OMODA 7 PHEV

הוראות הפעלה לנהג

אנו מודים לך על שבחרת ברכב זה.

נא הקדש את הזמן הדרוש לקרוא בעיון ספר זה כדי שתוכל להפעיל ולתחזק את רכבך כהלכה.

ודא שספר זה נשאר בתוך הרכב כדי שתוכל לעיין בו גם בעתיד. בעת מכירת הרכב, העבר ספר זה לבעליו החדשים.

כל המידע והמפרטים שבספר זה נכונים ליום פרסומו.

זכור שמרכז השירות המורשה מכיר את רכבך בצורה הטובה ביותר, בו נמצאים טכנאים שעברו את ההדרכות המתאימות והוא משתמש בחלקי החילוף המתאימים לרכבך. מטעמי בטיחות אנו ממליצים שלא להשתמש בחלקי חילוף או באביזרים שאינם מתאימים לרכבך. הדבר ישפיע על הפעולה, על הבטיחות ועל עמידות רכבך.

ייתכן שתיאורים ואיורים מסוימים יהיו שונים ממצב רכבך בפועל; הדבר תלוי במפרט וברמת האבזור של רכבך.

לא ניתן להשתמש בנתונים, בתיאורים ובאיורים שבספר זה לצורך הגשת תביעה כלשהי.

אנו שומרים את הזכות לבצע שינויים במפרטים ובעיצוב בכל שלב וללא הודעה מוקדמת.

כל הזכויות שמורות. אין לשכפל ספר זה, להעתיק, באופן מלא או חלקי, ללא קבלת אישור בכתב ומראש.

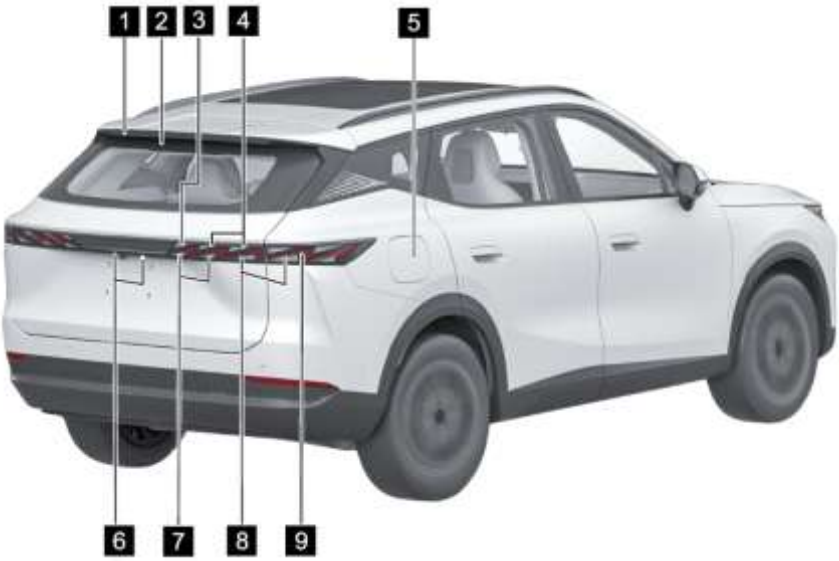
נהיגה מהנה!

גרסה מס': T1GCPHEVLHDOM25EN01
הופק באוקטובר 2025



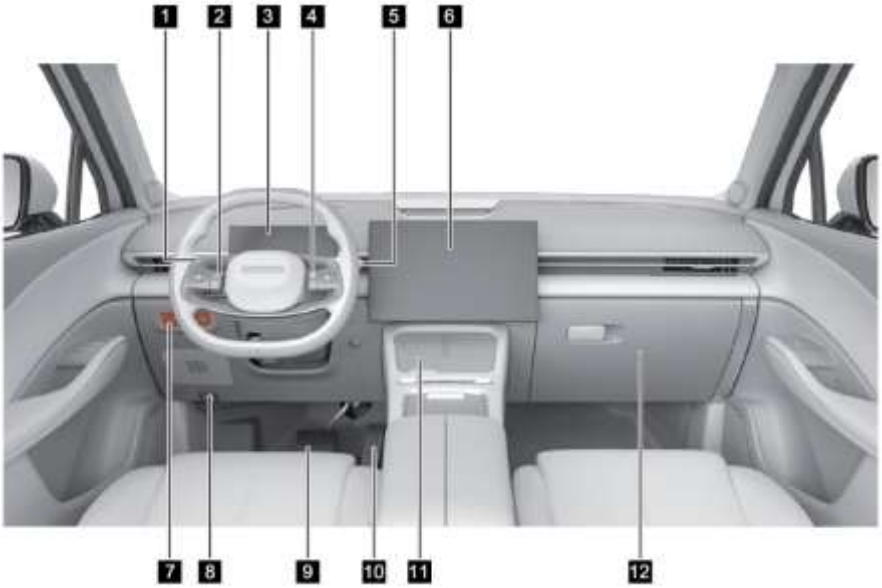
1 מכסה מנוע ..... עמ' 123
2 להב מגב קדמי ..... עמ' 40
3 פנס חניה ..... עמ' 41
פנסי איתות ..... עמ' 43
פנס תאורת יום ..... עמ' 43
4 מראת צד ..... עמ' 35
5 פנס איתות צדדי ..... עמ' 43
6 מכסה מכל דלק ..... עמ' 128
7 צמיג ..... עמ' 256
8 אורות דרך ("גבוהים") ..... עמ' 42
9 אורות מעבר ("נמוכים") ..... עמ' 41

הערה: שים לב למצב הרכב בפועל.



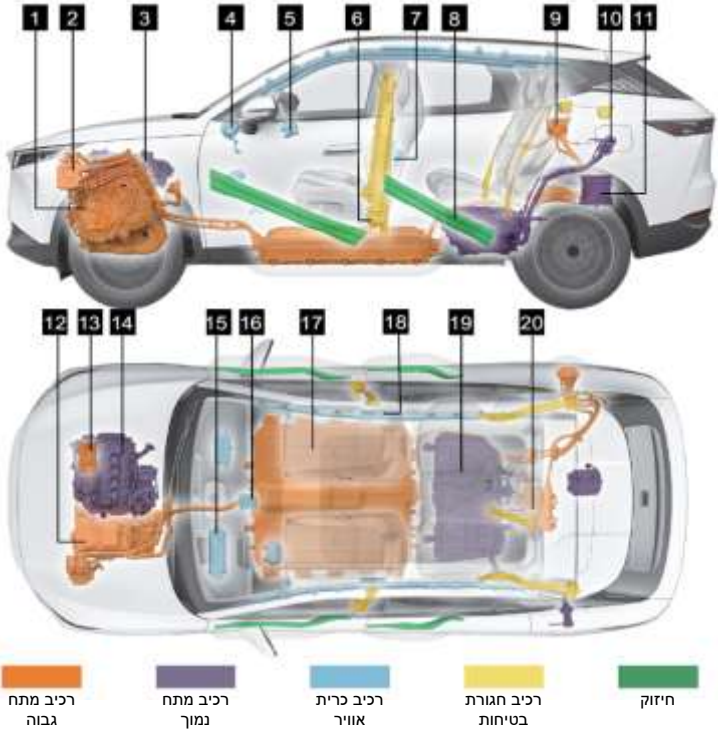
1 פנס בלם גבוה..... עמ' 43
2 להב מגב אחורי..... עמ' 41
3 פנס ערפל אחורי..... עמ' 41
4 פנסי איתות..... עמ' 43
5 דלתית שקע הטעינה..... עמ' 215
6 פנס לוחית רישוי..... עמ' 41
7 פנס נסיעה לאחור..... עמ' 43
8 פנס בלם..... עמ' 43
9 פנס חניה..... עמ' 41

הערה: שים לב למצב הרכב בפועל.



1 מתג מגבים ..... עמ' 38
2 לחצן שיוט .....עמ' 156
3 לוח מחוונים ..... עמ' 24
4 לחצן שמע ..... עמ' 96
5 בורר הילוכים.....עמ' 143
6 מערכת שמע..... עמ' 90
7 מתג אורות ..... עמ' 41
8 ידית שחרור מכסה המנוע.....עמ' 123
9 דוושת בלמים
10 דוושת האצה
11 משטח טעינה אלחוטית .....עמ' 112
12 תא כפפות (אם קיים).....עמ' 118

הערה: אבזור חלל הפנים משתנה בהתאם לדרישות השוק. שים לב למצב הרכב בפועל.



1	תיבת הילוכים היברידית	2	בקר מנוע קדמי	3	מחמם מתח גבוה
4	כרית אוויר לנוסע הקדמי	5	כרית אוויר לנהג	6	קדם-מותחן חגורת הבטיחות (אם קיים)
7	כרית אוויר צדדית (אם קיימת)	8	מוט הגנה	9	שקע טעינה AC/DC
10	פתח מילוי דלק	11	מצבר (12 וולט)	12	יחידת חלוקת מתח גבוה
13	מדחס חשמלי	14	מנוע	15	כרית אוויר לברכי הנהג (אם קיימת)
16	יחידת כרית אוויר	17	סוללת מתח גבוה	18	כרית אוויר צדדית מסוג וילון (אם קיימת)
19	מכל דלק בלחץ גבוה	20	מכלול מטען מובנה		

1. הקדמה

1-1. כיצד לקרוא ספר זה

כיצד לקרוא ספר זה 2
תוכן העניינים 2
אינדקס תמונות 2
אינדקס 2

1-2. סמלים בספר

סמלים בספר 3

1-3. בדיקת רכב חדש

אישור רישום 4
טופס מסירה 5

1-4. יעוץ אישי - שירות

יעוץ אישי - שירות 7

1-5. בדיקת רכב חדש

בדיקת רכב חדש 11
אישור בדיקה לפני מסירה 11

1-6. הרצת רכב חדש

הרצת רכב חדש 12

1-7. כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב

כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב 13

1-8. אמצעי זהירות לפני הנהיגה ברכב

בדיקת בטיחות 14
לפני התנעת המנוע 14
לאחר התנעת המנוע 15
במהלך הנהיגה 15
חניה 15
חניה בשיפוע 16
בדיקת מערכת הפליטה 17

1-9. אמצעי זהירות לנהיגה בשטח

נהיגה בשטח 18

1-10. אמצעי זהירות לנהיגה בגשם

בעת נהיגה על כבישים חלקלקים 19
נהיגה במים 19

1-11. אמצעי זהירות לנהיגה בחורף

עצות לנהיגה בחורף 20
נהיגה בכבישים המכוסים בקרח ובשלג 21
שרשראות שלג 21

1-12. הערה בנושא אבטחת מידע

הערה בנוגע לסיום או לעדכון שירות אבטחת המידע 22
הערה בנושא אבטחת מידע בעת גריטת הרכב או מכירתו 22

2. לפני הנהיגה

2-1. לוח מחוונים

סקירת לוח המחוונים 24
מחוון פעולה/תקלה 25

2-2. גלגל הגה

צופר 31
גלגל הגה מחומם (אם קיים) 31
כוונון גלגל ההגה 32
לחצני גלגל ההגה 33

2-3. מראה פנימית

מראה פנימית 34
מראות צד 35
קיפול/פתיחת מראות הצד 36
פעולת הזיכרון של מראות הצד (אם קיימת) 37
כוונון אוטומטי של מראת הצד בנסיעה לאחור (אם קיים) 37

2-4. מערכת המגבים
הפעלת המגבים 38
החלפת להבי המגבים 40
2-5. מערכת תאורה
תאורה חיצונית 41
תאורה פנימית 43
כוונון גובה הפנסים הראשיים 44
עקוב אחריי הביתה 44
איתור הרכב 45
פנסים ראשיים חכמים (IHC) (אם קיימים) 45
הצטברות אדים בתוך הפנסים 46
2-6. מושב
תנוחת ישיבה נכונה 47
משענות ראש 47
מושבים קדמיים 48
פעולת עיסוי במושב הנוסע הקדמי (אם קיימת) 50
שורת מושבים שנייה 51
חימום מושב 52
אוורור מושב 53
זיכרון מושב נהג 53
פעולת כניסה/יציאה נוחה (אם קיימת) 54
2-7. חגורות בטיחות
חגורות בטיחות 54
קדם-מותחן חגורת בטיחות 59
2-8. מושבי בטיחות לילדים
מושבי בטיחות לילדים 60
רצועת קשירה עליונה 62
התקנת מושבי בטיחות לילדים 64
התראת ילדים במושב האחורי (אם קיימת) 66

3. בתוך הרכב
3-1. מידע על המפתח
מפתח חכם 71
טווח הקליטה 73
כניסה ללא מפתח 75
נעילת הרכב 77
מערכת משבת מנוע (אימובלייזר) 78
איתור הרכב 79
התנעה מרחוק 79
3-2. דלתות
נעילה/שחרור נעילה של הדלתות 80
מתג מכני בדלת 81
נעילת ילדים 82
3-3. חלונות
חלונות חשמליים 83
הפעלה מרחוק של החלונות 85
פעולת הגנה מפני עומס יתר (אם קיימת) 85
3-4. חלון גג פנורמי
חלון גג פנורמי (אם קיים) 87
שליטה מרחוק על חלון הגג 88
פעולת הגנה מפני עומס יתר בחלון הגג 89
3-5. מערכת שמע
תצוגת שמע 90
מרכז בקרה 91
הגדרה 91
מסך מתכוונן (אם קיים) 95
לחצן שמע 96
פעולת הזיהוי הקולי 97
קישוריות 97

3-6. מערכת מיזוג אוויר
מיזוג אוויר קדמי..... 100
הגדרות מיזוג האוויר..... 101
פעולת מיזוג האוויר..... 101
פעולת החימום של מיזוג האוויר..... 105
פעולת הקירור של מיזוג האוויר..... 106
מצב חכם (אם קיים) 107
פעולת קירור/חימום תא האחסון שבמשענת היד..... 107
בקרת פתחי יציאת האוויר..... 108

3-7. מערכת בישום
מערכת בישום (אם קיימת)..... 108
החלפת בושם..... 108

3-8. מצלמת תיעוד
מצלמת תיעוד (אם קיימת)..... 109
הגדרה..... 112

3-9. מטען אלחוטי
מטען אלחוטי (CWC) (אם קיים) 112

3-10. מערכת בקרה מרחוק
מערכת בקרה מרחוק (אם קיימת)..... 115
פעולות - הקדמה..... 115

3-11. תא אחסון
תא אחסון..... 117

3-12. שקע USB
שקע USB קדמי 121
שקע USB אחורי 121

3-13. שקעי מתח (12 וולט)
שקע מתח קדמי..... 122
שקע מתח אחורי (אם קיים) ... 122

3-14. מגיני שמש ומראות איפור
מגיני שמש ומראות איפור..... 122

3-15. מכסה מנוע
פתיחת/סגירת מכסה המנוע 123

3-16. דלת תא מטען
דלת תא מטען ידנית (אם קיימת)..... 123
דלת תא מטען חשמלית..... 124
פתיחה בחירום של דלת תא המטען 128

3-17. מכסה מכל דלק
מכסה מכל דלק חשמלי 128

4. נהיגה ברכב

4-1. מצב פעולת הרכב
בדיקה והכנות לפני הנהיגה.... 132
הפעלת הרכב..... 132
כיבוי הרכב..... 133
תחזוקה עצמית של המנוע 134

4-2. מערכת היגוי
הגה כוח חשמלי (EPS) 135

4-3. מערכת בלמים
בלם חניה חשמלי (EPB) 136
מערכת ההחזקה האוטומטית (AUTO HOLD) 138
מגבר בלם (אם קיים)..... 139
בלמי שירות..... 140

4-4. תיבת הילוכים
תיבת הילוכים אוטומטית 142
בורר הילוכים..... 143
מצב הינע..... 144

4-5. כרית אוויר

כרית אוויר..... 145

5. מערכות עזר לנהיגה

5-1. מערכות עזר לנהיגה

זהירות 155

5-2. מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA)

מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA) (אם קיימת)..... 156

5-3. מערכת הגבלת מהירות

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)..... 156

מגביל מהירות אקטיבי (ASL) (אם קיים) 161

מערכת בקרת מהירות חכמה (SCF) (אם קיימת) 162

5-4. מערכת עזר נתיב

מערכת עזר נתיב (אם קיימת)..... 163

אזהרת מעבר נתיב (LDW) (אם קיימת)..... 163

מניעת סטייה מנתיב (LDP) (אם קיימת)..... 164

שמירת נתיב בחירום (ELK) (אם קיימת)..... 166

5-5. מערכת עזר לזיהוי שטח מת (BSD)

מערכת עזר לזיהוי שטח מת (BSD) (אם קיימת) 167

מערכת אזהרת דלת פתוחה (DOW) (אם קיימת)..... 169

מערכת אזהרת התנגשות אחורית (RCW) (אם קיימת)..... 170

מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית (RCTA) (אם קיימת)..... 170

מערכת בלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) (אם קיימת)..... 170

5-6. מערכת בטיחות נהיגה

תצוגה עילית (HUD) (אם קיימת)..... 171

מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB) (אם קיימת)..... 172

מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS)..... 172

מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW) (אם קיימת)..... 174

5-7. מערכת בקרת שיוט חכמה

מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA) (אם קיימת)..... 177

5-8. מערכת ניטור נהג (DMS)

מערכת ניטור נהג (DMS) (אם קיימת)..... 180

5-9. מערכת עזר לחניה

מערכת מצלמת חניה (RVC) (אם קיימת)..... 181

מערכת מצלמה פנורמית (AVM) (אם קיימת)..... 182

מערכת רדאר חניה..... 185

מערכת חניה אוטומטית (אם קיימת)..... 187

מערכת עזר לנסיעה לאחור (FTBA) (אם קיימת) 191

מערכת עזר לחניה מרחוק (אם קיימת)..... 193

5-10. מערכת בקרת כוח בלימה

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית..... 197
מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)..... 198
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 199
פעולה מורחבת..... 201

5-11. מערכת פלאג-אין הייבריד (PHEV)

סוללת מתח גבוה 202
אנרגיה חדשה..... 205
עוצמת מחזור אנרגיה..... 206
מצב פעולה 207
מטען..... 210
פעולת הטעינה..... 214
מנעול שקע טעינה AC 219
שחרור ידני של אקדח הטעינה (מטען AC בלבד)..... 220
טעינה - אמצעי זהירות..... 220
אספקת מתח לרכיבים חיצוניים (V2L) (אם קיימת) ... 222
צליל אזהרת הולכי רגל במהירות נמוכה 224

6. במקרה חירום

6-1. היכרות בסיסית עם מערכות החירום ברכב

חילוץ חירום..... 226
מהבהבי החירום 226
אפוד זוהר..... 227
משולש אזהרה..... 227
כלי נהג (נוזל תיקון צמיג)..... 228
כלי נהג (צמיג חלופי)..... 228

6-2. מה לעשות במקרה חירום

אם יש לך נקר בצמיג (ערכת תיקון)..... 228
תיקון צמיג במקרה חירום 229
אם יש לך נקר בצמיג במהלך הנהיגה (צמיג חלופי) (אם קיים) 231
טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מדי 236
המצבר התרוקן..... 236
אין אפשרות להפעיל את הרכב כרגיל 238

6-3. גרירה

וו גרירה (אם קיים) 239
גרירת הרכב..... 240
גרירה בחירום..... 241
התקנת טבעת גרירה 242

6-4. נתיך

תיבת נתיכים 243
בדיקת נתיך 244
החלפת נתיך 244

7. תחזוקה

7-1. תיקון ותחזוקה

תיקון ותחזוקה..... 246
מרכז השירות המורשה עומד לרשותך..... 246
קריאת קוד זיהוי הרכב..... 247
בדיקת בטיחות 247

7-2. תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית..... 248
סוללת מתח גבוה..... 249
בדיקת מפלס השמן..... 253
בדיקת מפלס נוזל תיבת ההילוכים..... 254
בדיקת מפלס נוזל בלמים..... 254
בדיקת מפלס נוזל הקירור..... 255
בדיקת המצנן והמעבה..... 255
בדיקת הצמיגים..... 256
סבב צמיגים..... 258
בדיקת המצבר..... 258
החלפת מסנן מיזוג אוויר..... 258
בדיקת נוזל שטיפת השמשה הקדמית..... 259
בדיקת להבי המגבים..... 259

7-3. תחזוקה רגילה

מידע בנוגע לתחזוקה הראשונה..... 261
תוכנית תחזוקה..... 262
נתונים טכניים..... 268

8. מפרט

8-1. מיקום המדבקה

מספר שלדה (VIN)..... 270
מדבקת מוצר רכב..... 271
מספר מנוע..... 271
פתח לגלי מיקרו בחלון..... 271

8-2. מפרטי הרכב

מידות הרכב..... 272
סוג רכב..... 273
משקל רכב..... 273
ביצועי הרכב..... 274
ביצועי מנוע בעירה..... 274
מנוע חשמלי..... 275
מערכת דלק..... 275
מערכת מתלים..... 276
סוללת מתח גבוה..... 276
מצבר..... 276
מערכת בלמים..... 277
יישור גלגלים..... 277
גלגלים וצמיגים..... 278
מושבים..... 278
מפרט נורה..... 279
מידות הרכב אינן כוללות את הרכיבים שלהלן..... 279

אינדקס

1. הקדמה

1-1. כיצד לקרוא ספר זה
כיצד לקרוא ספר זה 2
תוכן העניינים 2
אינדקס תמונות 2
אינדקס 2
1-2. סמלים בספר
סמלים בספר 3
1-3. בדיקת רכב חדש
אישור רישום 4
טופס מסירה 5
1-4. יעוץ אישי - שירות
יעוץ אישי - שירות 7
1-5. בדיקת רכב חדש
בדיקת רכב חדש 11
אישור בדיקה לפני מסירה 11
1-6. הרצת רכב חדש
הרצת רכב חדש 12
1-7. כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב
כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב 13
1-8. אמצעי זהירות לפני הנהיגה ברכב
בדיקת בטיחות 14
לפני התנעת המנוע 14
לאחר התנעת המנוע 15
במהלך הנהיגה 15
חניה 15
חניה בשיפוע 16
בדיקת מערכת הפליטה 17
1-9. אמצעי זהירות לנהיגה בשטח
נהיגה בשטח 18
1-10. אמצעי זהירות לנהיגה בגשם
בעת נהיגה על כבישים חלקלקים ... 19
נהיגה במים 19
1-11. אמצעי זהירות לנהיגה בחורף
עצות לנהיגה בחורף 20
נהיגה בכבישים המכוסים בקרח ובשלג 21
שרשראות שלג 21
1-12. הערה בנושא אבטחת מידע
הערה בנוגע לסיום או לעדכון שירות אבטחת המידע 22
הערה בנושא אבטחת מידע בעת גריטת הרכב או מכירתו 22

1. הקדמה

1-1. כיצד לקרוא ספר זה

כיצד לקרוא ספר זה

יש 3 דרכים למצוא את המידע בספר זה. להלן הסבר קצר של כל אחת מהן.

תוכן העניינים

תוכן העניינים מפרט באיזה פרק בספר הנהג נמצא המידע שאתה צריך ובאיזה עמוד אתה יכול למצוא אותו.

אינדקס תמונות

אינדקס התמונות הוא כלי שימושי למציאת המידע במהירות, במיוחד אם אינך יודע מה שם הרכיב.

אינדקס

זו הדרך המהירה ביותר למצוא את המידע שאתה צריך. האינדקס כולל רשימה מלאה של כל המונחים החשובים ברכב. פרטים נוספים על האינדקס.

1-2. סמלים בספר

סמלים בספר

הסמלים הבאים מפנים את תשומת לבך למידע חשוב במיוחד. כדי לצמצם את הסכנות למינימום האפשרי, קרא את ההוראות שליד סמלים אלה בעיון לפני התחלת הנסיעה וזכור לפעול על פיהן.

אזהרה
מציין מצב מסוכן אפשרי אשר אם לא יימנע הוא עלול לגרום נזק לרכושך, לגרום לחבלה גופנית או אף למוות.

זהירות
מציין מצב מסוכן אפשרי אשר אם לא יימנע הוא עלול לגרום נזק לרכבך ולציוד המותקן בו, ולקצר את חיי השירות שלו.

הגנה על הסביבה
מציין שחובה לטפל או להשליך את הפסולת בהתאם לתקנות המקומיות להגנה על הסביבה, אחרת הדבר עלול לגרום לזיהום הסביבה.

שים לב
מציין שחובה לקרוא את הפרק הרלוונטי בספר זה לפני ביצוע פעולה מסוימת.

הערות האזהרה והזהירות שבספר המתייחסות לבטיחות האישית ולבטיחות הרכב הן הערות חשובות מאוד. ודא שכל האנשים שברכב פועלים בהתאם להוראות אלה. כך תוכל ליהנות מחוויית הנהיגה ורכבך יפעל בצורה אופטימלית.

1. הקדמה

1-3. בדיקת רכב חדש

רכבך נבדק בקפידה ובהתאם לתקנות לפני מסירתו. תאריך מסירת הרכב תועד במסמכי המסירה.
במועד המסירה תקבל הדרכה בנוגע להפעלת הרכב, מאפייניו וביצועיו.

אישור רישום

קוד דגם	
מספר שלדה (VIN)	
מספר מנוע או מספר תיבת הילוכים	
מספר רישוי	
חותמת הסוכנות:	
חתימת הסוכנות:	
תאריך מסירה	
משתמש	
כתובת	
דוא"ל	
טלפון	
קיבלתי הסבר בנוגע לנושאים הבאים: • רכב • ספר נהג • בדיקה לפני מסירה	
חתימת המשתמש:	
חתימת הסוכנות:	

טופס מסירה

קטגוריה	מס'	פריטים	האם הבדיקה עברה בהצלחה והאם ההסבר הועבר בצורה ברורה	
ביצועי הרכב	1	מנוע	כן ☐	לא ☐
	2	שמן מנוע, נוזל בלמים, נוזל הגה כוח (אם קיים), נוזל קירור, נוזל שטיפת שמשות	כן ☐	לא ☐
	3	מספר שלדה (VIN), מספר מנוע, לוחית דגם וכו'	כן ☐	לא ☐
	4	ערכת מפתחות	כן ☐	לא ☐
	5	פנסים	כן ☐	לא ☐
	6	שמשה קדמית ומשטחים צבועים	כן ☐	לא ☐
	7	מד מהירות, מד מרחק וצג LCD בלוח המחוונים	כן ☐	לא ☐
	8	צמיגים, צמיג חלופי, כלי עבודה וספר נהג	כן ☐	לא ☐
	9	מושבים, חגורות בטיחות, מתגי מיזוג אוויר ופתחי אוורור, תא כפפות ומגיני שמש	כן ☐	לא ☐
	10	חלונות, מראות, מגבים, מתזי השמשה, מצבר, מערכת רדאר נסיעה לאחור, צופר, חלון גג (אם קיים), מערכת שמע ואנטנה	כן ☐	לא ☐

קטגוריה	מס'	פריטים	האם הבדיקה עברה בהצלחה והאם ההסבר הועבר בצורה ברורה	
מידע על הפעלה בסיסית	1*	בנזין נטול עופרת 95 אוקטן ומעלה	כן ☐	לא ☐
	2	הפעלה רגילה במהלך ההרצה	כן ☐	לא ☐
	3	הפעלה של כל הפנסים ברכב	כן ☐	לא ☐
	4	הבנת נוריות האזהרה ונוריות החיווי	כן ☐	לא ☐
	5	טיפול בזמן/במרחק הנכון	כן ☐	לא ☐
	6	תחזוקת הרכב בחורף/בקיץ	כן ☐	לא ☐
	7	הבנת מערכת הקירור ותפקיד נוזל הקירור	כן ☐	לא ☐
	8	הפעלה נכונה של מיזוג האוויר	כן ☐	לא ☐
	9	אמצעי זהירות בעת הפעלת הרכב	כן ☐	לא ☐
	10	הפעלה נכונה של מערכת השמע	כן ☐	לא ☐
	11	שימוש נכון בחלון הגג (אם קיים)	כן ☐	לא ☐
חתימת יועץ המכירות:		תאריך:		
חתימת המשתמש:		תאריך:		

*: השתמש בדלק המומלץ על ידי מרכז השירות והמכירה.

1-4. יעוץ אישי - שירות

יעוץ אישי - שירות

מרכז השירות והמכירה יפגיש אותך עם יועץ שירות בעת קבלת הרכב. אם יש לך שאלות כלשהן בנוגע לרכבך, צור קשר עם מרכז השירות והמכירה.

עמוד 1 (למשתמש)

שם המשתמש:	תאריך רכישה:
מרכז שירות ומכירה:	דגם:
מספר שלדה (VIN):	
המשתמש יאשר את הנקודות הבאות:	
1. מסירת הרכב ובדיקה (סמן ✓ ל"כן" ו-X לכל מצב אחר):	
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע להפעלתו הבסיסית של הרכב, ובוצעה בדיקה לפני המסירה.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לתעודת האחריות.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לאמצעי הזהירות בנהיגה.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לחשיבות שיש לתחזוקה השוטפת ולמועדי הטיפולים.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לחשיבות ביצוע הטיפולים/התיקונים התקופתיים ברכב במרכז שירות מורשה.
☐	המשתמש קיבל את ספר הנהג וניתנה לו תזכורת לקרוא אותו.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע למוקד השירות וכיצד לפנות אליו.
2. היכרות עם יועץ השירות (סמן ✓ ל"כן" ו-X לכל מצב אחר):	
☐	אם יש לך שאלות כלשהן, צור קשר עם יועץ השירות שלך.
☐	יועץ השירות הוא הגורם המוסמך לענות על השאלות.
☐	המשתמש פגש את יועץ השירות.
☐	אם המשתמש אינו מרוצה מיועץ השירות, הוא יכול לבחור ביועץ שירות אחר.

1. הקדמה

המשתמש יאשר את הנקודות הבאות:	
3. היכרות עם יועץ השירות (סמן ✓ ל"כן" ו-X לכל מצב אחר):	
☐	דלפק קבלת השירות במהלך ביצוע עבודות השירות והתחזוקה.
☐	תזכורת לטיפול שוטף.
☐	מתן ייעוץ לשירות/לתחזוקה.
☐	קבלת הזמנה לשירות/לתחזוקה.
☐	תזכורת/קבלה לבדיקה שנתית.
☐	נושאים אחרים של המשתמש.
4. יצירת קשר עם יועץ השירות:	
כרטיס הביקור של יועץ השירות	
חתימת המשתמש/תאריך:	
חתימת יועץ השירות/תאריך:	

עמוד שני (למרכז השירות והמכירה)

שם המשתמש:	תאריך רכישה:
מרכז שירות ומכירה:	דגם:
מספר שלדה (VIN):	
המשתמש יאשר את הנקודות הבאות:	
1. מסירת הרכב ובדיקה (סמן ✓ ל"כן" ו-X לכל מצב אחר):	
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע להפעלתו הבסיסית של הרכב, ובוצעה בדיקה לפני המסירה.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לתעודת האחריות.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לאמצעי הזהירות בנהיגה.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לחשיבות שיש לתחזוקה השוטפת ולמועדי הטיפולים.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע לחשיבות ביצוע הטיפולים/התיקונים התקופתיים ברכב במרכז שירות מורשה.
☐	המשתמש קיבל את ספר הנהג וניתנה לו תזכורת לקרוא אותו.
☐	המשתמש קיבל הסבר בנוגע למוקד השירות וכיצד לפנות אליו.
2. היכרות עם יועץ השירות (סמן ✓ ל"כן" ו-X לכל מצב אחר):	
☐	אם יש לך שאלות כלשהן, צור קשר עם יועץ השירות שלך.
☐	יועץ השירות הוא הגורם המוסמך לענות על השאלות.
☐	המשתמש פגש את יועץ השירות.
☐	אם המשתמש אינו מרוצה מיועץ השירות, הוא יכול לבחור ביועץ שירות אחר.
המשתמש יאשר את הנקודות הבאות:	
3. היכרות עם יועץ השירות (סמן ✓ ל"כן" ו-X לכל מצב אחר):	
☐	דלפק קבלת השירות במהלך ביצוע עבודות השירות והתחזוקה.
☐	תזכורת לטיפול שוטף.
☐	מתן ייעוץ לשירות/לתחזוקה.
☐	קבלת הזמנה לשירות/לתחזוקה.
☐	תזכורת/קבלה לבדיקה שנתית.
☐	נושאים אחרים של המשתמש.

4. יצירת קשר עם יועץ השירות:
כרטיס הביקור של יועץ השירות
חתימת המשתמש/תאריך:
חתימת יועץ השירות/תאריך:

1-5. בדיקת רכב חדש

בדיקת רכב חדש

הרכב נבדק בקפידה ובהתאם לתקנות לפני מסירתו. יש למלא את תאריך המסירה בטופס הבדיקה ולחתום עליו.

מרכז השירות והמכירה יציג לך את הרכב בהתאם למפורט בטופס מסירת הרכב, יסביר את השימוש ברכב ויחתום יחד איתך על הטופס.

אישור בדיקה לפני מסירה

הבדיקה לפני המסירה בוצעה ברכב זה והוא עומד בדרישות האיכות ובמפרט הטכני.

דגם	
מספר שלדה (VIN)	
מספר מנוע או מספר תיבת הילוכים	
מספר רישוי	
חותמת מרכז השירות והמכירה:	
חתימת מרכז השירות והמכירה:	
תאריך מסירה	
משתמש	
כתובת	
דוא"ל	
טלפון	
קיבלתי הסבר בנוגע לנושאים הבאים: • רכב • ספר נהג • בדיקה לפני מסירה	
חתימת המשתמש:	
חתימת מרכז השירות והמכירה:	

1-6. הרצת רכב חדש

הרצת רכב חדש

ההתנגדות לחיכוך בין שני חלקים נעים גבוהה יותר ברכב חדש לעומת רכב הפועל זמן מה. תקופת ההרצה משפיעה משמעותית על חיי השירות של הרכב, על הפעולה, האמינות והחיסכון; לכן יש לפעול בדיוק בהתאם להנחיות ההרצה. תקופת ההרצה תהיה 3,000 ק"מ.

■ המלצות לנהיגה במהלך תקופת ההרצה

במהלך 1,000 הקילומטרים הראשונים:

- חל איסור לנהוג במהירות מקסימלית.
- יש לנהוג במהירות של עד 100 קמ"ש.
- הימנע מהפעלת המנוע במהירותו המקסימלית בכל אחד מההילוכים.

במהלך 1,500-1,000 הקילומטרים הראשונים:

- ניתן להעלות את מהירות הנסיעה בהדרגה עד למהירות המקסימלית.
- ניתן להעלות את מהירות המנוע בהדרגה עד למהירות המקסימלית.

■ המלצות לנהיגה לאחר תקופת ההרצה

- מהירות המנוע המרבית היא 6,000 סל"ד. בעת החלפת הילוכים ידנית, יש לשלב להילוך גבוה יותר כאשר מד מהירות המנוע מתקרב לאזור האדום.
- במהלך הנהיגה יש לוודא שמהירות המנוע אינה נמוכה מדי; שלב להילוך המתאים. אין להפעיל את המנוע במהירות המקסימלית בהילוך סרק או בכל הילוך אחר כאשר המנוע קר.

■ המלצות להרצת הצמיגים והגלגלים:

צמיגים חדשים אינם מספקים מיד את האחיזה המקסימלית. לכן יש להריץ גם צמיגים חדשים; יש לנהוג ברכב לאט ובזהירות, במיוחד במהלך 100 הקילומטרים הראשונים.

■ המלצות להרצת מערכת הבלימה:

גם רפידות בלמים חדשות דורשות הרצה. הבלמים לא יפעלו בצורה המיטבית במהלך 200 הקילומטרים הראשונים. אם יעילות מערכת הבלימה מעט נמוכה בשלב זה, לחץ חזק יותר על דוושת הבלמים. הנחיה זו תקפה גם בעת החלפת רפידות בלמים במהלך השימוש ברכב.

הגנה על הסביבה
הימנע מהפעלת המנוע במהירות גבוהה שלא לצורך. שילוב להילוך גבוה יותר בזמן הנכון יסייע בחיסכון בדלק, יפחית את רעשי הפעולה ויצמצם את זיהום הסביבה.

1-7. כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב

כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב

תצרוכת הדלק נקבעת בראש ובראשונה על ידי מצב הרכב והרגלי הנהיגה. אין להשתמש ברכב שלא לצורך; הדבר יסייע גם בהארכת חיי השירות שלו.

להלן עצות לחיסכון בדלק:

1. ודא שלחץ ניפוח הצמיגים תקין. לחץ ניפוח נמוך מדי יגרום לשחיקת הצמיג ולעליית תצרוכת הדלק.
2. אין להוביל מטען שלא לצורך. מטענים כבדים מגדילים את העומס על המנוע וגורמים לעליית תצרוכת הדלק.
3. הימנע מהפעלת המנוע במהירות סרק לזמן ממושך. ניתן להתחיל בנסיעה מיד לאחר התנעת המנוע. במזג אוויר קר למנוע ייקח יותר זמן להתחמם.
4. האץ לאט ובצורה חלקה. הימנע מהתחלת נסיעה בפתאומיות.
5. הימנע מהפעלת המנוע במהירות סרק לזמן ממושך. אם אתה צריך לחנות את הרכב ולהמתין בתוכו לפרק זמן ממושך, דומם את המנוע.
6. הימנע מהפעלת המנוע במהירות גבוהה מדי או ללא שילוב לאחד ההילוכים. בחר בהילוך המתאים בהתאם לתנאי הדרך והנהיגה.
7. הימנע מהאצה ומבלימה חדות. נהיגה הכוללת עצירה וחידוש הנסיעה בתכיפות גבוהה תגדיל את תצרוכת הדלק.
8. הימנע מעצירה ומבלימה שלא לצורך. שמור על מהירות קבועה. ציית לרמזורים ונסה לצמצם את מספר העצירות בין הרמזורים או בחר בדרך ללא רמזורים. שמור על מרחק מתאים מכלי רכב אחרים כדי להימנע מבלימת חירום. הדבר יסייע גם במניעת שחיקת הבלמים.
9. הימנע ככל הניתן מנסיעה בעומסי תנועה.
10. אין ללחוץ באופן קבוע על דוושת הבלמים או המצמד לפרק זמן ממושך. הדבר יגרום לשחיקה מואצת, להתחממות ולעליית תצרוכת הדלק.
11. נהג במהירות המתאימה בעת נסיעה בדרך מהירה. תצרוכת הדלק תעלה עם עליית מהירות הרכב. נהיגה במהירות מתונה תשפר את תצרוכת הדלק.
12. ודא שהגלגלים הקדמיים מיושרים. הימנע מעלייה על מדרכות וסע לאט בעת נהיגה בכבישים משובשים. גלגלים קדמיים שאינם מיושרים יגרמו לשחיקה מהירה של הצמיגים ויגדילו את העומס על המנוע.
13. הימנע מלכלוך שלדת הרכב בבוץ וכו'.
14. ודא שהרכב פועל במצב אופטימלי. מסנן אוויר מלוכלך, מרווח שסתומים לא תקין, מצתים מלוכלכים, שמן וגריז מלוכלכים, בלמים שאינם מכוונים כהלכה וכו' עלולים לפגוע בביצועי המנוע ובתצרוכת הדלק. חובה לבצע את עבודות התחזוקה השוטפת אם ברצונך להאריך את חיי השירות של רכבך ולהפחית את עלויות התפעול. עליך לטפל ברכב בתדירות גבוהה יותר אם הוא פועל בתנאים קשים.

⚠ זהירות
לעולם אין לדומם את המנוע בעת נסיעה בירידה. מערכת ההגה כוח ומערכת הבלמים לא יפעלו כהלכה כאשר המנוע מודמם.

1-8. אמצעי זהירות לפני הנהיגה ברכב

בדיקת בטיחות

יש לבצע את בדיקת הבטיחות לפני הנהיגה ברכב. הבדיקה נמשכת כמה דקות והיא יכולה לסייע בשמירה על נהיגה בטוחה ונעימה.

אזהרה
אם אתה מבצע בדיקה זו במקום סגור, ודא שהוא מאוורר היטב.

לפני התנעת המנוע

■ חלקו החיצוני של הרכב

1. צמיגים (כולל צמיג חלופי): בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים בעזרת מד לחץ ואתר חתכים, נזק או בלאי בצמיגים.
2. בורגי גלגלים: ודא שכל הברגים קיימים ולא משוחררים.
3. נזילות: בדוק אם יש נזילות דלק, שמן, נוזל קירור או נוזלים אחרים מתחת לרכב לאחר שהוא חנה לפרק זמן מה (טפטוף של מים ממיזוג האוויר הוא תקין).
4. תאורה: ודא שהפנסים הראשיים, פנסי תאורת היום, פנסי הבלמים, פנסי הערפל, פנסי האיתות והפנסים האחרים פועלים כהלכה.
5. פתחי כניסת אוויר: הסר שלג, עלים או חומרים זרים אחרים מפתחי כניסת האוויר שלפני השמשה הקדמית.

■ חלקו הפנימי של הרכב

1. ערכת כלים: ודא שערכת הכלים כוללת מגבה, מפתח בורגי גלגל וגלגל חלופי.
2. חגורות בטיחות: ודא שניתן לנעול את האבזמים כהלכה. ודא שהחגורות אינן בלויות או שחוקות.
3. לוח מחוונים ובקרות: ודא שנוריות התקלה, נוריות החיווי והבקרות פועלות כהלכה.
4. בלמים: ודא שהדוושה יכולה לנוע כהלכה.

■ מנוע ותא המנוע

1. נתיכים חלופיים: ודא שיש נתיכים חלופיים. ודא שיש נתיכים בכל עוצמות הזרם המופיעות על מכסה תיבת הנתיכים.
2. מפלס נוזל קירור: ודא שמפלס נוזל הקירור תקין.
3. מצבר וכבלים: ודא שאין סימני קורוזיה, שהכבלים מהודקים ושהמארז אינו סדוק. ודא שהכבלים והחיבורים במצב תקין.
4. חיווט: בדוק שאין חוטים פגומים, משוחררים או קרועים.
5. צינורות דלק: ודא שאין נזילות או חיבורים משוחררים.

■ מכסה מנוע

ודא שמכסה המנוע נעול היטב לפני התחלת הנסיעה. אחרת מכסה המנוע עלול להתרומם ולחסום את שדה הראייה במהלך הנסיעה ברכב; הדבר עלול לגרום לתאונה.

לאחר התנעת המנוע

1. מערכת פליטה: נסה לשמוע אם יש דליפות כלשהן. תקן דליפות מיד אם הן קיימות.
2. מפלס שמן מנוע: עצור את הרכב על משטח ישר, דומם את המנוע, המתן 5 דקות והוצא את מדיד השמן כדי לבדוק את מפלס שמן המנוע.

במהלך הנהיגה

1. שעונים ומחוונים: ודא שהשעונים והמחוונים פועלים כהלכה.
2. בלמים: בדוק במקום בטוח שהרכב אינו מושך לאחד הצדדים בעת הפעלת הבלמים.
3. מצב חריג אחר: אתר חלקים משוחררים ונזילות. אתר רעשים חריגים.

חניה

חניה נכונה חשובה לבטיחות הנהיגה; יש לחנות את הרכב במקום רחב דיו, עם שדה ראייה טוב ובלי להשפיע על התנועה. להלן שלבי החניה:

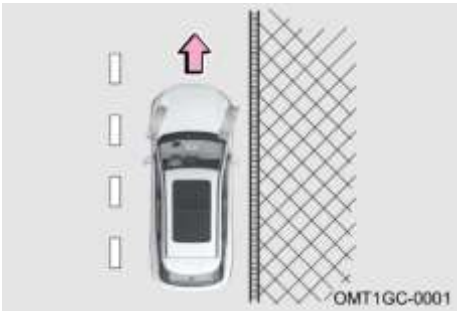
1. לחץ על המצמד (רכב עם תיבת הילוכים ידנית) ועל דוושת הבלמים עד לעצירתו המוחלטת של הרכב.
2. ודא שבלם החניה החשמלי פועל.
3. כלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית: העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה). כלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית: העבר את בורר ההילוכים למצב סרק (ניוטרל).
4. כבה את הרכב.

⚠ זהירות
לאחר היציאה מהרכב, זכור לנעול אותו ולקחת את המפתחות איתך.

חניה בשיפוע

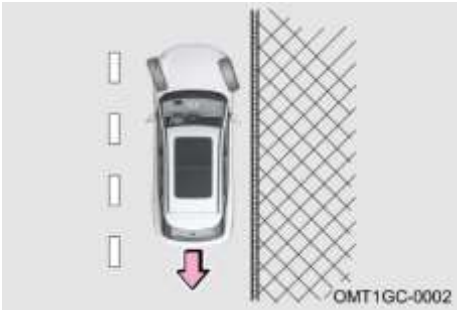
החניה בשיפוע אפשרית בעיקר הודות לבלם החניה. אם לא תפעיל את בלם החניה או אם יש תקלה במערכת, הרכב עלול להתדרדר ולגרום לחבלה גופנית או לנזק. בעת חניה בשיפוע, יש להפנות את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה כדי למנוע מהרכב לנוע בשוגג.

■ חניה בירידה עם מדרכה



אם יש מדרכה בצד הדרך, הפנה את גלגל ההגה ימינה כדי שחלקו הקדמי של הגלגל הימני הקדמי יהיה צמוד למדרכה וזאת כדי למנוע מהרכב להתדרדר קדימה במורד הדרך, ולאחר מכן הפעל את בלם החניה.

■ חניה בעלייה עם מדרכה



אם יש מדרכה בצד הדרך, הפנה את גלגל ההגה שמאלה כדי שחלקו האחורי של הגלגל הימני הקדמי יהיה צמוד למדרכה וזאת כדי למנוע מהרכב להתדרדר אחורה במורד הדרך, ולאחר מכן הפעל את בלם החניה.

■ חניה בעלייה או בירידה (ללא מדרכה)



אם אין מדרכה בצד הדרך, סובב את גלגל ההגה ימינה במלואו כדי למנוע מהרכב להתדרדר למרכז הדרך. סובב את גלגל ההגה לצד הדרך כך שהרכב יתרחק ממרכז הדרך והפעל את בלם החניה.

■ הסעת נוסעים

ודא שכל הנוסעים יושבים במושבים שלהם ושהם חוגרים את חגורות הבטיחות לפני התחלת הנסיעה. אל תאפשר לנוסעים לשבת במקומות שבהם אין מושבים וחגורות בטיחות כיוון שהדבר עלול לגרום לחבלה קשה במקרה של תאונה.

■ נעילת הרכב

- בעת השארת הרכב ללא השגחה, קח את המפתח החכם איתך ונעל את כל הדלתות, גם אם אתה מחנה את הרכב בחניה סגורה או ליד ביתך.
- החנה את הרכב במקום מואר ופתוח ככל שהדבר אפשרי ואל תשאיר בתוכו חפצים יקרי ערך.

■ גזי פליטה

- הימנע משאיפת גזי פליטת המנוע. הם מכילים פחמן חד-חמצני (CO), גז מסוכן ללא צבע וללא ריח. הוא יכול לגרום לאיבוד ההכרה או אף למוות במקרה של שאיפה.
- ודא שאין דליפות ממערכת הפליטה דרך חורים או חיבורים רופפים. יש לבדוק באופן קבוע את מערכת הפליטה. אם אתה מזהה שינויים בצליל מערכת הפליטה, בדוק אותה מיד.
- אל תפעיל את המנוע במקומות סגורים אלא לצורך הכניסה והיציאה מהם. גזי הפליטה עלולים לגרום לחבלה קשה.
- אין לחנות את הרכב כשהמנוע פועל לזמן ממושך. אם הדבר בלתי נמנע, יש לחנות את הרכב במקום פתוח ולהפעיל את מערכת החימום והקירור במצב "אוויר מבחוץ".
- ודא שדלת תא המטען סגורה במהלך הנהיגה. דלת תא מטען פתוחה עלולה לגרום לחדירת גזי הפליטה אל תוך הרכב.
- כדי שמערכת האוורור של הרכב תפעל בצורה טובה יותר, ודא שאין שלג, עלים או חומרים זרים אחרים בפתחי כניסת האוויר.
- אם אתה מריח את גזי הפליטה בתוך הרכב, פתח את החלונות כדי לאפשר לאוויר נקי להיכנס פנימה ובדוק את הרכב.

בדיקת מערכת הפליטה

יש לבדוק את מערכת הפליטה במצבים הבאים:

1. כאשר אתה מריח גזי פליטה.
2. כאשר יש שינוי ברעש מערכת הפליטה.
3. כאשר נגרם נזק למערכת הפליטה כתוצאה מתאונה.
4. בעת הרמת הרכב לבדיקה ולתיקון.

1-9. אמצעי זהירות לנהיגה בשטח

נהיגה בשטח

שים לב להנחיות שלהלן כדי לצמצם את הסיכוי לחבלה קשה או נזק לרכב:

- היזהר בעת נהיגה בשטח. אין לנהוג באזורים מסוכנים.
- יש לאחוז בחלקו החיצוני של גלגל ההגה בשתי הידיים במהלך הנהיגה בשטח.
- בדוק תמיד את יעילות הבלמים מיד לאחר הנהיגה בכבישים המכוסים בחול, בבוץ, במים או בשלג.
- על הנהג ועל הנוסע הקדמי לחגור את חגורות הבטיחות שלהם כאשר הרכב בתנועה.

אזהרה

- לאחר הנהיגה בכבישים המכוסים בבוץ, בחצץ, בחול, במים, בעשבים וכו', יש לבדוק אם עשבים, שיחים, נייר, אבנים, חול וכו' נדבקו או נלכדו בתחתית המרכב. נקה אותם מתחתית המרכב. נהיגה ברכב בלי לנקות חומרים מסוג זה עלולה לגרום לתקלה או לשרפה.
- אין לנהוג במהירות גבוהה, לקפוץ, לבצע פניות חדות, לפגוע בעצמים כלשהם וכו' בעת נהיגה בשטח או בכביש משובש. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לאיבוד השליטה ברכב או להתהפכותו וכתוצאה מכך לגרום לחבלה גופנית קשה או למוות. הדבר גם עלול לגרום נזק יקר למתלים ולשלדה של רכבך.

1-10. אמצעי זהירות לנהיגה בגשם

בעת נהיגה על כבישים חלקלקים

נהג בזהירות בעת נהיגה בגשם כיוון שבתנאים אלה הראות תהיה נמוכה, החלונות יתכסו באדים והכבישים יהיו חלקלקים.

- אין לנהוג במהירות גבוהה בעת נהיגה בדרך מהירה ביום גשום; בין הצמיגים והכביש עשויה להיווצר שכבה של מים אשר תמנע ממערכת ההיגוי והבלמים לפעול כהלכה.

⚠ זהירות

- בלימה, האצה ופעולת היגוי פתאומית על כביש חלק עלולות לגרום להחלקת הצמיג, לפגוע ביכולת השליטה ברכב ולגרום לתאונה.
- שינויים פתאומיים במהירות המנוע (לדוגמה במהלך בלימה פתאומית) עלולים לגרום לרכב להחליק ולהוביל לתאונה.
- לאחר חציית מים, יש ללחוץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי לוודא שהבלמים פועלים כהלכה. רפידות בלמים רטובות לא יפעלו כהלכה. אם רפידות הבלמים באחד הצדדים נרטבו והן לא פועלות כהלכה, הדבר עלול להשפיע על השליטה ברכב ולגרום לתאונה.

נהיגה במים



נהיגה בכביש שהוצף במים לאחר גשם כבד עלולה לגרום נזק כבד לרכב. אם אתה חייב לחצות את המים, בדוק את עומק המים ונהג לאט ובזהירות.

1. בעת חציית מים, ודא שהמנוע, מערכת ההיגוי ומערכת הבלמים פועלים כהלכה. יש לשלב להילוך נמוך ולהימנע מלחיצה פתאומית על דוושת ההאצה או מנהיגה במהירות. הדבר ימנע חדירת מים אל תוך המנוע.
2. לחץ על דוושת ההאצה באופן קבוע וודא שכוח המנוע קבוע ויציב. אין לעצור במהלך החציה, להחליף הילוך או לפנות פנייה חדה.
3. אם המנוע מודמם כאשר הרכב בתוך המים, אל תתניע אותו מיד מחדש כדי לא לגרום לו נזק. יש לגרור את הרכב למקום בטוח שבו מפלס המים נמוך ולאתר את הגורם לתקלה.

זהירות
• אין לחצות מים שעומקם עולה על גובה חישוק הגלגל. • מים שחדרו לתוך המנוע עלולים לגרום נזק פנימי כבד. • המים עלולים לשטוף את הגריז ממסבי הגלגלים ולגרום לחלודה ולשחיקה מואצת. • חציית מים עלולה לגרום נזק למערכת העברת הכוח. בדוק תמיד את מפלסי הנוזלים (לדוגמה שמן מנוע, נוזל תיבת הילוכים וכו') ואתר סימני נזילה לאחר חציית מים. אל תמשיך לנהוג ברכב אם אתה מזהה נזילה, אחרת הדבר עלול לגרום נזק. • אחיזת הרכב וביצועי מערכת הבלמים ירדו במהלך הנהיגה במים. מרחק הבלימה יגדל. חול ובוץ שהצטברו סביב צלחות הבלמים עלולים להשפיע על יעילות הבלמים ולגרום נזק לרכיבי מערכת הבלמים. לאחר נהיגה במים לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כמה פעמים כדי לייבש את הבלמים.

1-11. אמצעי זהירות לנהיגה בחורף

עצות לנהיגה בחורף

- נוזל קירור: ודא שנוזל הקירור כולל נוזל למניעת קפיאה. השתמש רק בנוזל הקירור המומלץ.
- מצבר וכבלים: קיבולת המצבר תרד עם הירידה בטמפרטורה. המצבר צריך להיות חזק דיו כדי לאפשר את התנעת המנוע בחורף.
- שמן: בחורף מומלץ לבחור בשמן מנוע בהתאם לטמפרטורת הסביבה. שימוש בשמן בעל צמיגות נמוכה המתאימה לטמפרטורות נמוכות ישפר את זרימת השמן.
- מנעולי הדלתות: ודא שמנעולי הדלתות לא קופאים. רסס גליצרין או חומר להסרת קרח אל תוך חורי המנעולים בדלתות.
- נוזל שטיפה: השתמש בנוזל שטיפה המכיל נוזל למניעת קפיאה. מוצר זה זמין במרכז השירות המורשה ובחנויות למוצרי רכב.
- מגיני בוץ: מנע הצטברות של קרח ושלג מתחת למגיני הבוץ. אי-ציות להנחיה זו עלול לפגוע בפעולת מערכת ההיגוי. בעת נהיגה במזג אוויר קר, יש לעצור את הרכב מעת לעת כדי לבדוק אם הצטבר קרח ושלג מתחת למגיני הבוץ. מומלץ לשאת ברכב פריטים לשעת חירום בהתאם ליעד שאליו אתה נוסע. פריטים שיש לקחת ברכב: שרשראות שלג, מגרדת שלג מהחלונות, חול או מלח לפיזור על הכביש, פנס איתות, את חפירה, כבלי התנעה וכו'.

זהירות
• אין להשתמש במים במקום נוזל קירור. • אין להשתמש בנוזל הקירור במקום נוזל שטיפת השמשות, כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לצבע הרכב.

נהיגה בכבישים המכוסים בקרח ובשלג



האצה מהירה על כבישים חלקלקים (המכוסים בשלג או בקרח) עלולה לגרום לגלגלים האחוריים להחליק ימינה או שמאלה. לכן נהג בזהירות ובמהירות נמוכה.

בעת נהיגה בכביש רטוב או בוצי, ייתכן שתיווצר שכבה של מים בין הצמיג והכביש. הדבר עלול לפגוע בפעולת מערכת ההיגוי ומערכת הבלמים. כדי להקטין את המומנט ולמנוע החלקה, באפשרותך להשתמש בהילוך שני (רכב עם תיבת הילוכים ידנית) בעת התחלת הנסיעה על כבישים המכוסים בקרח או בשלג. במצב זה, מומלץ להפעיל את מערכת ה-ESP.

■ נהיגה על כבישים המכוסים בקרח, בשלג ובסחף

אם הגלגלים המניעים נתקעים בקרח, בשלג או בסחף, נסה לנענע את הרכב במהירות נמוכה על ידי נסיעה קדימה ואחורה שוב ושוב. העבר את בורר ההילוכים בין הילוך קדמי והילוך אחורי כמה פעמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה. הימנע משילוב להילוך קדמי או אחורי לפרק זמן ממושך כיוון שהדבר עלול לגרום לשחיקת תיבת ההילוכים.

שרשראות שלג

יש להצטייד בשרשראות שלג המתאימות למידות הצמיגים. שים לב להנחיות שלהלן בעת התקנת שרשראות השלג או הסרתן:

1. פעל בהתאם לתקנות התקפות בעת השימוש בשרשראות.
2. התקן או הסר את השרשראות במקום בטוח.
3. התקן את השרשראות בהתאם להוראות המצורפות להן.
4. ניתן להתקין את השרשראות רק על הגלגלים המניעים.
5. מומלץ להשתמש בשרשראות שלג מפלסטיק או מגומי בעובי של עד 12 מ"מ, אחרת הדבר עלול לגרום נזק לצמיגים, לחישוקים, למערכת ההנעה, למערכת הבלמים ולמגיני הגלגלים; נזק שנגרם לרכב כתוצאה משימוש לא נכון בשרשראות לא יכוסה במסגרת האחריות.
6. לפרטים בנוגע לגלגלים ולמידות הצמיגים צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

זהירות

פעל בהתאם להנחיות שלהלן כדי להפחית את הסיכוי לתאונה. אי-ציות להנחיות אלה עלול לפגוע בבטיחות הרכב ולגרום לחבלה קשה או למוות.

- התקנות המתייחסות לשימוש בשרשראות שלג עשויות להשתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנת שרשראות השלג.
- זכור להשתמש בשרשראות המתאימות לרכבך. התקנת השרשראות תשפיע על התנהגות הרכב; נהג בזהירות. השימוש בשרשראות לא מתאימות או התקנה לא נכונה של השרשראות עלולה לגרום לתאונה ולחבלה.
- פעל בהתאם להוראות ההתקנה וההסרה של יצרן השרשראות והחנה את הרכב במקום בטוח לפני ההתקנה וההסרה. דומם את המנוע לפני התקנת השרשראות (בורר ההילוכים נמצא במצב P) והשתמש במשולש האזהרה אם יש צורך בכך.
- אין לנהוג במהירות הגבוהה מ-30 קמ"ש כאשר השרשראות מותקנות על הרכב או בהתאם למגבלת המהירות של יצרן השרשראות, הנמוכה מביניהן. יש להימנע מנהיגה בכבישים עם פסי האטה, בורות, פניות חדות וכו' בעת השימוש בשרשראות; אין לסובב את גלגל ההגה בצורה חדה, לבצע בלימת חירום, להאיץ או להאט באופן פתאומי וכו'.

1-12. הערה בנושא אבטחת מידע

הערה בנוגע לסיום או לעדכון שירות אבטחת המידע

החברה מספקת שירותי תמיכת אבטחת מידע לתוכנה ולציוד שברכב והיא רשאית לבצע עדכונים קבועים או לא סדירים, או לסיים את אספקתו של שירות זה.

רכב שעבר גריטה לא יהיה מוגן בשירותי אבטחת המידע; שירותי אבטחת המידע ימשיכו לפעול למשך 10 שנים לאחר הפסקת ייצור הרכב.

בהתאם לתוכן שלהן, הודעות יישלחו ללקוחות דרך אתר האינטרנט, הדוא"ל, המערכות שברכב, הודעת טקסט לטלפון הנייד, הודעות קוליות וכו'.

הודעות הדוא"ל, הודעות הטקסט וההודעות הקוליות יישלחו לכתובת הדוא"ל ולטלפון הנייד שהתקבלו מהלקוח.

הערה בנושא אבטחת מידע בעת גריטת הרכב או מכירתו

לפני מכירת הרכב או גריטתו (הרכב אינו ברשותך עוד), עליך למחוק את המידע האישי מהרכב בעצמך.

החברה לא תישא בכל אחריות אם המידע האישי שברכב עבר לגורמי צד שלישי כתוצאה מפעולה לא נכונה.

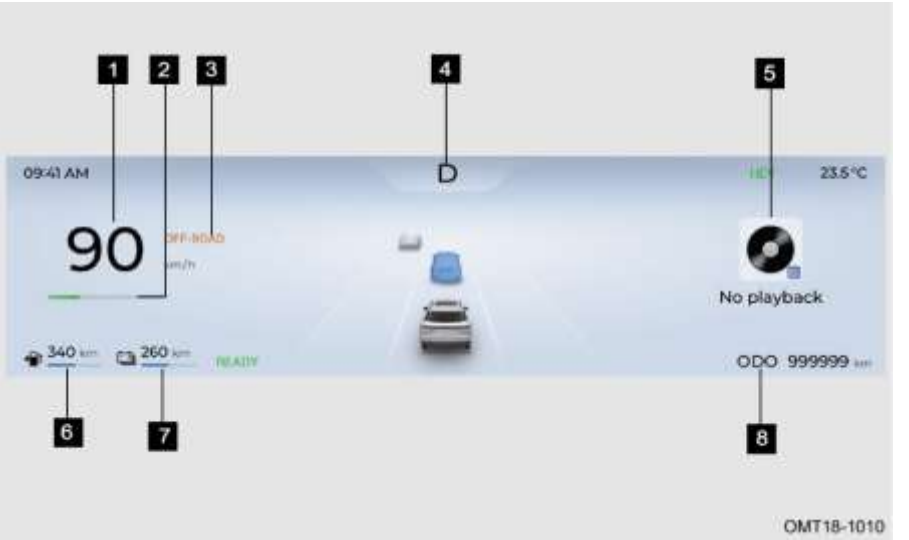
מרכזי השירות והמכירה שלנו מודעים לתקנות הרלוונטיות ויוכלו לסייע לך.

2-1. לוח מחוונים
סקירת לוח המחוונים 24
מחוון פעולה/תקלה 25
2-2. גלגל הגה
צופר 31
גלגל הגה מחומם (אם קיים) 31
כוונון גלגל ההגה 32
לחצני גלגל ההגה 33
2-3. מראה פנימית
מראה פנימית 34
מראות צד 35
קיפול/פתיחת מראות הצד 36
פעולת הזיכרון של מראות הצד (אם קיימת) 37
כוונון אוטומטי של מראת הצד בנסיעה לאחור (אם קיים) 37
2-4. מערכת המגבים
הפעלת המגבים 38
החלפת להבי המגבים 40
2-5. מערכת תאורה
תאורה חיצונית 41
תאורה פנימית 43
כוונון גובה הפנסים הראשיים 44
עקוב אחריי הביתה 44
איתור הרכב 45
פנסים ראשיים חכמים (IHC) (אם קיימים) 45
הצטברות אדים בתוך הפנסים 46
2-6. מושב
תנוחת ישיבה נכונה 47
משענות ראש 47
מושבים קדמיים 48
פעולת עיסוי במושב הנוסע הקדמי (אם קיימת) 50
שורת מושבים שנייה 51
חימום מושב 52
אוורור מושב 53
זיכרון מושב נהג 53
פעולת כניסה/יציאה נוחה (אם קיימת) 54
2-7. חגורות בטיחות
חגורות בטיחות 54
קדם-מותחן חגורת בטיחות 59
2-8. מושבי בטיחות לילדים
מושבי בטיחות לילדים 60
רצועת קשירה עליונה 62
התקנת מושבי בטיחות לילדים 64
התראת ילדים במושב האחורי (אם קיימת) 66

2. לפני הנהיגה

2-1. לוח מחוונים

סקירת לוח המחוונים



1 תצוגת מהירות הרכב: מהירות נסיעה (יחידות: קמ"ש).

2 תצרוכת אנרגיה רגעית: היחס שבין הספק המנוע החשמלי הנוכחי ובין הספק המנוע החשמלי המקסימלי (יחידות: %).

3 מצב נהיגה: מצב הנהיגה הנוכחי של הרכב.

4 מצב הילוך: הצגת ההילוך שנבחר.

5 אזור תצוגת המידע: לחיצה קצרה על הלחצן שעל גלגל ההגה כדי לעבור בין האפשרויות הבאות: navigation - since startup - since reset - instantaneous fuel consumption - tire pressure display (ניווט - מההפעלה האחרונה - מהאיפוס האחרון - תצרוכת דלק נוכחית - תצוגת לחצי הצמיגים).

6 תצוגת מפלס הדלק: כמות הדלק שנותרה במכל.

7 תצוגת עוצמת הטעינה: עוצמת הטעינה הנוכחית של סוללת המתח הגבוה.

8 תצוגת טווח הנסיעה: טווח הנסיעה של הרכב (יחידות: ק"מ).

שים לב

- הטווח מחושב על ידי מחשב הדרך והוא הערכה בלבד.
- קריאת מד הדלק עשויה להשתנות בעת האצה, בלימה חדה, פנייה חדה או נסיעה בשיפוע.
- מד המהירות תלוי בגודל הצמיג שבשימוש. השתמש רק בצמיגים במידות המקוריות, אחרת קריאת מד המהירות לא תהיה נכונה.

⚠ זהירות
• אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע נשאר באזור הטמפרטורה הנמוכה למשך זמן רב, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. • אין לפתוח את מכסה מכל נוזל הקירור אם טמפרטורת המנוע גבוהה. בדוק אם מפלס נוזל הקירור נמוך מדי לאחר התקררות המנוע. אין להפעיל את המנוע כאשר מפלס נוזל הקירור נמוך מדי, אחרת הדבר יגרום נזק כבד למנוע.

מחוון פעולה/תקלה

בעת התנעת המנוע, ייתכן שמחווני תקלה מסוימים יידלקו לזמן קצר כדי לציין שהמערכת מבצעת בדיקה עצמית. אם מחוון תקלה מסוים דולק או מהבהב לאחר הפעלת הרכב, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

מחוון הפעולה מעדכן את הנהג שמערכת מסוימת ברכב פועלת.

מחוון התקלה דולק באופן קבוע או מהבהב כדי להזכיר לנהג שיש תקלה במערכת מסוימת ברכב.

שם	מחוון	תיאור
מחוון פנסי תאורת יום		המחוון דולק כדי לציין שפנס תאורת היום פועל.
מחוון פנסי חניה		המחוון דולק כדי לציין שתאורת החניה פועלת.
מחוון איתות		כאשר פנסי האיתות השמאליים או הימניים פועלים, מחוון האיתות המתאים מהבהב. כאשר מהבהבי החירום פועלים, פנסי האיתות השמאליים והימניים יהבהבו בו-זמנית.
מחוון אורות הדרך ("גבוהים")		המחוון דולק כדי לציין שאורות הדרך ("גבוהים") פועלים.
מחוון פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)		המחוון דולק כדי לציין שפנסי הערפל הקדמיים פועלים.
מחוון פנס ערפל אחורי		המחוון דולק כדי לציין שפנס הערפל האחורי פועל.
מחוון פנסים ראשיים חכמים		המחוון דולק כדי לציין שהפנסים הראשיים החכמים פועלים.
		המחוון דולק כדי לציין שיש תקלה בפנסים הראשיים החכמים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון חגורת הבטיחות הקדמית		המחוון דולק כדי לציין שחגורת הבטיחות הקדמית אינה חגורה או אינה מהודקת כהלכה. חגור את חגורת הבטיחות ונהג בצורה בטוחה.

מחוון חגורת בטיחות בשורה השנייה (אם קיים)		המחוון דולק כדי לציין שחגורת הבטיחות בשורה השנייה אינה חגורה או אינה מהודקת כהלכה. חגור את חגורת הבטיחות ונהג בצורה בטוחה.
מחוון בלם חניה חשמלי		המחוון דולק כדי לציין שבלם החניה החשמלי פועל. המחוון מהבהב במהלך בלימת חירום; זו תופעה רגילה שאינה מצביעה על תקלה. אם הוא מהבהב בכל מקרה אחר, ייתכן שיש תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
		המחוון דולק כדי לציין שיש תקלה בבלם החניה החשמלי. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון מערכת ההחזקה האוטומטית		המחוון דולק כדי לציין שמערכת ההחזקה האוטומטית דולקת.
		המחוון דולק כדי לציין שמערכת ההחזקה האוטומטית מופעלת.
מחוון מערכת בקרת היציבות האלקטרונית		המחוון דולק כדי לציין שמערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת.
		המחוון דולק כדי לציין שיש תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון מערכת בקרת היציבות האלקטרונית כבויה		המחוון דולק כדי לציין שמערכת בקרת היציבות האלקטרונית כבויה.
מחוון מערכת בקרת נסיעה במורד		המחוון דולק כדי לציין שמערכת בקרת הנסיעה במורד פועלת.
		המחוון דולק כדי לציין שיש תקלה במערכת בקרת הנסיעה במורד. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון המערכת למניעת נעילת גלגלים		המחוון דולק כדי לציין שיש תקלה במערכת ה-ABS. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון מערכת בלמים		המחוון דולק כדי לציין שמפלס נוזל הבלמים נמוך או שיש תקלה במערכת הבלמים. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

מחוון מערכת לזיהוי שטחים מתים		המחוון דולק כדי לציין שהמערכת לזיהוי שטחים מתים עוברת למצב התרעה ברמה 1.
		המחוון מהבהב כדי לציין שהמערכת לזיהוי שטחים מתים עוברת למצב התרעה ברמה 2.
		המחוון דולק כדי לציין שיש תקלה במערכת לזיהוי שטחים מתים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון הגבלת מהירות אקטיבית		מחוון זה דולק כדי לציין שהגבלת המהירות האקטיבית נמצאת לפני שלב הגבלת המהירות.
		מחוון זה דולק כדי לציין שהגבלת המהירות האקטיבית נמצאת בשלב הגבלת המהירות.
מחוון מערכת בקרת שיוט אדפטיבית		מחוון זה דולק כדי לציין שמערכת בקרת השיוט האדפטיבית נמצאת לפני שלב השיוט.
		מחוון זה דולק כדי לציין שמערכת בקרת השיוט האדפטיבית נמצאת בשלב השיוט.
		המחוון דולק כדי לציין שיש תקלה במערכת בקרת השיוט האדפטיבית. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מערכת עזר למניעת סטייה מנתיב (מחוון אזהרת סטייה מנתיב/מניעת סטייה מנתיב)		המחוון דולק כדי לציין שמערכת העזר לסטייה מנתיב פועלת/נמצאת במצב מוגבל.
		המחוון דולק כדי לציין שמערכת העזר לסטייה מנתיב נמצאת במצב המתנה. המחוון מהבהב כדי לציין שמערכת העזר לסטייה מנתיב מופעלת.
		המחוון דולק כדי לציין שיש תקלה במערכת העזר לסטייה מנתיב. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון שמירת נתיב בחירום		המחוון דולק כדי לציין ששמירת הנתיב בחירום פועלת/נמצאת במצב מוגבל.
		המחוון דולק כדי לציין ששמירת הנתיב בחירום נמצאת במצב המתנה. המחוון מהבהב כדי לציין ששמירת הנתיב בחירום מופעלת.

		כאשר מחוון זה דולק באופן קבוע יש תקלה בשמירת הנתיב בחירום. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון מערכת בלימת החירום האוטומטית		כאשר מחוון זה דולק באופן קבוע, מערכת בלימת החירום האוטומטית פועלת.
		כאשר מחוון זה דולק באופן קבוע יש תקלה במערכת בלימת החירום האוטומטית. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה/מערכת שיוט משולבת		כאשר המחוון דולק באופן קבוע, מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה/מערכת השיוט המשולבת נמצאת במצב המתנה.
		כאשר מחוון זה דולק באופן קבוע, מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה/מערכת השיוט המשולבת מופעלת.
		כאשר מחוון זה דולק באופן קבוע, יש תקלה במערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה/במערכת השיוט המשולבת. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון מערכת "עצור וסע"		המחוון דולק באופן קבוע כדי לציין שתנאי הפעולה של מערכת ה"עצור וסע" מתקיימים.
		המחוון דולק באופן קבוע כדי לציין שמערכת ה"עצור וסע" אינה עומדת בתנאים להתנעה בטוחה של המנוע, או שהיא כבויה. המחוון מהבהב כדי לציין שיש תקלה במערכת ה"עצור וסע". פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון מסנן חלקיקים במנוע בנזין		המחוון נדלק כדי לציין שמסנן החלקיקים מלא; יש להגביר את המהירות כדי לנקות אותו.
		כאשר המחוון דולק באופן קבוע, יש תקלה במסנן החלקיקים במנוע הבנזין. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון הגה כוח חשמלי		המחוון דולק כדי לציין שההגה כוח החשמלי אינו מאופס או אינו מכויל. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
		המחוון דולק כדי לציין שיש תקלה בהגה כוח החשמלי. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

מחוון תיבת הילוכים		המחוון דולק כדי לציין שיש תקלה במערכת תיבת ההילוכים. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
		המחוון דולק כדי לציין שיש תקלה במערכת תיבת ההילוכים. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון כרית אוויר		המחוון דולק כדי לציין שיש תקלה בכרית האוויר. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון מערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים		המחוון דולק כדי לציין שלחץ ניפוח הצמיג אינו תקין. בדוק אם לחץ ניפוח הצמיג נמוך מדי או אם הטמפרטורה גבוהה מדי. אם לחץ ניפוח הצמיגים תקין, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון אזהרת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה		המחוון דולק כדי לציין שטמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה. עצור במקום בטוח, הפעל את המנוע במהירות סרק למשך כמה דקות ואז דומם אותו. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון תקלה ב-EPC	EPC	המחוון דולק כדי לציין שיש תקלה במנוע. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון תקלה ב-MIL		המחוון דולק באופן קבוע כדי לציין שיש תקלה באחד מחלקי בקרת המזהמים או במערכת האבחון המובנית. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון תחזוקה		המחוון דולק כדי לציין שיש לטפל ברכב. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון אזהרה		המחוון דולק כדי לציין שיש תקלה ברכב או לעדכן בדבר פעולה חריגה. ניתן לקבל מידע נוסף במסך תיאור התקלה. אם לא ניתן לפתור את הבעיה, פנה מיד למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון תזכורת דלת פתוחה		מחוון זה מציין את מצב הדלתות (פתוחות או סגורות). כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-3 קמ"ש ואחת הדלתות פתוחה, לא יישמע צליל אזהרה ומחוון הדלת האדום יידלק; כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-3 קמ"ש, מחוון הדלת הפתוחה יהבהב וצליל אזהרה יישמע.
מחוון ערנות נהג		המחוון דולק באופן קבוע כדי לציין שעברת את זמן הנסיעה שהוגדר ועליך לעצור להפסקה.

מחוון התרעת מהירות גבוהה מדי		מחוון זה דולק באופן קבוע כדי להזכיר לך שעברת את מגבלת המהירות שהוגדרה ועליך לשים לב למהירות הרכב.
מחוון אזהרת לחץ שמן מנוע נמוך		המחוון דולק כדי לציין שלחץ שמן המנוע נמוך. עצור את הרכב במקום בטוח. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון מערכת טעינה		מחוון זה מציין את מצב מערכת הטעינה. אם המחוון אינו דולק באופן קבוע כאשר אתה מעביר את מתג ההצתה למצב ON (פועל) או אם הוא דולק באופן קבוע לאחר התנעת המנוע, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון אזהרת מפלס דלק נמוך		המחוון דולק כדי לציין שמפלס הדלק נמוך. מלא דלק בהקדם האפשרי.
מחוון טעינה		מחוון זה מציין שהתקן הטעינה מחובר.
מחוון V2L		מחוון זה מציין שהתקן אספקת המתח למכשירים חיצוניים (V2L) מחובר.
מחוון אזהרת טעינת סוללת המתח הגבוה חלשה		מחוון זה מציין שטעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה. יש לטעון בזמן.
מחוון סוללת המתח הגבוה התרוקנה לגמרי		מחוון זה מציין שטעינת סוללת המתח נמוכה מאוד. יש לטעון בזמן.
מחוון הגבלת כוח		מחוון זה מציין שביצועי ההאצה והכוח של הרכב מוגבלים. צור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון תקלה בבידוד המתח הגבוה		מחוון זה מציין שיכולת הבידוד של מערכת המתח הגבוה יורדת. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון תקלה חמורה בבידוד המתח הגבוה		מחוון זה מציין שיכולת הבידוד של מערכת המתח הגבוה יורדת בצורה משמעותית. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
מחוון תקלה במערכת סוללת המתח הגבוה		מחוון זה מציין שיש תקלה בסוללת המתח הגבוה של הרכב. צור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

מחוון "מוכן לנסיעה"	READY	מחוון זה מציין שהרכב מוכן לנסיעה רגילה. אם המחוון אינו נדלק, ייתכן שיש תקלה ברכב או שאחד התנאים אינו מתקיים; צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקת הרכב ותיקונו; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

2-2. גלגל הגה

צופר



לחץ על האזור שליד סימן הצופר שעל גלגל ההגה כדי להפעיל את הצופר.

שים לב

ציית לתקנות התעבורה בכל הקשור לשימוש בצופר.

גלגל הגה מחומם (אם קיים)



כדי להפעיל את חימום גלגל ההגה, הפעל את הרכב ולחץ על הלחצן שעל מסך מערכת מיזוג האוויר. לחיצה נוספת על הלחצן תכבה את חימום גלגל ההגה.

זהירות

חימום גלגל ההגה יפעל כאשר התנאים שלהלן מתקיימים:

- המנוע פועל.
- מתח המצבר תקין.
- מתג חימום גלגל ההגה נלחץ.

הפעולה נכבית כאשר אחד התנאים שלהלן מתקיים והיא פעלה לזמן מסוים:

- המנוע מודמם.
- מתג חימום גלגל ההגה שוב נלחץ.

כוונון גלגל ההגה



עצור את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה וכבה את הרכב.

שלב 1: משוך את ידית הכוונון כלפי מטה ושחרר אותה.

שלב 2: כוונן את גלגל ההגה למעלה, למטה, קדימה ואחורה למצב הרצוי.

שלב 3: החזק את גלגל ההגה במקומו והעבר את ידית הכוונון למצבה המקורי.

שלב 4: בדוק אם גלגל ההגה רועד. חזור על שלב 3 אם הוא רועד.

אזהרה

- אין לכוונן את גלגל ההגה במהלך הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.
- ודא שגלגל ההגה נעול היטב לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.



1. מצב שיוט

- לחץ לחיצה קצרה על הגלגלת כדי להפעיל את מערכת ה-CCS/ACC; לחץ לחיצה קצרה נוספת לביטול.
- לחץ לחיצה ארוכה כדי להפעיל את מערכת ה-ACC/TJA (אם קיימת).
- גלילת הגלגלת שמאלה/ימינה כדי לכוונן את מרחק השיוט. גלילת הגלגלת שמאלה כדי להקטין את המרחק וימינה כדי להגדילו.
- גלילת הגלגלת למעלה/למטה כדי לכוונן את מהירות השיוט. גלילת הגלגלת למעלה כדי להגביר את מהירות הרכב ולמטה כדי להאט אותה.

2. מצב כוונון המראות

- גלילת הגלגלת למעלה/למטה כדי לכוונן את מראת הצד השמאלית למעלה/למטה.
- גלילת הגלגלת שמאלה/ימינה כדי לכוונן את מראת הצד השמאלית שמאלה/ימינה.

■ לחצן : הפעלת/כיבוי מגביל המהירות האקטיבי.

■ לחצן ☆: לחץ לחיצה קצרה כדי לעבור למסך הגדרת הפעולה; לחץ לחיצה ארוכה כדי להיכנס למסך ההתאמה האישית לצורך הגדרה אישית של פעולת לחצן גלגל ההגה.



1. מולטימדיה (ברירת מחדל)

- גלילת הגלגלת למעלה/למטה כדי לכוונן את עוצמת השמע.
- גלילת הגלגלת שמאלה: מעבר לרצועה הקודמת/ניתוק שיחה ודחיית שיחה/דחיית שיחה ממתינה.
- גלילת הגלגלת ימינה: מעבר לרצועה הבאה/מענה לשיחה/מענה לשיחה ממתינה.
- לחץ לחיצה קצרה על הגלגלת כדי לעצור/לחדש את פעולת מערכת המולטימדיה. לאישור, לחץ לחיצה ארוכה על הגלגלת כאשר חלון השתקת הטלפון מופיע.

2. מצב כוונן המראות
- גלילת הגלגלת למעלה/למטה כדי לכוונן את מראת הצד הימנית למעלה/למטה.
- גלילת הגלגלת שמאלה/ימינה כדי לכוונן את מראת הצד השמאלית שמאלה/ימינה.

■ לחצן : כניסה לתפריט לוח המחוונים.

■ לחצן : הפעלה/כיבוי של הבקרה הקולית.

שים לב
הפעולות הקשורות ללחצני גלגל ההגה משתנות בהתאם למפרט הרכב; בדוק את מצב רכבך בפועל.

2-3. מראה פנימית

מראה פנימית

מניעת סנוור ידנית (אם קיימת)



לפני הנהיגה בלילה הזז את הידית למצב מונע סנוור המצמצם את השתקפות האור של הפנסים הראשיים של כלי הרכב שמאחוריך.

1 מצב מניעת סנוור

2 מצב רגיל

מניעת סנוור אוטומטית (אם קיימת)



בעת נהיגה בלילה, חיישן האור המותקן על המראה הפנימית מזהה אוטומטית את האור המשתקף מהפנסים של כלי הרכב שמאחוריך ומכוונן אוטומטית את זווית העדשה כדי לצמצם את השתקפות האור מהפנסים הראשיים של כלי הרכב שמאחוריך.

כוונון המראה הפנימית

כוונן את המראה הפנימית לפני התחלת הנסיעה כדי שתוכל לראות דרכה בצורה אופטימלית.



מראות צד

כוונון מראות הצד

הפעל את הרכב, לחץ על הלחצן שבמרכז הבקרה כדי להיכנס למסך כוונון המראות. בדף הנוכחי ניתן לכוונן את המראה בעזרת הלחצנים שעל גלגל ההגה.



הפעל את הרכב; ניתן לכוונן את מראת הצד בעזרת הלחצנים שעל גלגל ההגה דרך התפריט Settings - Audio System - Rear Mirror Adjustment - Quick Control (מערכת שמע - הגדרות - בקרה מהירה - כוונון מראות הצד).



אזהרה

- אין לכוונן את מראת הצד במהלך הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.
- התמונה המופיעה במראת הצד עשויה להיות שונה מהמצב בפועל; נהג תמיד בזהירות.

הפעל את הרכב, לחץ על הלחצן שבמרכז הבקרה כדי לקפל/לפתוח את מראות הצד.



הפעל את הרכב, לחץ על הלחצן ובחר באפשרות Settings - Audio System - Quick Control (מערכת שמע - הגדרות - בקרה מהירה) כדי לקפל/לפתוח את מראות הצד.



הפעל את הרכב והפעל את הקיפול האוטומטי של מראות הצד דרך התפריט Audio - System Settings - Quick Control (מערכת שמע - הגדרות - בקרה מהירה); מראות הצד יתקפלו/ייפתחו אוטומטית בעת נעילת הרכב/שחרור נעילתו.



שים לב
זוויות הקיפול של המראה השמאלית ושל המראה הימנית ישתנו בהתאם לדרישות שדה הראייה. לכן בעת קיפול אוטומטי של מראות הצד, המראות לא יהיו מסונכרנות; זו תופעה רגילה.

זהירות
• אין לקפל/לפתוח ידנית את מראות הצד החשמליות, כיוון שהדבר עלול לפגוע בפעולת הקיפול. • בעת קיפול/פתיחת מראות הצד, אין לגעת במראות כדי לא לגרום להן נזק. • במזג אוויר קר, מומלץ לכבות את פעולת הקיפול האוטומטי של מראות הצד. הדבר ימנע את קפיאת מראות הצד במצב מקופל כתוצאה מהצטברות שלג או מים.

פעולת הזיכרון של מראות הצד (אם קיימת)

הפעל את הרכב; ניתן לאחזר/לשמור ולעדכן את המצב בזיכרון בהתאם לרצוי דרך התפריט Quick - Settings - Audio System Rear Mirror Adjustment - Control (מערכת שמע - הגדרות - בקרה מהירה - כוונון מראות הצד).



שים לב
השמירה והאחזור של מצב המושב ומראות הצד מתבצעים יחד.

כוונון אוטומטי של מראת הצד בנסיעה לאחור (אם קיים)

בעת נסיעה לאחור (מצב R), מראת הצד תתכוונן אוטומטית כלפי מטה כדי שתוכל לראות את המדרכה; אם שדה הראייה שלך אינו מספק, באפשרותך לכוונן את מראת הצד. בעת העברת בורר ההילוכים ממצב R, מצב מראת הצד יישמר אוטומטית (כוונון אוטומטי של מראת הצד כלפי מטה).

הפעל את הרכב ובחר באפשרות הכוונון האוטומטי של מראת הצד בנסיעה לאחור; ניתן לבחור באפשרויות: Close, Both sides, Left only, Right only (כיבוי, שני הצדדים, שמאל בלבד, ימין בלבד) דרך התפריט Audio Quick Control - Settings - System (מערכת שמע - הגדרות - בקרה מהירה).



- המראה תחזור למצבה הקודם בתנאים שלהלן:

1. בעת העברת בורר ההילוכים ממצב R.
2. מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש.
3. כיבוי הרכב.

2-4. מערכת המגבים

הפעלת המגבים

הפעלת המגבים הקדמיים



הפעל את הרכב.

מצב מהירות גבוהה: סובב את המתג למצב HI להפעלה מהירה ורציפה.

מצב מהירות נמוכה: סובב את המתג למצב LO להפעלה איטית ורציפה.

כיבוי: סובב את המתג למצב OFF כדי לכבות את המגבים האוטומטיים.

מצב אוטומטי: סובב את המתג למצב AUTO (אוטומטי) כדי לשלוט אוטומטית על מהירות המגבים בהתאם לעוצמת הגשם.



מתז השמשה הקדמית: ללחצן מתז השמשה הקדמית יש שני מצבים. לחץ על הלחצן השמאלי עד לעצירה הראשונה; להבי המגבים יפעלו לסירוגין (מצב MIST). שחרר את הלחצן כדי לעצור את פעולת המגבים. לחיצה ממושכת עד לעצירה השנייה תפעיל את המתזים והמגבים; שחרר את הלחצן כדי לעצור את פעולת המתזים.

רגישות המגבים האוטומטיים


OMT1GC-1032

הפעל את הרכב, לחץ על הלחצן שבמרכז הבקרה כדי לשנות את רגישות המגבים.


OMT1GC-1043

הפעל את הרכב וכוונן את רגישות המגבים; ניתן לבחור באפשרויות: Low, Standard, High, Maximum (נמוכה, רגילה, גבוהה, מרבית) דרך התפריט Audio System - Settings - Vehicle Settings (מערכת שמע - הגדרות - הגדרות רכב).

הפעלת המגב האחורי


OMT1GC-1044

הפעל את הרכב.

לחץ על הלחצן כדי להפעיל את המגב האחורי; לחץ שוב כדי לכבות את המגב האחורי.

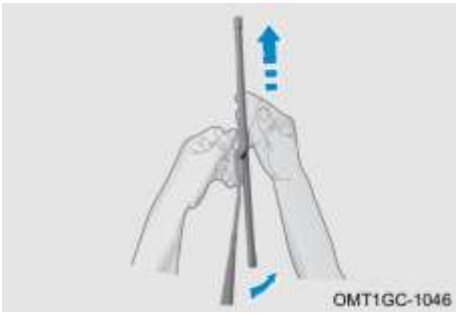
לחץ על הלחצן כדי להפעיל במקביל את המתז האחורי ואת המגב האחורי.

⚠ זהירות

- אין למלא נוזל קירור בתוך מכל נוזל השטיפה.
- אל תפעיל את המתזים ליותר מ-10 שניות בכל פעם.
- אין להפעיל את המתזים כאשר מכל נוזל השטיפה ריק.
- אין לנקות את המתזים בעזרת סיכה או עצם אחר אם הם נסתמו, כיוון שהדבר עלול לגרום לנזק.
- אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה; הדבר עלול לגרום נזק ללהבי המגבים ולשרוט את השמשה הקדמית.
- אין להפעיל את המגבים אם יש מכשול על השמשה הקדמית; הדבר עלול לשרוט את השמשה הקדמית ולגרום נזק למנוע המגבים.
- אין לערבב את נוזל השטיפה עם מים. אחרת, המים עלולים לגרום לקפיאת הנוזל ולגרום נזק למכל נוזל השטיפה ולחלקים אחרים במערכת המתזים.
- במזג אוויר קר, בדוק תמיד אם להב המגב קפוא ודבוק אל השמשה לפני הפעלתו. אם כן, הפשר אותו לפני השימוש, אחרת הדבר יגרום נזק ללהב המגב ולמנוע המגב.

החלפת להבי המגבים

החלפת להבי המגבים הקדמיים



שלב 1: כבה את הרכב, ובתוך כמה שניות לחץ על הלחצן השמאלי שעל ידית המגבים כדי לעבור למצב שירות.

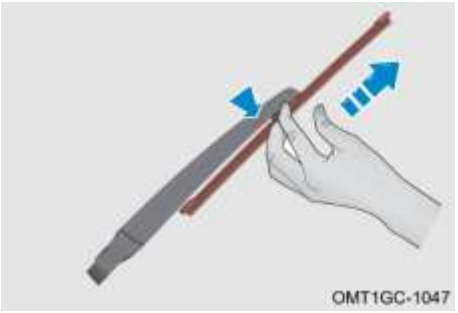
שלב 2: הרם את זרוע המגב הקדמי והחזק אותה במצב זה.

שלב 3: לאחר סיבוב להבי המגבים נגד כיוון השעון עד לעצירתם, משוך אותם למעלה תוך כדי לחיצה על לחצן הנעילה כדי להסיר את הלהבים.

שלב 4: התקן את להבי המגבים החדשים בסדר ההפוך; ודא שתפס הקיבוע נעול כהלכה.

שלב 5: ודא שהמגבים הקדמיים פועלים כהלכה.

החלפת להב המגב האחורי



שלב 1: הפעל את הרכב ולחץ על לחצן המגב האחורי בתוך כמה שניות כדי לעבור למצב שירות.

שלב 2: הרם את זרוע המגב האחורי והחזק אותה במצב זה.

שלב 3: משוך את להבי המגבים החוצה תוך כדי לחיצה על הלחצנים שבשני הצדדים כדי להסיר את הלהבים.

שלב 4: התקן את להב המגב החדש בסדר ההפוך, וודא שהוא מותקן היטב.

שלב 5: בדוק שהמגב האחורי פועל כהלכה.

שים לב
מומלץ להחליף את להבי המגבים במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

זהירות
ודא שזרוע המגב חוזרת למצבה המקורי לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר יגרום נזק לרכב ויגרום לתאונה.

2-5. מערכת תאורה

תאורה חיצונית

מתג אורות



הפעל את הרכב.

מצב חישה אוטומטי AUTO: כאשר מצב החישה האוטומטי פועל, פעולת פנסי החניה, אורות המעבר ("נמוכים") ותאורת לוחית הרישוי נשלטת אוטומטית.

פנסי חניה הפעלת פנסי החניה, תאורת לוחית הרישוי, תאורת האווירה והפנסים האחוריים.

אורות מעבר ("נמוכים") הפעלת אורות המעבר ("נמוכים") ופנסי החניה.

פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים): לחץ על הלחצן כאשר אורות המעבר ("נמוכים") דולקים כדי להפעיל את פנסי הערפל הקדמיים.

פנס ערפל אחורי: לחץ על הלחצן כאשר אורות המעבר ("נמוכים") דולקים כדי להפעיל את פנס הערפל האחורי.

שים לב

- בעת כיבוי אורות המעבר ("הנמוכים"), גם פנסי הערפל האחוריים ייכבו.
- בעת חניית הרכב לפרק זמן ממושך או לפני היציאה ממנו, ודא שמתג האורות כבוי כדי למנוע את התרוקנות המצבר. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לכך שלא יהיה ניתן להפעיל את הרכב.

אורות הדרך ("גבוהים")

■ הפעלה/כיבוי של אורות הדרך ("גבוהים")



הפעל את הרכב ואת אורות המעבר ("נמוכים"), משוך את ידית האיתות הרחק מגלגל ההגה ושחרר אותה כדי להפעיל את אורות הדרך ("גבוהים"); משוך שוב את הידית לכיוון גלגל ההגה כדי לכבות את אורות הדרך ("גבוהים").

■ הבהוב באורות הדרך ("גבוהים")



הפעל את הרכב, משוך את ידית האיתות לכיוון גלגל ההגה ושחרר אותה כדי להבהב פעם אחת באורות הדרך ("גבוהים"). במקביל, מחוון אורות הדרך ("גבוהים") יהבהב בלוח המחוונים פעם אחת.

שים לב

ניתן להבהב באורות הדרך ("גבוהים") כאשר אורות המעבר ("נמוכים") כבויים.

פנסי איתות



הפעל את הרכב, הזז את ידית האיתות למעלה כדי להפעיל את פנסי האיתות הימניים; הזז את ידית האיתות למטה כדי להפעיל את פנסי האיתות השמאליים.

כאשר פנסי האיתות פועלים, המחוון יהבהב בלוח המחוונים. לאחר סיום הפנייה, מתג האיתות יחזור למצבו ההתחלתי.

הערה: בעת ביצוע פניות קלות, ייתכן שמתג האיתות לא יחזור באופן אוטומטי למצבו ההתחלתי.

■ איתות בעת מעבר נתיב

הפעל את הרכב והזז את ידית האיתות פעם אחת עד לנקודת ההתנגדות. פנסי האיתות יהבהבו 3 פעמים.

פנס תאורת יום

פנסי תאורת היום נדלקים לאחר הפעלת הרכב.

פנס בלם

לחץ על דוושת הבלמים ופנסי הבלמים ופנס הבלם הגבוה יידלקו.

פנס נסיעה לאחור

הפעל את הרכב, העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) ופנס הנסיעה לאחור יידלק.

תאורה פנימית

תאורת תקרה קדמית



לחץ על תאורת התקרה הימנית/השמאלית כדי להפעילה.

תאורת תקרה בשורה השנייה



לחץ על המתג כדי להפעיל/לכבות את תאורת התקרה בשורה השנייה.

כוונון גובה הפנסים הראשיים



הפעל את הרכב וכוונן את גובה הפנסים הראשיים לאחת מהאפשרויות הבאות: level 0, level 1, level 2, level 3 (גובה 0, גובה 1, גובה 2, גובה 3) דרך התפריט Light - Settings - Audio System (מערכת שמע - הגדרות - תאורה).

עקוב אחריי הביתה



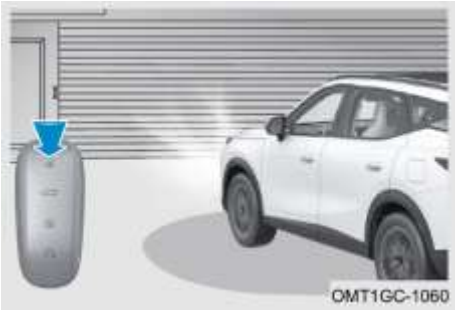
הפעל את הרכב ואת השהיית הפנסים הראשיים דרך התפריט Audio System - Light - Settings (מערכת שמע - הגדרות - תאורה).



הפעלה: כבה את הרכב והפעל את המצב האוטומטי של הפנסים הראשיים. לחץ על לחצן הנעילה שעל המפתח החכם כאשר הרכב בסביבה חשוכה והרכב יידרך בהצלחה. אורות המעבר ("נמוכים") יידלקו אוטומטית למשך 10 שניות. לחץ על לחצן הנעילה שעל המפתח החכם כדי להפעיל שוב את הפעולה.

כיבוי: העבר את הרכב למצב ACC (אביזרים)/ON (פועל), כבה את הפנסים הראשיים (OFF) או המתן עד לחלוף זמן הפעולה; פעולת עקוב אחריי הביתה תיכבה אוטומטית ואורות המעבר ("נמוכים") ייכבו מיד.

איתור הרכב



הפעלה: כבה את הרכב והפעל את המצב האוטומטי של הפנסים הראשיים. כאשר הרכב נמצא בסביבה חשוכה, לחץ על לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח החכם ואורות המעבר ("נמוכים") יידלקו למשך כמה שניות. לחץ על לחצן שחרור הנעילה כדי להפעיל שוב את הפעולה.

כיבוי: העבר את הרכב למצב ACC (אביזרים)/ON (פועל), כבה את הפנסים הראשיים (OFF) או המתן עד לחלוף זמן הפעולה; פעולת מיקום הרכב תיכבה אוטומטית ואורות המעבר ("נמוכים") ייכבו מיד.

פנסים ראשיים חכמים (IHC) (אם קיימים)

הפעל את הרכב ואת בקרת הפנסים הראשיים החכמים דרך התפריט Settings - Audio System - Light (מערכת שמע - הגדרות - תאורה).

הפעל את המצב האוטומטי של הפנסים הראשיים לאחר הפעלת הרכב. כאשר אורות המעבר ("נמוכים") נדלקים אוטומטית, משוך את ידית האיתות הרחק מגלגל ההגה ושחרר אותה; המחוון הלבן יידלק בלוח המחוונים והפנסים הראשיים החכמים יפעלו; כאשר הפנסים הראשיים החכמים מופעלים ומהירות הרכב גבוהה מ-40 קמ"ש, אורות הדרך ("גבוהים") נדלקים/נכבים אוטומטית בהתאם לתנאי הדרך, לדוגמה כאשר יש רכב לפניך, רכב מתקרב בנתיב הנגדי ובעקיפה.

כאשר הפנסים הראשיים החכמים פועלים, אורות הדרך ("גבוהים") נדלקים או מהבהבים והמחוון הלבן שבלוח המחוונים נכבה. הזז את ידית האיתות קדימה ושחרר אותה; הפנסים הראשיים החכמים יפעלו שוב.

שים לב

- כאשר עוצמת תאורת הסביבה גבוהה מדי, הפנסים הראשיים החכמים (IHC) מכבים אוטומטית את אורות הדרך ("גבוהים").
- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, הפנסים הראשיים החכמים (IHC) מכבים אוטומטית את אורות הדרך ("גבוהים").
- בעת הפעלת פנסי האיתות השמאליים/הימניים, הפנסים הראשיים החכמים (IHC) לא יכולים להפעיל/לכבות אוטומטית את אורות הדרך ("גבוהים").

הצטברות אדים בתוך הפנסים

במזג אוויר קר או לח עלולים להצטבר אדים בתוך הפנסים בגלל הפרש הטמפרטורות שבין החלק הפנימי והחלק החיצוני של הפנס. אדים אלה אינם משפיעים על פעולתה של מערכת התאורה. האדים שבתוך הפנסים נעלמים בתוך 30 דקות מרגע הפעלת אורות המעבר ("נמוכים") ואורות הדרך ("גבוהים"). לאחר זמן מה, האדים נעלמים מעצמם. זו תופעה רגילה.

אזהרה

- יש לפעול בהתאם להנחיות לחציית מים (לדוגמה עומק המים, מהירות וכו') כדי למנוע חדירת מים אל תוך הפנסים.
- לאחר הסרת המכסה המגן של הפנס יש להתקינו במקומו כדי למנוע חדירת מים.
- בעת החלפת נורה, יש להתקין את חלקי הפנס כהלכה. בעת התקנת המכסה האחורי, בדוק את טבעת האטימה וודא שהיא נקייה. אחרת מים ואבק עלולים לחדור אל תוך הפנסים.
- חל איסור מוחלט לשטוף את תא המנוע ואת הפנסים בעזרת מתקן שטיפה בלחץ גבוה. הלחץ הגבוה של המים עלול לגרום להשתחררות או לנפילה של הפנסים, ומים יחדרו אל תוך פתח האוורור ומחבר רתמת החיווט; במקרה זה הלחות עלולה להצטבר לפרק זמן ממושך ולגרום לתקלה.

2-6. מושב

תנוחת ישיבה נכונה



שב כאשר משענת הגב נוטה מעט לאחור (25° היא הזווית האידאלית) והצמד את הגב אל משענת הגב.

יש לוודא שהמושבים הקדמיים אינם קרובים מדי ללוח המכשירים. במהלך הנהיגה, הנהג אמור לאחוז בגלגל ההגה כאשר ידיו מעט כפופות. הרגליים אמורות להיות כפופות מעט כך שהוא יוכל ללחוץ על הדוושות במלואן. כוונן את משענות הראש כהלכה כך שחלקה העליון של משענת הראש יהיה בקו אחד עם חלקו העליון של הראש.



חגורת הכתף אמורה לעבור במרכז הכתף וקרוב לחזה, הרחק מהצוואר; חגורת המותניים אמורה לעבור על הירכיים ולא על הבטן.

משענות ראש

כוונון משענת הראש



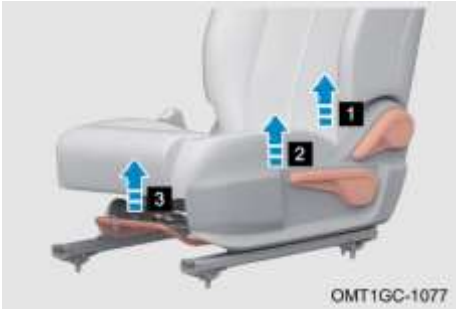
כוונון למעלה: לחץ על לחצן שחרור הנעילה שעל משענת הראש וכוונן את משענת הראש לגובה המתאים.

כוונון למטה: לחץ על לחצן שחרור הנעילה שעל משענת הראש והנמך את משענת הראש.

אזהרה

- אין לכוונן את משענות הראש במהלך הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.
- ודא שמשענת הראש נעולה היטב לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.

מושב נהג ידני (אם קיים)



1 כוונון זווית משענת הגב

הישען על משענת הגב ומשוך את ידית כוונון משענת הגב למעלה. כוונן את משענת הגב לזווית הרצויה על ידי שינוי זווית ההטיה של גופך ושחרר את הידית. לאחר מכן הישען לאחור בכוח כדי לוודא שמשענת הגב נעולה כהלכה.

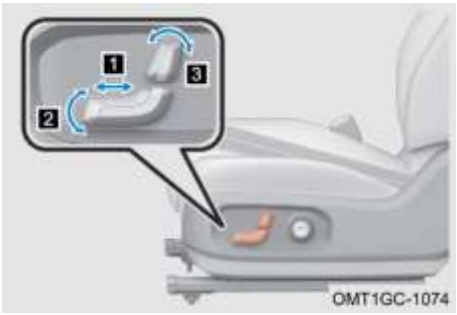
2 כוונון גובה המושב

משוך את ידית הכוונון למעלה או דחף אותה למטה כדי לכוונן את גובה המושב.

3 כוונון המושב קדימה ואחורה

משוך את הידית למעלה והזז את המושב קדימה ואחורה. כוונן את המושב למצב הרצוי ושחרר את הידית. לאחר מכן הזז את המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהוא נעול כהלכה.

מושב נהג חשמלי (אם קיים)



1 כוונון המושב קדימה ואחורה

הזז את הלחצן קדימה ואחורה כדי להזיז את המושב.

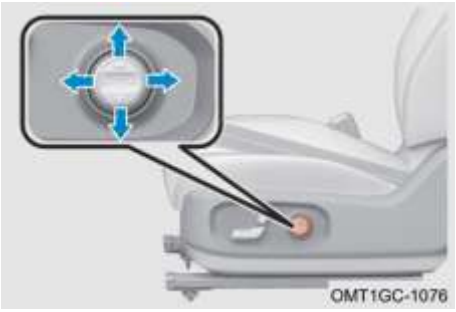
2 כוונון גובה המושב

הזז את הקצה האחורי של הלחצן למעלה ולמטה כדי לכוונן את גובה המושב.

3 כוונון משענת הגב

הזז את הקצה העליון של הלחצן קדימה ואחורה כדי לכוונן את זווית משענת הגב.

כוונון תמיכת המותניים של הנהג (אם קיים)



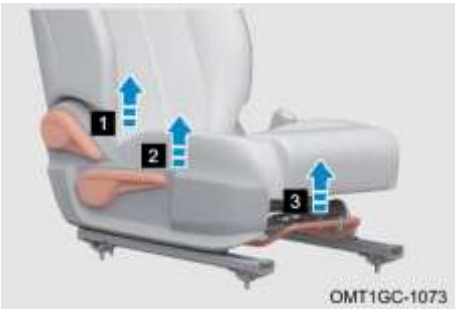
לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן ⬆ כדי לתמוך בחלקן העליון של המותניים וכדי להוריד את התמיכה בחלקן התחתון של המותניים.

לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן ⬇ כדי לתמוך בחלקן התחתון של המותניים וכדי להוריד את התמיכה בחלקן העליון של המותניים.

לחץ לחיצה ארוכה על ⬅ כדי להגדיל את התמיכה בחלקן הקדמי של המותניים.

לחץ לחיצה ארוכה על ➡ כדי להקטין את התמיכה בחלקן הקדמי של המותניים.

מושב נוסע קדמי ידני (אם קיים)



1 כוונון משענת הגב

הישען על משענת הגב ומשוך את ידית כוונון משענת הגב למעלה. כוונן את משענת הגב לזווית הרצויה על ידי שינוי זווית ההטיה של גופך ושחרר את הידית. לאחר מכן הישען לאחור בכוח כדי לוודא שמשענת הגב נעולה כהלכה.

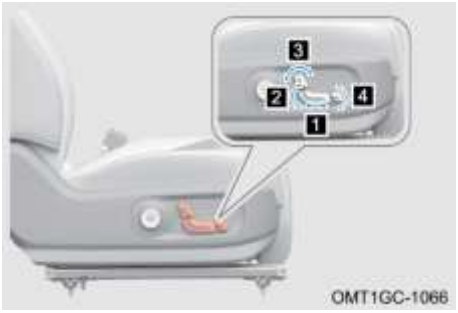
2 כוונון גובה המושב (אם קיים)

משוך את ידית הכוונון למעלה או דחף אותה למטה כדי לכוונן את גובה המושב.

3 כוונון המושב קדימה ואחורה

משוך את הידית למעלה והזז את המושב קדימה ואחורה. כוונן את המושב למצב הרצוי ושחרר את הידית. לאחר מכן הזז את המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהוא נעול כהלכה.

מושב נוסע קדמי חשמלי (אם קיים)



1 כוונון המושב קדימה ואחורה

הזז את הלחצן קדימה ואחורה כדי להזיז את המושב.

2 כוונון גובה המושב

הזז את הקצה האחורי של הלחצן למעלה ולמטה כדי לכוונן את גובה המושב.

3 כוונון משענת הגב

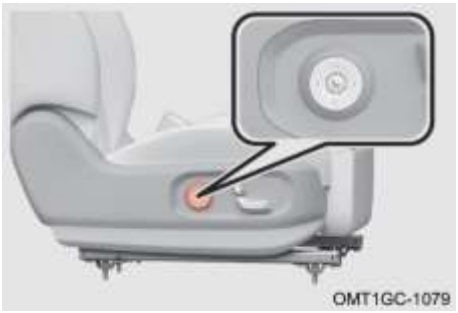
הזז את הקצה העליון של הלחצן קדימה ואחורה כדי לכוונן את זווית משענת הגב.

4 כוונון זווית התמיכה לרגליים (אם קיימת)

הזז את הקצה הקדמי של הלחצן למעלה ולמטה כדי לכוונן את זווית תמיכת הרגליים.

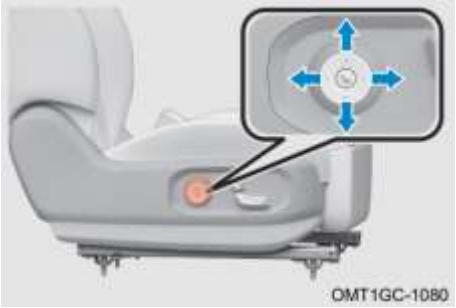
פעולת עיסוי במושב הנוסע הקדמי (אם קיימת)

מושב הנוסע כולל פעולת עיסוי ב-3 עוצמות: low, medium, high (נמוכה, בינונית, גבוהה) ו-5 סוגי עיסוי: wave, catwalk, cross, ease, jump (גלים, טפיחות קלות, לרוחב, נעים, קפיצות); פעולת העיסוי יכולה לסייע במניעת עייפות בנסיעות ארוכות.



הפעל את הרכב ולחץ על מתג פעולת העיסוי; מערכת השמע להציג את מסך בקרת המושב ופעולת העיסוי תפעל.

פעולת העיסוי נכבית אוטומטית 15 דקות לאחר הפעלתה.



לחץ על הלחצן ⬆ פעם אחת כדי לעבור לסוג העיסוי הבא.

לחץ על הלחצן ⬇ פעם אחת כדי לעבור לסוג העיסוי הקודם.

לחץ על הלחצן ⬅ פעם אחת כדי להעלות את עוצמת העיסוי ברמה אחת.

לחץ על הלחצן ➡ פעם אחת כדי להוריד את עוצמת העיסוי ברמה אחת.



הפעל את הרכב ולחץ על הלחצן ⦚ דרך התפריט Audio System - Seat Control - Screen - Seat Massage (מערכת שמע - מסך בקרת מושב - עיסוי מושב) כדי לכוונן את עוצמת העיסוי וכדי לבחור ידנית במצב העיסוי.

שים לב

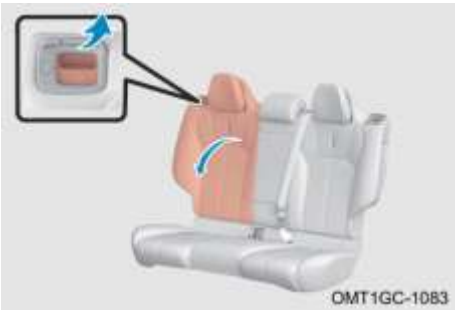
פעולת העיסוי במושב הנוסע הקדמי אינה כלולה באבזור הסטנדרטי. שים לב למצב הרכב בפועל.

זהירות

חל איסור לשכב על המושב במהלך הנסיעה ברכב, אחרת חגורת הבטיחות וכריות האוויר לא יספקו את ההגנה המתאימה.

שורת מושבים שנייה

קיפול משענת הגב



שלב 1: הזז את המושב קדימה.

שלב 2: כוונן את גובה משענות הראש בשורה השנייה (הסר אותן אם יש צורך בכך) וסגור את משענת היד האמצעית.

שלב 3: משוך את ידית כוונון משענת הגב קדימה והורד לאט את משענת הגב בעזרת ידך.

שים לב
בעת קיפול משענת הגב, ודא שחגורת הבטיחות החיצונית עוברת לצד משענת הגב כדי לא לגרום לה נזק.

אזהרה
אין לכוונן את המושב במהלך הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.

חימום מושב

חימום מושב קדמי



הפעל את הרכב ולחץ על הלחצן שעל המושב הקדמי דרך התפריט Audio System - Seat Heating - Seat Control Screen (מערכת שמע - מסך בקרת מושב - חימום מושב) כדי להפעיל את חימום המושב ולשנות את עוצמת הפעולה; ניתן לבחור באפשרויות level 3, level 2, level 1, OFF (3, 2, 1 וכיבוי).

חימום מושבים בשורה השנייה (אם קיים)



הפעל את הרכב ולחץ על הלחצן של המושבים בשורה השנייה דרך התפריט Audio System - Seat Control Screen - Seat Heating (מערכת שמע - מסך בקרת מושב - חימום מושב) כדי להפעיל את חימום המושב ולשנות את עוצמת הפעולה; ניתן לבחור באפשרויות level 3, level 2, level 1, OFF (3, 2, 1 וכיבוי).



הפעל את הרכב ולחץ על הלחצן שבפנל המושבים בשורה השנייה כדי להפעיל את חימום המושב ולשנות את עוצמת הפעולה; ניתן לבחור באפשרויות level 3, level 2, level 1, OFF (3, 2, 1 וכיבוי).

שים לב

- אין אפשרות להפעיל בו-זמנית את חימום המושב הקדמי ואוורור המושב הקדמי.
- בצע תנועת החלקה מלמטה למעלה במסך הראשי כדי להציג את מסך מערכת מיזוג האוויר.
- חימום המושבים בשורה השנייה אינו בהכרח חלק מהאבזור הסטנדרטי. שים לב למצב הרכב בפועל.

אוורור מושב

הפעל את הרכב ולחץ על הלחצן דרך התפריט Audio System - Seat Control - Screen (מערכת שמע - Seat Ventilation מסך בקרת מושב - אוורור מושב) כדי להפעיל את אוורור המושב ולשנות את עוצמת הפעולה; ניתן לבחור באפשרויות level 3, level 2, level 1, OFF (3, 2, 1 וכיבוי).



שים לב

אין אפשרות להפעיל בו-זמנית את חימום המושב ואוורור המושב.

זיכרון מושב נהג

הפעל את הרכב, ולאחר כוונון מצב המושב יופיע מסך זיכרון המושב; בחר באפשרות restore או save (אחזר/שמור) ועדכן את מצב הזיכרון בהתאם להעדפותיך.

הערה: השמירה והאחזור של מצב המושב ומראות הצד מתבצעים יחד.

אזהרה

אם פעולת הזיכרון פועלת, ודא שתנועת המושבים לא גורמת לחבלה גופנית. במקרה הצורך לחץ על לחצן כוונון המושב כדי לעצור את תנועת המושב. אין להשאיר ילדים בתוך הרכב ללא השגחה. אחרת הם עלולים להיפגע כתוצאה מתנועת המושבים.

פעולת כניסה/יציאה נוחה (אם קיימת)



הפעל את הרכב והפעל את פעולת הכניסה/היציאה הנוחה דרך התפריט Quick Control - Settings - Audio System (מערכת שמע - הגדרות - בקרה מהירה).

בעת כיבוי הרכב ופתיחת דלת הנהג, מושב הנהג זז אוטומטית לאחור כדי שהנהג יוכל לצאת מהרכב בנוחות.

בעת הפעלת הרכב ממצב OFF (כבוי) למצב ON/ACC (אביזרים/פועל), מושב הנהג נע קדימה אוטומטית.

אזהרה

- במהלך התנעת המנוע, צריכת הזרם גבוהה מאוד ולכן אין לכוונן את המושב בשלב זה. פעולה זו לא תפעל כהלכה כאשר הרכב כבוי ולכן יש להפעיל את הרכב.
- אם פעולת הכניסה/היציאה הנוחה פועלת, ודא שתנועת המושבים לא גורמת לחבלה גופנית. במקרה הצורך לחץ על לחצן כוונון המושב כדי לעצור את תנועת המושב. אין להשאיר ילדים בתוך הרכב ללא השגחה. אחרת הם עלולים להיפגע כתוצאה מתנועת המושבים.

2-7. חגורות בטיחות

חגורות בטיחות



הנהג והנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם תמיד ובהתאם להנחיות. אי-ציות להנחיה זו עלול להגדיל את הסיכוי לחבלה קשה במקרה של תאונה. בדוק את חגורת הבטיחות באופן קבוע. אם יש תקלה כלשהי בחגורת הבטיחות, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

מחוון חגורת בטיחות

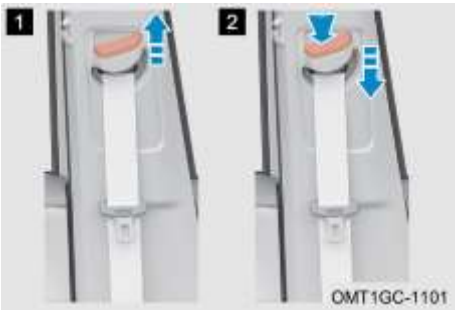
אם הנוסע במושב הקדמי אינו חוגר את חגורת הבטיחות כהלכה: כאשר מהירות הרכב היא עד 22 קמ"ש, המחוון האדום מהבהב בלוח המחוונים; כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-22 קמ"ש, המחוון האדום מהבהב בלוח המחוונים וצליל אזהרה נשמע.

אם הנוסע במושב האחורי אינו חוגר את חגורת הבטיחות כהלכה: כאשר מהירות הרכב היא 22 קמ"ש ומעלה, המחוון יהבהב בלוח המחוונים למשך כמה שניות ולאחר מכן יישאר דולק וצליל אזהרה יישמע.

הערה: המחוון האדום נדלק כאשר חגורת הבטיחות האחורית המתאימה אינה חגורה; הוא נכבה כאשר חגורת הבטיחות האחורית המתאימה נחגרת.

שימוש נכון בחגורת הבטיחות

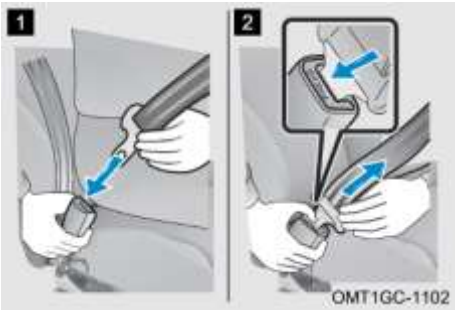
שלב 1: כוונן את גובה חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים.



1 כוונן למעלה: דחף את לחצן כוונון חגורת הבטיחות כלפי מעלה.

2 כוונן למטה: דחף את התקן כוונון חגורת הבטיחות כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן הכוונון.

שלב 2: חגור/שחרר את חגורת בטיחות.



1 חגירת חגורת הבטיחות: הכנס את הלשונית אל תוך האבזם עד להישמע נקישת נעילה.

2 שחרור חגורת הבטיחות: לחץ על לחצן השחרור. אם לא ניתן לגלול את חגורת הבטיחות בצורה חלקה, משוך אותה החוצה וודא שהיא אינה מפותלת. ודא שחגורת הבטיחות נגללת בצורה חלקה.

שים לב

- חגורת הבטיחות תינעל כאשר הרכב נמצא בשיפוע.
- חגורת הבטיחות תינעל בעת משיכתה במהירות ולכן יש למשוך אותה לאט.
- חגורת הבטיחות מיועדת לשימושו של נוסע אחד בלבד. אין להשתמש בחגורת הבטיחות כדי לחגור יותר מנוסע אחד, כולל ילדים.
- ניתן לכוונן את גובה חגורות הבטיחות הקדמיות בלבד. אופן השימוש בחגורות הבטיחות בשורה השנייה זהה לזה של חגורות הבטיחות הקדמיות. לקבלת מיקומו המדויק של האבזם, בדוק את מצב רכבך בפועל.

זהירות

- ודא שאבזם חגורת הבטיחות ממוקם כהלכה ונעול במקומו, אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה גופנית.
- אין להשתמש בחגורת הבטיחות אם האבזם שלה משוחרר; אחרת חגורת הבטיחות לא תגן על הנוסעים במקרה של בלימה פתאומית או תאונה.

שלב 3: כוונן את מצב חגורות הבטיחות.



כדי לכוונן את זווית משענת הגב, שב זקוף והישען לאחור. העבר את חגורת הירכיים נמוך ככל הניתן ולרוחב אגן הירכיים ולא על הבטן. לאחר מכן משוך את חגורת הכתף כלפי מעלה כך שהיא תהיה צמודה לכתף ולא תבוא במגע עם הצוואר או עם שולי הכתף.



חגור את חגורת הבטיחות לאחר כוונון המושב הידני למצב המתאים; אם חגורת הבטיחות נכנסת בטעות אל תוך ידית כוונון המושב, הוצא אותה מיד אחרת הדבר עלול לגרום לנזק או לשחיקת חגורת הבטיחות.

⚠ זהירות

- הימנע מלבישת בגדים שאינם צמודים במהלך הנהיגה. הם עלולים למנוע חגירה נכונה של חגורת הבטיחות ועלולים להשפיע על יכולת ההגנה שלה.
- חגורת ירכיים גבוהה מדי ורופפת עלולה לגרום למוות או לחבלה קשה במקרה של תאונה או כל אירוע חריג אחר.
- אין להטות את המושב יותר מהדרוש לקבלת תנוחת נהיגה נוחה. חגורות הבטיחות פועלות בצורה היעילה ביותר כאשר גב הנוסע צמוד למושב.
- ודא שחגורת הכתפיים עוברת במרכז הכתף. אין להעביר את חגורת הכתפיים מתחת לזרוע. יש להרחיק את החגורה מהצוואר ולא לאפשר לה לרדת מהכתף. אי-ציות להנחיה זו עלול לפגוע ביעילות ההגנה של חגורת הבטיחות בתאונה.
- אנו ממליצים להושיב ילדים במושבים שבשורה השנייה. יש להשתמש במושב בטיחות עם מערכת ISOFIX בהתאם לגובה הילד. השתמש תמיד בהתקן הקיבוע הסטנדרטי של מושב הבטיחות שבשורה השנייה.

תחזוקת חגורת הבטיחות

בדוק את חגורת הבטיחות באופן קבוע ואתר קרעים, בלאי, רפיון או מתיחות (לאחר תאונה לדוגמה). אם חגורת הבטיחות פגומה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.



זהירות

- אין לאפשר למים לחדור אל תוך מנגנון הגלילה או אל תוך האבזם.
- אין להשתמש בכימיקלים, במים רותחים, במלבין או בצבע בעת שטיפת חגורת הבטיחות.
- יש לשטוף את חגורת הבטיחות בעזרת חומר ניקוי עדין או מים פושרים ולייבש אותה באוויר. אין לנקות תוך כדי חימום.
- אין לנסות לתקן או לשמן את מנגנון הגלילה או האבזם של חגורת הבטיחות או לתקן את חגורת הבטיחות בכל צורה שהיא; הדבר עלול לגרום נזק לרכב ולחבלה גופנית.

אזהרה

- אם רכבך היה מעורב בתאונה קשה וגם אם לא נראה שנגרם נזק לחגורת הבטיחות, עליך ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- ודא שהחגורה פועלת כהלכה ושהיא אינה מפותלת. אם חגורת הבטיחות אינה פועלת כהלכה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או להשליך את חגורות הבטיחות לאשפה. אם עליך לבצע אחת מהפעולות המוזכרות לעיל, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

חגורות בטיחות - אמצעי זהירות

■ חגורות בטיחות וילדים - אמצעי זהירות

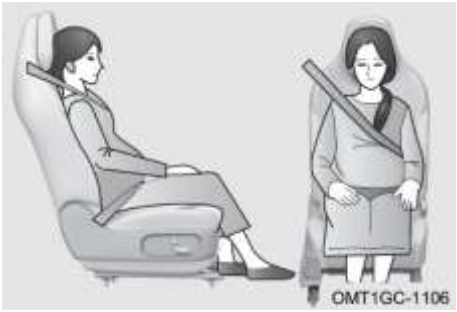
חגורות הבטיחות שברכבך מיועדות לנוסעים בוגרים. השתמש במושב הבטיחות המתאים עד שהילד גדול דיו כדי לחגור את חגורת הבטיחות שברכב. כאשר הילד גדול דיו כדי להשתמש בחגורת הבטיחות שברכב, יש לפעול בהתאם להוראות השימוש בחגורת הבטיחות. אם הילד גדול מדי ואינו יכול לשבת במושב הבטיחות, עליו לשבת במושבים שבשורה השנייה ולחגור את חגורת הבטיחות של הרכב.



ודא שחגורת הכתף עוברת במרכז הכתף של הילד. יש להרחיק את החגורה מהצוואר של הילד ולא לאפשר לה לרדת מהכתף. אחרת הילד עלול להיפגע בצורה קשה או אף למות במקרה של תאונה או אירוע חריג.

אם אינך משתמש במושב בטיחות לילד (לדוגמה: הילד עומד על המושבים או רוכן עליהם, הילד יושב על ברכי אחד הנוסעים, אחד הנוסעים מחזיק את הילד בידיו). הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות במקרה של תאונה או אירוע חריג.

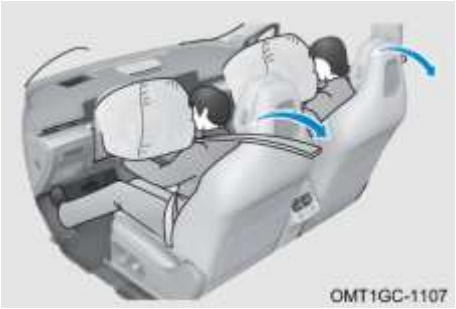
■ השימוש בחגורת הבטיחות על ידי נשים הרות - אמצעי זהירות



יש להתייעץ עם רופא ולחגור את חגורת הבטיחות כהלכה. נשים הרות צריכות להעביר את חגורת הירכיים נמוך ככל הניתן ועל פרקי הירכיים בדומה לשאר הנוסעים. יש להעביר את חגורת הכתף במרכז הכתף ולהצמידה אל החזה; יש לוודא שהיא אינה עוברת באזור הבטן. אם חגורת הבטיחות אינה חגורה כהלכה, הדבר עלול לגרום לחבלות קשות או למוות במקרה של תאונה או אירוע אחר.

⚠ אזהרה

- אין להכניס מטבעות, קליפסים וכו' אל תוך האבזם כדי לא לפגוע בפעולתו.
- לאחר הכנסת הלשונית, ודא שהלשונית והאבזם נעולים ושחגורת הירכיים והכתף אינן מפותלות.
- אין לחבר לשונית לא מקורית אל האבזם. הדבר עלול לגרום נזק לאבזם חגורת הבטיחות ולפגוע בפעולתה.
- אם חגורת הבטיחות אינה פועלת כהלכה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. במקרה זה אין להשתמש בחגורת הבטיחות.



1. קדם-מותחן חגורת הבטיחות מתוכנן לסייע לכרית האוויר הקדמית במקרה של תאונה קשה.
2. ייתכן שהקדם-מותחן לא יפעל במקרה של תאונה קלה או תאונה צדדית.
3. במקרה של תאונה קשה, קדם-מותחן חגורת הבטיחות עשוי לפעול גם אם אין נוסע במושב הקדמי.
4. כאשר קדם-מותחן חגורת הבטיחות מופעל, מנגנון הגלילה מהדק במהירות את חגורת הבטיחות כדי לרסן היטב את הנוסע.
5. כאשר קדם-מותחן חגורת הבטיחות מופעל, הוא עשוי להרעיש ולפלוט כמות קטנה של גז לא רעיל. הגז שנוצר אינו גורם לשרפה והוא אינו מזיק בדרך כלל.

⚠ אזהרה
• כאשר קדם-מותחן חגורת הבטיחות מופעל, מחוון התקלה בכרית האוויר יידלק ולא יהיה ניתן לגלול/למשוך את חגורת הבטיחות. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. • אין לשנות, להסיר, להכות או לפתוח את קדם-מותחן חגורת הבטיחות, חיישן כרית האוויר וחיווט המערכת. אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות במקרה של תאונה או אירוע חריג.

מגבלת הפעולה

■ ייתכן שקדם-מותחן חגורת הבטיחות לא יפעל כהלכה במקרים הבאים:

1. שינוי במערכת המתלים.
2. שינוי בחלקו הקדמי של הגוף.
3. תיקון קדם-מותחן חגורת הבטיחות או מכלול מסוים הנמצא לידו.
4. מכלול קדם-מותחן חגורת הבטיחות או האזור שסביבו נפגעו.
5. בחלקו הקדמי של הרכב הותקן מגן קדמי או כל אמצעי אחר.

2-8. מושבי בטיחות לילדים

מושבי בטיחות לילדים

סטטיסטיקות תאונות מראות שהילדים יהיו בטוחים יותר כשהם יושבים בשורה השנייה וכשהם מרוסנים כהלכה בהשוואה לילדים היושבים במושב הקדמי. בחר במושב בטיחות המתאים לרכב, לגיל הילד ולמידותיו. (חגורת הבטיחות שברכב עומדת בתקנים בין-לאומיים והיא מתוכננת לגוף של ילד בגובה העולה על 1.5 מ'. אם גובהו של הילד נמוך מ-1.5 מ', חגורת הבטיחות עלולה לפגוע בצוואר שלו בצורה קשה במקרה של תאונה).

יש לפעול בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות לילד.

אזהרה

- אנו ממליצים להתקין מושבי בטיחות סטנדרטיים לילדים בשורה השנייה.
- מושב הבטיחות אמור לעמוד בתקני הבטיחות המקומיים. אנו לא נישא באחריות לכל תאונה שנגרמה כתוצאה משימוש במושב בטיחות לילד.
- כדי לספק הגנה יעילה במקרה של תאונה ועצירה פתאומית, חובה לרסן את הילד כהלכה בעזרת חגורת בטיחות או מושב בטיחות המותקן בשורה השנייה בהתאם לגיל הילד ולמידותיו. החזקת הילד בידיים אינה מהווה תחליף למושב בטיחות.

קבוצות מושבי בטיחות

מושבי הבטיחות לילדים צריכים לעמוד בתקני הבטיחות המקומיים המתייחסים למושבי בטיחות ולמערכות הגנה על ילדים (ECE R44/R129); מושבי הבטיחות התקניים נושאים מדבקת אישור מקומית ומדבקה כתומה לאחר בדיקתם לפי תקן ECE R44/R129. מדבקה זו מכילה מידע כגון קבוצת המשקל, רמת ISOFIX ואישור מושב הבטיחות.

טבלת מושבי בטיחות לילדים

מיקום המושב	נהג	נוסע קדמי		שורה שנייה, מושב שמאלי	שורה שנייה, מושב אמצעי	שורה שנייה, מושב ימני
		כרית האוויר של הנוסע פועלת	כרית האוויר של הנוסע מנוטרלת			
מושב המתאים לשימוש עם חגורה (כן/לא)	אינו רלוונטי	לא	כן	כן	כן	כן
מושב מסוג i-Size (כן/לא)	אינו רלוונטי	לא	לא	כן	לא	כן
מושב המתאים לקיבוע צדדי (L1/L2)	אינו רלוונטי	לא	לא	לא	לא	לא
מושב בטיחות הגדול ביותר הפונה לאחור (R1/R2X/R2/R3)	אינו רלוונטי	לא	לא	R1/R2X/ R2/R3	לא	R1/R2X/ R2/R3
מושב בטיחות הגדול ביותר הפונה לפנים (F2X/F2/F3)	אינו רלוונטי	לא	לא	F2X/F2/ F3	לא	F2X/F2/ F3
מושב הגבהה ("בוסטר") הגדול ביותר (B2/B3)	אינו רלוונטי	לא	לא	B2/B3	לא	B2/B3

הערה:

1. קטגוריות מושבי הבטיחות מבוססות על תקן ECE R16/R44/R129; באפשרותך לראות לאיזו קטגוריה שייך מושב הבטיחות במפרט המושב. מושב הבטיחות חייב להתאים לגיל הילד, למשקלו ולמידות גופו.
2. אם אתה חייב להתקין את מושב הבטיחות במושב הנוסע הקדמי, זכור לכבות את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. כוונן את מושב הנוסע הקדמי למצב הגבוה ביותר והזז אותו לאחור ככל הניתן לפני שאתה מתקין עליו מושב בטיחות.
3. חל איסור להתקין מושב בטיחות עם בסיס תמיכה או עם רגלי תמיכה במושב האמצעי בשורה השנייה.
4. ניתן להשתמש במושב האמצעי שבשורה השנייה רק במושבי בטיחות עם חגורה אוניברסלית.

מושבי בטיחות לילדים - אמצעי זהירות



מדבקה זו מודבקת על מגן השמש של הנוסע הקדמי והיא משמשת להזכיר לך שהרכב מצויד בכרית אוויר קדמית (SRS). שים לב להנחיות שלהלן:

- אם התקנת מושב בטיחות הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, חובה לכבות את כרית האוויר של הנוסע; עיין בסעיף "הפעלה ונטרול של כרית האוויר של הנוסע הקדמי".
- בשום מקרה אין לשנות את מבנה התקן הקיבוע של מושב הבטיחות או את חגורת הבטיחות של הרכב.
- אין לאפשר לילדים לעמוד או לשבת במושב הנוסע הקדמי.

רצועת קשירה עליונה



דגם זה מצויד בנקודות עיגון לרצועת הקשירה העליונה הממוקמות בגב המושבים האחוריים.

לפני השימוש ברצועת הקשירה העליונה, הסר את משענת הראש של המושב ואת כיסוי תא המטען. הצב את מושב הבטיחות על המושב, חבר את רצועת הקשירה העליונה אל נקודת העיגון והדק אותה היטב. עיין בהוראות של יצרן מושב הבטיחות.

שים לב

- ודא שכל משענות הראש שהוסרו מאוחסנות בצורה בטוחה.
- לאחר התקנה נכונה של מושב הבטיחות ורצועת הקשירה העליונה, ניתן להתקין בחזרה את כיסוי תא המטען.

אזהרה

ודא שנקודת העיגון של רצועת הקשירה העליונה חוברה כהלכה. התקנה לא נכונה עלולה לגרום לילד לחבלה קשה.

■ מושב בטיחות הפונה לאחור



מושב בטיחות הפונה לאחור מותקן כשהוא פונה לעבר חלקו האחורי של הרכב. התקן את מושב הבטיחות הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי רק כאשר כרית האוויר כבויה. מומלץ להשתמש במושב בטיחות הפונה לאחור עד גיל 4.

■ מושב בטיחות הפונה לפנים



מושב בטיחות הפונה לפנים מותקן כשהוא פונה לעבר חלקו הקדמי של הרכב. מומלץ להשתמש במושב בטיחות הפונה לפנים מעל גיל 4.

■ מושב הגבהה ("בוסטר")



ילדים גדולים שאינם נכנסים למושב הבטיחות יכולים לשבת במושבים החיצוניים שבשורה השנייה תוך שימוש במושב הגבהה ("בוסטר") המחובר אל נקודות העיגון התחתונות או תוך שימוש בחגורת הבטיחות כמתואר בהוראות יצרן המושב.

נקודת עיגון ISOFIX



נקודת העיגון ISOFIX ממוקמת בתחתית משענת הגב של המושב האחורי החיצוני. בעת חיבור מושב בטיחות לילד לנקודת העיגון ISOFIX, יש לפעול בהתאם להוראות יצרן המושב.

התקנת מושב הבטיחות ISOFIX/i-Size



שלב 1: אתר את נקודות העיגון ISOFIX.

שלב 2: הרם את הכיסוי והכנס אותו אל תוך המרווח שבמושב כדי לחשוף את נקודת העיגון ISOFIX.



שלב 3: הצב את מושב הבטיחות על המושב האחורי החיצוני.

שלב 4: חבר את התקן ה-ISOFIX אל נקודת העיגון. פתח את רגל התמיכה של מושב הבטיחות אם יש צורך בכך.



שלב 5: אם המדריך למשתמש של מושב הבטיחות דורש להשתמש ברצועת הקשירה העליונה, העבר את רצועת הקיבוע העליונה של מושב הבטיחות דרך משענת הראש של המושב וחבר אותה אל הוו שבנקודת העיגון של רצועת הקשירה העליונה של המושב האחורי.

שים לב

- אם משענת הראש מפריעה לתהליך ההתקנה, ניתן להסירה מהמושב שעליו מותקן מושב הבטיחות.
- לקבלת הנחיות ספציפיות לקיבוע מושב הבטיחות, יש לפעול בדיוק בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות.

אזהרה

- אין לכוונן את המושב לאחר התקנת מושב בטיחות.
- מומלץ להתקין את מושב הבטיחות על המושב האחורי החיצוני.
- אין לחבר יותר ממושב בטיחות אחד אל נקודת עיגון אחת.
- אם נגרם נזק להתקן החיבור אל נקודת העיגון או אם הופעל עליו עומס גבוה מדי במהלך תאונה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- אם מושב הנהג מפריע להתקנתו הנכונה של מושב הבטיחות במושב האחורי הנמצא מאחורי מושב הנהג, התקן את מושב הבטיחות על המושב האחורי שמאחורי הנוסע הקדמי.
- אם מושב הנהג מפריע להתקנתו הנכונה של מושב הבטיחות במושב האחורי הנמצא מאחורי מושב הנהג, התקן את מושב הבטיחות על המושב האחורי שמאחורי הנוסע הקדמי.
- אין להשתמש בנקודת העיגון כדי לאבטח חפצים אחרים למעט מושב בטיחות. אנו לא נישא באחריות לכל תאונה שנגרמה בצורה זו.
- אם מושב הבטיחות אינו מקובע כהלכה במקומו, הילד או הנוסעים עלולים להיפגע בצורה קשה או אף למות במקרה של תאונה.
- אם מושב הבטיחות המותקן במושב האחורי מפריע למושב הקדמי וכל הכוונונים בוצעו כהלכה, אין להתקין את מושב הבטיחות במושב רכב זה; הילד והנוסע עלולים להיפגע בצורה קשה או אף למות במקרה של תאונה.
- מושב הבטיחות צריך להיות מאובטח ומקובע היטב תמיד אל מושב הרכב גם כאשר הוא אינו בשימוש; אין להניח מושבי בטיחות שאינם מקובעים על מושבי הרכב.

הפעלה ונטרול של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם קיימת)



מתג הפעלת/נטרול כרית האוויר ממוקם מתחת לקונסולה המרכזית.

■ נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי

העבר את המתג למצב OFF (מנוטרלת) על ידי משיכת המתג החוצה; כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת ומחוון מצב הכיבוי יידלק.

■ הפעלת כרית האוויר של הנוסע הקדמי

סובב את המתג ממצב OFF (מנוטרלת) למצב ON (פועלת) כדי להפעיל מחדש את כרית האוויר של הנוסע הקדמי; מחוון מצב ההפעלה יידלק. כעת ניתן לשבת בבטחה במושב הנוסע הקדמי.

מחוון מצב כרית האוויר



1 מחוון מצב נטרול

2 מחוון מצב הפעלה

אזהרה
• כאשר נוסע מבוגר יושב במושב הנוסע, הנהג אחראי לוודא שכרית האוויר מופעלת. • כאשר ילד יושב במושב הנוסע, הנהג אחראי לוודא שכרית האוויר מנוטרלת. • אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי ממשיכה לפעול לאחר נטרולה (ולהיפך), צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

התראת ילדים במושב האחורי (אם קיימת)

הקדמה

פעולה זו מבוססת על רדאר גלים. לאחר כיבוי הרכב ונעילתו, הרדאר בודק אם יש ילד בתוך הרכב. אם יש ילד בתוך הרכב, המערכת מזהירה את הנהג ואת הולכי הרגל שסביב הרכב. האזהרה כוללת הבהוב בפנסים והפעלת הצופר.

לאחר נעילת הרכב, המערכת תתחיל לבדוק מיד אם יש ילד בתוך הרכב. אם היא מזהה ילד, תישלח אזהרה בתוך 10 שניות לאחר נעילת הרכב וכל התהליך יימשך 5 שניות או עד לביטולו.

2. לפני הנהיגה

לאחר התזכורת הראשונה, אם הדלת עדיין סגורה והמערכת מזהה שעדיין יש ילדים בתוך הרכב, תזכורת נוספת תתבצע כ-85 שניות מסיום התזכורת הראשונה; התזכורת השנייה תתבצע במחזוריות של 60 שניות. כל מחזור כולל 30 שניות של הבהוב הפנסים והפעלת הצופר ו-30 שניות נוספות של הפסקה. הפעולה תחזור על עצמה עד לביטול התזכורת

אם התזכורת הראשונה הופעלה למשך יותר מ-5 דקות והמערכת מזהה ילד בתוך הרכב, תזכורת שלישית תופעל והאפליקציה או הטלפון הנייד יציגו הודעה על כך שיש ילד ברכב: "משתמש יקר, המערכת מזהה שיש אנשים ובעלי חיים בתוך רכבך. חזור מיד לרכבך".

כיבוי זמני של המערכת

ניתן לכבות זמנית את המערכת. בתוך תפריט Vehicle comfort (נוחות רכב) יש מתג כיבוי זמני לפעולה זו. כבה את התזכורת בעזרת מתג זה כאשר זמנית אין צורך בתזכורת. מכל מקום, בעת הפעלת הרכב מחדש, המתג יחזור למצב ברירת המחדל (פועל).

אזהרה
אין להשאיר ילדים בתוך הרכב ללא השגחה.

3-1. מידע על המפתח
מפתח חכם 71
טווח הקליטה 73
כניסה ללא מפתח 75
נעילת הרכב 77
מערכת משבת מנוע (אימובלייזר) ... 78
איתור הרכב 79
התנעה מרחוק 79
3-2. דלתות
נעילה/שחרור נעילה של הדלתות 80
מתג מכני בדלת 81
נעילת ילדים 82
3-3. חלונות
חלונות חשמליים 83
הפעלה מרחוק של החלונות 85
פעולת הגנה מפני עומס יתר (אם קיימת) 85
3-4. חלון גג פנורמי
חלון גג פנורמי (אם קיים) 87
שליטה מרחוק על חלון הגג 88
פעולת הגנה מפני עומס יתר בחלון הגג 89
3-5. מערכת שמע
תצוגת שמע 90
מרכז בקרה 91
הגדרה 91
מסך מתכוונן (אם קיים) 95
לחצן שמע 96
פעולת הזיהוי הקולי 97
קישוריות 97
3-6. מערכת מיזוג אוויר
מיזוג אוויר קדמי 100
הגדרות מיזוג האוויר 101
פעולת מיזוג האוויר 101
פעולת החימום של מיזוג האוויר ... 105
פעולת הקירור של מיזוג האוויר 106
מצב חכם (אם קיים) 107
פעולת קירור/חימום תא האחסון שבמשענת היד 107
בקרת פתחי יציאת האוויר 108
3-7. מערכת בישום
מערכת בישום (אם קיימת) 108
החלפת בושם 108
3-8. מצלמת תיעוד
מצלמת תיעוד (אם קיימת) 109
הגדרה 112
3-9. מטען אלחוטי
מטען אלחוטי (CWC) (אם קיים) 112
3-10. מערכת בקרה מרחוק
מערכת בקרה מרחוק (אם קיימת) 115
פעולות - הקדמה 115
3-11. תא אחסון
תא אחסון 117
3-12. שקע USB
שקע USB קדמי 121
שקע USB אחורי 121

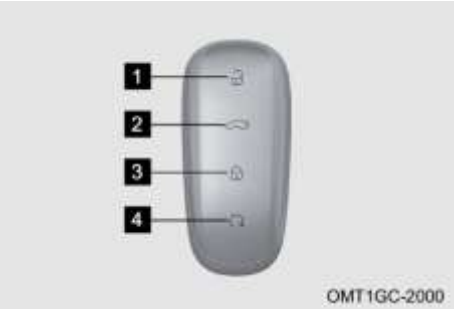
3-13. שקעי מתח (12 וולט)
שקע מתח קדמי..... 122
שקע מתח אחורי (אם קיים) 122
3-14. מגיני שמש ומראות איפור
מגיני שמש ומראות איפור..... 122
3-15. מכסה מנוע
פתיחת/סגירת מכסה המנוע..... 123
3-16. דלת תא מטען
דלת תא מטען ידנית (אם קיימת) 123
דלת תא מטען חשמלית 124
פתיחה בחירום של דלת תא המטען..... 128
3-17. מכסה מכל דלק
מכסה מכל דלק חשמלי 128

3-1. מידע על המפתח

מפתח חכם

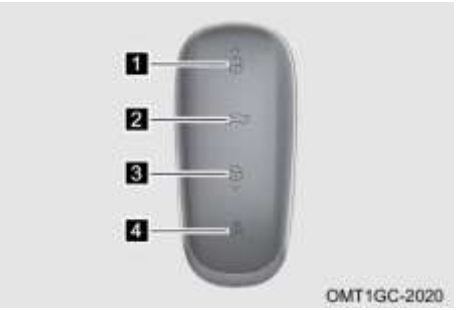
המפתח החכם משמש לנעילה/לשחרור נעילה של הדלתות ולפתיחת דלת תא המטען ממרחק של כ-20 מ' מהרכב (ללא מכשולים); המרחק עשוי להשתנות בהתאם לדגם הרכב.

סוג A



1 לחצן שחרור נעילה
2 לחצן פתיחת דלת תא המטען
3 לחצן נעילה
4 לחצן התנעה מרחוק

סוג B



1 לחצן שחרור נעילה
2 לחצן פתיחת דלת תא המטען
3 לחצן נעילה
4 לחצן חניה מרחוק

מגבלת הפעולה

אם אחד מהמצבים שלהלן מתרחש, ייתכן שסוללת המפתח החכם חלשה או התרוקנה:

1. מרחק הפעולה של השלט רחוק יורד בהדרגה.
2. השלט רחוק אינו פועל גם כאשר אין הפרעות.
3. ההודעה "Smart key battery is low" (סוללת המפתח החכם חלשה) מופיעה בלוח המחוונים.

■ ייתכן שהמפתח החכם לא יפעל כהלכה במקרים הבאים:

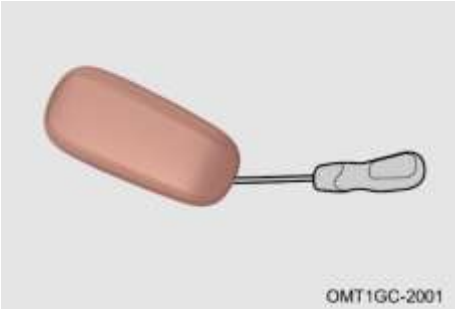
1. יש באזור יותר ממפתח חכם אחד.
2. המרחק שבין הרכב והמפתח החכם גדול מ-20 מ'.
3. המפתח החכם בא במגע עם עצם מתכתי או מכוסה על ידו.
4. המפתח החכם נמצא ליד מכשיר חשמלי (לדוגמה טלפון נייד או מחשב אישי).

5. המפתח נמצא ליד מכשירי קשר הפועלים בתדר הזהה לזה של מפתח השלט.
6. המפתח נמצא ליד מתקנים הפולטים גלי רדיו חזקים (לדוגמה אנטנות שידור, תחנת רדיו, תחנת כוח, שדה תעופה, תחנת רכבת).

זהירות

- מוצר זה פועל בתדר רדיו נמוך ופעולתו עלולה להשתבש על ידי חשיפה לשירותי רדיו שונים או לקרינה המגיעה ממכשירים תעשייתיים, מדעיים ורפואיים.
- אין לשנות את תדר השידור, להגדיל את הספק השידור (כולל התקנת מגבר הספק אלחוטי בתדר רדיו) או להתקין אנטנת שידור חיצונית ללא אישור.
- אין להניח את המפתח החכם על משטח הטעינה האלחוטית במהלך שימוש רגיל ברכב כדי שהרכב יוכל לזהות את המפתח החכם.
- אין להפר את כללי התקשורת האלחוטית; במקרה של הפרעה, עצור מיד את השימוש ונקוט את האמצעים הדרושים כדי למנוע את ההפרעה לפני שתמשיך בשימוש.

החלפת סוללת המפתח החכם



שלב 1: פתח את מכסה המפתח החכם בעזרת מברג שטוח, כסה את קצה המברג בסרט והוצא את המפתח המכני.

שלב 2: הוצא את הסוללה מהמפתח החכם בעזרת מברג שטוח והתקן סוללה חדשה כאשר ההדק החיובי (+) פונה כלפי מעלה.

שלב 3: התקן את המפתח החכם מחדש בסדר ההפוך.

שלב 4: לאחר החלפת הסוללה, ודא שהמפתח החכם פועל כהלכה. אם המפתח החכם אינו פועל כהלכה, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

הגנה על הסביבה

אין להשליך סוללות ליתיום משומשות לפסולת הביתית הרגילה; יש לטפל בסוללה המשומשת בהתאם לתקנות המקומיות להגנה על הסביבה.

שים לב

- ודא שהסוללה מותקנת בקוטביות הנכונה.
- דגם סוללת המפתח החכם: סוללת ליתיום 3V-CR2032.

זהירות

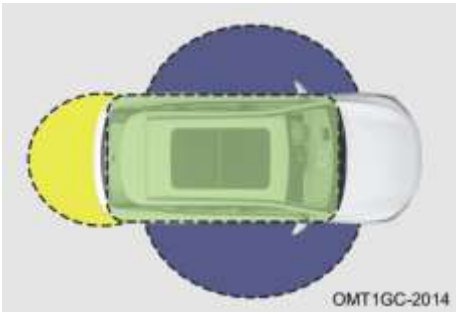
- השתמש רק בדגם הסוללה המומלץ.
- אין לכופף את המגעים בעת התקנת הסוללה.
- ודא שידיך יבשות בעת החלפת הסוללה ושאין מים בקרבתה.
- אין לגעת בסוללה החדשה בידיים שומניות. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לקורוזיה בסוללה.
- אין לגעת או להזיז חלקים כלשהם בתוך המפתח החכם כיוון שהוא לא יפעל כהלכה.
- ייתכן שתתקשה להחליף את הסוללה בעצמך ואתה עלול לגרום לנזק. מומלץ להחליף אותה במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אזהרה

אל תאפשר לילדים לבלוע את הסוללה הישנה או רכיבים אחרים; הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות של הילד.

טווח הקליטה

אזור זיהוי



אזור התנעה או הפעלה/כיבוי

התנע את המנוע או הפעל/כבה את הרכב כאשר המפתח החכם בתוך הרכב.

אזור נעילה/שחרור נעילה

נעל את הדלתות או שחרר את נעילתן כאשר המפתח החכם נמצא בטווח הקליטה של האנטנה.

אזור פתיחת דלת תא המטען

פתח את דלת תא המטען כאשר המפתח החכם נמצא בטווח הקליטה של האנטנה.

שים לב

האנטנה יכולה לזהות את המפתח החכם הנמצא במרחק של עד 1.5 מ'. לכן בעת השימוש במערכת הכניסה ללא מפתח או במתג ההפעלה, ודא שהמרחק שבין המפתח החכם ובין האנטנה עומד בדרישה.

אזור חישה אוטומטית



אזור הפעלת תאורת קבלת הפנים החכמה

התקרב אל הרכב כאשר המפתח החכם עליך; תאורת קבלת הפנים תידלק.

אזור נעילה בהתרחקות

צא מהרכב כאשר המפתח החכם עליך; הדלתות יינעלו אוטומטית.

אזור שחרור נעילה בהתקרבות

התקרב אל הרכב כאשר המפתח החכם עליך; נעילת הדלתות תשתחרר אוטומטית.

שים לב

- לאחר היציאה מהרכב ודא שכל ארבע הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורות, אחרת פעולת הנעילה האוטומטית לא תפעל.
- הפרעות סביבתיות עלולות להשפיע על פעולת המפתח החכם כגון מערכת הכניסה ללא מפתח, תאורת קבלת הפנים, שחרור הנעילה בהתקרבות, נעילה בהתרחקות וכו'. אם המערכות אינן פועלות כהלכה, השתמש בשיטות אחרות (לדוגמה שחרור נעילה ידני, שחרור נעילה מרחוק) כדי לנעול את הרכב, לשחרר את נעילתו או להתניע את המנוע.

מגבלת הפעולה

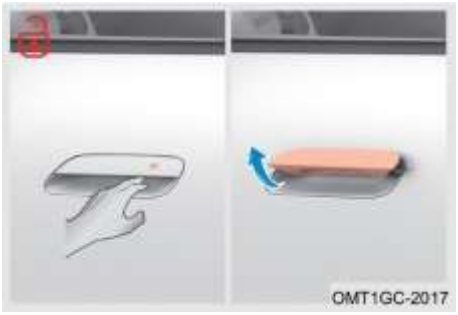
■ ייתכן שלא יהיה ניתן לזהות את המפתח החכם במצבים שלהלן:

1. המפתח החכם נמצא בתוך תא המטען.
2. בעת נעילת הדלתות, המפתח החכם קרוב מדי לחלון או לגג.
3. בדוק אם המפתח החכם נמצא ליד מקור אלקטרומגנטי חזק (לדוגמה מכשיר קשר, טלפון וכו').



הפעל את הרכב והפעל את הפעולה "שחרור נעילה בהתקרבות" או "נעילה בהתרחקות" דרך התפריט Settings - Audio System - Quick Control (מערכת שמע - הגדרות - בקרה מהירה).

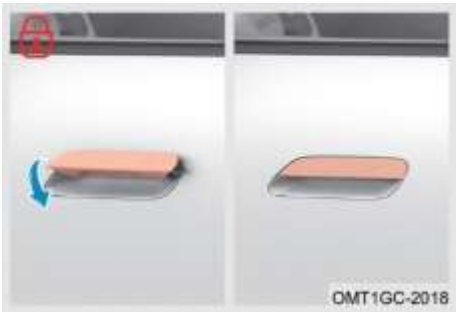
שחרור נעילת הדלתות



שיטה 1: גע באזור החישה של ידית הדלת כאשר המפתח החכם עליך; המערכת תזהה אוטומטית את המפתח החכם ותשחרר אוטומטית את נעילת הדלתות.

שיטה 2: התקרב אל הרכב כאשר המפתח החכם עליך; תאורת קבלת הפנים תידלק, המערכת תזהה אוטומטית את המפתח החכם ונעילת הדלתות תשתחרר.

נעילת הדלתות



שיטה 1: גע באזור החישה של ידית הדלת כאשר המפתח החכם עליך; המערכת תזהה אוטומטית את המפתח החכם ותנעל אוטומטית את הדלתות.

שיטה 2: התרחק מהרכב כאשר המפתח החכם עליך; המערכת תזהה אוטומטית את המפתח החכם ותנעל את הדלתות אוטומטית.

שים לב

- פעולת שחרור הנעילה בהתקרבות/הנעילה בהתרחקות נכבית 3 ימים לאחר נעילת הרכב. הפעלה מחדש של הרכב תפעיל מחדש את פעולת שחרור הנעילה בהתקרבות/נעילה בהתרחקות.
- אם ידית הדלת קפואה במהלך השימוש ברכב בחורף והיא אינה נפתחת, השתמש בכרטיס פלסטיק כדי להסיר את שכבת הקרח שבין הידית והפח; במקביל הקש קלות בעזרת ידך על ידית הדלת והגבר את עוצמת ההקשה כנדרש עד להסרת הקרח במלואו. לאחר פתיחת ידית הדלת, פתח וסגור את הדלת כמה פעמים. ודא שידית הדלת חוזרת למצבה המקורי לפני שתיכנס אל הרכב. אל תפעיל כוח חזק מדי כדי למנוע נזק; הקש בעדינות על הידית.

זהירות

- אין להניח את המפתח החכם ליד מחשב, עכבר אלחוטי, טלפון וכו'; הדבר עלול להשפיע על חיישן הנעילה/שחרור הנעילה.
- פעולת נעילת החישה פועלת רק כאשר הרכב כבוי, כל הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורים לגמרי והמפתח החכם אינו נמצא בתוך הרכב.
- פעולת הנעילה האוטומטית לא תפעל לאחר היציאה מהרכב וסגירת כל הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען אם המפתח החכם נמצא בתוך הרכב או אם המפתח החכם אינו נמצא סביב הרכב במרחק של כ-2.5 מ' מהרכב.
- אם המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב במרחק העולה על כ-2.5 מ' ופנסי האיתות אינם מהבהבים והצופר אינו פועל (הבהוב וקול הצופר - הרכב ננעל בהצלחה), ודא שהרכב נעול.
- לאחר הפעלת פעולת הנעילה/שחרור הנעילה האוטומטית של המפתח החכם וכאשר המפתח החכם נמצא ליד הרכב למשך יותר מ-3 דקות: הרכב יינעל אוטומטית אם המפתח נשאר במקומו למשך 3 דקות נוספות כדי להגן על המצבר; המפתח החכם ייכבה זמנית ויפעל שוב רק לאחר פתיחת אחת הדלתות, מכסה המנוע או דלת תא המטען וסגירתם.

פעולת הנעילה



הפעל את הרכב וכוונן את התזכורת לנעילה; ניתן לבחור באפשרויות Light, Lights and Speakers (הבהוב באורות, הבהוב באורות והפעלת הצופר) דרך התפריט Audio Vehicle Settings - Settings - System (מערכת שמע - הגדרות - הגדרות רכב).



■ מצב נעילה

נעל את הדלתות כאשר הרכב כבוי, ארבע הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורים; הרכב יינעל.

הנעילה בוצעה בהצלחה: פנסי האיתות מהבהבים פעם אחת והצופר פועל פעם אחת.

הנעילה נכשלה: פנסי האיתות מהבהבים פעמיים והצופר לא פועל.

■ נעילה פסיבית

אם אינך מתפעל את הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען בתוך 30 שניות לאחר שחרור נעילת הרכב, הרכב יינעל שוב אוטומטית. הנעילה הפסיבית לא תפעל אם אתה פותח את אחת מארבע הדלתות, את מכסה המנוע או את דלת תא המטען.

שים לב
• אין אפשרות לנעול את הרכב אם מתג ההצתה אינו כבוי. • אם ארבע הדלתות סגורות ודלת תא המטען או מכסה המנוע לא סגורים לגמרי, הנעילה המרכזית לא תנעל את הרכב. • אם דלת תא המטען ומכסה המנוע סגורים ואחת הדלתות אינה סגורה, הנעילה המרכזית לא תנעל את הרכב.

שחרור נעילה



שחרר את נעילת הרכב: פנסי האיתות יהבהבו פעמיים.

מערכת משבת מנוע (אימובלייזר)

מערכת משבת מנוע (אימובלייזר)

המפתח החכם כולל שבב אלקטרוני בתוכו. אם המפתח החכם אינו מקודד עם יחידת האבטחה של המנוע, לא יהיה ניתן להפעיל את הרכב.

- ייתכן שמערכת משבת המנוע (אימובלייזר) לא תפעל כהלכה במקרים הבאים:

1. המפתח החכם בא במגע עם עצם מתכתי.
2. שינויים במערכת משבת המנוע (אימובלייזר) או הסרתה.
3. המפתח החכם קרוב מדי או בא במגע עם מפתח חכם של רכב אחר.

⚠ זהירות
אין לקודד את המפתח החכם בעצמך, אחרת מערכת משבת המנוע (אימובלייזר) עלולה שלא לפעול כהלכה.

איתור הרכב

כדי למצוא את הרכב בקלות, לחץ על לחצן הנעילה שעל המפתח החכם פעמיים בתוך כמה שניות; הצופר יפעל 6 פעמים ופנסי האיתות יהבהבו 10 פעמים.

התנעה מרחוק

כאשר הרכב נעול והמפתח החכם אינו בתוך הרכב, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה או על לחצן ההתנעה מרחוק שעל המפתח החכם; המנוע יידלק ומיזוג האוויר יפעל אוטומטית. הרכב ייכבה אוטומטית לאחר 10 דקות מרגע ההתנעה מרחוק.

שים לב

- ודא שאין נוסעים בתוך הרכב (כולל נהג) בעת התנעת המנוע מרחוק.
- המרחק מהרכב בעת השימוש בפעולת ההתנעה מרחוק לא יעלה על מרחק ההפעלה הרגיל של המפתח החכם (20 מ').
- ייתכן שלא יהיה ניתן להשתמש בפעולות מסוימות לאחר הפעלת הרכב מרחוק (לדוגמה מתג האורות, מתג המגבים, מערכת השמע); לחץ על דוושת הבלמים כאשר המפתח החכם עליך וצא ממצב ההפעלה מרחוק כדי לחזור לפעולה רגילה.
- אם תלחץ שוב על לחצן הנעילה או על לחצן ההתנעה מרחוק בתוך 10 דקות מנעילת הרכב, פרק הזמן יתארך ב-10 דקות נוספות; המערכת מאפשרת שתי התנעות מרחוק. אם שני ניסיונות ההתנעה נוצלו, יש להפעיל את הרכב ולאחר מכן ניתן להשתמש שוב בפעולת ההתנעה מרחוק.

שחרור נעילת דלת הנהג בלבד



הפעל את הרכב ואת האפשרות Unlock driver door only (שחרור נעילת דלת הנהג בלבד) דרך התפריט Audio Vehicle Settings - Settings - System (מערכת שמע - הגדרות - הגדרות רכב).

רק נעילת דלת הנהג תשתחרר לאחר הלחיצה הראשונה על לחצן שחרור הנעילה של המפתח החכם. לחיצה נוספת על לחצן שחרור הנעילה של המפתח החכם תגרום לשחרור נעילת שאר הדלתות.

נעילה אוטומטית



הפעל את הרכב ואת האפשרות Automatic lock (נעילה אוטומטית) דרך התפריט Audio Vehicle Settings - Settings - System (מערכת שמע - הגדרות - הגדרות רכב); הדלתות יינעלו אוטומטית כאשר כל הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורים ומהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש.

נעילה/שחרור נעילה של הדלתות



לחץ על הלחצן כדי לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן.



הפעל את הרכב, לחץ על הלחצן 🔓 ובחר באפשרות Settings - Audio System - Quick Control (מערכת שמע - הגדרות - בקרה מהירה) כדי לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן.

שחרור נעילת הדלתות בצורה ידנית



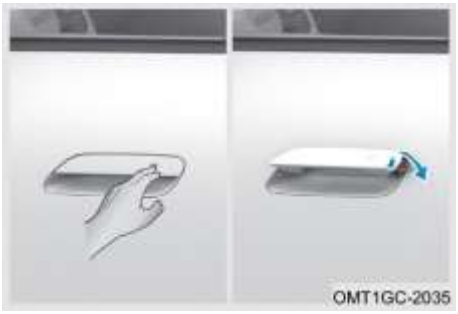
כדי לפתוח את הדלת, שחרר את נעילת הדלתות ומשוך את הידית הפנימית של הדלת.

כדי לפתוח את הדלת כאשר הדלתות נעולות, משוך את הידית הפנימית של הדלת פעם אחת כדי לשחרר את נעילת הדלת ולאחר מכן משוך אותה שוב.

מתג מכני בדלת

לא ניתן לנעול את הרכב או לשחרר את נעילתו בצורה חשמלית כאשר המצבר התרוקן. במקרה זה ניתן לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן בעזרת המתג המכני.

נעילה/שחרור נעילה של דלת הנהג בצורה ידנית



משוך את ידית הדלת, הכנס את המפתח המכני אל תוך חור המפתח שבתוך הידית החיצונית של הדלת, סובב את המפתח בכיוון השעון כדי לנעול את דלת הנהג או נגד כיוון השעון כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג.

נעילת הדלת הימנית הקדמית/הדלתות האחוריות



פתח את הדלת, הכנס את המפתח המכני אל תוך צילינדר המנעול והזז את לחצן המנעול כלפי מטה כדי לנעול את הדלת.

שים לב

- אם לא ניתן לנעול/לשחרר את נעילת הדלתות בצורה חשמלית, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- בעת השימוש במנעול המכני, ודא שכל הדלתות נעולות. במקרה של תקלה, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

נעילת ילדים

נעילת ילדים ידנית



נעילת הילדים נמצאת בחלקן הפנימי של הדלתות האחוריות.

נעילה: השתמש במפתח המכני וסובב אותו בכיוון החץ כדי לנעול את נעילת הילדים.

שחרור נעילה: השתמש במפתח המכני וסובב אותו בכיוון המנוגד לכיוון החץ כדי לשחרר את נעילת הילדים.

אזהרה

- נעילת הילדים אינה מחליפה את הנעילה המרכזית.
- הפעל תמיד את נעילת הילדים כדי למנוע מילדים היושבים בשורה השנייה לפתוח את הדלתות בשוגג במהלך הנסיעה.
- אם נעילת הילדים מופעלת, הרכב היה מעורב בתאונה ויש נוסעים בתוך הרכב ואין אפשרות לפתוח את הדלתות האחוריות מבפנים, ניתן לפתוח אותן מבחוץ.
- אין להשאיר ילדים או בעלי חיים בתוך הרכב במזג אוויר חם כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות והחלונות סגורים. הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או אף למוות כתוצאה מעליית הטמפרטורה.

3-3. חלונות

חלונות חשמליים

ישנן כמה דרכים לפתוח/לסגור את החלונות, לדוגמה בעזרת מתג החלון, הזיהוי הקולי והשלט רחוק.

מתג בקרה



מצב אוטומטי

1 משוך את המתג למעלה כדי לסגור את החלון אוטומטית; לחץ עליו שוב כדי לעצור את תנועת החלון.

2 לחץ על המתג כלפי מטה כדי לפתוח את החלון אוטומטית; לחץ עליו שוב כדי לעצור את תנועת החלון.

מצב ידני

3 משוך את המתג למעלה עד לעצירה הראשונה כדי לסגור את החלון; שחרר את המתג כדי לעצור את תנועת החלון.

4 לחץ על המתג למטה עד לעצירה הראשונה כדי לפתוח את החלון; שחרר את המתג כדי לעצור את תנועת החלון.

פעולת נטרול חלונות הנוסעים

כאשר יש ילד בתוך הרכב, מומלץ להפעיל את נטרול חלונות הנוסעים. לאחר הפעלת פעולה זו, הפעלת חלונות הנוסעים תתבצע רק באמצעות המתגים שבדלת הנהג.



לחץ על המתג כדי להפעיל/לכבות את פעולת נטרול החלונות האחוריים.



הפעל את הרכב ולחץ על הלחצן דרך התפריט Quick - Setting - Audio System Control (מערכת שמע - הגדרות - בקרה מהירה) כדי להפעיל/לכבות את נטרול חלונות הנוסעים.

שים לב

- לפרטים בדבר הזיהוי הקולי, עיין בפרק "מערכת שמע".
- דגמים בעלי פעולת הגנה מפני עומס יתר בחלון כוללים את פעולת סגירת החלון בלחיצה אחת.
- ניתן להפעיל את החלונות החשמליים גם אם אחת הדלתות הקדמיות לא נפתחה בתוך 2 דקות מרגע כיבוי הרכב.
- אין אפשרות לפתוח את החלון או לסגור אותו במלואו לאחר היציאה מהרכב כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה לזמן ממושך. במקרה זה שחרר את המתג והפעל אותו שוב; חזור על הפעולה 3-5 פעמים.

אזהרה

- אין להשאיר ילדים בתוך הרכב ללא השגחה. ילדים עלולים להיתפס על ידי החלון הנסגר בעת הפעלה בשוגג של מתג החלון.
- ודא שכל חלקי הגוף של הנוסע (לדוגמה ידיים) נמצאים בתוך הרכב במהלך הנסיעה ברכב או לפני סגירת החלון כדי למנוע חבלה גופנית.
- כדי למנוע חבלה, באחריות הנהג להנחות את כל הנוסעים כיצד לפתוח/לסגור את החלונות החשמליים ולמנוע מהילדים להפעילם. יש לוודא שהרכב כבוי לפני היציאה ממנו.
- היזהר במיוחד בעת סגירת החלונות; אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לחבלה קשה! בכלי רכב עם פעולת הגנה מפני עומס יתר המערכת עשויה לפעול כדי להגן על חלקי גופו של הנוסע. אולם ייתכן שהמערכת לא תפעל במקרה של עצם דק או רך; הדבר עלול לגרום לחבלה קשה.

הפעלה מרחוק של החלונות

פתיחה מרחוק של החלונות

לחץ לחיצה ארוכה על לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח החכם כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות סגורות; כל החלונות ייפתחו אוטומטית. החלונות ייעצרו בעת שחרור לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח החכם או בעת פתיחת אחת הדלתות.

סגירה מרחוק של החלונות

לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה שעל המפתח החכם כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות סגורות; כל החלונות ייסגרו אוטומטית. נעילה/שחרור נעילה של הדלתות במהלך הסגירה האוטומטית של החלונות תגרום לעצירתם.

שים לב
במקרה של תקלה במהלך הסגירה מרחוק של החלונות, פנסי האיתות יהבהבו פעם אחת והצופר יפעל 5 פעמים כדי לציין שהחלונות לא נסגרו כהלכה.

אזהרה
לפני סגירת החלונות מרחוק, בדוק היטב את הרכב. ניתן להשתמש בפעולת הפתיחה/הסגירה מרחוק של החלונות רק לאחר שבדקת את הרכב וויידאת שהחלון לא יכול לפגוע בנוסעים.

פעולת הגנה מפני עומס יתר (אם קיימת)

פעולת הגנה מפני עומס יתר

אם החלון נתקל במכשול במהלך סגירתו וההתנגדות עולה על ערך מסוים, החלון ייעצר וייפתח מעט. כדי לסגור את החלון, הסר את המכשול ונסה שוב.

פעולת ההגנה מפני עומס יתר ופעולת סגירת החלון בלחיצה אחת יתבטלו במצבים מסוימים כדי למנוע סכנה אפשרית וכדי להגן על החלונות. במצב זה ניתן לפתוח/לסגור את החלון כרגיל. פעולת סגירת החלון בלחיצה אחת תחזור לפעול כהלכה לאחר ביצוע פעולת הלימוד.

ביטול פעולת ההגנה מפני עומס יתר

אם החלון נתקל במכשול שוב, החלון ייעצר ופעולת ההגנה מפני עומס יתר תתבטל. פעולת ההגנה מפני עומס יתר לא תפעל אם כבל המצבר נותק.

פעולת הגנה מפני התחממות

אם החלון נפתח ונסגר שוב ושוב, פעולת ההגנה מפני התחממות תנטרל את החלון כדי להגן על המנוע. המנוע יחזור לפעול כרגיל לאחר שהטמפרטורה חזרה לרמה תקינה. פעולה זו לא תשפיע על שאר פעולות החלון.

פעולת לימוד ידנית

אם פעולת סגירת החלון האוטומטית ופעולת ההגנה מפני עומס יתר לא פועלות, יש לבצע את הפעולות שלהלן. ודא שאין מכשולים במסלול תנועת החלון במהלך פעולת הלימוד.

שלב 1: הפעל את הרכב (מצב ON).

שלב 2: סגור ידנית את החלון במלואו והחזק את המתג במצב זה למשך 2 שניות, ולאחר מכן שחרר אותו.

שלב 3: פתח ידנית את החלון במלואו והחזק את המתג במצב זה למשך 2 שניות, ולאחר מכן שחרר אותו.

שלב 4: נסה להפעיל את פעולת הסגירה האוטומטית של החלון.

שלב 5: אם לא ניתן לסגור את החלון בצורה אוטומטית, חזור על הפעולות המפורטות מעלה.

אם לא ניתן להשתמש בפעולת סגירת החלון האוטומטית לאחר ביצוע הפעולות שלעיל, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

הערה: אם הפעולה אינה פועלת, ניתן גם להשתמש בפעולת הסגירה מרחוק של החלונות. החלון ייפתח במלואו ולאחר מכן ייסגר במלואו. לאחר מכן יהיה ניתן לסגור את החלון כרגיל.

שים לב

נהיגה בכבישים עם בורות או כבישים משובשים עלולה לפגוע בפעולת הדלתות. במקרה זה החלונות עלולים להיפתח בעת סגירתם האוטומטית. הסבירות לכך נמוכה וזו תופעה רגילה.

זהירות

- אם המצבר נותק ולאחר מכן חובר מחדש, פעולת סגירת החלונות האוטומטית ופעולת ההגנה מפני עומס יתר לא יפעלו.
- פעולת ההגנה מפני עומס יתר היא פעולת בטיחות. אל תנסה לבדוק את פעולתה בעזרת עצמים שונים, בשיטות שונות או עם חלקי גוף מסוימים. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום נזק למנגנון החלון או לחבלה גופנית.
- בעת סגירת החלון, ודא שאזור תנועת החלון פנוי גם אם החלון מצויד בפעולת הגנה מפני עומס יתר; אם החלון נתקל בחפץ דק ולא יכול לזהות אותו, פעולת ההגנה מפני עומס יתר לא תפעל. אם אצבע או יד נתפסת בחלון, תיתכן חבלה קשה מאוד.

3-4. חלון גג פנורמי

חלון גג פנורמי (אם קיים)

ישנן כמה דרכים לפתוח/לסגור את חלון הגג הפנורמי, לדוגמה בעזרת מתג חלון הגג והבקרה הקולית.

בקרה מהירה

הפעל את הרכב, לחץ על הלחצן ובחר באפשרות Settings - Audio System - Quick Control (מערכת שמע - הגדרות - בקרה מהירה) כדי לפתוח/לסגור את חלון הגג.


OMT1GC-1035

מתג בקרה

פתיחה/סגירה של וילון השמש

הזז את המתג לאחור כאשר וילון השמש סגור; וילון השמש ינוע למצבו האמצעי. הזז את המתג שוב כדי לפתוח את וילון השמש במלואו.

הזז את המתג לפנים כאשר וילון השמש פתוח במלואו; וילון השמש ינוע למצבו האמצעי. הזז את המתג שוב כדי לסגור את וילון השמש במלואו.


OMT1GC-2051

הטיית/סגירת חלון הגג

הזז את המתג לאחור כאשר חלון הגג סגור; חלקו האחורי של חלון הגג ינוע כלפי מעלה.

הזז את המתג קדימה כאשר חלון הגג במצב הטיה כדי לסגור אותו; או הזז את המתג קדימה; חלון הגג ייסגר תחילה אוטומטית ולאחר מכן וילון השמש ייסגר.

פתיחת/סגירת חלון הגג

הזז את המתג אחורה כדי לפתוח את חלון הגג כאשר חלקו האחורי פתוח. לחץ שוב על המתג כדי לפתוח את חלון הגג במלואו.

הזז את המתג קדימה כאשר חלון הגג במצב פתוח כדי לסגור אותו; או הזז את המתג קדימה; חלון הגג ייסגר תחילה אוטומטית ולאחר מכן וילון השמש ייסגר.

שים לב

- לפרטים בדבר הזיהוי הקולי, עיין בפרק "מערכת שמע".
- אם פעולת ההגנה מפני עומס יתר אינה פועלת כהלכה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- למתג חלון הגג ולמתג וילון השמש שני מצבים; המצב הראשון הוא המצב הידני והמצב השני הוא המצב האוטומטי; יש לבחור במצב הרצוי בהתאם לדרישות.

זהירות

- אם פעולת ההגנה מפני עומס יתר של חלון הגג לא פועלת, יש לכייל מחדש את תנועתו.
- פתיחת חלון הגג בכוח כאשר הוא קפוא או מכוסה בשלג תגרום נזק לזכוכית ולמנוע חלון הגג.
- אם יש מים בחלון הגג לאחר הגשם, נקה אותם לפני הפעלתו כדי למנוע חדירת מים אל תוך תא הנוסעים.
- נקה באופן קבוע את האבק והלכלוך ממסילות חלון הגג ומהאטמים בעזרת מים; לאחר שטיפת הרכב או אחרי יום גשום יש לנגב היטב את המים מחלון הגג לפני השימוש.

אזהרה

- אין להשאיר ילדים בתוך הרכב ללא השגחה. הם עלולים להפעיל בטעות את מתג חלון הגג ולגרום לחבלה גופנית.
- ודא שכל חלקי הגוף של הנוסע (לדוגמה ידיים) נמצאים בתוך הרכב במהלך הנסיעה ברכב או לפני סגירת חלון הגג כדי למנוע חבלה גופנית.

שליטה מרחוק על חלון הגג

פתיחה מרחוק של חלון הגג

לחץ על לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח החכם למשך כמה שניות כאשר הרכב כבוי והדלתות סגורות כדי לפתוח את וילון השמש ואת חלון הגג; כדי לעצור, לחץ על לחצן הנעילה במהלך הפתיחה של חלון הגג.

סגירה מרחוק של חלון הגג

לחץ על לחצן הנעילה שעל המפתח החכם כאשר הרכב כבוי והדלתות סגורות. תחילה חלון הגג נסגר ולאחר מכן וילון השמש נסגר; לחץ על לחצן הנעילה כדי לסיים את הפעולה.

אזהרה

לפני השימוש בפעולת הסגירה מרחוק של חלון הגג, בדוק היטב את הרכב. ניתן להשתמש בפעולת הסגירה מרחוק של חלון הגג רק לאחר שבדקת את הרכב ואישרת שחלון הגג לא יכול לפגוע בנוסעים.

פעולת הגנה מפני עומס יתר

אם חלון הגג (וילון השמש) נתקל במכשול במהלך סגירתו וההתנגדות עולה על ערך מסוים, הוא ייעצר וייפתח מעט.

פעולת לימוד ידנית

אם לא ניתן לסגור את חלון הגג בלחיצה אחת, לפתוח אותו במלואו בלחיצה אחת, להטות אותו לאחר סגירתו או לפתוח/לסגור אותו כרגיל, או אם לא ניתן לפתוח או לסגור את וילון השמש וכו', יש לבצע איפוס בהתאם להוראות שלהלן.

שלב 1: הפעל את הרכב, פתח את חלון הגג/וילון השמש במלואו ולאחר מכן סגור אותו במלואו; לחץ לחיצה ארוכה על לחצן סגירת חלון הגג/וילון השמש עד להישמע נקישה ממנוע חלון הגג/וילון השמש (חלון הגג/וילון השמש ינוע מעט קדימה ואחורה); שחרר את הלחצן ונסה לפתוח/לסגור אותו שוב בלחיצה אחת.

הערה: הפעולה תסתיים לאחר שחלון הגג ייסגר במלואו. אם אין כל תגובה או אם הוא נפתח שוב בעת סגירתו, עבור לשלב 2.

שלב 2: לחץ על לחצן הפתיחה האוטומטית של חלון הגג/וילון השמש ושחרר אותו; לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הסגירה של חלון הגג/וילון השמש במהלך פתיחתו האוטומטית של חלון הגג/וילון השמש; שים לב לתנועת חלון הגג/וילון השמש עד למצב סגור והמשך ללחוץ על לחצן הסגירה עד להישמע נקישת האיפוס של מנוע חלון הגג/וילון השמש (חלון הגג/וילון השמש ינוע מעט קדימה ואחורה).

הערה: זכור לשחרר את הלחצן במהלך הפתיחה האוטומטית של חלון הגג/וילון השמש ולאחר מכן לחץ על לחצן הסגירה.

⚠ זהירות
• אם לא ניתן לפתור את הבעיה לאחר ביצוע הפעולות שלעיל, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. • אם ניתקת את כבל המצבר וחיברת אותו מחדש, ייתכן שלא תוכל לפתוח או לסגור את חלון הגג ויהיה עליך לאפס אותו. • בעת סגירת חלון הגג, ודא שאזור תנועתו פנוי ואינו חסום. אחרת פעולת ההגנה מפני עומס יתר עלולה שלא לפעול כאשר חלון הגג בא במגע עם עצם דק. אם אצבע או יד נתפסת בחלון, תיתכן חבלה קשה. • פעולת ההגנה מפני עומס יתר היא פעולת בטיחות. אל תנסה לבדוק את פעולתה בעזרת עצמים שונים, בשיטות שונות או עם חלקי גוף מסוימים. התעלמות מהנחיה זו עלולה לגרום נזק לפעולת חלון הגג או לחבלה גופנית.

תצוגת שמע



1 דף הבית לחץ כדי לחזור לדף הבית.	**2** אפליקציה לחץ כדי לעבור למסך האפליקציות.	**3** בקרת מושבים לחץ כדי לעבור למסך בקרת המושבים.
4 תצוגת כרטיסיות בצע תנועת החלקה כדי להציג, לחץ על הכרטיסייה כדי להיכנס לאפליקציה ולחץ לחיצה ארוכה כדי להתאים אישית את הכרטיסייה.	**5** כוונן הטמפרטורה בצד הנהג לחץ או בצע תנועת החלקה שמאלה וימינה כדי לכוונן את טמפרטורת מיזוג האוויר בצד הנהג.	**6** לחץ כדי לפתוח את מסך מערכת מיזוג האוויר.
7 כוונן הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי לחץ או בצע תנועת החלקה שמאלה וימינה כדי לכוונן את טמפרטורת מיזוג האוויר בצד הנוסע הקדמי.	**8** בקרת מושבים לחץ כדי לעבור למסך בקרת המושבים.	**9** ניווט לחץ כדי לעבור למסך הניווט.
10 מולטימדיה לחץ כדי לעבור למסך המולטימדיה.		

הערה: לחץ על הלחצנים ו-☆ למשך 10 שניות כדי להפעיל מחדש את מערכת השמע.

שים לב
• בדגמים מסוימים הרדיו תומך בפעולת DAB/RDS.

מרכז בקרה


OMT1GC-1032

הפעל את הרכב ובצע תנועת החלקה כלפי מטה על מסך מערכת השמע כדי להציג את מסך מרכז הבקרה.

דרך מסך מרכז הבקרה ניתן לשנות את מצב הנהיגה, לכבות את המסך, לתפעל את ההחזקה האוטומטית, לכוונן את המראות, לכבות את מערכת ה-ESP, לתפעל את מערכת ה-HDC, לנקות את המסך, להפעיל את הנקודה החמה, לתפעל את תאורת האווירה, לתפעל את מערכת ה-AVM, לשנות את רגישות המגבים, לקפל את מראות הצד וכו'.

הגדרה

בקרה מהירה


OMT1GC-1035

נעילה מרכזית: לחץ על הלחצן כדי לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן.

דלת אחורית: לחץ על הלחצן כדי לפתוח/לסגור את דלת תא המטען.

קיפול מראות הצד: לחץ על הלחצן כדי לקפל/לפתוח את מראות הצד.

נעילת חלונות הרכב: לחץ על הלחצן כדי להפעיל/לכבות את פעולת נטרול החלונות האחוריים. לאחר מכן, רק הנהג יכול לפתוח או לסגור את חלונות הנוסעים; מומלץ להשתמש בפעולה זו כאשר יש ילדים ברכב.

חלון גג: לחץ על הלחצן כדי לפתוח/לסגור את חלון הגג.

מפתח חכם: הגדרת שחרור הנעילה בהתקרבות והנעילה בהתרחקות.

מראות: כוונון המראות, קיפול אוטומטי של מראות הצד, וכוונון אוטומטי בנסיעה לאחור.

עוד: התאמה אישית של לחצני גלגל ההגה והגדרת הכניסה/היציאה הנוחה.

תאורה



הפעלה/כיבוי של תאורת האווירה, התאמה אישית, מצבי נהיגה מקושרים, קצב מוזיקה ובהירות.

הגדרות תאורה: הגדרת קבלת הפנים בהתקרבות, השהיית הפנסים הראשיים והפנסים הראשיים החכמים.

כוונון גובה הפנסים הראשיים: כוונון גובה הפנסים הראשיים; ניתן לבחור באפשרויות: level 0, level 1, level 2, level 3 (רמה 0, רמה 1, רמה 2, רמה 3).

נהיגה



מצב נהיגה: בחר במצב הנהיגה; ניתן לבחור באפשרויות: ECO, Normal, Sport, Snow, Mud, Sand, Off-road (חיסכון, רגיל, ספורט, שלג, בוץ, חול, שטח) והגדר את זיכרון מצב הנהיגה.

מערכות עזר לנהג



מערכות עזר לנהג: הגדרת מערכת העזר החכמה לשיוט, אזהרת היציאה והמערכת החכמה למניעת התנגשות.

בטיחות אקטיבית: הגדרת מערכת אזהרת התנגשות קדמית, בלימת חירום אוטומטית, מערכת עזר לזיהוי תנועה חוצה אחורית, אזהרת התנגשות אחורית, מערכת עזר לשמירת נתיב, מערכת עזר לשמירת נתיב בחירום, מערכת עזר להגבלת מהירות (תזכורת הגבלת מהירות/התרעת מהירות מופרזת), בקרת מהירות חכמה, זיהוי שטחים מתים ואזהרת דלת פתוחה.

תצוגה עילית (אם קיימת)



הפעלת/כיבוי התצוגה העילית (HUD): שנה את הגדרות התצוגה העילית, הבהירות, הגובה, התאמת הגובה, סיבוב התמונה, מצב שלג, תצוגת מידע ושחזור ערכי ברירת המחדל בעזרת גלגל ההגה.

הגדרות רכב



כוונן גובה הפתיחה של דלת תא המטען: בצע תנועת החלקה כדי לכוונן את גובה פתיחת דלת תא המטען.

רגישות המגבים: כוונן את רגישות המגבים; ניתן לבחור באפשרויות: Low, Standard, High, Maximum (נמוכה, רגילה, גבוהה, מרבית).

נעילת דלתות: שנה את הגדרת תזכורת הנעילה, את הגדרת הנעילה האוטומטית ואת הגדרת שחרור נעילת דלת הנהג בלבד.

תחזוקה: שנה את הגדרות הודעת התחזוקה ואיפוס מד המרחק עד לטיפול הבא.

שלדה: שנה את הגדרת מצב כוח היגוי.

תצוגה



שנה את תמונת הרקע והקרנת המסך.

מצב בהירות: שנה את מצב הבהירות; ניתן לבחור באפשרויות Day, Night, Auto (יום, לילה, אוטומטי).

בהירות: שנה וכוונן את בהירות מסך הבקרה המרכזי ולוח המכשירים.

עוד: שנה את הגבלות הווידאו, ניקוי המסך ושחזור הגדרות ברירת המחדל.

קישוריות



שנה את הגדרות ה-Bluetooth, ה-Wi-Fi, הנקודה החמה והטעינה האלחוטית.

צליל



שנה את הגדרות האקולייזר המתקדם, הגדרות השמע, הגברת הצלילים והרמקולים שבמשענות הראש.

עוצמת שמע: שנה את הגדרת עוצמת השמע של מערכת הניווט, הקול, המדיה, הטלפון וכו'.

עוד: כוונן את הדברים הבאים: עוצמת השמע בהתאם למהירות, סוג צליל ההתרעה, צליל הלחצנים, שיחה נכנסת ושחזור הגדרות ברירת המחדל.

מערכת



על אודות: מידע על הגרסה, שם ההתקן, אחסון ואיפוס.

פרטיות: ניהול הרשאות ופרטי מדיניות הפרטיות.

כללי: ניווט מונחה, שפה, הגדרות שעון, יחידות תצרוכת דלק, יחידות לחצי ניפוח הצמיגים ומשוב משתמש.

שים לב
האפשרויות משתנות בהתאם לגרסת התוכנה. שים לב לתצורת הרכב בפועל.

מסך מתכוונן (אם קיים)

במהלך הנהיגה או השימוש ברכב, הנהג והנוסעים יכולים לכוונן את המסך באמצעות הבקרה הקולית, הלחצן או תפעול המסך הגדול. ניתן להזיז את המסך ממצב אמצעי למצב הנוסע הקדמי או ממצב הנוסע הקדמי למצב אמצעי כאשר תנאים מסוימים מתקיימים.

הפעל את הרכב, לחץ על הלחצן שבמרכז הבקרה כדי לכוונן את המסך.


OMT1GC-1034

הפעל את הרכב, לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן ☆ כדי לכוונן את המסך.


OMT1GC-4031

הפעל את הרכב ובצע תנועת החלקה שמאלה או ימינה על המסך בעזרת ארבע אצבעותיך כדי להזיז את המסך.


OMT1GC-1037

זהירות

- אין להניח חפצים כלשהם על המסך הגדול. אם חפץ כלשהו נופל אל תוך המרווח שבין המסך והקונסולה המרכזית במהלך הכוונון, חובה להוציאו לפני שתמשיך בכוונון כדי למנוע ממנו להיתקע במסילה.
- אין למשוך בכוח, ללחוץ על קצה המסך או לשנות את כיוון המסך במהלך כוונונו כדי לא לגרום נזק למנגנון כוונון המסך.
- חובה לעצור את פעולת הכוונון כאשר המסך מגיע לקצה מהלכו (מצב הנוסע הקדמי או מצב הנהג). חל איסור מוחלט ללחוץ בכוח על המסך כדי לנסות להזיזו מעבר למצב זה, כדי לא לגרום נזק למסילה או למנוע.
- הימנע מכוונון המסך בעת נהיגה על כבישים משובשים (כבישי חצץ או כבישים עם בורות), במהלך שטיפת הרכב או כאשר החלונות פתוחים ביום גשום כדי למנוע מאבק וממי גשם לחדור אל תוך מנגנון הכוונון; הדבר עלול לגרום לחלודה או לקצר חשמלי.
- במקרה של תקלה, לדוגמה המסך נע באיטיות, רעש חריג, המסך אינו זז או המסך חוזר אוטומטית למצבו המקורי לאחר כוונונו, הפסק מיד את הפעולה וצור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. אין לפרק את המסך או את מנגנון הכוונון כדי למנוע נזק או תקלה.
- אם הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך, מומלץ להחזיר את המסך למצב ברירת המחדל (צד הנהג) כדי לא להפעיל מאמץ על מנגנון הכוונון.

אזהרה

- במהלך כוונון המסך, חל איסור מוחלט להניח ידיים או חלקי גוף על אזור המסילה כדי למנוע חבלה גופנית כתוצאה מתנועת המסך.
- יש למנוע את כוונון המסך על ידי ילדים; אדם מבוגר צריך להשגיח על הרכב כדי למנוע מילדים להפעיל בטעות את המסך, כדי למנוע נזק לחלקים המכניים, לוודא שהילד אינו נמצא באזור פעולת המסך ולשמור על בטיחות הנהיגה.

לחצן שמע



לחצן : לחיצה קצרה כדי לשנות את אזור תצוגת המידע שבלוח המחוונים.

לחצן : לחץ לחיצה קצרה כדי להפעיל את הזיהוי הקולי; לחץ לחיצה ארוכה כדי להפעיל את המסייע הקולי של הטלפון (יש צורך להתחבר לטלפון).

הזזת הגלגלת שמאלה וימינה: מעבר לרצועה הקודמת/הבאה, מענה לשיחה/ניתוק שיחה.

הזזת הגלגלת למעלה/למטה: כוונון עוצמת השמע.

לחיצה על הגלגלת: עצירת/הפעלת מערכת המולטימדיה, השתקה.

פעולת הזיהוי הקולי

הזיהוי הקולי יכול לשלוט על פעולות שונות כך שתוכל ליהנות מחוויה טובה יותר במהלך הנהיגה (לדוגמה: מערכת הניווט, הטלפון, החלונות, חלון הגג, מיזוג האוויר, חימום המושבים ואוורור המושבים).

ניתן להפעיל את הזיהוי הקולי בעזרת השיטות שלהלן כאשר מערכת השמע פועלת:

שיטה 1: אמור את מילת ההפעלה כדי להפעיל את פעולת הזיהוי הקולי.

שיטה 2: לחץ לחיצה קצרה על הלחצן שעל גלגל ההגה.

קישוריות

Apple CarPlay (iOS)

- שיטת חיבור



שלב 1: הפעל את ממשק ה-Bluetooth של הטלפון/מערכת ה-CarPlay של הממשק.

שלב 2: צמד את הטלפון עם מערכת השמע שברכב. תחילה חבר את הטלפון אל הרכב דרך ה-Bluetooth ולאחר מכן ההודעה "Whether CarPlay connection is performed" (האם להתחבר דרך CarPlay) תופיע; לחץ לאישור כדי להתחבר.



שלב 3: חבר את הטלפון אל שקע ה-USB בעזרת כבל נתונים מקורי.

הערה: רק שקע ה-USB מסוג תומך בשיקוף ה-Apple CarPlay.



שלב 4: לחץ על Allow (אפשר) במסך אישור הרשאות ה-CarPlay.

שלב 5: היכנס למסך ה-Apple CarPlay.

■ חיבור אלחוטי של ה-CarPlay (אם קיים)

שלב 1: הפעל את הנקודה החמה בטלפון Apple; מערכת השמע תתחבר אל הנקודה החמה של הטלפון דרך ממשק ה-WIFI.

שלב 2: חבר את הטלפון אל מערכת השמע דרך ה-Bluetooth.

שלב 3: בחר ב-CarPlay בהתאם להודעה שמופיעה במערכת השמע או בטלפון.

שלב 4: חבר את הטלפון בהתאם להודעה שמופיעה במסך הטלפון; לאחר החיבור, תצוגת הטלפון תופיע במסך מערכת השמע.

שלב 5: היכנס למסך ה-Apple CarPlay.

(Android) Android Auto

■ שיטת חיבור

שלב 1: התקן את Google Framework.

שלב 2: התקן דרך חנות האפליקציות Google Play והפעל את Android Auto; התקן את כל התוכנות הדרושות בהתאם להודעות המערכת ועדכן את התוכנות הקיימות.



שלב 3: חבר את הטלפון אל שקע ה-USB בעזרת כבל נתונים מקורי.

הערה: רק שקע ה-USB מסוג תומך בשיקוף ה-Android Auto. הפעל את הרשאות המפתח דרך הגדרות הטלפון לפני קישור הטלפון.





שלב 4: בעת חיבור הטלפון אל הרכב בפעם הראשונה, תופיע הודעה במסך מערכת השמע; פעל בהתאם להודעה שבטלפון, עצור את הרכב והפעל את בלם החניה.

שלב 5: לחץ על Android Auto שעל מסך מערכת השמע כדי להיכנס לממשק.

■ חיבור אלחוטי של ה-Android Auto (אם קיים)

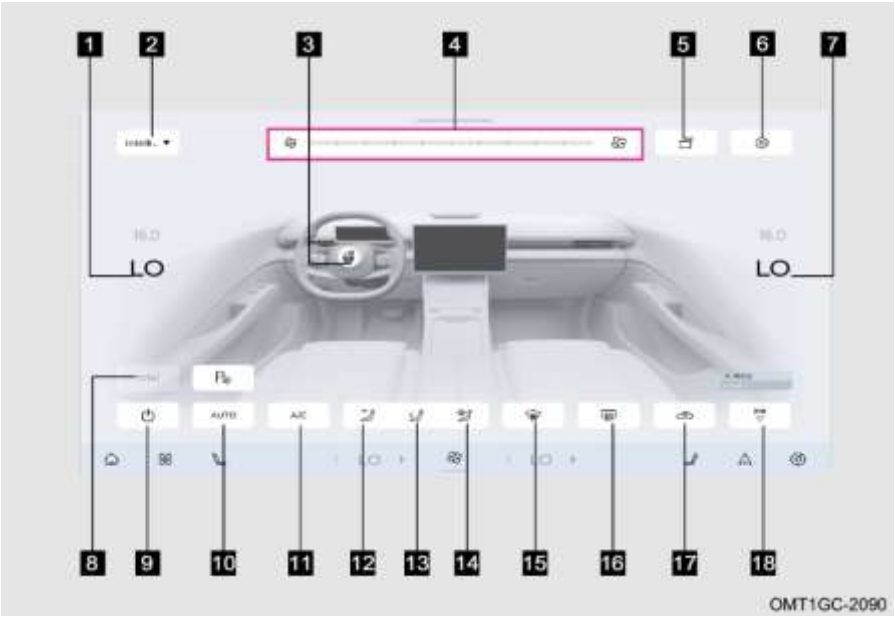
שלב 1: הפעל את מתג ה-Android Auto האלחוטי שבטלפון.

שלב 2: הפעל את הנקודה החמה Wi-Fi שבמערכת השמע.

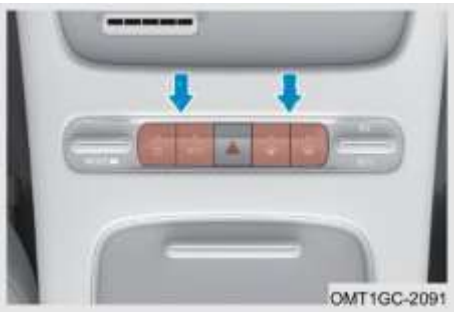
שלב 3: חבר את מערכת השמע ואת הטלפון הנייד דרך ה-Bluetooth.

שלב 4: לאחר החיבור דרך ה-Bluetooth, תופיע הודעה המזכירה להפעיל את ה-Android Auto במערכת השמע; לחץ על START (הפעל).

מיזוג אוויר קדמי



1 כוונון הטמפרטורה בצד הנהג	2 לחצן מצב חכם (אם קיים)	3 לחצן חימום גלגל ההגה (אם קיים)
4 כוונון עוצמת המאוורר	5 לחצן בישום (אם קיים)	6 לחצן הגדרה
7 כוונון הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי	8 לחצן מצב סנכרון	9 לחצן מיזוג אוויר
10 לחצן AUTO	11 לחצן מיזוג אוויר	12 לחצן מצב פנים
13 לחצן מצב חלונות	14 לחצן מצב רגליים	15 לחצן מסיר אדים מהשמשה הקדמית
16 לחצן מסיר אדים אחורי	17 לחצן מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר	18 לחצן טיהור אוויר (אם קיים)



: לחצן מיזוג אוויר

A/C: לחצן מיזוג אוויר.

: לחצן מסיר אדים קדמי.

: לחצן מסיר אדים אחורי.

שים לב
הלחצנים משתנים בהתאם לתצורת הרכב. שים לב לתצורת הרכב בפועל.

הגדרות מיזוג האוויר



הפעל את הרכב, היכנס למסך ה-HAVC ושנה את הגדרת מסיר האדים האוטומטי (ניתן לבחור ב-Off, Low, Medium, High (כבוי, נמוך, בינוני, גבוה)), מיזוג האוויר המותאם אישית (ניתן לבחור ב-Eco, Mid, Strong (חיסכון, מתון, חזק)), אוורור אוטומטי של תא הנוסעים וניקוי אוטומטי של תא הנוסעים, פעולת קבלת הפנים וטיהור אוויר אוטומטי.

מסיר אדים אוטומטי: מיזוג האוויר מסיר אוטומטית את האדים כדי לשמור על בטיחות הנהיגה.

התאמה אישית של מיזוג האוויר: שנה את מצב הפעולה של מיזוג האוויר האוטומטי.

ניקוי אוטומטי של תא הנוסעים: מיזוג האוויר יבצע ניקוי עצמי אוטומטי לאחר נעילת הרכב.

אוורור אוטומטי של תא הנוסעים: הרכב יתאוורר אוטומטית לפני שחרור הנעילה והכניסה אל הרכב.

פעולת מיזוג האוויר

כוונן הטמפרטורה

כוונן טמפרטורת מיזוג האוויר.

כוונן עוצמת האוויר

כוונן עוצמת המאוורר של מיזוג האוויר.

לחצן מיזוג אוויר

לחץ על הלחצן כדי להפעיל/לכבות את מערכת מיזוג האוויר.

לחצן מיזוג אוויר

לחץ על לחצן מיזוג האוויר כדי להפעיל את מדחס מיזוג האוויר.

לחצן מצב סנכרון

לחץ על לחצן מצב הסנכרון כדי לעבור בין מצב לא מסונכרן/מצב מסונכרן (ניתן לכוונן את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי ביחד או בנפרד).

שים לב
המערכת תשמור את הגדרות המערכת בעת כיבוי הרכב.

לחצן בחירת מצב פעולה

ניתן לבחור בפתח יציאת האוויר של החלונות, של הפנים ושל הרגליים ביחד או בנפרד ובסך הכל ניתן לבחור ב-7 מצבים: מצב חלונות, מצב פנים, מצב רגליים, מצב פנים ורגליים, מצב רגליים וחלונות, מצב פנים וחלונות, מצב פנים, מצב רגליים וחלונות.

במצב חלונות: זרם האוויר יוצא דרך פתח מסיר האדים.

מצב רגליים: זרם האוויר יוצא דרך פתח הרגליים.

מצב פנים: זרם האוויר יוצא דרך פתחי האוורור שבמרכז ובצדדים.

מצב רגליים וחלונות: זרם האוויר יוצא דרך פתחי האוורור שברגליים ושבחלונות.

מצב פנים ורגליים: זרם האוויר יוצא דרך פתחי האוורור שבמרכז, בצדדים וברגליים.

מצב פנים וחלונות: זרם האוויר יוצא דרך פתחי האוורור שבמרכז ובחלונות בשני הצדדים.

מצב פנים, רגליים וחלונות: זרם האוויר יוצא דרך פתחי האוורור שבמרכז, בחלונות וברגליים בשני הצדדים.

שים לב
יש להפעיל את מסיר האדים אם מצטברים אדים על השמשה הקדמית במהלך הנהיגה. לחץ על לחצן מסיר האדים מהשמשה הקדמית.

לחצן מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר

ניתן לשנות את מצב פעולת המערכת על ידי לחיצה על לחצן מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר.

■ השתמש במצב מחזור האוויר בתנאים שלהלן:

1. בסביבה מאובקת.
2. כדי לקרר במהירות את האוויר שבתוך הרכב.
3. כדי למנוע חדירת ריחות לא נעימים מבחוץ.
4. כדי למנוע חדירה של גזי פליטה.

לחצן AUTO

לחץ על הלחצן AUTO כדי להפעיל את המצב האוטומטי.

■ המערכת נשארת במצב אוטומטי בתנאים שלהלן:

1. אם הפעלת את המצב האוטומטי, המערכת תישאר בו עד לביטולו.
2. בעת שינוי מצב מחזור האוויר/אוויר מבחוץ כאשר המערכת פועלת במצב אוטומטי, שאר פעולות המערכת ימשיכו לפעול במצב אוטומטי.
3. בעת לחיצה על לחצן מיזוג האוויר, לחצן כוונון מצב הפעולה או עוצמת המאוורר במצב אוטומטי, המערכת תצא ממצב אוטומטי אולם שאר הפעולות ימשיכו לפעול במצב אוטומטי.

לחצן טיהור אוויר (אם קיים)

לחץ על לחצן טיהור האוויר כדי להפעיל/לכבות את פעולת טיהור האוויר (הערך יופיע במסך הראשי).

■ פעולת טיהור האוויר נכבית אוטומטית בתנאים שלהלן:

1. שינוי מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר.
2. כיבוי עוצמת המאוורר.
3. כוונון הטמפרטורה למצב הנמוך/הגבוה ביותר.
4. הפעלת מסיר האדים מהשמשה הקדמית.

שים לב

- בחורף לא ניתן להבחין ביעילות טיהור האוויר בגלל טמפרטורת הסביבה הנמוכה.
- כאשר טיהור האוויר פועל, מצב כניסת האוויר ועוצמת המאוורר עשויים להשתנות.
- הפעל את מטהר האוויר כדי למנוע הצטברות אדים על החלונות; אופן הפעולה משתנה בהתאם לעונות השנה.
- טיהור האוויר לא יפעל והלחצן ינוטרל במצבים שלהלן:
  - כאשר תנאי הטמפרטורה לא מתקיימים.
  - כאשר מסיר האדים מהשמשה הקדמית פועל.
  - כאשר המגבים פועלים (במהירות גבוהה או נמוכה).

לחצן מסיר אדים קדמי

הפעל את הרכב ולחץ על לחצן מסיר האדים הקדמי כדי להפעיל או לכבות את מסיר האדים הקדמי (כוונן את עוצמת המאוורר ואת כיוון זרם האוויר לפי הצורך).

לחיצה על לחצן מסיר האדים מהשמשה הקדמית כאשר המאוורר פועל תפעיל את המערכת במצב אוויר מבחוץ ואת מדחס מיזוג האוויר.

שים לב

- אם מיזוג האוויר אינו פועל, יעילות הסרת האדים תרד. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- הפעל את מיזוג האוויר בעת הסרת אדים במזג אוויר לח (כאשר יורד גשם או שלג). אם מיזוג האוויר אינו פועל, יעילות הסרת האדים תרד.
- בעת הסרת אדים במזג אוויר לח (כאשר יורד גשם או שלג), יש לבחור במצב אוויר מבחוץ. אם מיזוג האוויר פועל במצב מחזור אוויר, יעילות הסרת האדים תרד.
- שנה את מצב המערכת לאחר ניקוי כל האדים או הקרח כדי לשפר את רמת הנוחות ברכב.
- בעת הסרת אדים בחורף, בחר במצב אוויר מבחוץ. כוונן את פתחי האוורור שבשני צדי לוח המכשירים לעבר החלונות, וכאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-0°C, הפעל את מצב מסיר האדים.

זהירות

- מטעמי בטיחות יש להשתמש במסיר האדים כהלכה.
- אין להשתמש במצב מחזור האוויר לפרק זמן ממושך במהלך החורף, אחרת השמשה הקדמית תתכסה מיד באדים.
- ראות לקויה תגדיל את הסיכוי לתאונה ולחבלה גופנית. לכן חשוב לוודא שהראות טובה במהלך הנסיעה.

לחצן מסיר אדים אחורי

לאחר הפעלת הרכב לחץ על מסיר האדים מהשמשה האחורית כדי להפעיל/לכבות את מסיר האדים מהשמשה האחורית/ממראות הצד.

מסיר האדים מהשמשה האחורית/ממראות הצד ייכבה אוטומטית לאחר 20 דקות.

זהירות
• מסיר האדים ממראות הצד אינו תמיד חלק מהאבזור הסטנדרטי. שים לב לתצורת הרכב בפועל. • אין לשרוט או לגרום נזק לגוף החימום בעת ניקוי השמשה האחורית/מראות הצד. • זכור לכבות את מסיר האדים מהשמשה האחורית/ממראות הצד לאחר הסרת האדים. • כאשר המצבר חלש, ייתכן שמסיר האדים מהשמשה האחורית/ממראות הצד לא יפעל כדי לאפשר את הפעלת הרכב.

אזהרה
כדי למנוע כוויות, אין לגעת בשמשה האחורית או במראות הצד כאשר מסיר האדים פועל או לאחר כיבויו.

חימום השמשה הקדמית (אם קיים)

לחץ על הלחצן כדי להפעיל/לכבות את הפעולה. הימנע מהפעלת חימום השמשה הקדמית לפרק זמן ממושך.

פעולת החימום של מיזוג האוויר

לאחר הפעלת הרכב, כוונן את הטמפרטורה ואת עוצמת המאוורר; מומלץ לבחור בפתח האוורור שברגליים ולכבות את מיזוג האוויר (מחוון מיזוג האוויר נכבה והמדחס מפסיק לפעול), או לכוונן את הטמפרטורה ל-22°C ומעלה; לחץ על הלחצן AUTO (אוטומטי) כדי להפעיל אוטומטית את מיזוג האוויר ולחמם את תא הנוסעים לטמפרטורה נוחה.

הפעלת מצב AUTO (אוטומטי) וכוונון הטמפרטורה ל-22°C תביא את מערכת מיזוג האוויר לאיזון בין יעילות ובין תצרוכת אנרגיה. אם ברצונך לחמם את תא הנוסעים, מומלץ להפעיל את מצב AUTO (אוטומטי) ולכוונן את הטמפרטורה לערך הגבוה מ-22°C.

פעולת הקירור של מיזוג האוויר

לאחר הפעלת הרכב, לחץ על הלחצן AUTO (אוטומטי) כדי שמיזוג האוויר ישלוט אוטומטית במצב הפעולה, בעוצמת המאוורר, במצב כניסת האוויר מבחוץ/מחזור אוויר ובמערכת הקירור. כדי להתאים למבנה הגוף השונה של אנשים שונים, ניתן לאפשר לטמפרטורה שנקבעה לנוע מעט סביב 22°C וכך להשיג את אפקט הקירור האופטימלי.

הפעלת מצב AUTO (אוטומטי) וכוונון הטמפרטורה ל-22°C תביא את מערכת מיזוג האוויר לאיזון בין יעילות ובין תצרוכת אנרגיה. אם ברצונך לקרר את תא הנוסעים, מומלץ להפעיל את מצב AUTO (אוטומטי) ולכוונן את הטמפרטורה לערך הנמוך מ-22°C.

■ כדי לקרר בצורה הטובה ביותר, ודא שמסנן מיזוג האוויר נקי ואינו סתום, ולאחר מכן פעל כמפורט להלן:

שלב 1: כוונן את עוצמת המאוורר לעוצמה המרבית.

שלב 2: כוונן את הטמפרטורה לעוצמת קירור מרבית.

שלב 3: העבר את מצב כניסת האוויר למצב מחזור אוויר.

שלב 4: בחר במצב אוויר לפנים.

שלב 5: הפעל את מיזוג האוויר (מחוון מיזוג האוויר נדלק והמדחס מתחיל לפעול).

שים לב

- לכלוך וסתימה של המעבה עלולים לפגוע ביעילות הקירור; ודא שהמעבה נקי.
- כאשר האוויר מתקרר במהירות במזג אוויר חם ולח, ייתכן שיצאו אדים מפתחי האוורור; זו תופעה רגילה.
- כאשר הטמפרטורה נמוכה, בחורף לדוגמה, המדחס עשוי שלא לפעול גם כאשר המחוון דולק לאחר לחיצה על לחצן מיזוג האוויר.
- לאחר הפעלת מערכת מיזוג האוויר, ייתכן שמים יטפטפו מתחת לרכב דרך צינור הניקוז של מיזוג האוויר; זו תופעה רגילה.
- לאחר שהטמפרטורה בתוך רכב יורדת מתחת לרמה מסוימת, המדחס נכבה אוטומטית כדי להפחית את השפעתו על מערכת העברת הכוח ועל תצרוכת הדלק; זו תופעה רגילה.
- כמות הקרר שבתוך מערכת מיזוג האוויר תרד עם הזמן ואם אתה מרגיש שיעילות המיזוג יורדת, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- מומלץ להפעיל את מערכת מיזוג האוויר פעם בחודש למשך 5 דקות לפחות ולפתוח את החלונות; פעולה זו תגרום לשימון המערכת ולהרחקת לחות וחיידקים.
- מערכת העברת הכוח צריכה לפעול במלוא העוצמה במהלך האצה פתאומית, עקיפה ונסיעה בעלייה. לכן מיזוג האוויר ייכבה אוטומטית; אם אתה מרגיש שכוח ההנעה של הרכב נמוך, מומלץ לכבות את מיזוג האוויר.
- המנוע עלול להתחמם אם מיזוג האוויר פועל במהלך נסיעה בעליות ארוכות או בעומסי תנועה לזמן ממושך. שים לב למחוון אזהרת טמפרטורת נוזל הקירור. אם המנוע מתחמם, מומלץ לעצור במקום בטוח, לכבות את מיזוג האוויר ולאפשר למנוע לפעול במהירות סרק למשך כמה דקות; לאחר מכן יש לבדוק אם מחוון אזהרת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה כבתה. אם זה לא המצב, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אזהרה
• כדי להאריך את חיי השירות של מערכת מיזוג האוויר, אין להפעיל את מיזוג האוויר לפרק זמן ממושך במהירות נמוכה ובמצב קירור. • חל איסור מוחלט לתקן את מערכת מיזוג האוויר בעצמך כיוון שהקרר הנמצא בלחץ גבוה בתוך המערכת הוא חומר העלול להזיק לאדם. יש לפנות למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. • יש להשתמש בקרר ובחומר סיכה למדחס שאושרו לרכבך, אחרת הדבר עלול לגרום נזק למערכת שלא יכוסה במסגרת האחריות; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. • במזג אוויר חם הטמפרטורה בתוך רכב סגור תעלה במהירות; הדבר עלול לגרום לחבלה גופנית או למוות במיוחד לתינוקות ולילדים קטנים, גם אם הם נשארים בתוך הרכב לזמן קצר.

מצב חכם (אם קיים)

חימום מהיר

כל החלונות סגורים, חימום המושב פועל (אם קיים), המערכת נמצאת במצב אוויר מבחוץ, המאוורר פועל בעוצמה המרבית, הטמפרטורה נמצאת במצב הגבוה ביותר והאוויר יוצא דרך פתחי האוורור של הרגליים; המתן עד שהטמפרטורה בתוך הרכב מגיעה לרמה נוחה, או לחץ על לחצן זה כדי לכבות את החימום המהיר.

קירור מהיר

כל החלונות סגורים, אוורור המושב (אם קיים) פועל, המערכת נמצאת במצב מחזור אוויר, המאוורר פועל בעוצמה מרבית, הטמפרטורה נמצאת במצב הנמוך ביותר והאוויר יוצא דרך פתחי האוורור של הפנים; המתן עד שהטמפרטורה בתוך הרכב מגיעה לרמה נוחה, או לחץ על לחצן זה כדי לכבות את הקירור המהיר.

נטרול ריחות חכם

מצב אוויר מבחוץ פועל, והמאוורר פועל בעוצמה מרבית.

פעולת קירור/חימום תא האחסון שבמשענת היד



הנח את החפצים הרצויים (לדוגמה פחיות משקה) בתוך תא האחסון שבמשענת היד, העבר את מיזוג האוויר למצב פנים או פנים ורגליים והפעל את פעולת הקירור/החימום של תא האחסון שבמשענת היד.

אזהרה
אין אפשרות לסגור את תא האחסון שבמשענת היד אם החפצים גדולים מדי. אם תא האחסון שבמשענת היד פתוח, הוא עלול להפריע לתנועת יד הנהג ולגרום לחבלה.

בקרת פתחי יציאת האוויר

פתחי אוורור קדמיים

הזז את ידית כוונון הפתח המרכזי למעלה, למטה, שמאלה או ימינה בעזרת ידך כדי לכוונן את יציאת האוויר.

פתחי אוורור קדמיים צדדיים

הזז בעזרת ידך את ידית כוונון הפתח השמאלי/הימני למעלה, למטה, שמאלה או ימינה כדי לכוונן את יציאת האוויר.

פתחי אוורור בשורה השנייה

הזז בעזרת ידך את ידית כוונון פתח האוורור שבשורה השנייה למעלה, למטה, שמאלה או ימינה כדי לכוונן את יציאת האוויר.

3-7. מערכת בישום

מערכת בישום (אם קיימת)

מערכת הבישום שומרת על ניקיון האוויר שבתוך הרכב, מונעת ריחות לא נעימים ופועלת כמטהר אוויר. היא יכולה ליצור אווירה נעימה ומזמינה בתוך תא הנוסעים כדי לאפשר לנהג להיות רגוע וערני ובכך להפחית את הסיכוי לתאונה.

החלפת בושם



שלב 1: אחוז בידית הבושם ומשוך את בקבוקון הבושם החוצה.

שלב 2: הסר את בקבוקון הבושם הישן והחלף אותו בחדש.

שלב 3: הכנס את בקבוקון הבושם אל תוך פתח המבשם עד לנעילתו.

זהירות

- אחסן את בקבוק הבושם במקום קריר ויבש והימנע מחשיפתו לקרני שמש ישירות.
- הימנע משאיפה ישירה דרך הפה והאף והיזהר ליד אנשים הרגישים לריחות.
- ריכוז הבושם ירד בהדרגה עם הזמן לכן עליך להשתמש בבקבוקון הבושם מיד לאחר פתיחתו.
- הרחק את בקבוקון הבושם מהישג ידם של ילדים כדי למנוע בליעה בטעות.
- יש לשים לב בעת הסרת/התקנת בקבוקון הבושם כדי למנוע נזק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- החלף את בקבוקון הבושם במרכז שירות מורשה כדי לא לגרום נזק למערכת הבישום וכדי להבטיח את חוויית הבישום הטובה ביותר; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- יש להחליף את בקבוקון הבישום באופן קבוע; תוקפו של הבקבוקון הוא 12 חודשים בתנאי שהוא לא נפתח. מומלץ להחליף אותו לאחר 3 חודשים או בהתאם להודעת המערכת לאחר הפתיחה.

3-8. מצלמת תיעוד

מצלמת תיעוד (אם קיימת)

מצלמת התיעוד יכולה להקליט סרטונים וצלילים במהלך הנסיעה כדי שיהיה ניתן להשתמש בהם כראיה במקרה של תאונת דרכים. ניתן גם להשתמש בה כדי להקליט מקרים שבהם אתה מתגבר על קשיים וסכנות בדרך. היא מתעדת את השעה, המהירות והתאורה בסרטון תוך כדי נהיגה, באופן הדומה ל"קופסה שחורה".

התקנת כרטיס זיכרון Micro SD

הכנס כרטיס זיכרון Micro SD ברמה 10 ומעלה לפני ההפעלה; מערכת הקבצים של הכרטיס היא FAT 32.

התקן את כרטיס הזיכרון Micro SD בתוך המראה (כמתואר באיור).

הערה: נפח כרטיס הזיכרון המרבי הוא 128GB.



התחברות וצפייה



מצלמת התיעוד מחוברת אל מערכת השמע דרך Wi-Fi; הצפייה וההפעלה מתבצעות דרך מערכת השמע. לחץ על אפליקציית מצלמת התיעוד כדי להציג את תמונת המצלמה בזמן אמת.

שים לב
• קיימת השהיה מסוימת בהעברת הנתונים דרך ה-Wi-Fi; כלומר התמונה המופיעה על המסך תופיע לאחר השהיה מסוימת בהשוואה למצב בפועל. • חיבור ה-Wi-Fi שבין מערכת השמע ומצלמת התיעוד עלול להתנתק לאחר היציאה מהמצלמה. בעת לחיצה על אפליקציית מצלמת התיעוד, יש להתחבר שוב דרך ה-Wi-Fi. תהליך זה נמשך זמן מה. נא המתן בסבלנות.

וידאו

הפעל את הרכב כדי להתחיל בהקלטה; הנקודה האדומה שבפינה השמאלית העליונה של מסך מערכת השמע תהבהב והכיתוב REC מופיע. זמן ההקלטה מופיע בשניות במרכז המסך.

ההקלטה נשמרת בתיקיית הסרטונים הרגילים. כאשר תיקיית הסרטונים מלאה, ההקלטה הישנה ביותר תימחק אוטומטית.

שים לב
בהקלטה רגילה, נורית החיווי תידלק בצבע כחול; בהקלטה לא רגילה, נורית החיווי תידלק בצבע אדום.

זהירות
אין להוציא את כרטיס ה-Micro SD במהלך ההקלטה. אם עליך להוציא את כרטיס ה-Micro SD, עצור את ההקלטה או כבה את מצלמת התיעוד לפני כן.

הקלטת חירום

במקרה של תאונה, כאשר מצלמת התיעוד פועלת במצב עבודה רגיל, מצלמת התיעוד לא ניזוקה והפעולה פועלת, המערכת שומרת אוטומטית סרטון המתחיל 10 שניות לפני התאונה וממשיך 10 שניות אחריה.

הקלטת החירום נשמרת בתיקיית הסרטונים בחירום. כאשר תיקיית הסרטונים בחירום מלאה, הסרטון הישן ביותר יימחק והמערכת תציג הודעה מתאימה: Driving recorder emergency video folder is full (תיקיית הסרטונים בחירום מלאה).

שים לב
ייתכן שהמצלמה לא תשמור את סרטוני החירום בכל סוגי התאונות כיוון שייתכן שעוצמת התאונה לא תהיה חזקה דיה או בגלל גורמים אחרים. אם לא נשמרו סרטוני חירום, באפשרותך לאתר את הנקודה שבה התרחשה התאונה בתיקיית הסרטונים.

הקלטת חניה

במקרה של תאונה כאשר הרכב כבוי, אם מצלמת התיעוד לא ניזוקה והפעולה מופעלת, המערכת תתחיל לפעול ותקליט אוטומטית במשך 20 שניות ולאחר מכן תיכבה.

הקלטת החניה נשמרת בתיקיית הסרטונים בחירום. כאשר תיקיית הסרטונים בחירום מלאה, הסרטון הישן ביותר יימחק והמערכת תציג הודעה מתאימה: Driving recorder emergency video folder is full (תיקיית הסרטונים בחירום מלאה).

שים לב
• פעולת צילום החניה מופעלת כברירת מחדל וניתן לכבות אותה דרך ההגדרות. • פעולת צילום החניה לא תפעל במקרה של טלטול הרכב כאשר עוצמת סוללת המתח הגבוה יורדת מתחת לערך מסוים ופעולת צילום החניה מופעלת. • ייתכן שצילום החניה לא יפעל במקרה של תאונה שבה עוצמת ההתנגשות אינה חזקה דיה או מכל סיבה אחרת.

צילום תמונות

שיטה 1: לחץ על הלחצן שעל מסך מערכת השמע כדי לצלם תמונות (תמונה אחת בכל פעם).

שיטה 2: הפעל את הרכב ולחץ על הלחצן ☆ כדי לצלם תמונה אם פעולת הלחצן הוגדרה דרך התפריט Steering Wheel Buttons - Quick Control - Settings - Audio System (מערכת שמע - הגדרות - בקרה מהירה - לחצני גלגל הגה).

הצגת תמונות/סרטונים

כניסה אל מצלמת התיעוד כדי לצפות בסרטונים, בסרטוני חירום ובתמונות.

בצע תנועת החלקה למעלה ולמטה בעת הצגת הסרטונים או סרטוני החירום ולחץ על הסרטון הרצוי כדי להציגו. באפשרותך לעצור את הסרטון, להפעיל אותו שוב, לעבור לסרטון הקודם/הבא ולמחוק את הסרטון.

לחיצה ארוכה על הסרטון במצב רשימת הסרטונים תגרום להופעת עיגול קטן בפינה הימנית העליונה והסמל ✓ מציין שהסרטון נבחר (ניתן לבחור ביותר מסרטון אחד); לחץ על Delete (מחק) כדי למחוק את הסרטון שנבחר. אין אפשרות לשחזר סרטון שנמחק.

במהלך צפייה בסרטונים, ניתן לראות את התאריך, את השעה ואת מצב הנהיגה על הסרטון עצמו אם האפשרות להצגת נתוני הנהיגה הופעלה.

זהירות
אין להוציא את כרטיס ה-Micro SD או לכבות את הרכב בעת מחיקת סרטונים או תמונות; הדבר עלול לגרום נזק לכרטיס ה-Micro SD.

הגדרה

לחץ על ⚙ כדי להיכנס למסך הגדרות מצלמת התיעוד; שנה את הגדרות הצגת נתוני הנהיגה, הקלטת שמע במהלך ההקלטה, רזולוציית ההקלטה, זמן ההקלטה, שיטת צילום, רגישות לרעידות, צילום דינמי רחב, צילום בחניה, נפח אחסון, אתחול כרטיס הזיכרון, מידע גרסה ושחזור הגדרות ברירת המחדל.

שים לב
אין להוציא את כרטיס הזיכרון או לכבות את הרכב במהלך פרמוט כרטיס הזיכרון כדי לא לגרום נזק לכרטיס הזיכרון או למצלמת התיעוד.

3-9. מטען אלחוטי

מטען אלחוטי (CWC) (אם קיים)

המטען האלחוטי משתמש בטכנולוגיית השראה אלקטרומגנטית כדי לשפר את חוויית הנסיעה, הנוחות והבטיחות.

משטח הטעינה האלחוטית ממוקם בקונסולה המרכזית. הפעל את הרכב והנח את הטלפון הנייד (התומך בטעינה אלחוטית) על משטח הטעינה האלחוטית כאשר מסך הטלפון פונה כלפי מעלה; הטלפון הנייד עובר אוטומטית למצב טעינה אלחוטית וסמל טעינה מופיע במסך מערכת השמע.

הפעל את הרכב ואת הטעינה האלחוטית דרך התפריט Settings - Audio System - Connect (מערכת שמע - הגדרות - חיבור).

הערה: הטעינה האלחוטית פועלת כברירת מחדל.



שיטות הפעלה



הפעל את הרכב, ודא שהטעינה האלחוטית מופעלת והנח את הטלפון על משטח הטעינה האלחוטית; מערכת השמע תציג את סמל הטעינה בהתאם למצב הטעינה. אם הטלפון אינו נטען, סמל הטעינה משנה את צבעו לאדום.

■ ייתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל כהלכה במקרים הבאים:

1. חלקו האחורי של הטלפון הנייד נמצא במרחק של יותר מ-6 מ"מ ממשטח המטען האלחוטי.
2. לא ניתן לטעון את הטלפון הנייד אם חלקו האחורי של הטלפון הנייד מכוסה בחלק מתכתי עבה (לדוגמה מטבע, מגן מתכתי); סמל הטעינה המופיע במסך מערכת השמע יראה שלא מתבצעת טעינה.
3. אם טמפרטורת הטלפון עצמו או משטח הטעינה האלחוטית גבוהה מדי, ייתכן שהטלפון לא ייטען. מומלץ להמתין עד לירידת הטמפרטורה לפני התחלת הטעינה.
4. בגלל דרישות אבטחה שונות של יצרני הטלפונים השונים, לא יהיה ניתן להראות שטלפונים מסוימים טעונים במלואם בעת השימוש במשטח הטעינה האלחוטית; על אף שהם נטענו במלואם מסך מערכת השמע יציג את סמל מצב הטעינה.
5. אם יש תקלה בטלפון, הטעינה לא תתבצע. ניתן להשתמש בטלפונים ניידים נתמכים אחרים כדי לבדוק אם יש תקלה בטלפון.

שים לב

פעולת הטעינה האלחוטית תומכת בטעינה מהירה של טלפונים מסוימים (50 ואט).

זהירות

- המטען האלחוטי פועל רק עם טלפונים ניידים התומכים בטעינה אלחוטית.
- במהלך שימוש רגיל ברכב, ייתכן שהטעינה תיפסק זמנית כדי שהרכב יוכל לזהות את המפתח החכם. בשלב זה, אין להניח חפצים מתכתיים (לדוגמה המפתח החכם) על משטח הטעינה האלחוטית.
- אם לא ניתן לטעון את הטלפון הנייד כהלכה כאשר הרכב פועל, ודא שאין חפצים זרים על משטח הטעינה האלחוטית והמתן עד להתקררותו. אם עדיין לא ניתן לטעון, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- הנח את הטלפון הנייד במרכז המשטח. אם הטלפון זז במהלך הנסיעה (האצה, בלימה או פנייה חדה) או במהלך נהיגה בכבישים משובשים, ייתכן שהדבר ישפיע על יעילות הטעינה ויציבותה. הפסקות בטעינה הן תופעה נורמלית.
- ניתן לטעון רק טלפונים ניידים התומכים בטעינה אלחוטית. אם הטלפון הנייד שלך אינו תומך בטעינה אלחוטית, מומלץ לא להשתמש במשטח המטען האלחוטי. איכות משטחי הטעינה האלחוטית הקיימים בשוק אינה אחידה ושימוש תכוף עלול לגרום לנזק במהירות (לדוגמה תקלה בפעולה, מגע לקוי, תקלה בזיהוי עצם מתכתי זר וכו').

אזהרה

- נוסעים המשתמשים בקוצבי לב או במכשירים רפואיים אחרים צריכים לכבות את משטח הטעינה האלחוטית לפני התחלת הנסיעה.
- אין לבדוק את מצב הטעינה של הטלפון הנייד לזמן ממושך במהלך הנסיעה כדי למנוע סכנה אפשרית.
- כדי לא לגרום נזק, אין להניח חפצים כבדים על משטח הטעינה או להכות על משטח הטעינה.
- אין להניח חפצים כלשהם על משטח הטעינה במהלך שדרוג התוכנה כדי למנוע תקלה בפעולת משטח הטעינה לאחר השדרוג.
- המטען האלחוטי מאפשר טעינה של טלפון אחד בלבד, והחברה לא תישא באחריות לכל בעיה שנגרמה על ידי הפעלה לא נכונה.
- אין להניח כרטיס המיועד לכבישי אגרה/תעודת זהות/מפתח כרטיס NFC/כרטיס אשראי וכו' על משטח הטעינה, כיוון שהדבר עלול לפגוע בנתוני הכרטיס.
- כדי למנוע את התרוקנות המצבר, אין להשתמש בפעולת הטעינה האלחוטית המהירה לפרק זמן ממושך כאשר הרכב אינו מחובר למטען; כדי להימנע ממצבים מסוכנים, אין להניח את הטלפון על משטח הטעינה כאשר אין נהג בתוך הרכב.
- אין לשפוך נוזלים (מים, משקאות וכו') על משטח הטעינה כדי למנוע חדירת נוזלים אל תוך המטען האלחוטי דרך הרווחים שבמשטח וכדי למנוע תקלה. אין להשתמש בגריז, בשמן או באלכוהול כדי לנקות את משטח הטעינה. אם בטעות נשפך נוזל על משטח הטעינה, נגב אותו מיד בעזרת מטלית יבשה.
- אין להניח מטבעות, מפתחות, כרטיסים בעלי שבב או חפצים מתכתיים אחרים על משטח הטעינה. אחרת הדבר יגרום לחפץ המתכתי להתחמם, לבעיות בטעינה ולסכנה בטיחותית. אם יש חפץ מתכתי בין הטלפון הנייד ומשטח הטעינה, פעולת הטעינה האלחוטית נכבית מיד. אין להסיר את החפץ הזר מיד כיוון שהדבר עלול לגרום לכוויות בידיים.

תזכורת טלפון בתוך הרכב



הפעל את הרכב ואת פעולת התזכורת דרך התפריט Settings - Audio System - Connect (מערכת שמע - הגדרות - חיבור).

ודא שהרכב כבוי ופתח את דלת הנהג; אם הטלפון הנייד נשאר על משטח הטעינה האלחוטית, מערכת השמע תציג את ההודעה הבאה: "Mobile device is still in vehicle" (הטלפון הנייד עדיין נמצא ברכב).

3-10. מערכת בקרה מרחוק

מערכת בקרה מרחוק (אם קיימת)

האפליקציה לטלפון הנייד מאפשרת למשתמש לצפות מרחוק במצב הרכב (כולל מצב הנעילה, מצב המנוע, מצב החלונות, מצב חלון הגג, מצב דלת תא המטען, הטמפרטורה והלחץ של הצמיגים, כמות הדלק שנותרה במכל וכו'); ניתן גם לשלוט מרחוק על הרכב ולשפר את יעילות הנהיגה, לנטר את הרכב ולהגן עליו.

שים לב

לקבלת פרטים בנוגע להפעלה ולשימוש בפעולת הבקרה, עיין במדריך המשתמש של האפליקציה או צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

זהירות

בשל שדרוג המוצר או בשל סיבות אחרות, ייתכן שהחברה תעדכן או תשנה תכנים אלה מעת לעת וללא הודעה מוקדמת. ודא שאתה משתמש בגרסה העדכנית ביותר לפני השימוש במוצר.

פעולות - הקדמה

הפעלת ה-Telematics

היכנס לתפריט Garage (חניון) כדי להפעיל את מערכת ה-Telematics. מצב הפעולה מופיע בלוח המכשירים. אם יש לך יותר מרכב אחד, עבור אל הדף של הרכב המתאים ולחץ על Activate להפעלה.

גישה מהירה לניהול

לאחר הפעלת הרכב, ניתן לשלוט ברכב דרך המסך Garage (חניון) בעזרת סרגל הגישה המהירה ולהציג את המחוונים השונים הקשורים לרכב. ניתן להגדיר את רשימת הפקודות המופיעות במסך זה דרך מסך "Telematics Settings" (הגדרות טלמטיקה) שבמסך ניהול הרכב.

התאמה אישית של פקודות בקרת הרכב.

- בעת השימוש בפקודות מתוך סרגל הגישה המהירה, יש לקחת בחשבון כמה נקודות

כדי למנוע גישה לא מורשית לרכב, כל 10 דקות יהיה עליך להזין את קוד הגישה שהוגדר.

כדי לבצע פקודות, עליך ללחוץ על לחצן השיחה למשך 3 שניות עד שתרגיש רטט המאשר שהפקודה בוצעה. תוכל גם לראות הודעה המציינת את מצב הפקודה שנשלחה.

מדדים ומחוונים ברכב

במסך Garage (חניון) תוכל לראות את המחוונים שלהלן:

- מצב בקרת הרכב מבוסס על לחצני הבקרה המהירה שנבחרו: לדוגמה, האם מערכת הנעילה המרכזית של הרכב, החלונות, תא המטען או חלון הגג פתוחים או סגורים.
- עוצמת הטעינה של הרכב ומצב הטעינה (מצב טעינה: הרכב נטען כעת).
- טווח הנסיעה שנותר על בסיס עוצמת הטעינה.
- הטמפרטורה בתוך הרכב ומצב מיזוג האוויר (פועל/כבוי).

מצב הצמיגים (לחץ וטמפרטורה). אם המדדים חורגים מהמצב התקין, הם יופיעו בצבע אדום.

מסך ניהול מפורט

לחיצה על הלחצן "Go to Telematics" (מעבר לטלמטיקה) בתצוגת ניהול הרכב תציג את דגם הרכב, כולל המצב הנוכחי של הדלתות, תא המטען וחלון הגג. כדי לוודא שהדלתות, חלון הגג או דלת תא המטען סגורים, היכנס למסך זה ובדוק את מצב רכבך.

בקרה ראשית

באזור זה באפשרותך לבדוק את מצב הדלתות, כמו גם לפתוח ולסגור את דלת תא המטען, חלון הגג והחלונות.

ניתן לבצע את הפעולות שלהלן בחלונות ובחלון הגג:

- פתיחה מלאה.
- הטיית חלון הגג ופתיחת החלונות במצב אוורור.
- סגירה.

הערה: אם הלחצנים פעילים ומודגשים, הדבר מציין שהפקודות פעילות.

בקרת אקלים

בחלק זה באפשרותך לשלוט בטמפרטורה שבתוך הרכב.

■ כדי לשנות את הגדרות הטמפרטורה:

1. בחר בפקודות על ידי לחיצה על לחצני החימום/האוורור (מושבים, מיזוג אוויר, חימום גלגל ההגה וכו').
2. כוונן את טמפרטורת מיזוג האוויר ואת שעת ההפעלה של מערכת הקירור/החימום.
3. הפקודות יפעלו מיד. המתן למצב ביצוע הפקודה בממשק המערכת.

נוסף על כך, קיימת ערכת פקודות המאפשרות חימום או קירור כברירת מחדל. לחץ על האפשרות "All heating systems" (כל מערכות החימום) או על "All cooling systems" (כל מערכות הקירור) ולאחר מכן לחץ על "Apply" (החל).

אם ברצונך לאפס את כל הגדרות הטמפרטורה הקודמות, לחץ על הלחצן "Reset All" (אפס הכל) ולאחר מכן לחץ על הלחצן "Apply" (החל) למשך 3 שניות.

חיפוש רכב על המפה

עבור אל החלק "Find a car" (חיפוש רכב) כדי להציג את מיקום הרכב על המפה. השתמש בצלילים ואורות כדי לבצע את החיפוש.

מיקום רכבך ומיקומך יופיעו על המפה. בעת השימוש בפקודה "Beep and Light Signals" (אותות קול ואור), רכבך ישמיע צפצוף ויפעיל את הפנסים הראשיים כדי שתוכל לאתר אותו.

לנוחיותך, באפשרותך לחפש מקומות שונים על המפה (תחנות דלק ואזורי בקרה שיצרת). גרור את החלון המודאלי לחיפוש אל המיקום שלך ובחר בקטגוריית המקומות: חניונים, תחנות טעינה, תחנות דלק, שירותים וחנויות למוצרי רכב. בעת מציאת המיקום הרצוי על המפה, שלח אותו אל הרכב כדי שהרכב יוכל לתכנן את מסלול הנסיעה בין המיקום הנוכחי ובין המיקום שנבחר באפליקציה למכשיר הנייד. היסטוריית החיפוש כוללת את כל הכתובות המבוקשות.

שים לב
בפרק זה מופיעות רק חלק מהאפשרויות הקשורות לפעולת הבקרה מרחוק. לקבלת הוראות מסוימות, בדוק את תוכנת הטלפון הנייד ומצב הרכב בפועל.

3-11. תא אחסון

תא אחסון

תאי אחסון בדלתות



ניתן להשתמש בתאי האחסון שבדלתות הקדמיות והאחוריות לאחסון מפות, כוסות וחפצים אחרים.

תא כפפות (אם קיים)



תא הכפפות משמש לאחסון מפות, הוראות הפעלה וחפצים אחרים.

משוך את ידית תא הכפפות כדי לפתוח את תא הכפפות. פתח את תא הכפפות כדי להפעיל את תאורת תא הכפפות.

אזהרה
לפני התחלת הנהיגה ודא שתא הכפפות סגור. אחרת בעת בלימת חירום או פעולת היגוי בחירום הדבר עלול לגרום לחבלות קשות או למוות.

תא אחסון במשענת היד



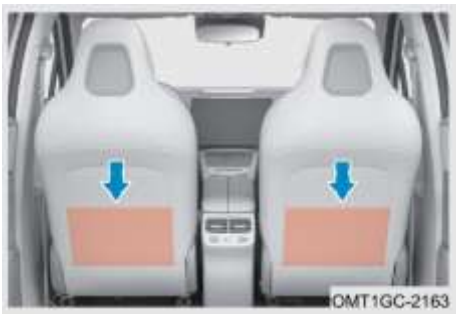
תא האחסון שבמשענת היד משמש לאחסון מפות, הוראות הפעלה וחפצים אחרים.

לחץ על לחצן תא האחסון שבמשענת היד כדי לשחרר את נעילת תא האחסון שבמשענת היד; תאורת תא האחסון שבמשענת היד תידלק לאחר פתיחתו.

אזהרה
• אין לשבת על תא האחסון שבמשענת היד. • חובה לסגור את תא האחסון שבמשענת היד כאשר הרכב פועל; אם תא האחסון פתוח, הוא עלול להפריע לתנועת ידו של הנהג ולגרום לחבלה.

כיסי אחסון במושבים

בחלקן האחורי של שתי משענות הגב הקדמיות קיימים כיסי אחסון למסמכים, להוראות וכו'.



תא המטען

ניתן לקפל את המושבים האחוריים ולהגדיל את נפח תא המטען כאשר אין נוסעים במושבים האחוריים.



■ פעל בהתאם להנחיות שלהלן בעת אחסון מטען בתוך הרכב:

1. ודא שהרכב מאוזן.
2. כדי לשפר את תצרוכת הדלק, אין לאחסן חפצים מיותרים.
3. ודא שהחפצים שבתוך תא המטען אינם גדולים מדי, כדי שתוכל לסגור את דלת תא המטען.

⚠ אזהרה

- אין לנהוג ברכב כאשר דלת תא המטען פתוחה, אחרת החפצים עלולים ליפול מהרכב ולגרום לחבלה.
- אין להוביל נוסעים בתוך תא המטען. ודא שכל הנוסעים יושבים במושבים שלהם ושהם חוגרים את חגורות הבטיחות. אחרת הם עלולים להיפגע בצורה קשה במקרה של בלימה פתאומית או תאונה.
- אין לערום מטען מעבר לגובה משענות הגב. ודא שהמטען נמוך וקרוב ככל הניתן לרצפה כדי למנוע ממנו להחליק קדימה במקרה של בלימה ולגרום לחבלה גופנית.

גגון



הגגון משמש להובלת מטען במשקל של 75 ק"ג. ודא שהמשקל הכולל של המטען שעל הגגון אינו עולה על 75 ק"ג.

זהירות

- אין להעמיס מטען באורך או ברוחב החורג ממידות האורך או הרוחב של הרכב.
- משקל גבוה מדי יגרום נזק לגגון, לחלון הגג, לגג ולרכיבים אחרים ברכב; נזק זה לא יכוסה במסגרת האחריות.
- לפני התחלת הנסיעה יש לוודא שהמטען מאובטח היטב לגגון. ניתן להניח שמיכות או אמצעי הגנה אחרים בין המטען והגג. היזהר לא לשרוט את הגג.

אזהרה

- פזר את המטען בצורה אחידה. העמסה לא נכונה עלולה לפגוע ביכולת ההיגוי והבלימה של הרכב וכתוצאה מכך לגרום לחבלה קשה או למוות.
- העמסת מטען על הגגון תגרום לעליית מרכז הכובד של הרכב. הימנע מנהיגה במהירויות גבוהות, מהתחלת נסיעה פתאומית, מפנייה חדה, מבלימה פתאומית או מתמרון חד; הדבר עלול לגרום לאיבוד השליטה או להתהפכות הרכב.

שקע USB קדמי



שקע ה-USB הקדמי ממוקם בחלקה התחתון של הקונסולה הקדמית (כמתואר באיור).

שקע Type A: משמש לקריאת התקני זיכרון, חיבור הטלפון וטעינת מכשירים חשמליים בהספק נמוך, לדוגמה טלפון וכו'.

שקע Type C: ניתן להשתמש בו לטעינת מכשירים חשמליים בהספק נמוך, לדוגמה טלפון וכו'.

שקע USB אחורי



שקע ה-USB האחורי ממוקם בחלקה האחורי של משענת היד המרכזית (כמתואר באיור).

שקע Type A: ניתן להשתמש בו לטעינת מכשירים חשמליים בהספק נמוך, לדוגמה טלפון וכו'.

שקע Type C: ניתן להשתמש בו לטעינת מכשירים חשמליים בהספק נמוך, לדוגמה טלפון וכו'.

3-13. שקעי מתח (12 וולט)

שקע מתח קדמי



שקע המתח הקדמי ממוקם בחלקה התחתון של הקונסולה הקדמית (כמתואר באיור).

ניתן להשתמש בשקע החשמלי רק כאשר הרכב נמצא במצב ACC (אביזרים) או ON (פועל).

שקע מתח אחורי (אם קיים)

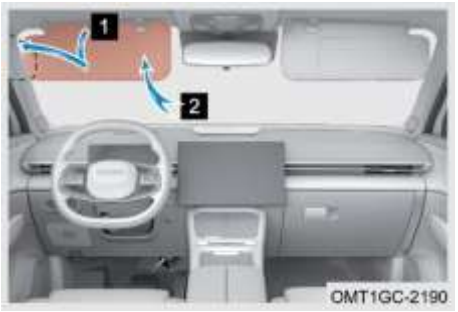
ניתן להשתמש בשקע החשמלי רק כאשר הרכב נמצא במצב ACC (אביזרים) או ON (פועל).

זהירות

- כדי למנוע את התרוקנות המצבר, אין להשתמש בשקע החשמלי יותר מהדרוש.
- כדי למנוע מהנתיך להישרף, אין להשתמש במכשירים חשמליים עם הספק הגבוה מ-120 ואט.
- אין להכניס חפצים כלשהם או נוזלים אל תוך השקע החשמלי למעט התקע המתאים. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לנתק או לקצר חשמלי.

3-14. מגיני שמש ומראות איפור

מגיני שמש ומראות איפור



הורד את מגן השמש כלפי מטה ופתח את מכסה מראת האיפור כדי להשתמש במראת האיפור; תאורת מראת האיפור (אם קיימת) תידלק.

1 הורד את מגן השמש כלפי מטה.

2 נתק אותו מהווו וסובב אותו החוצה כדי להסתיר את אור השמש המגיע מהצד.

3-15. מכסה מנוע

פתיחת/סגירת מכסה המנוע



שלב 1: מכסה המנוע יקפוץ מעט למעלה בעת משיכה כפולה של ידית השחרור.

שלב 2: הרם את מכסה המנוע וודא שקפיץ האוויר תומך בו במצב פתוח.

שלב 3: סגור את מכסה המנוע עד לנעילתו.

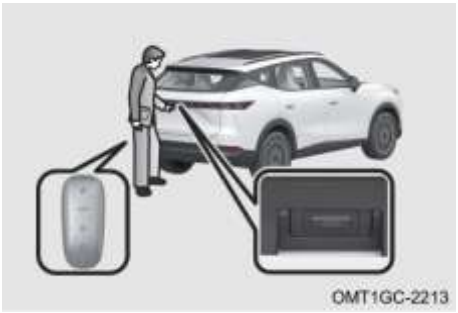
שלב 4: לאחר סגירת מכסה המנוע, הרם אותו מעט כדי לבדוק שהוא סגור היטב.

זהירות

- לפני סגירת מכסה המנוע, ודא שלא השארת כלים, מטליות וכו' בתוך תא המנוע.
- בעת סגירת מכסה המנוע, אל תלחץ עליו בעזרת ידיך כיוון שהדבר עלול לגרום לעיוותו.
- ודא שמכסה המנוע סגור לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.

3-16. דלת תא מטען

דלת תא מטען ידנית (אם קיימת)



שיטה 1: התקרב אל חלקו האחורי של הרכב כאשר הנעילה המרכזית משוחררת, לחץ על המתג החיצוני שעל דלת תא המטען ופתח את דלת תא המטען.

שיטה 2: ודא שהנעילה המרכזית פועלת, התקרב אל חלקו האחורי של הרכב כאשר המפתח החכם עליך, לחץ על המתג החיצוני שעל דלת תא המטען ופתח את דלת תא המטען.

שים לב

כאשר הנעילה המרכזית מופעלת יש לשחרר תחילה את הנעילה ולאחר מכן לפתוח את דלת תא המטען בעזרת המתג החיצוני שעל דלת תא המטען.

אזהרה

ודא שדלת תא המטען החשמלית סגורה לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.

דלת תא מטען חשמלית

לנוחיותך, ניתן לפתוח/לסגור את דלת תא המטען החשמלית בכמה דרכים (לדוגמה, בעזרת המתג בחלקה החיצוני של דלת תא המטען, המתג בחלקה הפנימי של דלת תא המטען, המפתח החכם, הקול, פעולת הפתיחה/הסגירה מרחוק (אם קיימת)); ניתן גם להפעיל את פעולת כוונון הגובה של דלת תא המטען.

המפתח החכם

כאשר הרכב כבוי: לחץ לחיצה ארוכה על לחצן פתיחת דלת תא המטען שעל המפתח החכם; דלת תא המטען החשמלית תיפתח/תיסגר.

מתג בצד הנהג



ודא שהנעילה המרכזית משוחררת ולחץ על המתג לחיצה ארוכה; פנסי האיתות יידלקו ודלת תא המטען החשמלית תיפתח/תיסגר.

לחץ על המתג כאשר דלת תא המטען החשמלית זזה כדי לעצור אותה.

בקרה מהירה



הפעל את הרכב, לחץ על הלחצן ובחר באפשרות Settings - Audio System - Quick Control (מערכת שמע - הגדרות - בקרה מהירה) כדי לפתוח/לסגור את דלת תא המטען.

מתג חיצוני על דלת תא המטען



שיטה 1: ודא שהנעילה המרכזית משוחררת, התקרב אל חלקו האחורי של הרכב ולחץ על המתג החיצוני שעל דלת תא המטען; פנסי האיתות יידלקו ודלת תא המטען החשמלית תיפתח/תיסגר.

שיטה 2: ודא שהנעילה המרכזית פועלת, התקרב אל חלקו האחורי של הרכב כאשר המפתח החכם עליך ולחץ על המתג החיצוני שעל דלת תא המטען; פנסי האיתות יידלקו ודלת תא המטען החשמלית תיפתח/תיסגר.

שים לב
כאשר הנעילה המרכזית מופעלת יש לשחרר תחילה את הנעילה ולאחר מכן לפתוח את דלת תא המטען בעזרת המתג החיצוני שעל דלת תא המטען.

מתג פנימי על דלת תא המטען



לחץ על הלחצן כדי לסגור את דלת תא המטען החשמלית.

לחץ על הלחצן כאשר דלת תא המטען החשמלית זזה כדי לעצור אותה.

גובה פתיחת דלת תא המטען



הפעל את הרכב וכוונן את גובה הפתיחה של דלת תא המטען דרך התפריט Audio System - Vehicle Settings - Settings (מערכת שמע - הגדרות - הגדרות רכב).



כוונן את גובה דלת תא המטען החשמלית כאשר היא פתוחה; לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן עד שהרכב מאשר שגובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית נשמר בהצלחה.

שים לב

- לפרטים בדבר הזיהוי הקולי, עיין בפרק "מערכת שמע".
- למידע נוסף בנוגע להפעלה מרחוק של דלת תא המטען, עיין בסעיף "מערכת הבקרה מרחוק".
- אם גובה פתיחת דלת תא המטען נמוך מדי או גבוה מדי, לא ניתן לשמור את גובה הפתיחה.
- בעת לחיצה על אחד המתגים במהלך תנועת דלת תא המטען החשמלית, דלת תא המטען החשמלית תיעצר.

זהירות
• אם דלת תא המטען אינה פועלת כהלכה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. • אין למשוך לצדדים את מוט התמיכה החשמלי כאשר דלת תא המטען החשמלית נפתחת כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לחלקים. • לפני התחלת הנסיעה ודא שדלת תא המטען סגורה היטב, אחרת הדבר עלול לגרום נזק לחלקים או להוביל לתאונות. • לפני פתיחת דלת תא המטען החשמלית, ודא שאזור הפתיחה פנוי כדי לא לשרוט את דלת תא המטען. • היזהר לא למחוץ אף אחד בעת סגירת דלת תא המטען. סגור אותה שוב אם פעולת הסגירה נעצרה. • בעת פתיחת דלת תא המטען החשמלית במלואה, אין לדחוף אותה או למשוך אותה כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לחלקים. • סגור את דלת תא המטען החשמלית בעדינות בעת סגירתה בצורה ידנית. אין להפעיל כוח רב מדי; אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום נזק למנוע וליחידה. • בעת נסיעה בעלייה או בירידה, דלת תא המטען החשמלית עשויה שלא להיפתח או להיסגר כיוון שנקודת מרכז הכובד השתנתה. זו תופעה רגילה. פתח או סגור בצורה ידנית. • בעת ניתוק וחיבור כבל המצבר, יש לסגור במהירות קבועה ולנעול ידנית את דלת תא המטען החשמלית; לאחר מכן יש ללחוץ על מתג דלת תא המטען החשמלית כדי לפתוח/לסגור אותה כרגיל.

אזהרה
ודא שדלת תא המטען החשמלית סגורה לפני התחלת הנסיעה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.

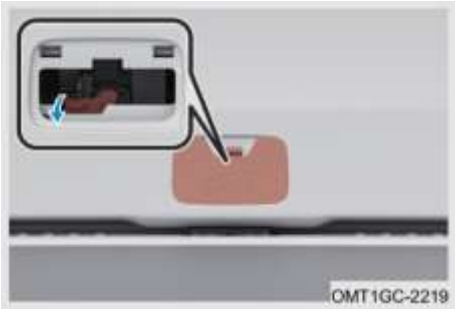
פעולת הגנה מפני עומס יתר על דלת תא המטען החשמלית

פעולת הגנה מפני עומס יתר בפתיחה: אם דלת תא המטען החשמלית נתקלת בהתנגדות במהלך פתיחתה (לדוגמה קיר או מכשול), פעולת ההגנה מפני עומס יתר מופעלת כדי למנוע נזק לרכב.

פעולת ההגנה מפני עומס יתר בסגירה: אם דלת תא המטען החשמלית נתקלת בהתנגדות במהלך סגירתה (לדוגמה ילדים או מטען), פעולת ההגנה מפני עומס יתר מופעלת כדי למנוע חבלה גופנית ונזק לרכב.

אזהרה
על אף שדלת תא המטען החשמלית מצוידת בפעולת הגנה מפני עומס יתר, יש למנוע חבלה ואין להפעיל את המערכת בכוונה.

פתיחה בחירום של דלת תא המטען



אין אפשרות לפתוח את דלת תא המטען כאשר המצבר ריק או במצבים אחרים דומים. במקרה זה, ניתן לפתוח את דלת תא המטען בעזרת מתח החירום (עצור את הרכב במקום בטוח אם התנאים מאפשרים).

שלב 1: קפל את משענת הגב האחורית.

שלב 2: היכנס לחלקו האחורי של הרכב ופתח את מכסה החירום.

שלב 3: לחץ על מתג החירום ולאחר מכן דחף את דלת תא המטען כדי לפתוח אותה.

3-17. מכסה מכל דלק

מכסה מכל דלק חשמלי



שלב 1: הפעל את הרכב, לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן ⛽; ההודעה "It is ready to refuel, please refuel" (הרכב מוכן לתדלוק, יש למלא דלק) תופיע בלוח המחוונים ונעילת דלתית מכל הדלק תשתחרר לאחר שחרור הלחץ מהמכל.



שלב 2: שחרר את נעילת הרכב ולחץ על דלתית מכל הדלק כדי לפתוח אותה.



שלב 3: סובב את מכסה מכל הדלק נגד כיוון השעון.

שלב 4: לאחר התדלוק, סובב את מכסה מילוי הדלק בכיוון השעון עד להישמע נקישה.

שלב 5: סגור את מכסה מכל הדלק.

שים לב

הדלק עלול לזהם את הסביבה. לכן יש לנקות דלק שנשפך ולטפל בו בהתאם לתקנות הרלוונטיות.

זהירות

- אין למלא את מכל הדלק בסולר.
- סגור היטב את מכסה מילוי הדלק בעזרת ידך ושחרר אותו; המכסה יסתובב מעט בכיוון הנגדי. זו תופעה רגילה.
- כדי למנוע נזק למכסה, הפעל כוח רק בכיוון הסיבוב. אין למשוך את המכסה או להסירו בכוח.
- ייתכן שיישמע רעש נשיפה בעת פתיחת מכסה מכל הדלק; זו תופעה רגילה.
- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה ולאחר שחרור הנעילה, יש להקיש בעדינות על המכסה כדי לפתוח אותו. זו תופעה רגילה.
- אם דלק נשפך במהלך התדלוק, נגב אותו מיד כדי למנוע נזק לצבע הרכב.
- אם מכסה מכל הדלק נפתח במהלך הנסיעה ברכב, עצור במקום בטוח וסגור אותו.
- אין לפתוח את המכסה בכוח אם נעילתו לא שוחררה כיוון שהדבר עלול לגרום נזק.

אזהרה
• אם דלתית מילוי הדלק אינה סגורה כהלכה, מחוון תקלת המנוע עשוי להידלק. • אין לשאוף את אדי הדלק כיוון שהדלק מכיל חומרים המזיקים לבריאות. • כבה את הרכב וסגור את כל הדלתות והחלונות לפני התדלוק. • ודא שדלתית מילוי הדלק סגורה היטב כדי למנוע שפיכה של דלק העלולה לגרום לתאונה. • אין להמשיך לתדלק לאחר שמנגנון הפסקת התדלוק של משאבת הדלק הפסיק את התדלוק! אחרת מכל הדלק עלול להתמלא יותר מדי ודלק עלול לזרום אל מחוץ למכל; הדבר עלול לגרום לשרפה, לפיצוץ ולחבלה קשה. • אין להסיר את מכסה מילוי הדלק במהירות בעת פתיחתו. אם אתה פותח את המכסה באופן פתאומי במזג אוויר חם, אדי הדלק עלולים לפרוץ החוצה ולגרום לחבלה גופנית. • לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת מכסה מכל הדלק, יש לגעת במשטח מתכתי שאינו צבוע כדי לפרוק חשמל סטטי. חשוב לפרוק את החשמל הסטטי לפני התדלוק כיוון שהניצוצות הנגרמים מהחשמל הסטטי עלולים להצית את אדי הדלק במהלך התדלוק. • כיוון שבנזין הוא חומר דליק במיוחד, אין לעשן במהלך התדלוק, אין להשתמש בטלפון הנייד ואין להשתמש בניצוצות או בלהבה גלויה.

4-1. מצב פעולת הרכב
בדיקה והכנות לפני הנהיגה 132
הפעלת הרכב 132
כיבוי הרכב 133
תחזוקה עצמית של המנוע 134
4-2. מערכת היגוי
הגה כוח חשמלי (EPS) 135
4-3. מערכת בלמים
בלם חניה חשמלי (EPB) 136
מערכת ההחזקה האוטומטית (AUTO HOLD) 138
מגבר בלם (אם קיים) 139
בלמי שירות 140
4-4. תיבת הילוכים
תיבת הילוכים אוטומטית 142
בורר הילוכים 143
מצב הינע 144
4-5. כרית אוויר
כרית אוויר 145

4. נהיגה ברכב

4-1. מצב פעולת הרכב

בדיקה והכנות לפני הנהיגה

שלב 1: בדוק את סביבת הרכב לפני הכניסה אליו.

שלב 2: כוונן את זווית המושב, את גובה משענת הראש ואת זווית גלגל ההגה.

שלב 3: כוונן את זוויות המראה הפנימית ומראות הצד.

שלב 4: חגור את חגורות בטיחות.

שלב 5: ודא שבלם החניה מופעל ושבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה).

שלב 6: הפעל את הרכב ובדוק אם מחוון התקלה או מחוונים אחרים פועלים כהלכה; אם הם אינם פועלים כהלכה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

שלב 7: קח איתך את המפתח החכם או הנח אותו בתוך הרכב כדי שהמערכת תוכל לזהות אותו כהלכה; לחץ על דוושת הבלמים כדי להפעיל את הרכב והמחוון הירוק READY (מוכן לנסיעה) יידלק בלוח המחוונים.

הפעלת הרכב

הפעלה רגילה

שחרר את נעילת הדלת ופתח את דלת הנהג; הרכב מופעל אוטומטית.

זהירות
אין להפעיל מערכות חשמליות ברכב לפרק זמן ממושך לאחר הפעלתו. כאשר מופיעה הודעה שעוצמת הסוללה נמוכה, טען אותה בזמן או התנע את המנוע כדי לטעון אותה, אחרת ייתכן שלא יהיה ניתן להתניע את המנוע כיוון שהסוללה חלשה. אם הרכב לא נדלק כיוון שסוללת המתח הגבוה התרוקנה לגמרי, ניתן להפעילו מחדש על ידי טעינתו. אם עדיין אין אפשרות להפעילו, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

הפעלת הרכב

הפעל את הרכב כאשר המפתח החכם עליך ואתה בתוך הרכב, לחץ על דוושת הבלמים וודא שהמחוון הירוק READY נדלק בלוח המחוונים.

שים לב
כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), המנוע אינו פולט רעשים; ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה) לפני היציאה מהרכב או נעילתו.

הפעלה בחירום

כאשר סוללת המפתח החכם חלשה או במקרה של הפרעות חזקות, אין אפשרות להפעיל את הרכב. הפעל אותו כמפורט להלן:



הנח את המפתח החכם בתוך מחזיק הכוסות הקדמי כאשר הוא פונה כלפי מעלה (כמתואר באיור), לחץ על דוושת הבלמים כדי להפעיל את הרכב וודא שהמחוון הירוק **READY** (מוכן לנסיעה) דולק בלוח המחוונים.

זהירות

- הימנע מהפעלת המנוע במהירות סרק לזמן ממושך ככל שהדבר מתאפשר.
- בשום מקרה אין ללחוץ על דוושת ההאצה כאשר הרכב פועל.
- אין להפעיל מנוע קר במהירות גבוהה או בעומס גבוה; ניתן להפעיל את המנוע במהירות גבוהה כאשר סוללת המתח הגבוה ריקה והרכב נמצא במצב ספורט.

אזהרה

- מומלץ לאפשר למנוע לפעול במהירות סרק לזמן קצר או לנהוג במהירות נמוכה למרחק מסוים לאחר הפעלת המנוע במהירות גבוהה או בעומס גבוה לזמן ממושך.
- אין לגעת בחלקים חמים (לדוגמה מנוע, צינור פליטה, מצנן) מיד לאחר הדממת המנוע, אחרת הדבר עלול לגרום לכוויות.
- אין לחנות על עלים יבשים, עשב או חומרים דליקים אחרים או לאפשר למנוע לפעול במצב סרק לזמן ממושך. כאשר המנוע פועל או כאשר הרכב עומד במקומו, הטמפרטורה הגבוהה של צינור הפליטה עלולה לגרום לשרפה.
- האט ככל הניתן לפני הכיבוי כיוון שמגבר הבלמים ומערכת ההגה כוח לא יפעלו ויהיה עליך להפעיל כוח גדול יותר בעת לחיצה על דוושת הבלמים וסיבוב גלגל ההגה, אחרת הדבר עלול לגרום לחבלות גופניות.

כיבוי הרכב

כיבוי רגיל

שיטה 1: כאשר הרכב פועל, ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), צא ממושב הנהג, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב; כעת הרכב כבוי.

שיטה 2: כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), פתח את דלת הנהג, צא ממושב הנהג, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב; כעת הרכב כבוי.

מתג כיבוי

אם הרכב חונה לזמן ממושך, יש לנתק את אספקת המתח דרך מסך מערכת השמע כדי למנוע את התרוקנות המצבר.



ודא שהרכב עומד במקומו והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) או N (סרק); לחץ על מתג הכיבוי ואשר את ניתוק אספקת המתח אל הרכב בהתאם להנחיות שעל מסך מערכת השמע.

כיבוי אוטומטי

כאשר הרכב פועל, ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), צא ממושב הנהג וסגור את כל הדלתות; הרכב נכבה אוטומטית לאחר כ-90 דקות.

זהירות
לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד שבורר ההילוכים נמצא במצב P על ידי לחיצה על הלחצן P לפני היציאה מהרכב; ניתן לפתוח את הדלת ולצאת מהרכב רק לאחר שווידאת שהרכב חונה במקומו כדי למנוע את תנועתו בשוגג.

אזהרה
• אין לגעת בחלקים חמים (לדוגמה מנוע, צינור פליטה, מצנן) מיד לאחר הדממת המנוע, אחרת הדבר עלול לגרום לכוויות. • אין לחנות על עלים יבשים, עשב או חומרים דליקים אחרים או לאפשר למנוע לפעול במצב סרק לזמן ממושך. כאשר המנוע פועל או כאשר הרכב עומד במקומו, הטמפרטורה הגבוהה של צינור הפליטה עלולה לגרום לשרפה.

תחזוקה עצמית של המנוע

כדי לשמור על תקינות המנוע במקרה שהרכב אינו בשימוש לזמן ממושך, המנוע יפעל אוטומטית למשך כמה דקות במועדים קבועים. הודעת התזכורת "Engine enters auto maintenance mode" (המנוע עובר למצב תחזוקה אוטומטית) תופיע בלוח המחוונים ותיעלם לאחר כ-5 שניות.

שים לב
אין לדומם את המנוע במהלך פעולת התחזוקה האוטומטית. התחזוקה האוטומטית לא תפעל כאשר מפלס הדלק נמוך מדי.

הגה כוח חשמלי (EPS)

ההגה כוח החשמלי מציוד במנוע חשמלי המשמש לתגבור כוח ההיגוי במקום במשאבה הידרולית המופעלת על ידי המנוע.

הגה כוח חשמלי - לימוד עצמי

אם מצבר הרכב התרוקן או נותק וחובר מחדש, יש לאפס את זווית מערכת ההיגוי; המחוון הצהוב יהבהב בלוח המחוונים ועליך לסובב את גלגל ההגה שמאלה וימינה במלואו כדי לבצע איפוס; המחוון הצהוב שבלוח המחוונים ייכבה.

זהירות
• סיבוב תכוף של גלגל ההגה לזמן ממושך עלול לגרום נזק למנגנון ההגה כוח החשמלי (EPS). • אין לסובב את גלגל ההגה שמאלה וימינה בתדירות גבוהה ובמהירות כאשר הרכב עומד במקומו כדי למנוע את התחממות המערכת. אם המערכת מתחממת, עוצמת התגבור תרד; זו תופעה רגילה. הפסק לסובב את גלגל ההגה והעבר את מתג ההצתה למצב OFF (כבוי) או ACC (אביזרים) עד להתקררות המערכת.

מחוון הגה כוח חשמלי

כאשר יש תקלה, המחוון האדום יידלק בלוח המחוונים.

אזהרה
במקרה שבו מערכת ההגה כוח החשמלי אינה פועלת, ניתן עדיין לסובב את גלגל ההגה; במקרה זה יש לנהוג ברכב בזהירות. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

מצב כוח היגוי

הפעל את הרכב ואת מצב כוח ההיגוי דרך התפריט Settings - Audio System - Vehicle Settings (מערכת שמע - הגדרות - הגדרות רכב) ובחר באפשרות Sport/Mid (מתון/ספורט).



4-3. מערכת בלמים

בלם חניה חשמלי (EPB)

בלם החניה החשמלי (EPB) מאפשר הפעלה זמנית של הבלמים במהלך נסיעה והפעלה קבועה של הבלמים כאשר הרכב עומד במקומו; הפעלת המערכת מתבצעת בצורה אלקטרונית. טכנולוגיה זו מחליפה את בלם החניה המוכר המופעל בעזרת ידית.

שיטות הפעלה



הפעל את הרכב, לחץ על דוושת הבלמים, בצע תנועת החלקה למטה על מסך מערכת השמע ולחץ על מתג בלם החניה; המחוון האדום (F) שבלוח המחוונים ייכבה כדי לציין שבלם החניה השתחרר.

לחץ על מתג בלם החניה כאשר הוא משוחרר; המחוון האדום (F) יידלק בלוח המחוונים כדי לציין שבלם החניה פועל.



לחץ על דוושת הבלמים והחנה את הרכב בזהירות. לחץ על הלחצן P כדי לשלב למצב חניה; המחוון האדום (F) יידלק בלוח המחוונים כדי לציין שבלם החניה הופעל.

שחרור אוטומטי של בלם החניה

- חגור את חגורת הבטיחות של הנהג וסגור את דלת הנהג. בעת העברת תיבת ההילוכים ממצב P למצב D או R על כביש אופקי, בלם החניה החשמלי ישתחרר אוטומטית והמחוון האדום (F) שבלוח המחוונים ייכבה.
- כאשר הרכב עומד בשיפוע, הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו, דלת הנהג סגורה והנהג מעביר את בורר ההילוכים ממצב P (חניה) למצב D (נסיעה)/R (נסיעה לאחור) ולוחץ על דוושת ההאצה במלואה, בלם החניה ישתחרר אוטומטית רק כאשר כוח ההנעה יהיה גדול מכוח ההתדרדרות.

שים לב
בעת גרירת הרכב, יש לשחרר את בלם החניה ולהעביר את בורר ההילוכים למצב N (סרק).

זהירות

- לא ניתן להפעיל את בלם החניה החשמלי ואת ההחזקה האוטומטית כאשר מצבר הרכב ריק. ניתן להשתמש בכבלי התנעה כדי להפעיל את הרכב.
- בעת לחיצה על דוושת הבלמים כדי לשחרר את בלם החניה, ייתכן שדוושת הבלמים תנוע מעט למעלה או למטה; יש ללחוץ על דוושת הבלמים בחוזקה.
- בעת שחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי, יש לחגור את חגורת הבטיחות ולוודא שדלת הנהג סגורה. אי-ציות להנחיה זו עלול שלא לאפשר לבלם החניה להשתחרר אוטומטית.
- בעת הפעלה ושחרור של בלם החניה החשמלי, ייתכן שיישמע קול רחש מחלקו האחורי של הרכב. זהו הצליל הנשמע כאשר בלם החניה מופעל וזו תופעה רגלה.
- אם הרכב נע זמן קצר לאחר עצירתו, המערכת תגדיל את כוח בלם החניה אוטומטית כדי לעצור אותו. כאשר כוח בלם החניה עולה, המערכת משמיעה קול. זו תופעה רגילה.

אזהרה

כדי למנוע מהרכב לנוע בשוגג, בעת עצירת הרכב או היציאה ממנו ולאחר הפעלת בלם החניה החשמלי, המחוון האדום (F) שבלוח המחוונים והמחוון שעל לחצן בלם החניה החשמלי ייכבו אוטומטית אם הם דלקו למשך פרק זמן מסוים; במקרה זה ודא שהמחוון האדום (F) נשאר דולר בלוח המחוונים כדי לוודא שבלם החניה החשמלי פועל.

פעולת בלימת חירום

אם בלם השירות אינו פועל, משוך והחזק את לחצן בלם החניה החשמלי כדי לבלום את הרכב בכוח בעזרת בלם החניה. המחוון האדום (F) יהבהב בלוח המחוונים. שחרר את הלחצן כדי להפסיק את בלימת החירום.

אזהרה

- במהלך פעולת בלימת החירום יישמע רעש. זו תופעה רגילה.
- בעת השימוש בבלימת החירום, כוח התאוטה יהיה קבוע; כוח זה שונה מהכוח המופעל על ידי הבלמים במהלך בלימה רגילה ומרחק הבלימה ישתנה.
- השתמש בפעולה זו בזהירות במהלך נהיגה רגילה. אין לאפשר לנוסעים אחרים להפעיל את הלחצן בטעות. הדבר עלול לגרום לתאונה.
- ניתן להשתמש בפעולת בלימת החירום רק במקרה חירום, לדוגמה במקרה של כשל בדוושת הבלמים או כאשר היא תקועה. מערכת ה-ESP ורכיביה אינם יכולים להתגבר על חוקי הפיזיקה. השימוש בפעולת בלימת החירום בכבישים מפותלים, בכבישים מסוכנים, בעומסי תנועה או במזג אוויר קשה עלול לגרום להחלקה, סחרור או איבוד השליטה על הרכב ולכן השתמש בפעולה בזהירות.

שחרור בחירום של בלם החניה החשמלי (כאשר הרכב עומד במקומו)

כדי לשחרר את בלם החניה החשמלי, לחץ על לחצן בלם החניה החשמלי ולחץ על דוושת הבלמים כאשר הרכב כבוי. מומלץ לבצע פעולה זו רק במקרי חירום.

מערכת ההחזקה האוטומטית (AUTO HOLD)

פעולת ההחזקה האוטומטית מונעת מהרכב להתדרדר כאשר הוא עומד במקומו ובעת התחלת הנסיעה.

שיטות הפעלה



תנאי פעולת ההחזקה האוטומטית

הרכב פועל, הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו ודלת הנהג סגורה.

הפעלת ההחזקה האוטומטית

הפעל את הרכב ובצע תנועת החלקה כלפי מטה על מסך מערכת השמע כדי להציג את מסך מרכז הבקרה. לחץ על הלחצן Ⓐ כאשר התנאים להפעלת ההחזקה האוטומטית מתקיימים כדי להפעיל את פעולת ההחזקה האוטומטית; המחוון הלבן Ⓐ יידלק בלוח המחוונים.

שימוש בפעולת ההחזקה האוטומטית

לחץ על דוושת הבלמים כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב D ועצור את הרכב; פעולת ההחזקה האוטומטית תפעל והמחוון הירוק Ⓐ יידלק בלוח המחוונים.

לחץ על דוושת הבלמים כאשר הרכב עומד במקומו; פעולת ההחזקה האוטומטית תפעל כאשר תנאי הפעולה מתקיימים והמחוון הירוק Ⓐ יידלק בלוח המחוונים.

ביבוי ההחזקה האוטומטית

כאשר פעולת ההחזקה האוטומטית פועלת, לחץ על הלחצן Ⓐ שבמרכז הבקרה כדי לכבות את הפעולה; המחוון הלבן Ⓐ שבלוח המחוונים ייכבה.

כאשר פעולת ההחזקה האוטומטית פועלת, לחץ על הלחצן Ⓐ שבמרכז הבקרה כדי לכבות את הפעולה; המחוון הירוק Ⓐ שבלוח המחוונים ייכבה כדי לציין שפעולת ההחזקה האוטומטית כבויה ובלם החניה החשמלי הופעל.

שחרור ההחזקה האוטומטית

אופן שחרור ההחזקה האוטומטית דומה לשחרר בלם החניה החשמלי (שחרור אוטומטי וידני).

זהירות

- כבה את פעולת ההחזקה האוטומטית לפני שטיפת הרכב במכונת שטיפה אוטומטית.
- ניתן להפעיל את פעולת ההחזקה האוטומטית רק כאשר הרכב נמצא במצב D; אין אפשרות להפעילה במצב R (הילוך אחורי).
- החנה תמיד את הרכב בהתאם לתקנות הבטיחות והיזהר לא לפגוע בעצמך ובהולכי רגל.
- לחיצה איטית מאוד על דוושת ההאצה תגרום לשחרור ההחזקה האוטומטית לאחר השהיה. זו תופעה רגילה.
- כאשר פעולת ההחזקה האוטומטית מופעלת, פתח את דלת הנהג או שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג; ההחזקה האוטומטית תפעיל את בלם החניה.
- כאשר פעולת ההחזקה האוטומטית פועלת, פתח את דלת הנהג או שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג כדי להפסיק את פעולת המערכת; סגור את דלת הנהג או חגור שוב את חגורת הבטיחות כדי להפעיל שוב את המערכת.
- לאחר הפעלת ההחזקה האוטומטית, המערכת תעצור אוטומטית את הרכב במקומו לאחר שהוא נעצר על ידי לחיצה על דוושת הבלמים (בורר ההילוכים נמצא במצב D). בעת חניה לזמן קצר מומלץ להעביר את בורר ההילוכים למצב N (סרק); בעת חניה לזמן ארוך מומלץ להעביר למצב P (חניה).

אזהרה

כדי למנוע מהרכב לנוע בשוגג במצב החזקה אוטומטית, בדוק את מצב בורר ההילוכים לפני הלחיצה על דוושת ההאצה.

מגבר בלם (אם קיים)

מגבר הבלם נשלט על ידי תת-הלחץ שבמנוע והוא פועל רק כאשר המנוע פועל. לכן אין לנהוג ברכב כאשר המנוע אינו פועל.

שים לב

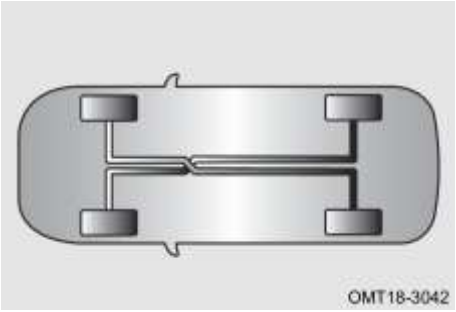
מערכת בקרת הבלמים משתנה בהתאם לתצורת הרכב. שים לב לתצורת הרכב בפועל.

אזהרה

אין לנהוג ברכב בירידה כאשר המנוע אינו פועל. כדי לשפר את יעילות הבלימה, שלב להילוך נמוך לפני התחלת הירידה.

אם מגבר הבלם אינו עובד כיוון שהרכב נגרר או במקרה של תקלה, יש ללחוץ על דוושת הבלמים בעוצמה חזקה יותר מהרגיל כדי להתגבר על העובדה שמגבר הבלם אינו פועל.

בטמפרטורה רגילה, אנו ממליצים לאפשר לרכב לפעול במהירות סרק למשך 15 שניות לאחר הפעלת הרכב; אם הטמפרטורה נמוכה, פרק הזמן יהיה ארוך יותר. פעולה זו תאפשר לרכב להתחמם, תפעיל את הממיר התלת-שלבי ותשפר את יעילותו. הדבר יכול גם לסייע בהגברת תת-הלחץ של מערכת הבלמים במקרה שבו הרכב חנה לפרק זמן ממושך. אנו ממליצים להפעיל את המנוע במהירות סרק למשך 15 שניות בכל פעם שאתה מפעיל את הרכב.



מערכת הבלמים שברכב היא מערכת בלמים עם מעגלים כפולים ומוצלבים; זו מערכת הידראולית המורכבת משתי מערכות משנה נפרדות. אם יש תקלה באחת ממערכות המשנה, המערכת השנייה תמשיך לפעול כהלכה. מכל מקום, יש ללחוץ על דוושת הבלמים חזק יותר מהרגיל ומרחק הבלימה יגדל; מחוון התקלה במערכת הבלמים יישאר דולק.

⚠ אזהרה
אין לנהוג ברכב כאשר רק מערכת בלימה אחת פועלת. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

מחוון מערכת בלמים

כאשר יש תקלה, המחוון האדום (!) יידלק בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה
כאשר יש תקלה במערכת הבלמים, יש לבדוק את מפלס נוזל הבלמים ולהוסיף נוזל בלמים אם המפלס נמוך מהסימון MIN (מינימום). אם הגורם לכך אינו ברור, פנה מיד למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

מערכת הבלמים - אמצעי זהירות

1. אם גלגל ההגה רועד במהלך הבלימה, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
2. בעת נסיעה בירידה, שלב להילוך נמוך כדי לנצל את אפקט בלימת המנוע במלואו וכדי למנוע הפעלה ממושכת של הבלמים. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום להתחממות הבלמים, להארכת מרחק הבלימה ובמקרים קשים לאיבוד יכולת הבלימה.
3. מערכת הבלמים תפלוט רעשים במהלך פעולתה - זו תופעה רגילה; אולם אם אתה שומע רעש חיכוך מתכתי או רעשי שריקה לזמן ממושך, ייתכן שרפידות הבלמים נשחקו. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך החלפה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
4. יש להריץ את רפידות הבלמים החדשות כדי שיפעלו בצורה אופטימלית. יעילות הבלימה לא תהיה אופטימלית במהלך 200 הקילומטרים הראשונים. במקרה זה עליך ללחוץ חזק יותר על דוושת הבלמים.
5. אם הבלמים רטובים, מערכת הבלמים עלולה שלא לפעול כרגיל או שהרכב ימשוך לאחד הצדדים במהלך הבלימה. לחץ על דוושת הבלמים בעדינות כדי לבדוק את יעילות הבלמים. לאחר חציית מים עמוקים, נהג במהירות קבועה ולחץ על דוושת הבלמים בעדינות כדי שפעולת הבלימה תחזור לפעול כהלכה.
6. שחיקת הרפידות תלויה בעיקר בתנאי הפעולה ובסגנון הנהיגה. בכלי רכב הנוסעים בעיקר בתנועה עירונית, המורכבת מהתחלות נסיעה ומעצירות בתדירות גבוהה, שחיקת הרפידות תהיה מהירה יותר. פנה למרכז שירות מורשה כמפורט בתוכנית הטיפולים כדי לבדוק את עובי רפידות הבלמים או כדי להחליפן בעת הצורך; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

4-4. תיבת הילוכים

תיבת הילוכים אוטומטית

הרכב מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית עם מערכת בקרה אלקטרונית.



לחץ על דוושת הבלמים במלואה והעבר את בורר ההילוכים למצב D (נסיעה); שחרר את בלם החניה בצורה ידנית או אוטומטית, ושחרר את דוושת הבלמים כדי להתחיל בנסיעה איטית.

אזהרה

- אין לגרור את הרכב למרחק גדול או במהירות גבוהה. הרם את הגלגלים המניעים או נתק את גל ההינע בעת הגרירה.
- ודא שבלם החניה מופעל או לחץ על דוושת הבלמים בעת העברת בורר ההילוכים למצב N (סרק) אחרת הדבר עלול לגרום לתאונה.

מצב בטוח

כאשר יש תקלה בתיבת ההילוכים, המערכת עוברת אוטומטית למצב בטוח והמחוון הצהוב נדלק בלוח המחוונים; תיבת ההילוכים לא תפעל כהלכה ומהירות הנסיעה תהיה נמוכה.

זהירות

אין לנהוג למרחקים ארוכים כאשר הרכב נמצא במצב בטוח. הדבר עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים; עליך לפנות מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.



מצב P (חניה): לחץ על דוושת הבלמים כאשר בורר ההילוכים אינו במצב P והרכב עומד במקומו. לחץ על הלחצן שבקצה הידית כדי להעביר את הרכב למצב P (חניה).

מצב R (הילוך אחורי): כאשר הרכב עומד במקומו, לחץ על דוושת הבלמים והזז את הידית למעלה כדי לבחור במצב R (הילוך אחורי).

מצב D (נסיעה): כאשר הרכב עומד במקומו, לחץ על דוושת הבלמים והזז את הידית למטה כדי לבחור במצב D (נסיעה).

מצב N (סרק): כאשר הרכב עומד במקומו, לחץ על דוושת הבלמים והעבר את בורר ההילוכים למצב N (סרק) כמפורט להלן.

1. כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב D או P, הזז את הידית פעם אחת למעלה למצב N.
2. כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב R, הזז את הידית פעם אחת למטה למצב N.

הסבר למצב ההילוך

מצב הילוך	פעולה
מצב P (חניה)	מצב חניה. ניתן להפעיל את הרכב.
מצב R (הילוך אחורי)	מצב הילוך אחורי. פנסי הנסיעה לאחור נדלקים ומערכת העזר לחניה תפעל.
מצב N (סרק)	מצב סרק (ניוטרל). משמש לעצירה לזמן קצר במצב סרק.
מצב D (נסיעה)	מצב נסיעה קדימה. העלאה והורדה אוטומטיות של הילוכים בהתאם לעומס שעל המנוע ולמהירות הרכב.

זהירות

- אין לשייט במצב N. הדבר עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים.
- אין לעבור למצב P (חניה) כאשר הרכב אינו עומד במקומו. הדבר עלול לגרום לרעשים ולגרום נזק לתיבת ההילוכים.
- אין להעביר את בורר ההילוכים ממצב D (נסיעה) במהלך הנהיגה ברכב. הדבר עלול לגרום נזק כבד לתיבת ההילוכים.
- אין להעביר את בורר ההילוכים ממצב R (נסיעה לאחור) במהלך הנהיגה ברכב. הדבר עלול לגרום נזק כבד לתיבת ההילוכים.
- בעת העברת בורר ההילוכים ממצב P, יש ללחוץ תחילה על דוושת הבלמים כדי לוודא שהרכב נעצר במקומו ולאחר מכן לבחור במצב הרצוי. אחרת הדבר עלול לגרום נזק למנגנון החלפת ההילוכים.
- במקרה של תקלה ברכב כאשר המצבר אינו תקין ולא ניתן לשלב למצב אחר גם בעת לחיצה על דוושת הבלמים, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- כאשר הרכב עומד בשיפוע, חובה להפעיל תחילה את בלם החניה ולאחר מכן להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חניה). לאחר הפעלת הרכב העומד בשיפוע, העבר תחילה את בורר ההילוכים ממצב P ולאחר מכן שחרר את בלם החניה כדי להתחיל בנסיעה.

מצב הינע

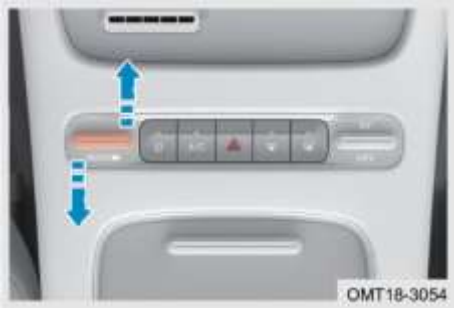
מצב נהיגה



הפעל את הרכב; הרכב עומד במקומו או בנסיעה. לחץ על לחצן מצב הנהיגה; ניתן לבחור באפשרויות SPORT/NORMAL/ ECO (רגיל/ספורט/חיסכון) שבמרכז הבקרה כדי לבחור במצב הנהיגה; מחוון המצב המתאים יידלק בלוח המחוונים כדי לציין שמצב הנהיגה השתנה בהצלחה.



הפעל את הרכב; הרכב עומד במקומו או בנסיעה. בחר במצב הנהיגה; ניתן לבחור באפשרויות ECO/SPORT/NORMAL (רגיל/ספורט/חיסכון) דרך התפריט Audio - Drive - Settings - System (מערכת שמע - הגדרות - נהיגה); מחוון המצב המתאים יידלק בלוח המחוונים כדי לציין שמצב הנהיגה השתנה בהצלחה.



הפעל את הרכב, ודא שהוא עומד במקומו או בנסיעה, וסובב את כפתור מצב הנהיגה כדי לבחור במצב הרצוי; סמל המצב המתאים יידלק בלוח המחוונים והודעה קולית תישמע כדי לציין שמצב הנהיגה השתנה בהצלחה.

שים לב
ניתן להפעיל/לכבות את זיכרון מצב הנהיגה דרך התפריט Drive - Settings - Audio System (מערכת שמע - הגדרות - נהיגה) (יש להשתמש רק במצבים SPORT/NORMAL/ECO (חיסכון/רגיל/ספורט)).

מצב נהיגה - הקדמה

המידע שלהלן יסייע לך להבין כיצד להשתמש במצבי הנהיגה השונים; תוכל לבחור במצב המתאים בהתאם לתנאי הדרך השונים.

מצב הינע	פעולה
Normal (רגיל)	מצב רגיל הוא מצב המשלב בין כוח וחיסכון המתאים לכל סוגי הכבישים.
ECO (חיסכון)	מצב ECO (חיסכון) משפר את תצרוכת הדלק; הוא מתאים לנהיגה בכבישים ישרים, לדוגמה כבישים עירוניים וכבישים סלולים.
Sport (ספורט)	מצב ספורט משפר את כוח ההנעה, את מהירות התגובה ואת חוויית הנהיגה. מתאים לכבישים ישרים ורחבים עם מעט כלי רכב (לדוגמה דרך מהירה).

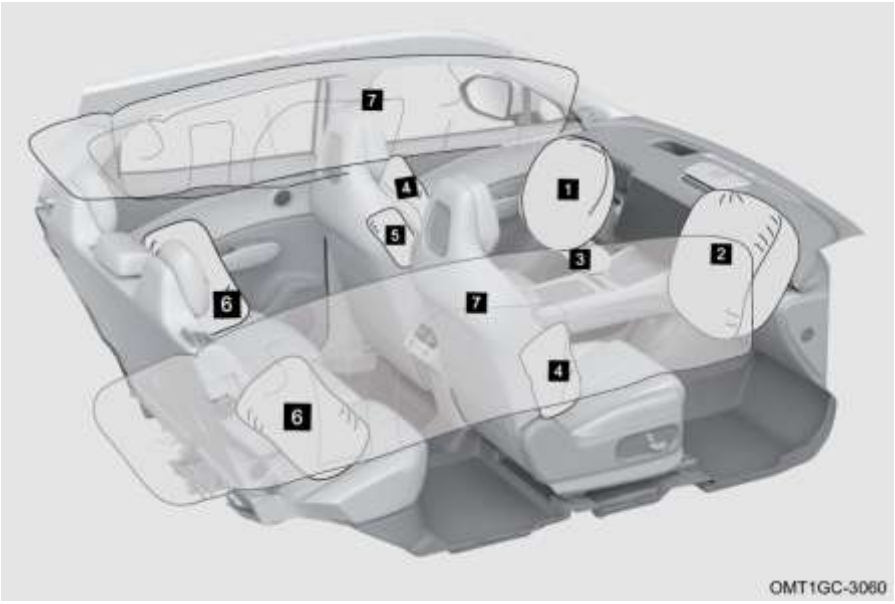
שים לב
• מצבי נהיגה מסוימים אינם מגיעים כחלק מהאבזור הסטנדרטי. שים לב למצב הרכב בפועל. • במצב חיסכון מערכת ה-ACC מאיצה בעדינות; במצב ספורט מערכת ה-ACC מאיצה מהר יותר.

4-5. כרית אוויר

כרית אוויר

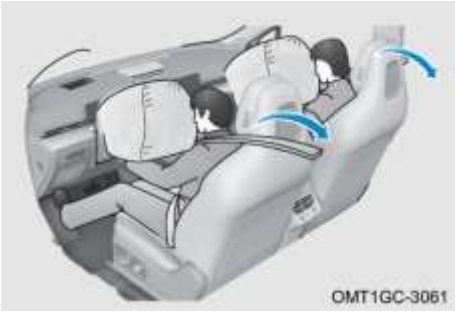
במקרה של תאונה חזיתית/צדדית, כריות האוויר מתנפחות ופועלות יחד עם חגורות הבטיחות כדי להגן על הנוסעים. לאחר התנפחות כרית האוויר, נעילת הדלתות משתחררת אוטומטית, התאורה הפנימית נדלקת ומהבהבי החירום מופעלים.

מיקום כריות האוויר



1 כרית אוויר קדמית לנהג	2 כרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי	3 כרית אוויר לברכי הנהג (אם קיימת)
4 כרית אוויר צדדית במושב הקדמי	5 כרית אוויר אמצעית (אם קיימת)	6 כרית אוויר צדדית בשורה השנייה (אם קיימת)
7 כרית אוויר צדדית מסוג וילון		

שימוש נכון בכריות האוויר



במקרה של תאונה חזיתית קשה, כרית האוויר לנהג, כרית האוויר הקדמית לנוסע הקדמי וכרית האוויר לברכי הנהג (אם קיימת) פועלות עם חגורות הבטיחות כדי לצמצם את הסיכוי לחבלה גופנית בראש או בחזה של הנהג והנוסע הקדמי; חבלה זו עלולה להיגרם כתוצאה מפגיעת הגוף בחלקו הפנימי של הרכב. (כרית האוויר הקדמית לנוסע הקדמי עשויה להתנפח גם אם אין נוסע במושב הנוסע הקדמי).


OMT1GC-3062

כרית האוויר תתנפח רק כאשר עוצמת ההתנגשות מגיעה לרמה מסוימת. במצבים מסוימים חגורות הבטיחות יהיו אמצעי ההגנה היחיד שיפעל. חגורת הבטיחות יכולה למנוע פגיעה בחלקי הרכב הפנימיים או היזרקות מחוץ לרכב והיא יכולה להגן בצורה יעילה על הנהג והנוסעים. לכן כל הנוסעים ברכב חייבים לחגור את חגורות הבטיחות כהלכה. כריות האוויר וחגורות הבטיחות יכולות להגן רק על נוסעים בגירים, אולם הן אינן מתוכננות להגן על תינוקות וילדים קטנים.

כרית האוויר מייצרת כוח רב בעת התנפחותה. כדי למנוע חבלה הנגרמת כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר, הנהג והנוסעים חייבים לשבת בתנוחת ישיבה נכונה, לחגור את חגורות הבטיחות כהלכה ולכוונן את המושבים כהלכה; אין לשבת קרוב מדי לכריות האוויר, לשבת על קצה המושב או להטות את הגוף לפנים. בכלי רכב עם כרית אוויר צדדית לנוסע הקדמי וכרית אוויר צדדית מסוג "וילון" (אם קיימת), יש לוודא שחלקו העליון של הגוף נמצא מספיק רחוק מצידו של הרכב כדי למנוע חבלה במהלך התנפחות כריות האוויר.

⚠ זהירות
• חלקי כרית האוויר יהיו חמים לאחר התנפחותה. כדי למנוע חבלה, אין לגעת בחלקי כרית האוויר מיד לאחר התנפחותה. • כרית האוויר היא התקן חד-פעמי. לאחר התנפחותה, חובה להחליפה. • אם האזורים שבהם כריות האוויר ממוקמות, לדוגמה גלגל ההגה ולוח המכשירים, ניזוקו או נסדקו, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך החלפה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. • כרית האוויר מתנפחת ומתרוקנת בתוך פרק זמן קצר והיא אינה יכולה להגן על הנוסעים מפני התנגשות משנית העלולה להתרחש לאחר מכן. • כרית האוויר אינה מתוכננת להגן על הנוסעים בעת בלימת חירום או במקרה של התנגשות אחורית, התנגשות חזיתית קלה והתהפכות הרכב. • כריות האוויר פולטות מעט עשן ואבק לאחר התנפחותן. נוסעים הסובלים מאסטמה או מבעיות בדרכי הנשימה עלולים לחוות גירוי במערכת הנשימה. לכן על כל הנוסעים לצאת בהקדם האפשרי מהרכב או לפתוח את החלונות כדי לנשום אוויר נקי ולפנות לקבלת טיפול רפואי אם יש צורך בכך.

אזהרה
• יש לוודא שכיסוי המושב אינו חוסם את כרית האוויר הצדדית (אם קיימת); במקרה של תאונה, כריות האוויר לא ייפתחו ולא יגנו על הנוסעים. • נקה את כרית האוויר בעזרת מטלית רכה ויבשה או מטלית לחה. יש למנוע חדירת נוזלים לתוך כרית האוויר, אחרת הדבר עלול להשפיע בצורה קשה על פעולת כרית האוויר. • אם יש מים בתוך הרכב, הדבר עלול לגרום נזק לכרית האוויר. כרית האוויר עלולה להתנפח בטעות גם אם הרכב לא היה מעורב בתאונה. דומם את המנוע מיד ונתק את הדקו השלילי של המצבר. אל תנסה להתניע את המנוע. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

מחוון כרית אוויר

המחוון האדום דולק באופן קבוע בלוח המחוונים כאשר יש תקלה כדי להזהיר את הנהג. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

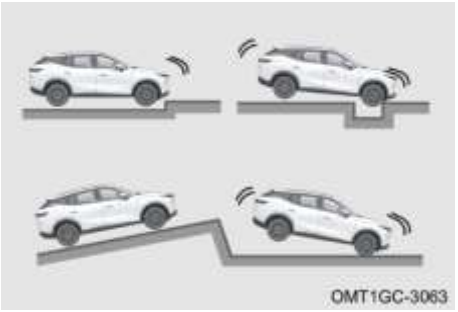
תנאי הפעולה של כרית האוויר

התנאים להתנפחות כרית האוויר אינם תלויים רק במהירות הנסיעה של הרכב אלא בעצם שבו הרכב מתנגש, בכיוון ההתנגשות ובעוצמת התאוטה. כריות האוויר עלולות שלא להתנפח כאשר עוצמת ההתנגשות נספגת על ידי גוף הרכב; מכל מקום, כרית האוויר עשויה להתנפח בהתאם לסוג הפגיעה. לכן אין קשר בין תנאי התנפחות כרית האוויר ובין היקף הנזק שנגרם לרכב.

גם אם כרית האוויר לא התנפחה, ייתכן שהמערכת ניזוקה בתאונה. כריות האוויר עלולות שלא לפעול כהלכה אם הן ניזוקו ולכן הן לא יוכלו להגן עליך ועל הנוסעים האחרים במקרה של תאונה; הדבר עלול לגרום לתאונה ולחבלה גופנית. כדי שכרית האוויר תפעל כהלכה במקרה של תאונה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

■ התנאים שבהם כרית האוויר עשויה להתנפח שלא בתאונה

כרית האוויר הקדמית לנהג, כרית האוויר הקדמית לנוסע הקדמי וכרית האוויר לברכי הנהג (אם קיימת) עשויות להתנפח בעת פגיעה בתחתית המרכב.



■ התנאים שבהם כרית האוויר עשויה להתנפח בתאונה



תנאי הפעולה: ככלל, במקרה של תאונה חזיתית, כרית האוויר הקדמית של הנהג, כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי וכרית האוויר לברכי הנהג (אם קיימת) יתנפחו אם תאוטת הרכב עולה על רמה מסוימת.

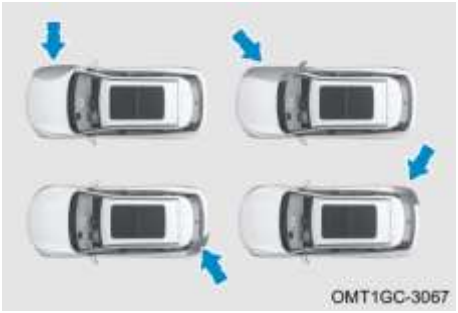
■ התנאים שבהם כרית האוויר עשויה שלא להתנפח במהלך תאונה



כרית האוויר הקדמית של הנהג, כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי וכרית האוויר לברכי הנהג (אם קיימת) לא יתנפחו בדרך כלל אם הרכב מעורב בתאונה צדדית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה.



כרית האוויר הקדמית של הנהג, כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי וכרית האוויר לברכי הנהג (אם קיימת) עשויות שלא להתנפח במקרה שבו חלקו הקדמי של הרכב פוגע בעמוד חשמל, נכנס מתחת למשאית או אם הרכב מעורב בהתנגשות צדדית.



כריות האוויר הצדדיות של המושבים הקדמיים, כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון (אם קיימות) וכרית האוויר האמצעית (אם קיימת) עשויות שלא להתנפח אם הרכב ספג פגיעה מהצד או בעת התנגשות צדדית בזווית מסוימת.



כריות האוויר הצדדיות של המושבים הקדמיים, כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון (אם קיימות) וכרית האוויר האמצעית (אם קיימת) עשויות שלא להתנפח אם הרכב ספג פגיעה מלפנים או מאחור, התהפך או ספג פגיעה צדדית במהירות נמוכה.

כרית האוויר - אמצעי זהירות



אין למקם חפצים באזור התנפחותה של כרית האוויר. חל איסור למקם חפצים כלשהם (לדוגמה טלפון נייד וכו') בין הנוסע ובין כרית האוויר. אין לקבע או להציב חפצים כלשהם על כיסוי כרית האוויר או לידו. אם יש חפץ כלשהו בין הנוסע וכרית האוויר, כרית האוויר עשויה שלא להתנפח כהלכה או לדחוף את החפץ אל גוף הנוסע ולגרום לחבלה קשה או למוות.



אין לשבת על קצה המושב או להישען על לוח המכשירים.



אין לאפשר לילד לעמוד לפני כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לשבת על ברכי הנוסע הקדמי.



אין להישען על הדלת, על קורה A, על קורה B או על קורה C.

אין לאפשר לנוסעים לכרוע ברך על המושב כשהם פונים לעבר הדלת או להוציא את הראש או את הידיים אל מחוץ לרכב.



אין לחבר חפצים כלשהם או להשעין חפץ כלשהו על לוח המכשירים, על גלגל הגה ועל חלקו התחתון של לוח המכשירים. חפצים אלה עלולים לעוף כאשר כרית האוויר הקדמית של הנהג או כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת.



אין לחבר חפצים כלשהם לאזורים כגון הדלת, השמשה הקדמית, חלון הדלת, קורה A, קורה B, קורה C, דופן הגג וידית האחיזה.

אין להכות או להפעיל כוח רב מדי על האזור שבו נמצאים רכיבי כרית האוויר. הדבר עלול לגרום לתקלה בכרית האוויר.

החלפת רכיבי כרית האוויר

חובה להחליף את חלקי כרית האוויר בתוך 10 שנים מתאריך רכישת הרכב. כדי לוודא שכרית האוויר תוכל לשמור על בטיחותך, יש לפנות תמיד למרכז שירות מורשה לצורך החלפת חלקי כרית האוויר במועד; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

בעת מכירת הרכב, ודא שבעליו החדשים של הרכב מודע לכך שהרכב מצויד בכריות אוויר ושעליו להחליף את חלקי המערכת במועד.

שינויים בחלקי כרית האוויר והשלכתם לאשפה

אין להשליך את חלקי הרכב או להפעיל את חלקי הרכב שלהלן כיוון שהדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלות גופניות:

1. שינוי במערכת המתלים שברכב.
2. שינוי בפגוש הקדמי וכו'.
3. שינוי בדלתות, בחיפוי הדלתות, בחיפוי קורה B וכו'.
4. התקנה, הסרה, פירוק ותיקון של כריות האוויר.
5. תיקון, שינוי, הסרה או החלפה של גלגל ההגה, לוח המכשירים, לוח המחוונים והמושבים.

5-1. מערכות עזר לנהיגה
זהירות 155
5-2. מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA)
מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA) (אם קיימת)..... 156
5-3. מערכת הגבלת מהירות
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)..... 156
מגביל מהירות אקטיבי (ASL) (אם קיים) 161
מערכת בקרת מהירות חכמה (SCF) (אם קיימת) 162
5-4. מערכת עזר נתיב
מערכת עזר נתיב (אם קיימת)..... 163
אזהרת מעבר נתיב (LDW) (אם קיימת)..... 163
מניעת סטייה מנתיב (LDP) (אם קיימת)..... 164
שמירת נתיב בחירום (ELK) (אם קיימת)..... 166
5-5. מערכת עזר לזיהוי שטח מת (BSD)
מערכת עזר לזיהוי שטח מת (BSD) (אם קיימת) 167
מערכת אזהרת דלת פתוחה (DOW) (אם קיימת)..... 169
מערכת אזהרת התנגשות אחורית (RCW) (אם קיימת) 170
מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית (RCTA) (אם קיימת)..... 170
מערכת בלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) (אם קיימת)..... 170
5-6. מערכת בטיחות נהיגה
תצוגה עילית (HUD) (אם קיימת)..... 171
מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB) (אם קיימת)..... 172
מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS)..... 172
מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW) (אם קיימת) 174
5-7. מערכת בקרת שיוט חכמה
מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA) (אם קיימת) 177
5-8. מערכת ניטור נהג (DMS)
מערכת ניטור נהג (DMS) (אם קיימת)..... 180
5-9. מערכת עזר לחניה
מערכת מצלמת חניה (RVC) (אם קיימת)..... 181
מערכת מצלמה פנורמית (AVM) (אם קיימת)..... 182
מערכת רדאר חניה..... 185
מערכת חניה אוטומטית (אם קיימת)..... 187
מערכת עזר לנסיעה לאחור (FTBA) (אם קיימת) 191
מערכת עזר לחניה מרחוק (אם קיימת)..... 193

5. מערכות עזר לנהיגה

5-10. מערכת בקרת כוח בלימה

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית 197

מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC) 198

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)..... 199

פעולה מורחבת..... 201

5-11. מערכת פלאג-אין הייבריד (PHEV)

סוללת מתח גבוה..... 202

אנרגיה חדשה 205

עוצמת מחזור אנרגיה 206

מצב פעולה 207

מטען 210

פעולת הטעינה 214

מנעול שקע טעינה AC..... 219

שחרור ידני של אקדח הטעינה (מטען AC בלבד)..... 220

טעינה - אמצעי זהירות..... 220

אספקת מתח לרכיבים חיצוניים (V2L) (אם קיימת)..... 222

צליל אזהרת הולכי רגל במהירות נמוכה 224

5. מערכות עזר לנהיגה

5-1. מערכות עזר לנהיגה

זהירות

מערכות העזר המתקדמות לנהיגה המופיעות בספר זה הן מערכות עזר ואינן מערכות אוטונומיות מלאות. יעילותה של מערכת העזר תלויה בגורמים רבים ולכן היצרן אינו יכול לערוב לפעולתן של כל המערכות במהלך השימוש ברכב.

הנהג חייב:

- לשמור על שליטה ישירה ורציפה על הרכב.
- לבדוק את תנאי התנועה.
- להגיב מיד לשינויים במצב התנועה, לקבל החלטות בעצמו וליישם אותן.
- לציית לכל כללי התנועה, כולל הגבלות מהירות ושמירת מרחק מכלי רכב אחרים

כל ההחלטות ותחומי האחריות הקשורים לנהיגה חלים על הנהג; הנהג חייב להתרכז בנהיגה ולהיות מוכן להתערב בכל עת.

5-2. מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA)

מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA) (אם קיימת)

מערכת ה-SLA מזהה את תמרור הגבלת המהירות בדרך שלפניך ומשתמשת במידע הגבלת המהירות המגיע ממערכת הניווט; המערכת משתמשת במידע זה כדי להזכיר לנהג לשים לב להגבלת המהירות ולציית לתקנות התעבורה באמצעות תמונה, צליל וכו'.

כאשר מערכת ה-SLA מזהה את תמרור הגבלת המהירות בדרך שלפניך בשילוב המידע המגיע ממערכת הניווט, המחוון ⊖ נדלק בלוח המחוונים; אם מהירות הנסיעה גבוהה מהגבלת המהירות הנוכחית ב-5 קמ"ש, צליל אזהרה אחד יישמע.



שים לב

הגדרת מערכת ה-SLA מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".

מגבלת הפעולה

■ מערכת ה-SLA לא יכולה לפעול במצבים שלהלן:

1. התמרורים דהויים.
2. התמרורים בעקומה.
3. התמרורים פגומים או הסתובבו.
4. תמרורים גבוהים בדרך מהירה.
5. תמרורים המכוסים באופן מלא או חלקי או תמרורים שלא ניתן לזהות בקלות.
6. תמרורים המכוסים באופן מלא או חלקי בכפור, בשלג או באבק.

אזהרה

מערכת ה-SLA מבוססת על פעולת המצלמה הקדמית המושפעת מתנאי מזג האוויר ומהאור ולכן המערכת עשויה שלא לפעול כהלכה בכל התנאים.

5-3. מערכת הגבלת מהירות

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

בקרת השיוט האדפטיבית יכולה לשמור על מהירות הנסיעה שהוגדרה על ידי הנהג וגם לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.

הפעלת מערכת בקרת השיוט האדפטיבית



1. כאשר תנאי ההפעלה מתקיימים, מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש או כאשר רכבך עוקב אחרי רכב אחר, רכבך יעבור אוטומטית למצב הקדם-שיוט והמחוון יידלק בלוח המחוונים.
2. במהלך שלב הקדם-שיוט, כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש או כאשר רכבך עוקב אחרי רכב אחר: לחץ על לחצן הגלגלת השמאלי האמצעי שעל גלגל ההגה כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית; המחוון יידלק בלוח המחוונים.
3. במהלך השיוט, כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש או כאשר רכבך עוקב אחרי רכב אחר: לחץ על לחצן הגלגלת השמאלי האמצעי שעל גלגל ההגה כדי להגדיר את מהירות הנסיעה הנוכחית בתור מהירות השיוט.

■ עצירת פעולת מערכת בקרת השיוט האדפטיבית

במהלך השיוט, לחץ על לחצן הגלגלת האמצעי או לחץ על דוושת הבלמים כדי להפסיק את פעולת המערכת; סובב את הגלגלת למעלה או לחץ על דוושת ההאצה כדי להפעיל שוב את מערכת בקרת השיוט האדפטיבית.

■ יציאה ממערכת בקרת השיוט האדפטיבית

בקרת השיוט האדפטיבית תפסיק לפעול כאשר אחד (או יותר) מהמצבים שלהלן מתקיים:

1. מכסה המנוע פתוח.
2. לחיצה קצרה על לחצן הגלגלת האמצעי.
3. דוושת הבלמים לחוצה.
4. דלת הנהג פתוחה.
5. הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
6. בלם החניה החשמלי מופעל.
7. המערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת.
8. תיבת ההילוכים אינה במצב D (נסיעה).
9. מערכת בלימת החירום האוטומטית פועלת.
10. הפעלת מערכת ה-HDC.
11. מערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת.
12. מערכת בקרת היציבות האלקטרונית כבויה.
13. הנהג לוחץ על דוושת ההאצה למשך יותר מ-15 דקות.

■ כוונון המהירות

במהלך השיוט, סובב את הגלגלת השמאלית שעל גלגל ההגה למעלה או למטה; מהירות השיוט תעלה או תרד ב-5 קמ"ש.

שים לב
• מהירות השיוט הנמוכה ביותר היא 15 קמ"ש והגבוהה ביותר היא 150 קמ"ש. • ייתכן שמהירות הנסיעה תהיה נמוכה מעט מהמהירות שהוגדרה בעת נסיעה בעלייה, וגבוהה מעט מהמהירות שהוגדרה בעת נסיעה בירידה.

התנאים להפעלת מערכת בקרת השיוט האדפטיבית

התנאים שלהלן חייבים להתקיים בו-זמנית כדי שיהיה ניתן להפעיל את מערכת בקרת השיוט האדפטיבית:

1. תיבת ההילוכים נמצאת במצב D (נסיעה).
2. מכסה המנוע סגור.
3. מגביל המהירות האקטיבי אינו פועל.
4. דלת הנהג סגורה.
5. הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
6. בלם החניה משוחרר.
7. המערכת למניעת נעילת גלגלים אינה פועלת.
8. מערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת.
9. מחוון מערכת בקרת היציבות האלקטרונית כבויה.
10. מערכת בקרת הנסיעה במורד כבויה.
11. הנהג אינו לוחץ על דוושת הבלמים (במהלך הנסיעה).
12. מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, או שהמערכת מזהה רכב מלפנים.

המרווח עם הרכב שמלפנים

לאחר הפעלת בקרת השיוט האדפטיבית, הזז את הגלגלת השמאלית שעל גלגל ההגה שמאלה או ימינה (להקטין שמאלה, להגדיל ימינה) כדי לכוונן את המרווח עם הרכב שמלפנים.

שים לב
• המרחק מהרכב שמלפנים משתנה בהתאם למהירות והוא גדל עם העלייה במהירות הנסיעה. • בעת בחירה במרחק המינימלי, המרחק שבין רכבך והרכב שלפניך יהיה קטן בעת נהיגה במהירות נמוכה. מטעמי בטיחות, בחר במרווח המרבי בעת נהיגה בכביש חלקלק. • כאשר המרחק בין רכבך ובין הרכב שלפניך יורד, מערכת בקרת היציבות האלקטרונית תבצע פעולת בלימה וייתכן שרעש המנוע יישמע; זו תופעה רגילה.

אזהרה
• כל פעולה חייבת להיות בהתאם לתקנות התעבורה. • הנהג חייב לשלוט ברכב ולתפעל אותו בהתאם לצורך כדי למנוע סכנה.

עקיפה

לחץ על דוושת ההאצה כדי לעבור את מהירות השיוט שהוגדרה. הרכב יחזור למצבו הקודם לאחר שחרור דוושת ההאצה. אם רכבך קרוב מדי לרכב שלפניך במהלך עקיפה, תופיע הודעה מתאימה בלוח המחוונים וצליל אזהרה יישמע.

בקרת שיוט בעקומה

המערכת מאיטה את מהירות הרכב בעת כניסה לעקומה כאשר בקרת השיוט פועלת כדי לשפר את בטיחות הנסיעה בעקומה.

אזהרה
• הנהג חייב לשלוט ברכב ולנהוג בעקומה במהירות המתאימה. • בגלל מגבלות זיהוי המטרה של החיישן בעת הכניסה לעקומה, ייתכן שהמערכת לא תזהה בזמן את הרכב שלפניך הנוסע באותו הכיוון; לכן הנהג צריך להיות מוכן לשלוט ברכב בכל רגע.

פעולת עצירה והתחלת נסיעה

כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פועלת ורכבך עוקב אחר רכב אחר שמאט ונעצר, המערכת תאט ותעצור גם את רכבך; לאחר העצירה:

1. הרכב שלפניך מתחיל בנסיעה בתוך 3 שניות ורכבך מתחיל אוטומטית לעקוב אחריו.
2. אם הרכב שלפניך נעצר למשך יותר מ-3 שניות ומתחיל לנוע בין 3 עד 10 שניות מרגע העצירה, עליך ללחוץ בעדינות על דוושת ההאצה כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית.
3. אם הרכב עומד במקומו למשך 10 דקות, הנהג משחרר את חגורת הבטיחות או פותח את דלת הנהג, בלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית.
4. אם הרכב עומד במקומו למשך יותר מ-10 דקות, בקרת השיוט האדפטיבית נכבית ובלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית.

אזהרה
במהלך הנסיעה אחרי הרכב שלפניך, בדוק תמיד אם רכב המטרה שלפניך מופיע בלוח המחוונים. אם רכב המטרה שלפניך אינו מופיע בלוח המחוונים, ייתכן שבקרת השיוט האדפטיבית לא מזהה את המטרה ורכבך יתחיל להאיץ אל המהירות שהוגדרה.

בקרת שיוט אדפטיבית - אמצעי זהירות

1. בקרת השיוט האדפטיבית אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ויש לה מגבלות מסוימים. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב והוא האחראי בכל רגע על פעולתו.
2. אם הרכב מתקרב מאוד לרכב אחר בנתיב הסמוך, בקרת השיוט האדפטיבית עלולה לבחור ברכב זה כרכב המטרה.
3. בקרת השיוט האדפטיבית לא יכולה להגיב לעצמים וכלי רכב נייחים, כלי רכב חוצים, כלי רכב מתקרבים, הולכי רגל, רוכבי אופניים ובעלי חיים.
4. בעת עצירת הרכב לזמן קצר כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פועלת, הנהג חייב לוודא שאין מכשולים או משתמשים אחרים בדרך כגון הולכי רגל, רוכבי אופניים ובעלי חיים לפני הרכב.
5. כאשר יש תקלה בבקרת השיוט האדפטיבית, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים. במקרה זה יש תקלה בבקרת השיוט האדפטיבית; פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
6. אין לדרוך בשוגג על דוושת ההאצה כאשר בקרת השיוט האדפטיבית בפעולה, אחרת בקרת השיוט האדפטיבית לא תוכל לבלום את הרכב; הנהג צריך תמיד להיות מוכן לבלום בעצמו את הרכב כדי לשמור על הבטיחות.
7. זמן התגובה בבלימה של בקרת השיוט האדפטיבית יהיה מוגבל; אם הרכב שלפניך בולם באופן פתאומי, רכב אחר נכנס לפניך או רכב אחר נכנס לפני הרכב שלפניך, ייתכן שבקרת השיוט האדפטיבית לא תגיב או תגיב לאט מדי; במקרה זה הנהג צריך לשלוט ברכב בכל רגע.
8. המרחק אל הרכב שלפניך, התנאים בנתיב הסמוך וסוג רכב המטרה המופיעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים מהמצב בפועל. הנהג חייב לציית לתנאי הדרך והרכב בפועל; הנהג צריך להתאים את המרחק מהרכב שמלפנים על בסיס התנועה, תנאי מזג האוויר ותנאי הדרך האחרים, והוא אחראי לוודא שהרכב יכול לעצור בבטחה בכל שלב. במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל וכו'), ייתכן שבקרת השיוט האדפטיבית לא תזהה את הרכב שמלפנים. במקרה זה יש לכבות את מערכת בקרת השיוט האדפטיבית.
9. בקרת השיוט האדפטיבית מיועדת לשימוש בדרכים מהירות ובכבישים במצב תקין. היא אינה מיועדת לשימוש בדרכים עירוניות, בדרכים צרות, בדרכים הרריות, במנהרות וכו'. בעת השימוש בבקרת השיוט האדפטיבית בעקומות, ייתכן המערכת תאבד את רכב המטרה שמלפנים או שהיא תזהה אותו לאחר השהיה; הסיבה לכך קשורה למגבלות טווח הזיהוי של החיישן. לכן במקרה זה בקרת השיוט האדפטיבית תאיץ את הרכב למהירות שהוגדרה.
10. במהלך המעקב אחר הרכב שמלפנים עד לעצירה, בקרת השיוט האדפטיבית עלולה שלא לזהות את קצה הרכב אלא את חלקו התחתון או העליון של הרכב (לדוגמה הסרן האחורי של משאית בעלת שלדה גבוהה, חלקו העליון של גרור נמוך). במקרים אלה, המערכת לא יכולה לעצור את הרכב כהלכה והדבר עלול לגרום לתאונה. לכן הנהג חייב תמיד לשים לב למצב הרכב ולהיות מוכן להשתלט עליו בכל שלב.
11. חיישן המצלמה מותקן מאחורי השמשה הקדמית. יש לוודא ששדה הראייה פנוי ואינו חסום על ידי לכלוך ושהאזור שמלפנים ומסביב לא השתנה. בקרת השיוט האדפטיבית לא תפעל אם החיישן מכוסה לגמרי בשלג. ביצועי החיישנים עשויים לרדת או שהמערכת לא תפעל כלל במקרה של רעידות או פגיעה בחיישנים. במקרה זה פנה למרכז שירות מורשה לצורך כיול מחדש של החיישנים בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אמצעי הזהירות המוזכרים לעיל אינם מתייחסים לכל המצבים העלולים להשפיע על פעולתה התקינה של המערכת. ייתכן שהמערכת לא תפעל כמצופה מסיבות אחרות. הנהג הוא האחראי בכל רגע לשלוט ברכב.

מגביל מהירות אקטיבי (ASL) (אם קיים)

הנהג נוהג ברכב עד המהירות שהוגדרה.

שיטות הפעלה

■ הפעלת מגביל המהירות האקטיבי

לחץ על הלחצן כאשר הרכב נמצא במצב ON (פועל); המחוון יידלק בלוח המחוונים.

שיטה 1: ודא שהמערכת נמצאת לפני שלב הגבלת המהירות ושהמהירות נמוכה מ-30 קמ"ש ולחץ על הלחצן כדי להפעיל את מגביל המהירות; המחוון יידלק בלוח המחוונים והמהירות שהוגדרה כברירת מחדל תהיה 30 קמ"ש.

שיטה 2: אם מהירות הרכב היא 30-200 קמ"ש כשהמערכת נמצאת לפני שלב הגבלת המהירות, לחץ על הלחצן כדי להגדיר את המהירות הנוכחית בתור הגבלת המהירות; המחוון יידלק בלוח המחוונים.

■ כיבוי מגביל המהירות האקטיבי

לחץ על הלחצן כדי לכבות את מגביל המהירות ולהפעיל את בקרת השיוט במצב המתנה; המחוון יהבהב בלוח המחוונים.

לחץ על הלחצן כדי לכבות את מגביל המהירות; המחוון שבלוח המחוונים ייכבה.

■ כוונון המהירות

סובב את הגלגלת השמאלית שעל גלגל ההגה למעלה כדי להעלות את המהירות שהוגדרה.

סובב את הגלגלת השמאלית שעל גלגל ההגה למטה כדי להוריד את המהירות שהוגדרה.

עקיפה

לחץ על דוושת ההאצה במלואה כדי לעקוף רכב אחר או בכל מצב אחר שבו מגביל המהירות פועל כדי להעביר את מגביל המהירות למצב המתנה; המחוון יידלק בלוח המחוונים.

לאחר סיום העקיפה, אם מהירות הרכב גבוהה מהגבלת המהירות שהוגדרה קודם לכן, מגביל המהירות עובר למצב המתנה והמחוון יידלק בלוח המחוונים.

לאחר סיום העקיפה, אם מהירות הרכב נמוכה מהגבלת המהירות שהוגדרה קודם לכן, מגביל המהירות מופעל והמחוון יידלק בלוח המחוונים.

מערכת בקרת מהירות חכמה (SCF) (אם קיימת)

כאשר הרכב פועל במצב שיוט (ACC או TJA/ICA), מערכת ה-SLA יכולה לזהות את תמרורי הגבלת המהירות שבדרך ואת נתוני הגבלת המהירות השמורים במערכת הניווט ולשנות את מהירות הרכב.

שים לב
אם הנהג אינו מאשר את ההודעה הראשונה, תופיע הודעה נוספת לאחר דקה אחת; לא תופיע הודעה נוספת עד להצגת תמרור הגבלת המהירות החדש (תמרור הגבלת המהירות החדש אינו זהה לתמרור הקודם).

תנאי ההפעלה של מערכת בקרת המהירות החכמה

התנאים שלהלן חייבים להתקיים בו-זמנית כדי שיהיה ניתן להפעיל את מערכת בקרת המהירות החכמה:

1. מערכת ה-SLA פועלת.
2. ערך הגבלת המהירות 30-120 קמ"ש.
3. בקרת השיוט האדפטיבית פועלת.
4. הגדר את מהירות בקרת השיוט האדפטיבית > ערך הגבלת המהירות של מערכת ה-SLA - מהירות השיוט שהוגדרה ≥ 10 קמ"ש.

5-4. מערכת עזר נתיב

מערכת עזר נתיב (אם קיימת)

מערכת עזר נתיב כוללת את מערכת אזהרת סטייה מנתיב (LDW), מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) ומערכת שמירת נתיב בחירום (ELK) היכולות לסייע לנהג במניעת תאונה כתוצאה מסטייה מהנתיב ובכך לשפר את בטיחות הנהיגה.

שים לב

- ודא שהמצלמה הקדמית אינה חסומה לדוגמה על ידי לשלשת ציפורים, חרקים, קרח וכו'.
- קו הנתיב שהמצלמה מצלמת: המצלמה יכולה לזהות קו הפרדה רצוף לבן, קו מקווקו לבן, קו הפרדה רצוף צהוב, קו מקווקו צהוב וקו הפרדה רצוף כפול.
- המערכת עשויה שלא לפעול במזג אוויר קר וקשה, בגשם, בשלג, בערפל ובאור חזק העלולים להשפיע על החיישן.
- המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה על כביש מבטון.
- המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה באזור שבו יש עבודות בדרך.
- המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה על כבישים מוצפים או בוציים.
- המערכת עלולה שלא לפעול בעת נהיגה בפניות חדות או בכבישים צרים.
- המערכת תפעל כהלכה רק בכבישים שבהם יש שני קווי נתיב ברורים.
- כאשר המערכת מזהה את קו הנתיב רק בצד אחד, עוצמת אזהרת המערכת יורדת.
- המערכת עלולה שלא לפעול אם יש הפרעה לחיישן.
- החיישנים עלולים שלא לזהות את סימוני הכביש כהלכה ולהפיק אזהרות שווא בטעות.
- אם אתה משתמש במתלים שלא אושרו על ידי היצרן, המערכת עלולה שלא לפעול כהלכה.

אזהרה

- הנהג חייב לשלוט ברכב ולתפעל אותו בהתאם לצורך כדי למנוע סכנה.
- מערכת עזר נתיב היא מערכת עזר בלבד. ייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בכל תנאי הנסיעה, תנאי מזג האוויר, תנאי התנועה או תנאי הדרך.

אזהרת מעבר נתיב (LDW) (אם קיימת)

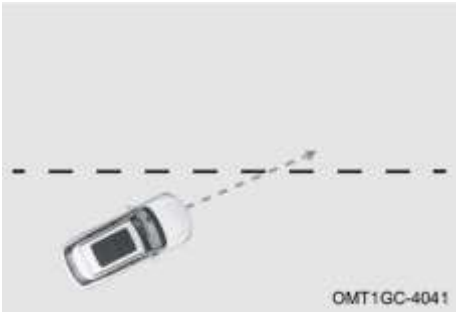
מערכת אזהרת סטייה מנתיב מזהה את סימוני הנתיב בעזרת המצלמה הקדמית. המערכת מפיקה אזהרה כאשר הגלגל עובר את קו הנתיב והרכב סוטה מנתיב הנסיעה שלו.

הפעלת אזהרת סטייה מנתיב

כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות ומערכת ה-LDW מזהה את קו הנתיב, המערכת עוברת למצב המתנה.

כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות והרכב חוצה את אחד מקווי הנתיב, מערכת ה-LDW מופעלת.

אם מהירות הרכב היא 60 עד 65 קמ"ש, מערכת ה-LDW עוברת למצב גבולי.



מחוון אזהרת סטייה מנתיב

כאשר המערכת פועלת/מוגבלת, המחוון האפור יידלק בלוח המחוונים.

כאשר המערכת נמצאת במצב המתנה, המחוון הירוק דולק בלוח המחוונים.

כאשר המערכת פועלת, המחוון הירוק מהבהב בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

מגבלת הפעולה

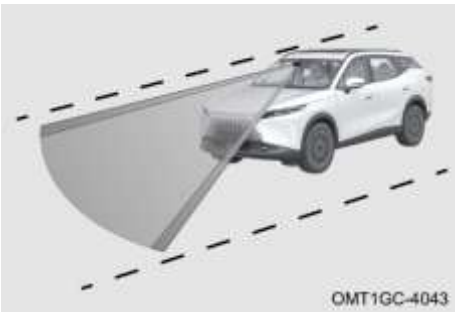
- מערכת ה-LDW עלולה שלא לפעול כהלכה בתנאים שלהלן:

1. בעת מעבר נתיב.
2. בעת פנייה במהירות גבוהה.
3. בעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.
4. בעת לחיצה חזקה על דוושת הבלמים.
5. בעת הפעלת מהבהבי החירום.
6. בעת הפעלת פנסי האיתות בצד שאליו הרכב סוטה.
7. בעת נהיגה בכבישים עם עקומות חדות.
8. כאשר קו הנתיב דק מדי, קטוע, דהוי או אינו קיים.

מניעת סטייה מנתיב (LDP) (אם קיימת)

מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) מנטרת בזמן אמת את מיקומו של הרכב ביחס לקווי הנתיב באמצעות המצלמה הקדמית. כאשר הרכב עומד לסטות מנתיב הנסיעה, היא שולטת על תנועתו לצדדים ומסייעת לנהג בשמירה על הרכב בנתיב המקורי.

הפעלת מניעת סטייה מנתיב



כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות ומערכת ה-LDP מזהה את קו הנתיב, המערכת עוברת למצב המתנה.

כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות והרכב חוצה את אחד מקווי הנתיב, מערכת ה-LDP מופעלת.

אם מהירות הרכב נמוכה מ-60 קמ"ש, מערכת ה-LDW עוברת למצב גבולי.

⚠ זהירות
• הנהג צריך לשלוט בעצמו ברכב בעת כניסה לעקומה חדה. • הנהג צריך לשלוט בעצמו ברכב במצבים מסוימים, לדוגמה כאשר הנתיב מתמזג, מתפצל וכו'. • הנהג צריך לשלוט בעצמו ברכב במקומות שבהם התנועה מורכבת (לדוגמה צומת, עומס תנועה).

מחוון מניעת סטייה מנתיב

כאשר המערכת פועלת/מוגבלת, המחוון האפור יידלק בלוח המחוונים.

כאשר המערכת נמצאת במצב המתנה, המחוון הירוק דולק בלוח המחוונים.

כאשר המערכת פועלת, המחוון הירוק מהבהב בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

מגבלת הפעולה

■ מערכת ה-LDP עלולה שלא לפעול כהלכה בתנאים שלהלן:

1. בעת מעבר נתיב.
2. כאשר הנתיב צר מדי.
3. כאשר הנתיב רחב מדי.
4. כאשר פנסי האיתות פועלים.
5. כאשר המערכת אינה מזהה את קו הנתיב.
6. כאשר כוח הבלימה גדול מדי.
7. בעת פנייה במהירות גבוהה.
8. כאשר מהבהבי החירום פועלים.
9. כאשר מערכת ה-EPS אינה מוכנה לפעולה (לדוגמה במקרה של תקלה).
10. כאשר מערכת ה-ABS או מערכת ה-ESP פועלת.
11. כאשר מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה/מערכת השיוט פועלת.
12. הנהג מסובב את גלגל ההגה כאשר מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) מבצעת פעולת היגוי.

■ אין להשתמש במערכת ה-LDP במצבים שלהלן. אי-ציות להנחיות אלה עלול לגרום לתאונה וכתוצאה מכך למוות או לחבלה קשה:

1. בעת נהיגה בכביש באיכות ירודה.
2. בעת נהיגה במקטע עבודות בדרך.
3. בעת נהיגה בכבישים עם עקומות רבות.
4. בלילה ובסביבה חשוכה.
5. בעת נהיגה בסגנון ספורטיבי.
6. בתנאי מזג אוויר קשים (לדוגמה גשם, שלג, ערפל).

שמירת נתיב בחירום (ELK) (אם קיימת)

מערכת ה-ELK משתמשת במצלמה הקדמית וברדאר הצדדי האחורי כדי לזהות בזמן אמת מצב שבו הרכב עובר נתיב ויש רכב מתקרב בנתיב הסמוך; המערכת שולטת על תנועת הרכב לצדדים, אם יש צורך בכך, כדי להשאירו בנתיב המקורי ולסייע לנהג במניעת תאונות כתוצאה מסטייה מהנתיב, ובכך משפרת את בטיחות הנהיגה.

הערה: מערכת ה-ELK מופעלת כברירת מחדל בעת הפעלת הרכב.



כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות ומערכת ה-ELK מזהה את רכב המטרה, המערכת עוברת למצב המתנה.

כאשר מהירות הרכב היא 65 קמ"ש לפחות ורכב המטרה מתקרב, מערכת ה-ELK מופעלת.

אם מהירות הרכב נמוכה מ-60 קמ"ש, מערכת ה-ELK עוברת למצב גבולי.

⚠ זהירות

- הנהג צריך לשלוט בעצמו ברכב בעת כניסה לעקומה חדה.
- הנהג צריך לשלוט בעצמו ברכב במצבים מסוימים, לדוגמה כאשר הנתיב מתמזג, מתפצל וכו'.
- הנהג צריך לשלוט בעצמו ברכב במקומות שבהם התנועה מורכבת (לדוגמה צומת, עומס תנועה).

מחוון שמירת נתיב בחירום

כאשר המערכת פועלת/מוגבלת, המחוון האפור יידלק בלוח המחוונים.
כאשר המערכת נמצאת במצב המתנה, המחוון הירוק דולק בלוח המחוונים.
כאשר המערכת פועלת, המחוון האדום מהבהב בלוח המחוונים.
כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

מגבלת הפעולה

■ מערכת ה-ELK עלולה שלא לפעול כהלכה בתנאים שלהלן:

1. בעת מעבר נתיב.
2. כאשר הנתיב צר מדי.
3. כאשר הנתיב רחב מדי.
4. כאשר המערכת אינה מזהה את קו הנתיב.
5. כאשר כוח הבלימה גדול מדי.
6. בעת פנייה במהירות גבוהה.
7. בעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.
8. כאשר מהבהבי החירום פועלים.
9. כאשר המערכת מזהה קו הפרדה כפול ופנסי האיתות פועלים.
10. כאשר מערכת ה-EPS אינה מוכנה לפעולה (לדוגמה במקרה של תקלה).
11. כאשר מערכת ה-ABS או מערכת ה-ESP פועלת.
12. כאשר מערכת ה-TJA/ICA פועלת.
13. הנהג מסובב את גלגל ההגה כאשר מערכת שמירת נתיב בחירום (ELK) מבצעת פעולת היגוי.

■ אין להשתמש במערכת ה-ELK במצבים שלהלן. אי-ציות להנחיות אלה עלול לגרום לתאונה וכתוצאה מכך למוות או לחבלה קשה:

1. בעת נהיגה בכביש באיכות ירודה.
2. בעת נהיגה במקטע עבודות בדרך.
3. בעת נהיגה בכבישים עם עקומות רבות.
4. בלילה ובסביבה חשוכה.
5. בעת נהיגה בסגנון ספורטיבי.
6. בתנאי מזג אוויר קשים (לדוגמה גשם, שלג, ערפל).

5-5. מערכת עזר לזיהוי שטח מת (BSD)

מערכת עזר לזיהוי שטח מת (BSD) (אם קיימת)

המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) מזהה כלי רכב נעים בחלקו האחורי השמאלי והימני של רכבך ומזהירה אותך על כך.

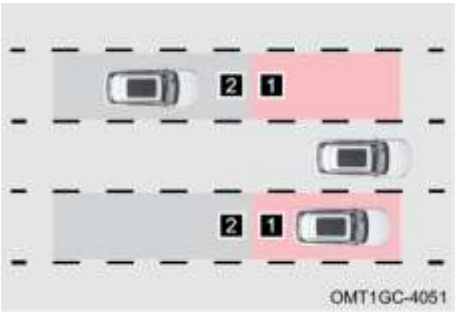


הפעל את הרכב ואת המערכות BSD, DOW, RCW, התרעת התנועה החוצה האחורית, RCTB או מערכת בלימת חירום בנסיעה לאחור דרך התפריט Audio System - Assist Driving - Vehicle Setting (מערכת שמע - הגדרות רכב - מערכות עזר לנהיגה).

הערה: מערכת ה-BSD ומערכת ה-LCA חולקות את אותו מתג.

אזהרה
מערכת העזר לזיהוי שטח מת היא מערכת עזר בלבד. ייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בכל תנאי הנסיעה, תנאי מזג האוויר, תנאי התנועה או תנאי הדרך.

הפעלת המערכת לזיהוי שטח מת (BSD)/מערכת העזר למעבר נתיב (LCA)



המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) מתחילה לפעול כאשר מהירות הנסיעה היא 15 קמ"ש ומעלה; המערכת עוברת למצב המתנה כאשר המהירות יורדת מתחת ל-15 קמ"ש אך עדיין גבוהה מ-10 קמ"ש.

1 אזור הזיהוי של מערכת העזר לזיהוי שטח מת

2 אזור זיהוי רכב מתקרב של המערכת לזיהוי שטח מת

רמה I: התרעה ברמה I מופעלת אם רכב אחר נכנס לאזור הזיהוי ותנאי ההתרעה מתקיימים. המחוון הצהוב נדלק במראת הצד והמחוון הירוק נדלק בלוח המחוונים.

רמה II: זהה לרמה I אך פנסי האיתות מופעלים באותו הצד. לאחר הפעלת ההתרעה ברמה II, המחוון הצהוב מהבהב במראת הצד, המחוון הצהוב מהבהב בלוח המחוונים וצליל אזהרה נשמע.

זהירות
• המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) עלולה להפסיק לפעול כאשר שלג או קרח רב מצטברים על הפגוש האחורי וליד חיישן הרדאר או בעת נהיגה ממושכת על כביש המכוסה בשלג. • כבה את המערכת לזיהוי שטח מת (BSD) בעת גרירה או חיבור אביזרים לחלקו האחורי של הרכב (לדוגמה מתקן לנשיאת אופניים). אחרת הדבר ישפיע על גלי הרדיו של הרדאר וישבש את פעולתה התקינה של המערכת. • מערכת ה-BSD/LCA עשויה לזהות עצמים נייחים הנמצאים על הכביש או לידו (לדוגמה גדרות הפרדה, מנהרות, קירות צד וכלי רכב חונים) ולהפעיל את נורית האזהרה.

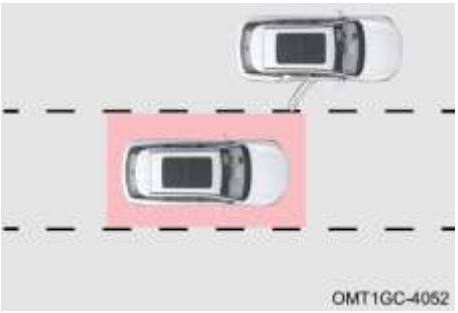
מחוון המערכת לזיהוי שטחים מתים

התרעה ברמה I: המחוון הירוק יידלק בלוח המחוונים; התרעה ברמה II: המחוון הצהוב יהבהב בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

מערכת אזהרת דלת פתוחה (DOW) (אם קיימת)

כאשר הרכב נמצא במצב ON/ACC/OFF (כבוי/אביזרים/פועל) והוא עומד במקומו, אם מערכת העזר לזיהוי שטח מת מזהה כלי רכב המתקרבים מצד שמאל ומצד ימין ואחת הדלתות נפתחת, מערכת ה-DOW משמיעה התרעה כדי להזכיר לנהג/לנוסע לשים לב בעת היציאה מהרכב כדי למנוע תאונה.



רמה I: התרעה ברמה I מופעלת אם רכב אחר נכנס לאזור הזיהוי ותנאי ההתרעה מתקיימים. המחוון הצהוב שבמראת הצד המתאימה דולק באופן קבוע; המחוון בדלת בצד המתאים דולק באופן קבוע.

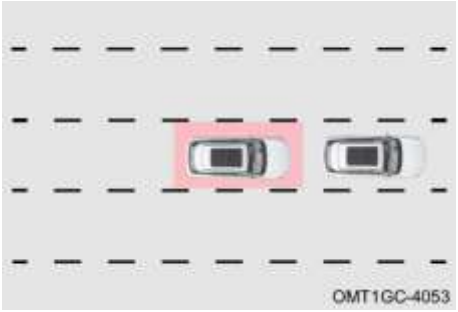
רמה II: מבוססת על רמה I, ונוסף על כך דלת נפתחת. לאחר הפעלת התרעה ברמה II, המחוון הצהוב שבמראת הצד המתאימה מהבהב; המחוון שבדלת שבצד המתאים נדלק וצליל אזהרה נשמע.

מגבלת הפעולה

■ מערכת ה-DOW עלולה שלא לפעול כהלכה בתנאים שלהלן:

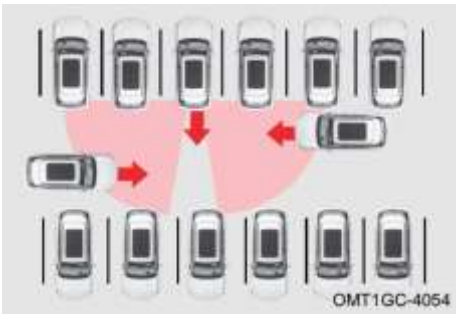
1. מהירות הרכב גבוהה מ-0 קמ"ש.
2. 5 דקות לאחר כיבוי הרכב.
3. לאחר כיבוי הרכב כאשר הרכב עובר למצב דרוך בתוך 5 דקות.

מערכת אזהרת התנגשות אחורית (RCW) (אם קיימת)



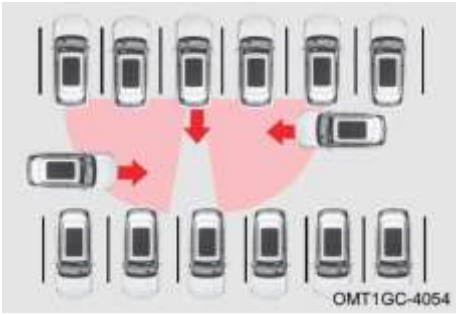
אם הרכב שמאחור מתקרב אל רכבך במהירות כאשר הרכב פועל ומהירותו עולה על 15 קמ"ש, המערכת תפעיל התרעה כדי להזהיר אותך מפני רכב המתקרב מאחור.

מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית (RCTA) (אם קיימת)



כאשר הרכב פועל ונוסע לאחור (בורר ההילוכים נמצא במצב R), ומערכת העזר לזיהוי שטח מת מזהה כלי רכב אחרים המתקרבים מצד שמאל/ימין, המחוון הצהוב מהבהב במראת הצד וצליל אזהרה נשמע.

מערכת בלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) (אם קיימת)



מערכת הבלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB) מזהירה את הנהג ומסייעת בבלימה כאשר הרכב נמצא במצב ON (מוכן לנסיעה), כל הדלתות סגורות, זווית גלגל ההגה קטנה מערך הסף, הרכב נוסע לאחור (בורר ההילוכים נמצא במצב R), מהירות הרכב אינה עולה על 15 קמ"ש ורכב אחר או הולך רגל חוצים את מסלול הנסיעה בעת יציאה ממקום חניה בניצב/באלכסון. המערכת מסייעת לנהג במניעת התנגשות בכלי רכב או בהולכי רגל החוצים את הדרך, במיוחד כאשר שדה הראייה של הנהג חסום על ידי כלי רכב החונים לידו.

זהירות
• אין לבצע שינויים באזור שסביב החיישן בכל צורה שהיא. לאחר השינוי, מומלץ לכבות את מערכת הבלימה בתנועה חוצה אחורית (RCTB), אחרת המערכת עלולה להפעיל את הבלמים שלא לצורך. • תרחישים מסוימים עשויים להשפיע ולצמצם את יכולת הזיהוי של החיישן, והמערכת עשויה להזהיר ולבצע פעולת בלימה שלא לצורך או לא לזהות את כל המכשולים. • מערכת ה-RCTB היא מערכת עזר בלבד; היא אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ויש לה מגבלות מסוימות. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב והוא האחראי בכל רגע על פעולתו.

5-6. מערכת בטיחות נהיגה

תצוגה עילית (HUD) (אם קיימת)

התצוגה העילית היא מערכת עזר לנהיגה המשמשת כלי רכב. המערכת משתמשת באמצעים אופטיים ואלקטרוניים כדי להקרין מידע (לדוגמה מצב הנהיגה, מערכות עזר לנהיגה, ניווט, בידור ומידע וכו') בצורה ברורה באזור הכביש הנמצא בשדה הראייה של הנהג כדי שהנהג לא יצטרך להוריד את מבטו מהכביש, ובכך משפרת את בטיחות הנהיגה.

התצוגה העילית ממוקמת באזור השמשה הקדמית.


OMT1GC-4060

הפעל את הרכב ואת התצוגה העילית דרך התפריט Vehicle - Audio System - Settings - HUD Settings (מערכת שמע - הגדרות רכב - הגדרות התצוגה העילית); ניתן להפעיל/לכבות את כוונון גלגל ההגה, לכוונן את הבהירות, לכוונן את הגובה, לכוונן את רזולוציית התמונה, לבחור במצב השלג, להציג את נתוני התצוגה העילית ולשחזר את הגדרות ברירת המחדל.


OMT1GC-4061

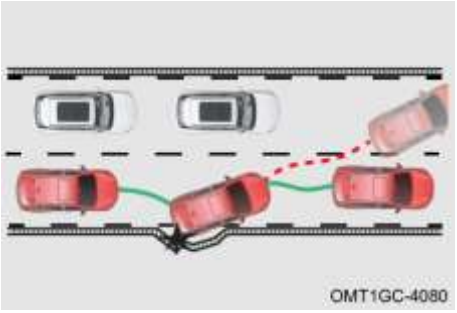
שים לב

- מומלץ להפעיל את מצב השלג במזג אוויר מושלג או כאשר הראות לקויה.
- התצוגה העילית מכוונת אוטומטית את עוצמת התאורה של התמונה המוצגת בהתאם לעוצמת תאורת הסביבה.

זהירות

- אין אפשרות להציג את התמונה כאשר התצוגה העילית חסומה.
- ציפוי השמשה הקדמית עלול להשפיע על בהירות התצוגה.
- אם הנהג משתמש במשקפי שמש פולאריים, ייתכן שהוא לא יוכל לראות את התצוגה.
- במזג אוויר חם, ייתכן שתצוגת התמונה תהיה כהה או תעומעם. התצוגה תחזור לפעול כהלכה לאחר ירידת הטמפרטורה; זו תופעה רגילה.

מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB) (אם קיימת)



מערכת הבלימה למניעת התנגשות נוספת (MCB) מזהה שהרכב היה מעורב בתאונה ומערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) מבצעת בלימה אקטיבית כדי להאט את הרכב ולמנוע התנגשות נוספת. במהלך הבלימה, הרכב עדיין שומר על שליטה כדי להבטיח את בטיחותך ואת בטיחותם של הולכי הרגל.

מגבלת הפעולה

■ ייתכן שמערכת ה-MCB לא תפעל כהלכה במקרים הבאים:

1. כאשר יש תקלות במערכת כריות האוויר.
2. כאשר יש תקלות במערכת ה-ESP.
3. כאשר מערכת ה-ESP כבויה.

מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS)

המערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) היא מערכת בטיחות שיכולה לעקוב אחר הלחץ והטמפרטורה של הצמיגים בזמן אמת ולהציג את המידע בצג המידע. המערכת מציגה התרעה כאשר לחץ הצמיג נמוך מדי או כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי.



אם המערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) לא מקבלת אותות רדיו מאחד החיישנים (או יותר) למשך כמה דקות כאשר מהירות הנסיעה גבוהה מ-25 קמ"ש, יש תקלה במערכת. המחוון הצהוב (!) יהבהב בלוח המחוונים למשך 10 שניות ולאחר מכן ימשיך לדלוק, וההודעה "Abnormal Tire Pressure, Check" (לחץ צמיג לא תקין, בדוק) תופיע למשך כמה שניות.

שים לב

יש לבדוק את הלחץ ניפוח הצמיגים ואת הצמיגים עצמם לפני כל נסיעה גם אם הרכב מצויד במערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון כנדרש; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אזהרת לחץ נמוך

כאשר לחץ הצמיג נמוך מ-23-32 PSI (160-220 kPa) והמהירות גבוהה מ-25 קמ"ש למשך פרק זמן מסוים, המערכת תציג אזהרת לחץ נמוך, סמל הגלגל המתאים יהבהב, לחץ הצמיג הנוכחי יופיע והמחוון הצהוב (!) יידלק בלוח המחוונים.

בעת כיבוי הרכב וכאשר לחץ הצמיג נמוך מ-29 PSI (200 kPa), המערכת תציג אזהרת לחץ נמוך, סמל הגלגל המתאים יהבהב, לחץ הצמיג הנוכחי יופיע והמחוון הצהוב (!) יידלק בלוח המחוונים.

יש לנפח את הצמיג בהקדם האפשרי ללחץ של 32 PSI (220 kPa) כאשר המערכת מציגה את אזהרת הלחץ הנמוך. אזהרת הלחץ הנמוך תיעלם אוטומטית לאחר נהיגה במהירות של 25 קמ"ש לפחות למשך פרק זמן מסוים.

זהירות

לחץ ניפוח נמוך יגדיל את תצרוכת הדלק ויאיץ את שחיקת הצמיג (שחיקה מוגברת של הצמיג עלולה לגרום להתפוצצות הצמיג), יש לבדוק את הגורם לירידת האוויר. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אזהרת טמפרטורה גבוהה

כאשר טמפרטורת הצמיג גבוהה מ-85°C והמהירות גבוהה מ-25 קמ"ש למשך פרק זמן מסוים, המערכת תציג אזהרת טמפרטורה גבוהה, סמל הגלגל המתאים יהבהב, טמפרטורת הצמיג הנוכחי תופיע והמחוון הצהוב (!) יידלק בלוח המחוונים.

בעת כיבוי הרכב וכאשר טמפרטורת הצמיג עולה על 85°C, המערכת תציג אזהרת טמפרטורה גבוהה, סמל הגלגל המתאים יהבהב, טמפרטורת הצמיג הנוכחי תופיע והמחוון הצהוב (!) יידלק בלוח המחוונים.

אם אזהרת טמפרטורה גבוהה הופיעה ולאחר מכן טמפרטורת הצמיג ירדה מתחת ל-80°C והרכב נוסע במהירות של 25 קמ"ש לפחות לפרק זמן מסוים, אזהרת הטמפרטורה הגבוהה תיעלם אוטומטית.

זהירות
כאשר מופיעה אזהרת טמפרטורה גבוהה, עצור את הרכב כדי לאפשר לצמיגים להתקרר. אין לקרר את הצמיגים על ידי התזת מים קרים אחרת הדבר עלול לגרום נזק לצמיגים ולתאונה. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

מגבלת הפעולה

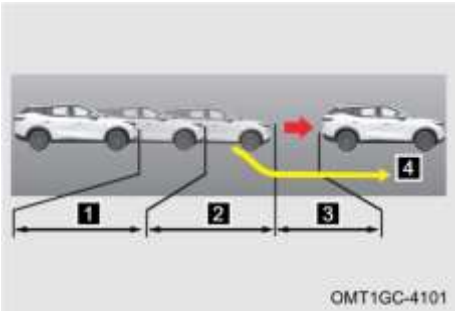
- מערכת ה-TPMS עלולה לזהות תקלה במערכת במצבים שלהלן:

1. תהליך לימוד המערכת לא התבצע כהלכה לאחר החלפת גלגלים (כולל צמיג חלופי).
2. במקרה של חיישן לחץ הצמיג או רכיבים אחרים פגומים, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון כנדרש; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
3. במקרה של הפרעה אלקטרומגנטית לפעולת החיישנים הנגרמת על ידי התקנת שרשראות שלג.
4. מערכת ה-TPMS עלולה שלא לפעול כהלכה בגלל הפרעות של ציוד אלקטרוני המותקן ברכב, וייתכנו התרעות שווא.
5. מערכת ה-TPMS לא תפעל במקרה של הפרעות רדיו; גלי רדיו אלקטרומגנטיים חזקים בתדר זהה (433 מגה הרץ) עלולים לגרום לכך.

מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)/מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW) (אם קיימת)

כאשר הרכב עומד לפגוע ברכב אחר או בהולך רגל הנמצאים לפניו, מערכת בלימת החירום האוטומטית ומערכת אזהרת ההתנגשות הקדמית פועלות יחד כדי להזהיר את הנהג בעזרת צליל אזהרה; אם הנהג אינו מגיב במהירות המתאימה, הרכב יבלום אוטומטית כדי לצמצם את עוצמת הפגיעה.

הפעלת מערכת בלימת החירום האוטומטית/מערכת אזהרת ההתנגשות הקדמית



1 הפעלת ההתרעה ולפני ההתנגשות.

2 הפעלת בלימה חלקית לפני ההתנגשות.

3 הפעלת בלימת חירום לפני ההתנגשות.

4 אם הנהג מגיב כהלכה (לדוגמה מבצע פעולת היגוי כדי למנוע התנגשות), פעולת בלימת החירום מתבטלת.

שים לב

דגמים מסוימים יפעלו רק עם כלי רכב ולא עם הולכי רגל או רוכבי אופניים.

זהירות

- כאשר המהירות נמוכה מ-30 קמ"ש, אזהרת ההתנגשות הקדמית (FCW) אינה משמיעה התרעה; כאשר המהירות גבוהה מ-85 קמ"ש, אזהרת ההתנגשות הקדמית (FCW) אינה משמיעה התרעה בעת זיהוי מטרה נייחת לפניך.
- טווח מהירות הפעולה לזיהוי רכב מטרה נייח של מערכת ה-AEB הוא 4-62 קמ"ש (4-48 קמ"ש בדגמים מסוימים); טווח מהירות הפעולה לזיהוי רכב מטרה נייד הוא 4-85 קמ"ש; טווח מהירות הפעולה של בלימת החירום האוטומטית הוא 4-65 קמ"ש בעת זיהוי הולכי רגל ורוכבי אופניים (דגמים מסוימים אינם נתמכים).
- יש לחגור את חגורות הבטיחות ולוודא שהדלתות סגורות. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לכך שמערכת ה-AEB לא תפעל.
- הפעל את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית, מערכת אזהרת ההתנגשות הקדמית ומערכת בלימת החירום האוטומטית. אחרת, מערכת אזהרת ההתנגשות הקדמית ומערכת בלימת החירום האוטומטית לא תפעל.
- אם המחוון הצהוב דולק בלוח המחוונים, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- הנהג צריך לשלוט ברכב כיוון שהרכב אינו יכול להמשיך ולעצור במקום לאחר הפעלת הבלימה האוטומטית עד לעצירה מלאה.
- כאשר מערכת בלימת החירום האוטומטית פועלת והנהג מסובב במהירות את גלגל ההגה או לוחץ על דוושת ההאצה במלואה, המערכת תפסיק את פעולתה.

אזהרה
• הנהג חייב לשלוט ברכב ולתפעל אותו בהתאם לצורך כדי למנוע סכנה. • מערכת בלימת החירום האוטומטית היא מערכת עזר בלבד. ייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בכל תנאי הנסיעה, תנאי מזג האוויר, תנאי התנועה או תנאי הדרך. • מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) יכולה לזהות מטרות כגון רכבי נוסעים, אוטובוסים ומשאיות. ייתכן שמערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) לא תזהה כהלכה כלי רכב מסוימים כגון מערבלי בטון וכלי רכב מיוחדים עם שלדה גבוהה או נמוכה. • מערכת בלימת החירום האוטומטית תפעל כאשר היא מזהה מאפיינים הדומים למאפייני ההליכה של בני אדם רגילים (לדוגמה תנועת הראש, הידיים והרגליים). מערכת בלימת החירום האוטומטית מזהה הולכי רגל החוצים את מסלול הרכב אולם היא אינה מזהה הולכי רגל ההולכים לצד הנתיב, הולכי רגל הנמצאים מעבר לפינה או הולכי רגל החסומים על ידי עצמים אחרים. • מערכת בלימת החירום האוטומטית תפעל כאשר היא מזהה את קווי המתאר של גוף ושל אופניים ותנועות רכיבה רגילות על אופניים. מערכת בלימת החירום האוטומטית אינה מזהה רוכב אופניים מתקרב כמטרה. • מערכת בלימת החירום האוטומטית אינה יכולה תמיד לזהות כלי רכב, רוכבי אופניים או הולכי רגל; המערכת עשויה לבצע בלימה אוטומטית שלא לצורך או לא לפעול מסיבות שונות. מערכת בלימת החירום האוטומטית היא מערכת עזר בלבד המצמצמת את חומרת התאונה; לא תמיד היא יכולה למנוע לגמרי תאונות בכל המהירויות.

מערכת בלימת חירום אוטומטית - אמצעי זהירות

1. מערכת בלימת החירום האוטומטית אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ויש לה מגבלות מסוימים. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב והוא האחראי בכל רגע על פעולתו.
2. הנהג אחראי לשלוט על מהירות הנסיעה ועל המרחק מהרכב שמלפנים בהתאם לתנאי מזג האוויר, הדרך, התנועה וכו'.
3. מערכת בלימת החירום האוטומטית לא מגיבה לבעלי חיים, לכלי רכב חוצים, לכלי רכב מתקרבים, לאופניים ולהולכי רגל.
4. ביצועי המערכת עלולים לרדת בצורה משמעותית כאשר המטרה נכנסת אל תוך הנתיב הנסיעה במהירות, כאשר המערכת מזהה את המטרה לאחר מעבר נתיב וכאשר המטרה נמצאת בעקומה.
5. יש לחגור את כל חגורות הבטיחות ולאבטח את כל המטענים כדי למנוע סכנה בעת הפעלת מערכת בלימת החירום האוטומטית.
6. כאשר יש תקלה במערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB), המחוון הצהוב נדלק בלוח המחוונים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
7. בעת בדיקת הרכב על מתקן בדיקה מסוג דינמומטר, יש לכבות את מערכת אזהרת ההתנגשות הקדמית ואת מערכת בלימת החירום האוטומטית.
8. מומלץ לכבות את מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) ואת התרעת ההתנגשות הקדמית (FCW) בעת שימוש בצמיג חלופי קומפקטי.

9. במצבים מיוחדים מסוימים, מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) תזהיר ותבלום שלא לצורך, לדוגמה בעת חציית כביש, כניסה לחניון תת-קרקעי וכו'. מצבים מסוימים ישפיעו על יכולת זיהוי החיישן ויפגעו בה, לדוגמה כניסה למנהרה, פנסים של רכב מתקרב או השתקפות על כביש חלקלק.
10. המצלמה מותקנת מאחורי השמשה הקדמית; יש לוודא ששדה הראייה פנוי ואינו חסום על ידי לכלוך ושהאזור שמלפנים ומסביב לא השתנה. המערכת לא תפעל אם החיישן מכוסה לגמרי בשלג. ביצועי מערכת בלימת החירום האוטומטית עשויים לרדת או שהמערכת לא תפעל כלל במקרה של רעידות או פגיעה בחיישן. במקרה זה פנה למרכז שירות מורשה לצורך כיול מחדש של החיישנים בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אמצעי הזהירות המוזכרים לעיל אינם מתייחסים לכל המצבים העלולים להשפיע על פעולתה התקינה של מערכת בלימת החירום האוטומטית. ייתכן שמערכת בלימת החירום האוטומטית לא תפעל כמצופה מסיבות אחרות. הנהג הוא האחראי בכל רגע לשלוט ברכב.

5-7. מערכת בקרת שיוט חכמה

מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA) (אם קיימת)

מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת השיוט המשולבת (ICA) מזהה את קו פני הקרקע בעזרת המצלמה הקדמית כדי לשלוט על מצבו האנכי והאופקי של הרכב; המערכת יכולה לסייע לנהג בנהיגה ולהפחית את העומס שעליו בנהיגה מונוטונית או בעומסי תנועה. מערכת זו מרחיבה את פעולתה של המערכת החכמה למניעת התנגשות.

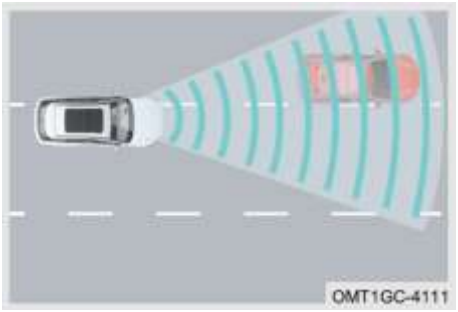
הפעלת מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה/מערכת השיוט המשולבת



הפעלת/כיבוי הפעולה: לחץ לחיצה קצרה על הגלגלת השמאלית שעל גלגל ההגה כדי להפעיל/לכבות את מערכת ה-TJA/ICA.

שינוי מצב הפעולה: כאשר בקרת השיוט האדפטיבית נמצאת במצב שיוט או כאשר מערכת ה-TJA/ICA פועלת: לחץ לחיצה קצרה על הגלגלת השמאלית שעל גלגל ההגה כדי לעבור בין מצב ACC ומצב TJA/ICA.

אם תנאי ההפעלה של מערכת ה-TJA/ICA אינם מתקיימים, המחוון האפור יידלק בלוח המחוונים; אם תנאי ההפעלה של מערכת ה-TJA/ICA מתקיימים, המחוון הכחול יידלק בלוח המחוונים.



TJA: כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-60 קמ"ש, הרכב ימוקם במרכז הנתיב. אם המערכת אינה מזהה את קו הנתיב, רכבך יעקוב אחר הרכב שלפניך (כרכב מטרה). אם המערכת אינה מזהה את קו הנתיב או את רכב המטרה, היא תיכבה.

ICA: כאשר מהירות הרכב היא 60-130 קמ"ש, הרכב ימוקם במרכז הנתיב. אם המערכת לא מזהה את קו הנתיב, היא תיכבה גם אם יש לפניך רכב אחר.

שים לב

בעת הפעלת מערכת ה-TJA/ICA בפעם הראשונה וכאשר סימוני הנתיב בשני הצדדים ברורים, יש להפעיל את מערכת ה-TJA/ICA ולנהוג ברכב בקו ישר בין סימוני הנתיב לפרק זמן מסוים; תהליך הלימוד של מערכת ה-TJA/ICA יתבצע אוטומטית. בזמן תהליך הלימוד, משתני הבקרה הצדדיים יתאימו את עצמם בצורה דינמית עד אשר המערכת תגיע למצב האופטימלי שבו תהליך הלימוד העצמי יסתיים. הערה: לפני סיום תהליך הלימוד העצמי, ייתכן שלא תוכל להבחין בפעולת המרכוז של מערכת ה-TJA/ICA ולא תוכל לשים לב לפעולת תיקון הסטייה של מערכת עזר לנתיב.

מחוון מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה/מערכת שיוט משולבת

כאשר המערכת במצב המתנה, המחוון האפור יידלק בלוח המחוונים.

כאשר המערכת פועלת, המחוון הכחול דולק בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

מגבלת הפעולה

■ ייתכן שמערכת ה-TJA/ICA לא תפעל כהלכה בתנאים שלהלן:

1. הנהג אינו אוחז בגלגל ההגה.
2. פנסי האיתות פועלים.
3. מהבהבי החירום פועלים.
4. המערכת אינה מזהה את קו הנתיב.
5. הנתיב צר מדי או רחב מדי.
6. מהירות הרכב נמוכה מ-1 קמ"ש.
7. רדיוס העקומה קטן מדי.
8. הנהג מסובב בעצמו את גלגל ההגה.
9. כל תנאי הגורם לכיבוי מערכת בקרת השיוט האדפטיבית.

אזהרה

- הנהג חייב לשלוט ברכב ולתפעל אותו בהתאם לצורך כדי למנוע סכנה.
- מערכת ה-TJA/ICA היא מערכת עזר בלבד. ייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בתנאי נסיעה מסוימים, תנאי מזג האוויר, תנאי התנועה או תנאי הדרך.

המלצה לשימוש במערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה/מערכת השיוט המשולבת

כאשר מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה (TJA)/מערכת השיוט המשולבת (ICA) מזהה שמהירות הרכב גבוהה מ-60 קמ"ש, סימוני הנתיב הנוכחי ברורים וקבועים ובקרת השיוט האדפטיבית (ACC) נמצאת במצב שיוט, המחוון הכחול יידלק בלוח המחוונים. לאחר פרק זמן מסוים, תופיע בלוח המחוונים ההודעה "Road conditions are good, we suggest you to turn on Intelligent Cruise Control system" (תנאי הדרך טובים, מומלץ להפעיל את בקרת השיוט החכמה).

תזכורת לכיבוי מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה/מערכת השיוט המשולבת

כאשר מערכת ה-TJA/ICA מפסיקה לפעול, היא משמיעה צליל אזהרה וההודעה "Intelligent Cruise Control system has exited, please note" (בקרת שיוט חכמה מפסיקה לפעול, שים לב) תופיע בלוח המחוונים כדי לעדכן את הנהג שהמערכת הפסיקה לפעול.

הפעל את הרכב (מצב ON). הפעל את אזהרת כיבוי מערכת השיוט המשולבת דרך התפריט Driver - Settings - Audio System Assistance (מערכת שמע - הגדרות - עזר לנהג).

אם לדעתך התזכורת לכיבוי תפריע לך בנהיגה, באפשרותך לכבות תזכורת זו בהתאם להעדפותיך.



מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה/מערכת שיוט משולבת - אמצעי זהירות

1. מערכת ה-TJA/ICA היא מערכת עזר בלבד; היא אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ויש לה מגבלות מסוימות. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב והוא האחראי בכל רגע על פעולתו.
2. השליטה בציר האורך מתבצעת על ידי בקרת השיוט האדפטיבית (ACC); השליטה בציר הרוחב מתבצעת על ידי מערכת העזר לשמירת נתיב (LKA); כל ההנחיות המתייחסות למערכות אלה (ACC ו-LKA) תקפות גם במערכת זו (TJA/ICA).
3. מערכת ה-TJA/ICA היא אינה מערכת לנהיגה אוטונומית והיא אינה פוטרת אותך מלאחוז בגלגל ההגה. על הנהג לשלוט ברכב בכל עת כדי לשמור על בטיחות הנהיגה במצבים שונים כגון פנייה, חצייה, התמזגות וכאשר רכב אחר נכנס לפניך.
4. ביצועי מערכת ה-TJA/ICA עשויים להשתנות כתלות במזג האוויר, בתנאי התאורה ובקו הנתיב. ביצועי המערכת ירדו בצורה משמעותית או שהמערכת לא תפעל כלל במצבים מסוימים כגון אור אחורי חזק, שקיעה, לילה, שלג וקרח על הכביש וכאשר סימוני הנתיב אינם ברורים.
5. כאשר יש תקלה במערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה/במערכת השיוט המשולבת, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים והמערכת לא תפעל; פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אמצעי הזהירות המוזכרים לעיל אינם מתייחסים לכל המצבים העלולים להשפיע על פעולתה התקינה של המערכת. ייתכן שהמערכת לא תפעל כמצופה מסיבות אחרות. הנהג הוא האחראי בכל רגע לשלוט ברכב.

5-8. מערכת ניטור נהג (DMS)

מערכת ניטור נהג (DMS) (אם קיימת)

מערכת ניטור הנהג (DMS) כוללת מצלמת אינפרה-אדום המותקנת בתוך תא הנוסעים; המצלמה מנטרת את מצב הנהג בזמן אמת ומצלמת את פניו (לדוגמה, פיהוק, עיניים עצומות, נדנוד הראש וכו') ואת אזור שדה הראייה בזמן אמת וקובעת את מצב הנהג בזמן אמת. המצלמה מצלמת רק את פני הנהג ולא את שאר הרכב. תמונת הפנים לא תשמש לזיהוי אישי ולא תישמר. המערכת מופעלת כברירת מחדל.

■ פעולה ראשית

1. המערכת קובעת אם הנהג עייף על ידי ניטור הבעות הפנים של הנהג, עצימת העיניים, תדירות המצמוץ וכו'. כאשר המערכת מזהה שהנהג עייף, היא מציגה הודעה בלוח המחוונים וצליל אזהרה נשמע.
2. המערכת עוקבת אחר מבטו של הנהג, מזהה לאן הוא מתבונן ובודקת אם דעתו מוסחת. כאשר המערכת מזהה שדעתו של הנהג מוסחת, היא מציגה הודעה בלוח המחוונים וצליל אזהרה נשמע.
3. המערכת מופעלת כברירת מחדל בכל פעם שהרכב מופעל; ניתן לכבותה ידנית דרך מסך מערכת השמע. המערכת מבצעת בדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב; אם המצלמה חסומה או אם יש תקלה במערכת, תופיע הודעה מתאימה בצג לוח המחוונים.

זהירות

- הגדרת מערכת ה-DMS מתבצעת דרך מערכת השמע. לפרטים, עיין בפרק "מערכת שמע".
- כאשר מערכת ניטור הנהג פועלת, המחוון נדלק בלוח המחוונים; כאשר המערכת אינה פועלת, המחוון נדלק בלוח המחוונים. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש, מערכת ניטור הנהג תשמיע צליל אזהרה כאשר היא מזהה שהנהג עייף.
- כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-20 קמ"ש, מערכת ניטור הנהג תשמיע צליל אזהרה כאשר היא מזהה שדעתו של הנהג מוסחת או שהוא אינו מגיב לאזהרה.

אזהרה

המערכת לניטור עייפות הנהג היא מערכת עזר בלבד. הנהג הוא האחראי לנהוג בצורה בטוחה ברכב בכל שלב. חל איסור לנהוג במקרה של עייפות והסחת דעת. הנהג חייב תמיד להתרכז היטב בנהיגה.

5-9. מערכת עזר לחניה

מערכת מצלמת חניה (RVC) (אם קיימת)

מערכת מצלמת החניה (RVC) מצלמת את חלקו האחורי של הרכב ומציגה את התמונה ואת קווי ההנחיה במסך מערכת השמע כדי לסייע לנהג וכדי לשפר את רמת הבטיחות בחניה.

שיטות הפעלה

העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי); תמונת המצלמה האחורית וקווי ההנחיה יופיעו על המסך. קווי ההנחיה משתנים בהתאם למצב גלגל ההגה והם משמשים לקביעת מסלול הנסיעה לאחור.

זהירות

- התייחס למרחק כהערכה בלבד (לדוגמה בעלייה).
- קווי רוחב הרכב ומסלול הנסיעה הם רחבים יותר מהמצב בפועל.
- אין לשרוט את העדשה בעת ניקוי לכלוך או שלג מהמצלמה.
- בעת החלפת צמיג בעל מידות שונות, קווי ההנחיה שיוצגו יהיו שונים מהקווים בפועל; יש להשתמש במראה הפנימית או לבדוק ולקבוע את המרחק בפועל אל עצמים אחרים.

אזהרה

- בעת נסיעה לאחור, ודא שדלת תא המטען סגורה היטב.
- אל תאפשר לתמונות המופיעות על המסך להסיח את דעתך מהתנועה שסביבך.
- כיוון שטווח הניטור מוגבל, מצלמת החניה לא יכולה להציג את חלקו התחתון של הפגוש ואת פינות הפגוש.
- בעת נסיעה לאחור, תמיד יש לשים לב לסביבה, ולהיזהר מילדים, מבעלי חיים קטנים ומעצמים קטנים כיוון שהמצלמה לא תמיד יכולה לזהות אותם.
- כיוון שהמצלמה האחורית מצוידת בעדשה רחבה, המרחק אל העצמים המופיעים במסך עשוי להיות שונה מהמרחק בפועל.
- אין להכות את העדשה. היא עדינה. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לתקלה או לנזק, וכתוצאה מכך לשרפה או לקצר חשמלי.
- אין להפנות את צינור המים לעבר המצלמה וסביבתה בעת שטיפת הרכב בעזרת מים בלחץ גבוה; אחרת מים יחדרו אל תוך המצלמה, יתעבו על העדשה, יגרמו לתקלה, לשרפה או לקצר חשמלי.
- מערכת המצלמה אינה תחליף לשיקול דעתו של הנהג. זכור לבדוק את הסביבה בעת נסיעה לאחור ולוודא שהנסיעה לאחור בטוחה ואיטית.
- עדשת המצלמה האחורית עשויה להציג תמונה מוגדלת ומעוותת באופן השונה מהמצב בפועל, או שהיא לא תוכל להציג את המצב בפועל, לא תוכל להציג שטחים מתים או תציג את התמונה לאחר השהיה קלה.

מערכת מצלמה פנורמית (AVM) (אם קיימת)

מערכת המצלמה הפנורמית מצלמת את סביבת הרכב באמצעות 4 מצלמות ומציגה את סביבת הרכב וקו הנחיית הנתיב במערכת השמע כדי לסייע לנהג לחנות את הרכב בבטחה ובקלות.

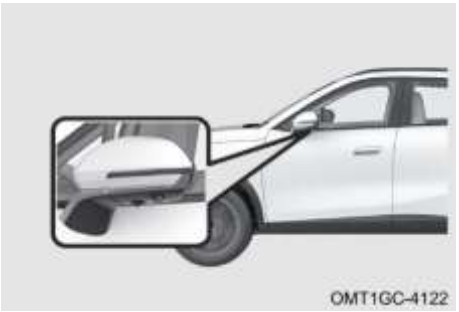
פריסת המצלמות



מיקום המצלמה הקדמית: בחלקה התחתון האמצעי של לוחית הרישוי הקדמית.



מיקום המצלמה האחורית: בחלקה העליון האמצעי של לוחית הרישוי האחורית.



מיקום המצלמה הימנית/השמאלית: חלקה התחתון של מראת הצד השמאלית/הימנית.

שיטות הפעלה


OMT1GC-1032

הפעל את הרכב, ודא שהוא עומד במקומו ולחץ על הלחצן AVM שבמרכז הבקרה כדי להיכנס אל מערכת המצלמה הפנורמית; לחץ על הלחצן כדי לכבות את מערכת המצלמה הפנורמית.

כאשר הרכב נמצא במצב ON (פועל) ומהירות הרכב היא עד 30 קמ"ש:

שיטה 1: העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) כדי להיכנס אל מערכת ה-AVM; העבר את בורר ההילוכים ממצב R (הילוך אחורי) למצב אחר כדי לכבות את מערכת המצלמה הפנורמית.

שיטה 2: הסתובב בזווית גדולה כדי להפעיל את מערכת המצלמה הפנורמית (יש להפעיל את האפשרות "קישור למערכת ההיגוי").

שיטה 3: הפעל את פנסי האיתות השמאליים/הימניים כדי להפעיל את מערכת המצלמה הפנורמית (יש להפעיל את האפשרות "קישור למערכת ההיגוי"); כבה את פנסי האיתות השמאליים/הימניים כדי לכבות את מערכת המצלמה הפנורמית.

הערה: בעת כיבוי הרכב או כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-30 קמ"ש, מערכת המצלמה הפנורמית נכבית.

שים לב
מערכת המצלמה הפנורמית היא מערכת עזר לנהיגה; העצמים המופיעים בתמונה אינם משקפים את גודלם ואת המרחק אליהם בפועל. בהשוואה למצב בפועל, התמונה מופיעה לאחר השהיה קלה ויש בה שטחים מתים. לכן מערכת המצלמה הפנורמית אינה תחליף לשיקול דעתו של הנהג. על הנהג לשים לב לסביבה ולנהוג בצורה בטוחה במהלך השימוש במערכת.

שינוי תצוגה


OMT1GC-4124

לחץ על הלחצן והעבר את בורר ההילוכים למצב שאינו מצב R כדי לכבות את מערכת המצלמה הפנורמית.

לחץ על הלחצן 3D כדי לעבור בין תצוגה דו-ממדית/תלת-ממדית; לחץ על הלחצן שסביב הרכב כדי לבחור בתצוגה המתאימה.

לחץ על הלחצן כדי לעבור לתצוגת גלגל.

לחץ על הלחצן כדי להיכנס להגדרות מערכת המצלמה הפנורמית.

שים לב

מערכת המצלמה הפנורמית היא מערכת שימושית במיוחד לצורך שיפור הבטיחות בנהיגה ובחניה. מומלץ להכיר מערכת זו לפני השימוש בה ולהתנסות בהפעלתה באזור פתוח ונוח.

זהירות

- אין לשרוט את העדשה בעת ניקוי לכלוך או שלג מהמצלמה.
- אין להניח חפצים כלשהם על המצלמה.
- המרחק בין הרכב ובין עצמים המופיעים במערכת המצלמה הפנורמית שונה מהמרחק בפועל.
- לפני השימוש במערכת המצלמה הפנורמית, יש לוודא שמראות הצד פתוחות ושדלת תא המטען סגורה.
- מערכת המצלמה הפנורמית כוילה לפני שהרכב יצא משערי המפעל. הסרה, התקנה או שינוי של מיקום או זווית התקנת המצלמה ללא אישור עלולים להשפיע על פעולת מערכת המצלמה הפנורמית.
- מערכת המצלמה הפנורמית היא מערכת עזר לנהיגה; העצמים המופיעים בתמונה אינם משקפים את גודלם ואת המרחק אליהם בפועל. בהשוואה למצב בפועל, התמונה מופיעה לאחר השהיה קלה ויש בה שטחים מתים. לכן מערכת המצלמה הפנורמית אינה תחליף לשיקול דעתו של הנהג. על הנהג לשים לב לסביבה ולנהוג בצורה בטוחה במהלך השימוש במערכת.

הגדרות המערכת



[אנימציית הפעלה פנורמית] לחץ על הלחצן AVM בפעם הראשונה כדי להיכנס אל ה-AVM ואל אנימציית ההפעלה הפנורמית.

[קישור למערכת ההיגוי] סיבוב בזווית גדולה כדי להיכנס אל ה-AVM. תצוגה תלת-ממדית של צדו השמאלי האחורי/הימני האחורי של הרכב בעת הפעלת פנסי האיתות השמאליים/הימניים.

[תצוגת זום אוטומטי] הגדלה אוטומטית של התצוגה בהתאם למרחק מהמכשול.

[הודעת דלת פתוחה] הצגת מצב חלון הגג, הדלתות ודלת תא המטען.

[תצוגת קווי העזר של הרכב] בעת כניסה אל ה-AVM, הצג את קו הנחיית הנתיב הסטטי/הדינמי וקו עקבת הגלגלים.

[תצוגת רדאר חניה] הצגת המרחק המתאים (אזור אדום, צהוב או ירוק).

[גוף רכב שקוף] שינוי שקיפות דגם הרכב.

[הגדרת מספר לוחית רישוי] הגדרה והצגה של מספר לוחית הרישוי על דגם הרכב.

[שחזור הגדרות ברירת המחדל] שחזור הגדרות ברירת המחדל.

מערכת רדאר חניה

מערכת רדאר החניה היא מערכת זיהוי המשתמשת בחיישני רדאר (4 או 8 חיישנים) כדי לזהות אם יש מכשולים לפני הרכב ומאחוריו ואת המרחק אליהם. התרעות המערכת מועברות באמצעות מערכת השמע כדי לסייע לנהג לחנות את הרכב בקלות ובבטחה.



הפעל את הרכב (מצב ON). מערכת רדאר החניה מופעלת אוטומטית כאשר הרכב עומד במקומו ובורר ההילוכים נמצא במצב R/N/D (נסיעה/סרק/הילוך אחורי); לחץ על הלחצן P⚠ שבמרכז הבקרה כאשר מערכת רדאר החניה פועלת ובורר ההילוכים נמצא במצב N/D (הלחצן P⚠ דולק) כדי להפעיל/לכבות ידנית את מערכת רדאר החניה.

שים לב
לחצן רדאר החניה אינו בהכרח חלק מהאבזור הסטנדרטי. שים לב לתצורת הרכב בפועל.

שיטות הפעלה

שיטה 1: הפעל את הרכב (מצב ON). כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב R וחיישן הרדאר מזהה מכשול, מערכת השמע תציג את המרחק אל המכשול (האזורים באדום, בצהוב ובירוק) ותשמיע צליל אזהרה.

שיטה 2 (אם קיימת): הפעל את הרכב (מצב ON). כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב R/N/D (נסיעה/סרק/הילוך אחורי) וחיישן הרדאר מזהה מכשול, מערכת השמע תציג את המרחק אל המכשול (האזורים באדום, בצהוב ובירוק) ותשמיע צליל אזהרה.

כאשר מערכת רדאר החניה פועלת ומהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, מערכת רדאר החניה נכבית אוטומטית. כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש, מערכת רדאר החניה מופעלת שוב אוטומטית. לחץ על הלחצן P⚠ כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב N/D (נסיעה/סרק) כדי לכבות את מערכת רדאר החניה; לא ניתן להפעיל שוב את מערכת רדאר החניה בצורה אוטומטית בהתאם למהירות הרכב.

שים לב
• מרחק הניטור הוא המרחק האנכי הקצר ביותר בין המכשול וחיישן הרדאר. • בעת הפעלת בלם החניה כאשר הרדאר פועל, מערכת השמע תציג רק את חיווי הזיהוי ולא תשמיע צלילי אזהרה. • בדגמים עם 8 חיישנים, בלי קשר להפעלת מערכת רדאר החניה לפני העברת בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי), מערכת רדאר החניה תמשיך לפעול בעת העברת בורר ההילוכים למצב אחר (למעט מצב P).

זהירות
• חיישני הרדאר לא יזהירו מפני מכשולים הנמצאים מחוץ לטווח הזיהוי. • במהלך הנסיעה זכור שחיישני הרדאר האחוריים שבצדו השני של הרכב יכולים לזהות מכשולים אחרים.

מגבלת הפעולה

■ ייתכן שמערכת רדאר החניה לא תפעל כהלכה בתנאים שלהלן:

1. כאשר הרכב עומד בשיפוע תלול.
2. בעת נהיגה בשלג או בגשם.
3. אין אפשרות לזהות עצמים נמוכים כגון סלעים וכו'.
4. אין אפשרות לזהות עצמים הגבוהים מגובה הפגוש.
5. אין אפשרות לזהות עצמים דקים כגון חוטים גדרות, חבלים וכו'.
6. בעת שימוש במכשיר קשר המשדר תדרי רדיו גבוהים.
7. אין אפשרות לזהות מכשולים כאשר חיישן הרדאר קפוא.
8. אין אפשרות לזהות מכשולים כאשר חיישני הרדאר מכוסים בלכלוך, בשלג או בבוץ.
9. אין אפשרות לזהות עצמים הסופגים בקלות גלים על-קוליים (כגון שלג רך, כותנה, ספוג).
10. כאשר יש מקור רעש חזק ליד הרכב, לדוגמה צופר של רכב אחר, מנוע של אופנוע, בלמי אוויר של רכב כבד או רעש חזק אחר היוצר גלים על-קוליים.
11. אם כמה חיישני רדאר מזהים כמה מכשולים, המרחקים בין כל אחד מהחיישנים ובין המכשולים מופיעים בו-זמנית במערכת השמע והמערכת תשמיע את צליל האזהרה המתייחס למכשול הקרוב ביותר.

ניקוי חיישן הרדאר



בעת שטיפת הרכב יש להשתמש במטלית רכה או במים (במים בלחץ נמוך) כדי לשטוף חומרים זרים כגון שלג, בוץ ואבק מחיישן הרדאר.

מתקני שטיפה בלחץ גבוה עלולים לגרום נזק לחיישני הרדאר. אין להכות או למעוך את חיישני הרדאר, אחרת הם לא יפעלו כהלכה.

מערכת חניה אוטומטית (אם קיימת)

מתג חניה אוטומטית

שיטה 1: המשתמש יכול ללחוץ על האפשרות Auto parking (חניה אוטומטית) שבדף הבית.

שיטה 2: לחלופין, המשתמש יכול לבצע תנועת החלקה למטה מחלקו העליון של המסך כדי להיכנס למרכז הבקרה וללחוץ על הלחצן .

הגדרות חניה

מערכת העזר לחניה יכולה לסייע לך לחנות את הרכב או לצאת ממקומות החניה שזוהו על ידי המערכת. המערכת שימושית כיוון שהנהג יכול לחפש מקום חניה ולאשר אותו; נוסף על כך, הוא יכול גם לבחור במקום חניה דרך המסך שבתוך הרכב. לאחר אישור מקום החניה, המערכת תפעיל את פעולת העזר לחניה תחת השגחתו של הנהג. המערכת תומכת בסוגים שונים של מקומות חניה: מקום חניה אופקי, מקום חניה אנכי ומקום חניה בזווית.

זהירות
• מערכת העזר לחניה אינה תומכת במתקני חניה מכניים רב-קומתיים. • למערכת העזר לחניה יש שטחים מתים. במקרה של סכנה, היא עלולה שלא לספק התרעה, לספק התרעות שווא, או לספק התרעות לאחר השהיה. התרעות שאינן מופיעות בזמן לא מאפשרות לנהג להסתמך על המערכת באופן מלא. • מערכת העזר לחניה לא יכולה לקבוע אם מקום החניה חוקי, בטוח ואמין או מיועד לנכים. קיימות דרישות החייבות להתקיים בכל הקשור לחלקו הקדמי של הרכב ולכן עליך להפעיל שיקול דעת. • מערכת העזר לחניה היא מערכת עזר בלבד והיא אינה מחליפה את שיקול דעתו של הנהג. בעת נהיגה ברכב וחנייתו, הנהג צריך לשים לב לסביבה, להימנע ממצבים מסוכנים, לשלוט ברכב ולהיות מוכן לעצור בזמן כדי לשמור על בטיחות הנהיגה ולמנוע תאונות וחבלות. • למערכת העזר לחניה יש שטחים מתים. במקרה של סכנה, היא עלולה שלא לספק התרעה, לספק התרעות שווא, או לספק התרעות לאחר השהיה. התרעות שאינן מופיעות בזמן לא מאפשרות לנהג להסתמך על המערכת באופן מלא. במקרה של סכנה, על הנהג לשלוט ברכב בזמן ולהפעיל את הבלמים כדי למנוע תאונה. • במהלך השימוש במערכת העזר לחניה הנהג תמיד צריך לשים לב לסביבה, במיוחד לכלי רכב, לרוכבי אופניים, להולכי רגל (במיוחד ילדים), לבעלי חיים קטנים, לבעלי חיים קטנים אחרים העלולים לנוע באופן פתאומי ולעצמים נמוכים, חדים, תלויים או השרועים על הכביש. אם אתה מזהה מכשול או סכנה, לחץ על הבלמים כדי לשלוט ברכב בזמן וכדי למנוע תאונה. • במקומות חניה צרים (לדוגמה בעת חניה בפינות וכו'), ייתכן שפעולת החיישנים תהיה מוגבלת והדבר עלול לגרום לתאונה.

מערכת עזר לחניה

בחר באפשרות "מערכת עזר לחניה" כדי להיכנס לממשק המערכת. ההודעה "Searching for parking Spaces" (מחפש מקומות חניה) תופיע בצג. אם המערכת מזהה מקום חניה, היא תציג הודעה המציינת שהמערכת מוכנה לפעולה ותבקש ממך לעצור.

כאשר המערכת מזהה מקום חניה, היא תציג את המידע הקשור למקום החניה על הצג. עליך לחנות את הרכב בשלב זה. אם יש כמה מקומות חניה, הנהג יכול לבחור את מקום החניה המתאים דרך ממשק המערכת. לאחר אישור מקום החניה, המערכת תבצע את פעולת החניה ותציג לנהג הודעה המציינת שעליו לשחרר את גלגל ההגה ואת דוושת הבלמים. לאחר מכן מערכת העזר תיכנס לפעולה.

זהירות
• מערכת העזר לחניה לא תגיב כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש, גם אם הנהג לוחץ על מתג מערכת העזר לחניה. אם הנהג הפעיל את מערכת העזר לחניה ומהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש, המערכת תפסיק מיד את פעולתה. • המערכת ממליצה להחנות את הרכב במקום חניה המסומן במספר; המשתמש גם יכול לבחור במקום חניה אחר לפי רצונו. • במהלך חיפוש מקום חניה, מהירות הרכב צריכה להיות עד 25 קמ"ש והמרווח הצדדי בין הרכב ומקום החניה צריך להיות 0.5-1.8 מ'. • בעת חיפוש מקום חניה, הזווית שבין הרכב ומקום החניה לא תעלה על 15°. אם הזווית גדולה מדי, המערכת לא תוכל לזהות כהלכה את מקום החניה.

יציאה אוטומטית מחניה

כל כיווני החניה הזמינים יופיעו על מסך הבקרה המרכזי. המערכת מציגה את הכיוון המומלץ. באפשרותך ללחוץ על חץ הכיוון הרצוי.

לאחר אישור כיוון החניה, המשך ללחוץ על דוושת הבלמים, לחץ על Start Parking (התחל חניה) ושחרר את דוושת הבלמים ואת גלגל ההגה בהתאם להודעות שעל המסך. בסיום החניה, מערכת העזר לחניה תשלב את הרכב למצב P ותיכבה.

עצירה/חידוש פעולה/יציאה

■ עצירה/חידוש פעולה

- אם הנהג רוצה לעצור את תהליך החניה, הוא יכול ללחוץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב.
- אם הנהג רוצה לחדש את פעולת המערכת, הוא יכול ללחוץ על דוושת הבלמים ולבחור באפשרות Continue (המשך) שעל המסך.

זהירות
אם הרכב מזהה מכשול קרוב או אם הנהג משחרר את חגורת הבטיחות, פותח את הדלת וכו' פעולת המערכת תיעצר.

■ יציאה מחניה

אם הנהג רוצה לצאת ממקום החניה, הוא יכול לעשות זאת על ידי סיבוב גלגל ההגה, לחיצה על לחצן היציאה שעל המסך או לשלב להילוך המתאים.

זהירות
המערכת תפסיק את פעולתה גם אם לא מתבצעת כל פעולה למשך יותר מדקה אחת או אם בוצעו כמה ניסיונות חניה בנסיעה לאחור.

אזהרה
לאחר היציאה ממקום החניה, הנהג צריך לשלוט מיד ברכב כדי למנוע סכנה.

בחירה אוטומטית של מקום חניה

הנהג מפעיל את מערכת העזר לחניה, נכנס למסך החניה ובוחר באפשרות "Self-selected Parking Space" (בחירה עצמית של מקום חניה).

לאחר אישור מקום החניה, המערכת תבצע את פעולת החניה ותציג לנהג הודעה המציינת שעליו לשחרר את גלגל ההגה ואת דוושת הבלמים. לאחר מכן מערכת העזר תיכנס לפעולה.

בעת השימוש בפעולה זו, יש לוודא שהרכב עומד במקומו, אחרת המערכת לא תפעל כהלכה.

הנהג יכול ללחוץ לחיצה כפולה על התיבה כדי לשנות את כיוון מקום החניה, לגרור את התיבה כדי לבחור במצב החניה ולשלוט בכפתור המסתובב כדי לכוונן את זווית החניה. הנהג צריך לוודא שמקום החניה זמין.

■ הגבלות ויציאה מהמערכת

התרחישים שלהלן עלולים לגרום למערכת העזר לחניה שלא לפעול או להיסגר:

- לפני השימוש במערכת העזר לחניה, הנהג צריך לוודא שמצלמות החניה וחיישני הרדאר נקיים. המערכת לא תפעל כהלכה במזג אוויר גשום או אם המצלמות וחיישני הרדאר מלוכלכים וקווי מקום החניה שחוקים. יש לבדוק אם הצטברו מים במקום החניה. תנאים סביבתיים כגון השתקפות עלולים להשפיע על ביצועי מערכת העזר לחניה.
- דלת הרכב, מכסה המנוע ודלת תא המטען אינם סגורים, חגורת הבטיחות אינה חגורה ואחת ממראות הצד אינה מקופלת.
- הרכב נמצא בעקומה, בשיפוע תלול או במקום שבו יש בור בכביש (לדוגמה בור ניקוז, על שפת צוק ובמקרה של הפרשי גובה), על רמפה, מדרכה גבוהה, מדרכה, כביש חלקלק וכו'.
- יש עצם כלשהו במקום החניה שהחיישנים אינם מזהים, במיוחד עצם צר (לדוגמה: ענפים חדים, עצמים תלויים, עמודי טעינה, תיבות כיבוי אש וכו').
- יש תקלה במערכת העזר לחניה או במקרה של תאונה וכו'.

אזהרה
ההגבלות המוזכרות לעיל אינן מתייחסות לכל המקרים העלולים להשפיע על פעולתה התקינה של המערכת. מערכת העזר לחניה היא מערכת עזר בלבד והיא אינה מחליפה את שיקול דעתו של הנהג. הנהג צריך לשים לב תמיד בעת חניית הרכב. שים לב במיוחד לכל מצב מסוכן סביבך כדי לשמור על בטיחות הנהיגה. אחרת הדבר עלול לגרום לתאונה או אף לנזק כבד לרכוש, לחבלה גופנית ואף למוות.

מערכת עזר לנסיעה לאחור (FTBA) (אם קיימת)

מערכת העזר לנסיעה לאחור מקליטה את מסלול הנסיעה לפני התחלת הנסיעה לאחור ומסייעת לנהג בנסיעה לאחור עד לנקודת ההתחלה, בלי שהנהג יצטרך לשלוט בגלגל ההגה.

⚠ זהירות

- מערכת העזר לנסיעה לאחור היא מערכת עזר בלבד והיא אינה מחליפה את שיקול דעתו של הנהג. בעת נהיגה ברכב וחנייתו, הנהג צריך לשים לב לסביבה, להימנע ממצבים מסוכנים, לשלוט ברכב ולהיות מוכן לעצור בזמן כדי לשמור על בטיחות הנהיגה ולמנוע תאונות וחבלות.
- למערכת העזר לנסיעה לאחור יש שטחים מתים באזור הזיהוי והיא עלולה שלא לספק התרעות, לספק התרעות שווא או לספק התרעות לאחר השהיה במקרה של סכנה. התרעות שאינן מופיעות בזמן לא מאפשרות לנהג להסתמך על המערכת באופן מלא. במקרה של סכנה, על הנהג לשלוט ברכב בזמן ולהפעיל את הבלמים כדי למנוע תאונה.
- במהלך השימוש במערכת העזר לנסיעה לאחור הנהג צריך לשים לב תמיד לסביבה, במיוחד לכלי רכב, לרוכבי אופניים, להולכי רגל (במיוחד ילדים), לבעלי חיים קטנים, לבעלי חיים קטנים אחרים העלולים לנוע באופן פתאומי ולעצמים נמוכים, חדים, תלויים או השרועים על הכביש. אם אתה מזהה מכשול או סכנה, לחץ על הבלמים כדי לשלוט ברכב בזמן וכדי למנוע תאונה.
- במקומות חניה צרים (לדוגמה סמטאות צרות מאוד), ייתכן שהרכב ייתקל במכשולים משני הצדדים. אם החיישנים אינם מזהים את הסכנה בגלל מגבלות הפעולה שלהם, הדבר עלול לגרום לתאונה.

הפעל את מערכת העזר לחניה, היכנס לממשק החניה ובחר באפשרות Trace Reversing (נסיעה לאחור).

לאחר שתנאי הפעולה של מערכת העזר לנסיעה לאחור התקיימו, המערכת מציגה את ההודעה "The traceback reversing function is available. Please stop." (מערכת העזר לנסיעה לאחור זמינה. נא עצור). לאחר עצירת הרכב, המערכת שולטת ברכב ומציגה את ההודעה "Keep the vehicle stationary and click to start reversing." (ודא שהרכב עומד במקומו ולחץ על התחלת הנסיעה לאחור). בשלב זה המערכת שולטת ברכב ומחזירה אותו לאורך מסלול הנסיעה שנשמר בזיכרון במהירות של עד 5 קמ"ש.

שים לב

- לאחר הפעלת מערכת העזר לנסיעה לאחור, ממשק המערכת יציג את מרחק הנסיעה לאחור ואת מרחק הנסיעה המרבי (50 מ').
- מערכת העזר לנסיעה לאחור מיועדת בעיקר לנסיעה לאחור בסמטאות צרות, אך היא מתאימה גם בנסיעה לאחור ברחובות רחבים.
- אם הרכב לא עובר מרחק מסוים לאחר הפעלת מערכת העזר לנסיעה לאחור, המערכת תפסיק את פעולתה.
- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש והרכב נוסע קדימה, מערכת העזר לנסיעה לאחור מתחילה לשמור את המסלול לאורך 50 מ'.
- קיימת סכנת התנגשות במהלך הנסיעה לאחור אם קיימים מכשולים ניידים כגון הולכי רגל או כלי רכב. הנהג חייב לשים לב לסביבה כל הזמן ולעצור את הרכב כדי למנוע תאונה.
- המערכת תשמור את מסלול הנסיעה לאחור כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש והנהג נוסע קדימה; אם המשתמש משלב להילוך אחורי לצורך נסיעה לאחור, המערכת תיכנס לפעולה ותמחק את המסלולים האחרונים שנשמרו בזיכרון. המערכת תתחיל לשמור מחדש את מסלול הנסיעה לאחר שילוב למצב D.
- בגלל מגבלות הפעולה של המערכת, יש לשים לב לנהיגה כדי לשמור על בטיחות הנהיגה. ודא שהמרחק שבין הרכב ובין המכשולים בצדדיו הוא 30 ס"מ לפחות. מערכת העזר לנסיעה לאחור היא מערכת עזר בלבד והיא אינה יכולה לפעול בכל תנאי הנהיגה או מזג האוויר. היא פועלת רק בתנאי תנועה או דרך מסוימים. הנהג צריך לשלוט ברכב אם יש צורך בכך.

אזהרה

- קיימת סכנת התנגשות במהלך הנסיעה לאחור אם קיימים מכשולים ניידים כגון הולכי רגל או כלי רכב; הנהג חייב לשים לב לסביבה כל הזמן ולעצור את הרכב כדי למנוע תאונה.
- מערכת העזר לנסיעה לאחור היא מערכת עזר בלבד וייתכן שהיא לא תפעל כהלכה בכל תנאי הנסיעה, תנאי מזג האוויר, תנאי התנועה או תנאי הדרך. הנהג חייב לשלוט ברכב אם יש צורך בכך.

■ הגבלות ויציאה מהמערכת

התרחישים שלהלן עלולים לגרום למערכת שלא לפעול כהלכה:

- לפני השימוש במערכת העזר לנסיעה לאחור, הנהג צריך לוודא שמצלמות החניה וחיישני הרדאר נקיים. אם המצלמות או חיישני הרדאר מלוכלכים או אם תנאי הסביבה משפיעים על פעולת המערכת (לדוגמה גשם או שלג), ייתכן שמערכת העזר לנסיעה לאחור לא תפעל כהלכה.
- דלת הרכב, מכסה המנוע ודלת תא המטען אינם סגורים, חגורת הבטיחות אינה חגורה ואחת ממראות הצד אינה מקופלת.
- הרכב נמצא בעקומה, בשיפוע תלול או במקום שבו יש בור בכביש (לדוגמה בור ניקוז, על שפת צוק ובמקרה של הפרשי גובה), על רמפה, מדרכה גבוהה, מדרכה, כביש חלקלק וכו'.
- יש עצם כלשהו במקום החניה שהחיישנים אינם מזהים, במיוחד עצם צר (לדוגמה: ענפים חדים, עצמים תלויים, עמודי טעינה, תיבות כיבוי אש וכו')
- יש תקלה במערכת העזר לחניה או במקרה של תאונה וכו'.

אזהרה

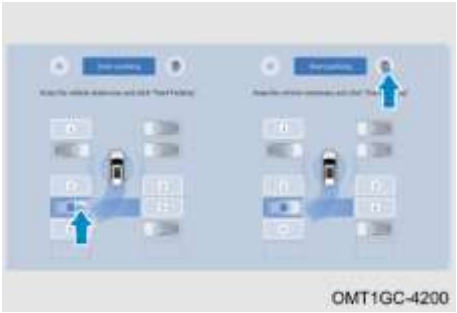
ההגבלות המוזכרות לעיל אינן מתייחסות לכל המקרים העלולים להשפיע על פעולתה התקינה של המערכת. מערכת העזר לנסיעה לאחור היא מערכת עזר בלבד והיא אינה מחליפה את שיקול דעתו של הנהג. בעת נהיגה ברכב וחנייתו, הנהג צריך לשים לב לסביבה, להימנע ממצבים מסוכנים, לשלוט ברכב ולהיות מוכן לעצור בזמן כדי לשמור על בטיחות הנהיגה. אחרת הדבר עלול לגרום לתאונה או אף לנזק כבד לרכוש, לחבלה גופנית ואף למוות.

מערכת עזר לחניה מרחוק (אם קיימת)

אזהרה

- מערכת העזר לחניה מרחוק היא מערכת עזר בלבד והיא אינה מחליפה את שיקול דעתו של הנהג. בעת השימוש במערכת העזר לחניה מרחוק הנהג צריך לשים לב בכל שלב לסביבה. במקרה של מצבים מסוכנים, הוא צריך לשלוט מיד ברכב ולעצור אותו כדי לשמור על הבטיחות ולמנוע תאונה וחבלה גופנית.
- טווח הפעולה של המערכת מושפע מתנאי הסביבה
- לא ניתן להשתמש במערכת העזר לחניה מרחוק כאשר עוצמת הסוללה נמוכה מ-15%.

כניסה לחניה מרחוק



בחר במקום החניה על מסך מערכת השמע דרך תפריט מערכת העזר לחניה

לאחר בחירה במקום חניה, לחץ על סמל השלט רחוק.

העבר את בורר ההילוכים למצב P וזכור לסגור את הדלתות לאחר היציאה מהרכב. שמור על מרחק בטיחות מסוים מהרכב (עד 3 מ').



לאחר שמהבהבי החירום הבהבו 3 פעמים, לחץ על לחצן המפתח 2 למשך 3 שניות לפחות כדי להפעיל את המערכת (נורית החיווי הירוקה שעל המפתח תמשיך להבהב לאחר התחלת החניה). באפשרותך לעצור את הפעולה על ידי שחרור לחצן המפתח 2 או פתיחת אחת הדלתות (נורית החיווי שעל המפתח תשנה את צבעה מירוק לאדום). לאחר עצירת החניה, באפשרותך לצאת ממערכת החניה מרחוק על ידי לחיצה כפולה על לחצן המפתח 2. לאחר היציאה מהמערכת, הרכב יעבור אוטומטית למצב P, הרכב ייכבה ויינעל (הנורית האדומה שעל המפתח תאיר למשך 3 שניות ולאחר מכן תיכבה).

בסיום החניה, הרכב עובר אוטומטית למצב P, הרכב ייכבה ויינעל. (הנורית הירוקה שעל המפתח תאיר למשך 3 שניות ולאחר מכן תיכבה).

זהירות

- אם חלפה יותר מדקה אחת מרגע עצירת תהליך החניה, המערכת תפסיק לפעול והנהג צריך לשלוט מיד ברכב כדי למנוע סכנה.
- הפרעות אלקטרומגנטיות עלולות להפריע לתקשורת שבין המפתח והרכב ולעצור את פעולת המערכת. אם המערכת הפסיקה את פעולתה כתוצאה מהפרעות אלקטרומגנטיות, עליך ללחוץ שוב על הלחצן כדי להמשיך בתהליך החניה. דוגמאות להפרעות: הטלפון הנייד קרוב מדי למפתח, קרבה לעמדות טעינה, למגדלי שידור, לאנטנות שידור בחניונים תת-קרקעיים וכו'.
- אם יש תקלה במפתח, הרכב ימשיך לבצע את פעולת החניה לאחר שחרור הלחצן; באפשרותך ללחוץ על אחד הלחצנים כדי לעצור את הפעולה. לאחר עצירת הפעולה, יש ללחוץ שוב על הלחצן כדי לחדש את פעולת המערכת.
- אם יש הולך רגל במסלול החניה כאשר המערכת פועלת, המערכת תעבור למצב "Pedestrian Yielding" (מתן זכות קדימה להולך רגל); הרכב ייעצר ומהבהבי החירום יפעלו כאמצעי אזהרה. מהבהבי החירום יפסיקו לפעול ויהיה ניתן לחדש את פעולת המערכת לאחר שהולך הרגל יצא ממסלול החניה.
- המערכת תציג תזכורת לנהג לצאת מהרכב ותפעיל טיימר של 3 דקות. אם פעולת החניה לא תתבצע לאחר 3 דקות, הרכב עובר אוטומטית למצב P, והרכב ייכבה ויינעל.

כניסה/יציאה בקו ישר

הנהג יכול לשלוט ברכב ולהזיזו בקו ישר קדימה או אחורה למרחק מסוים.

לחץ על לחצן המפתח 2 למשך 3 שניות לפחות כדי להפעיל את מצב החניה בעזרת השלט רחוק.

שחרר את הלחצן והמתן עד שמהבהבי החירום יהבהבו 3 פעמים.





לחץ על לחצן המפתח 1 למשך 3 שניות לפחות כדי להפעיל את פעולת היציאה בקו ישר (נסיעה למרחק של 3 מ') (הנורית הירוקה שעל המפתח תהבהב). שחרר את לחצן המפתח 1 כדי לעצור את פעולת המערכת (הנורית שעל המפתח תשנה את צבעה מירוק לאדום ותהבהב למשך כ-2 שניות).



לחץ על לחצן המפתח 3 למשך 3 שניות לפחות כדי להפעיל את פעולת היציאה בקו ישר (נסיעה למרחק של 3 מ') (הנורית הירוקה שעל המפתח תהבהב; מהבהבי החירום של הרכב יפעלו). שחרר את לחצן המפתח 3 כדי לעצור את פעולת המערכת (הנורית שעל המפתח תשנה את צבעה מירוק לאדום ותהבהב למשך כ-2 שניות. מהבהבי החירום של הרכב יפסיקו לפעול).



לחץ פעמיים על לחצן המפתח 2 כדי לסיים את פעולת החניה מרחוק; הרכב יעבור אוטומטית למצב P, יינעל וייכבה. או פתח את דלת הנהג כדי לכבות את פעולת החניה מרחוק. (הנורית האדומה שעל המפתח תאיר למשך 3 שניות ולאחר מכן תיכבה).

זהירות

- אם חלפה יותר מדקה אחת מרגע עצירת תהליך החניה או אם ניסית יותר מדי פעמים להיכנס למקום החניה, המערכת תפסיק לפעול והנהג צריך לשלוט מיד ברכב כדי למנוע סכנה.
- הפרעות אלקטרומגנטיות עלולות להפריע לתקשורת שבין המפתח והרכב ולעצור את פעולת המערכת. אם המערכת הפסיקה את פעולתה כתוצאה מהפרעות אלקטרומגנטיות, עליך ללחוץ שוב על הלחצן כדי להמשיך בתהליך החניה. דוגמאות להפרעות: הטלפון הנייד קרוב מדי למפתח, קרבה לעמדות טעינה, למגדלי שידור, לאנטנות שידור בחניונים תת-קרקעיים וכו'.
- אם יש תקלה במפתח, הרכב ימשיך לבצע את פעולת החניה לאחר שחרור הלחצן; באפשרותך ללחוץ על אחד הלחצנים כדי לעצור את הפעולה. לאחר עצירת הפעולה, יש ללחוץ שוב על הלחצן כדי לחדש את פעולת המערכת.
- המערכת תציג תזכורת לנהג לצאת מהרכב ותפעיל טיימר של 3 דקות. אם פעולת החניה לא תתבצע לאחר 3 דקות, הרכב עובר אוטומטית למצב P, והרכב ייכבה ויינעל.

5-10. מערכת בקרת כוח בלימה

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית שומרת על יציבות הרכב בתנאי היגוי יתר או תת-היגוי. כאשר המערכת מזהה שהרכב נמצא במצב היגוי יתר או תת-היגוי היא מפעילה את הבלמים בגלגל אחד או יותר כדי לשלוט ביציבות הרכב.

הפעל את הרכב, לחץ על הלחצן שבמרכז הבקרה כדי להפעיל/לכבות את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.



שים לב

- אין אפשרות לכבות את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית במהלך פעולתה.
- מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) מופעלת כברירת מחדל בעת הנהיגה ברכב בפעם הראשונה.
- מערכת בקרת היציבות האלקטרונית תתריע בעת התקנת גלגל חלופי קומפקטי. המערכת תחזור לפעול כהלכה לאחר התקנת צמיג בגודל סטנדרטי ונהיגה למרחק של 1 ק"מ.

מחוון מערכת בקרת היציבות האלקטרונית

כאשר המערכת כבויה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

כאשר המערכת בפעולה, המחוון הצהוב יהבהב בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

אזהרה
• כאשר יש תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. • נהיגה במהירות גבוהה, פניות חדות או תנאי דרך ירודים עלולים לגרום לתאונות גם כאשר מערכת ה-ESP פועלת. • מערכת ה-ESP אינה יכולה לשמור על יציבות הרכב בכל מצב. יש לפעול בהתאם לחוק ולתקנות התעבורה כדי למנוע תאונה גם כאשר הרכב מצויד ב-ESP.

מגבלת הפעולה

■ יש לכבות את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) בתנאים שלהלן:

1. בעת נהיגה עם שרשראות שלג.
2. בעת בדיקת הרכב על מתקן דינמומטר.
3. בעת נהיגה בשלג עמוק או על חצץ.

שים לב
מומלץ לכבות את מערכת ה-ESP כדי לשפר את אחיזת הרכב בעת נהיגה על חול או חצץ.

מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)

בקרת הנסיעה במורד (HDC) מסייעת בנהיגה בטוחה בירידות תלולות בתנאים מבוקרים. לאחר הפעלת מערכת בקרת הנסיעה במורד (HDC) וכאשר הרכב נוסע במורד מדרון תלול, מהירות הנסיעה תהיה בטווח של 10-35 קמ"ש. כאשר מהירות התחלת הנסיעה נמוכה מהמהירות המינימלית, הרכב ישלוט כברירת מחדל במהירות המינימלית. ניתן להעלות או להוריד את מהירות הרכב על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או הבלמים.

כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-60 קמ"ש, לחץ על הלחצן שבמרכז הבקרה כדי להפעיל/לכבות את מערכת בקרת הנסיעה במורד.



זהירות

- לפני הכניסה לכביש תלול, ודא שאתה יכול לסובב את גלגל ההגה ללא כל בעיה.
- כאשר מערכת בקרת הנסיעה במורד פועלת, מערכת ה-ABS תפעל אוטומטית אם אחד מהגלגלים ננעל.
- אם אחד הגלגלים מאבד אחיזה עם הקרקע כאשר מערכת בקרת הנסיעה במורד נמצאת בפעולה, כוח הבלימה יעבור אל הגלגל בעל האחיזה הגבוהה.
- מערכת בקרת נסיעה במורד מפעילה את הבלמים תוך כדי שימוש במערכת בקרת היציבות האלקטרונית. ייתכן שתשמע את רעש הפעולה של המערכת; זו תופעה רגילה. כאשר יש תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית, אין אפשרות להפעיל את מערכת בקרת נסיעה במורד. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אזהרה

הנהג חייב לשלוט ברכב ולתפעל אותו בהתאם לצורך כדי למנוע סכנה.

מחוון מערכת בקרת נסיעה במורד

כאשר המערכת פועלת, המחוון הירוק דולק בלוח המחוונים.

כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

מערכת ה-ABS יכולה למנוע את נעילת הגלגל בעת בלימה חזקה או בעת בלימה על כביש חלקלק כדי למנוע את החלקת הרכב לצדדים וכדי לשמור על יציבותו.

מערכת ה-ABS אינה פועלת במהלך בלימה רגילה; המערכת תפעל מיד בעת בלימה פתאומית (ניתן להרגיש ברעידות בדוושה ולשמוע את רעש הפעולה של המערכת) ותאפשר לשמור על יכולת הבלימה וההיגוי; אם התנאים מאפשרים, ניתן גם להימנע ממכשולים. אין לשחרר את דוושת הבלמים במצב זה.



אזהרה
• נהג תמיד בזהירות וזכור להאט לפני פנייה. • כאשר יש תקלה במערכת ה-ABS, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. • אף על פי שהמערכת למניעת נעילת גלגלים יכולה לספק את ביצועי הבלימה הטובים ביותר, ייתכן שמרחק הבלימה ישתנה בצורה משמעותית בהתאם לתנאי הדרך. • כמו כן, המערכת למניעת נעילת גלגלים אינה יכולה למנוע את הסכנות המתעוררות כתוצאה מאי-שמירת מרחק מהרכב שמלפנים, נהיגה במים, פנייה מהירה או נהיגה בכבישים משובשים; המערכת אינה יכולה למנוע תאונות הנגרמות כתוצאה מנהיגה לא זהירה או מסוכנת. • מערכת ה-ABS אינה יכולה לקצר את מרחק הבלימה בכל המצבים. כאשר על הצמיגים מותקנות שרשראות שלג, אם הרכב נוסע על כבישים המכוסים בחול או בשלג, ייתכן שמרחק הבלימה ברכב עם ABS יהיה גדול יותר בהשוואה לרכב ללא ABS.

מחוון המערכת למניעת נעילת גלגלים

כאשר יש תקלה, המחוון הצהוב יידלק בלוח המחוונים.

אזהרה
כאשר מחוון ה-ABS ומחוון מערכת הבלמים דולקים בו-זמנית ובאופן קבוע, יש לעצור את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה וליצור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

מגבלת הפעולה

■ מערכת ה-ABS תשמיע רעש במהלך פעולתה במצבים הבאים:

1. רעש דוושת הבלמים.
2. רעש פעולת השלדה והמתלים בעת בלימת החירום.
3. רעש פעולת המנוע, שסתום הסולנואיד ומשאבת היחידה ההידראולית.
4. רעש פעולת שסתום הסולנואיד כאשר מערכת חלוקת כוח הבלימה האלקטרונית נכנסת לפעולה.
5. מיד לאחר הפעלת הרכב או התנעת המנוע יישמע זמזום קצר; זמזום זה נשמע כאשר המערכת מבצעת בדיקה עצמית.

■ שמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך במצבים שלהלן:

1. בעת נהיגה בכבישים משובשים.
2. בעת נהיגה בכבישים עם בורות או בכבישים לא אחידים.
3. בעת נהיגה עם שרשראות שלג.
4. בעת נהיגה על כבישים מלוכלכים, מכוסים בחצץ או בשלג.

זהירות

מידות הצמיג, המפרט ושחיקת הסוליה ישפיעו בצורה משמעותית על ביצועי מערכת ה-ABS. בעת החלפת צמיגים, יש להשתמש בצמיגים בעלי קוד עומס, מידות ומבנה הזהים לאלו של הצמיגים המקוריים. אם הצמיג פגום, מומלץ להחליפו בצמיג מהמותג המקורי במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אזהרה

- בעת נהיגה בימים גשומים, יש לשלוט כהלכה במהירות הרכב כיוון שאם אחד הגלגלים מסתחרר או מחליק, מערכת ה-ABS לא תוכל לשלוט ברכב.
- אף על פי שמערכת ה-ABS יכולה לסייע לשלוט ברכב, יש לנהוג בזהירות, לשמור על מהירות קבועה ולשמור על מרחק מכלי רכב אחרים. ליציבות הרכב ולפעולת מערכת ההיגוי יש מגבלות מסוימות, גם כאשר מערכת ה-ABS בפעולה.

פעולה מורחבת

מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)

מערכת ה-EBD משנה אוטומטית את חלוקת כוח הבלימה בין הסרן הקדמי ובין הסרן האחורי בהתאם כדי לשפר את יעילות הבלימה. נוסף על כך, מערכת ה-EBD פועלת עם מערכת ה-ABS כדי לשפר את יציבות הרכב בבלימה. כמו כן, בעת בלימה בפנייה, המערכת יכולה לשנות את כוח הבלימה הפועל על הגלגלים הפנימיים והחיצוניים כדי לשפר את יציבות הבלימה.

מערכת עזר להתחלת נסיעה בעלייה (HAC)

מערכת ה-HAC יכולה למנוע את התדרדרות הרכב לאחור בעת התחלת נסיעה בעלייה. לאחר עצירת הרכב, מערכת ה-HHC בודקת בעזרת חיישן התאוצה האורכית אם הרכב עומד בשיפוע. מערכת ה-HHC פועלת אוטומטית כאשר הרכב מתחיל בנסיעה בשיפוע. בעת התחלת נסיעה ולאחר שחרור דוושת הבלמים, המערכת ממשיכה להפעיל את הבלמים למשך 1-2 שניות כדי לעצור את הרכב. כוח הבלימה ירד בהדרגה עם עליית כוח ההנעה והמערכת תמנע תאונות על ידי מניעת התדרדרות הרכב בעת התחלת נסיעה בשיפוע.

מערכת עזר לבלימה (BAS)

מערכת העזר לבלימה בחירום משמשת לקיצור מרחק הבלימה בבלימת חירום. במקרה חירום הנהג בולם בדרך כלל בזמן אולם אינו מפעיל את כוח הבלימה המקסימלי ולכן מרחק הבלימה מתארך. במקרה זה מערכת העזר לבלימה תפעל. כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלמים במהירות במקרה חירום ואינו מפעיל כוח חזק דיו, מערכת העזר לבלימה מגבירה במהירות את לחץ הבלימה לעוצמה המקסימלית כדי לבלום מהר יותר ובצורה יעילה יותר על מנת לקצר את מרחק הבלימה.

5. מערכות עזר לנהיגה

5-11. מערכת פלאג-אין הייבריד (PHEV)

מערכת הפלאג-אין הייבריד מאפשרת לרכב לפעול באמצעות דלק וחשמל והיא משלבת בין היתרונות של המנוע החשמלי ומנוע הבעירה; אינך צריך להיות מוטרד בנוגע לטווח הנסיעה במצב חשמלי ובנוגע לתצרוכת הדלק הגבוהה של מנוע הבעירה. המערכת משפרת את החיסכון בדלק ובאנרגיה ומסייעת בהגנה על הסביבה.

סוללת מתח גבוה

פעולתה העיקרית של סוללת המתח הגבוה

שיטת הטעינה העיקרית של סוללת המתח הגבוה היא על ידי חיבורה למטען חיצוני; ניתן לטעון אותה גם בעת בלימה, גלישה או כאשר מנוע הבעירה פועל.

הרכב מצויד במערכת טעינה חכמה. כאשר המערכת פועלת, סוללת המתח הגבוה תטען את מצבר ה-12 וולט. לכן בעת הפעלת הרכב לאחר שלא פעל לזמן ממושך, עוצמת טעינת הסוללה או טווח הנסיעה במצב חשמלי בלבד שיופיעו בלוח המחוונים ירדו; זו תופעה רגילה.

■ כיוון שביצועי סוללת המתח הגבוה יורדים עם ירידת טמפרטורת הסביבה, שיטות הטיפול הבאות יסייעו לרכב לפעול בצורה טובה יותר:

1. אם טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-10°C-, מומלץ לחנות את הרכב בחניה סגורה בטמפרטורת החדר.
2. אם אין חניה סגורה בטמפרטורת החדר, ניתן להשתמש בפעולות הטעינה והחימום של אקדח הטעינה. אם הרכב מחובר לעמדת טעינה, מומלץ להפעיל את מערכת החימום/הקירור מראש כחצי שעה לפני הנסיעה; המערכת תעלה את טמפרטורת סוללת המתח הגבוה לטמפרטורה המתאימה ותפעיל את מיזוג האוויר מראש כדי שתוכל ליהנות מחוויית נהיגה טובה יותר.

■ השיטות שלהלן יסייעו לך להשתמש בסוללת המתח הגבוה בצורה הטובה ביותר:

1. מומלץ לטעון את סוללת המתח הגבוה במלואה בעזרת מטען פעם בחודש לפחות.
2. כאשר עוצמת הטעינה יורדת במהלך הנהיגה מתחת ל-20%, יש להימנע מהאצה חדה ומנהיגה במהירות גבוהה; יש לטעון את הסוללה בהקדם האפשרי.
3. אם הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך, יש לחנות אותו במקום יבש, ללא קרני שמש ישירות, ולוודא שטמפרטורת הסביבה אינה עולה על 45°C.
4. אם הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך, עוצמת הטעינה המופיעה בלוח המחוונים עלולה להיות לא מדויקת. אין להסתמך על עוצמת הטעינה המופיעה ויש לטעון את הסוללה במלואה לפני התחלת הנסיעה.
5. אם הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך, יש לטעון את סוללת המתח הגבוה לעוצמת טעינה של 50%-70%. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לפריקתה של סוללת המתח הגבוה, לירידה בביצועיה, לתקלות ברכב ולנזק שלא יכוסה במסגרת האחריות.

6. טווח הנסיעה של הרכב במצב חשמלי עשוי להשתנות כתלות בהרגלי הנהיגה (לדוגמה, האצות ובלימות תכופות), בתנאי הדרך (לדוגמה, נהיגה בירידות ובעליות ארוכות), בטמפרטורה (נמוכה או גבוהה) ובהפעלת צרכני חשמל ברכב (לדוגמה מיזוג אוויר).
7. סוללת המתח הגבוה היא רכיב כימיקלי מיוחד; הפעלה נכונה ותחזוקה בזמן חשובות מאוד לשמירה על ביצועיה. באופן טבעי, ביצועי סוללת המתח הגבוה ירדו עם הזמן בגלל מאפייניה הכימיים. לכן אם טווח הנסיעה יורד לאחר טעינת הסוללה במלואה לאחר שימוש ברכב לזמן מה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה לצורך בדיקת הרכב. אם הבדיקה במרכז השירות המורשה העלתה שהסוללה תקינה, ייתכן שהירידה בטווח הנסיעה נגרמת על ידי גורם חיצוני כגון הרגלי נהיגה, טמפרטורה וכו'.

מחזור סוללת המתח הגבוה

■ מחזור וגריטה

יש להעביר את סוללת המתח הגבוה למחזור ולגריטה אם ביצועי הטעינה שלה יורדים משמעותית לאורך זמן.

■ תהליך המחזור והגריטה

סוללת המתח הגבוה מותקנת על שלדת הרכב והיא מורכבת מתאי ליתיום. הם עלולים לגרום לזיהום ולפגוע בסביבה. בעל הרכב חייב להעביר את סוללת המתח הגבוה למתקן מחזור כמפורט על פי חוק. חל איסור מוחלט להעביר את סוללת המתח הגבוה לכל גורם אחר. בעל הרכב הוא האחראי לכל פגיעה בסביבה או לכל תאונה בטיחותית שנגרמה על ידי הסרה או פירוק של סוללת המתח הגבוה שבוצעו על ידי גורם שלא הוסמך לכך.

יש לטפל בסוללה בהתאם למידע או לדרישות שלהלן. לפרטים בנוגע למחזור וטיפול בסוללת המתח הגבוה, יש לפנות למרכז שירות מורשה.

1. מתקן המחזור הזמני לסוללה המשומשת הוא מרכז השירות המורשה.
2. פירוק סוללת המתח הגבוה חייב להתבצע על ידי עובדי שירות מקצועיים שהוסמכו לכך על ידי ספק הסוללות.
3. סוללת המתח הגבוה שייכת לקטגוריה 9 של חומרים מסוכנים ולכן הובלתה תתבצע רק בכלי רכב מתאימים.
4. יש לאחסן את סוללת המתח הגבוה שהוסרה בסביבה יבשה ובטמפרטורה רגילה, הרחק מחומרים דליקים, ממקורות חום, ממקורות מים ומסכנות אחרות.

אזהרה
• אין להשליך את סוללת המתח הגבוה לאשפה הרגילה. • אין למכור, להעביר או לבצע שינויים בסוללת המתח הגבוה. • תיקון סוללת המתח הגבוה, הסרתה, החלפתה ומחזורה יבוצעו רק במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אמצעי זהירות בעת השימוש בסוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה היא אמצעי לאחסון אנרגיה במתח גבוה המכילה חומרים מסוכנים. התקנת סוללת המתח הגבוה והטיפול בה יבוצעו רק על ידי עובדים מקצועיים שהוסמכו לכך ובמרכז שירות מורשה תוך ציות לתקנות החוק והבטיחות הרלוונטיות; הפעלה ושימוש לא נכונים וטיפול בסוללת המתח הגבוה על ידי גורם לא מקצועי שלא הוסמך לכך עלולים לגרום להתחשמלות, לשרפה, לפיצוץ וכו'. אין להתקין או לתקן את סוללת המתח הגבוה על ידי פנייה לגורם לא מקצועי או להשתמש בה שלא בהתאם לייעודה. נזק לסוללת המתח הגבוה או כל אובדן שנגרם על ידי שימוש בסוללה שלא בהתאם לדרישות או שלא בהתאם לייעודה לא יכוסה במסגרת האחריות. שים לב להנחיות שלהלן:

1. מניעת התחשמלות ומניעת תאונה

תאי סוללת המתח הגבוה מחוברים בטור ומצוידים במערכת ניהול ובחיישנים שונים; לכן יש להיזהר בעת נהיגה בכבישים משובשים כדי למנוע נזק לסוללה.

2. בידוד חום

שמירה על טמפרטורת העבודה המתאימה עשויה להאריך משמעותית את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה ולשפר את בטיחותה; לכן יש לחנות את הרכב במקומות מאווררים המבודדים מחום.

3. עמידות בפני לחות ומים

סוללת המתח הגבוה היא אמצעי לאחסון אנרגיה במתח הגבוה המכילה מעגלי בקרה ותאי סוללה רבים הפועלים במתח גבוה. נוזל החודר אל תוך סוללת המתח הגבוה עלול לגרום לקצר חשמלי, לזליגת זרם ולקורוזיה בתאי הסוללות, במעגלים החשמליים ובמחברים. ודא שהסוללה לא באה במגע עם נוזלים שונים ושאוויר לח אינו חודר לתוכה.

אנרגיה חדשה



נתוני תצרוכת אנרגיה: הצגת מד המרחק המצטבר/מרחק הנסיעה/50 הקילומטרים האחרונים/מהאיפוס האחרון.

זרימת אנרגיה: הצגת מצב זרימת האנרגיה הנוכחית.

שחרור נעילת מטען איטי: שחרור נעילת אקדח הטעינה AC ועצירת הטעינה.

ניהול טעינה/אספקת מתח למכשירים חיצוניים (V2L): אספקת מתח לאביזרים חיצוניים (V2L).

ניהול אנרגיה: הגדרת מצב ההגנה על הסוללה, עוצמת מחזור האנרגיה, תצוגת טווח הנסיעה במצב חשמלי בלבד ותצוגת מרחק הנסיעה.

עוד: אזהרת הולכי רגל, חיסכון אנרגיה מוגבר וכתב ויתור.

מצב זרימת אנרגיה	תיאור
הינע חשמלי בלבד	רק המנוע החשמלי מניע את הרכב; מנוע הבעירה אינו פועל.
מצב טווח נסיעה מוגדל	מנוע הבעירה טוען את סוללת המתח הגבוה והמנוע החשמלי מניע את הרכב.
הינע מקביל	מנוע הבעירה והמנוע החשמלי מניעים את הרכב במקביל.
הינע ישיר של מנוע הבעירה	מנוע הבעירה מניע את הרכב באופן ישיר.
הפקת חשמל במהלך הנסיעה	מנוע הבעירה טוען את סוללת המתח הגבוה כאשר הוא מניע את הרכב.
הפקת חשמל במהלך החניה	מנוע הבעירה טוען את סוללת המתח הגבוה בחניה.
בלימה רגנרטיבית	המנוע החשמלי משתמש באנרגיית הבלימה כדי לטעון את סוללת המתח הגבוה.

אזהרה

ניתן לכבות את צליל ההגנה על הולכי רגל רק כאשר אין משתמשי דרך אחרים בקרבת הרכב ובסביבתו. יש להפעיל את צליל ההגנה על הולכי הרגל כל עוד קיים סיכוי להימצאותו של הולך רגל בקרבת הרכב.

עוצמת מחזור אנרגיה

כאשר הרכב נמצא במצב שיוט, המערכת ממירה את האנרגיה המכנית של המנוע החשמלי לאנרגיה חשמלית כדי לטעון את סוללת המתח הגבוה ובצורה זו לצמצם את תצרוכת האנרגיה.

ודא שהרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) ובחר בעוצמת מחזור האנרגיה high/medium/low (נמוכה/בינונית/גבוהה) דרך התפריט Settings - Audio System - New Energy (מערכת שמע - הגדרות - אנרגיה חדשה).



מחזור אנרגיה	פעולה
עוצמת מחזור האנרגיה נמוכה	הרכב משייט למרחק גדול ונוחות הנסיעה טובה יותר.
עוצמת מחזור האנרגיה בינונית	אפשרות זו מתאימה לרוב הנסיעות כיוון שהיא משלבת בין נוחות נהיגה ויעילות מחזור אנרגיה.
עוצמת מחזור האנרגיה גבוהה	תאוטת הרכב היא הגבוהה ביותר ומאפשרת מחזור של יותר אנרגיה.

שים לב

- כאשר עוצמת טעינת הסוללה גבוהה או כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה, ייתכן שחוויית הנהיגה במהלך מחזור האנרגיה תשתנה.
- יש להגדיר את עוצמת מחזור האנרגיה לנמוכה או לבינונית לקבלת איזון טוב יותר בין נוחות נהיגה וחיסכון. כאשר עוצמת מחזור האנרגיה גבוהה, תוכל להרגיש בתחושה של גרירה ולכן מומלץ להשתמש בה בעת נהיגה במהירות גבוהה.

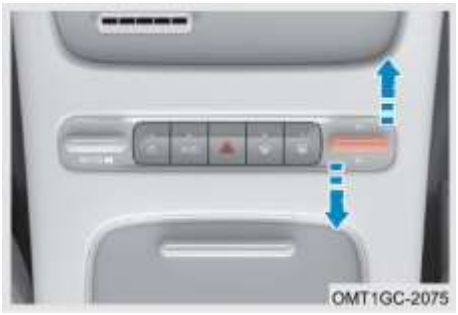
מצב הינע



לחץ על הלחצן EV/HEV שבמרכז הבקרה כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) כדי לשנות את מצב ההינע; מחוון המצב המתאים יידלק בלוח המחוונים כדי לציין שמצב ההינע השתנה בהצלחה.



בחר במצב ההינע (HEV/EV/EV+) כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) דרך התפריט Settings - Audio System - Driving (מערכת שמע - הגדרות - נהיגה); מחוון המצב המתאים יידלק בלוח המחוונים כדי לציין שמצב ההינע השתנה בהצלחה.



לחץ על הלחצן EV/HEV כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) כדי לשנות את מצב ההינע; מחוון המצב המתאים יידלק בלוח המחוונים כדי לציין שמצב ההינע השתנה בהצלחה.

מצב הינע		תיאור
מצב EV	EV (רכב חשמלי)	הרכב מונע רק על ידי חשמל, ומנוע הבעירה אינו פועל.
	EV+ (רכב חשמלי+)	הגדלת טווח הנסיעה במצב חשמלי בלבד בהשוואה למצב EV. מומלץ להשתמש במצב זה רק במקרה חירום כדי למנוע פריקה עמוקה של הסוללה וכדי לסייע בהארכת חיי השירות שלה.
מצב HEV	HEV (רכב חשמלי היברידי)	הרכב מונע על ידי המערכת ההיברידית; מנוע הבעירה נדלק או מודמם בכל שלב כדי לסייע בהנעת הרכב או בטעינת הסוללה בהתאם לתנאי הפעולה.

שים לב

- כאשר עוצמת הסוללה גבוהה, הרכב עובר אוטומטית למצב חשמלי (EV) אם הוא נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה). מומלץ לתת עדיפות למצב חשמלי (EV).
- כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), בורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), מערכת ההינע נמצאת במצב HEV ועוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מרמה מסוימת, לחיצה על דוושת ההאצה עשויה להפעיל את פעולת הטעינה בחניה.
- כאשר הרכב פועל במצב חשמלי, טווח הנסיעה במצב חשמלי בלבד יורד עם הירידה בעוצמת הסוללה. כאשר עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי, הרכב יעבור אוטומטית למצב HEV.
- במצבים מסוימים (לדוגמה כאשר עוצמת הסוללה נמוכה), ייתכן שלא יהיה ניתן לעבור ממצב HEV למצב חשמלי וההודעה "Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched" (התנאים הנוכחיים לא מאפשרים, אין אפשרות לשנות את המצב) תופיע בלוח המחוונים.
- אם הרכב פועל במצב חשמלי לזמן ממושך, יכולת הסיכה של מנוע הבעירה עשויה לרדת; במקרה זה ייתכן שהמערכת תתניע אוטומטית את מנוע הבעירה כדי להגן עליו. לאחר מכן המנוע יודמם אוטומטית.

מצב חיסכון באנרגיה



ודא שהרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) ובחר במצב החיסכון באנרגיה Forced/Smart/Initial (התחלתי/חכם/מאולץ) דרך התפריט Settings - Audio System - New Energy (מערכת שמע - הגדרות - אנרגיה חדשה).

מומלץ לבחור במצב החיסכון החכם באנרגיה כדי לקבל איזון בין חיסכון באנרגיה וכוח.

מצב חיסכון באנרגיה	תיאור	תרחישי שימוש נפוצים
מצב התחלתי	ניתן להשתמש בסוללת המתח הגבוה במלואה כדי לקבל את טווח הנסיעה המקסימלי במצב חשמלי בלבד.	מתאים לנהיגה יום-יומית ולמקרים שבהם ניתן לטעון את הרכב.
מצב חיסכון חכם באנרגיה	מתן עדיפות לחיסכון בדלק; המערכת טוענת את הסוללה בזמן הטוב ביותר ושומרת את האנרגיה לנהיגה במצב חשמלי או כאשר יש צורך בכוח הנעה גבוה.	מתאים לתרחישים שונים; זהו המצב המומלץ.
מצב חיסכון מאולץ באנרגיה	מתן עדיפות לשמירה על עוצמת הסוללה ברמה הקרובה ביותר ליעד כדי לשמור את האנרגיה לנהיגה במצב חשמלי בלבד או לנהיגה בכוח גבוה. במצב זה תצרוכת הדלק תעלה.	מתאים לקמפינג ולתרחישים אחרים הדורשים אספקת מתח לרכיבים חיצוניים.

שים לב

- בעת כיבוי הרכב והפעלתו מחדש במצב חיסכון לא מאולץ באנרגיה, הרכב יעבור למצב שבו הוא היה לפני כיבויו.
- כאשר הרכב נמצא במצב חיסכון מאולץ באנרגיה, ניתן להגדיר עוצמות יעד שונות בסוללת המתח הגבוה על בסיס הצרכים השונים; במקביל ניתן גם לבחור אם לשמור את הגדרות החיסכון המאולץ באנרגיה. אם פעולה השמירה נבחרה, פעולת החיסכון המאולץ באנרגיה תפעל בעת הפעלת הרכב בפעם הבאה; אחרת, הרכב יפעל במצב חיסכון חכם באנרגיה.

טווח נסיעה במצב חשמלי בלבד

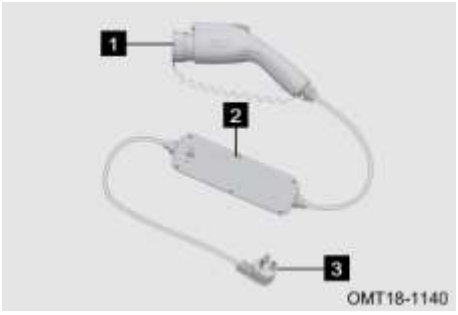
■ הגורמים שלהלן עשויים להשפיע על טווח הנסיעה במצב חשמלי בלבד:

1. הרגלי נהיגה: האצות ובלימות תכופות או נהיגה מאומצת יקטינו את טווח הנסיעה בהשוואה לנהיגה במהירות קבועה.
2. שימוש בציוד הרכב, לדוגמה מיזוג אוויר: הפעלת מיזוג האוויר במצב קירור או חימום תביא להקטנת טווח הנסיעה.
3. תנאי הדרך: כבישים משובשים או עליות ארוכות יקטינו את טווח הנסיעה בהשוואה לכבישים ישרים ויבשים.
4. טמפרטורה: הכוח הזמין או טווח הנסיעה ירדו עם הירידה בטמפרטורה; טמפרטורת סביבה נמוכה תגרום לירידה בטווח הנסיעה בהשוואה לטווח הנסיעה בטמפרטורת החדר.
5. טווח הנסיעה ישתנה במהלך שימוש רגיל כתלות במזג האוויר, בכביש, בעומס התנועה ובגורמים אחרים.

מטען

מכלול כבל טעינה (אם קיים)

הרכב מגיע עם מכלול כבל טעינה המאפשר לטעון את הרכב. חבר את הרכב אל שקע חשמל (220 וולט/20 אמפר AC) העומד בתקן המקומי כדי לטעון את הרכב. השתמש בשקע חשמל המוגן על ידי מפסק פחת למקרה שבו צריכת הזרם של המטען תהיה גבוהה מאוד. אחרת הדבר עלול להשפיע על פעולתם של מכשירי חשמל אחרים המחוברים לשקע.



1 אקדח טעינה
2 תיבת בקרה
3 תקע טעינה
(מבנה התקע משתנה בהתאם לשוק)

שים לב

- אקדח הטעינה יינעל אוטומטית במהלך הטעינה בעת חיבורו לצורך טעינה.
- אם נעילת הרכב משוחררת לאחר סיום הטעינה, נעילת אקדח הטעינה תשתחרר אוטומטית; אם הרכב נעול, אקדח הטעינה יישאר נעול וניתן לשחרר את נעילתו רק לאחר שחרור נעילת הרכב.

שים לב

מטעמי בטיחות יש לפעול בהתאם להנחיות שלהלן במהלך שימוש במטען האיטי AC. קרא בעיון ופעל כמפורט.

- יש להשתמש בשקע חשמלי חד-פאזי סטנדרטי (250 וולט, 16 אמפר AC); חיווט השקע יהיה מחוטי נחושת ובקוטר של 2.5 מ"מ^2 לפחות; השקע חייב להיות מחובר להארקה.
- השקע יהיה מחובר למפסק מאמ"ת. מפרט מפסק המאמ"ת: חד פאזי, זרם נקוב של 20 אמפר וסף הגנה מפני זליגה של 30 מילי-אמפר.
- חל איסור להשתמש בציוד חשמל שאינו עומד בתקנים כגון שקע חשמל ישן, שקע אוניברסלי, מתאם, כבל מתאם, שקע שעבר שינויים והתקן הארקה.
- אין לטעון את הרכב אם אקדח הטעינה AC או שקע החשמל ניזוקו, החלידו, הושחרו, נמסו, התעוותו או כל מצב חריג אחר.
- חל איסור מוחלט לטבול את תקע החשמל או את אקדח הטעינה במים. חל איסור מוחלט לטעון את הרכב במקום פתוח במזג אוויר גשום ומושלג או בסביבה שיש בה חומרים דליקים, נפיצים ומסוכנים אחרים. אין לנקות את הרכב במהלך הטעינה.

שים לב

- בעת חיבור תקע הטעינה או ניתוקו, יש להחזיק בתקע או בידית; אין למשוך את הכבל; יש לוודא שהתקע והשקע מחוברים כהלכה.
- חל איסור מוחלט לנתק את התקע במהלך הטעינה. במקרה חירום יש להפעיל ידנית את מפסק המאמ"ת כדי לנתק את אספקת החשמל.
- נתק את אקדח הטעינה בצורה ידנית אם הטעינה הופסקה באמצע, לאחר ניתוק ידני של שקע החשמל או לאחר הפעלת מפסק המאמ"ת.
- אל תפיל את אקדח הטעינה כיוון שהדבר עלול לגרום לנזק. חובה להחזיר למקומו את מכסה האבק לאחר השימוש.
- אם טמפרטורת שקע החשמל עולה בצורה חריגה במהלך הטעינה, יש לבדוק את תקינותו ולהחליפו לפי הצורך.

זהירות

- מטעמי בטיחות חשמל, לא מומלץ להשתמש בהתקן זה לטעינה בימים גשומים.
- ניתן להשתמש בו רק כאשר אספקת המתח מצוידת במפסק מאמ"ת (RCD).
- במקומות שבהם יש תנועה של עוברים ושבים, יש להעביר את הכבלים בצורה אופקית ככל הניתן במהלך הטעינה.
- אם הכבלים ארוכים מדי, אל תמשוך אותם בכוח.
- הנח את הכבלים על כביש ישר הרחק משברי זכוכית או אבני חצץ חדות.
- היזהר לא להשתמש בו במקומות שבהם קיימים נוזלים קורוזיביים, אבק דליק וחומרים חזקים.
- במקומות שבהם יש מעברים או במקומות פתוחים החוצים כבישים, יש להקים גשרים או להשתמש במעברים תת-קרקעיים, בעיקר כדי למנוע מכלי רכב כבדים למחוץ אותם שוב ושוב.

זהירות

- הכבל עצמו כבד ולכן יש להימנע מתלייתו בצורה אנכית; רוח, טלטול ורטט ישפיעו עליו בקלות ויקצרו את חיי השירות שלו.
- אין לטעון בעזרת כבלים חופשיים שאורכם עולה על 7.5 מ'.
- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C, זמן הטעינה יהיה ארוך מהרגיל.
- חבר ונתק את אקדח הטעינה בצורה אנכית ובזהירות ככל הניתן כדי למנוע נזק לרכב או להתקן הטעינה.
- השתמש בשקע חשמל AC ביתי כדי לחבר את התקן הטעינה המובנה לצורך טעינת הסוללה; מומלץ להשתמש במעגל הפועל במתח 220 וולט, 50 הרץ, 8 אמפר ושקע המחובר להארקה. השתמש בשקע חשמל המוגן על ידי מפסק פחת למקרה שבו צריכת הזרם של המטען תהיה גבוהה מאוד. אחרת הדבר עלול להשפיע על פעולתם של מכשירי חשמל אחרים המחוברים לשקע.

מחווני תיבת הבקרה

מצב פעולה/תקלה	מחוון פעולה (ירוק)	מחוון טעינה (אדום)	מחוון תקלה (אדום)	מחוון "טעינה הסתיימה" (ירוק)
מצב התחלתי	דולק קבוע	מהבהב פעם אחת	מהבהב פעם אחת	מהבהב פעם אחת
ממתין למצב טעינה	דולק קבוע	כבוי	כבוי	כבוי
מצב טעינה רגיל	דולק קבוע	דולק קבוע	כבוי	כבוי
הטעינה הסתיימה	דולק קבוע	כבוי	כבוי	דולק קבוע
בדיקה עצמית	דולק קבוע	כבוי	מהבהב	כבוי
תקלת תקשורת	דולק קבוע	דולק קבוע	מהבהב	כבוי
מתח כניסה גבוה/נמוך מדי	דולק קבוע	כבוי	דולק קבוע	כבוי
תקלת הארקה	דולק קבוע	כבוי	דולק קבוע	מהבהב
תקלת זרם גבוה מדי	דולק קבוע	מהבהב	דולק קבוע	כבוי
תקלת זליגת מתח	דולק קבוע	כבוי	מהבהב	מהבהב
הגנה מפני טמפרטורה גבוהה	דולק קבוע	דולק קבוע	דולק קבוע	דולק קבוע

⚠ זהירות

אין לנסות להסיר את תיבת הבקרה או לתקן אותה. במקרה של תקלה, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

איתור תקלות נפוצות

■ אין אפשרות לטעון

1. בדוק את מצב המחוון ואבחן את מצב התקלה.
2. בדוק אם ההארקה מחוברת כהלכה.
3. בדוק אם מתח רשת החשמל תקין.
4. בדוק אם החיבור לרכב תקין.

■ הטעינה נעצרת לסירוגין

1. בדוק את מצב המחוון ואבחן את מצב התקלה.
2. בדוק אם המתח יציב (220 וולט AC).
3. בדוק אם הטמפרטורה גבוהה מדי.

■ המפסק הראשי מתנתק במהלך הטעינה

1. בדוק אם ההארקה מחוברת כהלכה.
2. בדוק אם יש קצר חשמלי במטען.
3. בדוק אם ההספק הכולל של כל המכשירים החשמליים גבוה מדי.

■ התקלה מתרחשת בעת ההפעלה תוך כדי טעינה

נתק את תקע החשמל ואת אקדח הטעינה ולאחר מכן חבר אותם שוב. אם התקלה נמשכת, פנה מיד למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

פעולת הטעינה

בדיקה לפני טעינה

■ הטעינה אסורה אם אחד מהתנאים שלהלן מתקיים, אחרת הדבר עלול לגרום לקצר חשמלי או להתחשמלות וכתוצאה מכך לחבלה גופנית.

1. אין לטעון את הרכב כאשר חיבורי המטען רופפים.
2. יש לוודא שאין מים או עצמים זרים בתוך שקע הטעינה ושהדקי המתכת אינם חלודים או עם סימני קורוזיה.
3. ודא שמארז המטען אינו שבור, שהכבל אינו שחוק, שהתקע אינו חלוד ושאין בהם כל נזק אחר.

טעינת AC (טעינה איטית)

אזהרה
בעת השימוש בשקע חשמל ביתי לטעינה, ערך הזרם של השקע שנבחר וכבל המתאם לא יהיו נמוכים מהזרם הנקוב המופיע על לוחית הדגם של התקן הטעינה המובנה. ודא ששקע החשמל הביתי (3 פינים) מחובר כהלכה להארקה, אחרת הדבר עלול לגרום להתחשמלות.

זהירות
אקדח הטעינה AC חייב להיות מצויד בהתקן ניטור טמפרטורה והגנה מפני זליגה (230 וולט/ 10 אמפר/50 הרץ).

1. החנה את הרכב באזור הטעינה, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) והפעל את בלם החניה.
2. בחר באפשרות "charge now" (טען עכשיו) במסך הגדרות האנרגיה החדשה וכבה את הרכב.
3. לחץ על חלקו האחורי האמצעי של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח אותו.


OMT1GC-4142

4. הוצא את התקן הטעינה המובנה וחבר את תקע הטעינה אל שקע הטעינה.
5. פתח את מכסי המגן של שקע הטעינה ואקדח הטעינה והכנס את אקדח הטעינה אל שקע הטעינה AC עד להישמע נקישה קלה (או נתק את אקדח הטעינה מעמוד הטעינה AC, חבר את אקדח הטעינה אל שקע הטעינה AC ונעל אותו היטב).


OMT1GC-4143

6. בסיום הטעינה, לחץ על הלחצן העליון שעל אקדח הטעינה והחזק אותו לחוץ כדי לשחרר את אקדח הטעינה משקע הטעינה AC.
7. סגור את מכסי המגן של שקע הטעינה ושל אקדח הטעינה וסגור את מכסה שקע הטעינה.
8. אחסן את התקן הטעינה המובנה (או החזר את אקדח הטעינה למקומו המקורי בעמדת הטעינה).

לאחר סיום הטעינה או עצירה ידנית של הטעינה, שחרר את נעילת אקדח הטעינה AC על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- שחרר את נעילת הרכב.
- לחץ על לחצן שחרור הנעילה שעל אקדח הטעינה.

■ מחוון טעינה/אספקת מתח למכשירים חיצוניים (V2L)



מחוון הטעינה/אספקת המתח למכשירים חיצוניים (V2L) נמצא בתוך דלתית שקע הטעינה. מציין את מצב הטעינה/אספקת המתח למכשירים חיצוניים (V2L) בצבע צהוב, ירוק, כחול ואדום בהתאמה.

דולק קבוע בצבע הצהוב: המתנה לטעינה.

מהבהב בצבע ירוק: בטעינה.

דולק קבוע בצבע ירוק: הטעינה הסתיימה.

דולק קבוע בצבע אדום: תקלת טעינה/אספקת מתח למכשירים חיצוניים (V2L).

מהבהב בצבע כחול: אספקת מתח למכשירים חיצוניים (V2L).

דולק קבוע בצבע כחול: ממתין להפעלת התקן ה-V2L.

שים לב

- לאחר טעינה בעזרת המטען המובנה, נתק תחילה את אקדח הטעינה ולאחר מכן נתק את המחבר בצד שקע החשמל.
- בחר בפעולת הטעינה המתוזמנת דרך המסך המרכזי; התקן הטעינה המחובר מתחיל בטעינה כאשר השעה שנקבעה הגיעה.
- הטעינה המתוזמנת מתאימה רק לטעינת AC ולעמדות טעינה פרטיות, וניתן להפעילה כאשר אקדח הטעינה מחובר לרכב. אין אפשרות להשתמש בעמדות טעינה שהפעלתן מתבצעת בעזרת כרטיס טעינה או סריקת קוד.
- הפעולות טען עכשיו, הטעינה המתוזמנת והגדרת שעת היציאה לא יפעלו כאשר הרכב כבוי ומכסה המנוע אינו סגור היטב.

⚠ זהירות

- אין לאחסן את התקן הטעינה או להשתמש בו כאשר הטמפרטורה גבוהה מ-50°C, אחרת הדבר עלול לגרום נזק להתקן הטעינה.
- כאשר יש הפסקת חשמל ברשת החשמל והחשמל חוזר לפעול, התקן הטעינה יתחיל לפעול שוב אוטומטית מבלי שיהיה צורך לחברו שוב.
- לפני סגירת מכסה שקע הטעינה, ודא שהמכסה המגן של שקע הטעינה סגור. אם מכסה שקע הטעינה סגור והמכסה המגן של שקע הטעינה פתוח, מים או אבק עלולים לחדור אל תוך שקע הטעינה ולגרום לתקלה.
- בעת טעינת הרכב, סוללת המתח הגבוה שמתחת לרצפה והמטען המובנה שבתא הקדמי פועלים. בשלב זה יישמעו כמה נקישות מהממסר; זו תופעה רגילה.
- בסיום הטעינה יש לנתק תחילה את אקדח הטעינה ולאחר מכן את תקע החשמל.
- אם הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך, מומלץ לטעון ולפרוק את סוללת המתח הגבוה פעם בחודש כדי להאריך את חיי השירות שלה.
- לפני הפעלת הרכב, ודא שהתקן הטעינה מנותק, שדלתית שקע הטעינה ושהמכסה המגן של תקע הטעינה סגורים; אחרת מים או חומרים זרים עלולים לחדור אל תוך הדקי שקע הטעינה ולהשפיע על השימוש.
- כאשר שקע הטעינה קפוא, יש להשתמש במייבש שיער וכו' כדי להפשיר אותו. אם תחבר את אקדח הטעינה בכוח כאשר הוא קפוא, הוא יגרום לתקלה.
- אם יש חומרים זרים על אקדח הטעינה או בתוך שקע הטעינה, חל איסור לחבר אותו בכוח. צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. אם תחבר אותו בכוח, אתה עלול לגרום נזק להתקן הטעינה ולרכב.
- אין להפעיל מערכות חשמליות ברכב לפרק זמן ממושך כאשר הרכב פועל. כאשר מופיעה הודעה המציינת שסוללת המתח הגבוה חלשה, יש לחבר את אקדח הטעינה כדי לטעון את הסוללה בזמן או להפעיל את הרכב במצב READY (מוכן לנסיעה); אחרת לא יהיה ניתן להפעיל את הרכב כתוצאה מהתרוקנות סוללת המתח הגבוה; במקרה זה, חבר את אקדח הטעינה כדי לטעון את הסוללה לפני הפעלה מחדש של הרכב; אם עדיין אין אפשרות להפעיל את הרכב, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- כאשר מחוון מד הטעינה שבלוח המחוונים נכנס לאזור האדום, סוללת המתח הגבוה חלשה. מומלץ לטעון את הסוללה כאשר עוצמת הטעינה יורדת מתחת לאזור האדום או על ידי העברת מצב ההינע ממצב חשמלי EV למצב היברידי HEV. לא מומלץ לטעון את הסוללה לאחר התרוקנותה המלאה, אחרת הדבר ישפיע על חיי השירות שלה. כדי להבטיח את פעולתה התקינה של תיבת ההילוכים ההיברידית, כאשר טעינת הסוללה נמוכה, הרכב יעבור אוטומטית ממצב חשמלי EV למצב היברידי HEV.

טעינת DC (טעינה מהירה)



1. החנה את הרכב באזור הטעינה, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) והפעל את בלם החניה.
2. בחר באפשרות "charge now" (טען עכשיו) במסך הגדרות האנרגיה החדשה וכבה את הרכב.
3. לחץ על חלקו האחורי האמצעי של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח אותו.
4. הסר את אקדח הטעינה DC המיוחד מעמדת הטעינה, הסר את המכסה המגן משקע הטעינה DC והכנס את אקדח הטעינה אל תוך שקע הטעינה DC עד להישמע נקישה קלה.
5. בסיום הטעינה, לחץ על הלחצן העליון שעל אקדח הטעינה והחזק אותו לחוץ כדי לשחרר את אקדח הטעינה משקע הטעינה DC.
6. סגור את מכסי המגן של שקע הטעינה DC ושל אקדח הטעינה וסגור את מכסה שקע הטעינה.

אזהרה

- חל איסור מוחלט להשתמש במתאם AC/DC לצורך טעינה כיוון שהדבר יגרום נזק לרכב ולחבלה גופנית.
- לעולם אין לנתק את אקדח הטעינה בכוח בעת טעינת הרכב אחרת הוא עלול לגרום לנזק או לסכנה.
- הרחק את התקן הטעינה מהישג ידם של ילדים ומאנשים הזקוקים להשגחה.
- לא ניתן לתדלק ולטעון את הרכב בו-זמנית. אין לתדלק את הרכב בעת חיבור אקדח הטעינה; יש לשמור על מרחק בטוח מחומרים דליקים אחרת הדבר עלול לגרום נזק להתקן ולגרום לחבלה גופנית אם כבל הטעינה לא מחובר או מנותק בהתאם להנחיות.

מנעול שקע טעינה AC

שקע הטעינה AC של הרכב מצויד במנעול אלקטרוני המונע את חיבור אקדח הטעינה וניתוקו; הוא גם משפר את רמת הבטיחות במהלך הטעינה.

■ נעילת המנעול האלקטרוני

השתמש בעמדת טעינה AC 32 אמפר העומדת בתקן הטעינה המקומי. הרכב יתחיל בטעינה לאחר חיבור אקדח הטעינה ונעילתו האוטומטית של המנעול האלקטרוני.

אזהרה

אם ברצונך לנתק את אקדח הטעינה לאחר נעילת המנעול האלקטרוני, עליך לשחרר קודם את נעילת המנעול האלקטרוני; אין למשוך את אקדח הטעינה בכוח כדי לא לגרום נזק למנעול האלקטרוני או לאקדח הטעינה ולציוד טעינה אחר.

■ שחרור נעילת המנעול האלקטרוני

שחרור נעילת המנעול האלקטרוני מתבצע בשתי דרכים:

1. לחץ על לחצן הנעילה שעל המפתח החכם ולאחר מכן לחץ על לחצן שחרור הנעילה כדי לשחרר את המנעול האלקטרוני; לאחר מכן לחץ בעדינות על לחצן הנעילה המכנית שעל אקדח הטעינה כדי להוציא את אקדח הטעינה.
2. ללא שימוש במפתח החכם: החזק באקדח הטעינה ולחץ על הלחצן שעליו בעזרת האגודל. כאשר אתה שומע את רעש שחרור נעילת המנעול האלקטרוני, שחרר את האגודל ולחץ שוב במהירות על לחצן הנעילה המכנית שעל אקדח הטעינה ונתק את אקדח הטעינה.

שים לב

- אם לא תוציא את אקדח הטעינה לאחר שחרור נעילת המנעול האלקטרוני, המנעול האלקטרוני יינעל שוב אוטומטית לאחר כמה שניות.
- אם נעילת הרכב משוחררת והמנעול האלקטרוני נעול, יש לסגור את הדלת ולנעול את הרכב לפני ביצוע פעולות שחרור הנעילה המתוארות לעיל.

שחרור ידני של אקדח הטעינה (מטען AC בלבד)



אם לא ניתן לנתק את אקדח הטעינה משקע הטעינה AC על ידי לחיצה על הלחצן העליון שעל אקדח הטעינה, ניתן לשחררו בצורה ידנית בעזרת הכבל.

1. ודא שהרכב אינו במצב טעינה בהתאם למידע המופיע בלוח המחוונים.
2. פתח את דלת תא המטען והרם את שטיחון תא המטען.
3. משוך את כבל השחרור של אקדח הטעינה כדי לשחררו בצורה ידנית.

זהירות

ניתן להשתמש בכבל השחרור רק כאשר לא ניתן לשחרר את אקדח הטעינה בשיטות הרגילות. שימוש ממושך עלול לגרום נזק לכבל השחרור או להתקן הטעינה.

אזהרה

- אל תנסה לנתק את אקדח הטעינה על ידי משיכת כבל השחרור. משוך את כבל השחרור לפני שתנסה לנתק את אקדח הטעינה משקע הטעינה. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום להתחשמלות ולחבלות קשות.
- אין לבצע פעולה זו במהלך טעינת הרכב, אחרת הדבר עלול לגרום לחשיפת אחד מכבלי המתח הגבוה הכתומים; אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום להתחשמלות, לחבלות קשות או נזק לרכב; אם אינך יכול לבצע את הפעולה כהלכה, צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

טעינה - אמצעי זהירות

אמצעי זהירות בעת טעינה בימים גשומים

1. הגן על התקן הטעינה מפני חדירת מים במהלך הטעינה בגשם.
2. חל איסור מוחלט לטעון את הרכב במקום פתוח במזג אוויר קיצוני כגון גשם כבד, סופות גשמים, ברד וכו' כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לרכב או להתקן הטעינה.
3. בעת טעינה לאחר הגשם, יש לוודא תחילה שלא חדרו מים אל תוך שקע הטעינה. אין לטעון את הרכב כאשר יש סימני מים בתוך שקע הטעינה כיוון שהדבר עלול לגרום לתקלה בטעינה ובמקרים קשים עלול לגרום נזק לרכב או להתקן הטעינה.

סיום הטעינה - אמצעי זהירות

■ עצירה ידנית של הטעינה

1. עצור את הטעינה ולאחר מכן בדוק אם המנעול האלקטרוני השתחרר.
2. החזק את אקדח הטעינה, לחץ על הלחצן שעל אקדח הטעינה והחזק אותו לחוץ כדי לנתק אותו.
3. בעת טעינת AC, אין לנתק בכוח את אקדח הטעינה כאשר המנעול האלקטרוני נעול כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לשקע הטעינה.
4. בטעינת DC, אין לנתק בכוח את אקדח הטעינה לפני עצירת הטעינה כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לשקע הטעינה ולגרום להתחשמלות.
5. לאחר סיום הטעינה, יש לוודא שאקדח הטעינה נותק לגמרי לפני הפעלת הרכב, אחרת הדבר עלול לגרום נזק להתקן הטעינה ולרכב.
6. לאחר ניתוק אקדח הטעינה, יש לוודא שמכסה שקע הטעינה ודלתית שקע הטעינה סגורים כדי למנוע חדירת מים או עצמים זרים אל תוך שקע הטעינה.

■ עצירה אוטומטית של הטעינה

1. לאחר סיום הטעינה שחרר את הנעילה ולאחר מכן נתק את תקע הטעינה.
2. לאחר סיום הטעינה, יש לוודא שאקדח הטעינה נותק לגמרי לפני הפעלת הרכב, אחרת הדבר עלול לגרום נזק להתקן הטעינה ולרכב.
3. לאחר ניתוק אקדח הטעינה, יש לוודא שמכסה שקע הטעינה ודלתית שקע הטעינה סגורים כדי למנוע חדירת מים או עצמים זרים אל תוך שקע הטעינה.

ביצועי הטעינה משתנים כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה מאוד או גבוהה מאוד

1. אם דלתית שקע הטעינה או אקדח הטעינה קפואים, אין לפתוח את דלתית שקע הטעינה או לנתק את אקדח הטעינה בכוח.
2. בעת טעינה בטמפרטורה נמוכה, מערכת הניהול התרמי של הסוללה תפעל אולם זמן הטעינה יתארך ותצרוכת האנרגיה כתוצאה מפעולת החימום תעלה; זו תופעה רגילה.
3. במקומות שבהם הטמפרטורה נמוכה, מומלץ לטעון את הרכב בטמפרטורת החדר.
4. במקומות שבהם הטמפרטורה נמוכה, מומלץ לטעון את הרכב מיד לאחר השימוש כיוון שטמפרטורת הסוללה תהיה גבוהה יחסית בשלב זה וביצועי הטעינה יהיו טובים יותר.
5. במקומות שבהם הטמפרטורה גבוהה, מומלץ לטעון את הסוללה במקום קריר ומאוורר ולא תחת קרני השמש או במקום פתוח.

אספקת מתח לרכיבים חיצוניים (V2L) (אם קיימת)

התקן ה-V2L מאפשר להשתמש ברכב כמקור אנרגיה. ניתן להשתמש בהתקן אספקת המתח למכשירים חיצוניים (220 וולט/16 אמפר) ולהפעיל מכשירי חשמל ביתיים (220 וולט). ניתן להשתמש בו בקמפינג או במצבים דומים אחרים.



ודא שהרכב פועל והפעל את פעולת אספקת המתח למכשירים חיצוניים (V2L) דרך מסך ניהול הטעינה/אספקת המתח למכשירים חיצוניים (V2L) שבמסך הראשי. יש לכבות את האפשרות "External Discharge" (אספקת מתח לאביזרים חיצוניים) לפני ניתוק התקן ה-V2L.

שים לב

יש לרכוש התקני אספקת מתח למכשירים חיצוניים (V2L) בנפרד. לפרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אמצעי זהירות

- אין למחוץ, להפיל ולפגוע בהתקן במהלך השימוש.
- אחסן את ההתקן במקום קריר ויבש כאשר הוא אינו בשימוש.
- ודא שהתקע החשמלי מתאים למפרט רשת החשמל לפני השימוש.
- אין לגעת בהדקי המתכת של שקע החשמל או של שקע הטעינה במהלך השימוש בהתקן ה-V2L.
- במקרה של פעולה חריגה כלשהי במהלך אספקת המתח למכשירים חיצוניים (V2L), לדוגמה ריח חריג או עשן, עצור מיד את השימוש.
- במהלך השימוש בהתקן אספקת המתח למכשירים חיצוניים (V2L), אין להציב מכשירי חשמל בתא המטען, מתחת לחלקו הקדמי של הרכב או ליד הצמיגים.
- אין לגרור את כבל החשמל בכוח במהלך השימוש כדי לא למתוח או למחוץ אותו.
- אין להפיל את התקן אספקת המתח למכשירים חיצוניים או למשוך את הכבל כדי להזיז אותו. הזז אותו בזהירות.
- כאשר האקדח ושקע הטעינה אינם בשימוש, יש לכסות אותם במכסי מגן מתאימים.
- אין להשתמש בשקעי החשמל אם הם פגומים, חלודים או שבורים, או אם החיבורים החשמליים רופפים.
- לפני השימוש, ודא שהתקן ה-V2L, הכבל ושקעי החשמל תקינים ואינם פגומים.
- אם התקע מלוכלך או רטוב, נתק תחילה את אספקת המתח ולאחר מכן השתמש במטלית יבשה ונקייה כדי לנקות אותו; לאחר מכן ודא שהכבל נקי.

פעולת אספקת מתח למכשירים חיצוניים (V2L)

■ בדיקה לפני אספקת מתח למכשירים חיצוניים (V2L)

אם אחד מהתנאים שלהלן מתקיים, אין להשתמש בהתקן אספקת המתח למכשירים חיצוניים (V2L), אחרת הדבר עלול לגרום לקצר חשמלי או להתחשמלות וכתוצאה מכך לחבלה גופנית:

1. אין להשתמש בהתקן ה-V2L אם החיבור של המכשיר החשמלי החיצוני רופף.
2. יש לוודא שאין מים או עצמים זרים בתוך שקע הטעינה AC ושהדקי המתכת אינם חלודים או עם סימני קורוזיה.
3. ודא שהתקן ה-V2L אינו שבור, שהכבל אינו שחוק, שהתקע אינו חלוד ושאין בהם כל נזק אחר.

■ פעולת אספקת מתח לאביזרים חיצוניים (V2L)

1. הרכב עומד במקומו, בורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), הסוללה מלאה ומכל הדלק מלא.
2. הפעל את פעולת התקן אספקת המתח למכשירים חיצוניים (V2L) דרך המסך המרכזי, פתח את דלתית שקע הטעינה ואת המכסה המגן של שקע הטעינה AC.
3. חבר את אקדח אספקת המתח למכשירים חיצוניים (V2L) אל שקע הטעינה AC ונעל היטב.
4. לחץ על הלחצן שעל שקע אספקת המתח למכשירים החיצוניים; המחוון האדום דולק באופן קבוע כדי לציין שניתן להשתמש בשקע.
5. לאחר חיבור התקן אספקת המתח למכשירים חיצוניים (V2L), הרכב מתחיל בפעולת אספקת המתח, מחוון אספקת המתח יהבהב והרכב יציג מידע בדבר פעולת אספקת המתח.
6. נתק את העומס (מכשירי החשמל החיצוניים) לאחר סיום פעולת אספקת המתח למכשירים חיצוניים (V2L).
7. כבה את פעולת אספקת המתח למכשירים חיצוניים (V2L) דרך המסך המרכזי ולחץ לחיצה ארוכה על הלחצן העליון שעל אקדח אספקת המתח כדי לנתקו משקע הטעינה AC.
8. סגור את המכסה המגן של שקע הטעינה AC ואת דלתית שקע הטעינה. לאחר סיום אספקת המתח למכשירים חיצוניים, העבר את התקן אספקת המתח לתא האחסון שבתא המטען.

שים לב

- בעת חיבור אקדח הטעינה DC, אין אפשרות להשתמש בהתקן ה-V2L.
- לפני השימוש בהתקן ה-V2L ודא שהסוללה טעונה דיה ושיש דלק במכל, אחרת התקן ה-V2L עלול שלא לפעול כהלכה.
- כאשר התקן ה-V2L פועל, ההספק הכולל של מכשירי החשמל לא יעלה על 3.3 קו"ט, אחרת ההתקן יפסיק לפעול.
- הפעל את הרכב, ואם עוצמת הסוללה תהיה נמוכה במהלך השימוש בהתקן ה-V2L, המנוע יידלק אוטומטית כדי לטעון את סוללת המתח הגבוה.
- תצרוכת האנרגיה של הרכב תעלה כאשר הרכב כבוי והוא מחובר למכשירי חשמל חיצוניים למשך פרק זמן ממושך. מומלץ לנתק את התקן ה-V2L כאשר אינך משתמש במכשירי חשמל חיצוניים.

אזהרות בטיחות לשימוש בהתקן ה-V2L

- אין להשתמש במוצרים שלא אושרו.
- השתמש בציוד טעינה העומד בתקנים הרלוונטיים.
- לפני התחלת הנסיעה, ודא שהתקן ה-V2L מנותק ושדלתית שקע הטעינה סגורה.
- אין לשנות, להסיר או לתקן את ציוד הטעינה ואת השקעים כדי למנוע תקלת טעינה וכדי לא לגרום לשרפה.
- לאחר פריקת הסוללה, ייתכן שמאוורר המצנן ומדחס מיזוג האוויר יפעלו אוטומטית לצורך קירור הסוללה; זו תופעה רגילה.
- השתמש בהתקן ה-V2L במקום בטוח (לדוגמה לא ליד כימיקלים מסוכנים, מקורות אש, מקורות חום, ניצוצות, חומרים דליקים ונפיצים).
- כדי למנוע נזק לרכב, אין לטלטל את התקן ה-V2L במהלך השימוש כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לשקע הטעינה של הרכב. אין לתקן את הרכב במהלך השימוש בהתקן ה-V2L.
- אין לאפשר לילדים להשתמש בהתקן ה-V2L או לגעת בו. התקן ה-V2L פועל במתח גבוה. אין לאפשר לילדים להתקרב אליו כאשר הוא פועל.
- אם הרכב או התקן ה-V2L אינם פועלים כהלכה במהלך השימוש (לדוגמה פולטים ריח חריג, עשן וכו'), הפסק את השימוש מיד וצור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

צליל אזהרת הולכי רגל במהירות נמוכה

כיוון שהרעש שפולט רכב חשמלי הוא חלש יחסית בעת נהיגה במהירות נמוכה, קשה להולכי רגל קרובים להבחין בו. כדי לשפר את בטיחות הנהיגה, מערכת זו משמיעה צליל אזהרה כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש כדי להזהיר הולכי רגל קרובים.

- צליל האזהרה יגבר עם העלייה במהירות הרכב (עד 30 קמ"ש).
- המערכת משמיעה צליל אזהרה גם כאשר הרכב אינו במצב P (חניה) ועומד במקומו.

6-1. היכרות בסיסית עם מערכות החירום ברכב
חילוץ חירום 226
מהבהבי החירום 226
אפוד זוהר..... 227
משולש אזהרה 227
כלי נהג (נוזל תיקון צמיג)..... 228
כלי נהג (צמיג חלופי) 228

6-2. מה לעשות במקרה חירום
אם יש לך נקר בצמיג (ערכת תיקון)..... 228
תיקון צמיג במקרה חירום..... 229
אם יש לך נקר בצמיג במהלך הנהיגה (צמיג חלופי) (אם קיים) ... 231
טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מדי 236
המצבר התרוקן..... 236
אין אפשרות להפעיל את הרכב כרגיל 238

6-3. גרירה
וו גרירה (אם קיים) 239
גרירת הרכב..... 240
גרירה בחירום 241
התקנת טבעת גרירה 242

6-4. נתיך
תיבת נתיכים..... 243
בדיקת נתיך 244
החלפת נתיך..... 244

6-1. היכרות בסיסית עם מערכות החירום ברכב

חילוץ חירום

מערכת eCall (אם קיימת)



הפעלה ידנית: במקרה שבו אירעה תאונה, לחץ ידנית על לחצן ה-SOS כדי לבצע שיחת חירום אל מוקד החירום.

הפעלה אוטומטית: במקרה שבו אירעה תאונה שבה הופעלה כרית האוויר, מערכת שיחת החירום מופעלת אוטומטית; המערכת מעבירה פרטים שונים אל מוקד החירום, לדוגמה מיקומו המדויק של הרכב.

שים לב

- במידת הצורך, יש לחדש את המינוי בזמן כדי שהמערכת תפעל כהלכה.
- המערכת עשויה שלא לפעול כהלכה כאשר הרכב נכנס לחניון תת-קרקעי או כאשר הוא עובר מתחת למקורות הפולטים גלים אלקטרומגנטיים חזקים (אין קליטת רשת).

מהבהבי החירום



במקרה של תקלה ברכב, תאונת דרכים וכו', יש להפעיל את מהבהבי החירום כדי להזהיר כלי רכב אחרים וכדי למנוע תאונה נוספת.

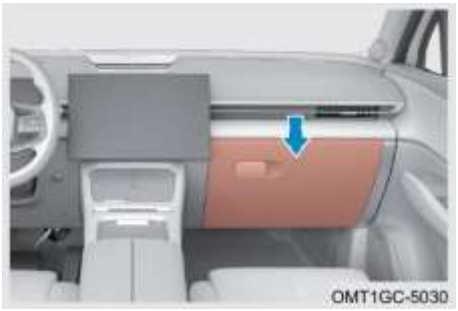
שים לב

- מהבהבי החירום מופעלים אוטומטית כאשר כרית האוויר מתנפחת.
- מהבהבי החירום ממשיכים לפעול גם כאשר הרכב כבוי.

פעולת התרעה בבלימת חירום

פנסי האיתות מהבהבים במהירות בעת לחיצה על דוושת הבלמים במקרה חירום וכאשר תאוטת הרכב גדולה יותר במהירות בינונית עד גבוהה. פנסי האיתות נכבים לאחר שחרור דוושת הבלמים, לחיצה על מתג מהבהבי החירום או כיבוי הרכב.

אפוד זוהר



האפוד הזוהר נמצא בתוך תא הכפפות.

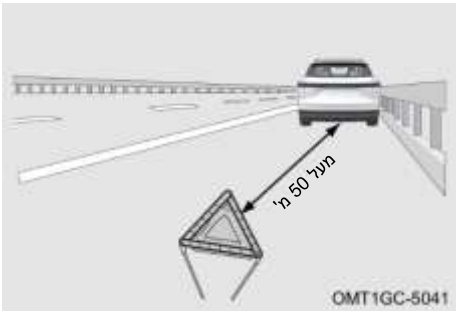
במקרה של תקלה ברכב, תאונת דרכים וכו', יש ללבוש את האפוד הזוהר כשהפסים מחזירי האור פונים החוצה. הוא יכול להזהיר כלי רכב אחרים ולמנוע תאונות נוספות.

משולש אזהרה



משולש האזהרה נמצא בתוך תא המטען.

במקרה של תקלה ברכב, תאונת דרכים וכו', משולש האזהרה יכול להזהיר כלי רכב אחרים במטרה למנוע תאונות נוספות.



כאשר הרכב נמצא בכביש רגיל, הצב את משולש האזהרה במרחק של 50 מ' לפחות מאחורי הרכב.

כאשר הרכב נמצא בדרך מהירה, הצב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' לפחות מאחורי הרכב.

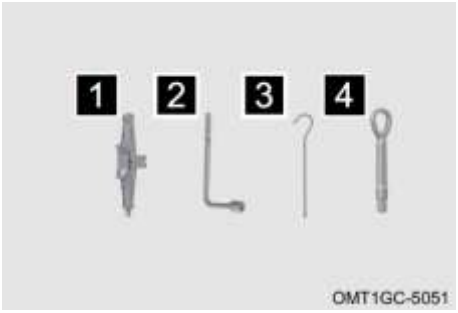
במזג אוויר גשום או כאשר הרכב עומד בפנייה, הצב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' לפחות מאחורי הרכב.

כלי נהג (נוזל תיקון צמיג)



1. נוזל תיקון צמיג
2. טבעת גרירה
3. כלי להסרת כיסוי בורגי הגלגל (אם קיים)

כלי נהג (צמיג חלופי)

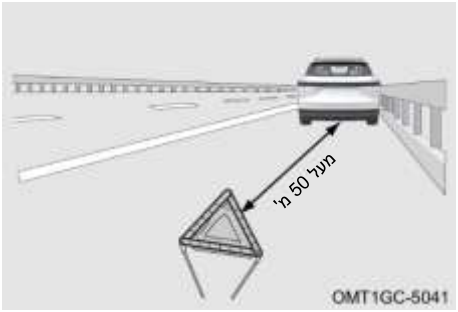


1. מגבה
2. מפתח גלגלים
3. ארכובת מגבה
4. טבעת גרירה

6-2. מה לעשות במקרה חירום

אם יש לך נקר בצמיג (ערכת תיקון)

במקרה של נקר בצמיג במהלך נסיעה, יש להאט בהדרגה, לאחוז בגלגל ההגה בשתי הידיים ולהמשיך בנסיעה בקו ישר. עצור את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה. החנה אותו על משטח ישר ויציב ככל הניתן. הימנע מעצירה באמצע דרך מהירה או על אי-תנועה.



1. הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה).
2. דומם את המנוע והפעל את מהבהבי החירום.
3. ודא שכל הנוסעים יצאו מהרכב ושהם נמצאים הרחק מהתנועה.
4. לבש את האפוד הזוהר, הוצא את משולש האזהרה מתא המטען והצב אותו במרחק של 50-150 מ' מאחורי הרכב (בהתאם למצב בפועל).

זהירות
אין לנהוג עם צמיג נקור. נהיגה ברכב, גם למרחק קצר, עלולה לגרום נזק בלתי הפיך לצמיג.

תיקון צמיג במקרה חירום

הוראות תיקון צמיג במקרה חירום בכלי רכב עם ערכת תיקון:

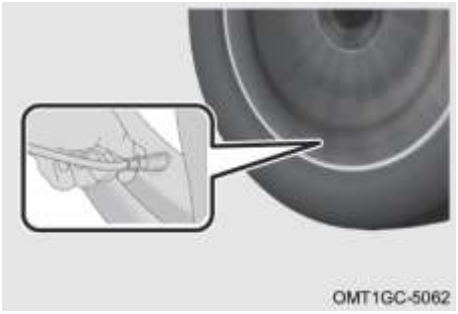
1. פתח את דלת תא המטען, הרם את שטיחון תא המטען והוצא את ערכת תיקון הצמיג.



2. נער היטב את בקבוק חומר האיטום לפני השימוש ולאחר מכן הסר את סרט הבטיחות שעל השסתום.



3. חבר את צינור בקבוק חומר המילוי אל שסתום הצמיג.



4. סובב את השסתום האדום בכיוון השעון והצב את הבקבוק הפוך כדי להתחיל בניפוח הצמיג.



5. לאחר מילוי נוזל האטימה, סגור את השסתום נגד כיוון השעון ושחרר את הצינור. לאחר מכן נהג מיד למרחק של 10 ק"מ או יותר כדי לסיים את התיקון. פנה למרכז שירות מורשה או לצמיגאי מורשה לצורך תיקון והחלפה בהקדם האפשרי.

הערה: לפני השימוש בערכת תיקון הצמיג, בדוק את תוקף חומר האטימה כדי לוודא שהוא תקין.



⚠ זהירות

- בקבוק חומר האטימה מיועד לשימוש חד-פעמי; באפשרותך לפנות למרכז שירות מורשה לצורך רכישת בקבוק חדש.
- ערכת תיקון הצמיג מאפשרת לנהוג ברכב למרחק של 500 ק"מ או יותר ברציפות. נהג במהירות של עד 80 קמ"ש במהלך 10 הקילומטרים הראשונים. לאחר 10 ק"מ ניתן לנהוג במהירות רגילה. פנה למרכז שירות מורשה או לצמיגאי מורשה לצורך תיקון והחלפה בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אזהרה
• ודא שחומר האטימה אינו בא במגע עם העור או העיניים והרחק אותו מהישג ידם של ילדים. • אם תמשיך לנהוג ברכב כאשר יש נקר באחד הצמיגים ולחץ הניפוח יורד, הצמיג עלול להתפוצץ ולסכן את בטיחותך ואת בטיחות הנוסעים. • ערכת תיקון הצמיג משמשת לתיקון נקר בסוליית הצמיג; היא אינה מיועדת לתיקון נזק באזורים אחרים כגון דופן הצמיג או השסתום. • כאשר יש צורך להוציא את הגורם לנקר לפני התיקון, הזז את הרכב מעט כך שהחור יפנה כלפי מטה (שעה 6) לפני מילוי חומר האטימה. • אם חומר האטימה ניתז על הצמיג או על החישוק במהלך השימוש, שטוף אותו בעזרת מים נקיים או נגב בעזרת מטלית; אם הנוזל חודר בטעות לתוך העיניים, שטוף בעזרת מים נקיים ופנה מיד לקבלת טיפול רפואי. • כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה (40°C- עד 0°C), יש לחמם את המוצר לטמפרטורה של 0°C ומעלה לפני השימוש בעזרת החימום של הרכב כדי לשפר את יעילותו של חומר האטימה. • ניתן לתקן חור בקוטר של עד 6 מ"מ; אם קוטר החור גדול מ-6 מ"מ, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה. • לאחר תיקון הצמיג בעזרת ערכת התיקון, יש לנהוג מיד ברכב למרחק של 10 ק"מ או יותר. אין לעצור במקום. פנה למרכז שירות מורשה או לצמיגאי מורשה לצורך תיקון והחלפה בהקדם האפשרי. • טמפרטורת האחסון של נוזל אטימת הצמיג היא 40°C- עד 70°C. חל איסור לאחסן אותו ברכב תחת קרני שמש ישירות; יש להרחיק להבה גלויה; יש לאחסן בתוך תיבת הכלים ובהתאם לדרישות; אין לאחסן בתא הנוסעים.

אם יש לך נקר בצמיג במהלך הנהיגה (צמיג חלופי) (אם קיים)

במקרה של נקר בצמיג במהלך נסיעה, יש להאט בהדרגה, לאחוז בגלגל ההגה בשתי הידיים ולהמשיך בנסיעה בקו ישר. עצור את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה.

1. הכנות לפני החלפת הצמיג הנקור.

שלב 1: עצור את הרכב על משטח ישר ויציב.

שלב 2: הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה).

שלב 3: כבה את הרכב והפעל את מהבהבי החירום.

שלב 4: ודא שכל הנוסעים יצאו מהרכב ושהם נמצאים הרחק מהתנועה.

שלב 5: לבש את האפוד הזוהר והצב את משולש האזהרה במרחק של 50-150 מ' מאחורי הרכב (בהתאם למצב בפועל).

זהירות
אין לנהוג עם צמיג נקור. נהיגה ברכב, גם למרחק קצר, עלולה לגרום נזק בלתי הפיך לצמיג.

2. הוצא את הצמיג החלופי.



שלב 1: פתח את דלת תא המטען, הרם את שטיחון תא המטען והוצא את כלי הנהג.

שלב 2: סובב את התקן הקיבוע של הצמיג החלופי נגד כיוון השעון כדי להסירו ולאחר מכן הוצא את הצמיג החלופי.

3. הסר את הצמיג הנקור.



שלב 1: הצב סד גלגל בגלגל הנמצא באלכסון לצמיג הנקור כדי למנוע מהרכב להתדרדר.



שלב 2: חבר את מפתח הגלגלים אל בורג הגלגל של הצמיג הנקור, הצב את הידית בצד שמאל, החזק את קצה הידית ודחף אותה כלפי מטה כדי לשחרר כל אחד מהברגים כחצי סיבוב.

⚠ זהירות
בעת הסרת בורגי הגלגל בעזרת המפתח, היזהר לא להפיל אותם כיוון שהם עלולים להינזק בקלות.

⚠ אזהרה
אין לשחרר את הברגים לגמרי. אחרת, הם עלולים לעוף החוצה בגלל הלחץ שהרכב מפעיל; הדבר עלול לגרום לחבלה גופנית.



שלב 3: הצב את המגבה על משטח ישר ויציב, סובב את ידית המגבה בכיוון השעון בעזרת ידך; ודא שתושבת המגבה באה במגע עם נקודת ההרמה המתאימה.

שים לב

- העומס הנקוב של המגבה: 1,200 ק"ג
- הרם את הרכב לגובה הנכון שבו ניתן להחליף את הצמיג.

אזהרה

אין להכניס חלקי גוף כלשהם מתחת לרכב בעת הרמת הרכב כדי למנוע חבלה גופנית.



שלב 4: כאשר תושבת המגבה באה במגע עם נקודת ההרמה המתאימה, חבר את ידית הארכובה אל המגבה וסובב אותה בכיוון השעון כדי להרים את הרכב.



שלב 5: הסר את בורגי הגלגלים שעל הצמיג הנקור נגד כיוון השעון בעזרת מפתח הברגים והסר את הצמיג הנקור.

זהירות

הצב את הצמיג הנקור על הקרקע כאשר החישוק פונה כלפי מעלה כדי לא לשרוט את פני שטח החישוק.

4. התקן את הצמיג החלופי.



שלב 1: נקה את פני שטח ההתקנה. ודא שטבור הגלגל בא במגע עם פני שטח הגלגל והתקן את הצמיג החלופי.



שלב 2: בעת התקנת בורגי הגלגלים, הברג אותם באופן מלא בעזרת ידך וסובב אותם בכיוון השעון. לאחר מכן הדק את כל הברגים בעזרת מפתח הברגים.

זהירות
אל תמרח שמן או גריז על בורגי הגלגל.



שלב 3: ודא שכל הנוסעים נמצאים מחוץ לרכב ובמקום בטוח; סובב את ידית הארכובה נגד כיוון השעון כדי להוריד את הרכב.



שלב 4: הדק את בורגי הגלגל בעזרת מפתח הברגים בסדר המתואר באיור. חזור על התהליך 2-3 פעמים כדי לוודא שבורגי הגלגל מהודקים.

שלב 5: החזר למקומם את הצמיג הנקור, המגבה, משולש האזהרה והכלים.

שלב 6: אם לחץ הצמיג החלופי נמוך מדי, סע לאט לתחנת הדלק הקרובה ונפח את הצמיג בלחץ המתאים.

שים לב

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית תתריע בעת התקנת גלגל חלופי קומפקטי. המערכת תחזור לפעול כהלכה לאחר התקנת צמיג בגודל סטנדרטי ונהיגה למרחק של 1 ק"מ.

אזהרה

- נהג במהירות שאינה גבוהה מ-80 קמ"ש בעת השימוש בצמיג חלופי קומפקטי, כיוון שהוא אינו מיועד לנהיגה לזמן ממושך.
- הדק את בורגי הגלגל במומנט של 10±110 ניוטון מטר (גלגל חלופי קומפקטי) לאחר החלפתו. אחרת הברגים עלולים להשתחרר והגלגל עלול ליפול. סע לאט אל מרכז השירות המורשה הקרוב ביותר (מרחק מומלץ: עד 80 ק"מ) כדי לבצע את התיקון.
- גובה הרכב נמוך יותר בעת נהיגה עם צמיג חלופי קומפקטי. היזהר בעת נהיגה על כבישים לא אחידים.
- הצמיג החלופי מיועד רק לשימוש במקרה חירום ויש להשתמש בו רק למרחקים קצרים. לעולם אין להשתמש בו בנסיעות ארוכות או לפרקי זמן ממושכים.
- זכור שהצמיג החלופי הקומפקטי מיועד רק לרכבך. אין להשתמש בצמיג החלופי שלך ברכב אחר.
- אין להשתמש ביותר מצמיג חלופי אחד בו-זמנית.
- החלף את הצמיג החלופי בצמיג רגיל בהקדם האפשרי.
- הימנע מהאצה פתאומית, פעולת היגוי חדה, בלימת חירום ובלימת מנוע פתאומית הנגרמת על ידי הורדת הילוכים.

טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מדי

אם במהלך הנסיעה טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, המד מתקרב לאזור H, או שהמחוון האדום נדלק בלוח המחוונים, עצור את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה.



שלב 1: עצור את הרכב על משטח ישר ויציב.

שלב 2: הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה).

שלב 3: כבה את מיזוג האוויר (ייתכן שמים יטפטפו מתחת לרכב - זו תופעה רגילה).

שלב 4: הנח למנוע לפעול במהירות סרק למשך כמה דקות ולאחר מכן כבה את הרכב והפעל את מהבהבי החירום.

שלב 5: לפני פתיחת מכסה המנוע, בדוק אם נפלטים ממנו אדים או נוזל קירור ואם יש נזילה. פתח את מכסה המנוע רק אם לא יוצאים אדים או נוזל קירור או אם אין נזילה; אחרת הדבר עלול לגרום לכווייה.

שלב 6: בדוק את מפלס נוזל הקירור; אם לא ניתן לקבוע את הגורם לתקלה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

⚠ זהירות
• אם המנוע מתחמם לעתים תכופות, פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. • אם מפלס נוזל הקירור נמוך, ניתן להשתמש באופן זמני במים רגילים; פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

המצבר התרוקן

החלפת המצבר



שלב 1: כבה את הרכב ופתח את מכסה המנוע.

שלב 2: הסר את כבל ההדק השלילי (-).

שלב 3: הסר את כבל ההדק החיובי (+).

שלב 4: הסר את מחזיק המצבר ואת המצבר.

שלב 5: התקן את המצבר החדש בסדר ההפוך.

הערה: רכבך מצויד במצבר שאינו דורש טיפול. המצבר החדש צריך להיות בעל מפרט הזהה לזה של המצבר המקורי. אנו ממליצים להחליף את המצבר במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

הגנה על הסביבה

המצבר מכיל חומצה רעילה וקורוזיבית. יש לטפל בו בהתאם לתקנות המקומיות המתייחסות להגנה על הסביבה.

זהירות

בעת הסרת המצבר, ודא שכלי העבודה המתכתי לא בא במגע עם שני הדקי המצבר או עם ההדק החיובי של המצבר (+) וגוף הרכב בו-זמנית.

אזהרה

- הרחק את המצבר מהישג ידם של ילדים.
- אין לעשן, להשתמש בגפרורים, במצתי סיגריות או בלהבה גלויה ליד המצבר.
- השתמש תמיד בכפפות ובמשקפי מגן, כיוון שהמצבר מכיל חומצה רעילה וקורוזיבית. אין להישען על המצבר.
- אם חומצה באה במגע עם העור או הבגדים, חובה לנטרל מיד את הנוזל בעזרת מים אלקליים (לדוגמה מי סבון) ולאחר מכן לשטוף בעזרת מים נקיים. פנה מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש צורך בכך.

התנעה בעזרת כבלים



שלב 1: כבה את הרכב וחבר את כבלי ההתנעה.

חבר את קצהו האחד של הכבל החיובי אל ההדק החיובי (+) של המצבר שהתרוקן ואת קצהו השני של הכבל אל הדקו החיובי (+) של המצבר שברכב החילוץ.

חבר את קצהו האחד של הכבל השלילי אל ההדק השלילי (-) של המצבר שהתרוקן ואת קצהו השני של הכבל אל הדקו השלילי (-) של המצבר שברכב החילוץ.

שלב 2: התנע את המנוע ברכב החילוץ, הגבר מעט את מהירות המנוע והפעל אותו במצב זה למשך כ-5 דקות כדי לטעון את המצבר שהתרוקן.

שלב 3: אם עדיין אין אפשרות להתניע את המנוע, ודא שהכבלים מחוברים כהלכה ולאחר מכן טען את המצבר.

שלב 4: לאחר הפעלת הרכב עם המצבר שהתרוקן, נתק את הכבלים בסדר ההפוך לחיבורם (תחילה את הכבל השלילי ולאחר מכן את הכבל החיובי).

הערה: ניתן להתניע בעזרת כבלים רק דגמים עם מצבר 12 וולט.

זהירות

- עם המצבר מתרוקן לעתים קרובות, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- אין לחבר את הדקו השלילי של המצבר ברכב החילוץ ישירות אל הדקו השלילי של המצבר שהתרוקן.
- אין להשתמש בכבלי ההתנעה אלא אם כן אתה בטוח שמתח המצבר ברכב החילוץ הוא 12-13 וולט.
- ודא שכבלי ההתנעה מחוברים כהלכה ומרוחקים זה מזה כדי למנוע מהם לגעת זה בזה או בחלקי מתכת אחרים של הרכב.

אזהרה

- יש להשתמש בכבלי ההתנעה המפורטים.
- אין לעשן, להשתמש בגפרורים, במצתי סיגריות או בלהבה גלויה ליד המצבר.
- אם יש לך ספק לגבי אופן הפעולה, אנו ממליצים בחום לפנות לקבלת עזרה מקצועית או למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אין אפשרות להפעיל את הרכב כרגיל

אם אין אפשרות להפעיל את הרכב כרגיל, ודא תחילה שפעלת בהתאם לנהלים הנכונים ושיש מספיק דלק במכל.

■ מהירות המתנע נמוכה מדי ואין אפשרות להתניע את המנוע כרגיל

שלב 1: בדוק שהדקי המצבר מהודקים ונקיים.

שלב 2: הפעל את הפנסים הראשיים. אם האור חלש, ייתכן שהמצבר התרוקן. נסה להתניע את המנוע בעזרת כבלים.

שלב 3: נסה להתניע שוב את המנוע; אם הוא עדיין לא נדלק, ייתכן שיש תקלה במערכת ההתנעה. פנה מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

■ מהירות המתנע רגילה ואין אפשרות להתניע את המנוע כרגיל

שלב 1: העבר את מתג ההצתה למצב OFF (כבוי)/ACC (אביזרים) ונסה שוב להתניע את המנוע.

שלב 2: אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, ייתכן שיש יותר מדי דלק בתוך המנוע בגלל ניסיונות ההתנעה הרבים. כבה את הרכב, המתן כמה דקות ונסה שוב להתניע את המנוע.

שלב 3: נסה שוב להתניע את המנוע, ואם הוא לא נדלק כהלכה צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

זהירות

- הפעל את המתנע למשך 15 שניות לכל היותר בכל פעם כדי למנוע נזק למתנע.
- אם אתה מתקשה להתניע את המנוע או אם הוא נכבה לעתים קרובות, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

6-3. גרירה

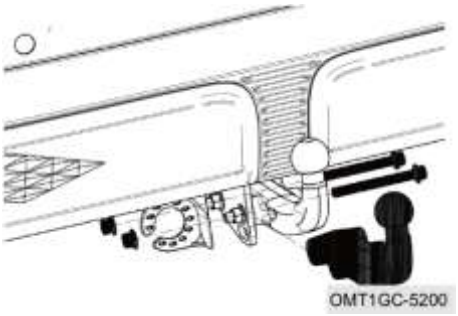
וו גרירה (אם קיים)

השתמש בוו גרירה מתאים בעת גרירת גרור. מומלץ להשתמש בוו הגרירה המקורי. כדי לשמור על הבטיחות במהלך הגרירה, יש להשתמש בחור המקורי שביצע יצרן הרכב. למידע נוסף, פנה למרכז שירות מורשה.

נקודת התקנת וו הגרירה

עומס אנכי: 75 ק"ג מקס'

גרירה אופקית: 1,250 ק"ג



שים לב

אין להשתמש במערכות הבטיחות שלהלן בעת גרירת הרכב (הן עשויות להיכבות אוטומטית בעת השימוש בוו גרירה מקורי):

- מערכת לזיהוי שטח מת (BSM)
- מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית (RCTA)
- מערכת עזר לחניה (אחורית)

לפרטים בדבר נוהל ההתקנה, פנה למרכז שירות מורשה.

ניתן להשתמש בוו הגרירה לצורך משיכת רכב אחר.

זהירות

נזק שייגרם במהלך הגרירה אינו מכוסה במסגרת האחריות.

אזהרה

בעת הגרירה, חובה להשתמש בוו הגרירה המקורי. אל תנסה להשתמש בוו גרירה אחר.

גרירת הרכב

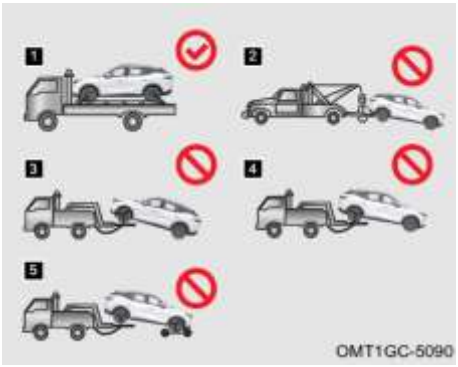
אם עליך לגרור את הרכב, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה או עם שירות גרירה מקצועי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אזהרה

- נזק שייגרם במהלך הגרירה אינו מכוסה במסגרת האחריות.
- חובה לפעול בהתאם להנחיות שלהלן בעת גרירת הרכב.
- אין לגרור את הרכב על ידי חיבור כבלים או שרשראות בלבד לרכב אחר.

שימוש במשטח גרירה

גרור את רכבך בעזרת משטח גרירה 1.



להלן אמצעי הזהירות שיש לנקוט במהלך הגרירה:

- גרור את הרכב כאשר כל ארבעת הגלגלים מעל פני הקרקע. אין להשתמש בשיטות הגרירה 2, 3, 4 או 5 המופיעות באיור.
- לפני הגרירה, העבר את תיבת ההילוכים למצב N (סרק), הפעל את מהבהבי החירום וסגור את הדלתות.
- אין לאפשר לנוסעים לשבת בתוך הרכב במהלך הגרירה.

זהירות

אין להזיז את הרכב בעזרת מלגזה אם הוא ניזוק.

אזהרה

- אין לעמוד מאחורי הגרר בעת העלאת הרכב אל משטח הגרירה; הדבר עלול לגרום לחבלה גופנית או למוות.
- ניתן לגרור את הרכב רק אם הוא אינו מהווה סכנה בטיחותית. אם סוללת המתח הגבוה של הרכב התעוותה, אם היא נוזלת, מעלה עשן וכו', יש לנטרל תחילה את הסכנה.

גרירה בחירום

אם משאית עם משטח גרירה אינה זמינה, באפשרותך לגרור זמנית את הרכב בעזרת וו גרירה. פעולה זו תתבצע רק על כביש סלול, למרחקים קצרים ובמהירות נמוכה.

בעת השימוש בוו הגרירה, הנהג חייב לשבת בתוך הרכב הנגרר כדי לשלוט בגלגל ההגה ובדוושת הבלמים; גלגלי הרכב, מערכת העברת הכוח, הסרנים, מערכת ההיגוי ומערכת הבלמים חייבים להיות תקינים.

לפני הגרירה בחירום, העבר את מתג ההצתה למצב ACC (אביזרים) או ON (פועל), שחרר את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב N (סרק).

זהירות

- אין לגרור את הרכב במקרה חירום לפרקי זמן ארוכים.
- משקל הרכב הנגרר לא יעלה על משקל הרכב הגורר אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב.
- אבטח את כבל הגרירה, את שרשרת הגרירה או את מוט הגרירה אל טבעת הגרירה.
- שני הנהגים חייבים להכיר את נוהל הגרירה לפני הגרירה.
- גרור את הרכב בקו ישר ככל שהדבר אפשרי ואל תגרור את הרכב לצדדים כדי למנוע נזק לרכב.
- אם המנוע לא נדלק, מערכת העזר לא תפעל ולכן יהיה עליך להפעיל כוח גדול יותר בעת ביצוע פעולות בלימה והיגוי. פעל בזהירות.
- בעת גרירת כלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית: אנו ממליצים לך מאוד לפנות לקבלת עזרה מקצועית או למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- אם עדיין לא ניתן להזיז את הרכב הנגרר, אין להמשיך לנסות לגרור אותו בכוח כדי לא לגרום נזק לרכב. אנו ממליצים לך מאוד לפנות לקבלת עזרה מקצועית או למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אזהרה

- כדי למנוע חבלה גופנית, יש להרחיק את הנוסעים מהרכב במהלך הגרירה.
- בעת גרירת הרכב, יש להימנע מהתחלת נסיעה פתאומית או מביצוע תמרונים חדים העלולים להפעיל כוח רב מדי על טבעת הגרירה, כבל הגרירה, שרשרת הגרירה או מוט הגרירה. הדבר עלול לגרום נזק לטבעת הגרירה, לכבל הגרירה, לשרשרת הגרירה או למוט הגרירה, או לגרום נזק לרכב או חבלה קשה.

טבעת גרירה קדמית



השתמש במברג שטוח העטוף בפיסת בד כדי להסיר את מכסה פתח טבעת הגרירה הקדמית; הברג את טבעת הגרירה אל תוך פתח ההתקנה והדק אותה בחוזקה בעזרת מפתח בורגי הגלגל.

טבעת גרירה אחורית



השתמש במברג שטוח העטוף בפיסת בד כדי להסיר את מכסה פתח טבעת הגרירה האחורית; הברג את טבעת הגרירה אל תוך פתח ההתקנה והדק אותה בחוזקה בעזרת מפתח בורגי הגלגל.

זהירות

- השתמש רק בטבעת הגרירה המפורטת. אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב.
- נהג לאט ובזהירות במהלך הגרירה. מתיחות גבוהה מדי עלולה לגרום נזק לרכב.
- ניתן להשתמש בכבל גרירה או במוט גרירה רק כאשר טבעת הגרירה מותקנת במקומה.

אזהרה

ודא שטבעת הגרירה מותקנת כהלכה. אחרת טבעת הגרירה עלולה להשתחרר במהלך הגרירה ולגרום לתאונה וכתוצאה מכך למוות או לחבלה קשה.

6-4. נתיך

תיבת נתיכים

הנתיכים משמשים להגן על רכיבים ומעגלים חשמליים במקרה של קצר חשמלי או עומס יתר. אם אחד הנתיכים נשרף, הרכיבים והמערכות שעליהם הוא מגן לא יפעלו כהלכה.

תיבת נתיכים בתא המנוע

כבה את הרכב ונתק את הכבל השלילי של המצבר. הסר את מכסה תיבת הנתיכים שבתא המנוע כדי לבדוק או להחליף את הנתיך.



תיבת נתיכים בלוח המכשירים

כבה את הרכב ונתק את הכבל השלילי של המצבר. הסר את המגן השמאלי התחתון שבלוח המכשירים כדי לבדוק או להחליף את הנתיך.



שים לב

- בדוק את הנתיכים החשודים בהתאם לטבלת הנתיכים והממסרים שעל התיבה.
- תיבת הנתיכים חייבת להיות נקייה ויבשה, כיוון שלחות עלולה לגרום נזק למערכת החשמל.
- כדי למנוע נזק, היזהר בעת ההסרה/ההתקנה של המגן השמאלי התחתון של לוח המכשירים. צור קשר עם מרכז שירות מורשה כנדרש; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

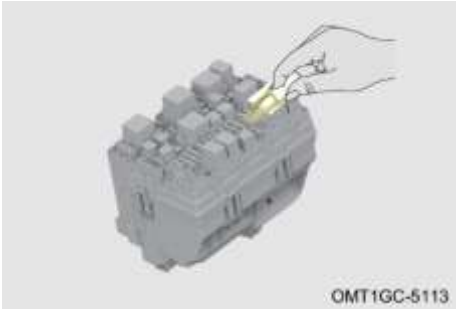
בדיקת נתיך



A נתיך תקין.

B נתיך שרוף.

החלפת נתיך



שלב 1: כבה את הרכב ונתק את הכבל השלילי של המצבר.

שלב 2: בדוק את הנתיכים בהתאם לטבלה והסר את הנתיך החשוד בעזרת חולץ נתיכים.

שלב 3: בדוק אם הנתיך נשרף. אם אינך בטוח אם הנתיך נשרף, החלף את הנתיך החשוד בנתיך חלופי בעל אותו דירוג זרם. באפשרותך לראות את דירוג הזרם בתרשים שבחלקו הפנימי של מכסה תיבת הנתיכים.

שים לב

במקרה חירום, אם אין נתיך חלופי זמין, באפשרותך להשתמש בנתיך בעל מפרט זהה ממערכת חשמל אחרת פחות חשובה. מומלץ לקנות ערכת נתיכים חלופיים ולשמור אותה ברכב למקרה חירום.

זהירות

- אין לשנות את הנתיך או את תיבת הנתיכים, אחרת הדבר עלול לגרום נזק כבד למערכת החשמל ואף לשרפה.
- השתמש רק בנתיך בעל דירוג זרם הזהה לזה של הנתיך שבשימוש. אין להחליף את הנתיך בחוט חשמל גם לא כאמצעי זמני. אחרת הדבר עלול לגרום נזק כבד למערכת החשמל ואף לשרפה.

7-1. תיקון ותחזוקה

תיקון ותחזוקה 246

מרכז השירות המורשה עומד לרשותך 246

קריאת קוד זיהוי הרכב 247

בדיקת בטיחות 247

7-2. תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית 248

סוללת מתח גבוה 249

בדיקת מפלס השמן 253

בדיקת מפלס נוזל תיבת ההילוכים 254

בדיקת מפלס נוזל בלמים 254

בדיקת מפלס נוזל הקירור 255

בדיקת המצנן והמעבה 255

בדיקת הצמיגים 256

סבב צמיגים 258

בדיקת המצבר 258

החלפת מסנן מיזוג אוויר 258

בדיקת נוזל שטיפת השמשה הקדמית 259

בדיקת להבי המגבים 259

7-3. תחזוקה רגילה

מידע בנוגע לתחזוקה הראשונה ... 261

תוכנית תחזוקה 262

נתונים טכניים 268

7. תחזוקה

7-1. תיקון ותחזוקה

תיקון ותחזוקה

ישנם שני סוגי עבודות תיקון ותחזוקה: הראשונה היא תחזוקה רגילה שהלקוח יכול לעשות בעצמו; השנייה היא תחזוקה שגרתית, בדיקה ותיקון אשר מתבצעת במרכז שירות מורשה.

לקבלת פרטים בנוגע לתחזוקה הרגילה, הבדיקה והתיקונים, עיין בסעיף "תחזוקה רגילה" שבפרק זה; התחזוקה הרגילה יכולה לסייע לך לאתר ולמנוע סכנות אפשריות בזמן כדי למנוע תקלות. התחזוקה השגרתית חיונית כדי לשמור על רכבך. פעל בהתאם לתוכנית התחזוקה כדי לשמור על ביצועי רכבך ועל מצב פעולתו כדי להאריך את חיי השירות שלו.

השתמש בנוזלים המומלצים אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכבך.

מרכז השירות המורשה עומד לרשותך

מרכז השירות המורשה

חלקי החילוף והחומרים המאושרים יכולים להאריך את חיי השירות של רכבך. מומלץ להשתמש בחלקי חילוף אלה בעת הפנייה למרכז השירות המורשה.

מרכז השירות המורשה של אומודה מציע שירות מקצועי. זכור שמרכז השירות המורשה של אומודה מכיר את רכבך בצורה הטובה ביותר והוא מעסיק טכנאים מקצועיים ומשתמש בחלקי החילוף המתאימים לביצוע העבודה ברמה הגבוהה ביותר.

הגנה על הסביבה
ניתן להשליך שמן מנוע, נוזל בלמים, נוזל הגה כוח (אם קיים), מצברים וצמיגים משומשים רק במתקן מתאים העומד בתקנות החוק המקומי או לפנות ליצרן לקבלת עזרה; אין להשליכם לפסולת הביתית או למערכת הניקוז הרגילה.

לפני הפנייה לשירות

ודא שיש ברשותך את כל המסמכים הדרושים בעת פנייה למרכז שירות מורשה לצורך טיפול ברכב. לא כל העבודות שיבוצעו ברכב יכוסו במסגרת האחריות. לפרטים נוספים, נא פנה ליועץ השירות שלך. שמור על המסמכים המתעדים את עבודות השירות שבוצעו ברכב. בדרך כלל תיעוד זה יספק מידע רב-ערך בעת הצורך.

הכן רשימה של כל התקלות ברכב והפריטים הדורשים טיפול. אם הרכב עבר תאונה או אם ברצונך לטפל בפריט מסוים שאינו כלול בשירות, נא עדכן את יועץ השירות שלך.

זכור לתאם את מועד החזרת הרכב עם יועץ השירות שלך ולעדכנו בנוגע לצרכיך.

קריאת קוד זיהוי הרכב

ניתן לקרוא את קוד זיהוי הרכב על ידי חיבור מכשיר האבחון המשמש לביצוע עבודות בדיקה ותחזוקה.

אין להתקין רכיבים חשמליים אחרים בשקע האבחון למעט מכשיר אבחון זה. הדבר עלול לגרום לתקלות שונות כגון השפעה שלילית על המערכות האלקטרוניות או לגרום נזק לסוללה.

בדיקת בטיחות

יש לבצע את בדיקת הבטיחות לפני הנהיגה ברכב כדי לשפר את בטיחות הנסיעה.

אזהרה
אין להפעיל את הרכב במהלך בדיקתו.

בדיקה יומית
בדוק את הדברים הבאים: שריטות בצבע, פנסים פגומים, גוף נוטה, בורגי גלגלים חסרים או משוחררים, נזילות מים/שמן, נזק לדלתות/למכסה המנוע/לדלת תא המטען/לחלונות.
בדוק את מפלס שמן המנוע, מפלס נוזל הבלמים, מפלס נוזל הקירור, מפלס נוזל מערכת ההיגוי (אם קיים), מפלס נוזל שטיפת השמשה הקדמית.
בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים (קרים) ואת מצבם (לדוגמה, שחיקה, בליטות, סדקים, נזקים מכניים וכו'). בדוק גם את הצמיג החלופי.
ודא שאבזמי חגורות הבטיחות מתהדקים היטב. ודא שהחגורות אינן בלויות או שחוקות.
ודא שהפנסים פועלים כהלכה.
ודא שהמחוונים פועלים כהלכה.

בדיקה חודשית
נקה את חלקו החיצוני של הרכב, את תא המנוע (אבק על המצנן והמעבה, שאריות של שמן מגוף המנוע), את חלקו הפנימי של הרכב ואת תא המטען.
ודא שאין נזילות מהצינורות ומהמכלים; בדוק את המצבר ואת הכבלים וודא שאין סימני קורוזיה ושהם מהודקים; ודא שהמעגלים אינם פגומים, משוחררים או מנותקים; ודא שאין נזילת מים/שמן.
ודא שמיזוג האוויר פועל כהלכה.
ודא שבלם החניה פועל כהלכה.
ודא שיש ברכב נתיכים חלופיים וכלי עבודה (כגון מגבה, מפתח ברגים וכו').

שים לב
ניתן להשליך שמן מנוע, נוזל בלמים, נוזל קירור, מצברים וצמיגים משומשים רק במתקן מתאים העומד בתקנות החוק המקומי או לפנות ליצרן לקבלת עזרה. אין להשליכם אל הפסולת הביתית או לשפוך אותם למערכת הביוב הציבורית.

7. תחזוקה

7-2. תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית

פעל בהתאם לנוהלי התחזוקה הנכונים המפורטים בפרק זה בעת ביצוע עבודות התחזוקה בעצמך.

פרק זה מפרט רק את עבודות התחזוקה הפשוטות שאותן אתה יכול לבצע בעצמך. אולם במקרים אחרים יהיה עליך לבצע את עבודת התחזוקה במרכז שירות מורשה המשתמש בכלים מיוחדים.

זהירות

- זכור לא להשאיר כלים או מטליות בתוך תא המנוע לפני סגירתו.
- אין לנהוג ברכב לאחר הסרת מסנן האוויר אחרת הדבר עלול לגרום לשחיקה מואצת של המנוע.
- מלא את הנוזל עד למפלס המתאים. אם הנוזל נשפך על הרכב, שטוף אותו מיד בעזרת מטלית רטובה כדי למנוע נזק לצבע.

אזהרה

- אם המנוע חם מאוד, אל תפתח את מכסה מכל נוזל הקירור כדי למנוע כוויות.
- הרחק ידיים, בגדים וכלים מרצועות המנוע וממאוורר הקירור כאשר המנוע פועל.
- אין לעשן ליד מסנן הדלק או המצבר אחרת הדבר עלול לגרום לשרפה.
- מערכת ההצתה האלקטרונית פועלת במתח גבוה. אין לגעת ברכיבים אלה כאשר המנוע פועל או כאשר מתג ההצתה פתוח.
- המנוע, המצנן, סעפת הפליטה וראש המנוע מתחממים מאוד מיד לאחר התחלת הנסיעה; אין לגעת בהם. מנע מבגדים שאינם צמודים מלהיתפס במאוורר כדי למנוע חבלה גופנית; מאוורר הקירור עשוי להתחיל לפעול אוטומטית בכל רגע.

פעולתה העיקרית של סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה היא מקור האנרגיה של הרכב וניתן לטעון ולפרוק אותה שוב ושוב. ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה בעזרת מקור מתח חיצוני וגם על ידי מחזור האנרגיה בעת בלימה או שיוט.

הרכב מצויד במערכת טעינה חכמה. כאשר המערכת פועלת, סוללת המתח הגבוה תטען את מצבר ה-12 וולט. אם הרכב עומד במקום שבו הטמפרטורה גבוהה, ייתכן שמערכת קירור סוללת המתח הגבוה תתחיל לפעול במהלך הטעינה החכמה; המערכת תפעיל את מיזוג האוויר כדי לקרר את סוללת המתח הגבוה כדי לא לגרום לה נזק. לכן בעת הפעלת הרכב לאחר שלא פעל לזמן ממושך, עוצמת טעינת הסוללה או טווח הנסיעה במצב חשמלי בלבד שיופיעו בלוח המחוונים ירדו; זו תופעה רגילה.

סוללת המתח הגבוה היא רכיב כימיקלי מיוחד; הפעלה נכונה ותחזוקה בזמן חשובות מאוד לשמירה על ביצועיה. באופן טבעי, ביצועי סוללת המתח הגבוה ירדו עם הזמן בגלל מאפייניה הכימיים. לכן אם טווח הנסיעה יורד לאחר טעינת הסוללה במלואה לאחר שימוש ברכב לזמן מה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה לצורך בדיקת הרכב.

טמפרטורת הסביבה האופטימלית וטווח טמפרטורת הטעינה של סוללת המתח הגבוה הם 25°C ± 5°C. כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי, הסוללה תגביל את צריכת ההספק וטווח הנסיעה במצב חשמלי יתקצר. מומלץ להשתמש ברכב בסביבה שבה הטמפרטורה גבוהה מ-20°C-; במקרים מיוחדים, מומלץ להפעיל את הרכב במצב HEV ולהשתמש במנוע כדי לסייע בנהיגה.

כאשר עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה, מומלץ לטעון אותה מיד או לעבור ממצב EV למצב HEV; לא מומלץ לטעון את סוללת המתח הגבוה לאחר התרוקנותה, אחרת הדבר יקצר את חיי השירות שלה. כדי להבטיח את פעולתה התקינה של תיבת ההילוכים ההיברידית, כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה, הרכב יעבור אוטומטית ממצב חשמלי EV למצב היברידי HEV.

אין להפעיל מערכות חשמליות ברכב לפרק זמן ממושך כאשר הרכב אינו פועל. כאשר מופיעה הודעה המציינת שסוללת המתח הגבוה חלשה, יש לחבר את אקדח הטעינה כדי לטעון את הסוללה בזמן או להפעיל את הרכב במצב READY (מוכן לנסיעה); אחרת לא יהיה ניתן להפעיל את הרכב כתוצאה מהתרוקנות סוללת המתח הגבוה; במקרה זה, חבר את אקדח הטעינה כדי לטעון את הסוללה לפני הפעלה מחדש של הרכב; אם עדיין אין אפשרות להפעיל את הרכב, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

סוללת המתח הגבוה ממוקמת מתחת לרצפת הרכב; יש לנהוג בזהירות ולמנוע פגיעה בסוללה בעת נהיגה בכבישים משובשים או בעת חציית פסי האטה. יש להאט בעת נהיגה בכבישים משובשים או בעת חציית מים (בעומק של יותר מ-15 ס"מ).

■ התופעות שלהלן נחשבות לתקינות והן קשורות למאפיינים הכימיים של סוללת המתח הגבוה:

1. ביצועי הרכב ייחלשו כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה חלשה.
2. בעת נהיגה בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, ייתכן שתצרוכת האנרגיה תעלה וטווח הנסיעה יתקצר.
3. בטמפרטורה גבוהה או נמוכה ביצועי הטעינה ואספקת המתח של סוללת המתח הגבוה ייחלשו וזמן הטעינה יתארך; זו תופעה רגילה.
4. כאשר סוללת המתח הגבוה כמעט מלאה, המערכת תעבור אוטומטית למצב טעינה איטית, וזמן הטעינה עד לטעינה מלאה עשוי להתארך. ייתכן שיהיו סטיות בין זמן הטעינה המשוער המופיע על המסך ובלוח המחוונים.

■ כיוון שביצועי סוללת המתח הגבוה יורדים עם ירידת טמפרטורת הסביבה, שיטות הטיפול הבאות יסייעו לרכב לפעול בצורה טובה יותר:

1. אם טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-10°C-, מומלץ לחנות את הרכב בחניה סגורה בטמפרטורת החדר.
2. אם אין חניה סגורה בטמפרטורת החדר, ניתן להשתמש בפעולות הטעינה והחימום של אקדח הטעינה. אם הרכב מחובר לעמדת טעינה, מומלץ להפעיל את מערכת החימום/הקירור מראש כחצי שעה לפני הנסיעה (ניתן להגדיר את המערכת דרך מערכת השמע והאפליקציה); המערכת תעלה את טמפרטורת סוללת המתח הגבוה לטמפרטורה המתאימה ותפעיל את מיזוג האוויר מראש כדי שתוכל ליהנות מחוויית נהיגה טובה יותר.

■ כדי למנוע נזק לסוללת המתח הגבוה, ביצועי סוללת המתח הגבוה יוגבלו במקומות שבהם הטמפרטורה גבוהה/נמוכה. אם טמפרטורת הסביבה גבוהה מדי או נמוכה מדי, עוצמת הטעינה ואספקת המתח ישתנו.

■ השיטות שלהלן יסייעו לך להשתמש בסוללת המתח הגבוה בצורה הטובה ביותר כאשר הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך:

1. טען את הסוללה בהקדם האפשרי כאשר הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך ועוצמת טעינת הסוללה נמוכה מ-20%.
2. אם הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך, יש לחנות אותו במקום יבש, ללא קרני שמש ישירות, ולוודא שטמפרטורת הסביבה אינה עולה על 45°C.
3. אם הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך, עוצמת הטעינה המופיעה בלוח המחוונים עלולה להיות לא מדויקת. אין להסתמך על עוצמת הטעינה המופיעה ויש לטעון את הסוללה במלואה לפני התחלת הנסיעה.
4. טען את מצבר ה-12 וולט למשך 15-30 דקות פעם בחודש כאשר הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך (כאשר הרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה) טען אותו למשך 15-30 דקות).
5. אם הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך, יש לטעון את סוללת המתח הגבוה במלואה פעם בחודש ולאחר מכן לפרוק אותה עד לעוצמת טעינה של 50%; אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום להתרוקנות מלאה של סוללת המתח הגבוה.

אזהרה
• בעת הפעלת הרכב, מעגל המתח הגבוה יוליך זרם. חל איסור על ביצוע עבודות תחזוקה או תיקון כלשהן ברכב כאשר הוא פועל על ידי עובדים לא מקצועיים שלא הוסמכו לכך. • חל איסור מוחלט לפתוח את סוללת המתח הגבוה על ידי עובדים לא מקצועיים שלא הוסמכו לכך. בעל הרכב הוא האחראי לכל פגיעה בסביבה או לכל תאונה בטיחותית שנגרמה על ידי הסרה או פירוק של סוללת המתח הגבוה שבוצעו על ידי גורם שלא הוסמך לכך. • אם יש תקלה בסוללת המתח הגבוה, היא תתרוקן. לא ניתן להפעיל את הרכב גם בעזרת מקור מתח חיצוני (12 וולט). צור קשר עם מרכז שירות מורשה ולעולם אל תנסה לתקן את הרכב ללא אישור; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

מחזור סוללת המתח הגבוה

■ מחזור וגריטה

יש להעביר את סוללת המתח הגבוה למחזור ולגריטה אם ביצועי הטעינה שלה יורדים משמעותית לאורך זמן.

■ תהליך המחזור והגריטה

סוללת המתח הגבוה מותקנת על שלדת הרכב והיא מורכבת מתאי ליתיום. הם עלולים לגרום לזיהום ולפגוע בסביבה. בעל הרכב חייב להעביר את סוללת המתח הגבוה למתקן מחזור כמפורט על פי חוק. חל איסור מוחלט להעביר את סוללת המתח הגבוה לכל גורם אחר. בעל הרכב הוא האחראי לכל פגיעה בסביבה או לכל תאונה בטיחותית שנגרמה על ידי הסרה או פירוק של סוללת המתח הגבוה שבוצעו על ידי גורם שלא הוסמך לכך.

יש לטפל בסוללה בהתאם למידע או לדרישות שלהלן. לפרטים בנוגע למחזור סוללת המתח הגבוה ולהשלכתה לאשפה, יש לפנות למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

1. מתקן המחזור הזמני לסוללה המשומשת הוא מרכז השירות המורשה.
2. פירוק סוללת המתח הגבוה חייב להתבצע על ידי עובדי שירות מקצועיים שהוסמכו לכך על ידי ספק הסוללות.
3. סוללת המתח הגבוה שייכת לקטגוריה 9 של חומרים מסוכנים ולכן הובלתה תתבצע רק בכלי רכב מתאימים.
4. יש לאחסן את סוללת המתח הגבוה שהוסרה בסביבה יבשה ובטמפרטורה רגילה, הרחק מחומרים דליקים, ממקורות חום, ממקורות מים ומסכנות אחרות.

אזהרה
• אין להשליך את סוללת המתח הגבוה לאשפה הרגילה. • אין למכור, להעביר או לבצע שינויים בסוללת המתח הגבוה. • תיקון סוללת המתח הגבוה, הסרתה, החלפתה ומחזורה יבוצעו רק במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אמצעי זהירות בעת השימוש בסוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה היא אמצעי לאחסון אנרגיה במתח גבוה המכילה חומרים מסוכנים. התקנת סוללת המתח הגבוה והטיפול בה יבוצעו רק על ידי עובדים מקצועיים שהוסמכו לכך ובמרכז שירות מורשה תוך ציות לתקנות החוק והבטיחות הרלוונטיות; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה; הפעלה ושימוש לא נכונים וטיפול בסוללת המתח הגבוה על ידי גורם לא מקצועי שלא הוסמך לכך עלולים לגרום להתחשמלות, לשרפה, לפיצוץ וכו'. אין להתקין או לתקן את סוללת המתח הגבוה על ידי פנייה לגורם לא מקצועי או להשתמש בה שלא בהתאם לייעודה. נזק לסוללת המתח הגבוה או כל אובדן שנגרם על ידי שימוש בסוללה שלא בהתאם לדרישות או שלא בהתאם לייעודה לא יכוסה במסגרת האחריות. שים לב להנחיות שלהלן:

1. מניעת התחשמלות ומניעת תאונה

תאי סוללת המתח הגבוה מחוברים בטור ומצוידים במערכת ניהול ובחיישנים שונים; לכן יש להיזהר בעת נהיגה בכבישים משובשים כדי למנוע נזק לסוללה.

2. בידוד חום

שמירה על טמפרטורת העבודה המתאימה עשויה להאריך משמעותית את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה ולשפר את בטיחותה; לכן יש לחנות את הרכב במקומות מאווררים המבודדים מחום.

3. עמידות בפני לחות ומים

סוללת המתח הגבוה היא אמצעי לאחסון אנרגיה במתח הגבוה המכילה מעגלי בקרה ותאי סוללה רבים הפועלים במתח גבוה. נוזל החודר אל תוך סוללת המתח הגבוה עלול לגרום לקצר חשמלי, לזליגת זרם ולקורוזיה בתאי הסוללות, במעגלים החשמליים ובמחברים. ודא שהסוללה לא באה במגע עם נוזלים שונים ושאוויר לח אינו חודר לתוכה.

בדיקת שמן המנוע



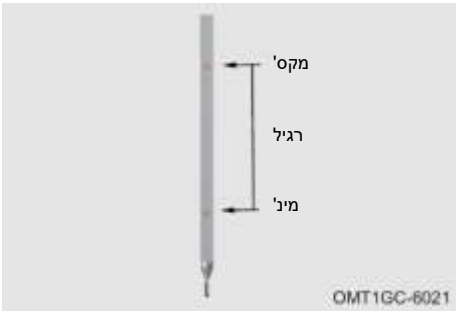
ודא שהמנוע מודמם ושהוא התקרר ובדוק את מפלס השמן בעזרת מדיד השמן.

שלב 1: חמם את המנוע על משטח ישר ולאחר מכן דומם אותו. המתן כ-5 דקות לאחר הדממת המנוע.

שלב 2: פתח את מכסה המנוע, הוצא את מדיד השמן ונגב אותו בעזרת מטלית נקייה.

שלב 3: הכנס את מדיד השמן בצורה אחידה ואיטית.

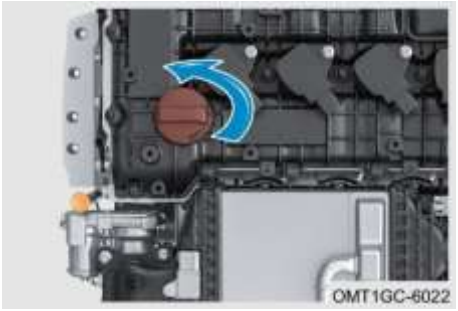
שלב 4: השאר אותו במצב זה למשך 3 שניות, הוצא אותו שוב החוצה וודא שמפלס השמן תקין.



הצב מטלית מתחת למדיד השמן כדי למנוע טפטוף של שמן על המנוע או על גוף הרכב.

אין לבדוק את מפלס השמן מיד לאחר הדממת המנוע; יש להמתין שהשמן ירד לתחתית המנוע.

הוספת שמן מנוע



שלב 1: סובב את מכסה מילוי שמן המנוע נגד כיוון השעון כדי לפתוח אותו.

שלב 2: השתמש במשפך כדי להוסיף כמויות קטנות של שמן מנוע ובדוק שוב את מפלס השמן בעזרת המדיד.

שלב 3: כאשר המפלס מגיע לטווח הנכון, סובב את מכסה מילוי שמן המנוע בכיוון השעון כדי לסגור אותו.

הגנה על הסביבה

אין להשליך את שמן המנוע ומסנן השמן המשומשים לאשפה הביתית, אל מערכת הניקוז הביתית או על הקרקע. הדבר יגרום לזיהום סביבתי קשה. יש לפעול בהתאם לתקנות המקומיות המתייחסות להגנה על הסביבה.

זהירות

- אין למלא יותר מדי שמן; הדבר עלול לגרום נזק למנוע.
- השתמש רק בשמן המנוע המומלץ. שמן מנוע בעל מפרט אחר יגרום נזק למערכות השונות.
- אם שמן נשפך בטעות על המנוע במהלך המילוי, נקה את שאריות השמן בעזרת בד קנווס וכלים אחרים לפני סגירת מכסה מילוי שמן המנוע.
- אין להפוך את מכסה מילוי שמן המנוע לאחר הסרתו כיוון שהדבר עלול לגרום לדליפת שמן; במקרה זה אתה עלול לחשוב שיש נזילת שמן מהמנוע.

בדיקת מפלס נוזל תיבת ההילוכים

בדיקת נוזל תיבת ההילוכים, מילויו והחלפתו תתבצע במרכז שירות מורשה. צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

בדיקת מפלס נוזל בלמים

מפלס נוזל הבלמים צריך להיות בין הסימונים "MIN" (מינימום) ו-"MAX" (מקסימום). אם המפלס נמצא מול הסימון "MIN" או מתחתיו, הוסף נוזל בלמים וצור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.



זהירות

- לנוזל הבלמים יש יכולת ספיגת נוזלים גבוהה ולכן אין להשאיר את מכסה מכל נוזל הבלמים פתוח לפרק זמן ממושך.
- השתמש רק בנוזל הבלמים המומלץ. נוזל בלמים בעל מפרט אחר יגרום נזק למערכות הרכב השונות ועלול לגרום לחבלה גופנית.
- אם נוזל בלמים נשפך על גוף הרכב, נקה אותו בעזרת ספוג רטוב או שטוף אותו במים כדי למנוע פגיעה בחלקים או במשטחים הצבועים.

אזהרה

הרחק את נוזל הבלמים מהעור או מהעיניים. אם נוזל הבלמים חדר לתוך עיניך או בא במגע עם העור, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים. פנה מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש צורך בכך.

בדיקת מפלס נוזל הקירור



1 נוזל קירור מנוע (טמפרטורה גבוהה)

2 נוזל קירור לסוללת המתח הגבוה (טמפרטורה נמוכה)

כאשר הרכב קר, מפלס נוזל הקירור צריך להיות בין הסימונים "MAX" (מקסימום) ו-"MIN" (מינימום). אם המפלס נמצא מול הסימון "MIN" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור וצור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

זהירות

- אם מפלס נוזל הקירור יורד במהירות, בדוק את המצנן, את צינורות המים ואת משאבת המים ואתר נזילות.
- אין להשתמש בנוזל קירור באיכות ירודה, כיוון שהמנוע מתחמם מאוד במהלך פעולתו ונוזל הקירור לא יוכל לקרר אותו ולהגן עליו מפני קורוזיה.
- ניתן להשתמש רק בנוזל הקירור המומלץ. אחרת כל נזק ישיר או עקיף יהיה באחריות הלקוח.

אזהרה

- נוזל הקירור הוא נוזל רעיל ולכן יש לשים לב במיוחד ולא להתיזו על הרכב, על אנשים או על פני הקרקע במהלך מילוי נוזל הקירור. אם נוזל הקירור בא בטעות במגע עם העור או חדר לתוך העיניים, שטוף את האזור הנגוע בכמות גדולה של מים וצור קשר מיד עם רופא.
- כאשר המנוע חם, מערכת הקירור תפעל תחת לחץ. במקרה זה אין לפתוח את מכסה מכל נוזל הקירור, אחרת האדים הפורצים החוצה עלולים לגרום לכוויות.

בדיקת המצנן והמעבה

לאחר זמן מה, רשת המצנן והמאדה עלולה להיסתם בחרקים, בעלים ובחומרים אחרים; הדבר עלול להשפיע על ביצועי מיזוג האוויר ומערכת הקירור ולפגוע בפעולתם. יש לנקות את המצנן והמאדה בזמן.

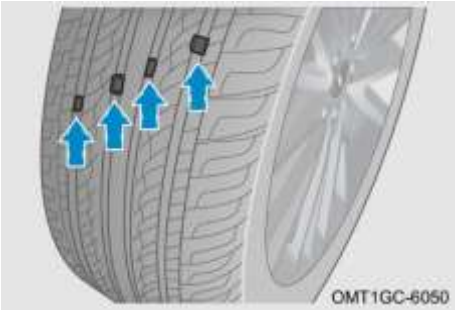
מאדה: כאשר המנוע מודמם וקר, נקה את המאדה על ידי הפניית אוויר דחוס מחלקו האחורי לעבר חלקו הקדמי.

מצנן: מומלץ לנקות את רשת המצנן אחת לשנה. דומם את המנוע, ודא שהוא התקרר והשתמש באוויר דחוס או במים כדי לנקות את רשת המצנן מחרקים, מעלים וכו'. לחץ האוויר והמים לא יעלה על 21.75 PSI. אחרת, הדבר עלול לגרום נזק לרשת המצנן.

זהירות

- לחומר שממנו עשויה רשת המצנן יש מוליכות תרמית טובה ולכן הוא משמש לקירור נוזל הקירור; אין להבריש את הרשת כיוון שהדבר עלול לגרום נזק ולהשפיע על ביצועי הקירור.
- אין להתיז מים על המצנן החם כאשר המנוע חם אחרת האדים הנפלטים ממנוע עלולים לגרום לחבלה גופנית. נקה את המצנן כאשר המנוע מודמם וקר.

בדיקת הצמיגים



בדוק את סוליית הצמיג ואת מחוון שחיקת הסוליה. כאשר סוליית הצמיג שחוקה, המחוון יהיה בקו אחד עם הסוליה. במקרה זה ביצועי הצמיג ובטיחותו ייפגעו משמעותית ויש להחליפו.

הגנה על הסביבה

השלך תמיד את הצמיג המשומש בהתאם לתקנות. יש לפעול בהתאם לתקנות המקומיות המתייחסות להגנה על הסביבה.

■ שים לב להנחיות שלהלן. אי-ציות להנחיות אלה עלול לגרום לתאונה וכתוצאה מכך לחבלה קשה או אף למוות:

1. אין להשתמש בצמיגים שהיו בשימוש ברכב אחר.
2. אין לערבב צמיגים בעלי סוליה שונה.
3. אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע מה היה מקורם.
4. אין לערבב צמיגים של יצרנים שונים, צמיגים מדגמים שונים או בעלי סוליות שונות.
5. אין לערבב בין צמיגים בעלי מבנה שונה (לדוגמה, צמיגים רדיאליים או דיאגונליים).
6. מד המהירות תלוי בגודל הצמיג. אם אתה משתמש בצמיג בעל מידות השונות מהמידות המקוריות (קוטר), המהירות לא תהיה מדויקת והדבר עלול לגרום לתאונות; הנזק שייגרם לא יכוסה במסגרת האחריות.



לחץ ניפוח לא תקין יגרום לעלייה בתצרוכת הדלק, לקיצור חיי השירות של הצמיג ולפגיעה ביציבות הרכב. לכן יש לוודא שלחץ ניפוח הצמיגים תקין (מפרטי הלחצים מופיעים במדבקת לחצי הצמיגים שבקורה B שבצד הנהג). נוחות הנסיעה תרד אם אתה משתמש בלחץ ניפוח חסכוני או כאשר לחץ הניפוח בצמיג קר גבוה מהערך המפורט. התאם לפי הצרכים שלך.

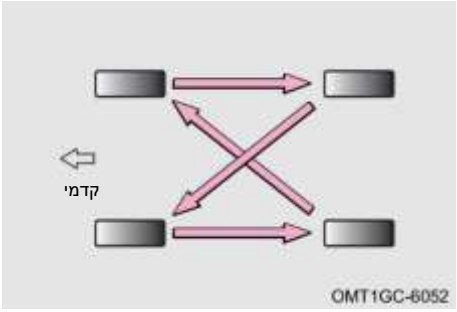
■ ודא שלחץ ניפוח הצמיג תקין. אחרת הדבר עלול לגרום לתופעות שלהלן וכתוצאה מכך למוות או לחבלה קשה:

1. שחיקה מוגברת.
2. פגיעה בהתנהגות הרכב.
3. שחיקה לא אחידה.
4. אטימה ירודה של הצמיג.
5. עיוות הגלגל או קריעת הצמיג.
6. אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר.
7. עלייה בסיכוי לנזק לצמיג כתוצאה מתנאי דרך ירודים.

⚠ זהירות

- לחץ ניפוח הצמיג עולה לאחר נהיגה לפרק זמן מסוים.
- אם עליך לנפח את הצמיגים באופן תכוף, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- אם הלחץ יורד לעתים קרובות או אם לא ניתן לתקן את הצמיג כהלכה בגלל חתך או נזק אחר, יש להחליפו.
- השתמש בשעון לחץ כדי לבדוק את לחץ ניפוח הצמיג הקר. בדיקה חזותית של הצמיג עלולה לגרום להערכה שגויה של לחץ ניפוח הצמיג.
- אל תמשיך בנהיגה אם הלחץ יורד במהלך הנהיגה. נהיגה ברכב, גם למרחק קצר, עלולה לגרום נזק בלתי הפיך לצמיג.
- זכור להתקין את מכסי השסתומים כהלכה. אחרת לכלוך ולחות עלולים לחדור אל תוך השסתום ולגרום לדליפת אוויר. אם המכסה אבד, התקן חדש בהקדם האפשרי.

סבב צמיגים



כדי ששחיקת הצמיגים תהיה אחידה וכדי להאריך את חיי השירות של הצמיגים, מומלץ לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ (לקבלת התוצאות הטובות ביותר: 7,000-5,000 ק"מ); סבב הצמיגים עשוי להשתנות בהתאם להרגלי הנהיגה שלך ולתנאי הדרך.

שים לב
סבב הצמיגים יבוצע במרכז שירות מורשה.

בדיקת המצבר

מצבר (12 וולט): ודא שאין סימני קורוזיה על הדקי המצבר, שהחיבורים מהודקים כהלכה ושאין סדקים חיצוניים.

החלפת מסנן מיזוג אוויר

מסנן מיזוג האוויר יכול למנוע חדירת אבק אל תוך הרכב; המסנן עלול להיסתם לאחר פרק זמן מסוים. אם יעילות מערכת מיזוג האוויר יורדת בצורה משמעותית, בדוק את המסנן והחלף אותו במידת הצורך.

שים לב
• החלפת מסנן מיזוג האוויר תתבצע במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. • השימוש במיזוג האוויר לאחר הסרת המסנן עלול לפגוע בביצועי המערכת ולהשפיע על יעילותה.

בדיקת נוזל שטיפת השמשה הקדמית

אם לא יוצא נוזל שטיפה מהמתזים, אל תמשיך להפעילם ובדוק אם יש צורך למלא נוזל שטיפה. אם הם אינם פועלים כהלכה לאחר מילוי נוזל שטיפה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

זהירות

- אין להוסיף נוזל למניעת קפיאה אל נוזל השטיפה כיוון שהדבר יגרום נזק לצבע הרכב.
- אין להשתמש במים במקום נוזל שטיפה בטמפרטורות נמוכות. המים עלולים לקפוא ולגרום נזק למתזים.
- נפח מכל נוזל השטיפה הוא 4.5 ל'. נורית אזהרת מפלס נוזל השטיפה נדלקת כאשר מפלס נוזל השטיפה נמוך והודעה מופיעה בלוח המחוונים (אם קיימת); בדוק את המצב ברכב.

בדיקת להבי המגבים

בדוק את חספוס קצוות להבי המגבים בעזרת האצבע שלך. אם הם קשים מדי, הם לא יפעלו בצורה יעילה.

זהירות

- אין להשתמש בלהבי המגבים כדי להסיר כפור או קרח מהשמשה הקדמית.
- תקן מיד שברים שנגרמו על ידי אבנים קטנות.
- במהלך החורף ודא שלהבי המגבים אינם קפואים ואינם דבוקים לשמשה לפני הפעלתם כדי למנוע נזק ללהבי המגבים.
- חומרי סיכה, סיליקון ודלק עלולים לפגוע בפעולת המגבים ולכן מומלץ לנקות את להבי המגבים בנוזל שטיפה.
- העבר את ידית המגבים למצב שירות כדי להרים את המגבים ולטפל בהם (לפרטים עיין בסעיף "מערכת המגבים").

7. תחזוקה

תחזוקת להבי המגבים

- אין להשתמש במים בלחץ גבוה כדי לנקות את להבי המגבים בעת שטיפת הרכב; הדבר עלול לגרום לעיוות להבי המגבים.
- כדי שהמגבים יפעלו כהלכה, מומלץ לנקות פעם בשבוע את להבי המגבים בעזרת נוזל ניקוי שמשות.
- מטעמי בטיחות, מומלץ להחליף את להבי המגבים פעם או פעמיים בשנה; מומלץ לבצע פעולה זו במרכז שירות מורשה אומודה.
- לאחר שטיפת הרכב במכונת שטיפה אוטומטית, יש לשטוף את השמשה הקדמית ולהבי המגבים במים נקיים כדי להסיר את שאריות השעווה.
- אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה. הדבר עלול לשרוט את הזכוכית ולגרום נזק בלתי הפיך ללהבי המגבים.
- אין לנקות את השמשה הקדמית בעזרת דלק, אצטון, מדלל צבע או נוזל אחר העלול לגרום נזק ללהבי המגבים.
- הימנע משימוש בחומר ציפוי ובחומר הדוחה מים על השמשה הקדמית והאחורית. שכבת החומר הדוחה מים תתקלף לאט לאחר השימוש ותגרום לחיכוך לא אחיד על השמשה הקדמית, לרעידת המגבים ולרעש חריג.
- כאשר השמשה הקדמית קפואה, מכוסה בכפור, מכוסה בלכלוך יבש, בחרקים או במדבקות, או כאשר עצם קשיח אחר מודבק אל השמשה הקדמית, יש לנקות אותה בעזרת מטלית רטובה. אין להשתמש במטלית יבשה או להסירם ישירות בעזרת להבי המגבים אחרת הדבר יגרום נזק לזכוכית וללהבי המגבים.

השימוש במגבים

- אין להזיז את זרוע המגב בצורה ידנית אחרת הדבר עלול לגרום נזק למגב.
- כאשר יש שלג, עלים, ענפים או עצמים אחרים על המגבים, יש לנקות אותם לפני הפעלת המגבים.
- יש למלא נוזל שטיפה בעת הצורך; יש להשתמש בנוזל שטיפה כמפורט בחוברת זו; אין להשתמש במי ברז.
- במזג אוויר קר, בדוק אם להבי המגבים קפואים ודבוקים לשמשה הקדמית לפני השימוש. אם הם קפאו ונדבקו לשמשה הקדמית, יש להפשירם לפני השימוש. השתמש במערכת החימום והאוורור כדי לחמם. אין לשפוך מים חמים ישירות על המגבים כיוון שהדבר עלול לגרום לסדיקת השמשה הקדמית או לעיוות להבי המגבים.

7-3. תחזוקה רגילה

מידע בנוגע לתחזוקה הראשונה

*סוג A: התחזוקה הראשונה ב-15,000 הקילומטרים הראשונים (בתוך 12 חודשים מיום המסירה) (באזור כללי)				
תאריך: _____ ק"מ: _____				
סוג העבודות	1	בדוק נזילות ממערכת הסיכה, מערכת הקירור ומערכת הדלק.	כן ☐	לא ☐
	2	החלף שמן מנוע ומסנן שמן.	כן ☐	לא ☐
	3	בדוק את המפלס ואת הצבע של נוזל תיבת ההילוכים. הוסף אם יש צורך בכך.	כן ☐	לא ☐
	4	בדוק את מפלס נוזל הקירור. הוסף נוזל קירור או שנה את הריכוז אם יש צורך בכך.	כן ☐	לא ☐
	5	בדוק נזילות מתיבת ההילוכים.	כן ☐	לא ☐
	6	בדוק את תקינות גומיית ההגנה של מוט הקישור במערכת ההיגוי.	כן ☐	לא ☐
	7	בדוק את תקינות גומיית ההגנה של מפרק גל ההינע.	כן ☐	לא ☐
	8	אתר נזילות של נוזל בלמים מצינורות הבלמים ובדוק את תקינות הצינורות.	כן ☐	לא ☐
	9	ודא שמשאבות הבלם פועלות כהלכה.	כן ☐	לא ☐
	10	בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים.	כן ☐	לא ☐
	11	בדוק את מתיחות רצועת האלטרנטור ומדחס מיזוג האוויר. כוונן את המתיחות אם יש צורך בכך.	כן ☐	לא ☐
	12	בדוק את הצירים ואת המנעול של מכסה המנוע.	כן ☐	לא ☐
	13	אתר דליפות ממערכת מיזוג האוויר.	כן ☐	לא ☐
	14	בדוק את מצב התקנת גומיית ההגנה של מפרק מערכת ההיגוי ואתר נזק.	כן ☐	לא ☐
	15	בדוק אם ההילוכים משתלבים בצורה חלקה.	כן ☐	לא ☐
	16	בדוק את בורגי החיבור שבין השלדה וגוף הרכב וודא שהם אינם משוחררים.	כן ☐	לא ☐
	17	ודא שחגורות הבטיחות פועלות כהלכה.	כן ☐	לא ☐
	18	בדוק את פעולת המנוע, את נתוני מערכת ההזרקה האלקטרונית ואת פליטת המזהמים במהירות סרק.	כן ☐	לא ☐
	19	במהלך נסיעת מבחן יש לבצע בדיקות מכניות.	כן ☐	לא ☐
	20	ודא שאין סימני חלודה או עיוות על סוללת המתח הגבוה.	כן ☐	לא ☐

	21	ודא שבורג הקיבוע של סוללת המתח הגבוה אינו סדוק, חלוד או משוחרר.	כן ☐	לא ☐
	22	ודא ששסתום האוורור האטום למים של סוללת המתח הגבוה אינו משוחרר או מעוות ושפתח האוורור אינו סתום.	כן ☐	לא ☐
	23	ודא שמחבר סוללת המתח הגבוה אינו חלוד, אינו מכיל מים, אינו פגום או מעוות; החלף אם יש צורך בכך.	כן ☐	לא ☐
	24	ודא שמחבר החיווט במעגל המתח הנמוך תקין, שאין חתכים או כל נזק אחר; החיבור תקין, לא רופף, אינו מכיל סימני מים וכו'.	כן ☐	לא ☐
	25	ודא שמחבר מעגל המתח הגבוה מחובר כהלכה, אינו רופף, אינו חלוד, אינו סדוק וכו'; רתמת החיווט מהודקת ואינה רועדת.	כן ☐	לא ☐
*: אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה אומודה לקבלת תוכנית הטיפולים המתאימה לרכבך.				

תוכנית תחזוקה

תוכנית התחזוקה מפרטת את הפריטים שבהם יש לבצע את עבודות התחזוקה. עבודות התחזוקה יבוצעו במרכז שירות מורשה בהתאם לתמונה הק"מ כמפורט בתוכנית הטיפולים; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

I: בדוק, כוונן, נקה או החלף אם יש צורך בכך; R: החלף.

פריט תחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	1,000 X ק"מ (מד מרחק מצטבר)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
מחוונים ושעונים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת וידאו, בידור ומידע		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
בדיקה בעזרת מכשיר אבחון		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
להבי המגבים הקדמיים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
להב מגב אחורי		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת המגבים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
יעילות קירור		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת מיזוג אוויר		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן מיזוג אוויר		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

פריט תחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	1,000 X ק"מ (מד מרחק מצטבר)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
מפלס נוזל קירור		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
נקודת הקפיאה של נוזל הקירור		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
נוזל קירור		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
נוזל בלמים		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
מפלס נוזל בלמים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ריכוז המים בנוזל הבלמים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
שמן מנוע ומסנן שמן		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
מפלס שמן מנוע		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
נוזל תיבת הילוכים ומכלול מסנן חיצוני		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
מפלס נוזל תיבת ההילוכים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן דלק	מסנן דלק חיצוני: החלף כל 30,000 ק"מ; מסנן דלק פנימי: משאבת הדלק המובנית אינה דורשת תחזוקה (אתר את הגורם לתקלה).										
מצבר		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
בולם זעזועים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
גל הינע וגומיית הגנה		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מומנט הידוק בורג השלדה		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
תיבת הגה		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
עמוד הגה		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מוט קישור, מפרק כדורי וגומיית הגנה במערכת ההיגוי		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מראה הצמיג		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
סוליית הצמיג		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
לחץ ניפוח הצמיג		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
לחץ ניפוח הצמיג החלופי		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מומנט הידוק בורג הגלגל		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

פריט תחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	X 1,000 ק"מ (מד מרחק מצטבר)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
סבב צמיגים		מומלץ לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ (הטווח האופטימלי הוא 5,000-7,000 ק"מ).									
מצת		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
צלחת בלם		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
דיסק בלם		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן אוויר מנוע בעירה		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
עוקת שמן מנוע ובורגי ניקוז		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
גוף תיבת ההילוכים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
צינורות נוזלים קשורים (לדוגמה היגוי, בלמים, דלק וכו') ורתמת חיווט		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
אין סימני חלודה או עיוות על סוללת המתח הגבוה		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
בורג הקיבוע של סוללת המתח הגבוה אינו סדוק, חלוד או משוחרר		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
שסתום האוורור האטום למים של סוללת המתח הגבוה אינו משוחרר או מעוות, ופתח האוורור אינו סתום		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מחבר סוללת המתח הגבוה אינו חלוד, ללא סימני מים ולא מעוות		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מחבר החיווט במעגל המתח הנמוך תקין, ודא שאין חתכים או כל נזק אחר; החיבור תקין, לא רופף, אינו מכיל סימני מים וכו'		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

פריט תחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	1,000 X ק"מ (מד מרחק מצטבר)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
מחבר מעגל המתח הגבוה מחובר כהלכה, אינו רופף, אינו חלוד, אינו סדוק וכו'; רתמת החיווט מהודקת ואינה רועדת		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן פחם פעיל במכל האדים (קניסטר, אם קיים)				R			R			R	
מצבר	ללא תחזוקה (למעט במקרה של תקלה).										
שסתום מצערת	מומלץ לנקות כל 15,000 ק"מ.										
יישור גלגלים	בדוק את יישור הגלגלים כל 20,000 ק"מ וכוונן כנדרש.										
צינור אדי דלק											R
צינור תדלוק						R					R

*: אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה אומודה לקבלת תוכנית הטיפולים המתאימה לרכבך.

שים לב

- תוכנית הטיפולים והבדיקות המופיעה בטבלה היא דרישת המינימום. ייתכן שיהיה עליך לבצעה בתדירות גבוהה יותר; הדבר תלוי בתנאי הדרך, במזג האוויר, בתנאי הסביבה ובאופן השימוש ברכב. תנאים אלה עשויים להשתנות ממדינה למדינה. לכן ייתכן שיהיו דרישות מיוחדות במדינתך. אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה אומודה לקבלת תוכנית הטיפולים המתאימה לרכבך.
- לאחר 150,000 ק"מ או 120 חודשים תוכנית התחזוקה חוזרת על עצמה.
- אם הרכב פועל באזורים מיוחדים יש לבצע עבודות תחזוקה מיוחדות. אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה אומודה לקבלת תוכנית הטיפולים המתאימה לרכבך.

זהירות

- אם הרכב פועל בתנאים קשים כמפורט בדוגמאות שלהלן, יש להחליף את שמן המנוע ואת מסנן השמן בתדירות גבוהה יותר*.
- יש לבדוק כל 7,500 ק"מ או כל 6 חודשים (המוקדם מביניהם) אם הרכב פועל בתנאים קשים כמפורט בדוגמאות שלהלן*.
- יש להחליף את נוזל הסיכה כל 7,500 ק"מ או כל 6 חודשים (המוקדם מביניהם) אם הרכב פועל באזורים שלהלן.
  - אזורים עם לחות גבוהה.
  - אזורים הרריים.
  - אזורים קרים מאוד או חמים מאוד.
  - נהיגה בכבישים משובשים (כבישי חצץ, שלג וכו') לפרק זמן ממושך.
  - נהיגה בכבישים הרריים, בעליות/בירידות לפרק זמן ממושך.
  - נהיגה למרחקים קצרים באופן תכוף.
  - נהיגה בטמפרטורה גבוהה (מעל ל-32°C) ובעומסי תנועה כבדים.
  - כאשר הרכב משמש כרכב משטרה, כמונית, כרכב מסחרי, כרכב גורר וכו'.

⚠ זהירות
• אם הרכב פועל בתנאים קשים כמפורט בדוגמאות שלהלן, יש להחליף את מסנן האוויר ואת מסנן מיזוג האוויר בתדירות גבוהה יותר*. *דוגמאות לתנאי נהיגה קשים: • נהיגה במזג אוויר קר מאוד וחם מאוד (רק עבור: שמן מנוע, מפלס שמן מנוע, מערכת היגוי ומתלים). • נהיגה למרחקים קצרים באופן תכוף (רק עבור: שמן מנוע, מפלס שמן מנוע, רפידות וצלחות בלמים, גומיות הגנה בגלי ההינע הקדמיים והאחוריים, מפרקי גל ההינע, רפידות ותופי בלמים). • נהיגה בכבישים מאובקים (רק עבור: מסנן אוויר, רפידות וצלחות בלם, גומיות הגנה לגלי ההינע הקדמיים והאחוריים, מפרקי גלי ההינע, רפידות ותופי בלמים, מסנן אוויר בתא הנוסעים). • נהיגה בכבישים משובשים ו/או בוציים (רק עבור: רפידות וצלחות בלם, גומיות הגנה לגלי ההינע הקדמיים והאחוריים, מפרקי גלי ההינע, רפידות ותופי בלמים, מסנן אוויר בתא הנוסעים). • נהיגה באזורים שבהם יש מלח על הכביש או חומרים קורוזביים אחרים (רק עבור: מערכת הדלק, צינורות ומחברים, רפידות וצלחות בלמים, גומיות הגנה לגלי ההינע הקדמיים והאחוריים, מפרקי גלי ההינע, רפידות ותופי בלמים, בדוק את צינורות בלמים ואת פעולת בלם החניה ובלם השירות ואת מערכת ההיגוי והמתלים). • באזורי החוף (רק עבור: מערכת הדלק, צינורות ומחברים, רפידות וצלחות בלמים, גומיות הגנה לגלי ההינע הקדמיים והאחוריים, מפרקי גלי ההינע, רפידות ותופי בלמים, בדוק את צינורות בלמים ואת פעולת בלם החניה ובלם השירות ואת מערכת ההיגוי והמתלים). • אם הרכב היה מעורב בתאונה, שקע במים, ספג פגיעה או נזק אחר, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. • אין לטעון יותר מדי/לפרוק יותר מדי את סוללת המתח הגבוה ולשנות את הגדרותיה ללא אישור. • יש לכוונן את טמפרטורת מיזוג האוויר בהתאם. • מנע חדירת מים לסוללת המתח הגבוה בעת שטיפת הרכב. • אין לחצות מים עמוקים מדי. בעת חציית מים, יש לנסוע לאט כדי למנוע חדירת מים אל תוך סוללת המתח הגבוה. • אין אפשרות להפעיל את הרכב כאשר עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי. • בדוק את עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה לפני התחלת הנסיעה. טען את הסוללה ולאחר מכן נהג ברכב כדי למנוע תקלה. אם במהלך הנהיגה עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה יורדת מתחת ל-30%, יש להימנע מהאצה מהירה ומנהיגה במהירות גבוהה; יש לטעון את הרכב בעזרת עמדת טעינה בהקדם האפשרי. • במזג אוויר חם מומלץ להחנות את הרכב למשך 30 דקות לפני טעינתו (אם עליך לטעון אותו); לאחר מכן יש להמתין 30 דקות נוספות לאחר הטעינה כדי למנוע התחממות נוספת של סוללת המתח הגבוה העלולה לקצר את חיי השירות שלה. • במזג אוויר קר מומלץ לטעון את הסוללה מיד לאחר הנסיעה כדי שטמפרטורת הסוללה לא תרד מתחת ל-0°C, אחרת הדבר עלול לקצר את חיי השירות של הסוללה.

נתונים טכניים

שם נוזל	מפרט	תחזוקת שירות
שמן (SQRH4J15)	C5 0W-20	4.5 ± 0.2 ל' (יש להחליף את השמן ואת מסנן השמן יחד)
נוזל תיבת ההילוכים	FUCHS TITAN DHT 5105	4.1±0.1 ל'
נוזל קירור מנוע (טמפרטורה גבוהה)	Organic Acid Technology (OAT)	8.0±0.5 ל'
נוזל קירור לסוללת המתח הגבוה (טמפרטורה נמוכה)	Organic Acid Technology (OAT)	7.5±0.5 ל'
נוזל בלמים	DOT4	המפלס שבמכל נוזל הבלמים נמצא בין הסימון MIN ו-MAX.

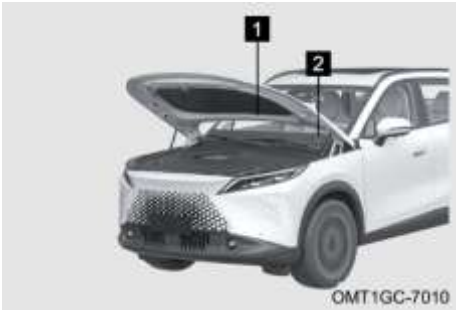
זהירות

- הכמות למילוי שווה לכמות שנוקזה כאשר אין נזילת שמן מתיבת ההילוכים האוטומטית; לקבלת פרטים, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.
- מומלץ להשתמש רק בחלקי חילוף ובנוזלים מקוריים.
- יש להשתמש בשמן המנוע ובנוזל תיבת ההילוכים המומלצים ובמפרטים המתאימים; למידע, פנה למרכז שירות מורשה אומודה.
- כמות המילוי המפורטת היא כללית בלבד. כמות הנוזל הספציפית אמורה להתבסס על מדידת הרכב בפועל.

8-1. מיקום המדבקה
מספר שלדה (VIN) 270
מדבקת מוצר רכב 271
מספר מנוע 271
פתח לגלי מיקרו בחלון 271

8-2. מפרטי הרכב
מידות הרכב 272
סוג רכב 273
משקל רכב 273
ביצועי הרכב 274
ביצועי מנוע בעירה 274
מנוע חשמלי 275
מערכת דלק 275
מערכת מתלים 276
סוללת מתח גבוה 276
מצבר 276
מערכת בלמים 277
יישור גלגלים 277
גלגלים וצמיגים 278
מושבים 278
מפרט נורה 279
מידות הרכב אינן כוללות את הרכיבים שלהלן 279

מספר השלדה על הרכב



1 מדבקת מספר השלדה ממוקמת בחלקו התחתון של מכסה המנוע (כמתואר באיור).

2 מדבקת מספר השלדה (VIN) ממוקמת בפינה השמאלית העליונה של לוח המכשירים בצד הנהג (כמתואר באיור) וניתן לראות אותה מבחוץ דרך השמשה הקדמית.



3 מדבקת מספר השלדה ממוקמת בחלקה התחתון של דלת תא המטען (כמתואר באיור).



4 מספר השלדה מוטבע מתחת למושב הנוסע הקדמי (כמתואר באיור).

⚠ זהירות
אין לכסות, לצבוע, לרתך, לחתוך, לקדוח או למחוק את מספר השלדה ואת האזורים שסביבו.

מדבקת מוצר רכב

מדבקת מוצר הרכב ממוקמת על הקורה (כמתואר באיור).



מספר מנוע

מספר המנוע נמצא על בלוק המנוע (כמתואר באיור).

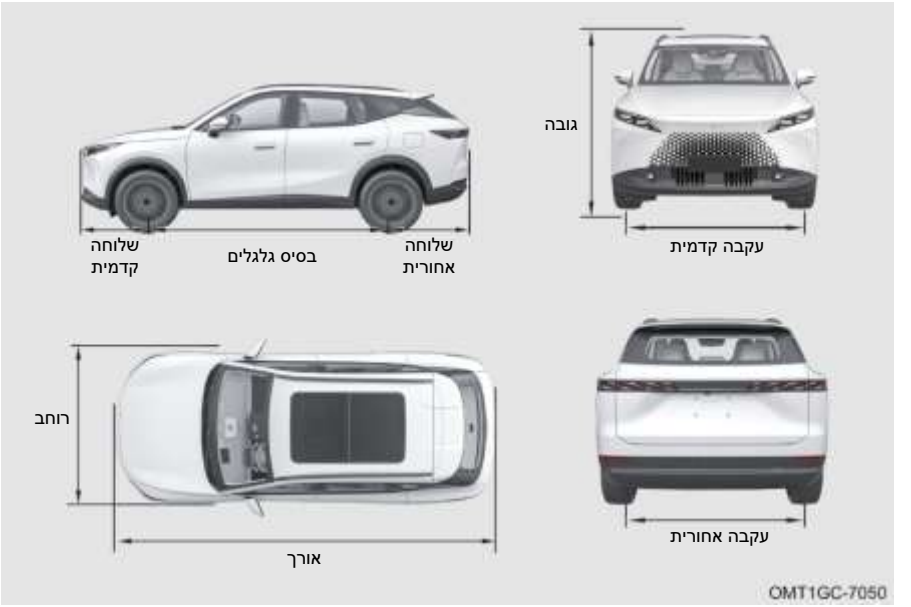


פתח לגלי מיקרו בחלון

הפתח נמצא מימין למראה הפנימית והוא משמש להתקנת אמצעי זיהוי אלקטרוני.



מידות הרכב



מידות כלליות	אורך (מ"מ)	4,660
	רוחב (מ"מ)	1,875
	גובה (מ"מ)	1,670
בסיס גלגלים (מ"מ)		2,720
עקבה	קדמית (מ"מ)	1,582
	אחורית (מ"מ)	1,604
שלוחה	קדמית (מ"מ)	912
	אחורית (מ"מ)	1,028

סוג רכב

סוג רכב	הינע קדמי 4x2, היגוי קדמי, מנוע קדמי רוחבי, שתי קופסאות, 5 דלתות, 5 מושבים, גוף אחוד, הגה שמאלי
דגם מנוע	SQRH4J15
סוג מנוע	4 צילינדרים טורי, קירור מים, 4 פעימות, גל זיזים עילי כפול
סוג אספקת דלק	הזרקה ישירה
דגם תיבת הילוכים	130HHB

משקל רכב

משקל עצמי (ק"ג)		1,855	1,870	1,870	1,785
משקל סרן	סרן קדמי (ק"ג)	1,050	1,044	1,065	1,022
	סרן אחורי (ק"ג)	805	826	805	763
המשקל הכולל המרבי (ק"ג)		2,362	2,382	2,392	2,322
משקל הסרן הכולל המרבי	סרן קדמי (ק"ג)	1,139	1,135	1,161	1,128
	סרן אחורי (ק"ג)	1,223	1,247	1,231	1,194
מספר מושבים (כולל נהג)		5			

אזהרה

פעל בהתאם לעומסים המפורטים בספר הנהג ואל תעבור את המשקל הכולל המותר. אחרת הדבר עלול להשפיע על ביצועי הבלמים ועל התנהגות הרכב ולגרום לתאונה ולפגיעה גופנית.

ביצועי הרכב

ביצועי מעבר	מרווח גחון מינימלי (מ"מ)		154
	קוטר סיבוב מינימלי (מ')	פנייה שמאלה (מ')	11.04
		פנייה ימינה (מ')	11.04
	זווית גישה (°)		20.1
	זווית נטישה (°)		21.3
	מהירות נסיעה מרבית (HEV) (קמ"ש)		180
	מהירות נסיעה מרבית (EV) (קמ"ש)		140
	שיפוע מרבי (%)		35

ביצועי מנוע בעירה

דגם מנוע	SQRH4J15
קוטר צילינדר (מ"מ)	72
מהלך בוכנה (מ"מ)	92
נפח (סמ"ק)	1,499
יחס דחיסה	14.5:1
הספק מרבי נטו (קו"ט)	105
מהירות המנוע שבה מתקבל ההספק המרבי נטו (סל"ד)	5,200
מומנט מרבי נטו (ניוטון מטר)	215
מהירות המנוע שבה מתקבל המומנט המרבי (סל"ד)	2,500

מנוע חשמלי

דגם	KPTZ220YMDA0
סוג	מנוע סינכרוני עם מגנט קבוע
שיטת קירור	קירור שמן
מתח נקוב (וולט)	350
הספק נקוב (קו"ט)	70
הספק מרבי (קו"ט)	150
מומנט נקוב (ניוטון מטר)	140
מומנט מרבי (ניוטון מטר)	310
מהירות נקובה (סל"ד)	4,775
מהירות מרבית (סל"ד)	16,000

מערכת דלק

סוג דלק*1	בנזין נטול עופרת 95 אוקטן ומעלה
סוג מכל הדלק	מכל דלק ממתכת
נפח מכל דלק	60 ל'
משאבת דלק	משאבת דלק חשמלית

*1: השתמש בדלק המומלץ על ידי מרכז השירות והמכירה.

שים לב

רכב עם ממיר קטליטי יכול לפעול רק עם בנזין נטול עופרת. כדי למנוע מילוי דלק אחר בטעות, פתח מילוי הדלק בנוי כך שניתן להכניס אליו רק צינור מילוי של דלק נטול עופרת.

זהירות

- השתמש רק בסוג הדלק המומלץ.
- השימוש בבנזין בעל דירוג אוקטן נמוך יותר עלול לגרום נזק למנוע; נזק מסוג זה לא יכוסה במסגרת האחריות.
- השימוש בבנזין עם עופרת יפגע ביעילות הממיר הקטליטי, ומערכת בקרת פליטת המזהמים לא תפעל כהלכה.
- אם אתה ממלא בטעות בנזין עם עופרת (אפילו בכמות קטנה מאוד) ומתניע את המנוע, אתה עלול לגרום לנזק בלתי הפיך לממיר הקטליטי. אם אתה ממלא בטעות בנזין עם עופרת, עליך לפנות מיד למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

מערכת מתלים

מתלה קדמי	מקפרסון
מתלה אחורי	רב-חיבורי

סוללת מתח גבוה

פריטים	סוללת CATL	EVE
קיבולת תא (אמפר שעה)	52.5	28
קיבולת מערכת (אמפר שעה)	52.5	28
סה"כ אנרגיה (קוט"ש)	18.4	9.9
מתח תא (וולט)	3.13	3.17
מתח נקוב (וולט)	350.56	353.6
מצב הינע	2WD	
שיטת קירור	קירור נוזל	

מצבר

דגם מצבר	12 וולט, 40 אמפר שעה

מערכת בלמים

בלמי שירות	גלגל קדמי	בלם דיסק
	גלגל אחורי	בלם דיסק
מגבר בלם		מגבר ואקום
בלם חניה		בלם חניה חשמלי הפועל על הגלגלים האחוריים
חופש דוושת הבלם		0-25 מ"מ
עובי הבלמים		עובי דיסק בלם קדמי חדש: 25 מ"מ, מגבלת שימוש 23 מ"מ עובי רפידת בלם קדמי חדשה: 10 מ"מ, מגבלת שימוש: 2 מ"מ עובי דיסק בלם אחורי חדש: 12 מ"מ, מגבלת שימוש: 10 מ"מ עובי רפידת בלם אחורי חדשה: 9.1 מ"מ, מגבלת שימוש: 2.1 מ"מ

אזהרה

- בתנאי עומס כבד, יש להחליף את נוזל הבלמים בעת החלפת רפידות הבלמים.
- ודא שנוזל הבלמים נקי לגמרי בעת המילוי. אם לכלוך חודר אל תוך מערכת הבלמים, הוא עלול לפגוע בביצועי הבלימה.

יישור גלגלים

גלגל קדמי	זווית שפיעה (קמבר), גלגל קדמי	-25' ±45'
	זווית קדם אופן (קסטר), ציר יד הסרן	4°28' ±60'
	זווית נטייה, ציר יד הסרן	13°43' ±60'
	התכנסות אופנים, גלגל קדמי	5' ±5' (צד אחד)
גלגל אחורי	זווית שפיעה (קמבר), גלגל אחורי	-42' ±30'
	התכנסות אופנים, גלגל אחורי	5' ±10' (צד אחד)

גלגלים וצמיגים

דגם צמיג		T125/80D17 ;T125/80R17 ;235/45R20 ;235/50R19	
דגם חישוק		17X4T ;20X8J ;19X7J	
לחץ ניפוח כאשר הצמיג קר, kPa (PSI) (ללא עומס)	גלגל קדמי	(36) 250	
	גלגל אחורי	(36) 250	
	גלגל חלופי	2*(43.5) 300	1*(61) 420
מומנט הידוק בורגי הגלגל (ניוטון מטר)		M14: 180 ± 18*2	1*110±10

*1: גלגל חלופי קומפקטי.

*2: גלגל חלופי בגודל מלא.

שים לב

לחצי הניפוח המפורטים בטבלה מתייחסים לצמיגים קרים. הלחץ עולה מעט כאשר הצמיג מתחמם אולם אין צורך להוריד את הלחץ.

זהירות

- יש לבדוק את לחץ ניפוח הצמיגים פעם בחודש לפחות; לחץ ניפוח הצמיגים חשוב במיוחד במהירויות גבוהות.
- לחצי הניפוח הקרים מופיעים על המדבקה שבסף דלת הנהג.

מושבים

מצב מושב	מושבים קדמיים	מתכוונן 200 מ"מ קדימה ו-40 מ"מ אחורה; מתכוונן 40 מ"מ למעלה ו-20 מ"מ למטה
	שורת מושבים שנייה	מצב ללא כוונון
זווית משענת הגב	מושבים קדמיים	מתכוונן °30 קדימה ו-°50 אחורה
	שורת מושבים שנייה	°27

מפרט נורה

שם נורה	LED	המלצה להחלפה
פנסים ראשיים	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס ערפל אחורי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס חניה קדמי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס חניה אחורי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס בלם	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס בלם גבוה	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס נסיעה לאחור	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס איתות קדמי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס איתות צדדי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס איתות אחורי	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס תאורת יום	LED	החלף במרכז שירות מורשה
פנס לוחית רישוי	LED	החלף במרכז שירות מורשה

מידות הרכב אינן כוללות את הרכיבים שלהלן

חלקים שאינם כלולים במידת אורך הרכב

החלקים הבאים אינם בולטים אל מחוץ לרכב ביותר מ-50 מ"מ מהצדדים ורדיוס הפינה המעוגלת לא יפחת מ-5 מ"מ:

- מגב ומתז
- זיהוי חיצוני כולל סמל מסחרי רשום, שם היצרן, מקור, שם הדגם, סוג, פליטת מזהמים, סוג תיבת הילוכים, מצב הינע ואמצעי זיהוי אחרים של הרכב
- פנסים והתקני סימון
- גומי מניעת התנגשות
- וילון חיצוני
- התקן אטימה והגנה בהתאמה אישית
- כיסוי מגן מפני גשם
- התקן נעילה, ציר, ידית, בקר, מתג
- מדרגת צד והידית שבחלקו העליון של הפגוש המשמשת לניקוי החלונות.
- סמל אחורי
- התקן גרירה הניתן להסרה
- צינור מפלט אחורי

8. מפרט

חלקים שאינם כלולים במידת רוחב הרכב:

- מצלמות
- אמצעי לסימון "ילדים" במצב לא פעיל
- החלקים הבאים אינם בולטים אל מחוץ לרכב ביותר מ-50 מ"מ מהצדדים ורדיוס הפינה המעוגלת לא יפחת מ-5 מ"מ:
- זיהוי חיצוני כולל סמל מסחרי רשום, שם היצרן, מקור, שם הדגם, סוג, פליטת מזהמים, סוג תיבת הילוכים, מצב הינע ואמצעי זיהוי אחרים של הרכב
- פנסים והתקני סימון
- גומי מניעת התנגשות
- התקן אטימה והגנה בהתאמה אישית
- כיסוי מגן מפני גשם
- חריץ לניקוז מים: מתייחס לחריץ ניקוז המים המשמש להובלת מי הגשם מעל דלת הנהג (או החלון) ודלת הנוסע בשני צדי השמשה הקדמית
- החלק הגמיש הבולט של מערכת מניעת ההתזה
- מדרגה מתקפלת, רמפת כניסה/יציאה, משטח הרמה במצב סגור
- התקן נעילה, ציר, ידית, בקר, מתג
- התקן איתות במקרה של כשל בצמיג
- מחוון לחץ ניפוח
- חלקה המעוות של דופן הצמיג ישירות מעל נקודת המגע של הצמיג והכביש
- התקן עזר לנסיעה לאחור
- צינור מפלט אחורי

חלקים שאינם כלולים במידת גובה הרכב:

חלקה הרך של האנטנה

חלקים ללא פעולה ישירה:

- צינור יניקה
- מצלמות
- התקן לכידת זרם ברכב חשמלי (כולל התקן הקיבוע שלו)
- התקן הובלת האוויר האחורי ניתן להסרה או קיפול ואורכו אינו עולה על 2,000 מ"מ במצב פתוח ו-200 מ"מ במצב סגור.
- משטח אחורי, רמפת כניסה ויציאה באורך של עד 300 מ"מ במצב סגור
- סולם אחורי

A

Android Auto (Android) 98
Apple CarPlay (iOS)..... 97

א

אוורור מושב 53
אורות הדרך ("גבוהים") 42
אזהרות בטיחות לשימוש בהתקן
ה-V2L 224
אזהרת טמפרטורה גבוהה..... 173
אזהרת לחץ נמוך..... 173
אזהרת מעבר נתיב (LDW)
(אם קיימת) 163
אזור זיהוי..... 73
אזור חישה אוטומטית..... 74
אין אפשרות להפעיל את הרכב כרגיל 238
אינדקס..... 2
אינדקס תמונות 2
אישור בדיקה לפני מסירה 11
אישור רישום 4
איתור הרכב 45, 79
אם יש לך נקר בצמיג (ערכת תיקון)..... 228
אם יש לך נקר בצמיג במהלך הנהיגה
(צמיג חלופי) (אם קיים)..... 231
אמצעי זהירות בעת השימוש
בסוללת המתח הגבוה 204, 252
אמצעי זהירות בעת טעינה בימים
גשומים 220
אנרגיה חדשה..... 205
אספקת מתח לרכיבים חיצוניים (V2L)
(אם קיימת) 222
אפוד זוהר..... 227

ב

בדיקה והכנות לפני הנהיגה 132
בדיקה לפני טעינה 214
בדיקת בטיחות..... 14, 247
בדיקת המצבר 258
בדיקת המצנן והמעבה..... 255
בדיקת הצמיגים..... 256
בדיקת להבי המגבים..... 259
בדיקת מערכת הפליטה 17
בדיקת מפלס השמן 253
בדיקת מפלס נוזל בלמים 254
בדיקת מפלס נוזל הקירור 255
בדיקת מפלס נוזל תיבת ההילוכים 254
בדיקת נוזל שטיפת השמשה הקדמית ... 259
בדיקת נתיך..... 244
בדיקת רכב חדש 11
בדיקת שמן המנוע 253
בורר הילוכים 143
בחירה אוטומטית של מקום חניה..... 190
ביצועי הטעינה משתנים כאשר
טמפרטורת הסוללה נמוכה מאוד או
גבוהה מאוד..... 221
ביצועי הרכב 274
ביצועי מנוע בעירה..... 274
בלם חניה חשמלי (EPB)..... 136
בלמי שירות..... 140
במהלך הנהיגה 15
בעת נהיגה על כבישים חלקלקים..... 19
בקרה מהירה..... 87, 91
בקרה ראשית 116
בקרת אקלים 116
בקרת פתחי יציאת האוויר 108
בקרת שיוט אדפטיבית -
אמצעי זהירות 160
גגון 120
גובה פתיחת דלת תא המטען..... 125
גישה מהירה לניהול 115
גלגל הגה מחומם (אם קיים) 31
גלגלים וצמיגים..... 278
גרירה בחירום..... 241
גרירת הרכב..... 240

ד

דלת תא מטען חשמלית 124
דלת תא מטען ידנית (אם קיימת)..... 123

ה

הגדרה 91
הגדרות מיזוג האוויר 101
הגדרות רכב 93
הגה כוח חשמלי - לימוד עצמי 135
הגה כוח חשמלי (EPS) 135
הוספת שמן מנוע 253
החלפת בושם 108
החלפת המצבר 236
החלפת להב המגב האחורי 41
החלפת להבי המגבים 40
החלפת להבי המגבים הקדמיים 40
החלפת מסנן מיזוג אוויר 258
החלפת נתיך 244
החלפת סוללת המפתח החכם 72
החלפת רכיבי כרית האוויר 151
המלצה לשימוש במערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה/מערכת השיוט המשולבת 179
המצבר התרוקן 236
הסבר למצב ההילוך 143
הערה בנוגע לסיום או לעדכון שירות אבטחת המידע 22
הערה בנושא אבטחת מידע בעת גריטת הרכב או מכירתו 22
הפעלה בחירום 133
הפעלה ונטרול של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם קיימת) 66
הפעלה מרחוק של החלונות 85
הפעלת אזהרת סטייה מנתיב 164
הפעלת ה-Telematics 115
הפעלת המגב האחורי 39
הפעלת המגבים 38
הפעלת המגבים הקדמיים 38
הפעלת המערכת לזיהוי שטח מת (BSD)/מערכת העזר למעבר נתיב (LCA) 168
הפעלת הרכב 132
הפעלת מניעת סטייה מנתיב 165
הפעלת מערכת בלימת החירום האוטומטית/מערכת אזהרת ההתנגשות הקדמית 175
הפעלת מערכת בקרת השיוט האדפטיבית 157
הפעלת מערכת העזר לנהיגה בעומסי תנועה/מערכת השיוט המשולבת 177
הצגת תמונות/סרטונים 111
הצטברות אדים בתוך הפנסים 46
הקלטת חירום 110
הקלטת חניה 111
הרצת רכב חדש 12
השימוש במגבים 260
התחברות וצפייה 110
התנאים להפעלת מערכת בקרת השיוט האדפטיבית 158
התנעה בעזרת כבלים 237
התנעה מרחוק 79
התקנת טבעת גרירה 242
התקנת כרטיס זיכרון Micro SD 109
התקנת מושב הבטיחות ISOFIX/i-Size 64
התקנת מושבי בטיחות לילדים 64
התראת ילדים במושב האחורי (אם קיימת) 66

ו

וו גרירה (אם קיים) 239
וידאו 110

ז

זיכרון מושב נהג 53

ח

חגורות בטיחות 54
חגורות בטיחות - אמצעי זהירות 57
חילוץ חירום 226

חימום השמשה הקדמית (אם קיים)..... 105
חימום מהיר..... 107
חימום מושב..... 52
חימום מושב קדמי..... 52
חימום מושבים בשורה השנייה
(אם קיים)..... 52
חיפוש רכב על המפה..... 117
חלון גג פנורמי (אם קיים)..... 87
חלונות חשמליים..... 83
חניה..... 15
חניה בשיפוע..... 16

ט

טבעת גרירה אחורית..... 242
טבעת גרירה קדמית..... 242
טווח הקליטה..... 73
טווח נסיעה במצב חשמלי בלבד..... 210
טופס מסירה..... 5
טמפרטורת נוזל קירור המנוע
גבוהה מדי..... 236
טעינה - אמצעי זהירות..... 220
טעינת AC (טעינה איטית)..... 215
טעינת DC (טעינה מהירה)..... 218

י

יישור גלגלים..... 277
יעוץ אישי - שירות..... 7
יציאה אוטומטית מחניה..... 189

כ

כוונון אוטומטי של מראת הצד בנסיעה
לאחור (אם קיים)..... 37
כוונון גובה הפנסים הראשיים..... 44
כוונון גלגל ההגה..... 32
כוונון הטמפרטורה..... 101
כוונון המראה הפנימית..... 35
כוונון מראות הצד..... 35
כוונון משענת הראש..... 47
כוונון עוצמת האוויר..... 101
כוונון תמיכת המותניים של הנהג
(אם קיים)..... 49
כיבוי אוטומטי..... 134
כיבוי הרכב..... 133
כיבוי רגיל..... 133
כיסי אחסון במושבים..... 119
כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי
השירות של הרכב..... 13
כיצד לקרוא ספר זה..... 2
כלי נהג (נוזל תיקון צמיג)..... 228
כלי נהג (צמיג חלופי)..... 228
כניסה לחניה מרחוק..... 194
כניסה ללא מפתח..... 75
כניסה/יציאה בקו ישר..... 195
כרית אוויר..... 145
כרית האוויר - אמצעי זהירות..... 150

ל

לאחר התנעת המנוע..... 15
לחצן AUTO..... 103
לחצן בחירת מצב פעולה..... 102
לחצן טיהור אוויר (אם קיים)..... 103
לחצן מיזוג אוויר..... 102
לחצן מסיר אדים אחורי..... 105
לחצן מסיר אדים קדמי..... 104
לחצן מצב אוויר מבחוץ/מחזור אוויר..... 103
לחצן מצב סנכרון..... 102
לחצן שמע..... 96
לחצני גלגל ההגה..... 33
לפני התנעת המנוע..... 14

מ

מגביל מהירות אקטיבי (ASL)
(אם קיים)..... 161
מגבר בלם (אם קיים)..... 139
מגיני שמש ומראות איפור..... 122
מדבקת מוצר רכב..... 271
מדדים ומחוונים ברכב..... 116

מהבהבי החירום 226
מושב נהג חשמלי (אם קיים)..... 48
מושב נהג ידני (אם קיים)..... 48
מושב נוסע קדמי חשמלי (אם קיים)..... 50
מושב נוסע קדמי ידני (אם קיים)..... 49
מושבי בטיחות לילדים..... 60
מושבי בטיחות לילדים - אמצעי זהירות.... 62
מושבים..... 278
מושבים קדמיים..... 48
מחוון אזהרת סטייה מנתיב..... 164
מחוון הגה כוח חשמלי..... 135
מחוון המערכת לזיהוי שטחים מתים..... 169
מחוון המערכת למניעת נעילת גלגלים ... 200
מחוון חגורת בטיחות..... 54
מחוון כרית אוויר..... 148
מחוון מניעת סטייה מנתיב..... 165
מחוון מערכת בלמים..... 140
מחוון מערכת בקרת היציבות
האלקטרונית..... 198
מחוון מערכת בקרת נסיעה במורד..... 199
מחוון מערכת עזר לנהיגה בעומסי
תנועה/מערכת שיוט משולבת..... 178
מחוון מצב כרית האוויר..... 66
מחוון פעולה/תקלה..... 25
מחוון שמירת נתיב בחירום..... 167
מחווני תיבת הבקרה..... 213
מחזור סוללת המתח הגבוה 203, 251
מטען..... 210
מטען אלחוטי (CWC) (אם קיים)..... 112
מידות הרכב..... 272
מידות הרכב אינן כוללות את הרכיבים
שלהלן..... 279
מידע בנוגע לתחזוקה הראשונה 261
מיזוג אוויר קדמי..... 100
מיקום כריות האוויר 146
מכלול כבל טעינה (אם קיים)..... 210
מכסה מכל דלק חשמלי 128
מנוע חשמלי..... 275
מניעת סטייה מנתיב (LDP)
(אם קיימת)..... 164
מניעת סנוור אוטומטית (אם קיימת)..... 34
מניעת סנוור ידנית (אם קיימת)..... 34
מנעול שקע טעינה AC..... 219
מסך מתכוונן (אם קיים)..... 95
מסך ניהול מפורט..... 116
מספר השלדה על הרכב 270
מספר מנוע 271
מספר שלדה (VIN)..... 270
מערכות עזר לנהג 92
מערכת..... 94
מערכת eCall (אם קיימת)..... 226
מערכת אזהרת התנגשות אחורית
(RCW) (אם קיימת)..... 170
מערכת בישום (אם קיימת)..... 108
מערכת בלימה בתנועה חוצה אחורית
(RCTB) (אם קיימת)..... 170
מערכת בלימה למניעת התנגשות נוספת
(MCB) (אם קיימת)..... 172
מערכת בלימת חירום אוטומטית -
אמצעי זהירות..... 176
מערכת בלימת חירום אוטומטית
(AEB)/מערכת התרעת התנגשות
קדמית (FCW) (אם קיימת) 174
מערכת בלמים..... 277
מערכת בקרה מרחוק (אם קיימת) 115
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית 197
מערכת בקרת מהירות חכמה (SCF)
(אם קיימת)..... 162
מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)..... 198
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).. 156
מערכת דלק 275
מערכת הבלמים - אמצעי זהירות..... 141
מערכת ההחזקה האוטומטית (AUTO
HOLD)..... 138
מערכת התרעת תנועה חוצה אחורית
(RCTA) (אם קיימת)..... 170
מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית
(EBD)..... 201
מערכת חניה אוטומטית (אם קיימת) 187
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)... 199
מערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים
(TPMS) 172
מערכת מצלמה פנורמית (AVM)
(אם קיימת)..... 182

מתג אורות 41
מתג בקרה 87
מתג חיצוני על דלת תא המטען 125
מתג כיבוי 134
מתג מכני בדלת 81
מתג פנימי על דלת תא המטען 125

נ

נהיגה 92
נהיגה בכבישים המכוסים בקרח ובשלג 21
נהיגה במים 19
נהיגה בשטח 18
נטרול ריחות חכם 107
ניקוי חיישן הרדאר 187
נעילה אוטומטית 80
נעילה/שחרור נעילה של דלת הנהג
בצורה ידנית 81
נעילה/שחרור נעילה של הדלתות 80
נעילת הדלת הימנית הקדמית/הדלתות
האחוריות 82
נעילת הדלתות 75
נעילת הרכב 77
נעילת ילדים 82
נעילת ילדים ידנית 82
נקודת התקנת וו הגרירה 239
נקודת עיגון ISOFIX 64
נתונים טכניים 268

ס

סבב צמיגים 258
סגירה מרחוק של החלונות 85
סגירה מרחוק של חלון הגג 88
סוג רכב 273
סוללת מתח גבוה 202, 249, 276
סיום הטעינה - אמצעי זהירות 221
סמלים בספר 3
סקירת לוח המחוונים 24
מערכת מצלמת חניה (RVC)
(אם קיימת) 181
מערכת משבת מנוע (אימובלייזר) 78
מערכת מתלים 276
מערכת ניטור נהג (DMS) (אם קיימת) .. 180
מערכת עזר לבלימה (BAS) 201
מערכת עזר להגבלת מהירות (SLA)
(אם קיימת) 156
מערכת עזר להתחלת נסיעה בעלייה
(HAC) 201
מערכת עזר לזיהוי שטח מת (BSD)
(אם קיימת) 167
מערכת עזר לחניה 188
מערכת עזר לחניה מרחוק (אם קיימת) .. 193
מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה
(TJA)/מערכת שיוט משולבת (ICA)
(אם קיימת) 177
מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה/
מערכת שיוט משולבת -
אמצעי זהירות 179
מערכת עזר לנסיעה לאחור (FTBA)
(אם קיימת) 191
מערכת עזר נתיב (אם קיימת) 163
מערכת רדאר חניה 185
מפרט נורה 279
מפתח חכם 71
מצב הינע 144, 207
מצב חיסכון באנרגיה 209
מצב חכם (אם קיים) 107
מצב כוח היגוי 135
מצב נהיגה - הקדמה 145
מצב פעולה 207
מצבר 276
מצלמת תיעוד (אם קיימת) 109
מראה פנימית 34
מראות צד 35
מרכז בקרה 91
מרכז השירות המורשה עומד לרשותך ... 246
משולש אזהרה 227
משענות ראש 47
משקל רכב 273

ע

עוצמת מחזור אנרגיה 206
עצות לנהיגה בחורף 20
עצירה/חידוש פעולה/יציאה 189
עקוב אחריי הביתה 44

פ

פנס בלם 43
פנס נסיעה לאחור 43
פנס תאורת יום 43
פנסי איתות 43
פנסים ראשיים חכמים (IHC)
(אם קיימים) 45
פעולה מורחבת 201
פעולת אספקת מתח למכשירים חיצוניים
(V2L) 223
פעולת בלימת חירום 137
פעולת הגנה מפני עומס יתר
(אם קיימת) 85
פעולת הגנה מפני עומס יתר בחלון הגג ... 89
פעולת הגנה מפני עומס יתר על דלת
תא המטען החשמלית 127
פעולת הזיהוי הקולי 97
פעולת הזיכרון של מראות הצד
(אם קיימת) 37
פעולת הטעינה 214
פעולת הנעילה 77
פעולת הקירור של מיזוג האוויר 106
פעולת התרעה בבלימת חירום 226
פעולת כניסה/יציאה נוחה (אם קיימת) 54
פעולת מיזוג האוויר 101
פעולת נטרול חלונות הנוסעים 83
פעולת עיסוי במושב הנוסע הקדמי
(אם קיימת) 50
פעולת קירור/חימום תא האחסון
שבמשענת היד 107
פעולתה העיקרית של סוללת
המתח הגבוה 202, 249
פריסת המצלמות 182
פתח לגלי מיקרו בחלון 271
פתחי אוורור בשורה השנייה 108
פתחי אוורור קדמיים 108
פתחי אוורור קדמיים צדדיים 108
פתיחה בחירום של דלת תא המטען 128
פתיחה מרחוק של החלונות 85
פתיחה מרחוק של חלון הגג 88
פתיחת/סגירת מכסה המנוע 123

צ

צופר 31
צילום תמונות 111
צליל 94
צליל אזהרת הולכי רגל במהירות
נמוכה 224
קבוצות מושבי בטיחות 60

ק

קדם-מותחן חגורת בטיחות 59
קיפול משענת הגב 51
קיפול/פתיחת מראות הצד 36
קירור מהיר 107
קישוריות 94, 97
קריאת קוד זיהוי הרכב 247

ר

רגישות המגבים האוטומטיים 39
רצועת קשירה עליונה 62

ש

שורת מושבים שנייה 51
שחרור בחירום של בלם החניה החשמלי
(כאשר הרכב עומד במקומו) 138
שחרור ידני של אקדח הטעינה
(מטען AC בלבד) 220
שחרור נעילה 78

שחרור נעילת דלת הנהג בלבד 80
שחרור נעילת הדלתות 75
שחרור נעילת הדלתות בצורה ידנית 81
שימוש במשטח גרירה 240
שימוש נכון בחגורת הבטיחות 55
שימוש נכון בכריות האוויר 146
שינויים בחלקי כרית האוויר והשלכתם
לאשפה 152
שליטה מרחוק על חלון הגג 88
שמירת נתיב בחירום (ELK)
(אם קיימת) 166
שקע USB אחורי 121
שקע USB קדמי 121
שקע מתח אחורי (אם קיים) 122
שקע מתח קדמי 122
שרשראות שלג 21

ת

תא אחסון 117
תא אחסון במשענת היד 118
תא המטען 119
תא כפפות (אם קיים) 118
תאורה 92
תאורה חיצונית 41
תאורה פנימית 43
תאורת תקרה בשורה השנייה 44
תאורת תקרה קדמית 43
תאי אחסון בדלתות 117
תוכן העניינים 2
תוכנית תחזוקה 262
תזכורת טלפון בתוך הרכב 114
תזכורת לכיבוי מערכת העזר לנהיגה
בעומסי תנועה/מערכת השיוט
המשולבת 179
תחזוקה עצמית של המנוע 134
תחזוקה שגרתית 248
תחזוקת חגורת הבטיחות 57
תחזוקת להבי המגבים 260
תיבת הילוכים אוטומטית 142
תיבת נתיכים 243
תיבת נתיכים בלוח המכשירים 243
תיבת נתיכים בתא המנוע 243
תיקון ותחזוקה 246
תיקון צמיג במקרה חירום 229
תנאי ההפעלה של מערכת בקרת
המהירות החכמה 162
תנאי הפעולה של כרית האוויר 148
תנוחת ישיבה נכונה 47
תצוגה 93
תצוגה עילית (HUD) (אם קיימת) 171
תצוגה עילית (אם קיימת) 93
תצוגת שמע 90

מדריך חילוץ בחירום

1. מידע בנוגע לחילוץ

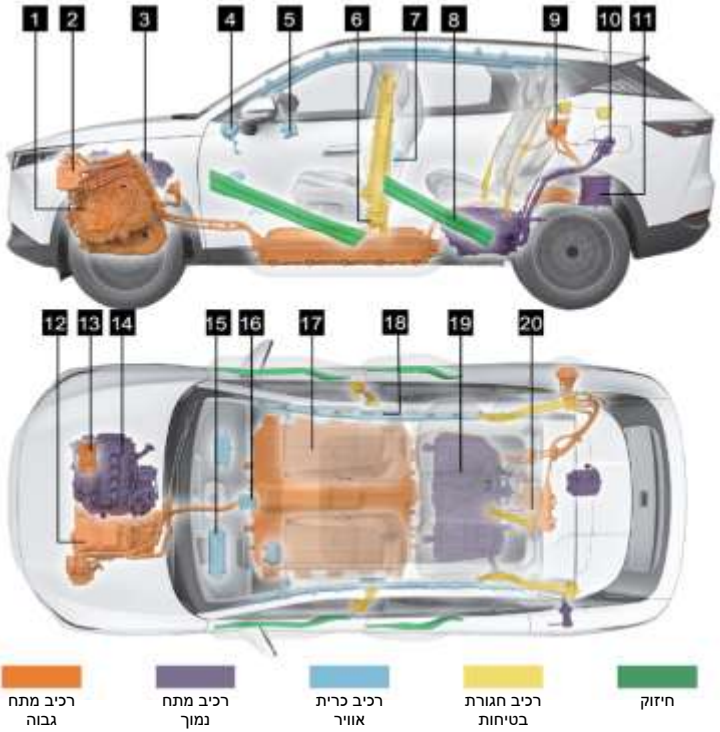
1-1. מידע בנוגע לחילוץ
מידע בנוגע למדריך החילוץ 2
מידע בסיסי הקשור לרכב 3
מידע סמל בטיחות 4
ניתוק מצבר ה-12 וולט 6
אופן פריקת מתח גבוה 6
ניתוק אקדח הטעינה 6

1-2. מה לעשות במקרה חירום
חניה 7
כיבוי הרכב 7
פתיחה בחירום של דלת תא המטען 8
אמצעי הגנה הדרושים לגורם המחלץ 8
חילוץ בחירום 9
גרירת הרכב 12

1. מידע בנוגע לחילוץ

1-1. מידע בנוגע לחילוץ

מידע בנוגע למדריך החילוץ



1	תיבת הילוכים היברידית	2	בקר מנוע קדמי	3	מחמם מתח גבוה
4	כרית אוויר לנוסע הקדמי	5	כרית אוויר לנהג	6	קדם-מותחן חגורת הבטיחות (אם קיים)
7	כרית אוויר צדדית (אם קיימת)	8	מוט הגנה	9	שקע טעינה AC/DC
10	פתח מילוי דלק	11	מצבר (12 וולט)	12	יחידת חלוקת מתח גבוה
13	מדחס חשמלי	14	מנוע	15	כרית אוויר לברכי הנהג (אם קיימת)
16	יחידת כרית אוויר	17	סוללת מתח גבוה	18	כרית אוויר צדדית מסוג וילון (אם קיימת)
19	מכל דלק בלחץ גבוה	20	מכלול מטען מובנה		

1. מידע בנוגע לחילוץ

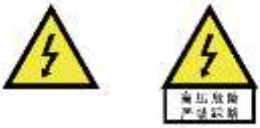
אזהרה
• במקרה של תאונת דרכים, אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה או ברתמת החיווט שבאיור כדי למנוע חבלה גופנית קשה או אף מוות. • בעת חיתוך הרכב במהלך חילוץ, יש להימנע מחיתוך הרכיבים שבאיור; על כוחות החילוץ להשתמש בציוד מגן אישי מתאים. השימוש בציוד המגן האישי העמיד בפני מתח גבוה או שרפה יתבצע בהתאם למצב באתר. אי-ציות להנחיות עלול לגרום לחבלה גופנית ואף למוות.

מידע בסיסי הקשור לרכב

מידות כלליות	אורך (מ"מ)	4,660
	רוחב (מ"מ)	1,875
	גובה (מ"מ)	1,670
בסיס גלגלים (מ"מ)		2,720
המשקל הכולל המרבי (ק"ג)		2,362/2,382/2,392/2,322
מספר מושבים (כולל נהג)		5

תאי סוללה	סוג	סוללת ליתיום-יון	
	מתח נומינלי (וולט)	3.13	3.17
מכלול סוללת המתח הגבוה	קיבולת נקובה (אמפר שעה)	52.5	28
	מתח נומינלי של הסוללה (וולט)	350.56	353.6
	מספר סוללות	1	
נפח מכל דלק (ל')	60 ל'		

מידע סמל בטיחות

שם סמל אזהרה	תמונת סמל אזהרה	תיאור סמל אזהרה
סמל אזהרת מתח גבוה 1		אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה. אין ללחוץ! סכנה!
סמל אזהרת מתח גבוה 2		רכיבי מערכת המתח הגבוה, שים לב, סכנה! אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה ללא ציוד מגן אישי, סכנת התחשמלות!
סמל אזהרת מתח גבוה 3		רכיבי מערכת המתח הגבוה, שים לב, סכנה! אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה ללא ציוד מגן אישי, סכנת התחשמלות וכווייה מטמפרטורה גבוהה!
סמל אזהרת מתח גבוה 4		רכיבי מערכת המתח הגבוה, שים לב, סכנה! אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה ללא ציוד מגן אישי, סכנת התחשמלות וכווייה מטמפרטורה גבוהה!
סמל אזהרת מתח גבוה 5		רכיבי מערכת המתח הגבוה, שים לב, סכנה! אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה ללא ציוד מגן אישי, סכנת התחשמלות וכווייה מטמפרטורה גבוהה!
סמל אזהרת מתח גבוה 6		רכיבי מערכת המתח הגבוה, שים לב, סכנה! אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה ללא ציוד מגן אישי, סכנת התחשמלות וכווייה מטמפרטורה גבוהה!

1. מידע בנוגע לחילוץ

סמל רתמת חיווט במתח גבוה		רכיבי מערכת המתח הגבוה מחוברים באמצעות חוטי מתח גבוה בצבע כתום. אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה ללא ציוד מגן אישי!
סמל אזהרת מארז סוללת המתח הגבוה		אמצעי זהירות בעת השימוש בסוללת המתח הגבוה!

אזהרה

- מערכת ההינע תתחמם לאחר הפעלת הרכב. היזהר ממתח גבוה ומטמפרטורה גבוהה ופעל תמיד בהתאם לסמלי האזהרה והבטיחות שברכב.
- כדי למנוע התחשמלות, אין לגעת, לפרק או להסיר את חלקי הרכב עם סמלי אזהרת מתח גבוה, כבלים כתומים ומחברים.
- לא כל רכיבי המתח הגבוה מסומנים. הגורם המחלץ חייב להשתמש בציוד מגן אישי בסיסי בעת חיתוך הרכב. השימוש בציוד המגן האישי העמיד בפני מתח גבוה או שרפה יתבצע בהתאם למצב באתר. אי-ציות להנחיות עלול לגרום לחבלה גופנית ואף למוות.

1. מידע בנוגע לחילוץ

ניתוק מצבר ה-12 וולט



1. כבה את הרכב.
2. פתח את דלת תא המטען והסר את המגן הימני.
3. נתק את כבל המצבר השלילי.

אופן פריקת מתח גבוה



1. כבה את הרכב.
2. נתק את כבל המצבר השלילי.
3. הסר את מכסה תיבת הנתיכים שבתא המנוע; עיין בתרשים מיקום הנתיכים שעל מכסה תיבת הנתיכים, הוצא את נתיך ה-BMS בעזרת חולץ הנתיכים ונתק את מתח יחידת ה-BMS.

ניתוק אקדח הטעינה



אם לא ניתן לנתק את אקדח הטעינה משקע הטעינה AC על ידי לחיצה על הלחצן העליון שעל אקדח הטעינה, ניתן לשחררו בצורה ידנית בעזרת הכבל.

1. ודא שהרכב אינו במצב טעינה בהתאם למידע המופיע בלוח המחוונים.
2. פתח את דלת תא המטען והרם את שטיחון תא המטען.
3. משוך את כבל השחרור של אקדח הטעינה כדי לשחררו בצורה ידנית.

1-2. מה לעשות במקרה חירום

חניה



לחץ על דוושת הבלמים והחנה את הרכב בזהירות. לחץ על הלחצן P כדי לשלב למצב חניה; המחוון האדום (P) יידלק בלוח המחוונים כדי לציין שבלם החניה הופעל.

כיבוי הרכב

כיבוי רגיל

ודא שהרכב נמצא במצב READY (מוכן לנסיעה), העבר את בורר ההילוכים למצב P, פתח את דלת הנהג וצא ממושב הנהג; המחוון READY (מוכן לנסיעה) שבלוח המחוונים ייכבה והרכב ייצא ממצב מוכן לנסיעה.

אם הנהג אינו יושב במושב הנהג כאשר הרכב פועל או במצב READY (מוכן לנסיעה), כל הדלתות סגורות ובורר ההילוכים במצב P, המערכות שלהלן ייכבו את הרכב:

- נעל את הרכב וכבה אותו בעזרת המפתח החכם.

מתג כיבוי

אם הרכב חונה לזמן ממושך, יש לנתק את אספקת המתח דרך מסך מערכת השמע כדי למנוע את התרוקנות המצבר.



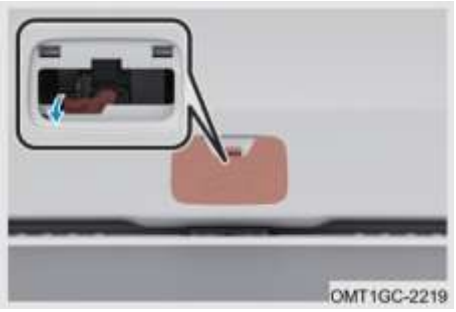
ודא שהרכב עומד במקומו והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) או N (סרק); לחץ על מתג הכיבוי ואשר את ניתוק אספקת המתח אל הרכב בהתאם להנחיות שעל מסך מערכת השמע.

כיבוי אוטומטי

כאשר הרכב פועל, ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), צא ממושב הנהג וסגור את כל הדלתות; הרכב נכבה אוטומטית לאחר כ-90 דקות.

1. מידע בנוגע לחילוץ

פתיחה בחירום של דלת תא המטען



אין אפשרות לפתוח את דלת תא המטען כאשר המצבר ריק או במצבים אחרים דומים. במקרה זה, ניתן לפתוח את דלת תא המטען בעזרת מתח החירום (עצור את הרכב במקום בטוח אם התנאים מאפשרים).

שלב 1: קפל את משענת הגב האחורית.

שלב 2: היכנס לחלקו האחורי של הרכב ופתח את מכסה החירום.

שלב 3: לחץ על מתג החירום ולאחר מכן דחף את דלת תא המטען כדי לפתוח אותה.

אמצעי הגנה הדרושים לגורם המחלץ



ציוד חילוץ בסיסי:

1 נעלי עבודה בטיחותיות **2** כפפות כותנה **3** כפפות מגן עם בידוד גבוה

1. מידע בנוגע לחילוץ

התקן הגנה בעת חילוץ מתח גבוה:

4 ביגוד מגן מיוחד לעבודה במתח גבוה **5** משטח גומי **6** קסדה ומשקפי מגן

ציוד מגן מפני שרפה:

7 מסכת נשימה עם אוויר דחוס **8** מצלמה תרמית

אזהרה
הגורם המחלץ חייב להשתמש בציוד מגן אישי בסיסי. השימוש בציוד המגן האישי העמיד בפני מתח גבוה או שרפה יתבצע בהתאם למצב באתר. אי-ציות להנחיות עלול לגרום לחבלה גופנית ואף למוות.

חילוץ בחירום

אזהרה
כאשר יש צורך לבצע פעולת חילוץ בחירום, זכור לעדכן את הגורם המחלץ שהרכב מציוד בסוללת מתח גבוה והעבר את מדריך החילוץ אל הגורם המחלץ.

כיצד למנוע חדירת מים אל תוך רכיבי המתח הגבוה

1. הוצא תחילה את הרכב מהמים ולאחר מכן נתק את אספקת המתח הגבוה כדי למנוע התחשמלות.
2. בעת שטיפת הרכב, הימנע משטיפת דלתית שקע הטעינה בעזרת מתקן שטיפה בלחץ גבוה; הדבר עלול לגרום לפתיחת דלתית שקע הטעינה ולחדירת מים אל תוך שקע הטעינה.
3. אין לטעון את הרכב כאשר יש סימני מים בתוך שקע הטעינה כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לרכב או למטען; אין לשטוף את אזור שקע הטעינה במהלך טעינת הרכב כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לרכב או למטען.
4. אין לנקות את חיפוי הדלת בעזרת נייר רטוב, מטלית רטובה, חומר ניקוי וכו'. הגן על הרכב במהלך השימוש בו (לדוגמה בימים גשומים או בעת שטיפת הרכב) ונסה למנוע חדירת מים אל תוך חיפוי הדלת, אחרת הדבר עלול לגרום לתקלה ברכיבים החשמליים הפנימיים וכו'.
5. במקרה של מזג אוויר קשה, טען את הרכב במקום סגור או מקורה; אם הרכב שקע במים או אם גובה המים עובר את מפתן הדלת, המים עלולים לחדור אל תוך רכיבי המתח הגבוה. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקת הרכב; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה. אין לנהוג ברכב כאשר גובה המים נמצא מעל אמצע הצמיגים.
6. אין לנהוג בכבישים שבהם עומק המים אינו ידוע כדי למנוע דליפה או נזק לרכיבי המתח הגבוה; אם עליך לחצות מים, בדוק את מצב הכביש ואת עומק המים לפני החציה; עומק המים לא יהיה גבוה מתחתית הגוף; מומלץ לא להישאר בתוך מים עמוקים לפרק זמן ממושך אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכיבי המתח הגבוה.

חציית מים

■ בעת חציית מים:

1. אם הרכב אינו יכול לצאת מהאזור המוצף במים, נתק מיד את אספקת המתח.
2. אין לעצור את הרכב בעת חציית מים; יש לנהוג במהירות נמוכה וקבועה (עד 10 קמ"ש).
3. התרחק מאזור המים והחנה את הרכב במקום בטוח. בדוק אם מים חדרו לתוך הרכב ואם כן, נקה את הרכב.

■ לאחר חציית מים:

1. אם הרכב הוצף במים בצורה קשה, כל הנוסעים חייבים לצאת מיד מהרכב ולעבור למקום בטוח.
2. לאחר חציית מים, לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כמה פעמים כדי לייבש את שאריות המים מהבלמים וכדי לוודא שמערכת הבלמים פועלת כהלכה.
3. פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה שגרתית בהקדם האפשרי כיוון שהמים עלולים לחדור אל תוך רכיבי מערכת ההינע ולגרום לדילול חומרי הסיכה וכתוצאה מכך לגרום לתקלה במערכת.

הגנה מפני שרפה

■ כדי למנוע ביעילות מהרכב לעלות באש, יש לשים לב להנחיות שלהלן במהלך השימוש:

1. אין להשאיר חומרים דליקים ונפיצים בתוך הרכב.

במהלך הקיץ, הטמפרטורה בתוך רכב החונה תחת השמש עלולה להיות גבוהה מ-70°C. מציתים, חומרי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים ונפיצים אחרים הנשארים בתוך הרכב עלולים לעלות באש בקלות ואף להתפוצץ.

2. ודא שבדלי הסיגריות כבויים לגמרי לאחר העישון.

העישון אינו רק מזיק לבריאות אלא גם עלול לגרום לשרפות. אם בדל הסיגריה אינו כבוי לגמרי, הוא עלול לגרום לשרפה.

3. מומלץ לבדוק את הרכב באופן קבוע במרכז שירות מורשה; אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אתר באופן קבוע נזילות שמן בתא המנוע ונקה בזמן כתמי שמן או סימני שמן על המנוע.

בדוק באופן קבוע את המחברים, הבידוד והקיבוע של המעגלים שברכב, צרכני החשמל ומחברי החיווט וודא שהם תקינים. אם התגלתה בעיה, טפל בה בזמן.

4. אין לבצע שינויים במעגלי הרכב או להוסיף רכיבים חשמליים.

א. חל איסור להחליף נתיכים קיימים בנתיכים בעלי דירוג זרם גבוה מהמפורט או בחוטי חשמל.

ב. התקנת מכשירים חשמליים אחרים (לדוגמה מערכת שמע או פנסים בהספק גבוה) עלולה לגרום לעומס גבוה מדי על המעגלים החשמליים, להתחממות החיווט ולשרפה. ביצוע שינויים לא מתאימים במכשירים ובמעגלים החשמליים עלול לגרום לעלייה בהתנגדות, להתחממות ולשרפה.

5. אמצעי זהירות בנהיגה.

בעת חניית הרכב, במיוחד בעונת הקיץ, יש לבדוק שאין מתחת לרכב חומרים דליקים כגון עשב, ענפים ועלים יבשים או קש. אם יש חומרים דליקים מתחת לרכב, הם עלולים לעלות באש. יש להימנע מנהיגה על כבישים המכוסים בחומרים דליקים כגון עלים יבשים, קש, עשב וכו' ככל שהדבר מתאפשר; אם בכל זאת נסעת בדרך מסוג זה, עצור את הרכב בזמן כדי לבדוק אם יש חומרים דליקים מתחת לרכב לאחר היציאה מדרך מסוג זה. נסה להימנע מחניית הרכב תחת קרני השמש ככל שהדבר מתאפשר.

6. ודא תמיד שיש בתוך הרכב מטף כיבוי אש והכר את אופן השימוש בו.

יש לבדוק את מטף כיבוי האש באופן קבוע ולהחליפו בהתאם לצורך; יש לדעת כיצד להשתמש במטף כיבוי האש במקרה הצורך.

7. בעת תיקון או תחזוקת הרכב, יש לנתק את מצבר ה-12 וולט לאחר ניתוק אספקת המתח הגבוה.

התמודדות עם שרפה

■ אם הרכב עולה באש, יש לבצע את הפעולות הבאות בהקדם כדי לצמצם את הפגיעה:

1. לאחר התאונה, צור קשר עם חברת הביטוח.
2. לאחר כיבוי השרפה על ידי כוחות כיבוי האש, פנה למשטרה ולשירותי כיבוי האש לקבלת אישור מתאים.
3. באופן כללי, ישנם סימני אזהרה מקדימים לשרפה (לדוגמה רעש חריג או ריח חריג). אם זיהית את המצב החריג, עצור את הרכב, כבה אותו ופעל בהתאם למצב.
4. אם עשן יוצא מתא המנוע הקדמי, אל תפתח אותו מיד (הדבר עלול להגביר את האש כתוצאה מכניסת האוויר). כיוון שחומר הבעירה שבתא המנוע הקדמי מוגבל, סגירת מכסה המנוע הקדמי יכולה לסייע בשליטה על האש ובכיבויה.
5. במקרה של שרפה, התרחק מיד מאזור הסכנה וצור קשר עם שירותי כיבוי האש. עדכן את כוחות החילוץ שזהו רכב היברידי ומסור את מדריך המידע בנוגע לחילוץ לכוחות החילוץ.

⚠ אזהרה
במקרה של שרפה, אין לגעת בחלקי הרכב באופן ישיר. התרחק מהרכב והמתן לכוחות החילוץ המקצועיים המשתמשים בציוד מגן מתאים.

דליפה מסוללת המתח הגבוה

במקרה של דליפה מסוללת המתח הגבוה, התרחק מיד מאזור הסכנה וצור קשר עם שירותי כיבוי האש. עדכן את כוחות החילוץ שזהו רכב היברידי ומסור את מדריך המידע בנוגע לחילוץ לכוחות החילוץ.

אזהרה
הטיפול בדליפה של נוזל מסוללת המתח הגבוה שנגרמה על ידי תאונה יתבצע רק על ידי כוחות החילוץ המקצועיים המשתמשים בציוד מגן אישי מיוחד. אין לגעת בנוזל.

אזור חיתוך הרכב

קורת הרכב עשויה מיצקת אלומיניום המגינה על הנוסעים. אם יש לחתוך אותה במהלך החילוץ, יש להשתמש בכלים מיוחדים. אין לחתוך אזורי טמפרטורה גבוהה ומתח גבוה ברכב.

אזהרה
בעת חיתוך הרכב, כוחות החילוץ חייבים להשתמש בכלים מתאימים כגון כלי חיתוך הידראולי וכו' ולהשתמש בציוד מגן אישי מתאים כדי למנוע חבלה גופנית קשה.

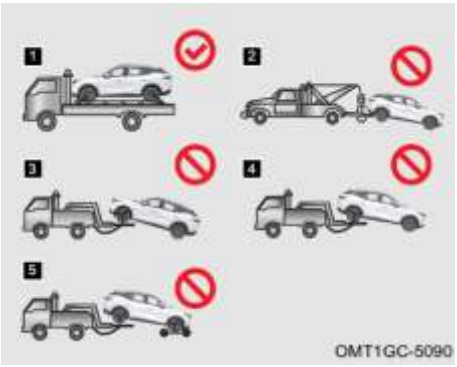
גרירת הרכב

אם עליך לגרור את הרכב, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה או עם שירות גרירה מקצועי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אומודה.

אזהרה
• נזק שייגרם במהלך הגרירה אינו מכוסה במסגרת האחריות. • חובה לפעול בהתאם להנחיות שלהלן בעת גרירת הרכב. • אין לגרור את הרכב על ידי חיבור כבלים או שרשראות בלבד לרכב אחר.

שימוש במשטח גרירה

גרור את רכבך בעזרת משטח גרירה 1.



להלן אמצעי הזהירות שיש לנקוט במהלך הגרירה:

- גרור את הרכב כאשר כל ארבעת הגלגלים מעל פני הקרקע. אין להשתמש בשיטות הגרירה 2, 3, 4 או 5 המופיעות באיור.
- לפני הגרירה, העבר את תיבת ההילוכים למצב N (סרק), הפעל את מהבהבי החירום וסגור את הדלתות.
- אין לאפשר לנוסעים לשבת בתוך הרכב במהלך הגרירה.

זהירות
אין להזיז את הרכב בעזרת מלגזה אם הוא ניזוק.

אזהרה
• אין לעמוד מאחורי הגרר בעת העלאת הרכב אל משטח הגרירה; הדבר עלול לגרום לחבלה גופנית או למוות. • ניתן לגרור את הרכב רק אם הוא אינו מהווה סכנה בטיחותית. אם סוללת המתח הגבוה של הרכב התעוותה, אם היא נוזלת, מעלה עשן וכו', יש לנטרל תחילה את הסכנה.

ILOM7