנוסעים שנסעו ברכב, מיקום ה-GPS ומספר השלדה.
- שירותי שיחת החירום אינם זמינים בכל המדינות או האזורים.
- שיחת החירום פועלת רק כאשר יש קליטה ברשת הסלולר.

6-2. היכרות בסיסית של מערכות החירום ברכב

מהבהבי החירום



במקרה של תקלה ברכב, תאונת דרכים וכו', יש להפעיל את מהבהבי החירום כדי להזהיר כלי רכב אחרים וכדי למנוע תאונה נוספת.

לחץ על מתג מהבהבי החירום כדי להפעיל את פנסי האיתות של הרכב; מחווני האיתות שבלוח המחוונים יהבהבו במקביל; לחץ שוב על המתג כדי לכבות.

שים לב

- מהבהבי החירום ממשיכים לפעול גם כאשר הרכב כבוי.
- מהבהבי החירום מופעלים אוטומטית כאשר כרית האוויר מתנפחת.
- מהבהבי החירום יפעלו כאשר מהירות הרכב עולה על 50 קמ"ש ומערכת ה-ABS בפעולה.

⚠ זהירות
אין להפעיל את מהבהבי החירום יותר מהדרוש כאשר המנוע אינו פועל כדי למנוע את התרוקנות המצבר.

פעולת התרעה בבלימת חירום

בעת לחיצה על דוושת הבלמים בחירום בעת נהיגה במהירות גבוהה, פנסי האיתות ומחווני האיתות בלוח המחוונים יהבהבו במהירות; שחרר את דוושת הבלמים, לחץ על מתג מהבהבי החירום או כבה את הרכב; פנסי האיתות ומחווני האיתות יפסיקו להבהב.

אפוד זוהר



האפוד הזוהר נמצא בתוך תא הכפפות.

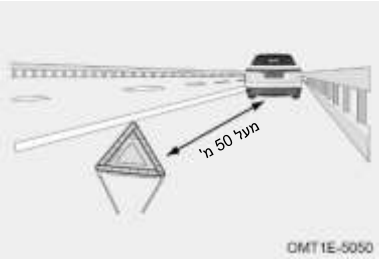
במקרה של תקלה ברכב, תאונת דרכים וכו', יש ללבוש את האפוד הזוהר כשהפסים מחזירי האור פונים החוצה. הוא יכול להזהיר כלי רכב אחרים ולמנוע תאונות נוספות.

משולש אזהרה



משולש האזהרה ממוקם בפנל דלת תא המטען; סובב את תפס ההחזקה נגד כיוון השעון כדי להסירו.

במקרה של תקלה ברכב, תאונת דרכים וכו', משולש האזהרה יכול להזהיר כלי רכב אחרים במטרה למנוע תאונות נוספות.



כאשר הרכב נמצא בכביש רגיל, הצב את משולש האזהרה במרחק של 50 מ' לפחות מאחורי הרכב.

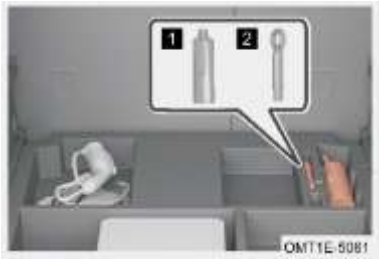
כאשר הרכב נמצא בדרך מהירה, הצב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' לפחות מאחורי הרכב.

אם יורד גשם או אם הרכב נמצא בעיקול, הצב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' לפחות מאחורי הרכב.

כלי עבודה (אם קיימים)



1 מגבה
2 מפתח בורגי גלגל
3 טבעת גרירה (אם קיימת)
4 ארכובת מגבה



1 נוזל ערכת תיקון
2 טבעת גרירה

שים לב
דגמים מסוימים מצוידים במד לחץ ניפוח צמיג, במטף כיבוי אש ובערכת עזרה ראשונה.

6-3. מה לעשות במקרה חירום

אם יש לך נקר בצמיג (ערכת תיקון)

במקרה של נקר בצמיג במהלך נסיעה, יש להאט בהדרגה, לאחוז בגלגל ההגה בשתי הידיים ולהמשיך בנסיעה בקו ישר. עצור את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה.

1. הכנות לפני השימוש בערכת התיקון.

שלב 1: עצור את הרכב על משטח ישר ויציב.

שלב 2: הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה).

שלב 3: כבה את הרכב והפעל את מהבהבי החירום.

שלב 4: ודא שכל הנוסעים יצאו מהרכב ושהם נמצאים הרחק מהתנועה.

שלב 5: לבש את האפוד הזוהר והצב את משולש האזהרה במרחק של 50-150 מ' מאחורי הרכב (בהתאם למצב בפועל).

⚠ זהירות
אין לנהוג עם צמיג נקור. נהיגה ברכב עם צמיג נקור, גם למרחק קצר, עלולה לגרום נזק בלתי הפיך לצמיג.

2. השתמש בערכת התיקון.



שלב 1: פתח את דלת תא המטען, הרם את שטיחון תא המטען והוצא את ערכת תיקון הצמיג.



שלב 2: נער היטב את בקבוק חומר האיטום לפני השימוש ולאחר מכן הסר את סרט הבטיחות שעל השסתום.



שלב 3: חבר את צינור בקבוק חומר המילוי אל שסתום הצמיג.



שלב 4: סובב את השסתום האדום בכיוון השעון והצב את הבקבוק הפוך כדי להתחיל בניפוח הצמיג.



שלב 5: לאחר מילוי נוזל האטימה, סגור את השסתום נגד כיוון השעון ושחרר את הצינור. לאחר מכן נהג מיד למרחק של 10 ק"מ או יותר כדי לסיים את התיקון. פנה למרכז שירות מורשה או לצמיגאי מורשה לצורך תיקון והחלפה בהקדם האפשרי.

הערה: ערכת תיקון הצמיג מאפשרת לנהוג ברכב למרחק של 500 ק"מ או יותר ברציפות. נהג במהירות של עד 80 קמ"ש במהלך 10 הקילומטרים הראשונים. לאחר 10 ק"מ ניתן לנהוג במהירות רגילה. פנה למרכז שירות מורשה או לצמיגאי מורשה לצורך תיקון והחלפה בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

שים לב
• לפני השימוש בערכת תיקון הצמיג, בדוק את תוקף חומר האטימה כדי לוודא שהוא תקין. • בקבוק חומר האטימה מיועד לשימוש חד-פעמי; באפשרותך לפנות למרכז שירות מורשה לצורך רכישת בקבוק חדש.

⚠ אזהרה

- ודא שחומר האטימה אינו בא במגע עם העור או העיניים והרחק אותו מהישג ידם של ילדים.
- אם תמשיך לנהוג ברכב כאשר יש נקר באחד הצמיגים ולחץ הניפוח יורד, הצמיג עלול להתפוצץ ולסכן את בטיחותך ואת בטיחות הנוסעים.
- ערכת תיקון הצמיג משמשת לתיקון נקר בסוליית הצמיג; היא אינה מיועדת לתיקון נזק באזורים אחרים כגון דופן הצמיג או השסתום.
- כאשר יש צורך להוציא את הגורם לנקר לפני התיקון, הזז את הרכב מעט כך שהחור יפנה כלפי מטה (שעה 6) לפני מילוי חומר האטימה.
- אם חומר האטימה ניתז על הצמיג או על החישוק במהלך השימוש, שטוף אותו בעזרת מים נקיים או נגב בעזרת מטלית; אם הנוזל חודר בטעות לתוך העיניים, שטוף בעזרת מים נקיים ופנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה (-40°C עד 0°C), יש לחמם את המוצר לטמפרטורה של 0°C ומעלה לפני השימוש בעזרת החימום של הרכב כדי לשפר את יעילותו של חומר האטימה.
- ניתן לתקן חור בקוטר של עד 6 מ"מ; אם קוטר החור גדול מ-6 מ"מ, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה.
- לאחר תיקון הצמיג בעזרת ערכת התיקון, יש לנהוג מיד ברכב למרחק של 10 ק"מ או יותר. אין לעצור במקום. פנה למרכז שירות מורשה או לצמיגאי מורשה לצורך תיקון והחלפה בהקדם האפשרי.
- טמפרטורת האחסון של נוזל אטימת הצמיג היא -40°C עד 70°C. חל איסור לאחסן אותו ברכב תחת קרני שמש ישירות; יש להרחיק להבה גלויה; יש לאחסן בתוך תיבת הכלים ובהתאם לדרישות; אין לאחסן בתא הנוסעים.

אם יש לך נקר בצמיג במהלך הנהיגה (צמיג חלופי) (אם קיים)

במקרה של נקר בצמיג במהלך נסיעה, יש להאט בהדרגה, לאחוז בגלגל ההגה בשתי הידיים ולהמשיך בנסיעה בקו ישר. עצור את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה.

1. הכנות לפני החלפת הצמיג הנקור.

שלב 1: עצור את הרכב על משטח ישר ויציב.

שלב 2: הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה).

שלב 3: כבה את הרכב והפעל את מהבהבי החירום.

שלב 4: ודא שכל הנוסעים יצאו מהרכב ושהם נמצאים הרחק מהתנועה.

שלב 5: לבש את האפוד הזוהר והצב את משולש האזהרה במרחק של 50-150 מ' מאחורי הרכב (בהתאם למצב בפועל).

זהירות
אין לנהוג עם צמיג נקור. נהיגה ברכב, גם למרחק קצר, עלולה לגרום נזק בלתי הפיך לצמיג.

שים לב
הרכב מצויד בגלגל חלופי בגודל מלא או קומפקטי; שיטת ההחלפה של שני הגלגלים זהה.

2. הוצא את הצמיג החלופי.



שלב 1: פתח את דלת תא המטען והסר את שטיחון תא המטען.



שלב 2: סובב את התקן הקיבוע של הצמיג החלופי נגד כיוון השעון כדי להסירו ולאחר מכן הוצא את הצמיג החלופי.

3. הסר את הצמיג הנקור.



שלב 1: הצב סד גלגל בגלגל הנמצא באלכסון לצמיג הנקור כדי למנוע מהרכב להתדרדר.

נקר בצמיג	מיקום סד הגלגל
גלגל קדמי שמאלי	מאחורי הגלגל הימני האחורי
גלגל קדמי ימני	מאחורי הגלגל השמאלי האחורי
גלגל אחורי שמאלי	מאחורי הגלגל הימני הקדמי
גלגל אחורי ימני	מאחורי הגלגל השמאלי הקדמי

שלב 2: חבר את מפתח הגלגלים אל בורג הגלגל של הצמיג הנקור, הצב את הידית בצד שמאל, החזק את קצה הידית ודחף אותה כלפי מטה כדי לשחרר כל אחד מהברגים כחצי סיבוב.



⚠ זהירות
בעת הסרת בורגי הגלגל בעזרת המפתח, היזהר לא להפיל אותם כיוון שהם עלולים להינזק בקלות.

⚠ אזהרה
אין לשחרר את הברגים לגמרי. אחרת, הם עלולים לעוף החוצה בגלל הלחץ שהרכב מפעיל; הדבר עלול לגרום לחבלה גופנית.

שלב 3: הצב את המגבה על משטח ישר ויציב, סובב את ידית המגבה בכיוון השעון בעזרת ידך; ודא שתושבת המגבה באה במגע עם נקודת ההרמה המתאימה.



שים לב
הרם את הרכב לגובה הנכון שבו ניתן להחליף את הצמיג.

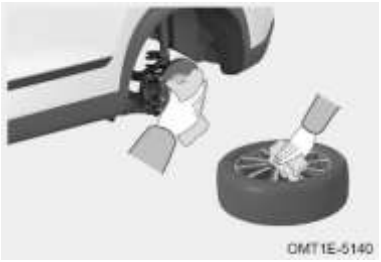
⚠ אזהרה
אין להכניס חלקי גוף כלשהם מתחת לרכב בעת הרמת הרכב כדי למנוע חבלה גופנית.

שלב 4: כאשר תושבת המגבה באה במגע עם נקודת ההרמה המתאימה, חבר את ידית הארכובה אל המגבה וסובב אותה בכיוון השעון כדי להרים את הרכב.





4. התקן את הצמיג החלופי.



שלב 1: נקה את פני שטח ההתקנה. ודא שטבור הגלגל בא במגע עם פני שטח הגלגל והתקן את הצמיג החלופי.



שלב 2: בעת התקנת בורגי הגלגלים, הברג אותם באופן מלא בעזרת ידך וסובב אותם בכיוון השעון. לאחר מכן הדק את כל הברגים בעזרת מפתח הברגים.

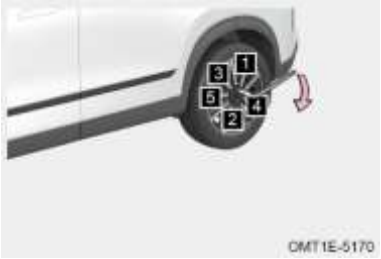
⚠ זהירות
אל תמרח שמן או גריז על בורגי הגלגל.



שלב 3: ודא שכל הנוסעים נמצאים מחוץ לרכב ובמקום בטוח; סובב את ידית הארכובה נגד כיוון השעון כדי להוריד את הרכב.

שלב 5: הסר את בורגי הגלגלים שעל הצמיג הנקור נגד כיוון השעון בעזרת מפתח הברגים והסר את הצמיג הנקור.

⚠ זהירות
הצב את הצמיג הנקור על הקרקע כאשר החישוק פונה כלפי מעלה כדי לא לשרוט את פני שטח החישוק.



שלב 4: הדק את בורגי הגלגל בעזרת מפתח הברגים בסדר המתואר באיור. חזור על התהליך 2-3 פעמים כדי לוודא שבורגי הגלגל מהודקים.

שלב 5: החזר למקומם את הצמיג הנקור, המגבה, משולש האזהרה והכלים.

שלב 6: אם לחץ הצמיג החלופי נמוך מדי, סע לאט לתחנת הדלק הקרובה ונפח את הצמיג בלחץ המתאים.

⚠ אזהרה

- נהג במהירות שאינה עולה על 80 קמ"ש בעת השימוש בצמיג חלופי קומפקטי כיוון שהוא אינו מיועד לנהיגה במהירויות גבוהות. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לתאונה וכתוצאה מכך למוות או לחבלה קשה.
- הדק את בורגי הגלגלים במומנט של 150 ± 12 ניוטון מטר (M12)/180 ± 18 ניוטון מטר (M14) בעת החלפת צמיג חלופי קומפקטי. סע לאט אל מרכז השירות המורשה הקרוב ביותר (מרחק מומלץ: עד 80 ק"מ) כדי להחליף לצמיג רגיל. אחרת הברגים עלולים להשתחרר והגלגל עלול ליפול.
- גובה הרכב נמוך יותר בעת נהיגה עם צמיג חלופי קומפקטי. היזהר בעת נהיגה על כבישים לא אחידים.
- הצמיג החלופי מיועד רק לשימוש במקרה חירום ויש להשתמש בו רק למרחקים קצרים. לעולם אין להשתמש בו בנסיעות ארוכות או לפרקי זמן ממושכים.
- זכור שהצמיג החלופי הקומפקטי מיועד רק לרכבך. אין להשתמש בצמיג החלופי שלך ברכב אחר.
- אין להשתמש ביותר מצמיג חלופי קומפקטי אחד בו-זמנית.
- החלף את הצמיג החלופי בצמיג רגיל בהקדם האפשרי.
- הימנע מהאצה פתאומית, פעולת היגוי חדה, בלימת חירום ובלימת מנוע פתאומית הנגרמת על ידי הורדת הילוכים.

אם טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה

אם במהלך הנסיעה טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, המד מתקרב לאזור H או המחוון האדום שבלוח המחוונים נדלק, עצור את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה.



שלב 1: עצור את הרכב על משטח ישר ויציב.

שלב 2: הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה).

שלב 3: כבה את מיזוג האוויר (ייתכן שמים יטפטפו מתחת לרכב - זו תופעה רגילה).

שלב 4: הנח למנוע לפעול במהירות סרק למשך כמה דקות ולאחר מכן כבה את הרכב והפעל את מהבהבי החירום.

שלב 5: לפני פתיחת מכסה המנוע, בדוק אם נפלטים ממנו אדים או נוזל קירור ואם יש נזילה. פתח את מכסה המנוע רק אם לא יוצאים אדים או נוזל קירור או אם אין נזילה; אחרת הדבר עלול לגרום לכווייה.

שלב 6: בדוק את מפלס נוזל הקירור. אם הוא תקין, ייתכן שיש תקלה במאוורר המצנן. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

שלב 7: בדוק את מפלס נוזל הקירור. אם הוא נמוך, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

שים לב
אם מפלס נוזל הקירור נמוך, ניתן להשתמש באופן זמני במים; פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

זהירות
אם המנוע מתחמם לעתים תכופות, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אם המצבר התרוקן

התנעה בעזרת כבלים

כבה את הרכב למשך כמה דקות ולאחר מכן הפעל אותו שוב כדי לוודא שהוא עובר למצב READY (מוכן לפעולה); אם הוא עדיין לא פועל לאחר כמה ניסיונות, כבה את מתג ההצתה ובדוק שהדקי המצבר מהודקים ונקיים; פתח את מתג ההצתה כדי לבדוק אם הפנסים הראשיים פועלים כהלכה ושהצופר פועל כהלכה; אם הם אינם פועלים כהלכה, ייתכן שהמצבר התרוקן.

הפעל את הרכב מיד לאחר חיבור הכבלים כדי לוודא שהוא עובר למצב READY (מוכן לפעולה); אם לאחר חיבור כבלי ההתנעה הוא עדיין לא פועל, פנה מיד למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.



שלב 1: כבה את הרכב וחבר את כבלי ההתנעה;

חבר את קצהו האחד של הכבל החיובי אל ההדק החיובי (+) של המצבר שהתרוקן ואת קצהו השני של הכבל אל הדקו החיובי (+) של המצבר שברכב החילוץ.

חבר את קצהו האחד של הכבל השלילי אל ההדק השלילי (-) של המצבר שברכב החילוץ ואת קצהו השני של הכבל אל חלק מתכתי לא צבוע ברכב שבו מותקן המצבר שהתרוקן.

שלב 2: התנע את המנוע ברכב החילוץ, הגבר מעט את מהירות המנוע והפעל אותו במצב זה למשך כ-5 דקות כדי לטעון את המצבר שהתרוקן.

שלב 3: אם עדיין אין אפשרות להתניע את המנוע, ודא שהכבלים מחוברים כהלכה ולאחר מכן טען את המצבר.

שלב 4: לאחר התנעת המנוע ברכב עם המצבר שהתרוקן, נתק את הכבלים בסדר ההפוך לחיבורם (תחילה את הכבל השלילי ולאחר מכן את הכבל החיובי).

⚠ זהירות
• עם המצבר מתרוקן לעתים קרובות, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
• אין לחבר את הדקו השלילי של המצבר ברכב החילוץ ישירות אל הדקו השלילי של המצבר שהתרוקן.
• אין להשתמש בכבלי ההתנעה אלא אם כן אתה בטוח שמתח המצבר ברכב החילוץ הוא 12-13 וולט.
• בעת חיבור כבלי ההתנעה וניתוקם, ודא שהם לא מסתבכים במאוורר, ברצועה וכו'.
• ודא שכבלי ההתנעה מחוברים כהלכה ומרוחקים זה מזה כדי למנוע מהם לגעת זה בזה או בחלקי מתכת אחרים של הרכב.
• לפני כיבוי הרכב או נעילתו, ודא שצרכני החשמל שברכב כבויים כדי שתוכל להפעיל שוב את הרכב לאחר מכן.

אזהרה
• יש להשתמש בכבלי ההתנעה המפורטים. • אין לעשן, להשתמש בגפרורים, במצתי סיגריות או בלהבה גלויה ליד המצבר. • אם יש לך ספק לגבי אופן הפעולה, אנו ממליצים בחום לפנות לקבלת עזרה מקצועית או למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

החלפת המצבר



שלב 1: לחץ על הלחצן OFF שבמרכז הבקרה כדי לכבות את הרכב.

שלב 2: פתח את דלת תא המטען, הסר את שטיחון תא המטען, הוצא את תיבת האחסון ונתק את כבל המצבר השלילי (12 וולט).

שלב 3: הסר את כבל ההדק השלילי (-).

שלב 4: הסר את כבל ההדק החיובי (+).

שלב 5: הסר את מחזיק המצבר ואת המצבר.

שלב 6: התקן מצבר חדש בעל מפרט הזהה למפרט המצבר הישן.

שלב 7: התקן את המצבר החדש בסדר ההפוך.

הערה: רכבך מצויד במצבר שאינו דורש טיפול. אם אתה מחליף את המצבר, המצבר החדש צריך להיות בעל מפרט הזהה לזה של המצבר המקורי. אנו ממליצים להחליף את המצבר במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

הגנה על הסביבה
המצבר מכיל חומצה רעילה וקורוזיבית. יש לטפל בו בהתאם לתקנות המקומיות המתייחסות להגנה על הסביבה.

זהירות
בעת הסרת המצבר, ודא שכלי העבודה המתכתי לא בא במגע עם שני הדקי המצבר או עם ההדק החיובי של המצבר (+) וגוף הרכב בו-זמנית.

אזהרה
• הרחק את המצבר מהישג ידם של ילדים. • אין לעשן, להשתמש בגפרורים, במצתי סיגריות או בלהבה גלויה ליד המצבר. • השתמש תמיד בכפפות ובמשקפי מגן, כיוון שהמצבר מכיל חומצה רעילה וקורוזיבית. אין להישען על המצבר. • אם חומצה באה במגע עם העור או הבגדים, חובה לנטרל מיד את הנוזל בעזרת מים אלקליים (לדוגמה סבון) ולאחר מכן לשטוף בעזרת מים נקיים. פנה מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש צורך בכך.

אם אין אפשרות להפעיל את הרכב כרגיל

אם אין אפשרות להפעיל את הרכב כרגיל, ודא תחילה שפעלת בהתאם לנהלים הנכונים ושיש מספיק דלק במכל.

■ מהירות המתנע נמוכה מדי ואין אפשרות להתניע את המנוע כרגיל

שלב 1: בדוק שהדקי המצבר מהודקים ונקיים.

שלב 2: הפעל את הפנסים הראשיים. אם האור חלש, ייתכן שהמצבר התרוקן. נסה להתניע את המנוע בעזרת כבלים.

שלב 3: נסה להתניע שוב את המנוע; אם הוא עדיין לא נדלק, ייתכן שיש תקלה במערכת ההתנעה. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

■ מהירות המתנע רגילה ואין אפשרות להתניע את המנוע כרגיל

שלב 1: העבר את מתג ההצתה למצב OFF (כבוי) או ACC (אביזרים) ונסה שוב להתניע את המנוע.

שלב 2: אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, ייתכן שיש יותר מדי דלק בתוך המנוע בגלל ניסיונות ההתנעה הרבים. כבה את הרכב, המתן כמה דקות ונסה שוב להתניע את המנוע.

שלב 3: נסה שוב להתניע את המנוע, ואם הוא לא נדלק כהלכה צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

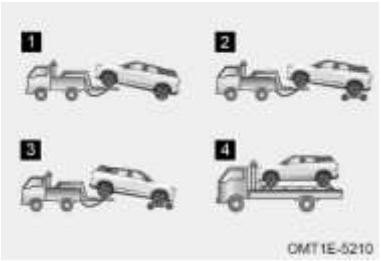
זהירות
• הפעל את המתנע למשך 15 שניות לכל היותר בכל פעם כדי למנוע נזק למתנע. • אם אתה מתקשה להתניע את המנוע או אם הוא נכבה לעתים קרובות, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

גרירת הרכב

הגרירה חייבת להתבצע בהתאם לתקנות ולחוק המקומי.

לפני גרירת הרכב יש לשחרר את בלם החניה (לשחרור בלם החניה במקרה חירום, עיין בסעיף "מערכת בלמים") ולהעביר את בורר ההילוכים למצב N (סרק).

שיטות גרירה נכונות



1 כלי רכב עם הנעה קדמית: גרור את הרכב בעזרת משאית המרימה את הגלגלים הקדמיים וודא שהרכב מאובטח היטב.

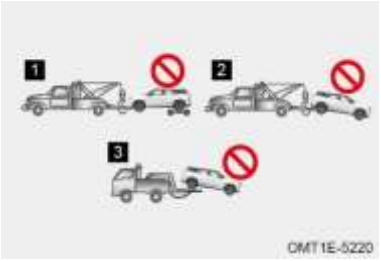
2 כלי רכב עם הנעה קדמית, אחורית והנעה בכל הגלגלים: גרור את הרכב כאשר כל הגלגלים מעל פני הקרקע (משטח גרירה מלא, עגלת גלגלים וכו') וודא שהרכב מאובטח היטב.

3 כלי רכב עם הנעה קדמית, אחורית והנעה בכל הגלגלים: גרור את הרכב כאשר כל הגלגלים מעל פני הקרקע (משטח גרירה מלא, עגלת גלגלים וכו') וודא שהרכב מאובטח היטב.

4 כלי רכב עם הנעה קדמית, אחורית והנעה בכל הגלגלים: אבטח את הרכב היטב בעת גרירה בעזרת משטח גרירה מלא.

⚠ זהירות
• מומלץ לגרור כלי רכב בעלי הנעה בכל הגלגלים על משטח גרירה מלא. • גרור את הרכב על משטח גרירה מלא אם גלגלי הרכב או הסרן ניזוקו. • ודא שיש מספיק מרווח בין הגלגלים שלא התרוממו מעל פני הקרקע. אחרת ייגרם נזק לפגוש ולשלדה של הרכב הנגרר במהלך הגרירה.

שיטות גרירה שגויות



1 גרירה בעזרת רצועת גרירה המחוברת לחלקו הקדמי של הרכב

2 גרירה בעזרת משאית הרמה המחוברת לחלקו האחורי של הרכב כאשר הגלגלים הקדמיים באים במגע עם פני הקרקע

3 גרירה בעזרת משאית הרמה המחוברת לחלקו האחורי של הרכב כאשר הגלגלים הקדמיים באים במגע עם פני הקרקע

⚠ זהירות
אין לגרור את הרכב בעזרת משאית הרמה כדי למנוע נזק לגוף.

התקנת טבעת גרירה

טבעת גרירה קדמית



שלב 1: השתמש במברג כדי להסיר את מכסה פתח טבעת הגרירה הקדמית.

שלב 2: סובב את טבעת הגרירה בתוך הפתח בכיוון השעון כדי להתקינה. לאחר מכן הדק אותה היטב בעזרת מפתח בורג הגלגל.

טבעת גרירה אחורית



שלב 1: השתמש במברג כדי להסיר את מכסה פתח טבעת הגרירה האחורית.

שלב 2: סובב את טבעת הגרירה בתוך הפתח בכיוון השעון כדי להתקינה. לאחר מכן הדק אותה היטב בעזרת מפתח בורג הגלגל.

⚠ זהירות
• השתמש רק בטבעת הגרירה המפורטת. אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב. • ניתן להשתמש בכבל גרירה או במוט גרירה רק כאשר טבעת הגרירה מותקנת במקומה. • נהג לאט ובזהירות במהלך הגרירה. מתיחות גבוהה מדי עלולה לגרום נזק לרכב.

⚠ אזהרה
ודא שטבעת הגרירה מותקנת כהלכה. אחרת טבעת הגרירה עלולה להשתחרר במהלך הגרירה ולגרום לתאונה וכתוצאה מכך למוות או לחבלה קשה.

גרירה בחירום

אם משאית עם משטח גרירה אינה זמינה, באפשרותך לגרור זמנית את הרכב בעזרת וו גרירה. פעולה זו תתבצע רק על כביש סלול, למרחקים קצרים ובמהירות נמוכה.

בעת השימוש בוו הגרירה, הנהג חייב לשבת בתוך הרכב הנגרר כדי לשלוט בגלגל ההגה ובדוושת הבלמים; גלגלי הרכב, מערכת העברת הכוח, הסרנים, מערכת ההיגוי ומערכת הבלמים חייבים להיות תקינים.

לפני הגרירה בחירום, שחרר את בלם החניה (לשחרור בלם החניה במקרה חירום, עיין בסעיף "מערכת בלמים"), העבר את בורר ההילוכים למצב N (סרק) והעבר את מתג ההצתה למצב ACC (אביזרים) או ON (פועל).

⚠ זהירות

- אין לגרור את הרכב במקרה חירום לפרקי זמן ארוכים.
- אבטח את כבל הגרירה, את שרשרת הגרירה או את מוט הגרירה אל טבעת הגרירה.
- משקל הרכב הנגרר לא יעלה על משקל הרכב הגורר אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב.
- שני הנהגים חייבים להכיר את נוהל הגרירה לפני הגרירה.
- גרור את הרכב בקו ישר ככל שהדבר אפשרי ואל תגרור את הרכב לצדדים כדי למנוע נזק לרכב.
- אם המנוע לא נדלק, מערכת העזר לא תפעל ולכן יהיה עליך להפעיל כוח גדול יותר בעת ביצוע פעולות בלימה והיגוי. פעל בזהירות.
- אנו ממליצים לך מאוד לפנות לקבלת עזרה מקצועית או למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- אם עדיין לא ניתן להזיז את הרכב הנגרר, אין להמשיך לנסות לגרור אותו בכוח כדי לא לגרום נזק לרכב. אנו ממליצים לך מאוד לפנות לקבלת עזרה מקצועית או למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע חבלה גופנית, יש להרחיק את הנוסעים מהרכב במהלך הגרירה.
- בעת גרירת הרכב, יש להימנע מהתחלת נסיעה פתאומית או מביצוע תמרונים חדים העלולים להפעיל כוח רב מדי על טבעת הגרירה, כבל הגרירה, שרשרת הגרירה או מוט הגרירה. הדבר עלול לגרום נזק לטבעת הגרירה, לכבל הגרירה, לשרשרת הגרירה או למוט הגרירה, או לגרום נזק לרכב או חבלה קשה.

6-5. נתיך

תיבת נתיכים

הנתיכים משמשים להגן על רכיבים ומעגלים חשמליים במקרה של קצר חשמלי או עומס יתר. אם אחד הנתיכים נשרף, הרכיבים והמערכות שעליהם הוא מגן לא יפעלו כהלכה.

תיבת נתיכים בתא המנוע



שלב 1: לחץ על הלחצן OFF שבמרכז הבקרה כדי לכבות את הרכב.

שלב 2: פתח את דלת תא המטען, הסר את שטיחון תא המטען, הוצא את תיבת האחסון ונתק את כבל המצבר השלילי (12 וולט).



שלב 3: הסר את מכסה תיבת הנתיכים שבתא המנוע כדי לבדוק או להחליף את הנתיך.

תיבת נתיכים בלוח המכשירים



שלב 1: לחץ על הלחצן OFF שבמרכז הבקרה כדי לכבות את הרכב.

שלב 2: פתח את דלת תא המטען, הסר את שטיחון תא המטען, הוצא את תיבת האחסון ונתק את כבל המצבר השלילי (12 וולט).



שלב 3: הסר את המגן השמאלי התחתון שבלוח המכשירים כדי לבדוק או להחליף את הנתיך.

שים לב
• בדוק את הנתיכים החשודים בהתאם לטבלת הנתיכים והממסרים שעל התיבה. • כדי למנוע נזק לרכב, היזהר בעת ההסרה/ההתקנה של המגן השמאלי התחתון של לוח המכשירים. צור קשר עם מרכז שירות מורשה כנדרש; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • תיבת הנתיכים חייבת להיות נקייה ויבשה כיוון שלכלוך ולחות עלולים לגרום נזק למערכת החשמל.

בדיקת נתיך



A נתיך תקין.

B נתיך שרוף.

שים לב
חובה להחליף נתיכים שרופים.

החלפת נתיך



שלב 1: לחץ על הלחצן OFF שבמרכז הבקרה כדי לכבות את הרכב.

שלב 2: פתח את דלת תא המטען, הסר את שטיחון תא המטען, הוצא את תיבת האחסון ונתק את כבל המצבר השלילי (12 וולט).



שלב 3: בדוק את הנתיך בהתאם לתרשים המתאים והשתמש בחולץ הנתיכים כדי להסיר את הנתיך הפגום.

שלב 4: בדוק אם הנתיך נשרף. אם אינך בטוח אם הנתיך נשרף, החלף אותו בנתיך חלופי בעל דירוג זרם זהה. דירוג הזרם מופיע בתרשים שבתוך מכסה תיבת הנתיכים.

שים לב
במקרה חירום, אם אין נתיך חלופי זמין, באפשרותך להשתמש בנתיך בעל מפרט זהה ממערכת חשמל אחרת פחות חשובה. מומלץ לקנות ערכת נתיכים חלופיים ולשמור אותה ברכב למקרה חירום.

זהירות
• אין לבצע שינויים בתיבות הנתיכים או בנתיכים. • השתמש רק בנתיך בעל דירוג זרם הזהה לזה של הנתיך שבשימוש. אין להחליף את הנתיך בחוט חשמל גם לא כאמצעי זמני. אחרת הדבר עלול לגרום נזק כבד למערכת החשמל ואף לשרפה.

7. תחזוקה

7-1. תיקון ותחזוקה.....262
תיקון ותחזוקה.....262
מרכז השירות המורשה עומד לרשותך.....262
קריאת קוד זיהוי הרכב.....263
בדיקת בטיחות.....263
7-2. תחזוקה שגרתית.....264
תחזוקה שגרתית.....264
בדיקת מפלס השמן.....265
בדיקת מפלס נוזל תיבת ההילוכים.....266
בדיקת מפלס נוזל בלמים.....266
בדיקת מפלס נוזל הקירור.....267
בדיקת המצנן והמעבה.....268
בדיקת רצועת הינע.....269
בדיקת הצמיגים.....269
סבב צמיגים.....271
בדיקת המצבר.....271
החלפת מסנן מיזוג האוויר.....272
בדיקת נוזל שטיפת השמשה הקדמית.....272
בדיקת להבי המגבים.....273
7-3. תחזוקה רגילה.....274
מידע בנוגע לתחזוקה הראשונה.....274
תוכנית תחזוקה.....276
נתונים טכניים.....280

7. תחזוקה

7-1. תיקון ותחזוקה

תיקון ותחזוקה

ישנם שני סוגי עבודות תיקון ותחזוקה: הראשונה היא תחזוקה רגילה שהלקוח יכול לעשות בעצמו; השנייה היא תחזוקה שגרתית, בדיקה ותיקון אשר מתבצעת במרכז שירות מורשה.

לקבלת פרטים בנוגע לתחזוקה הרגילה, הבדיקה והתיקונים, עיין בסעיף "תחזוקה רגילה" שבפרק זה; התחזוקה הרגילה יכולה לסייע לך לאתר ולמנוע סכנות אפשריות בזמן כדי למנוע תקלות. התחזוקה השגרתית חיונית כדי לשמור על רכבך. פעל בהתאם לתוכנית התחזוקה כדי לשמור על ביצועי רכבך ועל מצב פעולתו כדי להאריך את חיי השירות שלו.

השתמש בנוזלים המומלצים אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכבך.

מרכז השירות המורשה עומד לרשותך

מרכז השירות המורשה

חלקי החילוף והחומרים המאושרים יכולים להאריך את חיי השירות של רכבך. אנו מספקים חלקי חילוף מקוריים וחלופיים למרכזי השירות המורשים. מומלץ להשתמש בחלקי חילוף אלה בעת הפנייה למרכז השירות המורשה.

מרכז השירות המורשה של ג'אקו מציע שירות מקצועי. זכור שמרכז השירות המורשה של ג'אקו מכיר את רכבך בצורה הטובה ביותר והוא מעסיק טכנאים מקצועיים ומשתמש בחלקי החילוף המתאימים לביצוע העבודה ברמה הגבוהה ביותר.

הגנה על הסביבה
ניתן להשליך שמן מנוע, נוזל בלמים, נוזל הגה כוח (אם קיים), מצברים וצמיגים משומשים רק במתקן מתאים העומד בתקנות החוק המקומי או לפנות ליצרן לקבלת עזרה; אין להשליכם לפסולת הביתית או למערכת הניקוז הרגילה.

לפני הפנייה לשירות

ודא שיש ברשותך את כל המסמכים הדרושים בעת פנייה למרכז שירות מורשה לצורך טיפול ברכב. לא כל העבודות שיבוצעו ברכב יכוסו במסגרת האחריות. לפרטים נוספים, נא פנה ליועץ השירות שלך. שמור על המסמכים המתעדים את עבודות השירות שבוצעו ברכב. בדרך כלל תיעוד זה יספק מידע רב-ערך בעת הצורך.

הכן רשימה של כל התקלות ברכב והפריטים הדורשים טיפול. אם הרכב עבר תאונה או אם ברצונך לטפל בפריט מסוים שאינו כלול בשירות, נא עדכן את יועץ השירות שלך.

זכור לתאם את מועד החזרת הרכב עם יועץ השירות שלך ולעדכנו בנוגע לצרכיך.

קריאת קוד זיהוי הרכב

ניתן לקרוא את קוד זיהוי הרכב על ידי חיבור מכשיר האבחון המשמש לביצוע עבודות בדיקה ותחזוקה.

אין להתקין רכיבים חשמליים אחרים בשקע האבחון למעט מכשיר אבחון זה. הדבר עלול לגרום לתקלות שונות כגון השפעה שלילית על המערכות האלקטרוניות או לגרום נזק לסוללה.

בדיקת בטיחות

יש לבצע את בדיקת הבטיחות לפני הנהיגה ברכב כדי לשפר את בטיחות הנסיעה.

⚠ אזהרה
אין להפעיל את הרכב במהלך בדיקתו.

בדיקה יומית
בדוק את הדברים הבאים: שריטות בצבע, פנסים פגומים, גוף נוטה, בורגי גלגלים חסרים או משוחררים, נזילות מים/שמן, נזק לדלתות/למכסה המנוע/לדלת תא המטען/לחלונות.
בדוק את מפלס שמן המנוע, מפלס נוזל הבלמים, מפלס נוזל הקירור, מפלס נוזל מערכת ההיגוי (אם קיים), מפלס נוזל שטיפת השמשה הקדמית.
בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים (קרים) ואת מצבם (לדוגמה, שחיקה, בליטות, סדקים, נזקים מכניים וכו'). בדוק גם את הצמיג החלופי.
ודא שאבזמי חגורות הבטיחות מתהדקים היטב. ודא שהחגורות אינן בלויות או שחוקות.
ודא שהפנסים פועלים כהלכה.
ודא שהמחוונים פועלים כהלכה.

בדיקה חודשית
נקה את חלקו החיצוני של הרכב, את תא המנוע (אבק על המצנן והמעבה, שאריות של שמן מגוף המנוע), את חלקו הפנימי של הרכב ואת תא המטען.
ודא שאין נזילות מהצינורות ומהמכלים; בדוק את המצבר ואת הכבלים וודא שאין סימני קורוזיה ושהם מהודקים; ודא שהמעגלים אינם פגומים, משוחררים או מנותקים; ודא שאין נזילת מים/שמן.
ודא שמיזוג האוויר פועל כהלכה.
ודא שבלם החניה פועל כהלכה.
ודא שיש ברכב נתיכים חלופיים וכלי עבודה (כגון מגבה, מפתח ברגים וכו').

שים לב
ניתן להשליך שמן מנוע, נוזל בלמים, נוזל קירור, מצברים וצמיגים משומשים רק במתקן מתאים העומד בתקנות החוק המקומי או לפנות ליצרן לקבלת עזרה. אין להשליכם אל הפסולת הביתית או לשפוך אותם למערכת הביוב הציבורית.

7-2. תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית

פעל בהתאם לנוהלי התחזוקה הנכונים המפורטים בפרק זה בעת ביצוע עבודות התחזוקה בעצמך.

פרק זה מפרט רק את עבודות התחזוקה הפשוטות שאותן אתה יכול לבצע בעצמך. אולם במקרים אחרים יהיה עליך לבצע את עבודת התחזוקה במרכז שירות מורשה המשתמש בכלים מיוחדים.

זהירות
• זכור לא להשאיר כלים או מטליות בתוך תא המנוע לפני סגירתו. • אין לנהוג ברכב לאחר הסרת מסנן האוויר אחרת הדבר עלול לגרום לשחיקה מואצת של המנוע. • מלא את הנוזל עד למפלס המתאים. אם הנוזל נשפך על הרכב, שטוף אותו מיד בעזרת מטלית רטובה כדי למנוע נזק לצבע.

אזהרה
• אם המנוע חם מאוד, אל תפתח את מכסה מכל נוזל הקירור כדי למנוע כוויות. • הרחק ידיים, בגדים וכלים מרצועות המנוע וממאוורר הקירור כאשר המנוע פועל. • אין לעשן ליד מסנן הדלק או המצבר אחרת הדבר עלול לגרום לשרפה. • מערכת ההצתה האלקטרונית פועלת במתח גבוה. אין לגעת ברכיבים אלה כאשר המנוע פועל או כאשר מתג ההצתה פתוח. • המנוע, המצנן, סעפת הפליטה וראש המנוע מתחממים מאוד מיד לאחר התחלת הנסיעה; אין לגעת בהם. מנע מבגדים שאינם צמודים מלהיתפס במאוורר כדי למנוע חבלה גופנית; מאוורר הקירור עשוי להתחיל לפעול אוטומטית בכל רגע.

בדיקת שמן המנוע



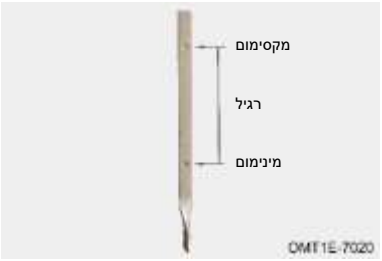
ודא שהמנוע מודמם ושהוא התקרר ובדוק את מפלס השמן בעזרת מדיד השמן.

שלב 1: חמם את המנוע על משטח ישר ולאחר מכן דומם אותו. המתן כ-5 דקות לאחר הדממת המנוע.

שלב 2: פתח את מכסה המנוע, הוצא את מדיד השמן ונגב אותו בעזרת מטלית נקייה.

שלב 3: הכנס את מדיד השמן בצורה אחידה ואיטית.

שלב 4: השאר אותו במצב זה למשך 3 שניות, הוצא אותו שוב החוצה ובדוק שמפלס השמן תקין.



הצב מטלית מתחת למדיד השמן כדי למנוע טפטוף של שמן על המנוע או על גוף הרכב.

אין לבדוק את מפלס השמן מיד לאחר הדממת המנוע; יש להמתין שהשמן ירד לתחתית המנוע.

הוספת שמן מנוע



שלב 1: סובב את מכסה מילוי שמן המנוע נגד כיוון השעון כדי לפתוח אותו.

שלב 2: השתמש במשפך כדי להוסיף כמויות קטנות של שמן מנוע ובדוק שוב את מפלס השמן בעזרת המדיד.

שלב 3: כאשר המפלס מגיע לטווח הנכון, סובב את מכסה מילוי שמן המנוע בכיוון השעון כדי לסגור אותו.

הגנה על הסביבה
אין להשליך את שמן המנוע ומסנן השמן המשומשים לאשפה הביתית, אל מערכת הניקוז הביתית או על הקרקע. הדבר יגרום לזיהום סביבתי קשה. יש לפעול בהתאם לתקנות המקומיות המתייחסות להגנה על הסביבה.

⚠ זהירות
• אין למלא יותר מדי שמן; הדבר עלול לגרום נזק למנוע. • ניתן להשתמש רק בשמן המנוע המומלץ. אחרת כל נזק ישיר או עקיף יהיה באחריות הלקוח. • אם שמן נשפך בטעות על המנוע במהלך המילוי, נקה את שאריות השמן בעזרת בד קנווס וכלים אחרים לפני סגירת מכסה מילוי שמן המנוע. • אין להפוך את מכסה מילוי שמן המנוע לאחר הסרתו כיוון שהדבר עלול לגרום לדליפת שמן; במקרה זה אתה עלול לחשוב שיש נזילת שמן מהמנוע.

בדיקת מפלס נוזל תיבת ההילוכים

בדיקת נוזל תיבת ההילוכים, מילויו והחלפתו תתבצע במרכז שירות מורשה. צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

בדיקת מפלס נוזל בלמים

מפלס נוזל הבלמים צריך להיות בין הסימונים "MIN" (מינימום) ו-"MAX" (מקסימום). אם המפלס נמצא מול הסימון "MIN" או מתחתיו, הוסף נוזל בלמים וצור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.



⚠ זהירות
• לנוזל הבלמים יש יכולת ספיגת נוזלים גבוהה ולכן אין להשאיר את מכסה מכל נוזל הבלמים פתוח לפרק זמן ממושך. • ניתן להשתמש רק בנוזל הבלמים המומלץ. אחרת כל נזק ישיר או עקיף יהיה באחריות הלקוח. • אם נוזל בלמים נשפך על גוף הרכב, נקה אותו בעזרת ספוג רטוב או שטוף אותו במים כדי למנוע פגיעה בחלקים או במשטחים הצבועים.

אזהרה
הרחק את נוזל מהעור או מהעיניים. אם נוזל הבלמים חדר לתוך עיניך או בא במגע עם העור, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים. פנה מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש צורך בכך.

בדיקת מפלס נוזל הקירור

בדיקת נוזל הקירור

כאשר המנוע קר, מפלס נוזל הקירור צריך להיות בין הסימונים "MIN" (מינימום) ו-"MAX" (מקסימום). אם המפלס נמצא מול הסימון "MIN" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור וצור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.



הוספת נוזל קירור

שלב 1: כאשר המנוע קר, פתח את מכסה מכל נוזל הקירור והוסף נוזל קירור עד לסימון MAX.

שלב 2: התנע את המנוע והנח לו לפעול עד שהוא מגיע לטמפרטורת העבודה. בדוק את מפלס נוזל הקירור במכל; אם המפלס נמוך מהסימון MIN, הוסף נוזל קירור עד למפלס המתאים.

שלב 3: דומם את המנוע ובדוק אם מפלס נוזל הקירור תקין לאחר התקררות המנוע. אם לא, חזור על הפעולות המפורטות לעיל עד שהמפלס יהיה תקין.

שלב 4: סגור את מכסה מכל נוזל הקירור.

זהירות
• אם מפלס נוזל הקירור יורד במהירות, בדוק את המצנן, את צינורות המים ואת משאבת המים ואתר נזילות. • ניתן להשתמש רק בנוזל הקירור המומלץ. אחרת כל נזק ישיר או עקיף יהיה באחריות הלקוח. • אין להשתמש בנוזל קירור באיכות ירודה, כיוון שהמנוע מתחמם מאוד במהלך פעולתו ונוזל הקירור לא יוכל לקרר אותו ולהגן עליו מפני קורוזיה. • באזורים קרים יש להחליפו בתמיסה של נוזל למניעת קפיאה; לקבלת מידע נוסף, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

אזהרה
• כאשר המנוע פועל, מערכת הקירור תפעל תחת לחץ. במקרה זה, אין לפתוח את מכסה מכל נוזל הקירור אחרת האדים הפורצים החוצה עלולים לגרום לכוויות. • נוזל הקירור הוא נוזל רעיל ולכן יש לשים לב במיוחד ולא להתיזו על הרכב, על אנשים או על פני הקרקע במהלך מילוי נוזל הקירור. אם נוזל הקירור בא בטעות במגע עם העור או חדר לתוך העיניים, שטוף את האזור הנגוע בכמות גדולה של מים. פנה מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש צורך בכך.

בדיקת המצנן והמעבה

לאחר זמן מה, רשת המצנן והמאדה עלולה להיסתם בחרקים, בעלים ובחומרים אחרים; הדבר עלול להשפיע על ביצועי מיזוג האוויר ומערכת הקירור ולפגוע בפעולתם. יש לנקות את המצנן והמאדה בזמן.

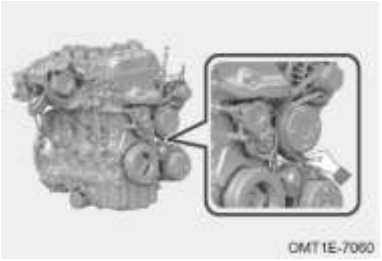
מאדה: נקה את המאדה על ידי העברת אוויר דחוס מחלקו האחורי לעבר חלקו הקדמי כאשר המנוע מודמם וקר.

מצנן: מומלץ לנקות את רשת המצנן אחת לשנה. דומם את המנוע, ודא שהוא התקרר והשתמש באוויר דחוס או במים כדי לנקות את רשת המצנן מחרקים, מעלים וכו'. לחץ האוויר והמים לא יעלה על 21.75 PSI. אחרת, הדבר עלול לגרום נזק לרשת המצנן.

זהירות
• לחומר שממנו עשויה רשת המצנן יש מוליכות תרמית טובה ולכן הוא משמש לקירור נוזל הקירור; אין להבריש את הרשת כיוון שהדבר עלול לגרום נזק ולהשפיע על ביצועי הקירור. • אין להתיז מים על המצנן החם כאשר המנוע חם אחרת האדים הנפלטים ממנוע עלולים לגרום לחבלה גופנית. נקה את המצנן כאשר המנוע מודמם וקר.

בדיקת רצועת הינע

לאחר זמן מה רצועת ההינע תתארך ולא תהיה מתוחה מספיק; הדבר עלול לגרום נזק לרכב ולכן יש לבדוק באופן קבוע את מתיחות הרצועה.



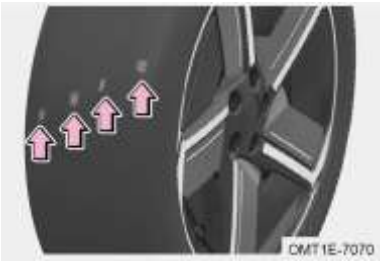
שלב 1: כבה את הרכב.

שלב 2: סובב את הרצועה בעזרת האצבעות כדי לבדוק את זווית סיבוב הרצועה.

שלב 3: אם זווית הסיבוב עולה על 90°, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

⚠ אזהרה
בעת בדיקת מתיחת רצועת ההינע, דומם את המנוע והנח לו להתקרר כדי לוודא שהרצועה אינה מסתובבת.

בדיקת הצמיגים



בדוק את סוליית הצמיג ואת מחוון שחיקת הסוליה. כאשר סוליית הצמיג שחוקה, המחוון יהיה בקו אחד עם הסוליה. במקרה זה ביצועי הצמיג ובטיחותו ייפגעו משמעותית ויש להחליפו.

הגנה על הסביבה
השלך תמיד את הצמיג המשומש בהתאם לתקנות. יש לפעול בהתאם לתקנות המקומיות המתייחסות להגנה על הסביבה.

■ שים לב להנחיות שלהלן. אי-ציות להנחיות אלה עלול לגרום לתאונה וכתוצאה מכך למוות או לחבלה קשה:

1. אין להשתמש בצמיגים שהיו בשימוש ברכב אחר.
2. אין לערבב צמיגים בעלי סוליה שונה.
3. אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע מה היה מקורם.
4. אין לערבב צמיגים של יצרנים שונים, צמיגים מדגמים שונים או בעלי סוליות שונות.

5. אין לערבב בין צמיגים בעלי מבנה שונה (לדוגמה, צמיגים רדיאליים או דיאגונליים).
6. מידות הצמיג עשויות להשפיע על מד המהירות. אם אתה משתמש בצמיג בעל מידות השונות מהמידות המקוריות (קוטר), המהירות לא תהיה מדויקת והדבר עלול לגרום לתאונות; הנזק שייגרם לא יכוסה במסגרת האחריות.



לחץ ניפוח לא תקין יגרום לעלייה בתצרוכת הדלק, לקיצור חיי השירות של הצמיג ולפגיעה ביציבות הרכב. לכן יש לוודא שלחץ ניפוח הצמיגים תקין (מפרטי הלחצים מופיעים במדבקת לחצי הצמיגים שבקורה B שבצד הנהג). נוחות הנסיעה תרד אם אתה משתמש בלחץ ניפוח חסכוני או כאשר לחץ הניפוח בצמיג קר גבוה מהערך המפורט. התאם לפי הצרכים שלך.

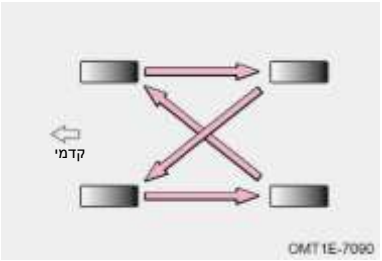
■ ודא שלחץ ניפוח הצמיג תקין. אחרת הדבר עלול לגרום לתופעות שלהלן וכתוצאה מכך למוות או לחבלה קשה:

1. שחיקה מוגברת.
2. פגיעה בהתנהגות הרכב.
3. שחיקה לא אחידה.
4. אטימה ירודה של הצמיג.
5. עיוות הגלגל או קריעת הצמיג.
6. אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר.
7. עלייה בסיכוי לנזק לצמיג כתוצאה מתנאי דרך ירודים.

⚠ זהירות
• לחץ ניפוח הצמיג עולה לאחר נהיגה לפרק זמן מסוים. • אם עליך לנפח את הצמיגים באופן תכוף, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • אם הלחץ יורד לעתים קרובות או אם לא ניתן לתקן את הצמיג כהלכה בגלל חתך או נזק אחר, יש להחליפו. • השתמש בשעון לחץ כדי לבדוק את לחץ ניפוח הצמיג הקר. בדיקה חזותית של הצמיג עלולה לגרום להערכה שגויה של לחץ ניפוח הצמיג. • אל תמשיך בנהיגה אם הלחץ יורד במהלך הנהיגה. נהיגה ברכב, גם למרחק קצר, עלולה לגרום נזק בלתי הפיך לצמיג. • זכור להתקין את מכסי השסתומים כהלכה. אחרת לכלוך עלול לחדור אל תוך השסתום ולגרום לסתימה. אם המכסה אבד, התקן חדש בהקדם האפשרי.

סבב צמיגים

כדי ששחיקת הצמיגים תהיה אחידה וכדי להאריך את חיי השירות של הצמיגים, מומלץ לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ (לקבלת התוצאות הטובות ביותר: 7,000-5,000 ק"מ); סבב הצמיגים עשוי להשתנות בהתאם להרגלי הנהיגה שלך ולתנאי הדרך.



שים לב
סבב הצמיגים יבוצע במרכז שירות מורשה.

בדיקת המצבר

ודא שאין סימני קורוזיה על הדקי המצבר, שהחיבורים מהודקים כהלכה ושאין סדקים חיצוניים.

רכבך מצויד במצבר שאינו דורש טיפול. אם אתה מחליף את המצבר, המצבר החדש צריך להיות בעל מפרט הזהה לזה של המצבר המקורי. אנו ממליצים להחליף את המצבר במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

החלפת מסנן מיזוג האוויר

מסנן מיזוג האוויר יכול למנוע חדירת אבק אל תוך הרכב; המסנן עלול להיסתם לאחר פרק זמן מסוים. אם יעילות מערכת מיזוג האוויר יורדת בצורה משמעותית, בדוק את המסנן והחלף אותו במידת הצורך.

שים לב

- החלפת מסנן מיזוג האוויר תתבצע במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.
- השימוש במיזוג האוויר לאחר הסרת המסנן עלול לפגוע בביצועי המערכת ולהשפיע על יעילותה.
- בדגמים מסוימים מערכת מיזוג האוויר מספקת הגנה ברמה של PM2.5; בדוק את מצב רכבך בפועל.
- בדגמים מסוימים מערכת מיזוג האוויר מספקת הגנה ברמה של N95; בדוק את מצב רכבך בפועל.

בדיקת נוזל שטיפת השמשה הקדמית

אם לא יוצא נוזל שטיפה מהמתזים, אל תמשיך להפעילם ובדוק אם יש צורך למלא נוזל שטיפה. אם הם אינם פועלים כהלכה לאחר מילוי נוזל שטיפה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

זהירות

- אין להוסיף נוזל למניעת קפיאה אל נוזל השטיפה כיוון שהדבר יגרום נזק לצבע הרכב.
- אין להשתמש במים במקום נוזל שטיפה בטמפרטורות נמוכות. המים עלולים לקפוא ולגרום נזק למתזים.
- נפח מכל נוזל השטיפה הוא 4.5 ל'. נורית אזהרת מפלס נוזל השטיפה נדלקת כאשר מפלס נוזל השטיפה נמוך והודעה מופיעה בלוח המחוונים (אם קיימת); בדוק את המצב ברכב.

בדיקת להבי המגבים

בדוק את חספוס קצוות להבי המגבים בעזרת האצבע שלך. אם הם קשים מדי, הם לא יפעלו בצורה יעילה.

⚠ זהירות
• אין להשתמש בלהבי המגבים כדי להסיר כפור או קרח מהשמשה הקדמית. • תקן מיד שברים שנגרמו על ידי אבנים קטנות. • במהלך החורף ודא שלהבי המגבים אינם קפואים ואינם דבוקים לשמשה לפני הפעלתם כדי למנוע נזק ללהבי המגבים. • חומרי סיכה, סיליקון ודלק עלולים לפגוע בפעולת המגבים ולכן מומלץ לנקות את להבי המגבים בנוזל שטיפה. • העבר את ידית המגבים למצב שירות כדי להרים את המגבים ולטפל בהם (לפרטים עיין בסעיף "מערכת המגבים").

תחזוקת להבי המגבים

- אין להשתמש במים בלחץ גבוה כדי לנקות את להבי המגבים בעת שטיפת הרכב; הדבר עלול לגרום לעיוות להבי המגבים.
- כדי שהמגבים יפעלו כהלכה, מומלץ לנקות פעם בשבוע את להבי המגבים בעזרת נוזל ניקוי שמשות.
- מטעמי בטיחות, מומלץ להחליף את להבי המגבים פעם או פעמיים בשנה; מומלץ לבצע פעולה זו במרכז שירות מורשה ג'אקו.
- לאחר שטיפת הרכב במכונת שטיפה אוטומטית, יש לשטוף את השמשה הקדמית ולהבי המגבים במים נקיים כדי להסיר את שאריות השעווה.
- אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה. הדבר עלול לשרוט את הזכוכית ולגרום נזק בלתי הפיך ללהבי המגבים.
- אין לנקות את השמשה הקדמית בעזרת דלק, אצטון, מדלל צבע או נוזל אחר העלול לגרום נזק ללהבי המגבים.
- הימנע משימוש בחומר ציפוי ובחומר הדוחה מים על השמשה הקדמית והאחורית. שכבת החומר הדוחה מים תתקלף לאט לאחר השימוש ותגרום לחיכוך לא אחיד על השמשה הקדמית, לרעידת המגבים ולרעש חריג.
- כאשר השמשה הקדמית קפואה, מכוסה בכפור, מכוסה בלכלוך יבש, בחרקים או במדבקות, או כאשר עצם קשיח אחר מודבק אל השמשה הקדמית, יש לנקות אותה בעזרת מטלית רטובה. אין להשתמש במטלית יבשה או להסירם ישירות בעזרת להבי המגבים אחרת הדבר יגרום נזק לזכוכית וללהבי המגבים.

7. תחזוקה

השימוש במגבים

- אין להזיז את זרוע המגב בצורה ידנית אחרת הדבר עלול לגרום נזק למגב.
- כאשר יש שלג, עלים, ענפים או עצמים אחרים על המגבים, יש לנקות אותם לפני הפעלת המגבים.
- יש למלא נוזל שטיפה בעת הצורך; יש להשתמש בנוזל שטיפה כמפורט בחוברת זו; אין להשתמש במי ברז.
- במזג אוויר קר, בדוק אם להבי המגבים קפואים ודבוקים לשמשה הקדמית לפני השימוש. אם הם קפאו ונדבקו לשמשה הקדמית, יש להפשירם לפני השימוש. השתמש במערכת החימום והאוורור כדי לחמם. אין לשפוך מים חמים ישירות על המגבים כיוון שהדבר עלול לגרום לסדיקת השמשה הקדמית או לעיוות להבי המגבים.

7-3. תחזוקה רגילה

מידע בנוגע לתחזוקה הראשונה

התחזוקה הראשונה ב-10,000 הקילומטרים הראשונים (בתוך 12 חודשים מיום המסירה) (באזור כללי)				
תאריך: _____ ק"מ: _____				
סוג העבודות	1	בדוק נזילות ממערכת הסיכה, מערכת הקירור ומערכת הדלק.	כן ☐	לא ☐
	2	החלף שמן מנוע ומסנן שמן.	כן ☐	לא ☐
	3	בדוק את המפלס ואת הצבע של נוזל תיבת ההילוכים. הוסף אם יש צורך בכך.	כן ☐	לא ☐
	4	בדוק את מפלס נוזל הקירור. הוסף נוזל קירור או שנה את הריכוז אם יש צורך בכך.	כן ☐	לא ☐
	5	בדוק נזילות מתיבת ההילוכים.	כן ☐	לא ☐
	6	בדוק את תקינות גומיית ההגנה של מוט הקישור במערכת ההיגוי.	כן ☐	לא ☐
	7	בדוק את תקינות גומיית ההגנה של מפרק גל ההינע.	כן ☐	לא ☐
	8	אתר נזילות של נוזל בלמים מצינורות הבלמים ובדוק את תקינות הצינורות.	כן ☐	לא ☐
	9	ודא שמשאבות הבלם פועלות כהלכה.	כן ☐	לא ☐
	10	בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים.	כן ☐	לא ☐
	11	בדוק את מתיחות רצועת האלטרנטור ומדחס מיזוג האוויר. כוונן את המתיחות אם יש צורך בכך.	כן ☐	לא ☐
	12	בדוק את הצירים ואת המנעול של מכסה המנוע.	כן ☐	לא ☐

	13	אתר דליפות ממערכת מיזוג האוויר.	כן ☐	לא ☐
	14	בדוק את מצב התקנת גומיית ההגנה של מפרק מערכת ההיגוי ואתר נזק.	כן ☐	לא ☐
	15	בדוק אם ההילוכים משתלבים בצורה חלקה.	כן ☐	לא ☐
	16	בדוק את בורגי החיבור שבין השלדה וגוף הרכב וודא שהם אינם משוחררים.	כן ☐	לא ☐
	17	ודא שחגורות הבטיחות פועלות כהלכה.	כן ☐	לא ☐
	18	בדוק את פעולת המנוע, את נתוני מערכת ההזרקה האלקטרונית ואת פליטת המזהמים במהירות סרק.	כן ☐	לא ☐
	19	במהלך נסיעת מבחן יש לבצע בדיקות מכניות.	כן ☐	לא ☐
	20	ודא שאין סימני חלודה או עיוות על סוללת המתח הגבוה.	כן ☐	לא ☐
	21	ודא שבורג הקיבוע של סוללת המתח הגבוה אינו סדוק, חלוד או משוחרר.	כן ☐	לא ☐
	22	ודא ששסתום האוורור האטום למים של סוללת המתח הגבוה אינו משוחרר או מעוות ושפתח האוורור אינו סתום.	כן ☐	לא ☐
	23	ודא שמחבר סוללת המתח הגבוה אינו חלוד, אינו מכיל מים, אינו פגום או מעוות; החלף אם יש צורך בכך.	כן ☐	לא ☐
	24	ודא שמחבר החיווט במעגל המתח הנמוך תקין, שאין חתכים או כל נזק אחר; החיבור תקין, לא רופף, אינו מכיל סימני מים וכו'.	כן ☐	לא ☐
	25	ודא שמחבר מעגל המתח הגבוה מחובר כהלכה, אינו רופף, אינו חלוד, אינו סדוק וכו'; רתמת החיווט מהודקת ואינה רועדת.	כן ☐	לא ☐

תוכנית תחזוקה

תוכנית התחזוקה מפרטת את הפריטים שבהם יש לבצע את עבודות התחזוקה. עבודות התחזוקה יבוצעו במרכז שירות מורשה בהתאם לתמונה הק"מ כמפורט בתוכנית הטיפולים; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

כאשר הרכב פועל בתנאים רגילים: תחזוקה רגילה כל שנה אחת או כל 15,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).

אם הרכב פועל בתנאים קשים, כל 7,500 ק"מ או כל 6 חודשים (המוקדם מביניהם). מומלץ להשתמש בשמן מנוע 5W-30 SN או 5W-30 SP; מומלץ להחליף את השמן כל 15,000 ק"מ או כל 12 חודשים.

I: בדוק, כוונן, נקה או החלף אם יש צורך בכך; R: החלף.

בתנאי נהיגה רגילים*																		
פריט תחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	X 1,000 ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240
בתנאי נהיגה קשים*																		
פריט תחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	X 1,000 ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240
לוח מחוונים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מולטימדיה ומערכותיה		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
חיבור מכשיר אבחון וסריקת תקלות		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת מגבי הרכב		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת מיזוג אוויר		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
נוזל קירור		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R
נוזל בלם		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I	R
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
שמן גיר + מסנן שמן גיר		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R
מצבר 12V		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
בדיקת חופשים במערכת מתלים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

בתנאי נהיגה רגילים*																	
פריט תחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	X 1,000 ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240
בתנאי נהיגה קשים*																	
פריט תחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	X 1,000 ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240
בדיקת חופשים בגל הינע (דרייבשאפט)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
בורגי חיזוק מרכב		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
בדיקת חופשים במערכת היגוי		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
צמיגים - לחץ אויר, שחיקה וברגים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מצתים		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
רפידות בלמים וצלחות בלם		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן אוויר למנוע		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
רצועת מנוע		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
בדיקת תקינות מכלול סוללה (חלודה, נזק, צינורות, קונקטורים, מתח נמוך)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
בדיקת תקינות מרכב תחתון (צינורות, מכלולים)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן מיכל קניסטר				R			R			R			R			R	
כיוון \ בדיקת פרונט			I		I		I		I		I		I		I		I
צינור קניסטר											R						
צינור מילוי דלק						R					R					R	

שים לב

- תוכנית הטיפולים והבדיקות המופיעה בטבלה היא דרישת המינימום. ייתכן שיהיה עליך לבצעה בתדירות גבוהה יותר; הדבר תלוי בתנאי הדרך, במזג האוויר, בתנאי הסביבה ובאופן השימוש ברכב. תנאים אלה עשויים להשתנות ממדינה למדינה. לכן ייתכן שיהיו דרישות מיוחדות במדינתך. אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו לקבלת תוכנית הטיפולים המתאימה לרכבך.
- לאחר 150,000 ק"מ או 120 חודשים תוכנית התחזוקה חוזרת על עצמה.
- אם הרכב פועל באזורים מיוחדים יש לבצע עבודות תחזוקה מיוחדות. אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו לקבלת תוכנית הטיפולים המתאימה לרכבך.

זהירות

- אם הרכב פועל בתנאים קשים כמפורט בדוגמאות שלהלן, יש להחליף את שמן המנוע ואת מסנן השמן בתדירות גבוהה יותר*.
- יש לבדוק כל 7,500 ק"מ או כל 6 חודשים (המוקדם מביניהם) אם הרכב פועל בתנאים קשים כמפורט בדוגמאות שלהלן*.
- יש להחליף את נוזל הסיכה כל 7,500 ק"מ או כל 6 חודשים (המוקדם מביניהם) אם הרכב פועל באזורים שלהלן.
  - אזורים עם לחות גבוהה.
  - אזורים הרריים.
  - אזורים קרים מאוד או חמים מאוד.
  - נהיגה בכבישים משובשים (כבישי חצץ, שלג וכו') לפרק זמן ממושך.
  - נהיגה בכבישים הרריים, בעליות/בירידות לפרק זמן ממושך.
  - נהיגה למרחקים קצרים באופן תכוף.
  - נהיגה בטמפרטורה גבוהה (מעל ל-32°C) ובעומסי תנועה כבדים.
  - כאשר הרכב משמש כרכב משטרה, כמונית, כרכב מסחרי, כרכב גורר וכו'.

⚠ זהירות
• אם הרכב פועל בתנאים קשים כמפורט בדוגמאות שלהלן, יש להחליף את מסנן האוויר ואת מסנן מיזוג האוויר בתדירות גבוהה יותר*. *דוגמאות לתנאי נהיגה קשים: • נהיגה במזג אוויר קר מאוד וחם מאוד (רק עבור: שמן מנוע, מפלס שמן מנוע, מערכת היגוי ומתלים). • נהיגה למרחקים קצרים באופן תכוף (רק עבור: שמן מנוע, מפלס שמן מנוע, רפידות וצלחות בלמים, גומיות הגנה בגלי ההינע הקדמיים והאחוריים, מפרקי גל ההינע, רפידות ותופי בלמים). • נהיגה בכבישים מאובקים (רק עבור: מסנן אוויר, רפידות וצלחות בלם, גומיות הגנה לגלי ההינע הקדמיים והאחוריים, מפרקי גלי ההינע, רפידות ותופי בלמים, מסנן אוויר בתא הנוסעים). • נהיגה בכבישים משובשים ו/או בוציים (רק עבור: רפידות וצלחות בלם, גומיות הגנה לגלי ההינע הקדמיים והאחוריים, מפרקי גלי ההינע, רפידות ותופי בלמים, מסנן אוויר בתא הנוסעים). • נהיגה באזורים שבהם יש מלח על הכביש או חומרים קורוזביים אחרים (רק עבור: מערכת הדלק, צינורות ומחברים, רפידות וצלחות בלמים, גומיות הגנה לגלי ההינע הקדמיים והאחוריים, מפרקי גלי ההינע, רפידות ותופי בלמים, בדוק את צינורות בלמים ואת פעולת בלם החניה ובלם השירות ואת מערכת ההיגוי והמתלים). • באזורי החוף (רק עבור: מערכת הדלק, צינורות ומחברים, רפידות וצלחות בלמים, גומיות הגנה לגלי ההינע הקדמיים והאחוריים, מפרקי גלי ההינע, רפידות ותופי בלמים, בדוק את צינורות בלמים ואת פעולת בלם החניה ובלם השירות ואת מערכת ההיגוי והמתלים). • אם הרכב היה מעורב בתאונה, שקע במים, ספג פגיעה או נזק אחר, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • אין לטעון יותר מדי/לפרוק יותר מדי את סוללת המתח הגבוה ולשנות את הגדרותיה ללא אישור. • יש לכוונן את טמפרטורת מיזוג האוויר בהתאם. • מנע חדירת מים לסוללת המתח הגבוה בעת שטיפת הרכב. • אין לחצות מים עמוקים מדי. בעת חציית מים, יש לנסוע לאט כדי למנוע חדירת מים אל תוך סוללת המתח הגבוה. • אין אפשרות להפעיל את הרכב כאשר עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי. • בדוק את עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה לפני התחלת הנסיעה. טען את הסוללה ולאחר מכן נהג ברכב כדי למנוע תקלה. אם במהלך הנהיגה עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה יורדת מתחת ל-30%, יש להימנע מהאצה מהירה ומנהיגה במהירות גבוהה; יש לטעון את הרכב בעזרת עמדת טעינה בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות
• במזג אוויר חם מומלץ להחנות את הרכב למשך 30 דקות לפני טעינתו (אם עליך לטעון אותו); לאחר מכן יש להמתין 30 דקות נוספות לאחר הטעינה כדי למנוע התחממות נוספת של סוללת המתח הגבוה העלולה לקצר את חיי השירות שלה. • במזג אוויר קר מומלץ לטעון את הסוללה מיד לאחר הנסיעה כדי שטמפרטורת הסוללה לא תרד מתחת ל-0°, אחרת הדבר עלול לקצר את חיי השירות של הסוללה.

נתונים טכניים

שם נוזל	מפרט	תחזוקת שירות
שמן (SQRH4J15)	C3/C2 5W40	4.5±0.2 ל' (יש להחליף את השמן ואת מסנן השמן יחד)
נוזל תיבת הילוכים (130HHB)	TITAN EG DHT5105	3.7±0.2 ל'
נוזל קירור מנוע (טמפרטורה גבוהה)	Organic Acid Technology (OAT)	8 ל'
נוזל קירור לסוללת המתח הגבוה (טמפרטורה נמוכה)	Organic Acid Technology (OAT)	7.5 ל'
נוזל בלמים	DOT4	/
קרר	R1234yf	575±15 גרם
שמן מדחס	PVE	180±10 גרם

⚠ זהירות
• הכמות למילוי שווה לכמות שנוקזה כאשר אין נזילת שמן מתיבת ההילוכים האוטומטית; לקבלת פרטים, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו. • מומלץ להשתמש בחלקי חילוף ובנוזלים מקוריים. • יש להשתמש בשמן המנוע ובנוזל תיבת ההילוכים המומלצים ובמפרטים המתאימים; למידע, פנה למרכז שירות מורשה ג'אקו. • כמות המילוי המפורטת היא כללית בלבד. כמות הנוזל הספציפית אמורה להתבסס על מדידת הרכב בפועל.

8. מפרט

8-1. מיקום המדבקה 282
מספר שלדה (VIN) 282
מדבקת מוצר רכב 283
מספר מנוע 283
פתח לגלי מיקרו בחלון 283
8-2. מפרטי הרכב 284
מידות הרכב 284
סוג רכב 285
משקל רכב 285
ביצועי הרכב 286
מנוע חשמלי 286
ביצועי מנוע בעירה 287
מערכת דלק 287
מערכת מתלים 288
סוללת מתח גבוה 288
מצבר 288
יישור גלגלים 289
גלגלים וצמיגים 289
מפרט נורה 290
חלקי הרכב שאינם כלולים במידות הרכב 291
הזכויות שלך 292
יצירת קשר 292

מספר השלדה (VIN) על הרכב עצמו



מספר השלדה (VIN) מוטבע בפינה הימנית התחתונה של תעלת הניקוז בתא המנוע.

מספר השלדה (VIN) מופיע גם על המדבקה שעל מכסה המנוע כמתואר באיור.

מדבקת מספר השלדה (VIN) ממוקמת בפינה השמאלית העליונה של לוח המכשירים בצד הנהג וניתן לראות אותה מבחוץ דרך השמשה הקדמית.



מספר השלדה (VIN) מופיע גם על המדבקה שעל דלת תא המטען כמתואר באיור.

שים לב
• מיקום מספר השלדה עשוי להשתנות בהתאם לשוק. • כדי לבדוק את מספר השלדה, אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

זהירות
אין לכסות, לצבוע, לרתך, לחתוך, לקדוח או למחוק את מספר השלדה (VIN) ואת האזורים שסביבו.

מדבקת מוצר רכב



מדבקת מוצר הרכב ממוקמת על הקורה כמתואר באיור.

מספר מנוע



מספר המנוע נמצא על בלוק המנוע כמתואר באיור.

פתח לגלי מיקרו בחלון



הפתח נמצא מימין למראה האחורית והוא משמש להתקנת אמצעי זיהוי אלקטרוני.

מידות הרכב



מידות כלליות	אורך (מ"מ)	4,500
	רוחב (מ"מ)	1,865
	גובה (מ"מ)	1,670
בסיס גלגלים (מ"מ)		2,672
עקבה	קדמית (מ"מ)	1,582
	אחורית (מ"מ)	1,604
שלוחה	קדמית (מ"מ)	906
	אחורית (מ"מ)	922

סוג רכב

סוג רכב	הינע קדמי, היגוי קדמי, מנוע קדמי רוחבי, 2 קופסאות, 5 דלתות, 5 מושבים, גוף אחוד, הגה שמאלי
דגם מנוע	SQRH4J15
סוג מנוע	4 צילינדרים טורי, קירור מים, 4 פעימות, גל זיזים עילי כפול, מגדש טורבו עם מצנן ביניים
סוג אספקת דלק	הזרקה ישירה
דגם תיבת הילוכים	130HHB

משקל רכב

משקל עצמי (ק"ג)		1,795
משקל עצמי משקל סרן	סרן קדמי (ק"ג)	1,043
	סרן אחורי (ק"ג)	752
המשקל הכולל המרבי (ק"ג)		2,210
משקל הסרן הכולל המרבי	סרן קדמי (ק"ג)	1,182
	סרן אחורי (ק"ג)	1,028
מספר מושבים (כולל נהג)		5

⚠ אזהרה

פעל בהתאם לעומסים המפורטים בספר הנהג ואל תעבור את המשקל הכולל המותר. אחרת הדבר עלול להשפיע על ביצועי הבלמים ועל התנהגות הרכב ולגרום לתאונה ולפגיעה גופנית.

ביצועי הרכב

ביצועי מעבר	מרווח גחון מינימלי (מ"מ)		147 (מטען מלא)/174 (ללא מטען)
	קוטר סיבוב מינימלי (מ')	פנייה שמאלה (מ')	≥11.0
		פנייה ימינה (מ')	≥11.0
	זווית גישה (°)		20°
	זווית נטישה (°)		28°
ביצועים	מהירות נסיעה מרבית במצב PHEV (קמ"ש)		180
	מהירות נסיעה מרבית במצב חשמלי בלבד (קמ"ש)		120
	שיפוע מרבי במצב PHEV (%)		≤3

מנוע חשמלי

פריטים	משתנה
סוג מנוע	מנוע סינכרוני עם מגנט קבוע
מתח נומינלי (וולט)	350
הספק נקוב (קו"ט)	70
הספק מרבי (קו"ט)	150
מומנט מרבי (ניוטון מטר)	310
מהירות מרבית (סל"ד)	16,000

ביצועי מנוע בעירה

דגם מנוע	SQRH4J15
קוטר צילינדר (מ"מ)	72
מהלך בוכנה (מ"מ)	92
נפח (סמ"ק)	1,499
יחס דחיסה	14.5:1
הספק מרבי נטו (קו"ט)	105
מהירות המנוע שבה מתקבל ההספק המרבי נטו (סל"ד)	5,200
מומנט מרבי נטו (ניוטון מטר)	215
מהירות המנוע שבה מתקבל המומנט המרבי נטו (סל"ד)	2,500

מערכת דלק

סוג דלק	בנזין נטול עופרת 95 אוקטן ומעלה
סוג מכל הדלק	מכל דלק ממתכת
נפח מכל הדלק	60 ל'
משאבת דלק	משאבת דלק חשמלית

שים לב

רכב עם ממיר קטליטי יכול לפעול רק עם בנזין נטול עופרת. כדי למנוע מילוי דלק אחר בטעות, פתח מילוי הדלק בנוי כך שניתן להכניס אליו רק צינור מילוי של דלק נטול עופרת.

⚠ זהירות
• השתמש רק בסוג הדלק שעליו אנו ממליצים. • השימוש בבנזין ממקור לא ידוע עלול לגרום נזק למנוע; נזק מסוג זה לא יכוסה במסגרת האחריות. • השימוש בבנזין עם עופרת יפגע ביעילות הממיר הקטליטי, ומערכת בקרת פליטת המזהמים לא תפעל כהלכה. • אם אתה ממלא בטעות בנזין עם עופרת (אפילו בכמות קטנה מאוד) ומתניע את המנוע, אתה עלול לגרום לנזק בלתי הפיך לממיר הקטליטי. לכן אם אתה ממלא בטעות בנזין עם עופרת, עליך לפנות מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'אקו.

מערכת מתלים

מתלה קדמי	מתלה עצמאי מסוג מקפרסון, גובה אינו ניתן לכוונון, עם מוט מייצב, קפיץ סלילי קוני, בולם זעזועים עם כוונון כפול
מתלה אחורי	מתלה עצמאי רב-חיבורי, גובה אינו ניתן לכוונון, עם מוט מייצב, קפיץ סלילי קוני, בולם זעזועים עם כוונון כפול

סוללת מתח גבוה

פריטים	משתנה
קיבולת תא (אמפר שעה)	54
קיבולת מערכת (אמפר שעה)	54
סה"כ אנרגיה (קוט"ש)	18.316
מתח תא (וולט)	3.2
מתח נקוב (וולט)	339.2
מצב הינע	2WD
שיטת קירור	קירור נוזל

מצבר

דגם מצבר	מצבר עופרת חומצה AGM 40 אמפר שעה

יישור גלגלים

גלגל קדמי	זווית שפיעה (קמבר), גלגל קדמי	45'± 25'
	זווית קדם אופן (קסטר), ציר יד הסרן	60'± 4°28'
	זווית נטייה, ציר יד הסרן	60'± 13°43'
	התכנסות אופנים, גלגל קדמי	5'± 5' (צד אחד)
גלגל אחורי	זווית שפיעה (קמבר), גלגל אחורי	30'± 42'
	התכנסות אופנים, גלגל אחורי	5'± 10' (צד אחד)

גלגלים וצמיגים

דגם צמיג		235/50 R19; T125/80 R17; T125/80 D17
דגם חישוק		19 x 7 1/2J; 17 x 4T
לחץ ניפוח כאשר הצמיג קר, PSI (kPa) (ללא עומס)	גלגל קדמי	33 (230)
	גלגל אחורי	33 (230)
מומנט הידוק בורגי הגלגל		M12: 150 ± 12 Nm M14: 180 ± 18 Nm
הדרישות לאיזון דינמי של הגלגל לרכב עם מהירות מקסימלית הגבוהה מ-100 קמ"ש		משקולת איזון מותרת: משקולת עם תפס ≥ 8 גרם, משקולת עם דבק ≥ 10 גרם

שים לב

לחצי ניפוח הצמיגים המפורטים בטבלה מתייחסים לצמיגים קרים. הלחץ עולה מעט כאשר הצמיג מתחמם אולם אין צורך להוריד את הלחץ.

⚠ זהירות
• יש לבדוק את לחץ ניפוח הצמיגים פעם בחודש לפחות; לחץ ניפוח הצמיגים חשוב במיוחד במהירויות גבוהות. • מדבקת לחצי ניפוח הצמיגים ממוקמת על סף דלת הנהג והלחצים המפורטים בה מתייחסים לצמיגים קרים.

מפרט נורה

שם נורה	מקור אור נומינלי (סוג/דגם)	המלצה להחלפה
פנסים ראשיים	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס ערפל קדמי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס ערפל אחורי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס תאורת יום	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס חניה קדמי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס חניה אחורי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס בלם	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס בלם גבוה	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס נסיעה לאחור	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס איתות קדמי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס איתות צדדי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס איתות אחורי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס לוחית רישוי	LED	החלף במרכז שירות מורשה

הערה: מפרטי הנורה הם כלליים בלבד. שים לב לתצורת הרכב בפועל.

חלקי הרכב שאינם כלולים במידות הרכב

חלקים שאינם כלולים במידת אורך הרכב

החלקים הבאים אינם בולטים אל מחוץ לרכב ביותר מ-50 מ"מ מלפנים או מאחור ורדיוס הפינה המעוגלת לא יפחת מ-5 מ"מ:

- מגב ומתז
- זיהוי חיצוני כולל סמל מסחרי רשום, שם היצרן, מקור, שם הדגם, סוג, פליטת מזהמים, סוג תיבת הילוכים, סוג הינע ואמצעי זיהוי אחרים של הרכב
- פנסים והתקני סימון
- גומי מניעת התנגשות
- וילון חיצוני
- התקן אטימה והגנה בהתאמה אישית
- כיסוי מגן מפני גשם
- התקן נעילה, ציר, ידית, בקר, מתג
- מדרגת צד והידית שבחלקו העליון של הפגוש המשמשת לניקוי החלונות
- סמל אחורי
- התקן גרירה הניתן להסרה
- צינור מפלט אחורי

חלקים שאינם כלולים במידת רוחב הרכב:

- מצלמות
- אמצעי לסימון "ילדים" במצב לא פעיל

החלקים הבאים אינם בולטים אל מחוץ לרכב ביותר מ-50 מ"מ מהצדדים ורדיוס הפינה המעוגלת לא יפחת מ-5 מ"מ:

- זיהוי חיצוני כולל סמל מסחרי רשום, שם היצרן, מקור, שם הדגם, סוג, פליטת מזהמים, סוג תיבת הילוכים, סוג הינע ואמצעי זיהוי אחרים של הרכב
- פנסים והתקני סימון
- גומי מניעת התנגשות
- התקן אטימה והגנה בהתאמה אישית
- כיסוי מגן מפני גשם
- חריץ לניקוז מים: מתייחס לחריץ ניקוז המים המשמש להובלת מי הגשם מעל דלת הנהג (או החלון) ודלת הנוסע בשני צדי השמשה הקדמית
- החלק הגמיש הבולט של מערכת מניעת ההתזה
- מדרגה מתקפלת, רמפת כניסה/יציאה, משטח הרמה במצב סגור

- התקן נעילה, ציר, ידית, בקר, מתג
- התקן איתות במקרה של כשל בצמיג
- מחוון לחץ ניפוח
- חלקה המעוות של דופן הצמיג ישירות מעל נקודת המגע של הצמיג והכביש
- התקן עזר לנסיעה לאחור
- צינור מפלט אחורי

חלקים שאינם כלולים במידת גובה הרכב:

- חלקה הרך של האנטנה

חלקים ללא פעולה ישירה:

- צינור יניקה
- מצלמות
- התקן לכידת זרם ברכב חשמלי (כולל התקן הקיבוע שלו)
- התקן הובלת האוויר האחורי ניתן להסרה או קיפול ואורכו אינו עולה על 2,000 מ"מ במצב פתוח ו-200 מ"מ במצב סגור
- משטח אחורי, רמפת כניסה ויציאה באורך של עד 300 מ"מ במצב סגור
- סולם אחורי

הזכויות שלך

בנוגע לנתונים האישיים, ייתכן שתהיה זכאי לזכויות שלהלן, בהתאם לחוק המקומי: הזכות להתנגד או לבטל את הסכמתך, הזכות לגשת, לעדכן ולתקן אי-דיוקים בנתונים האישיים שלך, הזכות להגביל או למחוק את הנתונים האישיים שלך, הזכות לקבל את הנתונים האישיים שלך ולבקש להעבירם לארגון אחר כאשר הדבר אפשרי מבחינה טכנית והזכות לקבל עדכון ולהגיש תלונה לרשות להגנה על פרטיות הנתונים במדינתך.

יצירת קשר

אם יש לך שאלה או בעיה, או אם ברצונך לממש את זכויותיך בנוגע לנתונים האישיים שלך, צור קשר עם מוקד שירות הלקוחות.

אנו מתייחסים במלוא הרצינות לפרטיות שלך ומתחייבים להגיב בתוך פרק הזמן המוגדר על פי חוק לאחר אישור זהותך.

אם לדעתך לא טיפלנו בבקשתך או בתלונתך לשביעות רצונך, אתה רשאי לפנות אל הרשות להגנה על פרטיות הנתונים במדינתך.

A

Android Auto (Android) 105
Apple CarPlay (iOS)..... 104

B

Bluetooth..... 101

W

WiFi..... 101

א

אבטחת הרכב..... 84
אוורור אוטומטי של תא הנוסעים..... 113
אוורור וניקוי אוטומטיים של
תא הנוסעים (אם קיימים)..... 113
אוורור מושב (אם קיים)..... 58
אוורור מושב קדמי..... 58
אורות דרך ("גבוהים")..... 45
אזהרות בטיחות לטעינה..... 231
אזהרות בטיחות לשימוש בהתקן
ה-V2L..... 236
אזהרת עייפות וערנות נהג
(DDAW)..... 236
אזור זיהוי..... 81
אזור חישה אוטומטית (אם קיים)..... 82
אינדקס..... 2
אינדקס תמונות..... 2
איפוס חלון הגג (אם קיים)..... 95
אישור בדיקה לפני מסירה..... 11
אישור רישום..... 4
איתור הרכב..... 50, 86

ב

בדיקה והכנות לפני הנהיגה 136
בדיקת בטיחות..... 14, 263
בדיקת המצבר..... 271
בדיקת המצנן והמעבה..... 268
בדיקת הצמיגים..... 269
בדיקת להבי המגבים..... 273
בדיקת מערכת הפליטה 17
בדיקת מפלס השמן..... 265
בדיקת מפלס נוזל בלמים 266
בדיקת מפלס נוזל הקירור..... 267
בדיקת מפלס נוזל תיבת ההילוכים ... 266
בדיקת נוזל הקירור..... 267
בדיקת נוזל שטיפת השמשה
הקדמית..... 272
בדיקת נתיך..... 258
בדיקת רכב חדש 11
בדיקת רצועת הינע 269
בדיקת שמן המנוע 265
בחירת מצב הפעולה..... 112
אם אין אפשרות להפעיל את
הרכב כרגיל..... 253
אם המצבר התרוקן..... 250
אם טמפרטורת נוזל קירור המנוע
גבוהה..... 250
אם יש לך נקר בצמיג
(ערכת תיקון)..... 243
אם יש לך נקר בצמיג במהלך
הנהיגה (צמיג חלופי)
(אם קיים)..... 245
אמצעי זהירות לשימוש בהתקן
ה-V2L..... 235
אנרגיה חדשה..... 98, 214
אפוד זוהר..... 241

ביצועי הרכב 286
ביצועי מנוע בעירה 287
בלם חניה חשמלי (EPB) 143
בלמים 147
במהלך הנהיגה 15
בעת נהיגה על כבישים חלקלקים 19
בקרה מהירה 98
בקרת פתחי יציאת האוויר 113

ג

גגון 124
גובה פתיחת דלת תא המטען 129
גלגל הגה מחומם (אם קיים) 36
גלגלים וצמיגים 289
גרירה בחירום 256
גרירת הרכב 254

ד

דלת תא מטען חשמלית 128

ה

הגדרות מיזוג האוויר 112
הגדרות רכב 99
הגה כוח חשמלי (EPS) 142
הוספת נוזל קירור 267
הוספת שמן מנוע 265
הזכויות שלך 292
החזקה אוטומטית 145
החלפת בושם 117
החלפת להב המגב 43
החלפת להב המגב האחורי 44
החלפת להבי המגבים הקדמיים 43
החלפת מסנן מיזוג האוויר 272
החלפת נתיך 258
החלפת סוללת המפתח 80
החלפת רכיב כרית האוויר SRS 156
הערה בנוגע לסיום או לעדכון שירות אבטחת המידע 23
הערה בנושא אבטחת מידע בעת גריטת הרכב או מכירתו 23
הפעלה בחירום 137
הפעלה ונטרול של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם קיימת) 74
הפעלה מרחוק של החלונות 92
הפעלה רגילה 136
הפעלת המגבים הקדמיים 41
הפעלת המתז האחורי 42
הפעלת הנעילה 84
הפעלת הרכב 136
הפעלת לחצני הבקרה 27
הצטברות אדים בתוך הפנסים 51
הרצת רכב חדש 12
השימוש במגבים 274
התנעה בעזרת כבלים 250
התנעה מרחוק 86
התקן אספקת מתח לאביזרים חיצוניים – V2L 232
התקנת טבעת גרירה 255
התקנת מושבי בטיחות לילדים 71
התראת ילדים במושב האחורי 75

ו

וו בלוח המכשירים 120
ווי מעילים 120
ווי תא מטען 121
ווים 120

ז

זיהוי המפתח החכם (אם קיים) 130
זיהוי קולי (אם קיים)..... 104
זיכרון מושב (אם קיים) 59
זרימת אנרגיה..... 214

ח

חגורות בטיחות..... 60
חגורות בטיחות - אמצעי זהירות..... 63
חגורת הבטיחות עם שלוש נקודות עיגון במושב האמצעי בשורה השנייה..... 62
חימום השמשה הקדמית (אם קיים)..... 110
חימום מושב..... 57
חימום מושבים אחוריים (אם קיים)..... 58
חימום מושבים קדמיים (אם קיים)..... 57
חימום מתזים (אם קיים) 43
חלון גג חשמלי..... 94
חלונות חשמליים 91
חלקי הרכב שאינם כלולים במידות הרכב..... 291
חניה..... 15
חניה בשיפוע..... 16

ט

טבעת גרירה אחורית 255
טבעת גרירה קדמית 255
טווח יעיל..... 81
טופס ליועץ השירות..... 7
טופס מסירה..... 5
טעינה - אמצעי זהירות..... 229

י

ידיות אחיזה..... 119
ידית הילוכים..... 140
יישור גלגלים..... 289
יצירת קשר..... 292

כ

כוונון אוטומטי של מראת הצד בנסיעה לאחור (אם קיים)..... 40
כוונון גובה הפנסים הראשיים 49
כוונון גלגל ההגה..... 37
כוונון המראה הפנימית..... 38
כוונון מהירות המאוורר..... 108
כוונון מראת הצד..... 39
כיבוי אוטומטי..... 138
כיבוי הרכב..... 138
כיבוי רגיל..... 138
כיסי אחסון במושבים 122
כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב..... 13
כיצד לקרוא ספר זה 2
כלי עבודה (אם קיימים)..... 242
כניסה ללא מפתח..... 83
כניסה/יציאה נוחה (אם קיימת) 60
כריות אוויר SRS..... 148
כרית האוויר SRS - אמצעי זהירות..... 155

ל

לאחר התנעת המנוע..... 15
לחצן AUTO..... 110
לחצן SYNC..... 110
לחצן טיהור אוויר (אם קיים)..... 111
לחצן מיזוג אוויר..... 108
לחצן מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר..... 108
לחצני שמע..... 103
לפני הפנייה לשירות..... 262
לפני התנעת המנוע..... 14

מ

מגביל מהירות אקטיבי (ASL) (אם קיים)..... 171
מגיני שמש..... 126
מגיני שמש, מראות איפור וקליפסים לכרטיסים..... 126
מדבקת מוצר רכב..... 283
מהבהבי החירום..... 240
מושב אחורי..... 56
מושב חשמלי..... 54
מושבי בטיחות לילדים..... 66, 71
מושבי בטיחות לילדים - אמצעי זהירות..... 68
מושבי בטיחות מומלצים..... 68
מושבים קדמיים..... 53
מחוון מצב כרית האוויר..... 74
מחוון פעולה/תקלה..... 27
מחוון תקלה במערכת הבלמים..... 147
מחווני כריות האוויר SRS..... 152
מטען..... 221
מטען אלחוטי (אם קיים)..... 118
מידות הרכב..... 284
מידע בנוגע לתחזוקה הראשונה..... 274
מידע על המפתח..... 79
מיזוג אוויר אוטומטי..... 107
מיקום כריות האוויר SRS..... 148
מכסה מכל דלק..... 132
מנוע חשמלי..... 286
מנעול שקע טעינה AC..... 228
מנעולי בטיחות חשמליים לילדים בדלתות האחוריות..... 90
מסיר אדים מהשמשה האחורית/ממראות הצד..... 109
מסיר אדים מהשמשה הקדמית..... 108
מספר השלדה (VIN) על הרכב עצמו..... 282
מספר מנוע..... 283
מספר שלדה (VIN)..... 282
מערכות עזר לנהג..... 100
מערכת..... 103
מערכת eCall (אם קיימת)..... 240
מערכת אזהרת דלת פתוחה (DOW)..... 183
מערכת אזהרת התנגשות אחורית (RCW) (אם קיימת)..... 184
מערכת אזהרת מעבר נתיב (LDW) (אם קיימת)..... 175
מערכת אזעקה..... 86
מערכת בישום (אם קיימת)..... 117
מערכת בלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) (אם קיימת)..... 182
מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB) (אם קיימת)..... 201
מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW) (אם קיימת)..... 185
מערכת בקרת איכות אוויר (אם קיימת)..... 114
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (EPS)..... 206
מערכת בקרת מהירות חכמה (ISC) (אם קיימת)..... 173

מערכת בקרת מהירות חכמה (SCF) (אם קיימת) 172
מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC) (אם קיימת)..... 174
מערכת בקרת שיוט (אם קיימת)..... 163
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) (אם קיימת)..... 164
מערכת דלק..... 287
מערכת הבלמים - אמצעי זהירות..... 147
מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית (RCTA) (אם קיימת)..... 182
מערכת זיהוי שטח מת (BSD) (אם קיימת)..... 180
מערכת חכמה למניעת התנגשות (אם קיימת)..... 190
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)..... 208
מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) (אם קיימת) 191
מערכת מידע להתחלת נסיעה (אם קיימת)..... 191
מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) (אם קיימת) 177
מערכת מצלמה פנורמית (אם קיימת)..... 195
מערכת משבת מנוע (אימובלייזר)..... 85
מערכת מתלים..... 288
מערכת ניטור נהג (DMS) (אם קיימת)..... 194
מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA) (אם קיימת)..... 162
מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA) (אם קיימת) 188
מערכת עזר מתקדמת לנהג (ADAS)..... 237
מערכת רדאר חניה 199
מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK) (אם קיימת)..... 179
מערכת תיעוד נתוני אירועים (EDR) (אם קיימת)..... 157
מערכת תצוגה עילית (HUD) (אם קיימת)..... 202
מפרט נורה..... 290
מפתח חכם..... 79
מצב אזעקה..... 85
מצב מניעת סנוור..... 38
מצב פעולה..... 216
מצבר..... 288
מצלמת תיעוד (DVR) (אם קיימת)..... 203
מראה פנימית אוטומטית..... 38
מראה פנימית ידנית 38
מראות איפור..... 127
מראת צד..... 39
מרכז השירות המורשה..... 262
מרכז השירות המורשה עומד לרשותך..... 262
מרכז רכב..... 98
משולש אזהרה..... 241
משענות ראש..... 52
משקל רכב..... 285
מתג חיצוני על דלת תא המטען..... 128
מתג חלון חשמלי 91
מתג מגבים..... 41
מתג מכני בדלת..... 89
מתג פנימי על דלת תא המטען 129
מתג פנסים..... 45

נ

נהיגה בכבישים המכוסים בקרח ובשלג 21
נהיגה במים 19
נהיגה בשטח 18
נוחות רכב 101
נטרול מערכת האזעקה 85
ניקוי אוטומטי של תא הנוסעים 114
נעילה אוטומטית 87
נעילה/שחרור נעילה של דלת הנהג בצורה ידנית 89
נעילה/שחרור נעילה של הדלתות 87, 88
נעילת דלת הנוסע הקדמי 89
נעילת הדלתות 83
נתונים טכניים 280

ס

סבב צמיגים 271
סגירה מרחוק של החלונות (אם קיימת) 93
סגירה מרחוק של חלון הגג 96
סוג רכב 285
סוללת מתח גבוה 211, 288
סמלים בספר 3

ע

עוצמת מחזור אנרגיה 215
עצות לנהיגה בחורף 20
עקוב אחריי הביתה 49

פ

פנס נסיעה לאחור 48
פנס ערפל אחורי 47
פנסי איתות 46
פנסי בלמים 48
פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים) 47
פנסי תאורת יום 47
פנסים ראשיים חכמים (IHC) (אם קיימים) 50
פעולה מורחבת 210
פעולת הגנה מפני התחממות 96
פעולת הגנה מפני עומס יתר 96
פעולת הגנה מפני עומס יתר (אם קיימת) 93
פעולת ההגנה מפני עומס יתר בחלון הגג (אם קיימת) 96
פעולת ההגנה מפני עומס יתר על דלת תא המטען 130
פעולת הזיכרון של מראות הצד (אם קיימת) 40
פעולת החימום של מיזוג האוויר 116
פעולת הקירור של מיזוג האוויר 114
פעולת התרעה בבלימת חירום 241
פתח לגלי מיקרו בחלון 283
פתיחה בחירום של דלת תא המטען 132
פתיחה מרחוק של החלונות 92
פתיחה מרחוק של חלון הגג 96
פתיחה/סגירה של מכסה המנוע 127

צ

צופר 36
צליל 102

ק

קבוצות מושבי בטיחות 66
קדם-מותחן חגורת הבטיחות
(אם קיים) 65
קול 102
קיפול משענת הגב (קיפול המושב
הימני מתבצע באופן דומה) 56
קיפול/פתיחת מראת הצד 39
קירור תא האחסון שבמשענת היד ... 117
קישוריות 104
קליפסים לכרטיסים 127
קריאת מערכת תיעוד נתוני אירועים
(EDR) 157
קריאת קוד זיהוי הרכב 263

ר

רצועת קשירה עליונה 69

ש

שחרור בחירום של נעילת המנעול
האלקטרוני (טעינת AC בלבד) 229
שחרור נעילת דלת הנהג בלבד 87
שחרור נעילת הדלתות 83
שחרור נעילת הדלתות בעזרת
הידית הפנימית 88
שיחת חירום (eCall) 237
שיטות גרירה נכונות 254
שיטות גרירה שגויות 254
שיטת אספקת מתח לאביזרים
חיצוניים 232
שיטת טעינה 224
שימוש נכון בחגורת הבטיחות 61
שימוש נכון בכריות האוויר SRS 149
שינויים בחלקי כרית האוויר SRS
והשלכתם לאשפה 156
שליטה מרחוק על חלון הגג
(אם קיימת) 96
שקע USB 126
שקע USB אחורי 126
שקע USB קדמי 126
שקע חשמלי 125
שקע חשמלי אחורי 125
שקע חשמלי קדמי 125
שרשראות שלג 21

ת

תא אחסון 121
תא אחסון במשענת היד 122
תא המטען 123
תא כפפות 121
תאורה חיצונית 45
תאורה פנימית 48
תאורת אווירה 100
תאורת לוחית רישוי 48
תאורת רצפה (אם קיימת) 48
תאורת תא המטען 49
תאורת תא כפפות (אם קיימת) 48
תאורת תא משענת יד (אם קיימת) 48
תאורת תקרה אחורית 48
תאורת תקרה קדמית 48
תאי אחסון בדלתות 121
תוכן העניינים 2
תוכנית תחזוקה 276
תזכורת טלפון בתוך הרכב (אם קיימת) 119
תחזוקה שגרתית 264
תחזוקת חגורת הבטיחות 63
תחזוקת להבי המגבים 273
תיבת הילוכים אוטומטית 139
תיבת נתיכים 257
תיבת נתיכים בלוח המכשירים 257
תיבת נתיכים בתא המנוע 257
תיקון ותחזוקה 262
תנאי הפעולה של כרית האוויר SRS 152
תנוחת ישיבה נכונה 53
תצוגה 102
תצוגה עילית 99
תצוגת לוח המחוונים 26
תצוגת שמע 97

JAECOO

מק"ט IJO015