ORA GWM

ORA 5

הוראות הפעלה לנהג

אנו מודים לך על שבחרת ברכב מתוצרת Great Wall.

ככל שתכיר טוב יותר את רכבך, כך תוכל ליהנות ממנו יותר ולהפיק את המרב ממנו. לכן אתה מתבקש: לקרוא מדריך זה בעיון לפני השימוש ברכבך. מדריך זה מכיל עצות חשובות הקשורות לשימוש ברכבך שיסייעו לך להפיק את המרב מהטכנולוגיה שבו. נוסף על כך, תוכל למצוא גם מידע שימושי, במיוחד בנוגע לבטיחות הנהיגה, בטיחות בדרך ושמירה על ערכו של רכבך.

אנו מאחלים לך נסיעה טובה ובטוחה!

25/02/2026

סקירה

פרק זה מכיל הוראות שימוש, תיאור בנוגע למשמעות הסמלים וכו'.

אבזור הרכב

שים לב שמדריך זה מתייחס לכל האבזור הסטנדרטי, אבזור ספציפי למדינה מסוימת ואבזור מיוחד המיועד לדגם זה. לכן ייתכן שציוד או מאפיינים מסוימים המתוארים במדריך זה לא יותקנו ברכבך או לא יהיו זמינים בשווקים מסוימים. לקבלת מידע לגבי רמת האבזור, עיין במסמכי המכירה הרלוונטיים או פנה למרכז השירות והמכירה שלך.

אביזרים, חלקי חילוף ושינויים

כיום אתה יכול לרכוש חלקי חילוף מקוריים וגם מגוון חלקי חילוף ואביזרים לא מקוריים המתאימים לרכבך. השימוש בחלקי חילוף ואביזרים לא מקוריים עלול לפגוע בבטיחות הרכב, גם אם מוצרים אלה אושרו על ידי הרשויות המתאימות. חברת Great Wall Motor לא תישא בכל אחריות ולא תספק תמיכה במסגרת האחריות אם הלקוח מחליט להחליף או להתקין חלקי חילוף ואביזרים לא מקוריים.

חל איסור לבצע שינויים ברכב תוך שימוש במוצרים לא מקוריים. שינויים שבוצעו תוך שימוש במוצרים לא מקוריים עלולים להשפיע על כושר פעולתו של הרכב, על הבטיחות ועל עמידות הרכב ואף להפר את תקנות החוק. נוסף על כך, נזק לרכב ובעיות בביצועים שנגרמו כתוצאה משינויים אלה לא יכוסו במסגרת האחריות.

חל איסור לבצע שינויים במתלים, במערכת הבלמים וכו'; הדבר עלול לפגוע בבטיחות הרכב.

חל איסור לבצע שינויים בתיבת הנתיכים שברכב. אחרת הדבר עלול להשפיע בצורה משמעותית על מערכת החשמל.

שינויים ברכיבים אלקטרוניים, בתוכנה ובמעגלים ישפיעו על תפקודם ועל פעולתם התקינה של רכיבים קשורים אחרים ובמיוחד על מערכות הבטיחות. שינויים אלה ישפיעו על בטיחות הרכב ויגדילו את הסיכוי לתאונה ולחבלה. לכן אין לבצע שינויים במערכת, בחלקי החשמל ובתוכנה.

תוקף מדריך זה

כל המידע המופיע במדריך זה מעודכן למועד פרסומו. מכל מקום, עקב שינויים מתמשכים במוצר, ייתכן שמדריך זה יעודכן ללא הודעה מוקדמת.

כלי הרכב המופיעים באיור עשויים להיות שונים מרכבך; הדבר תלוי במפרטי הרכב.

המידע המתייחס לתצוגה (כולל תמונות, סמלים, מלל וכו') המופיע במדריך זה משמש לתיאור ההנחיות בלבד. המידע המוצג בפועל עשוי להשתנות בהתאם למפרט הדגם, לגרסת התוכנה ולהגדרות השונות. לקבלת מידע מעודכן, בדוק את מצב הדגם בפועל.

מידע על הסמלים

אזהרה

מציין אזהרה.

התעלמות מאזהרות אלה עלולה לגרום לחבלה קשה או למוות. אזהרות מסוג זה מפרטות מה עליך לעשות או לא לעשות כדי להקטין את הסיכוי לחבלה קשה או למוות.

זהירות

מציין זהירות.

התעלמות מהנחיות זהירות אלה עלולה לגרום נזק לרכב או לאבזור. הנחיות זהירות מסוג זה מפרטות מה עליך לעשות או לא לעשות כדי למנוע או להקטין את הסיכוי לגרימת נזק לרכב ולאבזור.

הערה

מציין תזכורת.

עצות מסוג זה מכילות מידע שימושי.

(◁ עמוד X)

סמל זה מציין שניתן למצוא פרטים נוספים בעמוד זה.

עצות בטיחות

אזהרה

אמצעי זהירות כלליים במהלך הנהיגה:

- נהג רק כאשר אתה ערני לחלוטין: אלכוהול, סמים, תרופות או חומרים מרדימים יאריכו את זמן התגובה של הנהג וישפיעו על שיקול הדעת שלו; במקרה זה הנהג עלול לאבד את השליטה על הרכב ולגרום לתאונה קשה.
- נהג בזהירות. שים לב תמיד לכלי רכב אחרים או להולכי רגל כדי שתוכל לפעול בשיקול דעת ולמנוע תאונה.
- התרכז בנהיגה: שמור על ערנות במהלך הנהיגה. כל דבר המסיח את דעתו של הנהג, כגון כוונון הבקרות, ניהול שיחת טלפון או קריאה, עלול לגרום לתאונה ולחבלה קשה לך הנהג, לנוסעים ברכב ולאנשים אחרים.

אזהרה

אין להשאיר בתוך הרכב ילדים, בעלי חיים או נוסעים הזקוקים לעזרה ללא השגחה לאחר היציאה מהרכב.

- ילדים, בעלי חיים או נוסעים הזקוקים לעזרה לא יכולים לצאת מהרכב ולהגן על עצמם. הטמפרטורה בתוך הרכב עשויה להיות גבוהה מאוד או נמוכה מאוד בהתאם למזג האוויר; הדבר עלול לגרום לחבלה קשה ואף למוות.
- אם ילדים או בעלי חיים מתפעלים את המפתח, הם עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת התנועה; הם עלולים להתניע את הרכב, לשחרר את בלם החניה, להעביר הילוכים, לתפעל את הדלתות ואת החלונות.

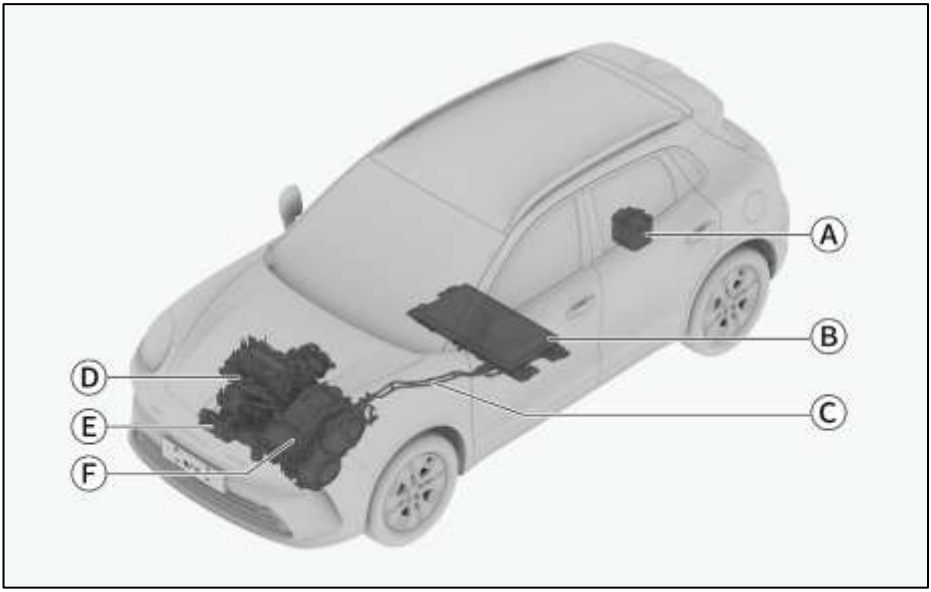
הצהרת תאימות

CE

רכיבי תדרי הרדיו שברכבך עומדים בדרישות ובתניות הרלוונטיות האחרות של ההנחיה 2014/53/EU.

מידע נוסף, כולל הצהרת התאימות של היצרן, זמין באתר האינטרנט שלהלן:

https://epctis.gwm.com.cn/#/commonKnowledge



Ⓐ מצבר

Ⓑ סוללת מתח גבוה

Ⓒ רתמת חיווט המתח הגבוה

Ⓓ מנוע

Ⓔ מדחס מיזוג אוויר

Ⓕ תיבת הילוכים היברידית DHT

הערה

האיורים עשויים להשתנות בהתאם למפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

זהו רכב חשמלי היברידי (HEV) הפועל בצורה שונה בהשוואה לרכב עם מנוע בנזין רגיל. הכר את מאפייני הפעולה של הרכב החשמלי ההיברידי ונהג בזהירות.

אזהרה

- אין לגעת, להסיר או להחליף את החלקים המסומנים בסמלי אזהרת מתח גבוה ⚠, בכבלים כתומים ובמחבריהם ברכב כדי למנוע התחשמלות.
- מערכת הכוח מתחממת לאחר הפעלת הרכב. היזהר ממתח גבוה ומטמפרטורה גבוהה ופעל תמיד בהתאם להוראות שעל מדבקת אזהרת הבטיחות.

שיטת ההנעה של כלי רכב היברידיים זהה לזו שבכלי רכב עם מנוע בנזין רגיל. מערכת ההנעה ההיברידית יכולה להפעיל אוטומטית את מנוע הבעירה ואת המנוע החשמלי בהתאם למצב הנהיגה ובכך לשפר את החיסכון בדלק ולצמצם את פליטת המזהמים.

› המנוע החשמלי מניע בדרך כלל את הרכב במהירויות נמוכות.

› מנוע הבעירה מניע בדרך כלל את הרכב במהירויות גבוהות או במהלך נהיגה מאומצת.

אזהרה

אם יש עשן או ריח שרוף בתוך הרכב, התרחק מיד מהרכב וצור קשר עם מרכז שירות מורשה. אם יש צורך בכך, צור קשר עם שירותי כיבוי אש.

אם יש נוזל לא מזוהה ליד סוללת המתח הגבוה ואתה מריח ריח חריף, התרחק מיד מהרכב, התמקם בכיוון שממנו מגיעה הרוח וצור קשר עם מרכז שירות מורשה בהקדם; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".

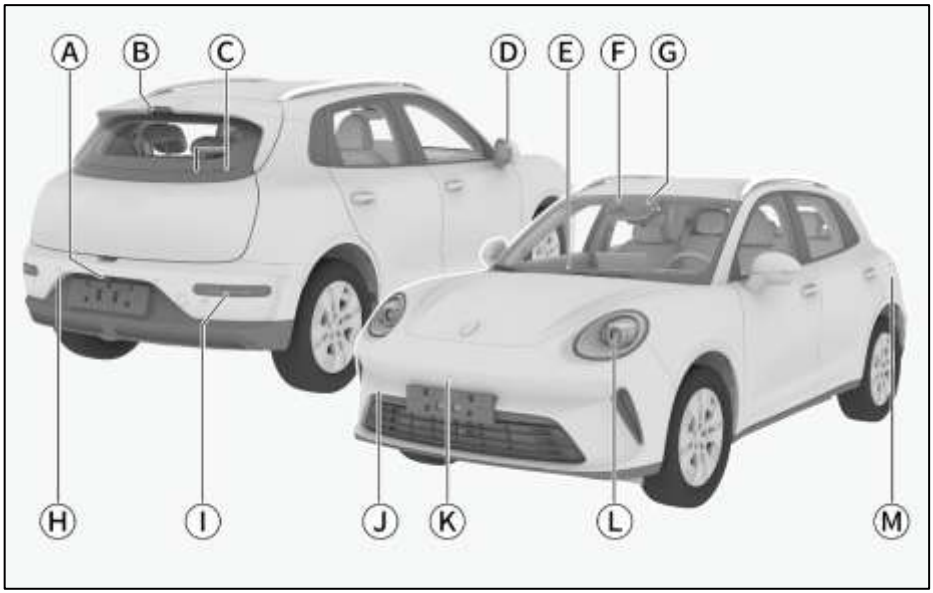
הערה

לאחר הפעלת הרכב ייתכן שתשמע רעשי נקישות או רעשי סיבוב המאוורר; זו תופעה רגילה.

זהירות

- לא מומלץ לחשוף את הרכב לטמפרטורה גבוהה או לטמפרטורה נמוכה מאוד לפרק זמן העולה על 24 שעות; אחרת הדבר עלול לגרום לירידה בביצועי סוללת המתח הגבוה.
- עוצמת מחזור האנרגיה וההספק של סוללת המתח הגבוה ירדו כאשר טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי. במקרים קיצוניים, הדבר עלול לגרום לניתוק מעגל המתח הגבוה וסוללת המתח הגבוה.
- סוללת המתח הגבוה מכילה סוללות ומעגלי בקרה הפועלים במתח גבוה. נוזל החודר אל תוך סוללת המתח הגבוה עלול לגרום לקצר במעגלים, לזליגת מתח ולקורוזיה במעגלי החיבור ובחוטי החיבור. לכן יש להרחיק נוזלים מסוללת המתח הגבוה.
- טווח הנסיעה עשוי להשתנות בהתאם לסגנון הנהיגה (לדוגמה האצות ובלימות תכופות), תנאי הדרך (לדוגמה שיפועים ארוכים), טמפרטורה (לדוגמה טמפרטורות נמוכות) ומצב פעולת האבזור חשמלי (לדוגמה מיזוג אוויר).
- בגלל המאפיינים הכימיים של סוללת המתח הגבוה, קיבולתה תרד באופן טבעי במהלך הזמן. לכן טווח הנסיעה ירד בכלי רכב שפעלו זמן מה.

מראה חיצוני



Ⓐ מצלמת חניה 68

Ⓑ פנס בלם מוגבה

Ⓒ פנס משולב אחורי

Ⓓ מראת צד 48

Ⓔ מגב קדמי 63

Ⓕ מצלמת מערכת העזר לנהיגה 75

Ⓖ חיישן גשם ואור

Ⓗ רדאר 70

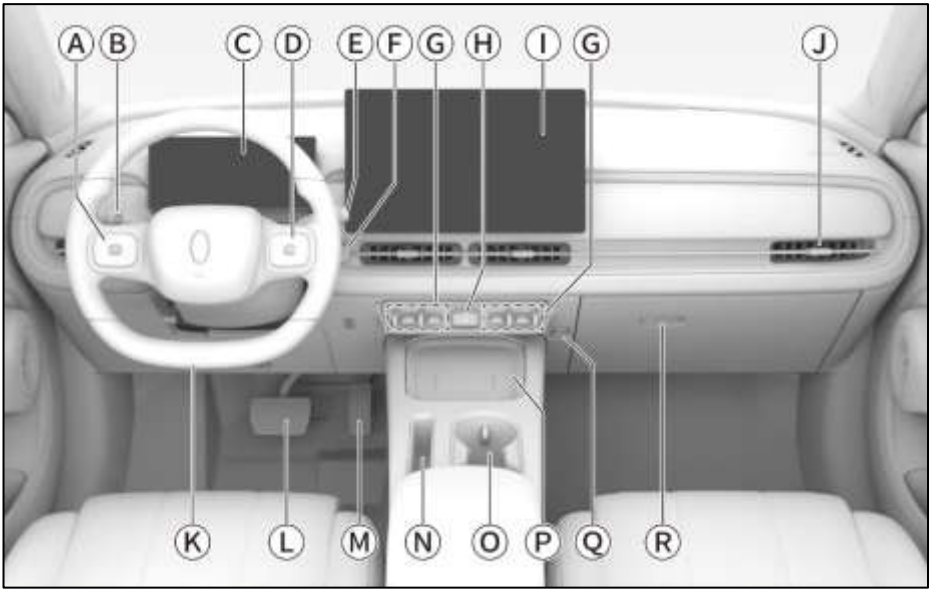
Ⓘ פנס משולב אחורי

Ⓙ מכסה וו גרירה קדמי 271

Ⓚ מצלמת חניה 68

Ⓛ פנס משולב קדמי

Ⓜ דלתית מכל הדלק 152



Ⓐ לחצנים בצידו השמאלי של גלגל ההגה, משמשים ל:
- מערכת חניה 72
- מערכת בקרת שיוט 102
- מערכת בקרת שיוט אדפטיבית 88
- מערכת בקרת שיוט חכמה 92
- פעולה מותאמת אישית 131

Ⓑ מתג משולב, משמש ל:
- בקרת מגבים:
- מגב קדמי 63
- מגב אחורי 65
- בקרת אורות 58

Ⓒ לוח מחוונים דיגיטלי 120
- נוריות חיווי בלוח המחוונים 121

Ⓓ לחצנים בצידו הימני של גלגל ההגה, משמשים ל:
- שליטה על לוח המחוונים 121
- בקרת מולטימדיה 131

Ⓔ בורר הילוכים 50

Ⓕ לחצן הפעלה/כיבוי 40

Ⓖ מתגי בקרת מיזוג אוויר 161

Ⓗ מתג מהבהבי חירום 60

Ⓘ מסך קדמי 150

Ⓙ פתחי אוורור 166

Ⓚ גלגל הגה 46

Ⓛ דוושת בלמים

Ⓜ דוושת האצה

Ⓝ תא לטלפון נייד

Ⓞ מחזיק כוסות 177

Ⓟ בהתאם למפרט:
- מדף אחסון
- מטען אלחוטי לטלפון נייד 170

Ⓠ ווים 178

Ⓡ תא כפפות 174

תוכן העניינים

הפעלה וכיבוי

מפתח חכם 18
מפתח מכני 20
דלת 21
נעילה ושחרור נעילה בעזרת מערכת הכניסה הפסיבית 22
נעילה ושחרור נעילה בעזרת לחצני המפתח 23
נעילה ושחרור נעילה בעזרת לחצן הנעילה המרכזית 23
שחרור הנעילה בעזרת הידית הפנימית 24
נעילה ושחרור נעילה בעזרת המפתח המכני 24
נעילת ילדים 25
נעילה אוטומטית בהתחלת נסיעה 25
איפוס אוטומטי 25
שחרור נעילה אוטומטי במקרה של תאונה 25
דלת תא מטען ידנית 26
דלת תא מטען חשמלית 28
חלונות 31
וילון שמש 35
מכסה מנוע 36

התנעה ונהיגה

מצב מתג ההצתה 40
הפעלת הרכב וכיבויו 41
מצבי נהיגה 43
מחזור אנרגיה 44
בלימת נוחות 45
גלגל הגה 46
שיטת כוונון 46
חימום גלגל ההגה 46
מצבי התגבור של מערכת ההיגוי 46
תזכורת "גלגל הגה אינו במצב ישר לפנים" 47
צופר 47
מראות 48
מראה פנימית עם פעולת מניעת סנוור ידנית 48
מראה פנימית עם פעולת מניעת סנוור אוטומטית 48
כוונון מראות הצד 48
הגדרות מראות הצד 49
הסרת אדים ממראות הצד 49

החלפת הילוכים 50
מצבי ההילוכים 50
החלפת הילוכים 50
פעולת זחילה 51
התחלת הנסיעה 51
חניה 52
בלם החניה 53
בלם חניה אלקטרוני 53
פעולת החזקה אוטומטית 54
בקרת אורות 56
הגדרות אורות 56
שליטה על האורות דרך המסך ... 57
מתג בקרת אורות 58
מהבהבי חירום 60
אזהרת בלימת חירום 60
פנסי תאורת יום 61
תאורת פנים 61
תאורת אווירה 62
בקרת מגבים 63
מגב קדמי 63
מגב אחורי 65
הגדרות המגבים הקדמיים 66

מערכת עזר לנהג

מערכת חניה 68
חיישן מערכת חניה 68
הגדרות חניה 70
רדאר אחורי 70
רדאר מניעת התנגשות 71
מערכת AVM (מערכת תצוגה היקפית) 72
מערכת עזר לנהג 75
חיישן מערכת העזר לנהג 75
מערכת עזר קדמית 77
מערכת עזר לשמירת נתיב 83
מערכת עזר צדדית אחורית 85
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית .. 88
מערכת בקרת שיוט חכמה 92
תמרורים 95
מודעות לבטיחות 97
מערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים 100
מערכת בקרת שיוט 102
צליל התרעה 104
מערכת בקרת עזר 105
עצות בטיחות למערכות בקרת עזר 105
מערכת עזר לבלימה 105
מערכת עזר לזינוק בעלייה 107
מערכת מניעת התנגשות נוספת 107
הגה כוח חשמלי 108
מערכת בקרת מזהמים 109
תזכורת 109
חיישן חמצן 109
ממיר קטליטי 109
מגדש טורבו 109
יחידת בקרת אדי דלק 110
מחזור גזי פליטה 110
יחידת בקרת פליטת מזהמים מבית הארכובה 110
מערכת אבחון מובנית 110
מסנן חלקיקי בנזין 110

גרירת גרור 112
אבזור הרכב 112
הוראות גרירה 112
הוראות נהיגה 112
נקודת התקנת וו הגרירה 114
שקע חשמלי לחיבור הגרור 115
נתונים טכניים 116
מערכת ניהול חשמל 117

לוח מחוונים ומסך תצוגה

לוח מחוונים 120
סקירת לוח המחוונים 120
בקרת לוח המחוונים 121
נוריות חיווי בלוח המחוונים 121
מסך קדמי 131
לחצני גלגל ההגה 131
מכשירים חיצוניים 132
מידע על המסך 133
בית 134
סרגל מצב המסך הקדמי 135
מרכז הבקרה 136
הגדרות רכב 137
ממשק אפליקציות 138
דרכי השימוש במערכת הניווט 139
דרכי השימוש במערכת הבידור והמידע 142
רדיו TuneIn 142
טלפון 142
משתמשים 143
מנהל מערכת 144
מזג אוויר 144
הודעות 144
חנות אפליקציות 144
עזרה 144
קישוריות טלפון נייד 144
הגדרות תצוגה 145
הגדרות חיבור 146
הגדרות צליל 147
מסייע קולי 148
הגדרות מערכת 149
מידע על עדכונים מקוונים 150

תדלוק

תדלוק 152

ציוד נוחות

מושבים 156
משענות ראש 156
מושב ידני 156
מושב חשמלי 157
חימום/אוורור המושב הקדמי ... 158
פעולת הזיכרון ופעולת הכניסה של מושב הנהג 159
כוונון מושב אחורי 160
מערכת מיזוג אוויר 161
לוח הבקרה של מיזוג באוויר ... 161
ממשק מיזוג האוויר 162
הצעות לשימוש במערכת מיזוג האוויר 165
פתחי אוורור 166

מגן שמש 167
מראת איפור 168
שקעי מתח 169
מטען אלחוטי לטלפון נייד 170

התקני אחסון

תא כפפות 174
תא אחסון 175
תא אחסון בדלת 176
מחזיק כוסות 177
ווים 178
תא מטען 179
מדף אחורי 180
גגון 182

בטיחות נוסעים

חגורות בטיחות 184
חגירה נכונה של חגורת הבטיחות 184
הוראות לחגורת בטיחות עם 3 נקודות עיגון 186
חגורות בטיחות – קדם מותחנים 187
כריות אוויר 188
כריות אוויר 188
כריות אוויר קדמיות 189
מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי 191
כרית אוויר צדדית פנימית 191
כרית אוויר צדדית 192
כריות אוויר מסוג "וילון" 193
מושב בטיחות לילד 195
הוראות בטיחות עבור מושב לילד 195
נקודות עיגון למושב הבטיחות לילד 196
קטגוריות מומלצות של מושבי בטיחות לילדים 198
התקנת מושבי בטיחות לילדים 199
מערכת אזעקה 202
חיישן נפח 203
מערכת לזיהוי ילדים בתוך הרכב 204
מערכת ניתוק בחירום 207
מקליט נתוני אירועים (EDR) 208
בטיחות מתח גבוה 210
מדבקת אזהרת מתח גבוה 210
תווית אזהרה 211
מתג בטיחות הסוללה 211
נקודת ניתוק בחירום 212

המלצות ותחזוקה

נוהלי נהיגה 214
לפני התחלת הנסיעה 214
נהיגה 215
אמצעי זהירות עבור הנוסעים 217
חניית הרכב 217
נהיגה חסכונית 218
עצות לנהיגה במהלך תקופת ההרצה 219

עצות לנהיגה בתנאי סביבה קשים 220
נהיגה בערפל 220
נהיגה בגשם 220
חציית מים 220
במזג אוויר חם..... 221
נהיגה במזג אוויר קר 222
תחזוקת הרכב 225
תחזוקה בתא המנוע 226
עצות בטיחות 226
נוזל שטיפת השמשה הקדמית 227
שמן מנוע..... 228
נוזל קירור..... 229
נוזל בלמים 231
מצנן, מאוורר..... 232
גריל קדמי אקטיבי..... 232
מצבר 233
בדיקת נתיכים והחלפתם 234
החלפת להב המגב הקדמי..... 236
החלפת להב המגב האחורי..... 238
טיפול בפנסים..... 240
תחזוקת צמיגים 241
כיסויי מגן לרכב חדש 245
תחזוקה חיצונית..... 246
תחזוקה פנימית 249
אמצעים למניעת שיתוך (קורוזיה) 252
אחסון הרכב לזמן ממושך 253
מחזור סוללת המתח הגבוה 254

טיפול בתקלות

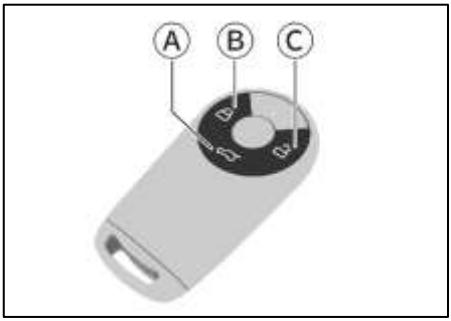
נעילת דלתות החירום..... 256
שחרור נעילה בחירום של דלת תא המטען 257
איפוס החלונות..... 258
לימוד עצמי של וילון השמש..... 259
הפעלה מחדש של לוח המחוונים ומערכת המולטימדיה 260
כאשר לא ניתן לשחרר את נעילת גלגל ההגה..... 261
ערכת כלים..... 262
נקר בצמיג (חומר איטום לצמיג) ... 263
נקודות הרמת הרכב..... 266
במקרה של תאונה..... 267
כאשר יש צורך לגרור את הרכב.... 270
מצבר שהתרוקן..... 273
סוללת מפתח שהתרוקנה..... 275
התחממות המנוע 277
מערכת שיחת חירום 279

נתונים טכניים

מספר זיהוי הרכב (VIN)..... 284
מספר מנוע..... 285
נתונים 286
מאפייני שלדה..... 287
נוזלים..... 289
מאפייני מושבים 290
נתוני סוללה..... 291

1 הפעלה וכיבוי

מפתח חכם 18
מפתח מכני 20
דלת 21
דלת תא מטען ידנית 26
דלת תא מטען חשמלית 28
חלונות 31
וילון שמש 35
מכסה מנוע 36



Ⓐ לחצן דלת תא מטען

Ⓑ לחצן נעילה

Ⓒ לחצן שחרור נעילה

לחצן נעילה

לחץ על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות ואת דלת תא המטען.

לחצן שחרור נעילה

לחץ על לחצן שחרור הנעילה כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען.

הערה

› באפשרותך להגדיר את מצב שחרור הנעילה דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← [Doors and windows] (הגדרות רכב ← רכב ← דלתות וחלונות).

בעת בחירה במצב [Driver only] (נהג בלבד): לחץ על לחצן שחרור הנעילה כדי לשחרר רק את נעילת דלת הנהג. לחץ שוב על לחצן שחרור הנעילה כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות.

בעת בחירה במצב [All doors] (כל הדלתות): לחיצה על לחצן שחרור הנעילה תשחרר בו-זמנית את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען.

לחצן דלת תא מטען

דלת תא מטען ידנית: לחץ פעמיים ברציפות על לחצן דלת תא המטען כדי לשחרר את נעילת דלת תא המטען.

דלת תא מטען חשמלית: לחץ פעמיים ברציפות על לחצן דלת תא המטען; דלת תא המטען תיפתח אוטומטית.

איתור הרכב

כאשר כל הדלתות ודלת תא המטען נעולות, לחץ פעמיים ברציפות על לחצן הנעילה כדי להפעיל את פעולת האיתור וכדי למצוא את רכבך בקלות בחניון.

לחץ שוב על לחצן הנעילה כדי לבטל את פעולת האיתור.

הערה

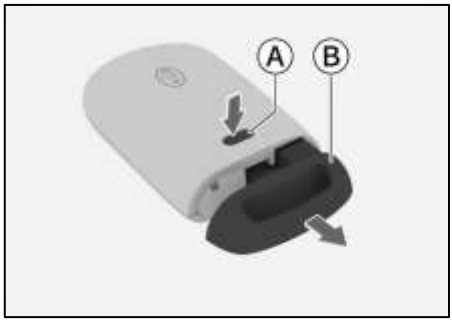
באפשרותך להגדיר את שיטת האיתור דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Lights] (הגדרות רכב ← אורות).

זהירות

- אין לשנות את תדר השידור, להגביר את הספק השידור (כולל התקנה נוספת של מגבר הספק), לחבר אנטנה חיצונית או להשתמש באנטנות שידור נוספות ללא אישור.
- אין לגרום להפרעות מכל סוג שהוא למכשירי תקשורת רגילים בעת השימוש בפעולה. אם קיימת הפרעה, הפסק את השימוש בפעולה ונקוט אמצעים לביטולה לפני שתמשיך בשימוש.
- מכשירי רדיו שונים עלולים לגרום להפרעות בשימוש בפעולה ולגרום להפסקתה לזמן קצר.

הוצאת המפתח המכני

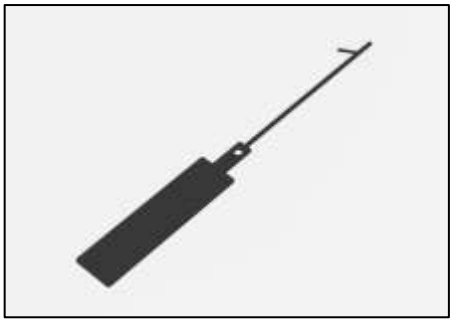
לחץ על לחצן השחרור שעל המפתח החכם כדי להוציא את המפתח המכני.



Ⓐ לחצן שחרור

Ⓑ מפתח מכני

תגית מספר מפתח



אחסן את תגית מספר המפתח במקום בטוח. תגית מספר המפתח כוללת קוד הדרוש לשכפול המפתח המכני. תוכל להזמין מפתח מכני ממרכז השירות והמכירה רק בעזרת קוד זה.

i הערה

בעת מכירת הרכב או העברתו לנהג אחר, מסור את תגית מספר המפתח לבעליו החדשים.

הגדרות נעילת דלתות

באפשרותך להגדיר את פעולת מנעולי הדלתות דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← [Doors and windows] ← [Door and lock] (הגדרות רכב ← רכב ← דלתות וחלונות ← דלת ומנעול). לקבלת ההגדרות הספציפיות, בדוק את מצב הרכב בפועל.

- [Boot lid]: באפשרותך לפתוח או לסגור את דלת תא המטען.
- [Boot lid height]: באפשרותך להגדיר את גובה הפתיחה של דלת תא המטען.
- [Locking reminder]: באפשרותך להגדיר את שיטת התזכורת לנעילת הדלת בהצלחה.
- [Power-off unlock]: לאחר הפעלת הפעולה, כאשר כל הדלתות נעולות והמנוע מודמם, נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען תשתחרר אוטומטית.
- [Proximity unlock]: כאשר הפעולה מופעלת, המפתח החכם עליך ואתה מתקרב אל הרכב: כאשר אתה נמצא במרחק של כ-1.5 מ' מידית הדלת הקדמית, מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים ונעילת כל הדלתות ודלת תא המטען תשחרר אוטומטית.

הערה

- אם אתה עובר במקרה ליד הרכב ונעילת הדלתות משתחררת אוטומטית, עליך לוודא שכל הדלתות נעולות לפני שתתרחק ממנו שוב.
- כדי למנוע את התרוקנות המצבר, פעולת שחרור הנעילה האוטומטית בהתקרבות תפסיק לפעול למשך 48 שעות לאחר נעילת הדלתות. במקרה זה שחרר את נעילת הדלתות בצורה אחרת.
- [Departure lock]: כאשר הפעולה מופעלת, ודא שכל הדלתות ודלת תא המטען סגורות. כאשר אתה מתרחק מהרכב (כ-2.5 מ' מידית הדלת הקדמית) והמפתח החכם עליך, מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת כדי לציין שכל הדלתות ודלת תא המטען ננעלות אוטומטית.

הערה

- ודא תמיד שכל הדלתות ודלת תא המטען סגורות היטב לפני ההתרחקות מהרכב; אחרת לא יהיה ניתן לנעול את הדלתות.
- באפשרותך להגדיר את שיטת התזכורת לנעילת הדלתות בהצלחה דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← [Doors and windows] ← [Door and lock] (הגדרות רכב ← רכב ← דלתות וחלונות ← דלת ומנעול).

  ייתכן שרכבך לא יהיה מצויד בפעולת תזכורת נעילה; הדבר תלוי במפרט הרכב.
- [Unlock mode]: באפשרותך להגדיר את מצב שחרור נעילת הדלתות.

  אם מצב שחרור הנעילה מוגדר ל-[All doors] (כל הדלתות), נעילת כל הדלתות תשתחרר כאשר אתה משתמש במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת הדלתות.

אם מצב שחרור הנעילה מוגדר ל-[Driver only] (נהג בלבד), רק נעילת דלת הנהג תשתחרר כאשר אתה משתמש במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת הדלתות. לאחר שחרור נעילת דלת הנהג, לחץ שוב על לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח החכם כדי לשחרר את נעילת שאר הדלתות.

› [Super lock]: באפשרותך להפעיל או לכבות את הנעילה הכפולה.

לאחר הפעלת הנעילה הכפולה ונעילת הרכב מבחוץ, אין אפשרות לפתוח את הדלת בעזרת הידית הפנימית של הדלת. באפשרותך לשחרר את נעילת הדלת ולפתוח אותה רק בעזרת המפתח החכם או המפתח המכני.

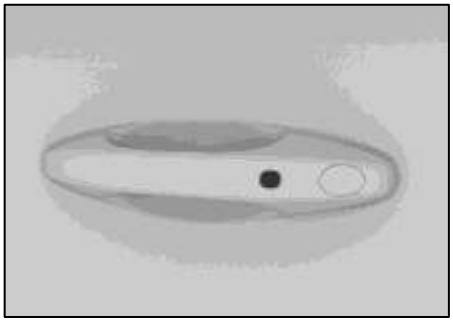
אזהרה

אין להשאיר אנשים (במיוחד ילדים) או בעלי חיים בתוך הרכב כאשר הנעילה הכפולה פועלת והרכב ננעל מבחוץ. כיוון שהרכב נעול ולא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים, במקרה של סכנה, אנשי החילוץ יתקשו להיכנס לרכב והדבר עלול לגרום לסכנת חיים.

אין לנעול את הרכב מבחוץ אם יש אנשים או בעלי חיים בתוך הרכב. אין להשאיר תינוקות, ילדים קטנים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. אם יש אנשים עם צרכים מיוחדים בתוך הרכב, זכור לבטל את הנעילה הכפולה כדי לא לנעול אותם בתוך הרכב.

נעילה ושחרור נעילה בעזרת מערכת הכניסה הפסיבית

קח את המפתח חכם איתך כדי לנעול את הדלתות ולשחרר את נעילתן בעזרת מערכת הכניסה הפסיבית.



לחצן על המתג הקטן שעל ידית דלת הנהג כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען. במקרה זה פנסי האיתות יהבהבו פעמיים.

לחץ שוב על המתג הקטן כדי לנעול את כל הדלתות ואת דלת תא המטען. במקרה זה פנסי האיתות יהבהבו פעם אחת.

הערה

› אם אתה נועל את הדלתות ופנסי האיתות לא מהבהבים, ודא שכל הדלתות ודלת תא המטען סגורות היטב.

› באפשרותך להגדיר את שיטת התזכורת לנעילת הדלתות בהצלחה דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← [Doors and windows] ← [Door and lock] (הגדרות רכב ← רכב ← דלתות וחלונות ← דלת ומנעול).

ייתכן שרכבך לא יהיה מצויד בפעולת תזכורת נעילה; הדבר תלוי במפרט הרכב.

הערה

- הדלתות יפעלו רק כאשר המערכת מזהה את המפתח החכם.
- גלי הרדיו המשמשים את מערכת הכניסה הפסיבית חלשים יחסית. כאשר ציוד רדיו אחר נמצא בקרבת מקום או האות חסום, התקשורת בין המפתח החכם והרכב עשויה להשתבש והמערכת לא תפעל כהלכה.
- מערכת הכניסה הפסיבית לא תפעל למשך 3 שניות לאחר הנעילה או שחרור הנעילה.

הידיות החיצוניות של הדלתות

במזג אוויר קר, נגב את המים שבמרווחים של הידיות החיצוניות של הדלתות לאחר שטיפת הרכב. מים שהצטברו עלולים לקפוא על מנגנון תנועת הידית ולגרום לידית הדלת להיתקע. לדוגמה, אם ידית הדלת לא חוזרת למצבה המקורי לאחר משיכתה, ייתכן שלא יהיה ניתן לנעול או לסגור את הדלת כהלכה. במקרה זה נסה למשוך את הידית כמה פעמים כדי לנקות את הקרח.

נעילה ושחרור נעילה בעזרת לחצני המפתח

עיין בסעיף "לחצן המפתח". (◁ עמ' 18)

נעילה ושחרור נעילה בעזרת לחצן הנעילה המרכזית



לחצן הנעילה המרכזית נמצא על דלת הנהג.

לחץ על לחצן הנעילה המרכזית כאשר כל הדלתות סגורות כדי לנעול את כל הדלתות או כדי לשחרר את נעילתן.

אם נורית החיווי שבלחצן דולקת, הדבר מציין שהדלתות נעולות.

אם נורית החיווי שבלחצן כבויה, הדבר מציין שנעילת הדלתות משוחררת.

שחרור הנעילה בעזרת הידית הפנימית



משיכת הידית הפנימית כאשר הדלת נעולה תגרום לשחרור נעילתה. משוך שוב את הידית כדי לפתוח את הדלת.

הערה

בעת פתיחת הדלתות האחוריות בעזרת הידית הפנימית, יש לוודא שנעילת הילדים מבוטלת. אחרת לא יהיה ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות.

נעילה ושחרור נעילה בעזרת המפתח המכני

1. משוך את ידית הדלת ודחף את המכסה מבפנים כדי להסירו.



2. הכנס את המפתח המכני אל תוך חור מנעול הדלת וסובב את המפתח כדי לנעול את הדלת או כדי לשחרר את נעילתה.

לקבלת הוראות בנוגע להוצאת המפתח המכני, עיין בסעיף "הוצאת המפתח המכני". (◁ עמ' 20)



זהירות

לאחר שחרור נעילת דלת הנהג, יש להוציא תחילה את המפתח המכני כדי שיהיה ניתן לפתוח את הדלת.

הערה

השימוש במפתח המכני כדי לשחרר את נעילת הדלת עלול להפעיל את מערכת האזעקה. (◁ עמ' 202)

נעילת ילדים

מטעמי בטיחות, יש להושיב ילדים במושב האחורי. הדלתות האחוריות מצוידות בנעילת ילדים (כמתואר באיור) המונעת מהילדים לפתוח את הדלתות בטעות מבפנים.



הזז את הידית בכיוון החץ כדי להפעיל את נעילת הילדים.

הזז את הידית נגד כיוון החץ כדי לבטל את נעילת הילדים.

אזהרה

רק הדלתות האחוריות מצוידות בנעילת ילדים. אם הילד יושב לבדו במושב האחורי, יש להפעיל את נעילת הילדים בשתי הדלתות האחוריות במקביל כדי למנוע את פתיחת הדלתות בטעות.

הערה

כאשר נעילת הילדים מופעלת, ניתן לפתוח את הדלת רק על ידי משיכת הידית החיצונית של הדלת.

נעילה אוטומטית בהתחלת נסיעה

כל הדלתות ודלת תא המטען יינעלו אוטומטית כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש.

הערה

ודא שכל הדלתות ודלת תא המטען סגורות היטב לפני התחלת הנסיעה.

איפוס אוטומטי

כאשר כל הדלתות ודלת תא המטען נעולות, לחץ על המתג הקטן שעל ידית הדלת או על לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות. אם מצב כל הדלתות ודלת תא המטען נותר ללא שינוי למשך פרק זמן מסוים, כל הדלתות ודלת תא המטען יינעלו שוב אוטומטית.

שחרור נעילה אוטומטי במקרה של תאונה

אם המערכת מזהה שהרכב היה מעורב בתאונה ומתג ההצתה פתוח, נעילת כל הדלתות תשתחרר אוטומטית.

פתיחה



› ודא שהמפתח החכם עליך, לחץ על המתג שעל דלת תא המטען ומשוך אותה כלפי מעלה.

› ודא שמתג ההצתה כבוי, ולחץ פעמיים ברציפות על לחצן דלת תא המטען שעל המפתח.

› ודא שנעילת כל הדלתות משוחררת, לחץ על מתג דלת תא המטען ומשוך אותה כלפי מעלה.

סגירה



1. משוך את ידית העזר של דלת תא המטען ושחרר אותה לפני שדלת תא המטען נסגרת במלואה.
2. לחץ על דלת תא המטען מבחוץ כדי לוודא שהיא סגורה במלואה.

אזהרה

› בעת סגירה ידנית של דלת תא המטען, לחץ עליה תמיד מבחוץ עד לסגירתה המלאה. השימוש בידית העזר כדי לסגור את דלת תא המטען עלול למחוץ בקלות את ידך ולגרום לחבלה קשה.

› אין לנהוג ברכב כאשר דלת תא המטען פתוחה.

› אין להוביל נוסעים בתא המטען.

› היזהר לא לפגוע באנשים אחרים בעת פתיחה או סגירה של דלת תא המטען.

› היזהר שעצמים כלשהם כגון תיקים או פרטי לבוש לא ייתפסו בעת סגירת דלת תא המטען.

› אין לאפשר לילדים להפעיל את דלת תא המטען כיוון שהדבר עלול לגרום לחבלה בטעות.

זהירות

- אין להפעיל כוח רב מדי בעת פתיחת דלת תא המטען כיוון שהדבר עלול לגרום לנזק.
- היזהר במיוחד בעת פתיחת דלת תא המטען במקומות שבהם יש רוחות חזקות, כיוון שהרוח עלולה לפתוח יותר מדי את דלת תא המטען ולגרום לה נזק.
- אין לפתוח את דלת תא המטען בכוח אם היא קפואה או מכוסה בשלג ובקרח. יש להשתמש בפעולת החימום כדי לחמם את פנים הרכב ולאחר מכן לפתוח את דלת תא המטען.

  אם עליך לפתוח את דלת תא המטען במקרה חירום, שפוך עליה מים חמים כדי להמיס את הקרח. נסה לפתוח אותה שוב לאחר הפשרת האזורים הקפואים.
- אין להתקין או להדביק קישוטים על בולמי דלת תא המטען.
- אין למשוך את דלת תא המטען לצדדים כיוון שהדבר עלול לגרום לעיקום או לעיוות הבולם.
- ייתכן שדלת תא המטען לא תפעל כהלכה בעת הרמת אחד מצידי הרכב לצורך בדיקה או החלפת צמיג. אין להפעיל את דלת תא המטען כדי לא לגרום נזק לרכב.
- דלת תא המטען עשויה שלא לפעול כהלכה כאשר הרכב חונה על משטח לא אחיד, לדוגמה שיפוע. אין להפעיל את דלת תא המטען כדי לא לגרום נזק לרכב.

הערה

- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C, ייתכן שבולם דלת תא המטען לא יפתח אוטומטית את דלת תא המטען. במקרה זה, הרם ידנית את דלת תא המטען כדי לפתוח אותה.
- אין להתקין אביזרים כבדים על דלת תא המטען כיוון שהדבר עלול למנוע את פתיחתה.
- בולם דלת תא המטען פועל על שמן. לכן ייתכן שיופיעו כתמי שמן מתחת לכיסוי האבק של הבולם.

פתיחה



› לחץ על מתג דלת תא המטען כאשר המפתח החכם עליך.

› ודא שמתג ההצתה כבוי, ולחץ פעמיים ברציפות על לחצן דלת תא המטען שעל המפתח.

› ודא שנעילת כל הדלתות משוחררת, ולחץ על מתג דלת תא המטען.

› באפשרותך לפתוח את דלת תא המטען דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← Doors] and windows] ← [Boot lid] (הגדרות רכב ← רכב ← דלתות וחלונות ← דלת תא המטען).

סגירה

› לחץ על המתג שעל דלת תא המטען.



› באפשרותך לסגור את דלת תא המטען דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← Doors] and windows] ← [Boot lid] (הגדרות רכב ← רכב ← דלתות וחלונות ← דלת תא המטען).

› ודא שמתג ההצתה כבוי ולחץ על לחצן דלת תא המטען שעל המפתח.

אזהרה

› לחץ על לחצן דלת תא המטען כאשר דלת תא המטען נפתחת או נסגרת כדי לעצור אותה. ודא שדלת תא המטען סגורה במלואה לפני התחלת הנסיעה.

› אם במצבים מסוימים עליך לסגור ידנית את דלת תא המטען, לחץ עליה מבחוץ עד לסגירתה המלאה.

השימוש בידית העזר כדי לסגור את דלת תא המטען עלול למחוץ בקלות את ידך ולגרום לחבלה קשה.

› אין לנהוג ברכב כאשר דלת תא המטען פתוחה.

› אין להוביל נוסעים בתא המטען.

› היזהר לא לפגוע באנשים אחרים בעת פתיחה או סגירה של דלת תא המטען.

› היזהר שעצמים כלשהם כגון תיקים או פרטי לבוש לא ייתפסו בעת סגירת דלת תא המטען.

› אין לאפשר לילדים להפעיל את דלת תא המטען כיוון שהדבר עלול לגרום לחבלה בטעות.

זהירות

- אם עליך לפתוח או לסגור ידנית את דלת תא המטען, ודא שהיא נפתחת או נסגרת לאט ובמהירות קבועה. אין להפעיל כוח פתאומי כדי להאיץ את פתיחתה או סגירתה של דלת תא המטען.
- היזהר במיוחד בעת פתיחת דלת תא המטען במקומות שבהם יש רוחות חזקות, כיוון שהרוח עלולה לפתוח יותר מדי את דלת תא המטען ולגרום לה נזק.
- אין לפתוח את דלת תא המטען בכוח אם היא קפואה או מכוסה בשלג ובקרח. יש להשתמש בפעולת החימום כדי לחמם את פנים הרכב ולאחר מכן לפתוח את דלת תא המטען.

  אם עליך לפתוח את דלת תא המטען במקרה חירום, שפוך עליה מים חמים כדי להמיס את הקרח. נסה לפתוח אותה שוב לאחר הפשרת האזורים הקפואים.
- אין להתקין או להדביק קישוטים על בולמי דלת תא המטען.
- אין למשוך את דלת תא המטען לצדדים כיוון שהדבר עלול לגרום לעיקום או לעיוות הבולם.
- אין להפעיל כוח רב מדי במהלך פתיחתה או סגירתה של דלת תא המטען כדי למנוע ממנה לנוע בכיוון הנגדי, כיוון שהדבר עלול לגרום חבלה או נזק לדלת תא המטען.
- ייתכן שדלת תא המטען לא תפעל כהלכה בעת הרמת אחד מצידי הרכב לצורך בדיקה או החלפת צמיג. אין להפעיל את דלת תא המטען כדי לא לגרום נזק לרכב.
- דלת תא המטען עשויה שלא לפעול כהלכה כאשר הרכב חונה על משטח לא אחיד, לדוגמה שיפוע. אין להפעיל את דלת תא המטען כדי לא לגרום נזק לרכב.

הערה

- אם דלת תא המטען פתוחה או נעה ואתה מנתק את המצבר ומחבר אותו בחזרה, ייתכן שפעולת הסגירה החשמלית של דלת תא המטען לא תפעל. במקרה זה סגור ידנית את דלת תא המטען כדי לאפס את פעולת הסגירה החשמלית.
- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C, ייתכן שבולם דלת תא המטען לא יפתח אוטומטית את דלת תא המטען. במקרה זה, הרם ידנית את דלת תא המטען כדי לפתוח אותה.
- אין להתקין אביזרים כבדים על דלת תא המטען כיוון שהדבר עלול למנוע את פתיחתה.

פעולת מניעת לכידה

אם דלת תא המטען נתקלת במכשול במהלך פעולתה והלחץ מגיע לערך מסוים, היא תיעצר ותנוע למצב מסוים.

אזהרה

- אין לבדוק את פעולת מניעת הלכידה של דלת תא המטען בעזרת אחד מחלקי גופך.
- פעולת מניעת הלכידה לא תפעל ברגע שדלת תא המטען נסגרת במלואה.
- אם אחד מחלקי גופך או כל חפץ אחר נלכד בטעות, משוך מיד את חלק הגוף/החפץ שנלכד או לחץ מיד על מתג דלת תא המטען כדי לפתוח אותה.

כוונון זווית הפתיחה

באפשרותך לכוונן את גובה הפתיחה של דלת תא המטען דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← [Doors and windows] ← [Boot lid height] (הגדרות רכב ← רכב ← דלתות וחלונות ← גובה דלת תא המטען).

הגדרות החלונות

באפשרותך להגדיר את מצב החלונות דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← Doors and windows] (הגדרות רכב ← רכב ← דלתות וחלונות).

› [Windows]: באפשרותך לשלוט על הפתיחה והסגירה של החלונות.

› [Close windows on driving]: בעת הפעלת פעולה זו, כל החלונות ייסגרו אוטומטית כאשר מהירות הרכב מגיעה בפעם הראשונה ל-80 קמ"ש.

› [Close windows on lock]: בעת הפעלת פעולה זו, כל החלונות ייסגרו אוטומטית בעת נעילת הדלתות.

אזהרה

לאחר הפעלת פעולה זו, ודא שהראש, הידיים ושאר חלקי הגוף של הנוסעים רחוקים מהחלונות לפני נעילת הדלתות; אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה.

הערה

אם החלונות לא נסגרים אוטומטית בעת הנעילה או אם צליל אזהרה נשמע לאחר הפעלת פעולה זו, ייתכן שהחלונות אינם פועלים כתוצאה מניתוק המתח (לדוגמה ניתוק המצבר). במקרה זה אפס את החלונות. (◁ עמ' 258)

ודא שכל החלונות סגורים במלואם לפני היציאה מהרכב.

הערה

פעולת מניעת הלכידה עשויה לפעול אם יש מכשול בין החלון ובין מסגרת החלון במהלך הסגירה האוטומטית. ודא שכל החלונות סגורים במלואם לפני היציאה מהרכב.

› [Subtle window adjustment]: לאחר הפעלת הפעולה, החלון המתאים ייפתח אוטומטית למצב המתאים בעת פתיחת הדלת כדי למנוע את ההתנגדות לפתיחתה. לאחר סגירת הדלת, החלון המתאים ייסגר אוטומטית.

הערה

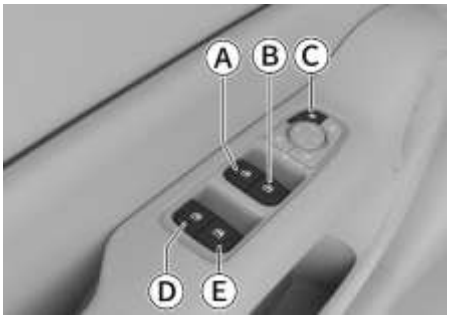
אם אחת הדלתות פתוחה או אם אחד החלונות נפתח והוא נמצא מתחת למצב הפתיחה הקטנה לפני פתיחת הדלת, פעולת הסגירה והפתיחה הקטנה לא תפעל.

אם אתה לוחץ על מתג החלון לאחר הפתיחה הקטנה אוטומטית של החלון, החלון לא יבצע את פעולת הסגירה הקטנה בצורה אוטומטית.

זהירות

כאשר הרכב חונה במקום פתוח למשך פרק זמן מסוים, עלול להצטבר אבק על הדלתות, החלונות ומסגרות החלונות. כדי למנוע חדירת אבק אל תוך הרכב לאחר פתיחת הדלת או החלון, יש לנקות את האבק מהדלתות, מהחלונות וממסגרות החלונות לפני פתיחת הדלת.

הפעלה וכיבוי



Ⓐ מתג חלון נהג

Ⓑ מתג חלון נוסע קדמי

Ⓒ מתג נעילת חלונות

Ⓓ מתג חלון אחורי שמאלי

Ⓔ מתג חלון אחורי ימני

כדי לפתוח או לסגור את החלון, לחץ על המתג המתאים או משוך אותו והחזק אותו במצב זה עד שהחלון יגיע למצב הרצוי; לאחר מכן שחרר את המתג.

אזהרה

ודא שראשי הנוסעים וידיהם אינם ליד החלון לפני סגירתו. אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה.

פעולת הגנה תרמית

פעולת ההגנה התרמית עשויה לפעול כדי למנוע את התחממות מנוע החלון לאחר הפעלתו שוב ושוב. במקרה זה מתג החלון לא יפעל זמנית. מתג החלון יחזור לפעול אוטומטית כרגיל לאחר התקררות מנוע החלון.

פעולת סגירה או פתיחה בלחיצה אחת

לחץ על מתג החלון מעבר לנקודת הלחץ ושחרר אותו. החלון ייפתח אוטומטית במלואו. כדי לעצור אותו, משוך את המתג כלפי מעלה.

משוך את מתג החלון מעבר לנקודת הלחץ ושחרר אותו. החלון ייסגר אוטומטית במלואו. כדי לעצור אותו, לחץ על המתג.

הערה

בדגמים מסוימים רק חלון הנהג מצויד בפעולת הסגירה או הפתיחה בלחיצה אחת.

הערה

אם פעולת הסגירה או הפתיחה בלחיצה אחת של החלון אינה פועלת, ייתכן שהדבר קשור לתקלה במצבר וכו'. במקרה זה עליך לאפס את החלון. (◁ עמ' 258)

אם לא ניתן לשחזר את הפעולה, צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

זהירות

בסביבה שבה הטמפרטורה נמוכה, החלון עלול לקפוא בתוך מסגרת החלון ולהיתקע. במקרה זה אין לנסות לפתוח אותו בכוח כדי לא לגרום נזק למנגנון החלון. פעולתו הרגילה תתחדש לאחר שהטמפרטורה בתא הנוסעים תעלה והקרח שעל החלונות יימס.

סגירת החלון בחירום

במקרה חירום, משוך את מתג החלון המתאים כלפי מעלה מעבר לנקודת הלחץ והחזק אותו במצב זה; החלון יפעיל את פעולת הסגירה בחירום ופעולת מניעת הלכידה לא תפעל.

הערה

ניתן להפעיל את פעולת סגירת החלון בחירום רק דרך המתג שבדלת המתאימה.

נעילת החלונות

בעת לחיצה על מתג נעילת החלונות, מתגי החלונות שבדלתות האחוריות ינוטרלו ולא יהיה ניתן להפעיל באמצעותם את החלונות.

לחץ שוב על מתג נעילת החלונות כדי להפעילם בחזרה.

אזהרה

מטעמי בטיחות, מומלץ להושיב ילדים במושבים האחוריים ולהפעיל את פעולת נעילת החלונות כדי למנוע את הפעלתם בשוגג.

פעולת מניעת לכידה

אם יש מכשול בין מסגרת החלון והחלון במהלך סגירת החלון והלחץ מגיע לערך מסוים, פעולת הסגירה תיעצר והחלון ייפתח אוטומטית.

הערה

ייתכן שפעולה זו קיימת ברכבך רק בצד הנהג; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

אזהרה

- אין לבדוק את פעולת מניעת הלכידה בעזרת אחד מחלקי גופך.
- פעולת מניעת הלכידה לא תפעל ברגע שהחלון נסגר במלואו.
- פעולת מניעת הלכידה לא תפעל כאשר החלון מפעיל את פעולת הסגירה בחירום.

הערה

- בתנאים קיצוניים כגון טמפרטורה נמוכה וכביש משובש מאוד, פעולת מניעת הלכידה עשויה לפעול במהלך סגירת החלונות ולמנוע את סגירת החלון במלואו. במקרה זה, משוך את מתג החלון מעבר לנקודת הלחץ כדי לסגור את החלון.
- כאשר יש תקלה בפעולת הסגירה או הפתיחה בלחיצה אחת, גם פעולת מניעת הלכידה לא תפעל. באפשרותך לאפס את הפעולה ולחדש אותה. (◁ עמ' 258)

פעולת השהיה

ניתן להפעיל את החלונות לפרק זמן קצר גם לאחר כיבוי מתג ההצתה.

פעולת הסגירה האוטומטית של החלונות

לאחר כיבוי מתג ההצתה, החלונות ייסגרו אוטומטית אם הרכב נמצא במצב שינה למשך 12 שעות. אם חיישן הגשם והאור מזהה גשם או שלג בטווח הזמן של 12 שעות, החלונות ייסגרו מיד.

הערה

אם אחד מהתנאים שלהלן מתקיים, ייתכן שהחלונות לא ייסגרו אוטומטית. ודא שכל החלונות סגורים במלואם לפני היציאה מהרכב.

› עוצמת הגשם נמוכה מאוד.

› החלון נתקל במכשול במהלך סגירתו הגורם להפעלת פעולת מניעת הלכידה.

פעולת סגירת הנוחות

ודא שמתג ההצתה סגור ושכל הדלתות ודלת תא המטען סגורות; לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה שעל המפתח או על המתג שבידית הדלת וכל החלונות ייסגרו אוטומטית.

לחץ על לחצן שחרור הנעילה או הנעילה שעל המפתח כדי לעצור את סגירת החלונות.

אזהרה

ודא שראשי הנוסעים וידיהם אינם ליד החלונות לפני השימוש בפעולת סגירת הנוחות. אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה.

הערה

› פעולת מניעת הלכידה עשויה לפעול אם יש מכשול בין החלון ובין מסגרת החלון במהלך הסגירה האוטומטית. ודא שכל החלונות סגורים במלואם לפני היציאה מהרכב.

› במקרה של תקלה בפעולה זו, לדוגמה כאשר החלון לא נסגר, ייתכן שהדבר קשור לתקלה במצבר וכו'. במקרה זה עליך לאפס את החלון. (◁ עמ' 258)

אם לא ניתן לשחזר את הפעולה, צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

באפשרותך להגדיר את הפתיחה והסגירה של וילון השמש דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← [Doors and windows] (הגדרות רכב ← רכב ← דלתות וחלונות).

אזהרה

- בעת סגירת וילון השמש, היזהר לא למחוץ את הראשים, הידיים, הצוואר וכו' של הנוסעים כדי למנוע חבלה קשה.
- אין לאפשר לילדים להפעיל את וילון השמש.

זהירות

- אין ללחוץ על וילון השמש בכוח כדי לא לגרום לנפילתו וכדי לא לגרום לו נזק.
- בעת חניית הרכב לפרק זמן ממושך תחת קרני השמש, מומלץ לסגור את וילון השמש כדי למנוע נזק לגימור הפנים כתוצאה מעליית הטמפרטורה בתוך הרכב.

הערה

אם יש תקלה בפעולת וילון השמש, לדוגמה אם אין אפשרות לפתוח או לסגור אותו אוטומטית, ניתן לבצע את פעולת הלימוד העצמי של וילון השמש. (◁ עמ' 259)

אם לא ניתן לשחזר את הפעולה, צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

פעולת הגנה תרמית

הפעלת וילון השמש בתדירות גבוהה עלולה לגרום להפעלת ההגנה התרמית של המנוע. במקרה זה וילון השמש לא יפעל זמנית ולא יהיה ניתן לתפעלו. יהיה ניתן להפעיל שוב את מתג וילון השמש לאחר התקררות המנוע.

פעולת מניעת לכידה

אם וילון השמש נתקל במכשול במהלך סגירתו האוטומטית, הוא ייעצר וייפתח מעט.

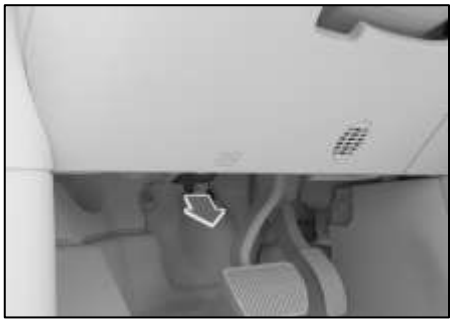
אזהרה

- קיימת סכנת מחיצה למרות פעולת מניעת הלכידה.

  במקרים מיוחדים (לדוגמה אם המכשול קטן), לא יהיה ניתן לעצור את פעולת הסגירה. לכן, אף על פי שהרכב מצויד בפעולת מניעת לכידה, חשוב לוודא שאזור הסגירה של וילון השמש אינו חסום.
- אין לנסות להשתמש בחלקי גופך כדי לבדוק את פעולת מניעת הלכידה.
- פעולת מניעת הלכידה לא תפעל ברגע שווילון השמש נסגר במלואו.
- פעולת מניעת הלכידה לא תפעל אם אתה סוגר את וילון השמש בצורה ידנית. היזהר לא למחוץ את האצבעות או את חלקי הגוף האחרים.

פתיחה

1. משוך את ידית שחרור מכסה המנוע הממוקמת מתחת ללוח המכשירים. מכסה המנוע ייפתח ויקפוץ כלפי מעלה.



2. הרם מעט את מכסה המנוע. הכנס את כף ידך אל תוך המרווח שנוצר והזז את ידית מנעול מכסה המנוע בכיוון החץ כדי לפתוח את מכסה המנוע.



3. הרם את מכסה המנוע לגובה מסוים, הוצא את תומך מכסה המנוע מהחריץ והכנס את קצהו הקדמי אל תוך החריץ שבמכסה המנוע כדי לאבטח אותו במצב פתוח.



סגירה

1. הרם מעט את מכסה המנוע.
2. הוצא את תומך מכסה המנוע מהחריץ והחזר אותו למצבו המקורי.
3. שחרר את מכסה המנוע מגובה של כ-30 ס"מ והנח לו להיסגר בעצמו.
4. ודא שמכסה המנוע נעול כהלכה.

אזהרה

ודא שמכסה המנוע סגור ונעול כהלכה לפני התחלת הנסיעה. אחרת הוא עלול להיפתח באופן פתאומי במהלך הנסיעה ולגרום לתאונה.

זהירות

- לפני סגירת מכסה המנוע, ודא שלא השארת חפצים כלשהם בתוך תא המנוע.
- אין להפעיל כוח רב מדי בעת סגירת מכסה המנוע כיוון שהדבר עלול לגרום לעיוותו.
- אם מכסה המנוע לא ננעל, פתח אותו שוב ולאחר מכן הפעל כוח רב יותר כדי לסגור אותו. אל תלחץ על מכסה המנוע כדי לנעול אותו כיוון שהדבר עלול לגרום לעיוותו.

2 התנעה ונהיגה

מצב מתג ההצתה 40
הפעלת הרכב וכיבויו 41
מצבי נהיגה..... 43
מחזור אנרגיה 44
בלימת נוחות..... 45
גלגל הגה 46
מראות 48
החלפת הילוכים..... 50
בלם החניה..... 53
בקרת אורות 56
בקרת מגבים 63

השתמש במפתח החכם או במערכת הכניסה הפסיבית כדי לשחרר את נעילת הדלתות. לחץ על מתג ההצתה כדי להפעיל אותו.



מס'	מצב	תיאור
1	OFF - כבוי	המעגלים החשמליים כבויים.
2	ON - פועל	ניתן להפעיל את כל המעגלים החשמליים.

לחץ על דוושת הבלמים כאשר המפתח החכם בתוך הרכב ובורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה). לחץ על מתג ההצתה כדי להפעיל את הרכב בלי קשר למצבו הנוכחי.

הערה

אם מנעול ההגה אינו משתחרר, ייתכן שלא יהיה ניתן להפעיל את הרכב. (◁ עמ' 261)

אזהרה

אין לכבות את הרכב במהלך הנהיגה.

זהירות

- אין להניח את המפתח החכם על לוח המכשירים, על הרצפה, בתוך תא הכפפות או בתא המטען. אחרת לא יהיה ניתן להפעיל את מתג ההצתה.
- בעת היציאה מהרכב, כבה את מתג ההצתה וקח את המפתח איתך.
- אם עוצמת המצבר נמוכה מאוד, מתג ההצתה פתוח והרכב חונה אולם אינו במצב READY (מוכן לנסיעה), הרכב ייכבה אוטומטית.

הפעלה רגילה

1. קח את המפתח החכם איתך.
2. כוונן את המושב ושב בתנוחת הנהיגה הנכונה.
3. ודא שבלם החניה מופעל.
4. ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה).
5. לחץ על דוושת הבלמים.
6. לחץ על מתג ההצתה כדי להפעיל את הרכב. (בשלב זה, נורית החיווי READY (מוכן לנסיעה) תידלק בלוח המחוונים כדי לציין שמערכת ההינע מוכנה לפעולה).

הערה

לאחר הפעלת הרכב, המנוע נדלק או מודמם אוטומטית בהתאם למצב הרכב.

הימנע מהצבת הרכב בסביבה שבה הטמפרטורות נמוכות מאוד, כיוון שהדבר עלול למנוע את הפעלת הרכב.

הערה

אם מנעול ההגה אינו משתחרר, ייתכן שלא יהיה ניתן להפעיל את הרכב. (◁ עמ' 261)

הפעלה בחירום



אם ההודעה [Please check the key is in the vehicle] (ודא שהמפתח בתוך הרכב) מופיעה, לדוגמה כאשר סוללת המפתח החכם חלשה או אם נגרם נזק כבד לגימור הדלת או לפגוש האחורי, הצב את המפתח מעל הסמל שבתוך תא האחסון שמתחת למשענת היד הקדמית והפעל את הרכב. אם לא ניתן להפעיל את הרכב, צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

אזהרה

- עליך לשבת במושב הנהג לפני הפעלת הרכב. התעלמות מהנחיה זו עלולה לגרום לתאונה, לחבלה קשה או אף למוות.
- אין ללחוץ על דוושת ההאצה בשום מקרה בעת הפעלת הרכב.
- הפעל תמיד את הרכב, גם אם אתה רק צריך להזיז אותו מעט. אחרת, הדבר עלול לגרום לתאונה.

כיבוי רגיל

1. עצור את הרכב והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה).
2. לחץ על מתג ההצתה כדי לכבות את הרכב.

כיבוי בחירום

במקרה חירום, לדוגמה כאשר אין אפשרות לעצור את הרכב כרגיל במהלך הנהיגה (במהירות העולה על 5 קמ"ש), באפשרותך לכבות את הרכב בחירום על ידי ביצוע כל אחת מהפעולות שלהלן:

› לחץ על מתג ההצתה והחזק אותו לחוץ.

› לחץ על מתג ההצתה 3 פעמים ברציפות בתוך 2 שניות.

אזהרה

› כדי למנוע סכנת כוויות, אין לגעת בחלקים חמים מיד לאחר כיבוי המנוע (לדוגמה מנוע, צינור פליטה ומצנן).

› כיבוי הרכב במהלך הנהיגה עלול לגרום לתאונה ולחבלה קשה.

› אין לכבות בכוח את הרכב במהלך הנהיגה אלא במקרה חירום.

בעת כיבוי בכוח של הרכב, מערכת התגבור של הבלמים ושל גלגל ההגה לא תפעל. לכן יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר בעת לחיצה על דוושת הבלמים וסיבוב גלגל ההגה. לכן האט ככל הניתן לפני כיבוי הרכב.

› לאחר כיבוי הרכב וכאשר מהירות הרכב גבוהה מ-2 קמ"ש, הרכב יעבור אוטומטית למצב N (סרק). אם מהירות הרכב נמוכה מ-2 קמ"ש, הרכב יעבור אוטומטית למצב P (חניה).

הערה

לאחר הפעלת המנוע במהירות גבוהה או תחת עומס כבד למשך פרק זמן ממושך, מומלץ לאפשר למנוע לפעול במהירות סרק למשך זמן קצר או לנהוג במהירות נמוכה למרחק קצר.

באפשרותך להגדיר את מצב הנהיגה דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Common] (הגדרות רכב ← נפוץ).

- מצב ECO: תצרוכת אנרגיה אופטימלית, מתן עדיפות לחיסכון באנרגיה ונוחות; מתאים לנהיגה במהירות נמוכה-בינונית.
- מצב Normal: איזון בין ביצועים דינמיים וחיסכון, מתאים לתנאי נהיגה שונים.
- מצב Sport: תגובה דינמית חזקה, מצב המתאים לנהיגה במהירות גבוהה ועקיפה; מספק חוויית נהיגה טובה יותר.
- מצב Snow: מתאים לנהיגה בכבישים בעלי אחיזה נמוכה; מצב זה מאפשר נהיגה יציבה יותר ובטוחה יותר בתנאי נהיגה קשים.
- מצב Towing: מעלה את כוח ההינע כדי לסייע בשליטה על הרכב בעת גרירת גרור.

הערה

מומלץ להפעיל פעולה זו בעת גרירת גרור. פעולות מסוימות ינוטרלו או יוגבלו בעת הפעלת מצב הגרירה. נהג בזהירות. לדוגמה: מערכת העזר הקדמית, מערכת העזר הצדדית והאחורית ופעולות אחרות לא יהיו זמינות. לפרטים, עיין בהודעות שעל המסך.

אם רכבך מצויד בפעולת זיכרון למצב הנהיגה, בעת הפעלתו מחדש של הרכב, הוא יעבור אוטומטית למצב הנהיגה הקודם שהיה בשימוש לפני כיבוי הרכב.

הערה

ייתכן שרכבך אינו מצויד בפעולת זיכרון למצב הנהיגה; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

פעולה זו ממירה את האנרגיה הקינטית שנוצרת במהלך בלימת הרכב או במהלך השיוט לאנרגיה חשמלית הטוענת את סוללת המתח הגבוה, ובצורה זו מאריכה את טווח הנסיעה.

באפשרותך להגדיר את עוצמת מחזור האנרגיה דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Drive] ← [Energy regeneration] (הגדרות רכב ← נהיגה ← מחזור אנרגיה).

אזהרה

הירידה במהירות הרכב הנגרמת על ידי מחזור האנרגיה אינה באה במקום הפעלה רגילה של מערכת הבלמים. לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט או לעצור.

הערה

פנסי הבלמים יידלקו כאשר פעולת מחזור האנרגיה פועלת וגורמת לרכב להאט.

הערה

פעולת מחזור האנרגיה לא תפעל בתנאים שלהלן:

- בורר ההילוכים נמצא במצב N (סרק).
- סוללת המתח הגבוה טעונה במלואה.
- טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי.

באפשרותך להפעיל או לכבות את פעולת בלימת הנוחות דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Drive] ← [Comfortable braking] (הגדרות רכב ← נהיגה ← בלימת נוחות).

במהלך בלימה רגילה ועצירה, פעולת בלימת הנוחות יכולה לספק תחושת בלימה חלקה ובכך למנוע את הקפיצות או הרעידות במהלך הבלימה.

במהלך בלימת חירום ועצירה, פעולת בלימת הנוחות תפסיק לפעול אוטומטית כדי למנוע השפעה שלילית על פעולת הבלימה.

הערה

בלימת הנוחות מתבצעת רק כאשר הרכב בהילוך קדמי ובעת בלימה במהירויות נמוכות, על כבישים אופקיים או בשיפוע קל.

שיטת כוונון



1. שחרר את ידית הכוונון שמתחת לגלגל ההגה.
2. כוונן את גלגל ההגה כך שהוא יפנה לעבר החזה שלך; ודא שאתה יכול לראות את כל נוריות החיווי והשעונים שבלוח המחוונים.
3. לאחר הכוונון, נעל את ידית הכוונון כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.

אזהרה

- אין לכוונן את גלגל ההגה במהלך הנהיגה. אחרת הדבר עלול לגרום לאיבוד השליטה ברכב וכתוצאה מכך לתאונה, לחבלה קשה או למוות.
- ודא שגלגל ההגה נעול היטב לאחר כוונונו. אחרת גלגל ההגה עלול לנוע באופן פתאומי ולגרום לתאונה וכתוצאה מכך לחבלה קשה או למוות.

חימום גלגל ההגה

חימום גלגל ההגה משפר את נוחות הנסיעה בטמפרטורות נמוכות.

לחץ על לחצן חימום גלגל ההגה שעל ממשק מיזוג האוויר כדי להפעיל או לכבות את חימום גלגל ההגה.

זהירות

כדי למנוע את התרוקנות המצבר, אין להשתמש בחימום גלגל ההגה למשך פרק זמן ממושך כאשר הרכב אינו פועל.

מצבי התגבור של מערכת ההיגוי

לאחר פתיחת הדלת והפעלת הרכב, באפשרותך לבחור את מצבי התגבור של מערכת ההיגוי דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← [Control] (הגדרות רכב ← רכב ← בקרה) ולבחור במצב light (קל), comfort (נוחות) ו-sport (ספורט).

Linkage switching: בעת שינוי מצב הנהיגה, מצב התגבור של מערכת ההיגוי ישתנה אוטומטית בהתאם למצב הנהיגה.

מצבי נהיגה	מצבי התגבור של מערכת ההיגוי
מצב ECO	קל
מצב Snow	ספורט
מצב Normal	נוחות
מצב Sport	ספורט
מצב Towing	ספורט

הערה

כדי לעבור בין מצבי התגבור של מערכת ההיגוי, התנאים שלהלן צריכים להתקיים:

› מערכת התגבור של גלגל ההגה פועלת כהלכה.

› מהירות הרכב אינה עולה על 125 קמ"ש.

מהירות זו עשויה להשתנות בהתאם לדרישות השוק. לקבלת מידע מדויק, שים לב למהירות המופיעה בלוח המחוונים.

› לא מתבצעת כל פעולת היגוי.

קל

הגברת כוח התגבור כדי לאפשר סיבוב קל של גלגל ההגה. מתאים לנהיגה בתוך מרכז העיר.

נוחות

מתאים לנהיגה רגילה.

ספורט

הקטנת כוח התגבור והגברת המשוב מגלגל ההגה. מומלץ להשתמש במצב זה בעת נהיגה במהירות גבוהה, בגשם, בשלג ובמצבים אחרים.

תזכורת "גלגל הגה אינו במצב ישר לפנים"

באפשרותך להפעיל או לכבות את פעולה זו דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← [Control] (הגדרות רכב ← רכב ← בקרה).

לאחר הפעלת הפעולה, המערכת מזכירה לך ליישר את גלגל ההגה כאשר התנאים שלהלן מתקיימים.

› הפעל את הרכב (נורית החיווי READY דולקת).

› הרכב עומד במקומו ובורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה).

› פנסי האיתות כבויים.

› זווית גלגל ההגה עולה על ערך מסוים.

צופר

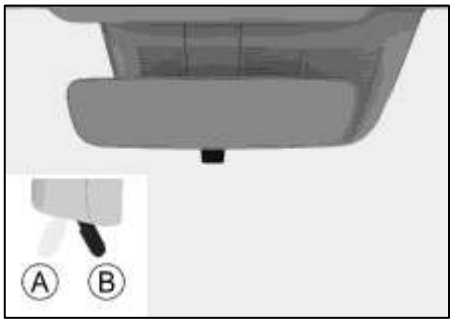
לחץ על סימן הצופר שעל גלגל ההגה או לידו כדי להפעיל את הצופר.

זהירות

› בתוך גלגל ההגה יש כרית אוויר. אין להכות את האזור שסביב הצופר כדי לא לגרום נזק לכרית האוויר, אחרת היא לא תתנפח כהלכה במהלך תאונה או שהיא תתנפח בטעות במהלך נהיגה רגילה; הדבר עלול לגרום לחבלות קשות או אף למוות של אחד הנוסעים.

› אין להתקין חפצים כלשהם על צופר גלגל ההגה.

מראה פנימית עם פעולת מניעת סנוור ידנית



Ⓐ מצב רגיל

Ⓑ מצב מונע סנוור

הזז את הידית אחורה כדי להעביר אותה למצב מניעת סנוור. מצב זה יפחית את הסנוור מהפנסים הראשיים של כלי הרכב שמאחוריך.

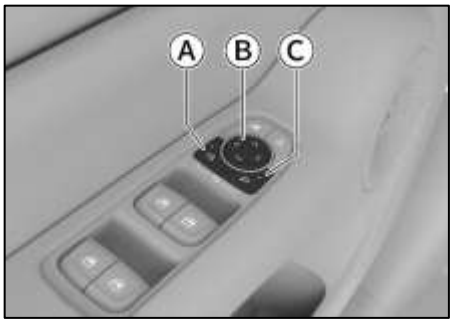
הערה

האיורים עשויים להשתנות בהתאם למפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

מראה פנימית עם פעולת מניעת סנוור אוטומטית

המראה הפנימית עם פעולת מניעת סנוור אוטומטית תפחית אוטומטית את עוצמת ההשתקפות בהתאם לעוצמת האור של הפנסים הראשיים של הרכב שמאחוריך.

כוונון מראות הצד



Ⓐ לחצן בחירת מראת הצד השמאלית

Ⓑ לחצן כוונון המראה

Ⓒ לחצן בחירת מראת הצד הימנית

כוונון המראה

1. לחץ על לחצן בחירת מראת הצד כדי לבחור במראת הצד השמאלית או הימנית. אם נורית החיווי דולקת בלחצן, המראה עברה למצב שנבחר.
2. לחץ על לחצן כוונון המראה (קדימה, אחורה, שמאלה וימינה) כדי לכוונן את הזווית של מראת הצד שנבחרה.
3. לאחר הכוונון, לחץ שוב על לחצן בחירת מראת הצד. נורית החיווי שבלחצן תיכבה והמראה תצא מהמצב שנבחר.

אזהרה

אין לכוונן את מראות הצד במהלך הנהיגה. אחרת הדבר עלול לגרום לתאונה כתוצאה מהפעלה לא נכונה וכתוצאה מכך לחבלות קשות או למוות.

קיפול מראות הצד החשמליות

לחץ בו-זמנית על לחצני בחירת מראות הצד השמאלית והימנית; מראות הצד יתקפלו אוטומטית. לחץ עליהם שוב בו-זמנית; מראות הצד ייפתחו אוטומטית.



זהירות

אין לקפל ידנית את מראות הצד החשמליות. אחרת הדבר עלול לגרום נזק למראות הצד.

קיפול מראות צד ידניות



משוך את חלקה החיצוני של מראת הצד בכיוון החץ כדי לקפל אותה.

חובה להחזיר את מראות הצד למצבן המקורי לפני התחלת הנסיעה.

הגדרות מראות הצד

באפשרותך לשנות את ההגדרות הקשורות למראות הצד דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← [Control] (הגדרות רכב ← רכב ← בקרה).

› [Side mirrors folded]: באפשרותך לקפל או לפתוח את מראות הצד.

› [Fold when locked]: לאחר הפעלת פעולה זו, פעולת הקיפול והפתיחה של מראות הצד מקושרת לפעולת הנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות.

הסרת אדים ממראות הצד

בכלי רכב עם פעולת הסרת אדים ממראות הצד: מסיר האדים יפעל או ייכבה בהתאם למצב מסיר האדים האחורי. לאחר הפעלת פעולה זו, המערכת תסיר אדים או קרח ממראות הצד בהדרגה. מסיר האדים של מראות הצד ייכבה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

אזהרה

כדי למנוע כוויות, אין לגעת במראות הצד לאחר הפעלת מסיר האדים של מראות הצד.

מצבי ההילוכים

מצב חניה (P)

מצב P (חניה) משמש לחניית הרכב. בעת העברת בורר ההילוכים למצב P (חניה), הרכב מפעיל אוטומטית את בלם החניה האלקטרוני כדי למנוע את התדרדרות הרכב.

מצב הילוך אחורי (R)

מצב R משמש לנסיעה לאחור.

מצב סרק (N)

משמש להפעלת הרכב או לחניית הרכב. שים לב כדי למנוע את התדרדרות הרכב.

אזהרה

- בעת עצירת הרכב באופן זמני במצב N, יש להפעיל את בלם החניה או ללחוץ על דוושת הבלמים. אחרת הרכב עלול להתדרדר ולגרום לתאונה.
- אין לנהוג ברכב במצב N אחרת הדבר עלול לגרום לתאונה.

מצב נהיגה (D)

מצב D משמש לנסיעה קדימה.

החלפת הילוכים

הפעל את הרכב והעבר את בורר ההילוכים כנדרש. לחץ על דוושת הבלמים לפני הפעלת הרכב. אחרת הרכב עלול לנוע לאחר שילוב להילוך.

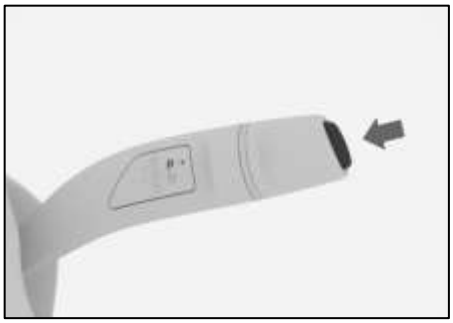
אזהרה

כדי למנוע נזק לרכב או כדי למנוע תאונה, ודא שהרכב עומד במקומו לפני החלפת הילוכים.

הערה

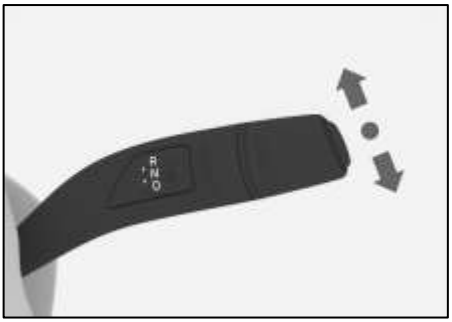
- פתח את דלת הנהג ושחרר את חגורת הבטיחות של הנהג או את הדוושה כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-2 קמ"ש; בורר ההילוכים יעבור אוטומטית למצב P (חניה).
- ודא שההילוך המתאים נבחר לאחר החלפת הילוכים.

שילוב למצב חניה (P)



לחץ על הלחצן P כאשר הרכב עומד במקומו.

שילוב למצב D, R או N



הזז את בורר ההילוכים למעלה או למטה עד לעצירה הראשונה או השנייה כדי לעבור בין ההילוכים השונים. הבורר יחזור אוטומטית למצבו לאחר שחרור הידית. המצב המתאים יופיע בלוח המחוונים.

› בעת יציאה ממצב P ושילוב למצב R או D, לחץ על דוושת הבלמים והזז את בורר ההילוכים עד לסוף מהלך הידית בכיוון ההילוך הנבחר.

› כדי לעבור ממצב D למצב N, הזז את בורר ההילוכים למעלה עד לעצירה הראשונה והחזק אותו במצב זה.

› כדי לעבור ממצב R למצב N, הזז את בורר ההילוכים למטה עד לעצירה הראשונה והחזק אותו במצב זה.

פעולת זחילה

לאחר הפעלת הרכב, העבר את הבורר למצב D, שחרר את בלם החניה ואת דוושת הבלמים. כאשר ההתנגדות לתנועת הרכב נמוכה, אין צורך ללחוץ על דוושת ההאצה והרכב יכול להתחיל לנוע לאט.

התחלת הנסיעה

התחלת נסיעה רגילה

1. סגור את הדלת, חגור את חגורת הבטיחות וודא שבלם החניה מופעל.
2. הפעל את הרכב (נורית החיווי READY דולקת).
3. לחץ על דוושת הבלמים והעבר את בורר ההילוכים למצב D.
4. שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב.

הערה

כאשר הרכב מתחיל לנוע, פעולת התחלת הנסיעה האוטומטית תשחרר אוטומטית את בלם החניה.

חניה

1. שחרר את דוושת ההאצה ולאחר מכן לחץ על דוושת הבלמים.
2. לאחר שהרכב נעצר, העבר את בורר ההילוכים למצב P והרכב יפעיל את בלם החניה.

הערה

לחץ על מתג ההצתה כדי לכבות את הרכב. לאחר מכן הרכב יפעיל אוטומטית את בלם החניה.

3. שחרר את דוושת הבלמים.

זהירות

- אם עליך לעצור זמנית בשיפוע, לחץ על דוושת הבלמים או הפעל את בלם החניה. אין להשתמש בדוושת ההאצה או בפעולת הזחילה כדי לעצור את הרכב במקומו.
- בעת חניה בשיפוע, חסום את הגלגלים אם יש צורך בכך כדי למנוע את התדרדרות הרכב.

בלם חניה אלקטרוני

הפעלת בלם החניה

נורית החיווי של בלם החניה (אדומה) (Ⓟ) נדלקת בלוח המחוונים לאחר הפעלת בלם החניה האלקטרוני (EPB).

בלם החניה האלקטרוני יפעל אוטומטית כאשר הרכב עומד במקומו בתנאים שלהלן.

› העבר את מתג ההצתה למצב OFF (כבוי).

› העבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P).

אם בלם החניה האלקטרוני לא פועל אוטומטית, העבר את מתג ההצתה למצב ON (פועל) ולחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב במקומו; לאחר מכן היכנס לממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Drive] ← Electric park brake] ← [Lock] (הגדרות רכב ← נהיגה ← בלם חניה אלקטרוני ← נעילה) כדי להפעיל ידנית את בלם החניה.

אזהרה

› חניה בשיפוע גדול מדי עלולה לגרום לתאונות. נהג בצורה בטוחה והימנע מחניה בצורה מסוכנת.

› במקרה שבו השיפוע תלול מאוד, בלם החניה לא יוכל לבלום את הרכב כהלכה. במקרה זה לחץ על דוושת הבלמים כדי למנוע את התדרדרות הרכב.

שחרור בלם החניה האלקטרוני

נורית החיווי של בלם החניה (אדומה) (Ⓟ) שבלוח המחוונים נכבית לאחר שחרור בלם החניה האלקטרוני (EPB).

סגור את דלת הנהג, חגור את חגורת הבטיחות, הפעל את הרכב ושלב להילוך. המערכת תשחרר אוטומטית את בלם החניה האלקטרוני.

זהירות

› בעת נסיעה בירידה לאחר שהמערכת שחררה אוטומטית את בלם החניה האלקטרוני, עליך להיות מוכן ללחוץ על דוושת הבלמים כדי למנוע את התדרדרות הרכב.

› בעת נסיעה בעלייה, לחץ על דוושת ההאצה בהקדם כדי להגביר את כוח המנוע כך שיהיה ניתן לשחרר אוטומטית את בלם החניה האלקטרוני ולהתחיל בנסיעה.

אם בלם החניה האלקטרוני לא משתחרר אוטומטית, העבר את מתג ההצתה למצב ON (פועל) ולחץ על דוושת הבלמים כאשר תיבת ההילוכים נמצאת בכל מצב שאינו מצב P; לאחר מכן היכנס לממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Drive] ← [Electric park brake] ← [Release] (הגדרות רכב ← נהיגה ← בלם חניה אלקטרוני ← שחרור) כדי לשחרר ידנית את בלם החניה.

הערה

לא ניתן לשחרר את בלם החניה האלקטרוני כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב P (חניה).

בלימת חירום



במקרה חירום, לחץ פעם אחת על הלחצן P; בלם החניה האלקטרוני יפעל פעם אחת.
לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן P; בלם החניה האלקטרוני יפעל באופן קבוע.

› כאשר מהירות הרכב היא 3 קמ"ש או יותר, נורית החיווי של בלם החניה (אדומה) Ⓟ תידלק בלוח המחוונים וצליל אזהרה יישמע.

› כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-3 קמ"ש, נורית החיווי של בלם החניה (אדומה) Ⓟ תידלק בלוח המחוונים.

אזהרה

יש להשתמש בפעולת בלימת החירום רק במקרי חירום (לדוגמה אם דוושת הבלמים חסומה).

פעולת החזקה אוטומטית

אם הרכב עומד בשיפוע, ברמזור אדום או בעומסי תנועה, פעולת ההחזקה האוטומטית (AVH) פוטרת את הנהג מהצורך ללחוץ על דוושת הבלמים לפרקי זמן ארוכים או מהצורך להפעיל את בלם החניה האלקטרוני. פעולה זו משפרת את נוחות הנסיעה ומפחיתה את הסיכוי להתדרדרות הרכב.

סגור את דלת הנהג, חגור את חגורת הבטיחות והפעל את הרכב.

לאחר מכן היכנס לממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Drive] ← [Automatic vehicle hold] (הגדרות רכב ← נהיגה ← החזקה אוטומטית) כדי להפעיל או לכבות את פעולת ההחזקה האוטומטית.

הוראות

1. הפעל את פעולת ההחזקה האוטומטית. בשלב זה פעולת ההחזקה האוטומטית מוכנה ונורית החיווי של מצב ההמתנה (אפורה) Ⓐ דולקת בלוח המחוונים.
2. לאחר עצירת הרכב, לחץ על דוושת הבלמים בחוזקה והרכב יפעיל אוטומטית את פעולת ההחזקה האוטומטית. בשלב זה פעולת ההחזקה האוטומטית בפעולה ונורית החיווי של מצב ההחזקה (ירוקה) Ⓐ דולקת בלוח המחוונים.

3. כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב D או R, לחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים כדי לשחרר את ההחזקה האוטומטית.

   אם אינך לוחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים לפרק זמן ממושך, פעולת ההחזקה האוטומטית תפסיק לפעול והרכב יפעיל אוטומטית את בלם החניה האלקטרוני כדי לשמור על כוח הבלימה.

פעולת ההחזקה האוטומטית תפסיק לפעול בתנאים שלהלן:

- שחרור חגורת הבטיחות של הנהג.
- פתיחת דלת הנהג.
- כיבוי מתג ההצתה.
- פעולת ההחזקה האוטומטית פועלת למשך יותר מ-3 דקות.

הערה

כבה את פעולת ההחזקה האוטומטית בעת שטיפת הרכב במכונת שטיפה אוטומטית, בעת גרירה וכו'.

הגדרות אורות

הערה

ממשק האורות עשוי להשתנות בהתאם למפרט הרכב.

באפשרותך לשנות את הגדרות האורות דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Lights] ← Basic lighting] ← [effects] (הגדרות רכב ← אורות ← פעולות תאורה בסיסיות).

- [Low beam height adjustment]: באפשרותך לכוונן את גובה אלומת האור של אורות המעבר ("נמוכים").
- [Active welcome light]: כאשר מתג ההצתה כבוי ומתג האורות נמצא במצב AUTO (אוטומטי) וכאשר תאורת הסביבה נמוכה, שחרור נעילת הדלתות מבחוץ (למעט שחרור הנעילה בעזרת המפתח המכני) יגרום להפעלת הפנסים החיצוניים.
- [Power-saving delay]: באפשרותך להגדיר את זמן ההשהיה של פעולת החיסכון באנרגיה.

  מתג ההצתה ייכבה. אם מצב מתג ההצתה ומצב נעילת הדלתות נותרים ללא שינוי בתוך פרק זמן מסוים, פעולת החיסכון באנרגיה תפעל אוטומטית.
- [Ceiling lights delay]: כאשר תאורת המפות ותאורת התקרה פועלות, הן ייכבו אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים (שנקבע מראש) בעת שחרור נעילת הרכב או בעת כיבוי מתג ההצתה וכאשר כל הדלתות סגורות.
- [Follow me home delay]: באפשרותך לכבות פעולה זו או להגדיר את משך הזמן שבו הפנסים יפעלו.

  הפעל את הפנסים הראשיים בצורה אוטומטית. אם תאורת הסביבה נמוכה, אתה מכבה את מתג ההצתה ופותח את דלת הנהג (או מכבה את מתג ההצתה כאשר דלת הנהג פתוחה), הפנסים הראשיים יידלקו אוטומטית לפרק זמן מסוים כדי שתוכל לצאת מהרכב בבטחה בחשכה.
- [Find my car reminder]: באפשרותך להגדיר מתי תפעל פעולת איתור הרכב שלי.
- [Door control lights]: כאשר פעולה זו פועלת, תאורת המפות ותאורת התקרה יידלקו בעת פתיחת הדלת.

הערה

הפעל את פעולת בקרת הדלתות ופתח את הדלת. אם תאורת האווירה דולקת, תאורת המפות ותאורת התקרה לא יפעלו.

שליטה על האורות דרך המסך

באפשרותך להגדיר את פעולות הפנסים הראשיים דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Common] (הגדרות רכב ← נפוץ).

הערה

אין להפעיל את התאורה החיצונית לפרק זמן ממושך כאשר המנוע מודמם. אחרת הדבר עלול לגרום להתרוקנות המצבר ולא יהיה ניתן להפעיל את הרכב.

› לחץ על הלחצן [OFF] (כיבוי) כדי לכבות ידנית את פנסי החניה ואת הפנסים הראשיים.

› לחץ על לחצן פנסי החניה כדי להפעיל ידנית את פנסי החניה.

זהירות

אין להשתמש בפנסי החניה במקום בפנסים הראשיים במהלך הנהיגה. הדבר עלול לגרום לתאונה.

פנסי החניה אינם חזקים דיים כדי להאיר את הדרך שלפניך. לכן הפעל את הפנסים הראשיים בחשכה או כאשר הראות נמוכה.

› לחץ על לחצן הפנסים הראשיים כדי להפעיל ידנית את אורות המעבר ("נמוכים").

› לחץ על לחצן הפנסים הראשיים האוטומטיים; פנסי החניה ואורות המעבר ("נמוכים") יידלקו או ייכבו אוטומטית בהתאם לעוצמת תאורת הסביבה.

זהירות

› הפנסים עלולים שלא להידלק אוטומטית במקרה שבו ערפל כבד פוגע בראות. במקרה זה הפעל את הפנסים בצורה ידנית.

› בקרת האורות האוטומטיים היא מערכת עזר לנהג. הנהג הוא האחראי בכל שלב על מערכת התאורה של הרכב.

› לחץ על לחצן פנס הערפל האחורי כדי להפעיל או לכבות את פנס הערפל האחורי. הפעלת פנס הערפל האחורי תגרום להפעלת אורות המעבר ("נמוכים") ופנסי החניה.

› כאשר אורות המעבר ("נמוכים") דולקים ואורות הדרך ("גבוהים") כבויים, לחץ על לחצן האורות האוטומטיים כדי להפעיל או לכבות את פעולת האורות האוטומטים. לאחר הפעלת פעולה זו, נורית החיווי של אורות הדרך האוטומטיים (ירוקה) תידלק בלוח המחוונים.

אזהרה

פעולת האורות האוטומטיים היא מערכת עזר. הנהג צריך לעבור ידנית בין אורות הדרך ובין אורות המעבר בהתאם לתנאי התנועה, למזג האוויר, לראות ולתנאי הדרך. יש צורך להתערב ידנית במצבים שלהלן:

- תנאי מזג אוויר קשים, לדוגמה ערפל כבד, גשם או שלג.
- פנייה חדה או נהיגה בשיפוע.
- בעת כניסה לצומת או כאשר אין אפשרות לראות כלי רכב מתקרבים, לדוגמה כאשר הפנסים של כלי הרכב המתקרבים חסומים על ידי גדר הפרדה או בעת נהיגה בדרך מהירה.
- נהיגה באזורים עם תנאי תאורה נמוכים ובניינים רבים.
- כאשר יש הולכי רגל או רוכבי אופניים לדוגמה ותנאי התאורה בדרך נמוכים.
- כאשר יש עצם המחזיר את האור בצד הדרך, לדוגמה תמרורים.
- חיישן הגשם והאור שעל השמשה הקדמית מלוכלך, מכוסה בקרח או מכוסה על ידי מדבקה.

מתג בקרת אורות

הפעלה ידנית של אורות הדרך/המעבר



Ⓐ אורות הדרך ("גבוהים") דולקים

Ⓑ אורות הדרך ("גבוהים") מהבהבים

- כאשר אורות המעבר ("נמוכים") דולקים, הזז את ידית האורות קדימה כדי להפעיל או לכבות את אורות הדרך ("גבוהים"). הידית תחזור אוטומטית למצבה המקורי לאחר שחרורה.
- משוך את ידית האורות לאחור כדי להפעיל את אורות הדרך ("גבוהים"). לאחר השחרור, הידית תחזור אוטומטית למצבה המקורי ואורות הדרך ("גבוהים") ייכבו. חזור על פעולה זו כדי להבהב באורות הדרך ("גבוהים").

הערה

כאשר אורות הדרך ("גבוהים") דולקים, נורית החיווי של אורות הדרך ("גבוהים") (כחולה) תידלק בלוח המחוונים.

אורות אוטומטיים

באפשרותך להפעיל או לכבות את האורות האוטומטיים דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Common] ← AUTO (הגדרות רכב ← נפוץ ← אוטומטי).

כאשר פעולות האורות האוטומטיים פועלת ואורות המעבר ("נמוכים") דולקים:



› הזז את ידית האורות קדימה כדי לעבור בין הפעלה קבועה של אורות הדרך ("גבוהים") ובין הפעלה אוטומטית של אורות הדרך ("גבוהים").

כאשר נורית החיווי של אורות הדרך ("גבוהים") האוטומטיים (ירוקה) דולקת בלוח המחוונים, הדבר מציין שהרכב נמצא כעת במצב אורות הדרך ("גבוהים") האוטומטיים. במקרה זה אורות הדרך ("גבוהים") פועלים באופן קבוע.

כאשר נורית החיווי של אורות הדרך ("גבוהים") האוטומטיים (ירוקה) נכבית בלוח המחוונים, הדבר מציין שהרכב אינו נמצא כעת במצב אורות הדרך ("גבוהים") האוטומטיים. במקרה זה אורות הדרך ("גבוהים") פועלים באופן קבוע.

› משוך את ידית האורות לאחור כדי לכבות את אורות הדרך ("גבוהים") האוטומטיים וכדי לכבות את אורות הדרך ("גבוהים").

אזהרה

פעולת האורות האוטומטיים היא מערכת עזר. הנהג צריך לעבור ידנית בין אורות הדרך ובין אורות המעבר בהתאם לתנאי התנועה, למזג האוויר, לראות ולתנאי הדרך. יש צורך להתערב ידנית במצבים שלהלן:

› תנאי מזג אוויר קשים, לדוגמה ערפל כבד, גשם או שלג.

› פנייה חדה או נהיגה בשיפוע.

› בעת כניסה לצומת או כאשר אין אפשרות לראות כלי רכב מתקרבים, לדוגמה כאשר הפנסים של כלי הרכב המתקרבים חסומים על ידי גדר הפרדה או בעת נהיגה בדרך מהירה.

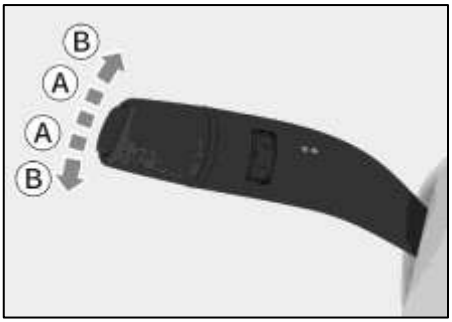
› נהיגה באזורים עם תנאי תאורה נמוכים ובניינים רבים.

› כאשר יש הולכי רגל או רוכבי אופניים לדוגמה ותנאי התאורה בדרך נמוכים.

› כאשר יש עצם המחזיר את האור בצד הדרך, לדוגמה תמרורים.

› חיישן הגשם והאור שעל השמשה הקדמית מלוכלך, מכוסה בקרח או מכוסה על ידי מדבקה.

פנסי איתות



Ⓐ איתות במעבר נתיב

Ⓑ איתות בפנייה

› איתות במעבר נתיב: הזז את ידית האורות למעלה או למטה עד לעצירה הראשונה ושחרר אותה. ידית האורות תחזור אוטומטית למצבה המקורי ופנסי האיתות המתאימים יהבהבו 3 פעמים.

› איתות בפנייה: הזז את ידית האורות למעלה או למטה עד לעצירה השנייה ושחרר אותה. ידית האורות תחזור אוטומטית למצבה המקורי ופנסי האיתות המתאימים יהבהבו באופן קבוע. בסיום הפנייה, פנסי האיתות ייכבו.

הזז את ידית האורות למעלה או למטה עד לעצירה הראשונה כדי לכבות ידנית את פנסי האיתות.

מהבהבי חירום



במקרה של תקלה ברכב או תאונת דרכים, יש להפעיל את מהבהבי החירום כדי להזהיר את המשתמשים האחרים בדרך.

לחץ על המתג כדי להפעיל או לכבות את מהבהבי החירום.

אזהרת בלימת חירום

באפשרותך להפעיל או לכבות את פעולת אזהרת בלימת החירום דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Drive] ← [Auto hazard lights] (הגדרות רכב ← נהיגה ← מהבהבי חירום אוטומטיים).

לאחר הפעלת הפעולה, כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-50 קמ"ש ואתה בולם את הרכב בעוצמה, מהבהבי החירום יהבהבו כמה פעמים כדי להזהיר את כלי הרכב שמאחוריך.

פנסי תאורת יום

פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית בעת הפעלת הרכב וכאשר הרכב אינו במצב P כדי שנהגים אחרים יוכלו לראות אותך בצורה טובה יותר. פנסי תאורת היום ייכבו בתנאים שלהלן:

- הפנסים הראשיים דולקים.
- העבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P).
- כאשר פנסי האיתות השמאליים או הימניים דולקים, פנסי תאורת היום בצד המתאים ייכבו.

אזהרה

- פנסי תאורת היום אינם מיועדים לנהיגה בלילה.
- הנהג אחראי תמיד לוודא שהפנסים ברכב דולקים בהתאם לתקנות החוק.

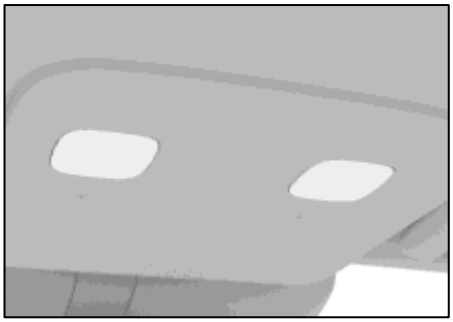
תאורת פנים

זהירות

אין להפעיל את התאורה הפנימית לפרק זמן ממושך כאשר המנוע מודמם.

אחרת הדבר עלול לגרום להתרוקנות המצבר.

תאורת מפות



לחץ על כיסוי תאורת המפות המתאימה כדי להפעיל או לכבות אותה.

באפשרותך להפעיל את תאורת בקרת הדלתות דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Lights] (הגדרות רכב ← אורות). תאורת המפות תידלק או תיכבה אוטומטית בהתאם למצב הדלת.

הערה

- הפעל את פעולת בקרת הדלתות ופתח את הדלת. אם תאורת האווירה דולקת, תאורת המפות לא תפעל.
- האיורים עשויים להשתנות בהתאם למפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

תאורת תקרה צדדית



לחץ על מתג תאורת התקרה או כדי להפעיל או לכבות את תאורת התקרה המתאימה.

כאשר פעולת הקישור לדלת פועלת, תאורת התקרה תידלק או תיכבה אוטומטית על בסיס עוצמת תאורת הסביבה ומצב הדלת.

תאורת תא מטען

תאורת תא המטען נדלקת או נכבית אוטומטית בעת פתיחה או סגירה של דלת תא המטען.

תאורת אווירה

באפשרותך לשנות את הגדרות התאורה דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Lights] ← [Ambient light] (הגדרות רכב ← אורות ← תאורת אווירה).

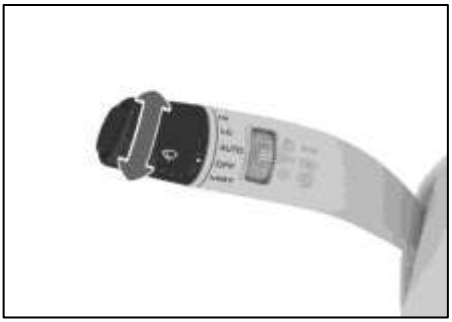
- [Ambient lighting]: באפשרותך להפעיל או לכבות את תאורת האווירה.
- [Brightness]: באפשרותך לכוונן את עוצמת תאורת האווירה.
- [Mode selection]: באפשרותך לבחור את מצב העבודה ואת הצבע של תאורת האווירה.

הערה

- כאשר תאורת האווירה דולקת, העבר את בורר ההילוכים למצב R. תאורת האווירה תיכבה; העבר את בורר ההילוכים למצב אחר שאינו מצב R. תאורת האווירה תידלק.
- במצב Rhythm (קצב), תאורת האווירה תעבור למצב סטטי בעת השתקת מערכת השמע או עצירת פעולתה.
- אם מהירות הרכב גבוהה מ-90 קמ"ש, תאורת האווירה עוברת אוטומטית למצב סטטי. תאורת האווירה חוזרת למצבה הקודם כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת ל-80 קמ"ש.

מגב קדמי

מצבי המגב הקדמי



› הפעלה אחת של המגבים הקדמיים [MIST]

העבר את כפתור בקרת המגבים הקדמיים למצב [MIST] (אדים). המתג יחזור אוטומטית למצבו לאחר שחרורו והמגבים הקדמיים יפעלו פעם אחת.או

› כיבוי המגבים הקדמיים [OFF]

העבר את כפתור בקרת המגבים הקדמיים למצב [OFF] (כבוי); המגבים הקדמיים ייכבו.

› מגבים אוטומטים [AUTO]

העבר את כפתור בקרת המגבים הקדמיים למצב [AUTO] (אוטומטיים); המגבים הקדמיים יפעלו אוטומטית בהתאם לעוצמת הגשם.

אזהרה

› ייתכן שחיישן הגשם והאור לא יזהה כהלכה את המשקעים ולכן לא יפעיל את המגבים הקדמיים. אם הגשם משפיע על הראות דרך השמשה הקדמית, הפעל ידנית את המגבים הקדמיים בהתאם לצורך.

› כאשר המגבים הקדמיים האוטומטיים פועלים, הם עשויים לפעול באופן בלתי צפוי אם אתה נוגע בחלקה החיצוני של השמשה הקדמית באזור שליד המראה הפנימית. היזהר שאצבעותיך או חלקי גופך לא ייתפסו במגבים הקדמיים.

› אין להפעיל את המגבים הקדמיים האוטומטיים בעת שטיפת הרכב או כאשר המגבים הקדמיים אינם בשימוש. אחרת המגבים הקדמיים עלולים לפעול באופן בלתי צפוי.

זהירות

› אם האזור שבשמשה הקדמית שליד המראה הפנימית מלוכלך או מכוסה בעצמים זרים (שלג, שרף עצים וכו'), יש לנקות אותו היטב. אחרת הדבר עלול להשפיע על פעולת המגבים האוטומטיים.

› כיוון שלפתיתי השלג צורות שונות, גם אם פתית שלג נוגע בחיישן הגשם והאור, ייתכן שהחיישן לא יזהה אותו כהלכה ולא יפעיל את המגבים הקדמיים. שלג שנמס עלול לגרום להפעלת המגבים האוטומטיים.

› מהירות נמוכה [LO]

העבר את כפתור בקרת המגבים הקדמיים למצב [LO] (מהירות נמוכה); המגבים הקדמיים יפעלו במהירות נמוכה.

› מהירות גבוהה [HI]

העבר את כפתור בקרת המגבים הקדמיים למצב [HI] (מהירות גבוהה); המגבים הקדמיים יפעלו במהירות גבוהה.

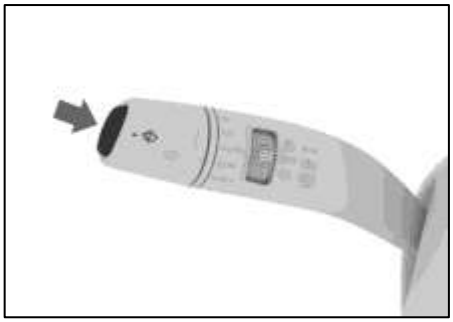
זהירות

› אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה בעצמים זרים (שלג, שרף עצים וכו'), יש לנקות אותה היטב. אחרת הדבר עלול לגרום נזק ללהבי המגבים או לחלקי המגב.

› לפני השימוש במגבים במזג אוויר קר, יש לוודא שלהבי המגבים אינם קפואים על שמשה הקדמית. אם להבי המגבים קפואים על השמשה הקדמית, הפשר אותם תחילה. אחרת הדבר עלול לגרום נזק ללהבי המגבים ולמנוע המגבים.

› אם המגבים מפסיקים לפעול בגלל שלג או כל סיבה אחרת, כבה את המגבים והחנה את הרכב במקום בטוח. לאחר מכן הסר את השלג ואת הלכלוך כדי לוודא שהמגבים פועלים כהלכה.

הפעלת המתזים



לחץ לחיצה ארוכה על לחצן המתזים. המגבים הקדמיים ינגבו את השמשה הקדמית בעזרת נוזל השטיפה. שחרר את לחצן המתזים; המגבים יחזרו אוטומטית למצבם המקורי.

זהירות

› הימנע מהפעלת המתזים לפרק זמן ממושך. אחרת הדבר עלול לגרום נזק למשאבת המתזים.

כדי להגן על משאבת המתזים, ייתכן שהמתזים ייכבו אוטומטית לאחר הפעלתם ברציפות.

› מלא נוזל שטיפה אם מפלס הנוזל נמוך. מלא נוזל שטיפה מתאים שאינו קופא במזג אוויר קר. אחרת המתזים לא יפעלו וחלקי המערכת יקפאו.

› אין להשתמש במוצרים העלולים לצפות את השמשה הקדמית (לדוגמה צבעי קריסטל או תמיסות ניקוי המכילות חומר ציפוי, ציפויי צבע). אחרת הדבר עלול לגרום למגבים לרעוד ולהרעיש.

› אין לאפשר ללהבי המגבים לבוא במגע עם חומרי ניקוי שומניים; הדבר עלול לגרום לתגובה כימית ולעיוותם.

מצב חורף

במזג אוויר קר, כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-0°C ומהירות הרכב אינה עולה על 5 קמ"ש, המגבים עוברים אוטומטית למצב חורף ולא יפעלו גם אם התנאים במצב אוטומטי מתקיימים. פעולה זו מונעת נזק למנוע המגבים וללהבי המגבים כאשר הם פועלים במצב אוטומטי כאשר הם קפואים.

כדי להשתמש במגבים במצב חורף, הפעל ידנית את המגבים ובחר במצב הרצוי.

המגבים יצאו אוטומטית ממצב חורף כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-0°C או כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-5 קמ"ש.

הערה

מצב החורף יכול לפעול רק פעם אחת מרגע הפעלת הרכב.

אזהרה

לפני השימוש במגבים במזג אוויר קר, יש לוודא שלהבי המגבים אינם קפואים על שמשה הקדמית. אם להבי המגבים קפואים על השמשה הקדמית, הפשר אותם תחילה. אחרת הדבר עלול לגרום נזק ללהבי המגבים ולמנוע המגבים.

מגב אחורי



› סובב את כפתור המגב האחורי והחזק אותו במצב כדי לנקות את השמשה האחורית. המגב האחורי ינגב את השמשה האחורית בעזרת נוזל השטיפה. שחרר את הכפתור כדי להחזירו אוטומטית למצבו המקורי.

זהירות

- הימנע מהפעלת המתזים לפרק זמן ממושך. אחרת הדבר עלול לגרום נזק למשאבת המתזים.

  כדי להגן על משאבת המתזים, ייתכן שהמתזים ייכבו אוטומטית לאחר הפעלתם ברציפות.
- מלא נוזל שטיפה אם מפלס הנוזל נמוך. מלא נוזל שטיפה מתאים שאינו קופא במזג אוויר קר. אחרת המתזים לא יפעלו וחלקי המערכת יקפאו.
- אין להשתמש במוצרים העלולים לצפות את השמשה הקדמית (לדוגמה צבעי קריסטל או תמיסות ניקוי המכילות חומר ציפוי, ציפויי צבע). אחרת הדבר עלול לגרום למגבים לרעוד ולהרעיש.
- אין לאפשר ללהבי המגבים לבוא במגע עם חומרי ניקוי שומניים; הדבר עלול לגרום לתגובה כימית ולעיוותם.

- העבר את כפתור בקרת המגב האחורי למצב [OFF] (כבוי); המגב האחורי ייכבה.
- העבר את כפתור בקרת המגב האחורי למצב [ON] (פועל); המגב האחורי יפעל.

הגדרות המגבים הקדמיים

באפשרותך להגדיר את רגישות המגבים האוטומטיים דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← [Doors and windows] (הגדרות רכב ← רכב ← דלתות וחלונות).

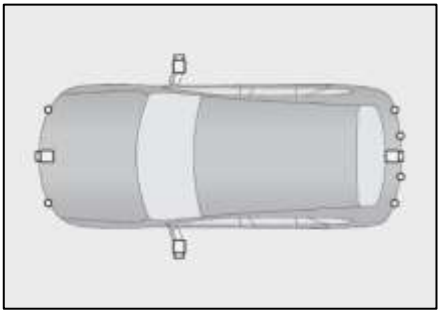
ככל שהרגישות תהיה גבוהה יותר, כך המגבים הקדמיים יפעלו מוקדם יותר בעת זיהוי גשם במצב אוטומטי.

3 מערכת עזר לנהג

מערכת חניה 68
מערכת עזר לנהג 75
מודעות לבטיחות 97
מערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים 100
מערכת בקרת שיוט 102
צליל התרעה 104
מערכת בקרת עזר 105
מערכת בקרת מזהמים 109
גרירת גרור 112
מערכת ניהול חשמל 117

חיישן מערכת חניה

מערכת החניה מזהה תנועה סביב הרכב בעזרת מצלמות וחיישני רדאר; המערכת מסייעת לנהג לבצע את הפעולות המתאימות על בסיס תוצאות הזיהוי כדי לשפר את רמת הבטיחות והנוחות במהלך החניה.



איור	תיאור	מיקום
	מצלמה	על הפגוש הקדמי; על הפגוש האחורי; במראות הצד.
	חיישני רדאר על קוליים	על הפגוש הקדמי והאחורי

הערה

סוג החיישנים ומספרם עשויים להשתנות; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

אזהרה

- מערכת החניה היא מערכת עזר בלבד, והיא אינה פוטרת את הנהג מלהפעיל שיקול דעת בנוגע למצב. בכל מקרה, הנהג הוא האחראי לבטיחות הרכב ולבדוק את סביבת הרכב בכל שלב במהלך החניה או פעולה דומה אחרת.
- למערכת החניה יש שטחים מתים וייתכן שהיא לא תוכל לזהות מכשולים באזורים מסוימים. לכן במהלך החניה או ביצוע פעולה דומה, ודא שאין ילדים או בעלי חיים ליד הרכב.
- חל איסור מוחלט לבצע שינויים ברכב. ביצוע שינויים ברכיבים כגון המתלה, הצמיגים, הפגושים או הפנסים, עלול להשפיע על התנהגות הרכב, ביצועי הבלימה, טווח זיהוי החיישנים ותנאי תאורת הסביבה ולגרום לתקלה בפעולת המערכת.

זהירות

- ודא שדלת תא המטען סגורה במלואה בעת נסיעה לאחור.
- אין להכות את המצלמות או את חיישני הרדאר.
- אין לכוון סילון מים בלחץ גבוה ישירות אל המצלמות וחיישני הרדאר. אחרת המים עלולים לגרום לכשל במערכת או לשרפה.
- אין להשתמש בעצמים חדים או חזקים כדי לנקות את המצלמות או את חיישני הרדאר. נקה אותם בעזרת מטלית רכה או שטוף אותם במים בלחץ נמוך.

הערה

המצבים שלהלן עלולים לגרום לירידה ביעילותה של מערכת החניה בזיהוי מכשולים כאשר המערכת בפעולה; הדבר קשור למאפייני הפעולה של חיישני הרדאר העל-קוליים; כתוצאה מכך הדבר עלול לגרום נזק לרכב (רשימה חלקית):

- יש עצמים בשטח המת של אזור זיהוי הרדאר לדוגמה עצמים נמוכים, עצמים מתחת לפגושים ועצמים הקרובים מדי או רחוקים מדי מהרכב.
- עצמים תלויים שלא ניתנים לזיהוי, לדוגמה ארונות כיבוי אש, גלגל חלופי של רכב, חלקה אחורי של משאית.
- יש רעשים על-קוליים בקרבת מקום בתדר דומה, לדוגמה רעשים מתכתיים, רעשי פריקת גז בלחץ גבוה או צליל צופר רכב המכוון ישירות לרדאר.
- המכשול הוא רשת חוטים, גדר, עמוד דק, כבל, עגלת קניות, רכב דו-גלגלי או עצם דק שלא יכול להחזיר גלי קול בצורה יעילה.
- המכשול הוא שלג, כותנה או חומר אחר הסופג בקלות את גלי הקול.
- המכשול הוא עצם בעל פני שטח שאינם מחזירים את אות הזיהוי או אדם הלובש בגדים מסוג זה.
- המכשול הוא חפץ בצורת חרוט או חפץ בצורה משופעת.
- המכשול הוא חפץ בעל זווית ישרה כגון פינה של קיר או חלק אחורי של רכב.
- הרכב חונה על עשב או כביש משובש.
- לוחית הרישוי עקומה או נטויה או לוחית הרישוי מותקנת עם מסגרת מעוצבת.
- החיישן העל-קולי ניזוק, אינו מכוונן או חסום על ידי עצמים זרים (לדוגמה נייר דבק).
- כדי שהמערכת תפעל כהלכה, יש לוודא שהחיישנים נקיים מלכלוך משלג, מקרח ומכיסויים אחרים.

הערה

גם למצלמות יש מגבלות מסוימות.

המצבים שלהלן עשויים להשפיע על פעולתה התקינה של מערכת החניה (רשימה חלקית):

- מראות הצד השמאלית והימנית או המצלמות הקדמית והאחורית ניזוקו, ולכן הן לא פועלות או לא מכוונות.
- המצלמה מלוכלכת או חסומה.
- תאורת הסביבה חזקה מדי, לדוגמה כאשר המצלמה חשופה לקרני שמש ישירות.
- תאורת הסביבה חשוכה מדי, לדוגמה מרתף חשוך או בלילה.
- תאורת הסביבה משתנה מאוד ואינה עקבית, לדוגמה צל של עצים וצבע על הכביש המחזיר אור בחניה.
- קווי מקום החניה אינם ברורים או שיש הבדלים בצבעים שבין הקווים ולא ניתן לזהות את מקומות החניה, לדוגמה מקומות חניה על עשב או אריחים.

- יש מקומות חניה מיוחדים, לדוגמה מקום חניה בצורת טרפז שבו רוחב החלק הקדמי שונה מרוחב החלק האחורי או מקומות חניה בפנייה.
- יש עמוד עגול או מרובע ליד מקום החניה.
- המכשולים בולטים באופן חלקי אל תוך מקום החניה.
- המערכת עשויה שלא לזהות מקומות חניה ללא סימוני חניה, או מקומות חניה עם קונוסים, תמרורי עצירה, מנעולי חניה או מקומות חניה ייעודיים.
- המערכת לא בהכרח תפסול מקומות חניה עם מכשולים, לדוגמה אופניים, תלת-אופן, פסולת ובלוקים.

הגדרות חניה

סיוע בהצגת תמונה

באפשרותך לשנות את הגדרות מערכת הסיוע בהצגת התמונה דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [ADAS] ← [Imaging assistance] (הגדרות רכב ← ADAS ← סיוע בהצגת תמונה). לקבלת ההגדרות הספציפיות, בדוק את מצב הרכב בפועל.

- [Exit surround view on driving]: באפשרותך להגדיר את המהירות שבה התצוגה ההיקפית תיסגר.

  כאשר מהירות הנסיעה עוברת את הערך שהוגדר, מערכת ה-AVM תפסיק לפעול אוטומטית.
- [Activate steering surround view]: לאחר הפעלת הפעולה, כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב D ומהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, הפעלת פנסי האיתות או סיבוב גלגל ההגה בזווית מסוימת יגרמו להפעלה אוטומטית של ה-AVM. לאחר החזרת גלגל ההגה למצבו המקורי, מערכת ה-AVM תפסיק לפעול אוטומטית אם פנסי האיתות נכבים או אם מהירות הרכב מגיעה לערך מסוים.
- [Activate the low-speed surround view in D gear]: לאחר הפעלת פעולה זו, בעת הפעלת הרכב ושילוב למצב D בפעם הראשונה, מערכת ה-AVM תפעל אוטומטית.

רדאר אחורי

תיאור המערכת

הרדאר האחורי הוא התקן זיהוי מבוסס רדאר. בעת נסיעה לאחור, החיישנים מזהים את הימצאותם של מכשולים מאחורי הרכב ואת המרחק אליהם; המערכת משמיעה אזהרות קוליות כדי לסייע לנהג לחנות את הרכב בצורה בטוחה וקלה.

טווח הזיהוי ומצב האזהרה

מיקום החיישן	טווח זיהוי (מ')
חלק אחורי בשני הצדדים	0.6
חלק אחורי אמצעי	1.5

הוראות

חיישן הרדאר מופעל ונכבה בעת הפעלת מערכת ה-AVM.

אם הרדאר האחורי הופעל והוא מזהה מכשול בטווח הזיהוי, המערכת תשמיע צליל אזהרה.

התדירות של צליל האזהרה תעלה עם התקרבות הרכב אל המכשול. כאשר נשמע צליל אזהרה רצוף, יש לעצור את הרכב מיד כדי למנוע התנגשות.

תקלה ברדאר

כאשר יש תקלה ברדאר, המערכת תציג הודעת תקלה ואזור התרעת הרדאר יופיע בצבע אדום. במקרה זה צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".



רדאר מניעת התנגשות

תיאור המערכת

רדאר מניעת ההתנגשות הוא התקן זיהוי מבוסס רדאר. במהלך החניה הוא משתמש בחיישנים כדי לזהות מכשולים לפני הרכב ומאחוריו, הוא מודד את המרחק אליהם ומספק אזהרות קוליות כדי לסייע לנהג לחנות את הרכב בצורה בטוחה וקלה.

הוראות

רדאר מניעת ההתנגשות ומערכת ה-AVM פועלים ונכבים במקביל.

טווח הזיהוי ומצב האזהרה

מיקום החיישן	טווח זיהוי (מ')
חלק קדמי בשני הצדדים	0.6
חלק אחורי בשני הצדדים	0.6
חלק אחורי אמצעי	1.5

כאשר רדאר מניעת ההתנגשות פועל והחיישן מזהה מכשול בטווח, המערכת מזהירה את הנהג על כך.

כאשר המרחק שבין הרכב והמכשול מתקצר, תדירות צליל האזהרה עולה בהדרגה. כאשר הרכב עומד לפגוע במכשול, המערכת תספק התרעה דחופה. בשלב זה אין להמשיך בנסיעה כדי למנוע התנגשות.

תקלה ברדאר

כאשר יש תקלה ברדאר, המערכת תציג הודעת תקלה ואזור התרעת הרדאר יופיע בצבע אדום. במקרה זה צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".



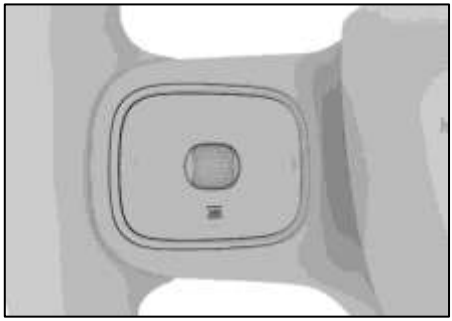
מערכת AVM (מערכת תצוגה היקפית)

תיאור המערכת

מערכת זו משתמשת ב-4 מצלמות כדי לצלם את סביבת הרכב; המערכת שולחת את התמונות אל המסך אשר מסייע לנהג לנהוג ברכב בצורה בטוחה וקלה ולמנוע תאונה.

הוראות

› לחץ על לחצן הסיוע בחניה 360 שבצידו השמאלי של גלגל ההגה כדי להפעיל או לכבות את מערכת ה-AVM.



› לחץ על לחצן ה-AVM שעל ממשק המסך הקדמי כדי להפעיל את מערכת ה-AVM.

› העבר את בורר ההילוכים למצב R; מערכת ה-AVM תפעל אוטומטית.

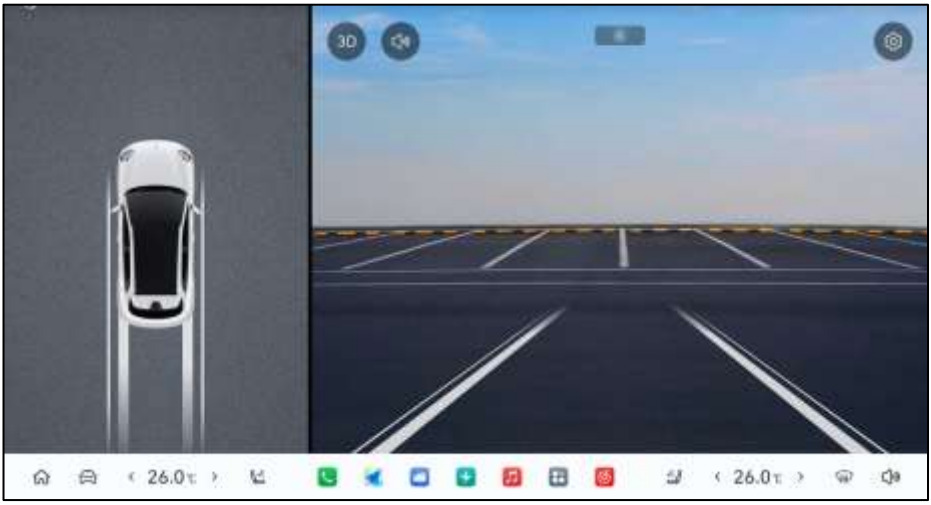
› העבר את בורר ההילוכים למצב P; מערכת ה-AVM תיכבה אוטומטית.

› מערכת ה-AVM תיכבה אוטומטית כאשר מהירות הרכב עוברת את הערך שהוגדר.

ממשק - הקדמה

הערה

המבנה של ממשק מערכת ה-AVM עשוי להשתנות; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.



› לחץ על לחצן צליל החניה כדי להפעיל או לכבות את צליל אזהרת הרדאר.

צליל אזהרת הרדאר יפעל כברירת מחדל בכל פעם שמערכת ה-AVM פועלת.

› לחץ על הלחצן 3D כדי לעבור בין מצב התצוגה 2D (דו-ממדי) ו-3D (תלת-ממדי).

במצב תצוגה 2D, לחץ על האזור שסביב הרכב בממשק תצוגת העל כדי לגשת אל הלחצן המתאים. לחץ על הלחצן המתאים כדי להיכנס לתמונה המתאימה. לחץ על לחצן תצוגת הגלגל כדי להיכנס לתמונת תצוגת הגלגל. באפשרותך לעבור בין תצוגת הגלגל הקדמי, תצוגת הגלגל האחורי או תצוגת 4 הגלגלים.

במצב תצוגה 3D, לחץ על האזור שסביב הרכב בממשק תצוגת העל כדי להציג את המחוון המתאים. הזז את הלחצן המתאים על המחוון כדי לעבור בצורה חופשית בין התמונות המתאימות.

הגדרות מערכת ה-AVM

לחץ על לחצן ההגדרות כדי לפתוח את ממשק ההגדרות של מערכת ה-AVM.

› [Transparent chassis]: לאחר הפעלת פעולה זו, כאשר הרכב בתנועה, ממשק מערכת ה-AVM מציג את פני שטח הכביש שמתחת לרכב.

› [Maneuver emergency braking]: באפשרותך להפעיל או לכבות את פעולת בלימת החירום בתמרון. (◁ עמ' 82)

› [Enable wheel view by default]: כאשר פעולה זו מופעלת, תמונת תצוגת הגלגל מופיעה כברירת מחדל בעת הפעלת מערכת ה-AVM.

› לקבלת הגדרות נוספות, עיין בסעיף "הגדרות חניה". (◁ עמ' 70)

שינוי תצוגה אוטומטי

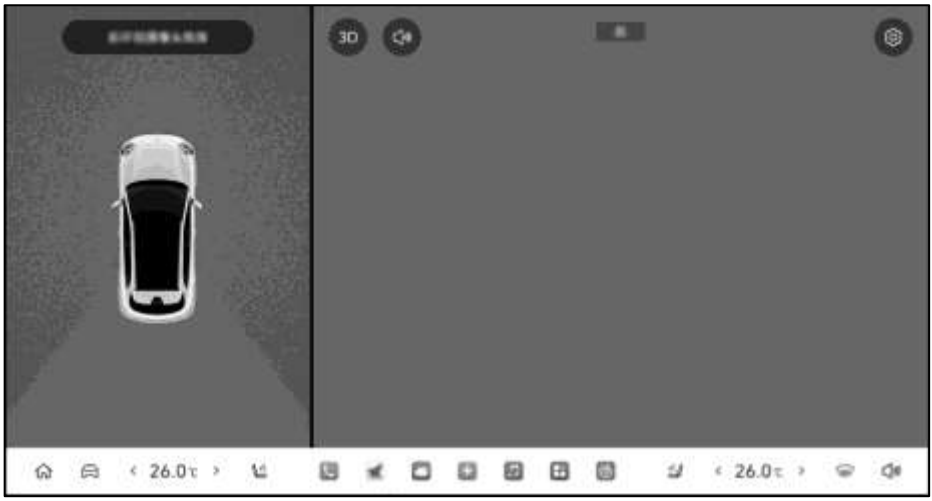
העבר את בורר ההילוכים למצב D והמערכת תעבור אוטומטית לתצוגה הקדמית; העבר את בורר ההילוכים למצב R והמערכת תעבור אוטומטית לתצוגה האחורית. כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב D, הפעל את פנסי האיתות והאזור יעבור אוטומטית להציג את השטח המת של הגלגלים.

הערה

לאחר הפעלת הפעולה, אם יש תקלה במצלמה, המערכת תציג הודעה מתאימה; האזור המתאים יופיע עם רקע אפור והתצוגה ההיקפית לא תהיה זמינה. במקרה זה צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".

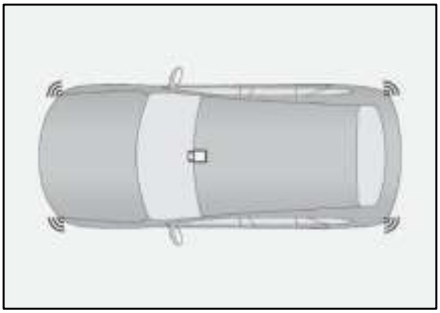
תקלה במצלמה

אם יש תקלה במצלמה, המערכת תציג הודעה מתאימה; האזור המתאים יופיע עם רקע אפור והתצוגה ההיקפית לא תהיה זמינה. במקרה זה צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".



חיישן מערכת העזר לנהג

מערכת העזר לנהג מזהה תנועה סביב הרכב בעזרת מצלמות וחיישני רדאר; המערכת מסייעת לנהג לבצע את הפעולות המתאימות על בסיס תוצאות הזיהוי כדי לשפר את רמת הבטיחות והנוחות במהלך הנהיגה.



איור	תיאור	מיקום
	מצלמה	ליד בסיס המראה הפנימית
	חיישן גלי מילימטר	בתוך הפגוש הקדמי והאחורי

הערה

סוג החיישנים ומספרם עשויים להשתנות; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

אזהרה

- מערכת העזר לנהג היא מערכת עזר בלבד. היא אינה פוטרת את הנהג מאחריותו להפעלת שיקול דעת וזיהוי תנאי הדרך, התנועה והנהיגה. הנהג אחראי תמיד על בטיחות הרכב והוא חייב להתרכז תמיד ולנהוג בזהירות בכל שלב.
- אם וו גרירה מותקן על הרכב או אם הרכב גורר רכב אחר, מערכת העזר לנהג לא תפעל כהלכה ולכן יש לכבות את הפעולות האחרות של מערכת העזר לנהג.
- חל איסור מוחלט לבצע שינויים ברכב. ביצוע שינויים ברכיבים כגון המתלה, הצמיגים, הפגושים או מערכות התאורה עלול להשפיע על המאפיינים הדינמיים של הרכב, על ביצועי הבלימה, על זיהוי החיישנים ועל תאורת הסביבה, וכתוצאה מכך לגרום לתקלות במערכת העזר לנהג.

מידע על המצלמה

המצלמה משמשת לזיהוי סימוני הנתיב, תמרורי דרך, מטרות סביב הרכב וכו', כדי לספק את המידע הרלוונטי למערכת העזר לנהג.

אזהרה

- חל איסור מוחלט לפרק את המצלמה או לשנות אותה ללא קבלת אישור.
- כאשר המצלמה אינה פועלת כהלכה, ייתכן שהפעולות המסתמכות עליה יפעלו בצורה מוגבלת (לדוגמה זיהוי סימוני הנתיב, תמרורי דרך ומטרות).
- טווח הזיהוי של המצלמה מוגבל והיא אינה יכולה לזהות מטרות מחוץ לטווח זה.
- כאשר יש תקלה במצלמה או אם היא ניזוקה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך תיקונה או החלפתה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

אזהרה

גורמים רבים עשויים להשפיע על ביצועי המצלמה, לפגוע בביצועים שלה, לגרום להשהיה בזיהוי או לתקלות בזיהוי. גורמים אלה כוללים בין השאר:

- תנאי תאורה ירודים בלילה.
- תנאי מזג אוויר שבהם הראות לקויה (לדוגמה גשם, שלג וערפל).
- מצב שבו הרכב סוטה לצדדים בכבישים משובשים או גליים.
- מצב שבו תאורת הסביבה משתנה באופן פתאומי, הופעה של אור מאחור או סנוור.
- מצב שבו קיים חלק מיוחד בדרך (בשיפוע, מתחת לגשר או בתוך מנהרה), או כאשר צל גדול (של עצם והנוף בסביבה) מוטל על פני הקרקע.
- מצב שבו קרן אור חזקה פונה ישירות לעבר המצלמה.
- שמשה קדמית שניזוקה, או שמשה מעוותת הגורמת להתקנה לא נכונה של המצלמה או לשינוי זווית המצלמה.
- צמתים מורכבים.
- טמפרטורת הסביבה גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- מצב שבו עצם זר מכסה את המצלמה.
- המרחק אל הרכב שלפניך קטן מדי והמצלמה חסומה.
- מצב שבו מעקה ההפרדה, כביש מוגבה או עץ מטילים צל על הכביש.
- תאורה לקויה במנהרה.
- מצב עקיפה בעקומה צרה, עקומה חדה או כביש צר (לדוגמה נתיב לאופנועים).
- גבולות הנתיב אינם ברורים.

הערה

כאשר מופיעה הודעה בלוח המחוונים המציינת שפעולת הזיהוי של המערכת מוגבלת, יש לבדוק את המצלמה ואת סביבתה ולוודא שהם נקיים וללא מכשולים כך שהמערכת תוכל לפעול כהלכה.

מידע על רדאר גלי מילימטר

רדאר גלי מילימטר משמש לזיהוי מטרות סביב הרכב ולהעברת מידע רלוונטי למערכת העזר לנהג.

אזהרה

- אין לצבוע או לבצע שינויים לא מאושרים בפגוש, כיוון שהדבר עלול לפגוע בביצועי הזיהוי של הרדאר.
- כאשר הרדאר אינו פועל כהלכה, הפעולות המסתמכות עליו יוגבלו.
- טווח הזיהוי של הרדאר מוגבל והוא אינו יכול לזהות מטרות מחוץ לטווח זה.
- כאשר יש תקלה ברדאר או אם הוא ניזוק, צור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך תיקונו או החלפתו; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

אזהרה

גורמים רבים עשויים להשפיע ביצועי הרדאר, לפגוע בביצועים שלו, לגרום להשהיה בזיהוי או לתקלות בזיהוי. גורמים אלה כוללים בין השאר:

- מזג אוויר קשה (לדוגמה ערפל, אובך, גשם, שלג או סופת חול).
- עצמים זרים כגון קרח, שלג, מים ואבק על פני שטח הרדאר או הפגוש.
- רדאר חסום או לא מכוונן.
- פגיעה באזור שסביב הרדאר והפגוש, לדוגמה בשל התנגשות, שריטות או תאונות אחרות.
- נפח העצם המזוהה קטן מדי.
- הפרעות שמקורן בגלים אלקטרומגנטיים באותו התדר.
- טמפרטורת הרדאר חורגת מטווח העבודה כיוון שטמפרטורת הסביבה גבוהה מאוד או נמוכה מאוד.

הערה

כדי שהרדאר יפעל כהלכה, יש לוודא שהאזור שסביבו ושעל הפגוש נקי וללא חומרים זרים כגון קרח, שלג ואבק.

אם אתה מבחין בעצם זר המחובר לפני השטח של הרדאר, הסר אותו בעזרת מטלית רכה או מים.

- אין להשתמש במתקן שטיפה בלחץ גבוה בעת ניקוי הרדאר.
- אין להשתמש בעצמים חדים או חזקים בעת הניקוי.
- אין להשתמש בממיסים כימיים או בחומרי ניקוי חזקים.

מערכת עזר קדמית

מערכת העזר הקדמית מזהה כלי רכב בנתיב הנסיעה בעזרת המצלמה שבשמשה הקדמית. בעת זיהוי סכנת התנגשות מלפנים, המערכת תשמיע צליל אזהרה ותבצע פעולות להקטנת הסיכוי להתנגשות.

אזהרה

- מערכת העזר הקדמית היא מערכת עזר בלבד, והיא אינה פוטרת את הנהג מאחריותו להפעלת שיקול דעת וזיהוי תנאי הדרך, התנועה והנהיגה. הנהג אחראי תמיד לבטיחות הרכב והוא חייב להתרכז תמיד בנהיגה.
- המערכת עלולה שלא לפעול כצפוי בכל המצבים. הנהיגה לעבר הולכי רגל, בעלי חיים או כלי רכב אחרים לצורך בדיקת המערכת אסורה בהחלט, כיוון שהדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות.
- בתנאי נהיגה מורכבים, המערכת עלולה להפעיל את הבלמים שלא לצורך. הדבר עלול להתרחש במקומות כגון אתרי בנייה, ליד מסילות ברזל או כאשר מים מותזים לפני הרכב.
- מערכת זו לא תפעל או עלולה שלא לפעול כהלכה במצבים שבהם הראות לקויה (לדוגמה בגשם, בשלג, בערפל או בלילה).

באפשרותך לבחור ולהגדיר את הפעולה המתאימה דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [ADAS] ← [Active safety] ← Collision avoidance assistance] (הגדרות רכב ← ADAS ← בטיחות אקטיבית ← מערכת עזר למניעת התנגשות).

בלימת חירום אוטומטית (AEB)

מערכת בלימת החירום האוטומטית כוללת את מערכת אזהרת ההתנגשות הקדמית ואת פעולת העזר לבלימה. בעת נסיעה קדימה, פעולה זו תזהה סכנת התנגשות בין רכבך ובין הולכי רגל, רוכבי אופניים וכלי רכב (כלי רכב העומדים במקומם או כלי רכב בנוסעים באותו כיוון שבו אתה נוסע והנמצאים בנתיב הנסיעה שלך) שלפניך ובתוך טווח מוגבל; המערכת תציג אזהרות ותשמיע התרעות ותנסה לבצע פעולת בלימה יזומה כדי להאט את המהירות, לצמצם את עוצמת ההתנגשות החזיתית ולשפר את בטיחות הרכב.

אזהרת התנגשות קדמית

כאשר מהירות הרכב נמצאת בתוך טווח הפעולה של המערכת והיא מזהה בתוך מרחק הפעולה המוגבל שלה סכנת התנגשות אפשרית עם הולך רגל או רכב אחר, המערכת תציג ותשמיע אזהרה הדורשת מהנהג לנקוט את הפעולות הדרושות בתוך פרק זמן מסוים.

ההתרעות כוללות:

- תמונות ומלל בלוח המחוונים.
- אזהרות קוליות.

מערכת עזר לבלימה

כאשר מהירות הרכב נמצאת בטווח הפעולה של המערכת, המערכת תשלוט ברכב ותבצע בלימת חירום כדי למנוע התנגשות אם היא מזהה סכנת התנגשות עם הולך רגל או רכב אחר הנמצאים בתוך הטווח המוגבל והנהג לא מבצע כל פעולה.

מכל מקום, אם התאונה בלתי נמנעת, המערכת תאט את מהירות הרכב כדי למנוע התנגשות ותשמיע אזהרה קולית, תציג התרעה חזותית ותפעיל את הרטט כדי להזהיר את הנהג. נוסף על כך, מהבהבי החירום יפעלו במהירות כדי להזהיר את כלי הרכב שמאחוריך וכדי לצמצם את הסיכוי להתנגשות אחורית.

מערכת העזר לבלימה יכולה גם להתמודד במידה מסוימת עם סכנות אפשריות כאשר הרכב פונה בצומת. כאשר מהירות רכבך היא בטווח הפעולה של המערכת ורכבך פונה בצומת, המערכת תשלוט על הרכב ותבצע אוטומטית פעולת עזר לבלימה כדי לצמצם את עוצמת הפגיעה אם היא מזהה סכנת התנגשות עם הולך רגל או עם רכב מתקרב בטווח מוגבל. הרכב יציג אזהרות וישמיע התרעות כדי להזהיר את הנהג. נוסף על כך, מהבהבי החירום יפעלו במהירות כדי להזהיר את כלי הרכב שמאחוריך וכדי לצמצם את הסיכוי להתנגשות אחורית. המערכת יכולה לזהות הולכי רגל וכלי רכב (לדוגמה רכבי נוסעים, משאיות ואוטובוסים) הנעים בכיוון המנוגד לכיוון שבו רכבך נוסע למרחק מוגבל. כאשר המערכת פועלת, היא משתמשת בהתרעות שלהלן:

- תמונות ומלל בלוח המחוונים.
- אזהרות קוליות.

אזהרה

- טווח הפעולה של מערכת בלימת החירום האוטומטית הוא 4-150 קמ"ש.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית היא מערכת עזר למניעת התנגשות בחירום. מטעמי בטיחות, חל איסור לנהוג בכוונה לעבר הולכי רגל, רוכבי אופניים או כלי רכב כדי לבדוק את פעולת המערכת.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית היא מערכת עזר למניעת התנגשות בחירום והיא אינה מיועדת למנוע תאונות לגמרי. המערכת רק מצמצמת את עוצמת הפגיעה בהתנגשות חזיתית על ידי האטת מהירות הנסיעה בטווח מוגבל כאשר קיימת סכנת התנגשות בחירום. אין להסתמך על מערכת בלימת החירום האוטומטית שתמנע חבלה גופנית קשה ונזק לרכוש.
- פעולתה של מערכת בלימת החירום האוטומטית מוגבלת בשל גורמים שונים והיא אינה פוטרת את הנהג מהאחריות לבלום בצורה מדויקת. נוסף על כך, המערכת עלולה שלא לפעול בכל מצבי הנהיגה, סביבות הנהיגה, תנאי מזג האוויר ותנאי הדרך. היא עלולה לגרום להופעת אזהרות שווא, לבצע בלימה שלא לצורך, לא להציג אזהרות או לא לבצע את פעולת הבלימה. לכן התרכז תמיד בנהיגה והיה מוכן לבלום ו/או לבצע פעולת היגוי כדי למנוע התנגשות. אין להסתמך רק על מערכת בלימת החירום האוטומטית כדי למנוע תאונות או כדי לצמצם את עוצמת הפגיעה.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית לא יכולה לשמור על מרחק בטוח בין רכבך ובין הולך הרגל, רוכב האופניים או הרכב שלפניך. הימנע מנהיגה קרוב מדי אל המטרות שהוזכרו לעיל או מנהיגה אגרסיבית מדי.
- כאשר מערכת בלימת החירום האוטומטית כבויה, הרכב לא יזהיר אותך ולא יבצע פעולת בלימה אם הוא מזהה סכנה אפשרית. מומלץ לא לכבות פעולה זו. פעולה זו תפעל מחדש לאחר כיבוי הרכב והפעלתו מחדש.

אזהרה

התנאים שלהלן עלולים לגרום למערכת בלימת החירום האוטומטית שלא לבלום, להפסיק את פעולת הבלימה או לבלום בצורה מוגבלת (רשימה חלקית):

- הנהג מעביר את בורר ההילוכים למצב R.
- מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) אינה פועלת או פועלת בצורה מוגבלת.
- פעולת הבלימה אינה פועלת בצורה מלאה (חלקי מערכת הבלמים קרים מאוד, חמים מאוד ורטובים, הרכב אינו מטופל כהלכה, הבלמים או הצמיגים שחוקים מאוד, לחץ הצמיגים אינו תקין וכו').
- תקלה בפעולת הזיהוי של המצלמה או שהיא מוגבלת (מכוסה, מלוכלכת וכו').
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- דלת הנהג אינה סגורה.
- הנהג כבר בולם.

- הנהג לוחץ על דוושת ההאצה במלואה או באופן פתאומי.
- הנהג מבצע פעולת היגוי חדה.
- הנהג לא מפעיל את פנסי האיתות כהלכה ובהתאם לתקנות החוק בעת פנייה בצומת.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית לא יכולה לפעול שוב אם טרם חלפו 20 שניות מרגע הפעלתה.
- המערכת לא מזהה כלי רכב, רוכבי אופניים או הולכי רגל לפניך.
- הרכב נוסע בכביש המכוסה בשלג, בכביש חלקלק, בכביש המכוסה חצץ או במדבר.

אזהרה

- מערכת בלימת החירום האוטומטית עשויה שלא לעצור את הרכב לגמרי בעת הפעלתה. היה מוכן לשלוט ברכב בכל רגע אם המערכת מבצעת פעולת בלימה.
- אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים או מבצע פעולת היגוי במהלך בלימת חירום, המערכת תפסיק לבצע בלימת חירום. הנהג צריך להיות מוכן לשלוט ברכב בכל רגע.
- במהלך בלימת החירום האוטומטית, דוושת הבלמים תרד למטה במהירות. כדי למנוע חבלה, אין להניח את הרגל מתחת לדוושת הבלמים, ואין להניח חפצים כלשהם מתחת לדוושת הבלמים באופן שישפיע על פעולת הבלימה.
- אם מהירות הרכב נמוכה כאשר מערכת בלימת החירום האוטומטית פועלת, המערכת תוכל לעצור את הרכב לגמרי כדי למנוע התנגשות אפשרית. מכל מקום, היא לא תוכל לעצור את הרכב במקומו באופן קבוע. במקרה זה הנהג צריך להפעיל בעצמו את הבלמים. אם הרכב עומד במקומו, המערכת תפעיל את בלם החניה האלקטרוני כדי לוודא שהרכב אינו זז. כדי להמשיך בנסיעה, שחרר את בלם החניה האלקטרוני או לחץ על דוושת ההאצה במלואה או בצע פעולת היגוי.
- פעולת האזהרה של מערכת בלימת החירום האוטומטית משמשת כאמצעי עזר בלבד והיא אינה פוטרת את הנהג מהאחריות לגלות ערנות ולהפעיל שיקול דעת. כאשר המערכת מציגה הודעות חזותיות, תמונות, משמיעה צלילים ומפעילה את הרטט, יש לנקוט מיד בפעולת מניעה כדי למנוע התנגשות וסכנה אפשרית. אין להסתמך על כך שמערכת בלימת החירום האוטומטית תבלום את הרכב.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית היא מערכת עזר בטיחותית לבלימה. המערכת מושפעת מגורמים שונים. היה תמיד מרוכז בנהיגה, ציית לחוקי התנועה והתעבורה ונהג בצורה בטוחה. אתה האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה ברכב.

אזהרה

הפעולות שלהלן עלולות לגרום למערכת בלימת החירום האוטומטית להפסיק את ההתרעה, או שהיא לא תפיק התרעה (רשימה חלקית):

- מערכת בלימת החירום האוטומטית עשויה שלא להשמיע התרעה כאשר הנהג מפעיל את הבלמים.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית עשויה שלא להשמיע התרעה או להפסיק את ההתרעה כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה במלואה או באופן פתאומי.
- מערכת בלימת החירום האוטומטית עשויה להפסיק את ההתרעה או שהיא לא תפיק התרעה כאשר הנהג מבצע פעולת היגוי מהירה.

אזהרה

מערכת בלימת החירום האוטומטית עשויה לפעול בצורה מוגבלת והמטרות שלהלן עשויות לגרום למערכת לפעול בצורה מוגבלת או לא לפעול כלל (רשימה חלקית):

- כלי רכב ואופנועים מתקרבים.
- כלי רכב ואופנועים חוצים.
- כלי רכב ואופנועים החונים בצורה אופקית, אלכסונית או נגדית.
- כלי רכב בעלי צורה מיוחדת (טרקטורים, מערבלי בטון וכו').
- כלי רכב לא רגילים בעלי גלגלים קטנים (עגלות, מזוודות, עגלות קניות, כיסאות גלגלים וכו').
- אמצעי תחבורה לא שגרתי (כרכרה, עגלת קפה וכו').
- רמזורים, תמרורי אזהרה ומחסומי דרך (קונוסים וכו').
- פחי אשפה, קרטונים וחבילות.
- קירות, אבנים ושולי הכביש.
- חפצים מעופפים או נופלים.
- בעלי חיים.
- עצמים אחרים שאינם כלי רכב.

אזהרה

למצלמה שבה משתמשת מערכת בלימת החירום האוטומטית יש יכולות זיהוי מוגבלות; במקרים הבאים, המערכת עלולה שלא לפעול כהלכה, להפיק אזהרה שלא לצורך או לבלום שלא לצורך (רשימה חלקית):

- המערכת עשויה שלא לזהות מטרות נייחות בעת נסיעה במהירות גבוהה.
- רכב אחר (במיוחד אוטובוס, משאית וכו') "חותך" אותך קרוב ונכנס לפניך.
- המטרות חסומות חלקית על ידי מכשולים, הולכי רגל, כלי רכב או עצמים אחרים וכו'.
- הרכב נוסע על כביש חלקלק, מפותל או הררי.
- כלי רכב עם גרור, טרקטורים, מערבלי בטון וכלי רכב מיוחדים מופיעים לפניך.
- אזור המצלמה שעל השמשה הקדמית חסום על ידי לכלוך, מדבקות וכו'.
- הראות מוגבלת בגלל תנאי מזג האוויר (ערפל, אובך, גשם, שלג, סופת חול וכו').
- הרכב נוסע באזור חשוך (נהיגה בזריחה או בשקיעה, בלילה, במנהרה וכו').

- הצבע של המטרה שזוהתה דומה לצבע הסביבה.
- קרן אור חזקה פונה לעבר המצלמה או שעוצמת האור משתנה בצורה חריגה.
- שינויים פתאומיים בתאורת הסביבה (אור חזק, אור אחורי וכו' בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנה).
- יכולות הזיהוי של המצלמה מוגבלות.

אזהרה

האזהרות, התזכורות וההגבלות שלעיל אינן מתייחסות לכל המצבים העלולים להשפיע על פעולתה התקינה של מערכת בלימת החירום האוטומטית. גורמים נוספים עלולים להפריע למערכת בלימת החירום האוטומטית. התרכז בנהיגה ובדוק באופן קבוע את סביבתך; עליך להיות מוכן תמיד למנוע התנגשות ולנהוג בצורה בטוחה. אין להסתמך רק על מערכת בלימת החירום האוטומטית כדי למנוע תאונות או כדי לצמצם את עוצמת הפגיעה.

רגישות אזהרת ההתנגשות הקדמית

לרגישות אזהרת ההתנגשות הקדמית יש 3 רמות.

- נמוכה: המערכת תפיק אזהרה כאשר רכבך קרוב יחסית להולכי רגל או לכלי הרכב שמלפנים.
- רגילה: המערכת תפיק אזהרה כאשר המרחק שבין רכבך ובין הולכי הרגל או כלי הרכב שמלפנים יהיה רגיל כפי שהוגדר על ידי המערכת.
- גבוהה: המערכת תפיק אזהרה כאשר רכבך רחוק יחסית מהולכי רגל או מכלי הרכב שמלפנים.

בלימת חירום בתמרון

לאחר הפעלת הפעולה, אם המערכת מזהה מכשול וקיימת סכנת התנגשות במהלך נסיעה לאחור במהירות נמוכה, המערכת תבצע פעולת בלימת חירום כדי להקטין את הסיכוי להתנגשות. במקרה זה, נורית החיווי (אדומה) של בלימת החירום בתמרון שבממשק ה-AVM תידלק למשך כ-3 שניות ולאחר מכן תיכבה.

אם נורית אזהרת תקלה בבלימת החירום בתמרון (צהובה) שבממשק ה-AVM דולקת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית, הדבר מציין שיש תקלה במערכת בלימת החירום בתמרון.

זהירות

- מערכת בלימת החירום בתמרון היא מערכת עזר בלבד והיא אינה יכולה לזהות את כל המכשולים בכל המצבים.
- כבה את פעולת בלימת החירום בתמרון בתנאי דרך מורכבים (לדוגמה בשטח, במעברים צרים, במקומות שבהם יש צמחייה סבוכה או כבישי חצץ). אחרת המערכת עלולה להפעיל את הבלמים שלא לצורך.
- כבה את מערכת בלימת החירום בתמרון לאחר התקנת וו גרירה או בעת גרירת רכב אחר. אחרת המערכת עלולה להפעיל את הבלמים שלא לצורך.

מערכת עזר לזיהוי תנועה חוצה קדמית

לאחר הפעלת הפעולה, כאשר הרכב נוסע בקו ישר במהירות של 2-20 קמ"ש, הרכב יפיק אזהרה או יפעיל את הבלמים כדי להאט את מהירות הרכב ולצמצם את עוצמת ההתנגשות אם המערכת מזהה שקיימת סכנת התנגשות עם מטרה חוצה מלפנים.

מערכת עזר לשמירת נתיב

מערכת העזר לשמירת נתיב מיועדת לפעול בעת נסיעה בדרכים מהירות. היא יכולה לזהות את סביבת הרכב באמצעות המצלמה שעל השמשה הקדמית. כאשר המערכת מזהה סטייה בשוגג מהנתיב, היא מזהירה את הנהג כדי שיתקן את הסטייה. מערכות מסוימות יכולות גם לסייע לנהג בתיקון הסטייה כדי למנוע תאונה.

באפשרותך לבחור בפעולה המתאימה ולהגדיר אותה דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [ADAS] ← [Active safety] ← [Lane assistance] (הגדרות רכב ← ADAS ← בטיחות אקטיבית ← מערכת עזר לשמירת נתיב).

אזהרה

- מערכת העזר לשמירת נתיב היא מערכת עזר בלבד, והיא אינה פוטרת את הנהג מהצורך להפעיל שיקול דעת ולזהות את תנאי הדרך, התנועה והנהיגה. הנהג אחראי תמיד לבטיחות הרכב והוא חייב להתרכז תמיד בנהיגה.
- הנהג תמיד חייב לאחוז בגלגל ההגה בשתי הידיים, ולהיות מוכן לבצע פעולת היגוי בכל שלב. הנהג אחראי תמיד לשמירת הרכב בנתיב הנסיעה.

זהירות

מערכת העזר לשמירת נתיב פועלת כהלכה רק כאשר היא מזהה בבירור את סימוני הנתיב. במצבים מסוימים המערכת עלולה שלא לפעול כהלכה או שלא לפעול כלל. לדוגמה:

- סימוני הנתיב אינם ברורים, אינם תקניים או מוסתרים.
- יש עצמים על הכביש המשפיעים על זיהוי סימוני הנתיב (לדוגמה חול, סדקים, תלמים, כיתוב, מעבר חציה, פסי האטה או בורות).
- כאשר הראות לקויה (גשם, שלג, ערפל, אובך, לילה וכו').
- רוחות צד חזקות.
- נתיבים מתמזגים או מתפצלים.
- קרן אור חזקה פונה לעבר המצלמה או שעוצמת האור משתנה בצורה חריגה.
- אזור השמשה הקדמית שליד המצלמה מלוכלך, קפוא, ניזוק או חסום.
- הרכב נוסע בפנייה חדה, בכביש צר או בכביש עם שיפוע צדדי.
- הרכב קרוב מדי לרכב שלפניך, באופן הפוגע בטווח הזיהוי של המצלמה.

› בכלי רכב עם מערכת זיהוי הסחות דעת: אם אין כלי רכב מתקרבים או אין כלי רכב עוקפים בנתיב הסמוך ומערכת זיהוי הסחות הדעת אינה מזהה פעולה חריגה, לא ניתן להפעיל את מערכת העזר לשמירת נתיב ומערכת העזר לשמירת נתיב בחירום.

הערה

המערכת לא תתערב אם אתה מפעיל את פנסי האיתות, מסובב את גלגל ההגה, לוחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים לפני חציית סימון הנתיב. במקרה זה, המערכת מניחה שאתה זה ששולט ברכב.

מערכת עזר לשמירת נתיב

לאחר הפעלת המערכת באפשרותך לבחור במצב הסיוע:

› צליל: השמעת אזהרה קולית כאשר המערכת מזהה סטייה בשוגג מהנתיב כדי להזכיר לנהג לשלוט ברכב.

› רטט: הפעלת רטט כאשר המערכת מזהה סטייה בשוגג מהנתיב כדי להזכיר לנהג לשלוט ברכב.

› צליל + רטט: השמעת אזהרה קולית והפעלת הרטט כאשר המערכת מזהה סטייה בשוגג מהנתיב כדי להזכיר לנהג לשלוט ברכב.

› תיקון: המערכת יכולה לסייע לנהג בתיקון פעולת ההיגוי כאשר היא מזהה סטייה בשוגג בנתיב כדי לשמור אותו בתוך נתיב הנסיעה. אם פעולת התיקון נכשלת, האזהרה הקולית או הרטט יופעלו כדי להזכיר לנהג לשלוט ברכב.

הערה

› מערכת העזר לשמירת נתיב תפעל רק כאשר מהירות הרכב היא 60-150 קמ"ש.

› פעולת התיקון לא תשלוט באופן קבוע ברכב. היא שולטת ברכב רק כאשר היא מזהה שהרכב סוטה מנתיב הנסיעה.

› פעולת האזהרה המוקדמת רק מזהירה את הנהג והיא אינה שולטת ברכב. כאשר האזהרה מתקבלת, הנהג חייב לשלוט בגלגל ההגה בהקדם.

כאשר מערכת העזר לשמירת נתיב פועלת, תצוגת סימוני הנתיב שבלוח המחוונים מציינת ש:

› אין תצוגה: המערכת לא מזהה את סימוני הנתיב.

› אפור: המערכת מזהה את סימוני הנתיב.

› כחול: המערכת מתבצעת פעולת היגוי.

› אדום ומהבהב: המערכת משמיעה אזהרה. בשלב זה, הנהג צריך לבצע פעולת תיקון בהקדם כדי לחזור אל הנתיב.

מערכת שמירת נתיב בחירום

כאשר מערכת שמירת הנתיב בחירום פועלת, היא תבצע פעולת היגוי בצורה יזומה במקרה חירום כדי לצמצם את הסיכוי להתנגשות. לדוגמה: המערכת מזהה סטייה בשוגג מנתיב הנסיעה או בעת הפעלת פנסי האיתות לצורך מעבר נתיב; קיימת סכנת התנגשות עם רכב מתקרב בנתיב הסמוך או עם רכב המתקרב מאחור באותו הכיוון או שהרכב עומד לסטות לשולי הכביש.

הערה

מערכת שמירת הנתיב בחירום תפעל רק כאשר מהירות הרכב היא 60-150 קמ"ש.

אזהרה

במקרים מסוימים, מערכת שמירת הנתיב בחירום לא תפעל או שלא תפעל כהלכה. לדוגמה:

- מטרות קטנות יותר (אופנועים, אופניים וכו').
- מטרות נייחות.
- רכבך קרוב מדי לרכב שלפניך באופן הפוגע ביכולת הזיהוי של המצלמה.
- הרכב שמאחוריך קרוב מדי לרכבך באופן החוסם את יכולת הזיהוי של החיישנים.
- כלי רכב הנעים באותה מהירות ובאותו הכיוון בנתיבים הסמוכים.

הערה

ייתכן שרכבך אינו מצויד בפעולה זו; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

מערכת עזר צדדית אחורית

באפשרותך לבחור ולהגדיר את הפעולה המתאימה דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [ADAS] ← [Active safety] ← [Collision avoidance assistance] (הגדרות רכב ← ADAS ← בטיחות אקטיבית ← מערכת עזר למניעת התנגשות).

מערכת העזר הצדדית האחורית יכולה לזהות כלי רכב מאחורי רכבך או בנתיב הסמוך בעזרת חיישנים הנמצאים בשני צדי הפגוש האחורי. אם יש סכנת התנגשות, המערכת תפיק אזהרה כדי להזכיר לנהג לנהוג בצורה בטוחה.

הערה

- ודא שהחיישנים שבשני צדי הפגוש האחורי נקיים. אין לחבר עצמים כלשהם אל החיישנים; יש לוודא שהחיישנים אינם מכוסים בחומרים זרים כגון קרח, שלג או בוץ, כיוון שהדבר עלול לפגוע בפעולתם.
- תיקון לא נכון של הרכב או ביצוע שינוי ברכב עלולים לפגוע בפעולת החיישנים; הדבר עלול להשפיע על פעולתה התקינה של מערכת העזר הצדדית האחורית. לכן מומלץ לבצע את עבודות התחזוקה והתיקון ברכבך במרכז שירות מורשה "אורה".

אזהרה

במקרים מסוימים המערכת עלולה שלא לפעול כהלכה או שלא לפעול כלל. לדוגמה:

- מטרות נייחות (כלי רכב, הולכי רגל וכו').
- נהיגה בתנאים קשים כגון גשם או שלג.
- נהיגה בפניות חדות, בשיפוע, בנתיב רחב מאוד או צר מאוד.

מהבהבי חירום



מהבהבי החירום נמצאים על מראת הצד השמאלית והימנית.

הערה

אין לחבר חפצים כלשהם אל מהבהבי החירום כדי לא לפגוע בפעולתם.

אזהרת התנגשות אחורית

כאשר המערכת מזהה רכב אחר מתקרב במהירות מאחור וקיימת סכנת התנגשות, מהבהבי החירום יפעלו במהירות בליווי צליל אזהרה ולוח המחוונים יציג הודעה המציינת שמטרה מסוכנת מתקרבת מאחור.

אזהרה

- מערכת זו היא מערכת עזר לנהג שמטרתה לשפר את רמת הנוחות והבטיחות. היא לא יכולה להתמודד עם כל המצבים בתנאי תנועה, מזג אוויר ודרך שונים.
- מערכת אזהרת ההתנגשות האחורית יכולה להפיק אזהרות בעת זיהוי סכנות אפשריות אולם היא לא תקצר את זמן התגובה שלך.
- מערכת אזהרת ההתנגשות האחורית אינה פוטרת את הנהג מאחריותו להפעלת שיקול דעת וזיהוי תנאי התנועה. הנהג אחראי תמיד לנהיגה בטוחה ברכב, לשמור על מהירות הנסיעה המתאימה, לשמור על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים ולציית לתקנות החוק והתעבורה.

מערכת עזר לזיהוי תנועה חוצה אחורית

לאחר הפעלת הפעולה, אם המערכת מזהה סכנת התנגשות עם רכב חוצה מאחור במהלך נסיעה לאחור, היא תפיק אזהרה כדי להזהיר את הנהג; אם יש צורך בכך היא תפעיל את הבלמים בצורה מוגבלת כדי להפחית את הסיכוי להתנגשות.

זהירות

פעולת מערכת העזר עשויה להיות מוגבלת במקרים מסוימים. לדוגמה:

- יש מכשולים חוסמים. המערכת אינה יכולה לזהות עצמים מאחורי כלי רכב חונים אחרים או מאחורי מכשולים.
- התרעת התנועה החוצה האחורית לא תפעל כאשר מהירות הנסיעה גבוהה מ-15 קמ"ש.
- פעולת הבלימה בתנועה חוצה אחורית לא תפעל כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ-4 קמ"ש או גבוהה מ-15 קמ"ש.
- הנהג לוחץ על דוושת ההאצה במלואה.
- הנהג מסובב את גלגל ההגה במהירות.
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- אחת הדלתות או מכסה המנוע אינם סגורים או שיש בהם תקלה.

- הנהג לוחץ על דוושת הבלמים בכוח ומשחרר אותה.
- הראות לקויה (לדוגמה גשם, שלג, ערפל).
- תנאי הדרך לקויים (לדוגמה כביש חלקלק).
- יש תקלה במערכת הבלמים של הרכב.

אזהרה

- מערכת העזר לזיהוי תנועה חוצה אחורית היא מערכת עזר הפועלת כאשר כל התנאים מתקיימים, לדוגמה מהירות הרכב, סביבת הרכב וזיהוי המכשול. המערכת אינה יכולה לזהות כלי רכב, כלי רכב דו-גלגליים או הולכי רגל בכל המצבים. כמו כן, המערכת עלולה שלא לפעול או שלא להגיב בזמן בגלל גורמים רבים (מהירות הרכב, סוג המכשול, המרחק מהמכשול, סביבת הנהיגה, השהיה בתגובת המערכת וכו'). הנהג צריך תמיד לשים לב לתנאי התנועה ולסביבת הרכב; אין להסתמך על מערכת זו שתאט את מהירות הנסיעה או שתחליף את הנהג בביצוע פעולת הבלימה הרגילה.
- בגלל מגבלות המערכת, מערכת העזר לזיהוי תנועה חוצה אחורית עלולה לפעול לשווא ולבלום את הרכב באופן פתאומי במהלך נסיעה לאחור. הנהג צריך לשלוט ברכב בהקדם כדי לשמור על בטיחות הנסיעה.

אזהרת דלת פתוחה

כאשר הרכב נעצר והמערכת מזהה כלי רכב, אופניים ומטרות אחרות בנתיבים הסמוכים בשני הצדדים העלולים לפגוע ברכב כאשר הדלת נפתחת, נורית האזהרה תידלק בצד המתאים. אם הנוסע ברכב ממשיך לפתוח את הדלת, נורית האזהרה תהבהב במראת הצד המתאימה וצליל אזהרה יישמע כדי לציין שפתיחת הדלת מסוכנת.

אזהרה

ייתכן שפעולת האזהרה לפתיחת הדלת לא תפעל בכל המצבים והיא אינה פוטרת את הנהג ואת הנוסעים מהאחריות לבדוק את סביבתם. יש לבדוק את סביבת פתיחת הדלת לפני היציאה מהרכב כיוון שזו הדרך היעילה והאחראית ביותר לשמור על הבטיחות.

מערכת אזהרת פתיחת הדלת תפעל רק בתנאים שלהלן:

- מתג ההצתה פועל.
- טרם חלפו 3 דקות מרגע כיבוי מתג ההצתה.

פעולת אזהרת הדלת הפתוחה עלולה שלא לפעול כהלכה במצבים מסוימים:

- כלי רכב הנוסעים במהירות מופרזת.
- עצמים קטנים יותר.
- עצמים נייחים או עצמים הנעים במהירות נמוכה.

מערכת עזר למעבר נתיב

נורית האזהרה תידלק בצד המתאים במהלך הנהיגה (כאשר המהירות גבוהה מ-14 קמ"ש) וכאשר המערכת מזהה רכב אחר בשטח המת של מראות הצד או רכב המתקרב במהירות מאחור בנתיב הסמוך. במקרה זה אם אתה מפעיל את פנסי האיתות בצד המתאים, נורית האזהרה תהבהב במראת הצד המתאימה וצליל אזהרה יישמע כדי לציין שמעבר הנתיב היא פעולה מסוכנת.

אזהרה

- מערכת העזר למעבר נתיב היא מערכת מידע והיא אינה מערכת אזהרה או מערכת בטיחות; המערכת עלולה שלא לפעול כהלכה בכל המצבים.
- אף על פי שהרכב מצויד במערכת עזר למעבר נתיב, כדי לשמור על בטיחותך במהלך מעבר נתיב, עליך לבדוק את סביבתך ולוודא שהפעולה בטוחה. הנהג הוא האחראי לעבור נתיב בצורה בטוחה.
- מערכת העזר למעבר נתיב אינה פועלת במהלך נסיעה לאחור.

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית

בעת נהיגה בדרך מהירה בקו ישר וכאשר הכביש פנוי, מערכת בקרת השיוט האדפטיבית מאפשרת לך לנהוג במהירות שהוגדרה בלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

כאשר המערכת מזהה שהרכב שלפניך נוסע במהירות הנמוכה ממהירות השיוט שהוגדרה לרכבך, רכבך יעקוב אחר הרכב שלפניך וישמור על מרחק בטוח ממנו כפי שהוגדר.

אזהרה

- מערכת זו אינה יכולה להתמודד עם כל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך. יכולת הזיהוי של החיישן עלולה להיות מוגבלת בתנאי תאורה לקויים (לדוגמה בלילה, בימים מעוננים, בעת נהיגה מול האור, במקרה של סנוור), בעת שינוי מהיר באור (לדוגמה בכניסה למנהרה וביציאה ממנה), בעת נסיעה בחלק מיוחד בדרך (בשיפוע, מתחת לגשר או בתוך מנהרה), כאשר צל גדול (של עצם והנוף בסביבה) מוטל על פני הקרקע ובכל מצב אחר. לכן המערכת אינה פוטרת את הנהג מאחריותו להפעלת שיקול דעת וזיהוי תנאי הדרך. בכל מקרה, הנהג הוא האחראי לנהוג בצורה בטוחה ברכב והוא חייב לנהוג בזהירות ולציית לחוקי ותקנות התעבורה.
- שימוש שגוי במערכת בקרת השיוט האדפטיבית עלול לגרום להתנגשות.
- השתמש במערכת בקרת השיוט האדפטיבית רק כאשר תנאי מזג האוויר טובים וכאשר הכביש פנוי.
- מומלץ שלא להשתמש במערכת בקרת השיוט האדפטיבית בתוך העיר, בכבישים מפותלים, צרים או חלקלקים, בגשם כבד או בתנאי מזג אוויר קשים אחרים.

› מומלץ שלא להשתמש במערכת בקרת השיוט האדפטיבית בעת נסיעה בשיפוע, בעיקר מהסיבות שלהלן: מערכת בקרת השיוט האדפטיבית אינה יכולה לשמור על מהירות הנסיעה שהוגדרה בעת נסיעה בעלייה או בירידה.

› כאשר הרכב שלפניך עובר את שיא העלייה או הירידה, ייתכן שמערכת בקרת השיוט האדפטיבית לא תוכל לזהות את הרכב שלפניך; במקרה זה רכבך עלול להאיץ באופן פתאומי או לבלום במועד מאוחר יותר.

הפעלת מערכת בקרת השיוט האדפטיבית

1. אם תנאי ההפעלה של מערכת בקרת השיוט האדפטיבית מתקיימים במהלך הנסיעה, נורית החיווי של מצב ההמתנה (אפורה) תידלק.

זהירות

תנאי ההפעלה:

› כל הדלתות ודלת תא המטען סגורות היטב.

› הנהג חוגר את חגורת הבטיחות כהלכה.

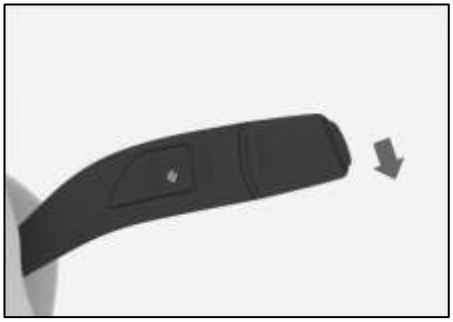
› הפעל את הרכב והעבר את בורר ההילוכים למצב D.

› מערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת.

› בלם החניה אינו פועל.

› מהירות הרכב אינה עולה על 150 קמ"ש.

2. הזז את ידית בקרת השיוט למטה פעם אחת כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית; נורית החיווי של בקרת השיוט האדפטיבית (כחולה) תידלק בלוח המחוונים. במקרה זה המערכת מפעילה מערכות שונות כגון מערכת "עצור וסע" ומערכת העזר לנסיעה בעקומות בהתאם לתנאי הכביש הנוכחי.



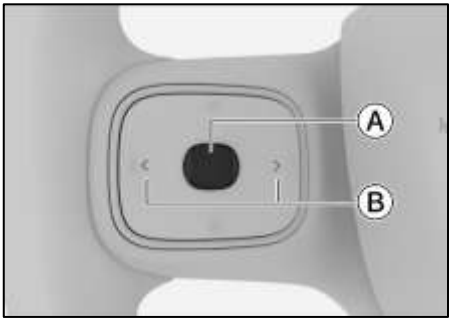
הערה

המספר שבתוך נורית החיווי ישתנה בהתאם למהירות השיוט.

זהירות

המהירות המינימלית הניתנת להגדרה במערכת בקרת השיוט האדפטיבית היא 30 קמ"ש. כאשר מהירות רכבך נמוכה מ-30 קמ"ש, המהירות שתוגדר היא 30 קמ"ש; כאשר מהירות רכבך גבוהה מ-30 קמ"ש, המערכת תפעל במהירות הנוכחית.

כוונון מהירות השיוט/המרחק



Ⓐ גלגלת כוונון מהירות השיוט

Ⓑ לחצן כוונון מרחק השיוט

סובב את גלגלת הכוונון שבצידו השמאלי של גלגל ההגה למעלה או למטה כדי להעלות או להוריד את מהירות השיוט.

הערה

הרכב יאיץ למהירות שהוגדרה רק כאשר הדרך שלפניך פנויה. אחרת, הרכב יעקוב אחר הרכב שלפניך וישמור על המרחק שהוגדר.

לחץ על לחצן ההורדה < או על לחצן ההעלאה > שבצידו השמאלי של גלגל ההגה כדי לכוונן את מרחק העקיבה.

מרחק העקיבה אינו מרחק קבוע. מרחק העקיבה שבין רכבך ובין הרכב שלפניך ישתנה בהתאם למהירות רכבך.

הערה

› בחירה במרחק קצר תגרום למערכת להגיב במועד מאוחר יותר במצבים לא צפויים. אתה האחראי תמיד לכוונון המערכת.

› נהיגה על כביש חלקלק דורשת מרחק גדול יותר בהשוואה לנהיגה על כביש יבש.

› בכלי רכב עם מערכת זיהוי הסחות דעת: כאשר המערכת מזהה הסחת דעת, המרחק שבין רכבך ובין הרכב שלפניך יגדל במידה אחת בהשוואה למרחק המקורי שהוגדר. אם המרחק הנוכחי הוא כבר המרחק המקסימלי, הוא יישאר ללא שינוי. כאשר המערכת מזהה שדעתו של הנהג אינה מוסחת עוד, המרחק בין כלי הרכב יחזור לערכו המקורי שהוגדר.

ביטול בקרת השיוט

יש שתי דרכים לבטל את פעולת בקרת השיוט:

› לחץ על דוושת הבלמים.

› הזז את ידית בקרת השיוט למעלה עד העצירה הראשונה ושחרר אותה.

חידוש פעולת בקרת השיוט

לאחר ביטול זמני של פעולת בקרת השיוט מכל סיבה שהיא, הזז את ידית בקרת השיוט למטה במלואה והחזק אותה במצב זה למשך שנייה אחת לפני שחרורה; בקרת השיוט תחדש את פעולתה במהירות האחרונה שהוגדרה.

הערה

בקרת השיוט תפסיק לפעול במצבים שלהלן:

› בעת לחיצה על דוושת ההאצה למשך יותר מדקה אחת.

› בעת העברת בורר ההילוכים למצב R ,N או P.

- בעת שחרור חגורת הבטיחות של הנהג.
- בעת פתיחת דלת הנהג.
- בעת הפעלת בלם החניה.
- כאשר מערכת ה-ABS פועלת.
- כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) פועלת או כבויה.
- כאשר הרכב מתדרדר לאחור.
- כאשר הבלמים מתחממים.
- כאשר הרכב כבוי.

פעולת "עצור וסע"

פעולה זו מאפשרת לרכבך לעקוב אחר רכב אחר במהירות של 0 עד 150 קמ"ש.

במקרה של עומס תנועה, המערכת עוקבת אחר הרכב שלפניך ומאיטה את רכבך עד לעצירה. במקרה זה:

- אם הרכב שלפניך מתחיל לנוע בתוך 3 שניות, רכבך יתחיל בנסיעה ויעקוב אחריו.
- אם הרכב שלפניך נעצר לפרק זמן ארוך (3 שניות עד 3 דקות), עליך ללחוץ בעדינות על דוושת ההאצה כדי לחדש את פעולת המערכת.
- אם הרכב שלפניך נעצר למשך יותר מ-3 דקות, רכבך יפעיל את בלם החניה.
- אם הנהג פותח את הדלת או משחרר את חגורת הבטיחות, הרכב יפעיל את בלם החניה.

הערה

פעולת "עצור וסע" תנוטרל לאחר כיבוי פעולת בקרת השיוט.

פנייה חכמה

באפשרותך להפעיל או לכבות את פעולת הפנייה החכמה דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [ADAS] ← [Driving assistance] (הגדרות רכב ← ADAS ← עזרה בנהיגה). כאשר בקרת השיוט פועלת והרכב נכנס לפנייה במהירות גבוהה מדי, פעולת הפנייה החכמה תאט את מהירות הרכב למהירות בטוחה.

אזהרה

- כאשר אתה נכנס לעקומה או יוצא ממנה או כאשר אתה נוסע בעקומה, ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות בזמן את כלי הרכב שלפניך באותו נתיב. הדבר עלול לגרום לבלימה מאוחרת. הנהג צריך להיות ערני ומוכן לשלוט ברכב בכל רגע.
- בעת נסיעה בעקומות, המערכת עלולה לזהות בשוגג כלי רכב בנתיבים האחרים ולבלום שלא לצורך.
- בנהיגה בכבישים עם פניות חדות (לדוגמה כבישים מפותלים מאוד או עם פניות הדוקות), המערכת עלולה שלא לפעול כהלכה ולהאיץ את הרכב באופן פתאומי או לגרום לסטייה מהנתיב. הנהג חייב להתרכז תמיד בנהיגה ולאחוז בגלגל ההגה בשתי ידיו.

מגבלות המערכת

מערכת בקרת השיוט האדפטיבית עלולה שלא לבצע פעולת בלימה במצבים שלהלן:

- רכב אחר "חותך" אותך באופן פתאומי ונכנס לפניך.
- רכב אחר נוסע לפניך במהירות נמוכה כאשר אתה נוסע במהירות הגבוהה מ-60 קמ"ש.
- רכב אחר הנמצא באותו הנתיב מתקרב אליך.
- רכב אחר או עצם כלשהו חוצה את הנתיב.
- הולך רגל, בעל חיים או כלי רכב קטן מופיע (לדוגמה אופניים או אופנוע).
- הרכב שלפניך בולם באופן פתאומי.
- כלי רכב אחרים מתיזים מים, שלג או בוץ באופן החוסם את החיישנים ופוגע ביכולת הזיהוי שלהם.
- חלקו הקדמי של הרכב נוטה כלפי מעלה כתוצאה מעומס יתר בתא המטען.
- הרכב נוסע על כביש מפותל או צר.
- חלקו האחורי של הרכב שלפניך קטן יחסית, או שמרווח הגחון של הרכב גבוה מאוד.
- בקרת ההיגוי אינה יציבה או שאינך שומר על מיקומך בנתיב הנסיעה.

מערכת בקרת שיוט חכמה

מערכת בקרת השיוט החכמה מבוססת על מערכת בקרת השיוט האדפטיבית. כאשר החיישן מזהה את סימוני הנתיב, המערכת מסייעת לנהג לשמור את הרכב במרכז הנתיב ובכך לשפר את הבטיחות ואת השליטה ברכב.

אזהרה

מערכת זו אינה יכולה להתמודד עם כל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך. יכולת הזיהוי של החיישן עלולה להיות מוגבלת בתנאי תאורה לקויים (לדוגמה בלילה, בימים מעוננים, בעת נהיגה מול האור, במקרה של סנוור), בעת שינוי מהיר באור (לדוגמה בכניסה למנהרה וביציאה ממנה), בעת נסיעה בחלק מיוחד בדרך (בשיפוע, מתחת לגשר או בתוך מנהרה), כאשר צל גדול (של עצם והנוף בסביבה) מוטל על פני הקרקע ובכל מצב אחר. לכן המערכת אינה פוטרת את הנהג מאחריותו להפעלת שיקול דעת וזיהוי תנאי הדרך. בכל מקרה, הנהג הוא האחראי לנהוג בצורה בטוחה ברכב והוא חייב לנהוג בזהירות ולציית לחוקי ותקנות התעבורה.

זהירות

בעת השימוש במערכת בקרת השיוט החכמה, אחוז בגלגל ההגה בשתי הידיים והתרכז בדרך שלפניך. אם הנהג אינו אוחז בגלגל ההגה למשך פרק זמן ממושך, המערכת תזכיר לו לשלוט ברכב. אם הנהג אינו שולט ברכב בזמן, המערכת תבצע עצירת חירום בנתיב הנוכחי. נוהל עצירת החירום: הפעלת מהבהבי החירום, בלימה עד לעצירת הרכב, העברת בורר ההילוכים למצב חניה (P) והפעלת בלם החניה.

יש לכבות את מתג ההצתה לאחר עצירת החירום כדי שיהיה ניתן להפעילו מחדש. אחרת לא יהיה ניתן להפעיל את בקרת השיוט החכמה.

הפעלת מערכת בקרת השיוט החכמה

1. אם תנאי ההפעלה של מערכת בקרת השיוט החכמה מתקיימים במהלך הנסיעה, נורית החיווי של מצב ההמתנה (אפורה) תידלק.

זהירות

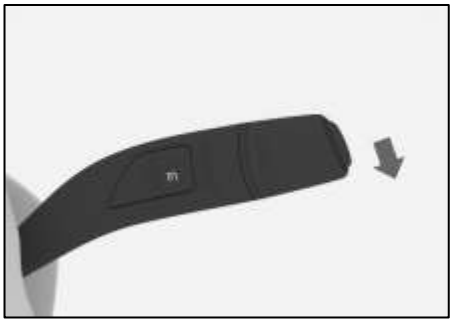
תנאי ההפעלה:

- כל הדלתות ודלת תא המטען סגורות היטב.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות כהלכה.
- הפעל את הרכב והעבר את בורר ההילוכים למצב D.
- מערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת.
- בלם החניה אינו פועל.

- המערכת זיהתה את סימוני הנתיב.
- מהירות הרכב אינה עולה על 150 קמ"ש.

אם התנאים שלעיל אינם מתקיימים, המערכת תיכבה. במקרה זה, הנהג צריך לשלוט מיד על דוושת הבלמים, דוושת ההאצה וגלגל ההגה כדי לשלוט על מהירות הנסיעה ועל כיוון הרכב.

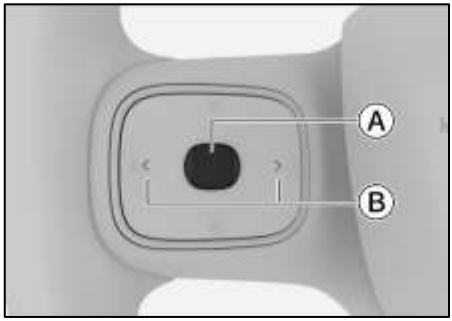
2. הזז את ידית בקרת השיוט למטה פעמיים כדי להפעיל את בקרת השיוט החכמה; נורית החיווי של בקרת השיוט החכמה (כחולה) תידלק בלוח המחוונים.



זהירות

המהירות המינימלית הניתנת להגדרה במערכת בקרת השיוט החכמה היא 30 קמ"ש. כאשר מהירות רכבך נמוכה מ-30 קמ"ש, המהירות שתוגדר היא 30 קמ"ש; כאשר מהירות רכבך גבוהה מ-30 קמ"ש, המערכת תפעל במהירות הנוכחית.

כוונון מהירות השיוט/המרחק



Ⓐ גלגלת כוונון מהירות השיוט

Ⓑ לחצן כוונון מרחק השיוט

סובב את גלגלת הכוונון שבצידו השמאלי של גלגל ההגה למעלה או למטה כדי להעלות או להוריד את מהירות השיוט.

הערה

הרכב יאיץ למהירות שהוגדרה רק כאשר הדרך שלפניך פנויה. אחרת, הרכב יעקוב אחר הרכב שלפניך וישמור על המרחק שהוגדר.

לחץ על לחצן ההורדה < או על לחצן ההעלאה > שבצידו השמאלי של גלגל ההגה כדי לכוונן את מרחק העקיבה.

מרחק העקיבה אינו מרחק קבוע. מרחק העקיבה שבין רכבך ובין הרכב שלפניך ישתנה בהתאם למהירות רכבך.

הערה

› בחירה במרחק קצר תגרום למערכת להגיב במועד מאוחר יותר במצבים לא צפויים. אתה האחראי תמיד לכוונון המערכת.

› נהיגה על כביש חלקלק דורשת מרחק גדול יותר בהשוואה לנהיגה על כביש יבש.

ביטול בקרת השיוט

יש שתי דרכים לבטל את פעולת בקרת השיוט:

› לחץ על דוושת הבלמים.

› הזז את ידית בקרת השיוט למעלה עד העצירה הראשונה ושחרר אותה.

הערה

בקרת השיוט תפסיק לפעול במצבים שלהלן:

› לחיצה על דוושת ההאצה למשך יותר מדקה אחת.

› העברת בורר ההילוכים למצב N, R או P.

› שחרור חגורת הבטיחות של הנהג.

› פתיחת דלת הנהג.

› הפעלת בלם החניה.

› כאשר מערכת ה-ABS פועלת.

› כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) פועלת או כבויה.

› כאשר הרכב מתדרדר לאחור.

› כאשר הבלמים מתחממים.

› כאשר הרכב כבוי.

› בכלי רכב עם מערכת זיהוי הסחות דעת: כאשר המערכת מזהה הסחת דעת 3 פעמים בתוך 15 דקות, פעולת השיוט תיכבה. במקרה זה חובה לכבות את הרכב ולהפעילו שוב כדי שיהיה ניתן להשתמש שוב בפעולה זו.

זהירות

מערכת בקרת השיוט החכמה עשויה שלא לפעול כהלכה או לא לפעול כלל במצבים מסוימים. לדוגמה:

- אין סימוני נתיב בשני הצדדים, סימוני הנתיב בשני הצדדים אינם ברורים, או שסימוני הנתיב אינם תקניים או מוסתרים.
- יש עצמים על הכביש המשפיעים על זיהוי סימוני הנתיב (לדוגמה מים, מרווחים, תלמים, כיתוב, פסי האטה, בורות וכו').
- הראות לקויה (לדוגמה, גשם, שלג, ערפל, אובך או בלילה).
- רוחות צד חזקות.
- הנתיבים מתמזגים או מתפצלים ואינם ברורים באזורים מסוימים, לדוגמה בצומת, ביציאה מדרך מהירה ובאזורי המתנה.
- קרן אור חזקה פונה לעבר המצלמה או שעוצמת האור משתנה בצורה חריגה.
- אזור השמשה הקדמית שליד המצלמה מלוכלך, קפוא, ניזוק או חסום.
- הרכב נוסע בפנייה חדה או בכביש צר (נתיב לאופניים).
- הרכב קרוב מדי לרכב שלפניך באופן הפוגע ביכולת הזיהוי של המצלמה.
- כאשר המצלמה שבתוך הרכב חסומה.

תמרורים

מערכת זיהוי התמרורים מזהה את תמרורי הדרך בעזרת המצלמה שעל השמשה הקדמית ומציגה אותם בלוח המחוונים כדי לסייע לנהג.

באפשרותך לבחור בהגדרה המתאימה דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [ADAS] ← Driving assistance] ← [Traffic sign] (הגדרות רכב ← ADAS ← עזרה בנהיגה ← תמרורים).

- [Traffic sign recognition]: כאשר פעולה זו פועלת, ניתן לזהות ולהציג את תמרורי הדרך בלוח המחוונים כדי שהנהג ישים לב אליהם.
- [Cruise control speed limit]: באפשרותך להפעיל פעולה זו לאחר הפעלת פעולת זיהוי התמרורים. לאחר הפעלת פעולה זו, אם המערכת מזהה תמרור הגבלת מהירות השווה או גדולה מ-40 קמ"ש במהלך השיוט ויש הפרש בין הגבלת המהירות והמהירות הנוכחית שהוגדרה, המערכת תשאל את הנהג אם להתאים את מהירות השיוט הנוכחית להגבלת המהירות.

אזהרה

פעולת זיהוי התמרורים מזהירה את הנהג והיא אינה פועלת בכל המצבים. המערכת אינה פוטרת את הנהג מאחריותו להפעיל שיקול דעת בזיהוי הגבלות המהירות.

בכל מקרה, הנהג הוא האחראי לנהוג בצורה בטוחה ברכב והוא חייב לנהוג בזהירות ולציית לחוקי ותקנות התעבורה.

זהירות

מערכת זיהוי התמרורים יכולה לפעול כהלכה רק כאשר היא מסוגלת לראות את התמרור בצורה ברורה. במצבים מסוימים המערכת עלולה שלא לפעול כהלכה או שלא לפעול כלל. לדוגמה:

- התמרור דהוי.
- התמרור בעקומה.
- התמרור נטוי או שהוא אינו ממוקם כהלכה.
- התמרור הסתובב או ניזוק.
- התמרור חסום באופן חלקי או מלא.
- התמרור מכוסה באופן חלקי או מלא על ידי קרח, שלג, אבק וכו'.
- התמרור רחוק מדי או גבוה מדי.
- תמרור מהירות ממוקם בצורה אופקית.
- הגבלת המהירות או התמרור נמצאים על פני שטח הכביש.
- הראות לקויה (לדוגמה, גשם, שלג, ערפל, אובך או בלילה).
- קרן אור חזקה פונה לעבר המצלמה או שעוצמת האור משתנה בצורה חריגה.
- אזור השמשה הקדמית שליד המצלמה מלוכלך, קפוא, ניזוק או חסום.
- כאשר רכבך קרוב מדי לרכב שלפניך באופן הפוגע ביכולת הזיהוי של המצלמה.

הערה

- יחידות המהירות שזוהו על ידי המערכת יהיו זהות ליחידות המהירות שהוגדרו בלוח המחוונים.
- כאשר המערכת מזהה כמה הגבלות מהירות באותו תמרור, היא תציג את הערך הגבוה ביותר.
- כאשר המערכת מזהה כמה הגבלות מהירות במקביל, היא תציג את הערך הגבוה ביותר. בדוק מהי הגבלת המהירות בפועל בנתיב הנסיעה הנוכחי.
- ייתכן שהמערכת לא תזהה את תמרור הגבלת המהירות כאשר הרכב בעקומה.

הערה

- פעולת זיהוי התמרורים בכלי רכב מסוימים תוצג בשילוב עם הנתונים המגיעים ממערכת הניווט כדי לשפר את פעולת המערכת; הדבר תלוי בדרישות השווקים השונים ובמפרט הרכב.
- מפת מערכת הניווט מתעדכנת באופן קבוע דרך הענן והמערכת תעדכן אותך על כך. באפשרותך לעדכן את נתוני מפת הניווט דרך ממשק המסך הקדמי [Navigation] ← [Map setting] ← [Offline map] (ניווט ← הגדרות מפה ← מפה במצב לא מקוון).

הערה

ייתכן שמערכת זו לא הותקנה ברכבך; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

מערכת ניטור נהג

באפשרותך להפעיל או לכבות את מערכת ניטור הנהג דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Perception] או [Monitoring] > Driver monitoring] system] (הגדרות רכב > ניטור > מערכת ניטור נהג). לאחר הפעלת המערכת, יהיה ניתן להשתמש בפעולות שלהלן:

› [Distraction reminder]: ניתוח ערנות הנהג על ידי זיהוי כיוון המבט של הנהג ומשך הזמן שהוא מתמקד באזור זה. אם המערכת מזהה שדעתו של הנהג הוסחה כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-30 קמ"ש, היא משמיעה הודעה קולית. כאשר הסחת הדעת מגיעה לרמה מסוימת, תופיע הודעת אזהרה בלוח המחוונים.

זהירות

אם פנסי האיתות פועלים או אם הנהג מסובב את גלגל ההגה בזווית מסוימת, פעולת התזכורת תוגבל ולא תישמע אזהרה.

› [Fatigue reminder]: בדיקת רמת עייפות הנהג על ידי ניתוח מצב העיניים שלו, משך הזמן שבו העיניים עצומות ומספר הפיהוקים. אם המערכת מזהה שהנהג עייף כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-30 קמ"ש, היא משמיעה הודעה קולית בהתאם לרמת העייפות. כאשר העייפות מגיעה לרמה מסוימת, תופיע הודעת אזהרה בלוח המחוונים. כאשר המערכת משמיעה הודעה קולית, היא מציינת שעייפות הנהג משפיעה בצורה משמעותית על בטיחות הנהיגה. פעל בהתאם להמלצות המערכת ועצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי לצורך מנוחה.

אזהרה

מערכת ניטור הנהג היא מערכת עזר בלבד, והיא אינה יכולה לפעול בצורה מדויקת בכל המצבים. בכל מקרה, הנהג הוא האחראי לנהוג ברכב בצורה בטוחה. חל איסור מוחלט לנהוג במצב של עייפות והסחת דעת. הנהג חייב תמיד להתרכז בנהיגה ולנהוג בזהירות.

המצבים שלהלן עשויים להשפיע על פעולת מערכת ניטור הנהג (רשימה חלקית):

› אור חזק פונה לעבר המצלמה או פני הנהג.

› המצלמה או פני הנהג חסומים.

› הנהג מרכיב משקפיים החוסמות קרניים אינפרה-אדומות.

› הנהג משפשף את העיניים וגורם להן להתכווץ ולמצמץ.

זהירות

- בדוק וודא שהמצלמה שבקורה הקדמית בצד הנהג נקייה ואינה חסומה, כדי שהמערכת תפעל כהלכה.
- אין להשתמש בעצמים חדים או חזקים כדי לנקות את המצלמה.
- אין להכות את המצלמה.

מערכת בטיחות לנוסעים

באפשרותך להפעיל או לכבות את מערכת הבטיחות לנוסעים דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Perception] או [Monitoring] ← Occupant] [monitoring] ← Occupant safety] [awareness] (הגדרות רכב ← ניטור ← ניטור נוסעים ← בטיחות לנוסעים). לאחר הפעלת המערכת, יהיה ניתן להשתמש בפעולות שלהלן:

- [Seat belt usage detection]: ניתן להפעיל או לכבות פעולה זו. בעת הפעלת פעולה זו, המערכת מזהה את מצב חגורת הבטיחות של הנהג על ידי בדיקת חיבור אבזם חגורת הבטיחות ומצב חגורת הבטיחות (זיהוי חזותי). אם המערכת מזהה שהשימוש בחגורת הבטיחות אינו תקין, הודעת אזהרה תופיע בלוח המחוונים.
- [Child safety seat detection]: ניתן להפעיל או לכבות פעולה זו. כאשר פעולה זו מופעלת, המערכת מבצעת זיהוי חזותי ומנתחת אם מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הנוכחי. בשילוב עם מצב מתג כרית האוויר, המערכת מציגה תזכורת כדי למנוע את התנפחות כרית האוויר, וכדי למנוע פגיעה בילד. אם מותקן מושב בטיחות אולם מתג כרית האוויר פועל, תופיע תזכורת המבקשת לנטרל את כרית האוויר. אם לא מותקן מושב בטיחות ומתג כרית האוויר כבוי, תופיע תזכורת המבקשת להפעיל את כרית האוויר כדי לשמור על הבטיחות.
- [Occupant classification recognition]: לאחר הפעלת פעולה זו, כרית האוויר מנתחת את מידות הגוף של הנהג ושל הנוסע הקדמי כדי להגן עליהם בצורה טובה יותר במקרה של תאונה.

הערה

לאחר הפעלת הפעולה, פעולת זיהוי מידות הנוסע מופעלת כברירת מחדל ואין אפשרות לכבות אותה בנפרד.

אזהרה

מערכת זו היא מערכת עזר והמידע שהיא מספקת הוא לצורך הערכה בלבד. היא אינה פוטרת אותך מהאחריות לבדיקת מצב הנוסעים או מצב הפעולה של כריות האוויר. הנהג והנוסעים אחראים תמיד לציית לחוקים, לתקנות ולדרישות השימוש ברכב כולל (רשימה חלקית): חגירה נכונה של חגורת הבטיחות, כוונון מתאים של המושבים והשימוש במושבי בטיחות לילדים בהתאם למפרטים.

בשום מקרה אין להסתמך על מערכת זו בלבד ויש להפעיל שיקול דעת. הנהג אחראי תמיד לנהיגה בטוחה ברכב, ובעת הצורך עליו לבדוק באופן אישי את מצב הנוסעים כדי לשמור על נסיעה בטוחה.

זהירות

- רכב זה מצויד במערכת ניטור מתקדמת; אולם, בתרחישים המורכבים שלהלן, תגובת המערכת עשויה להשתנות במידה מסוימת:
- מאפיינים חזותיים מוגבלים: כאשר ההבדל החזותי שבין בגדי הנוסע וחגורת הבטיחות הוא מינימלי או כאשר אזורי הזיהוי העיקריים של הגוף מוסתרים.
- תנוחת ישיבה יוצאת דופן: כאשר גוף הנוסע חסום ברובו או כאשר תנוחת הישיבה אינה רגילה.
- הפרעות סביבתיות: כאשר עצמים מורכבים העלולים להפריע לפעולת הזיהוי של המערכת ממוקמים באזור המושב, או כאשר מושבי הבטיחות לילדים מותקנים בצורה לא תקנית.
- מצלמה ותאורה: כאשר המצלמה מלוכלכת, פגומה או כאשר אור חזק פונה לעבר אזורי הזיהוי העיקריים בתוך תא הנוסעים באופן הפוגע ביכולת הזיהוי.
- מספר קטן של תרחישים קיצוניים: המערכת מתוכננת על בסיס מצבים נפוצים בתוך הרכב. במקרה של תרחישים נדירים מאוד, ייתכן שיהיו הבדלים או השהיה בתגובת המערכת.

שמירה על שדה ראייה פנוי בתא הנוסעים, ישיבה בתנוחה רגילה והפעלת הרכב כהלכה עשויות לסייע למערכת לבצע את פעולת הזיהוי בצורה מהירה יותר ומדויקת יותר.

תיאור המערכת

המערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) מנטרת את לחץ ניפוח הצמיגים ואת הטמפרטורה בזמן אמת ומזהירה את הנהג כדי שיוכל לבצע את הפעולות המתאימות כדי למנוע תאונה כאשר יש בעיה בצמיג.

זהירות

- השימוש בצמיג חלופי לא מקורי עלול לפגוע בפעולת המערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS).
- המערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) עלולה שלא לפעול כהלכה בעת התקנת שרשרת שלג או כיסוי גלגל.
- המערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) עלולה שלא לפעול כהלכה בגלל הפרעות רדיו.
- לאחר החלפת צמיג נקור, מומלץ לתקן אותו בהקדם ולתכנת מחדש את חיישן לחץ הצמיג. התקנת צמיג נקור על הרכב עלולה לגרום לתקלה במערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS).
- לאחר החלפת צמיגים או סבב צמיגים, יש להפעיל את הרכב ולנהוג במהירות של 30 קמ"ש לפחות למשך כ-9 דקות; לאחר מכן המערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) תזהה אוטומטית את לחץ הצמיגים, את טמפרטורת הצמיגים ואת מיקומם. אם לאחר 9 דקות לחץ הצמיג וטמפרטורת הצמיג אינם מופיעים, או אם הם מופיעים בצורה שגויה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך איפוס המערכת בהקדם האפשרי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".
- המערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) אינה תחליף לתחזוקה קבועה של הצמיגים. בדוק את הצמיגים באופן קבוע כדי לוודא שהלחץ תקין גם אם המערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS) אינה מציגה אזהרה.
- גורמים שונים כגון החום הנפלט מהרכב, הסביבה וזמן הנסיעה, עלולים להשפיע על לחץ הצמיגים. סטייה של כ-4 psi בלחץ הצמיג היא תופעה רגילה.

פעולת הניטור

לחץ על לחצן הגלגלת שבצידו הימני של גלגל ההגה והחזק אותו לחוץ כדי להיכנס לממשק עריכת המידע המותאם אישית שבלוח המחוונים. לאחר מכן סובב את הגלגלת שבצידו הימני של גלגל ההגה למעלה או למטה עד להצגת לחץ הצמיגים. באפשרותך להציג את הלחץ ואת הטמפרטורה של כל הצמיגים בזמן אמת.

כאשר לחץ הצמיג נמוך מדי או כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי, סמל הצמיג משנה את צבעו לצהוב ומתחיל להבהב.

פעולת אזהרה

כאשר לחץ הצמיג נמוך מדי או הטמפרטורה גבוהה מדי, האזהרה שלהלן תופיע בלוח המחוונים:

- האזהרה תופיע בצג המידע הרב-תפקודי. סמל הצמיג משנה את צבעו לצהוב והתרעה קולית תישמע.
- נורית אזהרת המערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (צהובה) (!) נדלקת בלוח המחוונים.

אם מופיעה הודעת אזהרה המתייחסת לצמיגים במהלך הנסיעה, יש להימנע מביצוע פעולות היגוי חדות או בלימה חזקה. האט, התקדם למקום בטוח והחנה את רכבך בהקדם האפשרי. לאחר מכן צור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך ביצוע עבודות תחזוקה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

תיאור המערכת

בעת נהיגה בדרך מהירה בקו ישר וכאשר הכביש פנוי, מערכת בקרת השיוט מאפשרת לך לנהוג במהירות שהוגדרה בלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

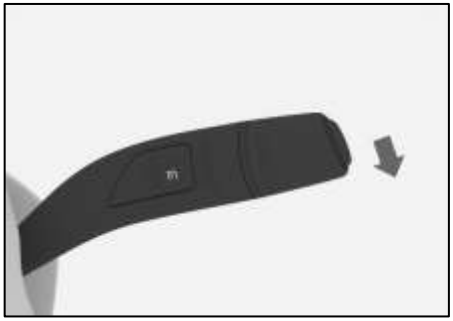
אזהרה

- מערכת זו היא מערכת עזר בלבד, והיא אינה פוטרת את הנהג מהצורך להפעיל שיקול דעת ולזהות את תנאי הדרך, התנועה והנהיגה. הנהג אחראי תמיד לבטיחות הרכב והוא חייב להתרכז תמיד בנהיגה.
- כבה את מערכת בקרת השיוט כאשר היא אינה בשימוש כדי למנוע את הפעלתה בצורה לא נכונה.
- שימוש שגוי במערכת בקרת השיוט עלול לגרום לתאונה.
- באפשרותך להשתמש במערכת בקרת השיוט רק כאשר תנאי מזג האוויר טובים ואתה נוהג בדרך מהירה פנויה.
- מומלץ שלא להשתמש במערכת בקרת השיוט בתוך העיר, בכבישים מפותלים או חלקלקים, בגשם כבד או בתנאי מזג אוויר קשים אחרים.
- אין להשתמש במערכת בקרת השיוט בעת נהיגה בשיפוע. מערכת זו לא יכולה לשמור על מהירות הנסיעה שהוגדרה בעת נסיעה בעלייה או בירידה.
- כאשר מערכת בקרת השיוט פועלת, הנהג חייב להמשיך לשלוט ברכב.
- אם ברצונך להאט את הרכב לאחר הפעלת מערכת בקרת השיוט, יש ללחוץ על דוושת הבלמים כרגיל.

הוראות

הערה

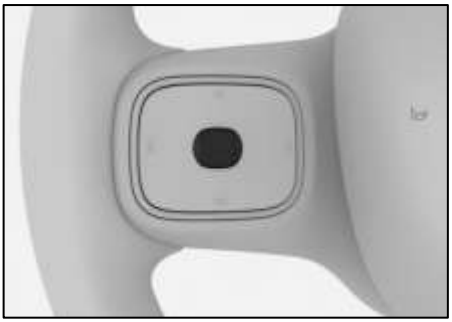
מערכת בקרת השיוט מיועדת לשימוש בדרכים מהירות ובכבישים אחרים במצב תקין, ומהירות השיוט תהיה 30-150 קמ"ש.



הפעלת המערכת

ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב D ושמהירות הרכב היא 30-150 קמ"ש; הזז את ידית בקרת השיוט למטה כדי להפעיל את בקרת השיוט. נורית החיווי של בקרת השיוט (ירוקה) נדלקת בלוח המחוונים כדי לציין שמערכת בקרת השיוט פועלת, והמהירות הנוכחית מוגדרת בתור מהירות השיוט. הגדרות השיוט יופיעו בלוח המחוונים.

כוונון מהירות השיוט



סובב את גלגלת הכוונון שבצידו השמאלי של גלגל ההגה למעלה או למטה כדי להעלות או להוריד את מהירות השיוט.

האצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית את הרכב כאשר המערכת פועלת. לאחר ההאצה, שחרר את דוושת ההאצה כדי לחזור למהירות השיוט שהוגדרה.

ביטול פעולת המערכת

לחץ על דוושת הבלמים כדי לבטל את פעולת המערכת. לאחר ביטול פעולת המערכת, המערכת לא תפעל ונורית החיווי של בקרת השיוט (ירוקה) תמשיך לדלוק בלוח המחוונים.

נטרול המערכת

הזז את ידית בקרת השיוט למעלה כדי לכבות את מערכת בקרת השיוט. נורית החיווי של בקרת השיוט שבלוח המחוונים תיכבה.

הרכב משמיע כברירת מחדל צליל התרעה בעת הפעלתו.

באפשרותך לכבות זמנית את צליל ההתרעה או לשמוע את הצליל ולשנות אותו דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Sound] ← Sound-effect] ← [settings Acoustic vehicle alerting] ← [sound] (הגדרות רכב ← צליל ← הגדרות אפקט צליל ← צליל התרעה).

לאחר הפעלת המערכת, בעת שילוב למצב D או R וכאשר מהירות הרכב אינה עולה על 30 קמ"ש, המערכת תשמיע צליל אזהרה כדי להזהיר הולכי רגל קרובים על כך שהרכב מתקרב.

אזהרה

אין לכבות את צליל האזהרה במקומות שבהם עשויים להיות הולכי רגל. אחרת הולכי הרגל עלולים שלא לשמוע את צליל האזהרה ולא להבחין ברכב המתקרב; הדבר עלול לגרום לתאונה, לחבלה קשה או קטלנית.

עצות בטיחות למערכות בקרת עזר

מידע על בטיחות התנועה

אין לנהוג בצורה מסוכנת רק בגלל מערכות בקרת העזר של הרכב. ודא תמיד שמהירות הנסיעה וסגנון הנסיעה מותאמים לְרָאוּת, לתנאי הדרך, מזג האוויר והתנועה.

מידע על שינויים

שינויים במערכת המתלים או שימוש בצמיגים או בגלגלים שאינם מתאימים לרכב עלולים להשפיע על מערכות בקרת העזר ולגרום לתקלה במערכת.

מידע על רעשים ורעידות

- מערכות בקרת עזר מסוימות (לדוגמה מערכת ה-ABS) עשויות לגרום לרעידות או לרעשים במהלך פעולתן; הדבר אינו מצביע על תקלה כלשהי.
- בעת התנעת הרכב בעזרת כבלים לאחר התרוקנות המצבר, ייתכן שהמנוע לא יפעל בצורה חלקה ושנורית האזהרה של מערכת ה-ABS או של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית תידלק. הדבר נגרם בגלל ירידת מתח המצבר ואינו מצביע על תקלה במערכת ה-ABS או במערכת בקרת היציבות האלקטרונית.

מערכת עזר לבלימה

מערכת ABS

בעת הפעלת הבלמים או בעת בלימה פתאומית על כביש רטוב וחלקלק, מערכת ה-ABS מסייעת למנוע את נעילת הגלגלים כדי שיהיה ניתן לשמור על יכולת ההיגוי.

⚠ זהירות

אין "לפמפם" את דוושת הבלמים או ללחוץ עליה בעדינות במהלך בלימת חירום. אחרת הדבר יגרום להגדלת מרחק הבלימה.

מערכת ה-ABS אינה מיועדת לקצר את מרחק הבלימה. זכור לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניך במקרים שלהלן כיוון שייתכן שמרחק הבלימה יהיה ארוך ביותר בהשוואה לרכב שאינו מצויד ב-ABS:

- נהיגה על כביש המכוסה בבוץ, בחצץ או בשלג.
- נהיגה בכביש משובש.
- נהיגה בכביש עם בורות או בכביש לא אחיד.

יעילותה של מערכת ה-ABS עלולה לרדת בתנאים שלהלן:

- אחיזת צמיג נמוכה (לדוגמה שימוש בצמיגים שחוקים מאוד בכביש המכוסה בשלג).
- נהיגה במהירות גבוהה על כביש רטוב וחלקלק.

מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית

כאשר הרכב בולם, מערכת חלוקת כוח הבלימה האלקטרונית (EBD) מכוונת אוטומטית את חלוקת כוח הבלימה בין הגלגלים הקדמיים והגלגלים האחוריים כדי לשפר את יעילות הבלימה. היא פועלת בשילוב מערכת ה-ABS כדי לשפר את יציבות הבלימה.

מערכת עזר בכוח הבלימה

לחץ על דוושת הבלמים במהירות כדי להפעיל את המערכת. מערכת זו מסייעת בשיפור יעילות הבלימה וקיצור מרחק הבלימה בבלימת חירום.

מערכת בקרת אחיזה

כאשר אתה מתחיל את הנסיעה או מאיץ על כביש רטוב וחלקלק, מערכת בקרת האחיזה (TCS) מונעת את החלקת הגלגלים המניעים.

מערכת מניעת התהפכות (RMI)

בעת פנייה, מערכת מניעת ההתהפכות (RMI) עוקבת אחר תנועת הרכב כדי להעריך את הסיכוי להתהפכות. מערכת ה-RMI תפעיל את הבלמים באחד הגלגלים (או יותר) כדי למנוע את התהפכות הרכב.

בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) יכולה לסייע בהפחתת הסיכוי להחלקה ושיפור יציבות הנהיגה על ידי הפעלת הבלמים בכל אחד מהגלגלים בתנאי נהיגה מסוימים.

כאשר מערכת ה-ESC פועלת, נורית אזהרת ה-ESC תהבהב בלוח המחוונים. במקרה זה פעל בזהירות רבה.

הערה

באופן כללי, יש לוודא שמערכת ה-ESC פועלת תמיד. באפשרותך לכבות את המערכת רק במצבים המיוחדים שלהלן:

- נהיגה בשלג עמוק או על משטח רך.
- הרכב תקוע ועליך לחלץ אותו.

הפעל מיד את מערכת ה-ESC לאחר יציאה מהמצבים המוזכרים לעיל.

הפעלת/כיבוי מערכת ה-ESC

באפשרותך להפעיל או לכבות את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית לאחר הפעלת הרכב דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Drive] ← [Electronic stability control (ESC)] (הגדרות רכב ← נהיגה ← בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)). נורית החיווי ESC OFF תידלק בלוח המחוונים כדי לציין שמערכת ה-ESC כבויה.

הערה

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית תפעל אוטומטית במצבים שלהלן:

- בעת העברת מתג ההצתה למצב ON (פועל) או למצב READY (מוכן לנסיעה).
- כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-140 קמ"ש.

מערכת עזר לזינוק בעלייה

מערכת עזר לזינוק בעלייה (HHC)

בעת התחלת נסיעה בשיפוע ושחרור דוושת הבלמים, מערכת העזר לזינוק בעלייה (HHC) יכולה להמשיך להפעיל את הבלמים למשך כ-2 שניות כדי למנוע את התדרדרות הרכב.

אזהרה

הרכב עלול להתדרדר אם שיעור השיפוע גבוהה מ-30%. לכן אין להסתמך רק על מערכת זו ויש לנהוג בצורה בטוחה.

מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)

בעת נסיעה בירידה, מערכת בקרת הנסיעה במורד (HDC) יכולה לבלום את הרכב כדי לשמור על מהירות נסיעה קבועה ובטוחה.

באפשרותך להפעיל או לכבות את מערכת בקרת הנסיעה במורד דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Driving] ← [Hill descent control] (הגדרות רכב ← נהיגה ← בקרת נסיעה במורד).

- לאחר הפעלת מערכת ה-HDC, נורית החיווי של בקרת הירידה במורד (צהובה) תידלק בלוח המחוונים.
- לאחר כיבוי מערכת ה-HDC, נורית החיווי של בקרת הירידה במורד (צהובה) שבלוח המחוונים תיכבה.
- כאשר מערכת ה-HDC פועלת, נורית החיווי של בקרת הירידה במורד (צהובה) תהבהב בלוח המחוונים.

אזהרה

- מערכת ה-HDC היא מערכת עזר בלבד. הנהג אחראי תמיד לבטיחות הרכב והוא חייב לשים לב לסביבתו.
- במקרה של שיפוע תלול מאוד, ייתכן שמערכת ה-HDC לא תפעל ולא יהיה ניתן לשמור על מהירות קבועה במהלך הנסיעה בירידה. במקרה זה באפשרותך לשלוט על מהירות הרכב על ידי לחיצה על דוושת הבלמים.

הערה

- מערכת ה-HDC נכבית אוטומטית כאשר מהירות הרכב עולה על 60 קמ"ש.
- לאחר הפעלת מערכת ה-HDC, באפשרותך עדיין לשלוט על המהירות על ידי לחיצה על דוושת הבלמים או על דוושת ההאצה.

מערכת מניעת התנגשות נוספת

המערכת למניעת התנגשות נוספת (SCM) מפעילה אוטומטית את הבלמים לאחר ההתנגשות הראשונה (כרית האוויר התנפחה) כדי להאט את מהירות הנסיעה או כדי לעצור את הרכב; כך היא מקטינה את הסיכוי להתנגשות נוספת ומפחיתה את חומרתה.

הגה כוח חשמלי

מערכת ההגה כוח החשמלי יכולה לשנות את עוצמת התגבור בזמן אמת בהתאם למהירות הנסיעה; בצורה זו היא יכולה לשפר את רמת הנוחות בעת נסיעה במהירות נמוכה ואת יציבות הרכב בנסיעה במהירות גבוהה.

תזכורת

מערכת בקרת המזהמים עשויה להשתנות בהתאם לדגם המנוע. לקבלת מידע בנוגע לאבזור, בדוק את מצב הרכב בפועל.

אין לבצע שינויים בחלקי המנוע או במערכת בקרת המזהמים.

חיישן חמצן

חיישן החמצן מודד את ריכוז החמצן בגזי הפליטה ומדווח על כך ליחידת הבקרה האלקטרונית אשר מווסתת את יחס התערובת אוויר/דלק הנכנסת אל המנוע; בצורה זו ניתן לשפר את יעילות הבעירה ולצמצם את פליטת הפחמן החד-חמצני, הפחמימנים ותחמוצות החנקן שבגזי הפליטה.

ממיר קטליטי

הממיר הקטליטי הוא החלק החיצוני החשוב ביותר המותקן במערכת הפליטה. הממיר הקטליטי מכיל מתכות הממירות גזים מזיקים כגון פחמן חד-חמצני, פחמימנים ותחמוצות חנקן, לפחמן דו-חמצני, למים ולחנקן לא מזיק באמצעות חמצון ותגובה כימית.

הממיר הקטליטי אינו דורש כל טיפול כל עוד הוא פועל כהלכה. לכן אין לפרק אותו ללא סיבה. אם עליך להחליפו, צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

זהירות

כדי למנוע נזק לממיר הקטליטי, יש לשים לב לנקודות שלהלן:

- אין להשתמש בבנזין עם עופרת או בבנזין שריכוז המנגן או הגופרית גבוה מהמותר.
- אין לנהוג ברכב כאשר מפלס הדלק נמוך מאוד. אם מכל הדלק התרוקן, הדבר יגרום לאי-סדירות בפעולת המנוע, לירידה בכוח המנוע ואף לנזק לממיר הקטליטי.
- אין להפעיל את המנוע במהירות סרק גבוהה לפרק זמן ממושך (5 דקות ומעלה).
- אין לנהוג ברכב אם אתה מזהה בעיה במנוע (לדוגמה ירידה בכוח המנוע או הדממת המנוע).
- אין להפעיל את המנוע לאחר הסרת המצתים.
- אין להתניע את הרכב בדחיפה או במשיכה.
- אין למלא יותר מדי שמן מנוע.
- אין להכות את הממיר הקטליטי.

מגדש טורבו

מגדש הטורבו יכול לשפר את תצרוכת הדלק ואת ביצועי המנוע, ולהפחית את פליטת החומרים המזיקים בגזי הפליטה.

יחידת בקרת אדי דלק

כאשר הרכב פועל כהלכה, יחידת בקרת אדי הדלק יכולה להעביר את אדי הדלק אל תוך המנוע ובכך למנוע מהם להשתחרר לאטמוספרה.

מחזור גזי פליטה

מחזור גזי הפליטה מעביר חלק מגזי הפליטה אל תוך מערכת היניקה כדי לערבבם עם אוויר נקי ולהעבירם אל תוך המנוע. בצורה זו ניתן להפחית בצורה משמעותית את כמות החנקן בגזי הפליטה.

יחידת בקרת פליטת מזהמים מבית הארכובה

יחידת בקרת פליטת המזהמים מבית הארכובה מעבירה את הגזים שבתוך בית הארכובה (לדוגמה אדי דלק שלא נשרפו, אדי מים וגזי פליטה) דרך צינור אל סעפת היניקה לצורך העברתם אל תוך הצילינדרים ושרפתם בשנית. בצורה זו ניתן להפחית את כמות גזי הפליטה תוך כדי שיפור תצרוכת הדלק.

מערכת אבחון מובנית

נורית אזהרת תקלת מנוע היא חלק ממערכת האבחון המובנית של הרכב.

יחידת הבקרה האלקטרונית של המנוע מצוידת במערכת אבחון מובנית אשר שומרת תקלות שונות (במיוחד מידע הקשור לגזי הפליטה). פרטי התקלה יימחקו בעת ניתוק המצבר, עובדה שתקשה על אבחון התקלה. לכן אין לנתק את המצבר בעת בדיקת הגורם להדלקת נורית האזהרה.

מסנן חלקיקי בנזין

הסבר הפעולה

מסנן חלקיקי הבנזין (GPF) הוא חלק ממערכת הפחתת פליטת המזהמים של הרכב. הוא לוכד את החלקיקים הקטנים לפני שהם משתחררים לאטמוספרה ובכך מצמצם את זיהום האוויר. כאשר מסנן החלקיקים מתמלא, הוא שורף את החלקיקים כדי למנוע את סתימת מערכת הפליטה; הדבר עלול להשפיע על ביצועי הרכב ועל תצרוכת הדלק.

אזהרה

אין להכניס חומרים דליקים אל תוך צינור הפליטה, מסנן חלקיקי הבנזין או מגן החום; תהליך הניקוי גורם לעליית הטמפרטורה של מערכת הפליטה. אחרת, הדבר עלול לגרום לשרפה.

תהליך הניקוי

כאשר מסנן חלקיקי הבנזין מתמלא והתנאים להתחלת הניקוי במהלך הנסיעה מתקיימים, פעולת הניקוי תתבצע בצורה אוטומטית. פעולת הניקוי תשרוף את החלקיקים כדי שמסנן החלקיקים יוכל להמשיך לפעול בצורה יציבה ויעילה.

אם תנאי הנסיעה לא מתקיימים ולא ניתן להתחיל בניקוי למשך זמן רב, הודעת אזהרה המתייחסת לניקוי מסנן החלקיקים תופיע בלוח המחוונים. במקרה זה עליך להתניע את המנוע ולוודא שהמנוע הגיע לטמפרטורת העבודה שלו. לאחר מכן יש לנהוג ברכב בתנאים שלהלן כדי להתחיל בפעולת הניקוי. יש להמשיך בנסיעה בצורה זו עד אשר ההודעה שבלוח המחוונים תיעלם.

› נסה לנהוג בכבישים שמצבם תקין ובמהירות של 65 קמ"ש לפחות.

› הימנע מעצירה ומהדממת המנוע.

זהירות

› אם פעולת הניקוי לא מתבצעת אף על פי שפעלת כמפורט לעיל, צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

› השתמש רק בבנזין העומד בתקנים המקומיים. הימנע משימוש בתוספי דלק וכו'. השתמש בדלק איכותי כדי למנוע תקלות במסנן החלקיקים או בממיר הקטליטי.

› החלף את שמן המנוע בהתאם להמלצות והשתמש בשמן במפרט המתאים.

אזהרה

ציית לכל חוקי ותקנות התעבורה במהלך פעולת הניקוי האוטומטית.

הערה

ציית להמלצות שלהלן במהלך נהיגה יום-יומית:

› הימנע מהפעלת המנוע במהירות נמוכה לפרק זמן ממושך או בתדירות גבוהה ובעומס מלא.

› הימנע מנסיעה למרחקים קצרים בתדירות גבוהה.

אבזור הרכב

שים לב שמדריך זה מתייחס לכל האבזור הסטנדרטי, אבזור ספציפי למדינה מסוימת ואבזור מיוחד המיועד לדגם זה. לכן ייתכן שציוד או מאפיינים מסוימים המתוארים במדריך זה לא יותקנו ברכבך או לא יהיו זמינים בשווקים מסוימים. לקבלת מידע לגבי רמת האבזור, עיין במסמכי המכירה הרלוונטיים או פנה למרכז השירות והמכירה שלך.

הוראות גרירה

ודא שאתה עומד בדרישות החוק לפני גרירת גרור.

לפני גרירת גרור, בדוק תחילה את תקנות התעבורה באזורך ולאחר מכן קבע את שיטת הגרירה.

תקנות התעבורה המתייחסות לגרירה משתנות בהתאם למדינה; צור קשר עם הגורם המתאים לפני הגרירה.

זהירות

- בעת גרירת גרור, ציית לכל החוקים והתקנות המקומיים. חל איסור מוחלט לבצע שינויים לא מאושרים ברכב.
- אין לגרור גרור בעזרת רכב חדש ובמהלך תקופת ההרצה.
- הסר את וו הגרירה כאשר הוא אינו בשימוש.
- מראות הצד של הרכב הגורר חייבות לעמוד בדרישות החוק. אם לא, התקן מראות גרירה מתאימות.

הוראות נהיגה

גרירת גרור תשפיע על התנהגות הרכב, על ביצועי הבלימה ועל תצרוכת הדלק. מטעמי בטיחות, פעל בהתאם להנחיות שלהלן.

אזהרה

חל איסור מוחלט להוביל אנשים בתוך הגרור; הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או אף למוות.

הערה

- כאשר הרכב מצויד בוו גרירה או כאשר הרכב גורר רכב אחר, פעולות מסוימות של מערכת העזר לנהג לא יפעלו כהלכה. מומלץ לכבות חלק מהפעולות של מערכת העזר לנהג (אזהרת התנגשות אחורית, התרעת התנועה החוצה האחורית/בלימה וכו'). אחרת המערכת עלולה להפיק אזהרות שווא או להפעיל את הבלמים שלא לצורך.
- כאשר הרכב מצויד בוו גרירה או כאשר הרכב גורר רכב אחר, מומלץ לכבות את מערכת בלימת החירום בתמרון. אחרת המערכת עלולה להפעיל את הבלמים שלא לצורך.
- כאשר הרכב מצויד בוו גרירה או כאשר הרכב גורר רכב אחר, מומלץ לכבות את מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור. אחרת המערכת עלולה להזהיר אותך שלא לצורך.

התחלת הנסיעה

לפני התחלת הנסיעה, יש לבדוק את לחצי ניפוח הצמיגים, האורות וציוד החיבור של הרכב הגורר והרכב הנגרר.

העמס את הגרור בצורה בטוחה, ודא שהמטען מקובע היטב לגרור ושהגרור נשאר מפולס. אחרת אל תנהג ברכב.

התחל את הנסיעה בצורה חלקה והימנע מהאצה פתאומית ומבלימת חירום, במיוחד בעת נהיגה בכבישים חלקלקים, כיוון שהדבר עלול לגרום לאיבוד השליטה ברכב.

רוחות צד וכבישים משובשים עלולים לגרום לסטיית הגרור ולירידה משמעותית ביציבות הרכב. אם הרכב סוטה קלות, יש לאחוז היטב בגלגל ההגה בשתי הידיים ולהאט מיד את מהירות הנסיעה. אל תנסה להתגבר על הסטייה על ידי הגברת המהירות.

הימנע מגרירת גרור עם מטען בעזרת רכב ללא מטען ככל שהדבר מתאפשר. אם הדבר בלתי נמנע, נהג במהירות נמוכה כיוון שחלוקת המטען אינה אחידה.

בלימה

גרירת גרור תגדיל את מרחק הבלימה. לכן עליך להגדיל את המרחק מהרכב שלפניך.

אזהרה

- אם הגרור מצויד במערכת בלמים, יש לפעול בהתאם לתקנות החוק ולהפעיל את המערכת כהלכה.
- אין לחבר ישירות את מערכת הבלימה ההידרולית של הגרור אל מערכת הבלימה של הרכב הגורר.

עקיפה

בעת גרירת גרור, אורכו של הרכב הגורר ושל הגרור גדול יותר. לכן מרחק העקיפה יהיה גדול יותר ועליך לשים לב לכך לפני סיום העקיפה וחזרה לנתיב המקורי.

נסיעה לאחור

נסיעה לאחור בעת גרירת גרור היא פעולה שונה מהרגיל וקשה יותר. עליך להתאמן בזהירות ובסבלנות.

בעת נסיעה לאחור עליך לאחוז בחלקו התחתון של גלגל ההגה. סיבוב היד שמאלה יגרום לפניית הגרור שמאלה; סיבוב היד ימינה יגרום לפניית הגרור ימינה. סע לאחור תמיד במהירות נמוכה והיעזר באדם נוסף כאשר הדבר אפשרי.

פנייה

בעת גרירת גרור, פנה בצורה חלקה, הימנע מקפיצות ומפעולות פתאומיות ככל שהדבר מתאפשר והפעל את פנסי האיתות מראש. רדיוס הפנייה בעת גרירת גרור חייב להיות גדול יותר בהשוואה לרכב ללא גרור. הדבר ימנע פגיעה של הגרור בשפת הכביש, בתמרורים, בעצים או בעצמים אחרים.

נהיגה בשיפוע

בעת גרירת גרור בשיפוע תלול או ארוך יש להאט את מהירות הנסיעה ולשלב להילוך נמוך מראש. התאם את מהירות הנסיעה למשקל הגרור ולשיפוע כדי למנוע את התחממות המנוע ותיבת ההילוכים.

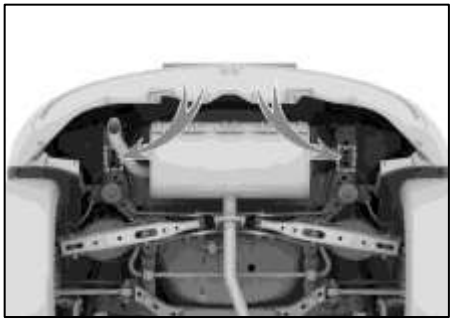
הימנע מחניה בשיפוע ככל שהדבר אפשרי. אם לא ניתן למנוע זאת, הצב סדי גלגלים מתחת לגלגלי הרכב הגורר והגרור והפעל את בלם החניה.

אזהרה

בעת גרירת גרור בשיפוע תלול, שים לב במיוחד למד טמפרטורת נוזל הקירור כדי לוודא שהמנוע לא מתחמם.

אם טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מדי, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והנח למנוע לפעול במהירות סרק עד להתקררותו.

נקודת התקנת וו הגרירה



נקודות התקנת וו הגרירה ממוקמות בקצה הקורה השמאלית והימנית של הרכב.

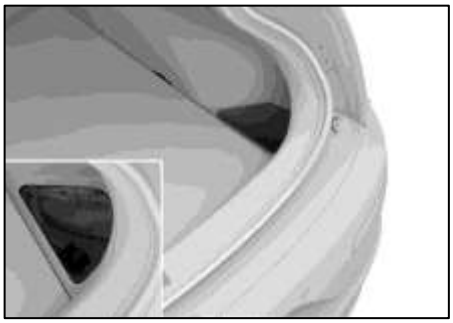
אזהרה

- על בעל הרכב לרכוש את וו הגרירה על חשבונו. בעת התקנת וו הגרירה, יש לפעול בהתאם להוראות ההתקנה של היצרן. התקנה לא נכונה עלולה לגרום להתנתקות וו הגרירה מהרכב וכתוצאה מכך לתאונות או לחבלה גופנית. מומלץ לבצע את ההתקנה במרכז שירות מורשה "אורה".
- אין לבצע שינויים או לתקן את וו הגרירה ללא אישור.

הערה

ייתכן שרכבך אינו מצויד בפעולה זו; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

שקע חשמלי לחיבור הגרור



השקע החשמלי לחיבור הגרור ממוקם בצידו הימני של תא המטען. באפשרותך להגיע אליו על ידי משיכת תא האחסון שבצידו הימני של תא המטען כלפי מעלה.

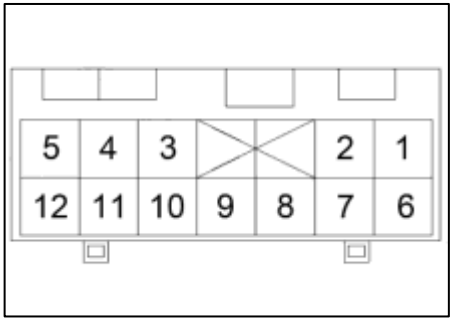
הערה

ייתכן שרכבך אינו מצויד בפעולה זו; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

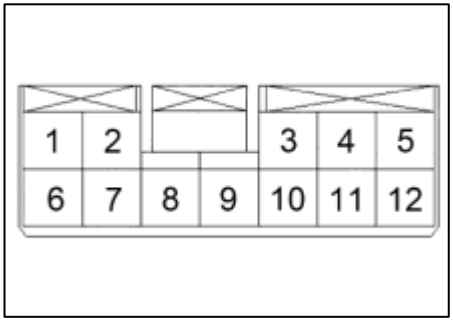
להלן תיאור הפינים שבשקע:

הפינים שבשקע

מחבר רתמת החיווט



מחבר חיבור הגרור



פין מס'	פעולה
1	מתח קבוע
2	-
3	-
4	מתג אור בלם
5	-
6	הארקה
7	-
8	-
9	CAN high (זהה לפין 10)
10	CAN low (זהה לפין 9)
11	CAN low (זהה לפין 12)
12	CAN high (זהה לפין 11)

נתונים טכניים

כושר הגרירה של הרכב תלוי בגורמים שונים כגון מפרט הרכב, העומס שעליו, תנאי הדרך ומפרט הגרור. כדי לשמור על בטיחות הנסיעה, אין לנהוג במהירות מופרזת או עם עומס יתר. לקבלת הנתונים המדויקים, עיין בטבלה שלהלן.

פריט	נתון
משקל הגרור (ק"ג)	750
העומס האנכי על הגרור (ק"ג)	75

תיאור המערכת

מערכת ניהול הכוח יכולה לנטר את תצרוכת החשמל של כל אחד מהאביזרים החשמליים ברכב; המערכת יודעת לחלק את החשמל בצורה הגיונית כדי לשפר את ביצועי הרכב וכדי להאריך את חיי השירות של המצבר.

להלן תפקידיה העיקריים של מערכת ניהול החשמל:

› **ניטור המצבר**

המערכת מנטרת באופן קבוע את המתח, הזרם והטמפרטורה של המצבר בעזרת חיישנים, ומחשבת את עוצמת הטעינה הנוכחית ואת מצב המצבר.

› **ניהול חשמל במצב שינה**

המערכת מנטרת באופן קבוע את תצרוכת האביזרים החשמליים כאשר הרכב חונה; המערכת מכבה בהדרגה את האביזרים החשמליים שאינם נחוצים בהתאם למצב המצבר כדי למנוע את פריקתו וכדי לאפשר את התנעת הרכב.

› **טעינת DC חכמה**

המערכת תנטר באופן קבוע את תצרוכת הציוד החשמלי במהלך חניה ארוכה של הרכב ותשלוט אוטומטית בסוללת המתח הגבוה כך שתטען את המצבר אם היא מזהה שמתח המצבר נמוך.

› **ניהול חשמל סטטי**

המערכת מנטרת באופן קבוע את תצרוכת האביזרים החשמליים כאשר הרכב אינו פועל; המערכת מכבה בהדרגה את האביזרים החשמליים שאינם נחוצים בהתאם למצב המצבר כדי למנוע את פריקתו וכדי לאפשר את התנעת הרכב.

הערה

מערכת ניהול החשמל אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה. שים לב למגבלות חיי השירות של המצבר וההספק.

מידע חשוב

מערכת ניהול החשמל נותנת עדיפות עליונה להתנעת הרכב.

אם לא ניתן להתניע את הרכב, סוללת המתח הגבוה מסייעת למצבר. אם סוללת המתח הגבוה אינה טעונה, היא תפסיק לטעון את המצבר. במקרה זה השימוש בצרכני חשמל יתבצע באמצעות סוללת המתח הגבוה.

במצבים אלה, מערכת ניהול החשמל תשלוט על חלוקת המתח.

› **חניית הרכב לזמן ממושך**

אם הרכב אינו בשימוש למשך כמה ימים או שבועות, כאשר מערכת ניהול החשמל מזהה שמתח המצבר נמוך מדי, היא משתמשת בסוללת המתח הגבוה כדי לטעון אותו.

אם טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה ואינה מאפשרת לטעון את המצבר, מערכת ניהול החשמל תכבה בהדרגה את צרכני החשמל או תצמצם את תצרוכת האנרגיה של צרכני החשמל כדי שיהיה ניתן להתניע את הרכב בהמשך.

אם הרכב חנה לפרק זמן ממושך, ייתכן שפעולות נוחות מסוימות לא יפעלו (לדוגמה שחרור נעילה מרחוק, שליטה מרחוק באמצעות האפליקציה וכו'). פעולות אלה ישובו לפעול לאחר התנעת הרכב.

› כאשר לא ניתן להתניע את הרכב

אם לא ניתן להתניע את המנוע אולם הרדיו והפעולות האחרות של מערכת השמע פועלים, מערכת ניהול החשמל תטען את המצבר בעזרת סוללת המתח הגבוה. אם סוללת המתח הגבוה אינה טעונה, היא תכבה בהדרגה את צרכני החשמל המחוברים למצבר.

אם המצבר התרוקן באופן המשפיע על יכולת התנעת הרכב, תופיע הודעה במסך מערכת המולטימדיה או בלוח המחוונים. במקרה זה, אם ברצונך להמשיך להשתמש בפעולות אלה, עליך להפעיל את הרכב.

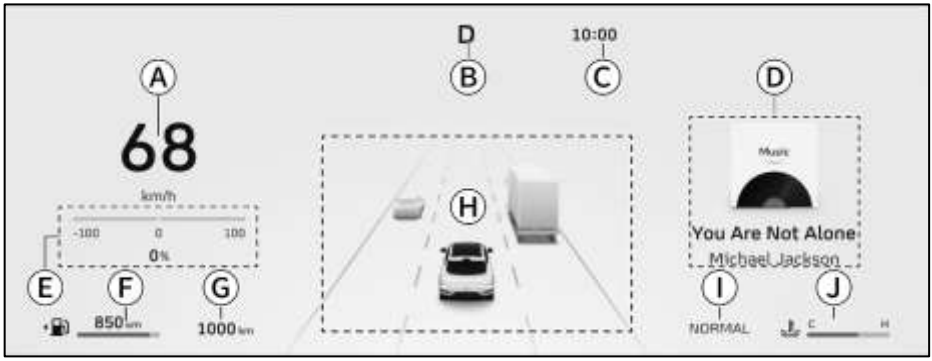
4 לוח מחוונים ומסך תצוגה

לוח מחוונים 120
מסך קדמי 131

סקירת לוח המחוונים

באפשרותך לשנות את מצב התצוגה של לוח המחוונים דרך Vehicle settings ← [Display] (הגדרות הרכב ← תצוגה) בתצוגת במסך הקדמי. המידע המופיע בלוח המחוונים משתנה בהתאם למצב שנבחר.

במסמך זה מופיע רק המצב הסביבתי.



Ⓐ מד מהירות

Ⓑ תצוגת מצב הילוך

Ⓒ שעה

Ⓓ מידע מותאם אישית

Ⓔ מד כוח

Ⓕ מד דלק וטווח

Ⓖ מונה ק"מ

Ⓗ מידע מערכות עזר לנהג

Ⓘ מצב נהיגה

Ⓙ מד טמפרטורת נוזל קירור

הערה

הנתונים באיור הם להמחשה בלבד. בדוק את מצב הרכב בפועל.

מד מהירות

מציג את מהירות הנסיעה הנוכחית של הרכב.

מידע מותאם אישית

באפשרותך לבחור את סוג המידע שיופיע כאן כנדרש. לפרטים, עיין בסעיף "בקרת לוח המחוונים". (◁ עמ' 121)

מד דלק

מציג את כמות הדלק המשוערת שנותרה במכל ואת טווח הנסיעה המשוער שנותר.

הערה

בעת נסיעה ממושכת בשיפועים או בעקומות, תנועת הדלק בתוך המכל עלולה לגרום לסטייה בתצוגת מד הדלק.

זהירות

- הטווח משתנה בהתאם לסגנון הנהיגה ותנאי הדרך.
- אם נורית האזהרה של מפלס הדלק הנמוך (צהובה) ⛽ דולקת בלוח המחוונים, עליך לתדלק בהקדם גם אם לוח המחוונים מציין שניתן להמשיך לנהוג ברכב.

מד טמפרטורת נוזל קירור

מציג את הטמפרטורה של נוזל קירור המנוע.

זהירות

אם טמפרטורת נוזל הקירור מגיעה לאזור האדום, האט מיד ועצור במקום בטוח לצורך בדיקת הרכב. אין להפעיל את הרכב מחדש עד אשר טמפרטורת נוזל הקירור תחזור למצבה הרגיל.

בקרת לוח המחוונים



- לחץ על לחצן הגלגלת שבצידו הימני של גלגל ההגה והחזק אותו לחוץ כדי להיכנס לממשק עריכת המידע המותאם אישית שבלוח המחוונים.
- היכנס לממשק עריכת המידע המותאם אישית, סובב את הגלגלת שבצידו הימני של גלגל ההגה למעלה או למטה כדי לשנות ולהציג את המידע המותאם אישית.

  לחץ על לחצן הגלגלת שבצידו הימני של גלגל ההגה כדי לאשר את הבחירה ולצאת מממשק עריכת המידע המותאם אישית.
- לחץ על לחצן הגלגלת שבצידו הימני של גלגל ההגה כדי להסתיר את הודעות האזהרה המופיעות בממשק המידע המותאם אישית.

  אם יש כמה הודעות אזהרה, סובב מעלה או מטה את לחצן הגלגלת שבצידו הימני של גלגל ההגה כדי לעבור בין כל ההודעות ולהציג אותן.

נוריות חיווי בלוח המחוונים

הערה

- כאשר מתג ההצתה פועל, חלק מנוריות החיווי או מנוריות האזהרה יידלקו לזמן קצר כדי לציין שהמערכת מבצעת בדיקה עצמית. זו תופעה רגילה.
- לא כל נוריות החיווי או נוריות האזהרה יידלקו בלוח המחוונים; הדבר תלוי במפרט הרכב; מיקום נוריות החיווי או נוריות האזהרה עשוי להשתנות.



נורית אזהרה ראשית

אם נורית אדומה זו נדלקת, הדבר מציין שיש כעת ברכב הודעות אזהרה חשובות ושהודעת אזהרה חשובה אחת לפחות מוסתרת.

אזהרה

אין להתעלם מהודעות האזהרה. אחרת הדבר עלול לגרום נזק כבד לרכב או לתאונה.

הערה

באפשרותך להציג את כל הודעות האזהרה בממשק הודעות האזהרה שבלוח המחוונים.



נורית אזהרת חגורת בטיחות

אם נורית אדומה זו דולקת, הדבר מציין שהנהג, הנוסע הקדמי או הנוסע במושב המתאים לא חוגרים את חגורת הבטיחות שלהם.

הערה

ייתכן שרכבך מצויד באזהרת חגירה של חגורת הבטיחות רק במושבים הקדמיים; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.



נורית אזהרת דלת פתוחה

אם נורית אדומה זו דולקת, הדבר מציין שהדלת או מכסה המנוע פתוחים או אינם סגורים במלואם.

הערה

ייתכן שרכבך אינו מצויד בפעולת זיהוי מצב הנעילה של מכסה המנוע; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.



נורית אזהרת תקלה בכרית האוויר

אם נורית אדומה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה במערכת כרית האוויר. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".



נורית חיווי בלם חניה

אם נורית אדומה זו דולקת, הדבר מציין שבלם החניה החשמלי מופעל.

אם נורית אדומה זו מהבהבת, הדבר מציין שטמפרטורת דיסק הבלם גבוהה מדי או ששיפוע הכביש תלול מדי. במקרה זה, הרכב עלול להתדרדר. לחץ על דוושת הבלמים ועצור את הרכב על כביש אופקי בהקדם האפשרי.



נורית אזהרת תקלה במערכת הבלמים

אם נורית אדומה זו דולקת, הדבר מציין שמפלס נוזל הבלמים נמוך מדי, שיש תקלה במערכת חלוקת כוח הבלימה או שיש תקלה במערכת העזר האלקטרונית לבלימה.

במקרה זה, החנה מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה". אחרת, הדבר עלול לגרום לתאונה קשה.



נורית אזהרת תקלה במערכת ההגה כוח החשמלי

אם נורית אדומה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה במערכת ההגה כוח החשמלי; פעולת התגבור לא תפעל. במקרה זה, החנה את הרכב במקום בטוח, כבה את הרכב, המתן כמה דקות ולאחר מכן הפעל אותו מחדש. אם הנורית אינה נכבית, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".



נורית אזהרת תקלה במערכת עזר צדדית אחורית

אם נורית אדומה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה במערכת העזר הצדדית האחורית. במקרה זה, אין להשתמש במערכת העזר הצדדית האחורית; פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".



נורית אזהרת תקלה באזהרת מעבר נתיב

אם נורית אדומה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה באזהרת מעבר הנתיב. במקרה זה, אין להשתמש במערכת; פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

⚠ אזהרה

אם נורית אדומה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה במערכת ההגה כוח והיא תפסיק לפעול. במקרה זה יהיה עליך להשתמש בכוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".



נורית אזהרת תקלה במערכת העזר לשמירה על נתיב

אם נורית אדומה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה בתיקון סטייה מנתיב או בשמירה על נתיב בחירום. במקרה זה, אין להשתמש במערכת; פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".



נורית אזהרת תקלה בסוללת המתח הגבוה

אם נורית אדומה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה חמורה בסוללת המתח הגבוה ומערכת הכוח תיכבה מיד.



נורית אזהרת תקלה במערכת הכוח

אם נורית אדומה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה חמורה במערכת הכוח של הרכב ולא ניתן להמשיך בנסיעה. במקרה זה צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".



נורית אזהרת מערכת טעינת המצבר

אם נורית אדומה זו דולקת לאחר התנעת הרכב, הדבר מציין שיש תקלה במערכת המתח הנמוך. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".



נורית אזהרת מהירות מופרזת 120 קמ"ש

אם נורית אדומה זו דולקת, הדבר מציין שמהירות הנסיעה עולה על 120 קמ"ש.



נורית אזהרת תקלה בסוללת המתח הגבוה

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה קלה בסוללת המתח הגבוה. במקרה זה צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".



נורית אזהרת תקלה באורות הדרך ("גבוהים") האוטומטיים

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה באורות הדרך ("גבוהים") האוטומטיים. במקרה זה, הפעל ידנית את אורות המעבר ("נמוכים") או את אורות הדרך ("גבוהים") כנדרש ופנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".



נורית חיווי פנס ערפל אחורי

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שפנסי הערפל האחוריים דולקים.



נורית אזהרת מערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שלחץ הצמיג נמוך מדי או שהטמפרטורה גבוהה מדי; נוסף על כך תישמע אזהרה קולית.
במקרה זה, עצור את הרכב לבדיקה וצור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".

אם נורית צהובה זו מהבהבת לפרק זמן מסוים ולאחר מכן דולקת, הדבר מציין שיש תקלה במערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים; נוסף על כך יישמעו כמה אזהרות קוליות.

אזהרה

אם נורית צהובה זו דולקת, יש להימנע מפניות חדות או מבלימת חירום; יש לעצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי לצורך בדיקה.

נהיגה ברכב כאשר לחץ ניפוח הצמיגים נמוך או כאשר טמפרטורת הצמיגים גבוהה תגדיל את הסיכוי לכשל הצמיג ואף לנזק כבד לרכב או לתאונה.



נורית אזהרת תקלה בבלם החניה

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה במערכת בלם החניה החשמלי.



נורית אזהרת תקלה במערכת ה-ABS

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה במערכת ה-ABS. במקרה זה צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שניתן עדיין לבלום את הרכב כרגיל אולם מערכת ה-ABS לא תפעל.



נורית חיווי בקרת ירידה במורד

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שמערכת בקרת הירידה במורד פעילה והיא במצב המתנה.

אם נורית צהובה זו מהבהבת, הדבר מציין שמערכת בקרת הירידה במורד פועלת.



נורית אזהרת מערכת בקרת יציבות אלקטרונית

אם נורית צהובה זו מהבהבת, הדבר מציין שמערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת. אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית.



נורית חיווי "בקרת היציבות האלקטרונית כבויה"

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שמערכת בקרת היציבות האלקטרונית כבויה.



נורית אזהרת תקלה במערכת ההגה כוח החשמלי

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שמערכת התגבור פועלת בצורה מוגבלת ויהיה עליך להשתמש בכוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. אם הנורית אינה נכבית לאחר התנעת הרכב מחדש או לאחר נסיעה קצרה, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".



נורית אזהרת "מערכת עזר צדדית ואחורית מוגבלת"

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שחיישן מערכת העזר הצדדית והאחורית חסום. במקרה זה, אתר עצמים המכסים את חלקו הפנימי והחיצוני של הפגוש האחורי בשני הצדדים. אם קיימים, הסר אותם מיד.



נורית אזהרת תקלה במערכת העזר לשמירה על נתיב

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה במערכת העזר לשמירה על נתיב. במקרה זה, אין להשתמש במערכת; פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".



נורית חיווי "מערכת העזר לשמירה על נתיב בחירום כבויה"

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שמערכת העזר לשמירה על נתיב בחירום כבויה.



נורית חיווי "מערכת העזר למניעת התנגשות קדמית כבויה"

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שמערכת העזר לבלימת חירום אוטומטית ומערכת אזהרת התנגשות קדמית כבויות.



נורית אזהרת תקלה במערכת העזר למניעת התנגשות קדמית

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה במערכת העזר לבלימת חירום אוטומטית ובמערכת אזהרת התנגשות קדמית. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".



נורית חיווי הפחתת כוח

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה ברכב המשפיעה על כוח ההנעה. במקרה זה, כוח ההנעה ומהירות הרכב יוגבלו.



נורית חיווי ניתוק סוללת המתח הגבוה

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שיש נתק במעגל המתח הגבוה. צור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".



נורית אזהרת תקלה במערכת הכוח

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה במערכת הכוח. במקרה זה, החנה מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".



נורית אזהרת תקלה במערכת מחזור האנרגיה בבלימה

אם נורית צהובה זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה במערכת מחזור האנרגיה בבלימה.



נורית חיווי פנס איתות שמאלי

אם נורית ירוקה זו מהבהבת, הדבר מציין שפנסי האיתות השמאליים פועלים.

כאשר מהבהבי החירום פועלים, נוריות החיווי וכל פנסי האיתות החיצוניים יהבהבו בו-זמנית.



נורית חיווי פנס איתות ימני

אם נורית ירוקה זו מהבהבת, הדבר מציין שפנסי האיתות הימניים פועלים.

כאשר מהבהבי החירום פועלים, נוריות החיווי וכל פנסי האיתות החיצוניים יהבהבו בו-זמנית.

⚠ זהירות

אם פנס האיתות מהבהב במהירות, הדבר בדרך כלל מציין שיש תקלה במערכת פנסי האיתות. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה". אחרת, הנהגים האחרים לא יוכלו לראות שאתה מאותת.

⚠ זהירות

אם פנס האיתות מהבהב במהירות, הדבר בדרך כלל מציין שיש תקלה במערכת פנסי האיתות. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה". אחרת, הנהגים האחרים לא יוכלו לראות שאתה מאותת.



נורית חיווי אורות המעבר ("נמוכים")

אם נורית ירוקה זו דולקת, הדבר מציין שאורות המעבר ("נמוכים") פועלים.



נורית חיווי פנסי חניה

אם נורית ירוקה זו דולקת, הדבר מציין שפנסי החניה ופנסי לוחית הרישוי פועלים.



נורית חיווי אורות דרך ("גבוהים") אוטומטיים

אם נורית ירוקה זו דולקת, הדבר מציין שאורות הדרך ("גבוהים") האוטומטיים פועלים.



נורית חיווי "החזקה אוטומטית פועלת"

אם נורית ירוקה זו דולקת, הדבר מציין שפעולת ההחזקה האוטומטית פועלת.



נורית חיווי READY (מוכן לנסיעה)

אם נורית ירוקה זו דולקת, הדבר מציין שהרכב פועל ומוכן לנסיעה.



נורית חיווי בקרת שיוט

אם נורית ירוקה זו דולקת, הדבר מציין שבקרת השיוט פועלת.



נורית חיווי אורות הדרך ("גבוהים")

אם נורית כחולה זו דולקת, הדבר מציין שאורות הדרך ("גבוהים") פועלים.



נורית חיווי "בקרת שיוט אדפטיבית פועלת"

אם נורית כחולה זו דולקת, הדבר מציין שבקרת השיוט האדפטיבית פועלת (מהירות השיוט הוגדרה בהצלחה).

הערה

המספר שבתוך נורית החיווי ישתנה בהתאם למהירות השיוט.



נורית חיווי "בקרת שיוט חכמה פועלת"

אם נורית כחולה זו דולקת, הדבר מציין שבקרת השיוט החכמה פועלת (מהירות השיוט הוגדרה בהצלחה).



נורית חיווי "החזקה אוטומטית במצב המתנה"

אם נורית אפורה זו דולקת, הדבר מציין שפעולת ההחזקה האוטומטית נמצאת במצב המתנה.



נורית חיווי "בקרת שיוט אדפטיבית במצב המתנה"

אם נורית אפורה זו דולקת, הדבר מציין שמערכת בקרת השיוט האדפטיבית פעילה והיא במצב המתנה.

הערה

המספר שבתוך נורית החיווי ישתנה בהתאם למהירות השיוט.



נורית חיווי "בקרת שיוט חכמה במצב המתנה"

אם נורית אפורה זו דולקת, הדבר מציין שפעולת בקרת השיוט החכמה נמצאת במצב המתנה.



נורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור

אם נורית זו דולקת, הדבר מציין שטמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מאוד. במקרה זה, עצור מיד את הרכב לצורך בדיקה ותיקון. אחרת הדבר עלול לגרום נזק למנוע.



נורית אזהרת מפלס דלק נמוך

אם נורית זו דולקת, הדבר מציין שמפלס הדלק נמוך ויש לתדלק את הרכב בהקדם.

הנורית עשויה לדלוק באופן קבוע כאשר הרכב עומד בשיפוע או בסיבוב, כאשר מפלס הדלק בתוך מכל הדלק משתנה.

⚠ זהירות

אין לנהוג ברכב כאשר מפלס הדלק נמוך מאוד. אחרת הדבר עלול לגרום נזק למערכת בקרת המזהמים ולמערכת החשמל.



נורית אזהרת תקלת מנוע

אם הנורית נדלקת לאחר התנעת המנוע, הדבר מציין שיש תקלה במנוע המשפיעה על גזי הפליטה. במקרה זה צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".

ℹ הערה

› תקלה במערכות בקרה מסוימות ברכב (לדוגמה ניתוק התקשורת במערכת ההיברידית או במערכת הטעינה) עשויה גם לגרום לנורית אזהרה זו להידלק. אם נורית האזהרה נדלקת, עצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי, סגור את מתג ההצתה ולאחר מכן הפעל את הרכב מחדש ובדוק את נורית האזהרה. אם נורית האזהרה עדיין דולקת, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה". נהג בזהירות והימנע מנהיגה במהירות גבוהה לפני זיהוי התקלה.

אם נורית חיווי זו נדלקת לעתים קרובות מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה, גם אם הנורית נכבית לאחר ביצוע הפעולות המוזכרות לעיל; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

› נורית זו עשויה להידלק גם כאשר מכסה מכל הדלק אינו מותקן כהלכה.



נורית אזהרת תחזוקת מנוע

אם נורית זו דולקת, הדבר מציין שיש תקלה במנוע שאינה קשורה לפליטת המזהמים. במקרה זה צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".



נורית אזהרת לחץ שמן מנוע

אם נורית זו דולקת, הדבר מציין שמפלס שמן המנוע נמוך. במקרה זה, החנה את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי ודומם את המנוע. אחרת הדבר עלול לגרום נזק כבד לחלקי המנוע. בדוק את מפלס השמן לאחר כמה דקות ומלא שמן מנוע אם יש צורך בכך. אם מפלס שמן המנוע תקין והנורית דולקת, צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".

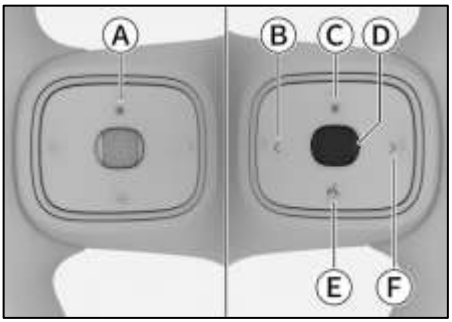


נורית אזהרת התחממות תיבת ההילוכים האוטומטית

אם נורית זו דולקת, הדבר מציין שהטמפרטורה של נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית גבוהה מדי (התחלת נסיעה תכופה בשיפוע או התחלת נסיעה תוך כדי לחיצה מלאה על דוושת ההאצה עלולות לגרום לנורית להידלק). בנקודה זו החנה את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי, אפשר לו לפעול במצב סרק והפעל את בלם החניה כדי לקרר את תיבת ההילוכים.

אם הנורית עדיין דולקת לאחר ביצוע הפעולות שלעיל, צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".

לחצני גלגל ההגה



Ⓐ לחצן התאמה אישית

Ⓑ לחצן שמאלי

Ⓒ לחצן התאמה אישית

Ⓓ לחצן גלגלת

Ⓔ לחצן קול

Ⓕ לחצן ימני

לחצני המולטימדיה שעל גלגל ההגה מספקים שליטה בסיסית באפשרויות ברירת המחדל והם שולטים על אפשרויות מיוחדות ואפשרויות השיחה. להלן העדיפות מהרמה הגבוהה לרמה הנמוכה: ממשק השיחות > ממשק מיוחד > מצב ברירת המחדל.

ממשק השיחות

כאשר שיחה נכנסת, לחץ על הלחצן השמאלי < כדי לענות לשיחה. לחץ על הלחצן הימני > כדי לדחות או לסיים את השיחה.

ממשק מיוחד

כאשר הממשק המיוחד פעיל, יופיעו על המסך הודעות הקשורות לפעולת הלחצן שעל גלגל ההגה. פעל בהתאם להודעות אלה.

מצב ברירת המחדל

הפעולות הבסיסיות של לחצני גלגל ההגה מפורטות להלן:

› בעת ניגון מערכת המולטימדיה: לחץ על הלחצן השמאלי < או הימני > כדי לעבור לרצועה הקודמת/הבאה; לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן כדי להריץ אחורה/קדימה במהירות.

בעת האזנה לרדיו: לחץ על הלחצן השמאלי < או הימני > כדי לעבור לתחנת הרדיו הקודמת/הבאה.

› לחץ על לחצן הגלגלת כדי לנגן/לעצור/להשתיק את מערכת המולטימדיה.

סובב את לחצן הגלגלת למעלה כדי להגביר את עוצמת השמע; סובב אותו למטה כדי להנמיך את עוצמת השמע.

› לחץ על לחצן ההתאמה האישית ✳ כדי לבצע את הפעולה שהוגדרה. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן זה כדי להיכנס לממשק הגדרות פעולת הלחצן ולהגדיר את הפעולה בהתאמה אישית ללחצן זה.

› לחץ על לחצן הקול כדי להפעיל או לכבות את הזיהוי הקולי של מערכת ה-IVI.

מכשירים חיצוניים

שקע USB

מיקום שקע ה-USB מופיע באיור.



השקע עם הסמל הוא שקע נתונים USB.

הערה

› ודא שהחיבור שבין המכשיר החיצוני והשקע יציב.

› אין לחבר או להסיר את המכשיר במהלך הניגון כדי למנוע תקלות בזיהוי המכשיר.

מפרטי המדיה

המערכת תומכת במפרטי המדיה שלהלן:

מדיה	מפרטים
כרטיסי זיכרון USB	כרטיסי זיכרון USB עם מערכת קבצים FAT16, FAT32 ו-ExFAT.
שמע Bluetooth	מכשירי שמע Bluetooth הפועלים עם פרוטוקול מגרסה 5.2 (תמיכה לאחור בגרסה 5.0 ומטה, תמיכה ב-BLE), AVRCP גרסה 1.6 ו-A2DP גרסה 1.3.

הערה

כיוון שקיימים בשוק כרטיסי זיכרון USB רבים, ייתכן שמערכת זו לא תתמוך בכולם.

פורמט קבצים

המערכת תומכת בפורמטים שלהלן:

קובץ	פורמט
שמע	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
וידאו	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MKV, XVID, WebM

הערה

ייתכן שהמערכת לא תוכל לנגן קבצים על אף שהם בפורמט הנתמך; הדבר תלוי במאפייני הקובץ, לדוגמה איכות הקובץ, קצב הסיביות, קצב התמונות, רזולוציה, איכות הדחיסה, שגיאות, סביבת הניגון ומכשירי האחסון.

מידע על המסך

אזהרה

- חל איסור על הנהג לתפעל את המסך במהלך הנהיגה; הוא חייב לוודא שעוצמת השמע של מערכת המולטימדיה תהיה ברמה המתאימה שלא תשפיע על בטיחות הנהיגה ועל יכולתו להתרכז בנהיגה.
- במדינות מסוימות החוק אוסר על השימוש במסך הנמצא בשדה הראייה של הנהג. יש לציית לתקנות הרלוונטיות.
- אין לתקן, לפרק או לשנות את מערכת המולטימדיה ללא אישור.

במקרה של תקלה, יש להפסיק מיד את השימוש ולפנות למרכז שירות מורשה לצורך תיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

זהירות

- מטעמי בטיחות, פעולות מסוימות לא יפעלו כאשר הרכב מתחיל לנוע.
- אין ללחוץ על המסך בכוח או לשרוט אותו בעזרת חפצים חדים.
- בעת ניקוי המסך, אין להשתמש במגבונים חזקים או בחומרי ניקוי המכילים חומרים ממיסים אורגניים.
- אין להכות את המסך אם התמונה מרצדת.
- מגן מסך עלול להשפיע על התצוגה ועל רגישות המגע. הסר את המגן בעת השימוש.
- אין להדביק את מגן המסך בעצמך. אם המגן גרם נזק למכשיר, התיקון לא יכוסה במסגרת האחריות.
- אם הרכב פועל במצב המתנה, יש להשתמש במטען לרכב עם מעגל סינון כדי לטעון את המכשירים החיצוניים ועל מנת למנוע הפרעות לרדיו ולפעולות האחרות.
- צפייה ממושכת במסך עלולה לגרום לעייפות העיניים. מצא את נקודת האיזון שבין נהיגה ומנוחה, עצור להפסקות מעת לעת והתבונן לעבר נקודה באופק באופן קבוע.
- כדי למנוע בחילות, מומלץ שלא להתבונן במסך כאשר הרכב סוטה או עובר על פסי האטה.

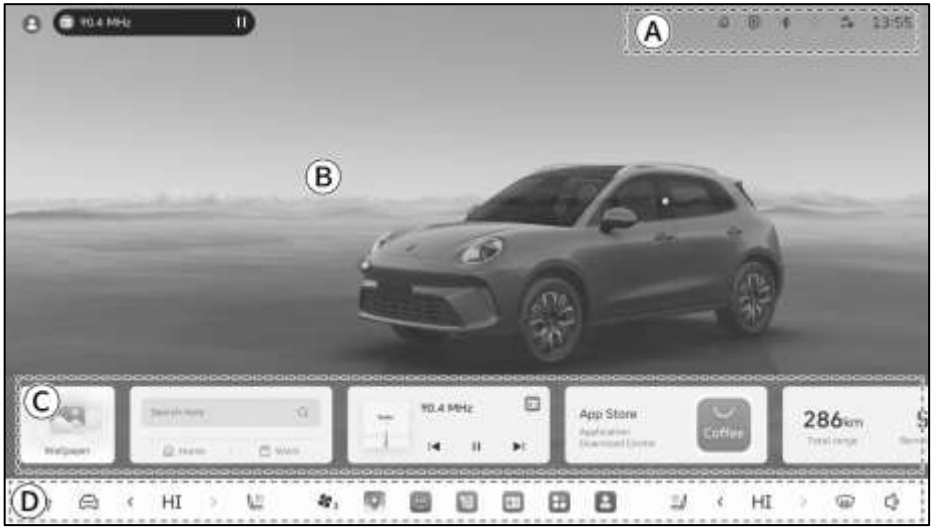
בית

הערה

המידע או הסמלים המופיעים עשויים להשתנות; הדבר תלוי במפרט הרכב, בגרסאות התוכנה ובהגדרות. לקבלת מידע מעודכן, בדוק את מצב הרכב בפועל.

לחץ על לחצן הבית 🏠 שעל סרגל קיצורי הדרך התחתון כדי לעבור לממשק הבית.

בצע תנועת החלקה מלמעלה למטה כדי להיכנס לממשק מרכז הבקרה. באפשרותך להגדיר את סגנון שולחן העבודה: [3D] או [Wallpaper].



Ⓐ תצוגת סרגל מצב המסך

Ⓑ תצוגת הרקע של שולחן העבודה

Ⓒ וידג'ט

Ⓓ סרגל קיצורי דרך

תצוגת סרגל מצב המסך

לפרטים, עיין בסעיף "סרגל מצב המסך הקדמי". (◁ עמ' 135)

תצוגת הרקע של שולחן העבודה

› [3D]: ממשק הבית מציג דגם רכב תלת-ממדי ולחצני בקרה. סובב את דגם הרכב ולחץ על לחצני הבקרה שסביב הרכב כדי לבצע את הפעולות המתאימות.

› [Wallpaper]: ממשק הבית מציג את תמונות הרקע. בצע תנועת החלקה שמאלה או ימינה כדי לשנות את תמונת הרקע.

וידג'ט

לחץ על הלחצן שעל הווידג'ט כדי לבצע את הפעולה המתאימה.

בצע תנועת החלקה שמאלה או ימינה כדי להציג וידג'טים נוספים.

לחץ לחיצה ארוכה על אחד הווידג'טים כדי להיכנס לממשק העריכה וכדי להזיז, למחוק או להוסיף וידג'טים.

סרגל קיצורי דרך

הלחצנים שעל סרגל קיצורי הדרך מופיעים בחלקם התחתון של רוב הממשקים. לחץ על לחצן קיצור הדרך כדי לעבור אל הממשק המתאים או כדי לבצע את הפעולה המתאימה. לחץ שוב על לחצן קיצור הדרך כדי לצאת מהפעולה המתאימה.

האזור האמצעי של סרגל קיצורי הדרך ניתן להתאמה אישית. לחץ לחיצה ארוכה על אחד הלחצנים באזור ההתאמה האישית כדי לעבור לממשק העריכה, שם תוכל לשנות את הלחצנים המופיעים.

הערה

הסמלים, הלחצנים והפעולות שבסרגל קיצורי הדרך עשויים להשתנות; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב המסך שברכבך בפועל.

סרגל מצב המסך הקדמי

סמלי סרגל המצב מופיעים בחלקו העליון של המסך הקדמי כדי להציג את מצבן של הפעולות השונות. סמלי סרגל המצב ישתנו בזמן אמת על בסיס מאפייני הפעולה, עוצמת הקליטה, מצב החיבור, מצב המתגים וכו'. לחיצה על רוב סמלי סרגל המצב תעביר אותך לממשק ההגדרה המתאימה.

סמל	מצב פעולה
10:15	תצוגת שעה
4G	המכשיר מחובר, הצגת עוצמת הקליטה
	רשת WiFi לא מופעלת
	רשת WiFi לא מחוברת
	רשת WiFi מחוברת, הצגת עוצמת הקליטה
	Bluetooth לא מופעל
	Bluetooth לא מחובר
	Bluetooth מחובר

סמל	מצב פעולה
	יש הודעות ברשימת מרכז ההודעות
	אין הודעות ברשימת מרכז ההודעות
	הרשאות פרטיות
	כאשר אינך מחובר למערכת, המערכת מציגה את אווטאר ברירת המחדל. כאשר אתה מחובר למערכת, המערכת מציגה את האווטאר של החשבון.
	הורדת חבילת השדרוג דרך ה-OTA הסתיימה והמערכת ממתינה להתקנה; הסמל ייעלם לאחר סיום השדרוג או אם תוקפה של חבילת השדרוג חלף.
	הטעינה האלחוטית כבויה
	הטעינה האלחוטית במצב המתנה
	הטעינה האלחוטית בפעולה
	הטעינה האלחוטית הסתיימה
	הטעינה האלחוטית אינה פועלת באופן תקין

מרכז הבקרה

כדי להציג את מרכז הבקרה, בצע תנועת החלקה מחלקו העליון של המסך כלפי מטה ברוב הממשקים המופיעים במסך הקדמי.

- [Driving mode]: לחץ על הלחצן המתאים כדי לעבור בין מצבי הנהיגה.
- באפשרותך לשנות את סגנון התצוגה של שולחן העבודה.
- כוונן עוצמת התאורה ☀: לחץ על המחוון וגרור אותו כדי לכוונן את עוצמת מסך הקונסולה המרכזית (המסך הקדמי). לחץ על האזור שבפינה הימנית העליונה של המחוון כדי להגדיל את חלון כוונון עוצמת התאורה, שם תוכל להציג או לכוונן הגדרות נוספות.
- כוונן עוצמת השמע 🔊: לחץ על המחוון וגרור אותו כדי לכוונן את עוצמת השמע של המדיה. לחץ על האזור שבפינה הימנית העליונה של המחוון כדי להגדיל את חלון כוונון עוצמת השמע, שם תוכל להציג או לכוונן הגדרות נוספות.
- [Screen off]: לחץ על הלחצן כדי לכבות את המסך הנוכחי; לחץ בכל מקום על המסך כדי להפעילו.

בעת השימוש בפעולות כגון השמע והרדיו שאינן דורשות את הפעלת המסך, באפשרותך לכבות את המסך כדי לצמצם את תצרוכת החשמל וכדי למנוע מהמסך להשפיע על הנהג.

הערה

לאחר כיבוי המסך, הפעולות יתבצעו ברקע.

› [Screen cleaning]: לחץ על הלחצן כדי להפעיל את פעולת ניקוי המסך. במקרה זה, ניגוב המסך לא יגרום לו להידלק. לחץ על לחצן היציאה מניקוי המסך כדי לכבות את פעולת ניקוי המסך.

› לחץ על לחצן קיצור הדרך המתאים כדי להגדיר, להפעיל או לכבות את הפעולה המתאימה.

› [Edit]: לחץ על הלחצן כדי להיכנס לממשק העריכה. באפשרותך לשנות סמלים מסוימים של קיצורי הדרך בהתאם להעדפותיך האישיות.

יציאה ממרכז הבקרה

לחץ על אזור שאין בו לחצנים או בצע תנועת החלקה למעלה כדי לסגור את מרכז הבקרה.

אם לא תתבצע כל פעולה למשך זמן מסוים, מרכז הבקרה ייסגר אוטומטית.

הגדרות רכב

באפשרותך לשנות את הגדרות הרכב דרך הגדרות הרכב שבמסך הקדמי.

הגדרות נפוצות

לחץ על הלחצן [Common] שבממשק הגדרות הרכב כדי להיכנס לממשק ההגדרות הנפוצות. ממשק זה מכיל את ההגדרות שבהן נעשה שימוש תכוף.

לחץ על הלחצן [Edit] כדי לשנות את הפעולות שבשימוש תכוף בהתאם להרגלי השימוש שלך.

הערה

ייתכן שבחלק מהדגמים הלחצן [Edit] לא יופיע; הדבר תלוי במפרט הרכב או בגרסאות התוכנה. המערכת תציג את הלחצן [Edit] רק כאשר יש כמה פעולות שבהן אתה משתמש בתכיפות והממשק הנוכחי אינו יכול להציג אותן במלואן.

הגדרות נוספות

הגדרות נוספות כוללות פעולות שונות כגון פעולות בסיסיות ברכב, פעולות נהיגה והגדרות המערכת. לפרטים, עיין בתיאורי הפעולות הספציפיות.

ממשק אפליקציות

לחץ על לחצן האפליקציות ⊞ שעל סרגל קיצורי הדרך התחתון כדי לעבור לממשק הבית.

בצע תנועת החלקה למעלה או למטה בממשק האפליקציות כדי להציג אפליקציות נוספות. לחץ על לחצן האפליקציה כדי להיכנס לממשק האפליקציה המתאים.

לחץ לחיצה ארוכה על אחד מלחצני האפליקציות כדי להיכנס לממשק העריכה, שם תוכל לשנות את סדר האפליקציות או להסיר את ההתקנה של אפליקציות מסוימות.

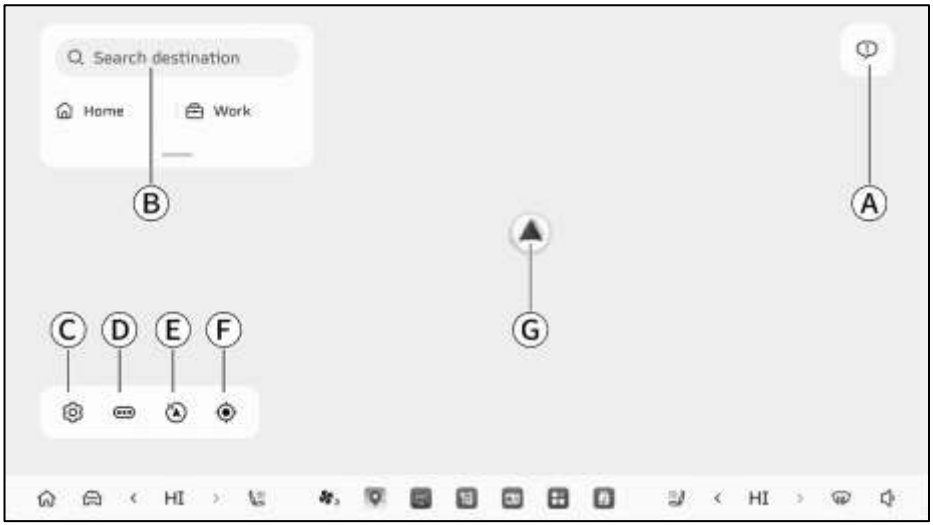
הערה

- אפליקציות מסוימות דורשות ממך להתחבר אל חשבון המשתמש שלך לפני שתוכל להשתמש בהן.
- אפליקציות מסוימות דורשות חיבור לאינטרנט והן משתמשות בחבילת הנתונים.
- ממשקי האפליקציות עשויים להשתנות בהתאם לעדכונים ולשדרוגים של התכנים והגרסאות. לפרטים, בדוק את מצב הרכב בפועל.
- כאשר גרסת המערכת משתדרגת, מספר האפליקציות המופיעות בממשק האפליקציות עשוי לעלות או לרדת.
- אם אתה רוכש מינוי VIP, צופה או מוריד תוכן בתשלום או רוכש שירותים או מוצרים נלווים וכו' דרך האפליקציה, עליך לשלם את הסכומים הרלוונטיים. בצע את הרכישה על פי שיקול דעתך וכנדרש.
- חלק מהאפליקציות הן של חברות צד שלישי המספקות את המוצרים ואת השירותים לאפליקציות אלה והם באחריותן.
- לאחר הסרת אפליקציה, באפשרותך להתקין אותה מחדש דרך חנות האפליקציות או דרך מנהל המערכת.

  לאחר הסרת אפליקציות מסוימות, באפשרותך להתקין אותן מחדש רק דרך מנהל המערכת.
- ייתכן שהאפליקציות המופיעות בחנות האפליקציות יהיו חדשות, לכן האפליקציות המופיעות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מאלה המופיעות במדריך זה. בדוק את המצב בפועל ברכב שלך.

דרכי השימוש במערכת הניווט

היכנס לממשק האפליקציות ולחץ על הלחצן [Navigation] כדי להיכנס לממשק הניווט.



Ⓐ משוב

Ⓑ חיפוש יעד

Ⓒ הגדרות מפה

Ⓓ דיווחי תנועה בזמן אמת

Ⓔ תצוגת מפה

Ⓕ חזרה למיקום הרכב

Ⓖ מיקום הרכב

לחצנים מסוימים יוסתרו אוטומטית אם הם לא הופעלו למשך זמן מסוים. לחץ על אזור מסוים במפה ללא לחצנים כדי להציג את הלחצנים שהוסתרו.

חיפוש יעד

לחץ על לחצן זה כדי להיכנס לממשק חיפוש היעד הכולל את הפעולות שלהלן:

› באפשרותך לחפש יעד על ידי הזנת שם היעד או מילות מפתח.

› באפשרותך להציג את היסטוריית החיפושים והיעדים, ולערוך או להגדיר אחד מהם כיעד.

› באפשרותך להגדיר את כתובת הבית או העבודה ולהגדירה במהירות כיעד לאחר ששמרת אותה.

משוב

באפשרותך לספק משוב עם הערות והצעות.

הערה

ייתכן שרכבך אינו מצויד בפעולה זו; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

הגדרות מפה

לחץ על לחצן זה כדי להיכנס לממשק הגדרות המפה הכולל את הפעולות שלהלן:

- באפשרותך להוסיף או להסיר מקומות מועדפים.
- באפשרותך להגדיר את העדפות מסלול הנסיעה, מצב מערכת השמע, הודעות ניווט קוליות ופעולות נוספות.
- באפשרותך להוריד או לעדכן את המפות במצב לא מקוון.
- באפשרותך לשנות את הגדרות הפרטיות, למחוק את זיכרון המטמון וכו'.

דיווחי תנועה בזמן אמת

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל או לכבות את דיווחי התנועה בזמן אמת. לאחר ההפעלה, התנועה הנוכחית בזמן אמת תופיע כאשר הרכב מחובר לאינטרנט.

תצוגת מפה

לחץ על לחצן זה כדי לשנות את תצוגת המפה לתצוגה דו-ממדית רגילה, דו-ממדית כאשר הצפון פונה למעלה או תלת-ממדית.

מיקום הרכב

הצגת מיקום רכבך על המפה.

מידע על מערכת הניווט

מערכת הניווט משתמשת באותות לוויינים, אותות מהרכב, נתוני המפה וכו' כדי לחשב את מיקומו הנוכחי של הרכב. באופן כללי, מערכת הניווט יכולה לחשב במדויק את מיקומו הנוכחי של הרכב באמצעות ארבעה לווייניים או יותר.

השתמש במערכת זה בהתאם לחוק.

מומלץ לא להפעיל מערכת זו במהלך הנהיגה. עצור את הרכב לפני ההפעלה כדי למנוע תאונות או מצבים מסוכנים אחרים.

עדכון מערכת הניווט

מערכת ניווט זו אינה מכילה נתוני מפה שהותקנו מראש, או שהיא כוללת רק נתוני מפה בסיסיים. כדי להשתמש במערכת הניווט יש צורך בחיבור לאינטרנט, או שעליך להוריד את נתוני המפה דרך האינטרנט לשימוש במצב לא מקוון. כאשר הרכב אינו מחובר לאינטרנט ואתה משתמש במערכת במצב לא מקוון בלבד, חלק מהפעולות והשירותים המקוונים (דיווחי תנועה בזמן אמת, הודעות בדבר הגבלות בדרך וכו') לא היו זמינים.

השימוש בשירותים הדורשים חיבור לאינטרנט כגון ניווט מקוון, דיווחי תנועה והורדת נתונים, עושה שימוש בחבילת נתונים.

בגלל שינויים במבנים, בכבישים ובאזורים, ייתכן שיהיו מקרים שבהם המערכת לא תנחה אותך במדויק לעבר היעד.

שגיאות

הפעולות והשירותים שמספקת מערכת הניווט הכוללים חיפוש מיקום, תכנון מסלול, ניווט, התרעות בדבר הגבלות בדרך ודיווחי תנועה הם הערכה בלבד. אל תתייחס רק אליהם במהלך הנהיגה. בדוק את מצב התנועה ותנאי הדרך בפועל וציית לחוקים ולתקנות התעבורה.

ייתכן שקליטת מערכת הניווט תשתבש וברוב המקרים המערכת תתגבר על כך בצורה אוטומטית.

מגבלות פיזיות (הרים, מנהרות, בניינים גבוהים, עצים גדולים וכו') או תנאי מזג האוויר ישפיע על הקליטה של מערכת הניווט. במקרה זה ייתכן שמערכת הניווט לא תוכל להציג כהלכה את מיקומו הנוכחי של הרכב.

גם כאשר הקליטה של מערכת הניווט תקינה, ייתכן שהיא לא תוכל להציג בצורה מדויקת את מיקומו הנוכחי של הרכב או שהיא עשויה לתת הנחיית מסלול לא מתאימה במקרים מסוימים.

ייתכן שלא יהיה ניתן להציג את מיקומו הנוכחי של הרכב במצבים שלהלן:

- נהיגה בכביש בצורת Y עם זווית פנייה קטנה.
- נהיגה בכבישים מפותלים.
- נהיגה בכבישים חלקלקים (כבישים המכוסים בחול, באבנים, בקרח, בשלג וכו').
- נהיגה בכביש המקביל לכביש אחר (לדוגמה מתחת לגשר או בכביש ראשי/שירות).
- בעת הובלת הרכב על מעבורת או גרר.
- בעת שימוש במשטח מסתובב של חניון.
- הרכב חונה בחניון או בחניה מקורה.

ייתכן שהמערכת תספק הנחיית מסלול שגויה במצבים שלהלן:

- נהיגה שלא בהתאם להנחיית המסלול.
- אם אתה מגדיר כמה יעדים אך מדלג על אחד מהם, המערכת תבצע חישוב מחדש של המסלול ותציג את המסלול בחזרה אל היעד שעליו דילגת.
- חישוב מסלול מחדש בעת נהיגה בדרך מהירה.
- ליעד יש כמה שמות והמערכת מציעה אחד מהם או כמה מהם.
- לא ניתן לתכנן את המסלול.
- נהיגה על כבישים המכוסים בחצץ, נהיגה בדרכים לא סלולות ובשבילים.
- הדרך חסומה זמנית בגלל עבודות בדרך או סיבות אחרות.
- נתוני הניווט אינם מעודכנים בזמן.
- המסלול שחיפשת אינו המסלול הטוב ביותר.
- היעד נמצא מעבר לכביש.
- נהיגה בכביש המיועד לפניית פרסה.

דרכי השימוש במערכת הבידור והמידע

לחץ על סמל האפליקציה המתאימה בממשק האפליקציות. לקבלת מידע בנוגע לפעולות מערכת הבידור והמידע ולתוכנן, בדוק את המצב בפועל ברכב שלך.

מערכת המדיה כוללת את האפשרויות שלהלן: [Radio] (רדיו), [Bluetooth music] (מוזיקה דרך Bluetooth), [USB music] (מוזיקה דרך USB) ו-[USB video] (וידאו דרך USB).

כדי להאזין למוזיקה דרך Bluetooth, היכנס אל Vehicle settings ← [Connect] (הגדרות רכב ← התחבר). לאחר צימוד המכשיר דרך Bluetooth, עבור לאפליקציית המוזיקה כדי להשתמש בפעולת ה-Bluetooth.

כדי לנגן מוזיקה או וידאו דרך USB, חבר אל שקע ה-USB את כרטיס הזיכרון USB שעליו שמורים קובצי המדיה.

מידע על הרדיו

ייתכן שתיתקל בתופעות שונות ולא תוכל לחפש תחנות רדיו; ייתכן שתשמע רעשים או הפרעות במהלך הנהיגה בגלל תנאי הדרך, מזג האוויר או גורמים סביבתיים אחרים.

רדיו TuneIn

לחץ על הלחצן [TuneIn Radio] בממשק האפליקציות כדי להיכנס לממשק ה-TuneIn Radio ולהפעיל את הפעולה.

הערה

- כדי להשתמש בשירותי מדיה מקוונים, עליך להתחבר אל החשבון הרלוונטי. פעל בהתאם להודעות שעל המסך.
- ייתכן שתיתקל בעיכוב בגישה להטבות לאחר רכישת המינוי בגלל בעיות בקליטת הרשת. אם לא קיבלת את ההטבות שלך לאחר כמה דקות, הפעל מחדש את המערכת.
- השימוש בשירותי מדיה מקוונים דורש שימוש בחבילת גלישה.

טלפון

היכנס לממשק האפליקציות ולחץ על הלחצן [Phone] (טלפון) כדי להיכנס לממשק הטלפון. אם ה-Bluetooth אינו מחובר, היכנס אל Vehicle settings ← [Connect] ← [Device connection] (הגדרות רכב ← התחבר > חיבור מכשיר) כדי להפעיל את ה-Bluetooth ולצמד את המכשיר.

- הזן את מספר הטלפון בעזרת לוח המקשים ולחץ על לחצן החיוג כדי לבצע את השיחה.
- לחץ על הלחצן [Contacts] (אנשי קשר) כדי להציג את רשימת אנשי הקשר לאחר הסנכרון. לחץ על איש הקשר או על מספר הטלפון ברשימה כדי לבצע את השיחה.
- לחץ על הלחצן [Call history] (היסטוריית שיחות) כדי להציג את השיחות האחרונות לאחר הסנכרון. לחץ על אחד מאנשי הקשר ברשימה כדי לבצע את השיחה.

הערה

- כיוון שבשוק קיים מגוון רחב מאוד של מותגי טלפונים בעלי פעולות שונות, ייתכן שמערכת זו לא תתמוך בכל הטלפונים.
- אם אתה לא מוצא את השם בעת חיבור המכשיר דרך ה-Bluetooth, הפעל מחדש את ה-Bluetooth בטלפון שלך וחפש אותו מחדש.
- אם לא ניתן להתחבר דרך ה-Bluetooth, מחק את המכשיר שצומד וצמד אותו מחדש.
- אם אתה חווה שיבושים בפעולת ה-Bluetooth, התנתק והתחבר מחדש.
- כדי להשתמש בפעולות אנשי הקשר ורשימת השיחות, יש צורך באימות הטלפון שצומד. בדרך כלל במהלך הצימוד תופיע הודעת הענקת הרשאות בטלפון.
- היכנס אל התפריט [Connect] ← [Device connection] (התחבר ← חיבור מכשיר) ומחק את המכשיר מרשימת המכשירים שצומדו; אנשי הקשר ורשימת השיחות שנשמרו במערכת ה-IVI יימחקו.

ממשק השיחות

התחל שיחה ועבור אל ממשק השיחה.

- לחץ על לחצן הניתוק כדי לסיים את השיחה.
- לחץ על לחצן ההשתקה כדי להשתיק את המיקרופון או כדי לבטל את פעולת ההשתקה.
- לחץ על לחצן שיחת הטלפון כדי לעבור בין שיחת הטלפון ובין שיחה דרך מערכת ה-IVI.

  שיחת טלפון: ניהול שיחה דרך הטלפון המחובר אל המערכת באמצעות ה-Bluetooth.

  שיחה דרך מערכת ה-IVI: ניהול שיחה דרך הרמקולים והמיקרופון של מערכת ה-IVI.
- לחץ על לחצן לוח המקשים כדי להציג או להסתיר את לוח המקשים.

משתמשים

היכנס לממשק האפליקציות ולחץ על הלחצן [Users] (משתמשים) כדי להיכנס לממשק המשתמשים. בעת השימוש בפעם הראשונה או בעת ההתחברות בעזרת חשבון אחר, באפשרותך להתחבר על ידי סריקת הקוד והזנת הדוא"ל שלך והסיסמה.

בממשק המשתמשים, באפשרותך לעבור בין חשבונות, להתנתק ולצפות בהסכמי המשתמש, במדיניות הפרטיות וכו'.

לחץ על הלחצן [Log out] (התנתק) כדי להתנתק מהחשבון הנוכחי. אם תבחר באפשרות מחיקת נתוני החשבון, המידע הקשור לחשבון השמור ברכב זה יימחק.

מנהל מערכת

היכנס לממשק האפליקציות ולחץ על הלחצן [System manager] (מנהל מערכת) כדי להיכנס לממשק מנהל המערכת.

בממשק זה באפשרותך לשפר את ביצועי מערכת ה-IVI, לפנות מקום בזיכרון, לנהל את הרשימה הלבנה ולנהל את האפליקציות בלחיצה אחת.

מזג אוויר

היכנס לממשק האפליקציות ולחץ על הלחצן [Weather] (מזג אוויר) כדי להיכנס לממשק מזג האוויר.

באפשרותך להציג את תחזית מזג האוויר ומידע נוסף.

הערה

תחזית מזג האוויר היא הערכה בלבד.

הודעות

היכנס לממשק האפליקציות ולחץ על הלחצן [Messages] (הודעות) כדי להיכנס לממשק ההודעות. ניתן להציג ולנהל את ההודעות המתקבלות על ידי המערכת.

חנות אפליקציות

היכנס לממשק האפליקציות ולחץ על הלחצן [App store] (חנות אפליקציות) כדי להיכנס לממשק חנות האפליקציות.

בממשק זה באפשרותך להתקין ולנהל את האפליקציות.

עזרה

היכנס לממשק האפליקציות ולחץ על הלחצן [Manual] (מדריך) כדי להיכנס לממשק המדריך.

הערה

ייתכן שרכבך אינו מצויד בפעולה זו; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

קישוריות טלפון נייד

הסבר הפעולה

הקישוריות לטלפון הנייד מאפשרת לך להציג על גבי מסך המולטימדיה של הרכב אפליקציות מסוימות המותקנות בטלפון הנייד כגון ניווט, מוזיקה, שיחות טלפון וכו'; הדבר מאפשר לך ליהנות מנהיגה בטוחה יותר ונוחה יותר.

הערה

- ייתכן שטלפונים מסוימים לא יתמכו ב-Apple CarPlay או ב-Android Auto; הדבר קשור לתאימות שבין הטלפונים הניידים ולתוכנת המערכת.
- אם לא התקנת את אפליקציית Android Auto בטלפון הנייד שלך, עליך להוריד ולהתקין אותה דרך חנות האפליקציות. ייתכן שטלפונים מסוימים לא יתמכו ב-Android Auto; הדבר קשור לתאימות שבין הטלפונים הניידים ולתוכנת המערכת.

› לאחר הפעלת הקישוריות לטלפון הנייד, ממשק ה-Bluetooth לא יהיה זמין. במקרה זה באפשרותך להשתמש בטלפון דרך Apple CarPlay או Android Auto.

חיבור בעזרת כבל

חבר את טלפון ה-Android שלך אל שקע ה-USB בעזרת כבל USB ולאחר מכן פעל בהתאם להנחיות של Android Auto.

נתק את כבל ה-USB כדי לצאת מ-Android Auto.

הערה

מומלץ להשתמש בכבל ה-USB המקורי שצורף לטלפון שלך, כיוון שכבלים אחרים עלולים לגרום לתקלות בחיבור.

חיבור אלחוטי

הערה

בעת השימוש בחיבור אלחוטי, יש לוודא שה-Bluetooth וה-WLAN פועלים.

1. כאשר הטלפון הנייד אינו מחובר, לחץ על הלחצן [Apple CarPlay] או [Android Auto] בממשק האפליקציות כדי להיכנס לממשק החיבור.
2. הפעל את ה-Bluetooth ברכב כדי להתחבר אל ה-Bluetooth של הטלפון הנייד שלך. לאחר מכן פעל כמפורט כדי לסיים את פעולת החיבור אל Apple CarPlay או Android Auto.

הערה

דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Connection] (הגדרות רכב ← חיבור), לחץ על הסמל Apple CarPlay או Android Auto שליד שם מכשיר ה-Bluetooth כדי לחבר או לנתק את הטלפון הנייד.

הגדרות תצוגה

באפשרותך לשנות את הגדרות התצוגה דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Display] (הגדרות רכב ← תצוגה).

עוצמת תאורה

› [Instrument cluster screen]: כוונון עוצמת התאורה של לוח המחוונים.

› [Center console screen]: כוונון עוצמת התאורה של המסך הקדמי.

› [Button backlight]: כוונון עוצמת תאורת הרקע של הלחצנים הפיזיים שברכב.

מצב תצוגת לוח המחוונים

באפשרותך לבחור במצב תצוגת לוח המחוונים. המידע המופיע בלוח המחוונים משתנה בהתאם למצב התצוגה.

מצב בהיר וכהה

› [Light]: רקע התצוגה הוא בהיר.

› [Dark]: רקע התצוגה הוא כהה.

› [Auto]: המערכת משנה אוטומטית את רקע התצוגה לבהיר או לכהה בהתאם לשעות הזריחה והשקיעה או בהתאם לעוצמת תאורת הסביבה.

בעת בחירה בפעולה [Smart light sensing], (חישת אור חכמה), המערכת תעבור אוטומטית בין המצבים בהיר וכהה בהתאם לעוצמת תאורת הסביבה. בעת כיבוי הפעולה, המערכת תעבור אוטומטית בין המצבים בהיר וכהה בהתאם לשעות הזריחה והשקיעה.

הערה

כאשר המערכת עוברת בין המצבים בהיר וכהה בהתאם לשעות הזריחה והשקיעה, היא צריכה לקבלת את נתוני המיקום הנוכחי.

הגדרות כיבוי המסך

באפשרותך להגדיר את האפקט שיופיע על המסך לאחר כיבוי המסך.

הגדרות חיבור

באפשרותך לעבור לממשק החיבור דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Connection] (הגדרות רכב ← חיבור).

חיבור מכשיר

לחץ על הלחצן [Device connection] שבממשק הגדרות החיבור כדי להיכנס לממשק הגדרות ה-Bluetooth.

› [Bluetooth]: לחץ על המתג כדי להפעיל או לכבות את ה-Bluetooth.

› [Bluetooth visible]: כאשר אפשרות זו פועלת, מכשירים אחרים יכולים לזהות את המערכת לצורך צימוד וחיבור.

› [My device]: הצגת המכשירים האחרונים שצומדו.

שיטות החיבור הן: Bluetooth, Apple CarPlay ו-Android Auto.

סמלי המצב הם: ON (מחובר) ו-OFF (לא מחובר).

לחץ על סמל ה-Bluetooth (ON) שמאחורי המכשיר שצומד כדי לנתק מכשיר זה.

לחץ על סמל ה-Bluetooth (OFF) שמאחורי המכשיר שצומד כדי לחבר מכשיר זה.

לחץ על הסמל Apple CarPlay או Android Auto (ON) שמאחורי המכשיר שצומד כדי לנתק את ה-Apple CarPlay או את ה-Android Auto.

לחץ על הסמל Apple CarPlay או Android Auto (OFF) שמאחורי המכשיר שצומד כדי לחבר את ה-Apple CarPlay או את ה-Android Auto.

לחץ על לחצן הניהול כדי למחוק את המכשיר שצומד או כדי לבצע פעולות נוספות.

הערה

ייתכן שרכבך יתמוך ב-Bluetooth בלבד; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

› [Other devices]: הצגת רשימה של מכשירי ה-Bluetooth שזוהו. לחץ על שם המכשיר המופיע ברשימה כדי להתחיל בתהליך הצימוד והחיבור. לחץ על לחצן החיפוש כדי לחפש שוב מכשירי Bluetooth.

הגדרות WiFi

לחץ על הלחצן [WiFi] שבממשק הגדרות החיבור כדי להיכנס לממשק הגדרות ה-WiFi.

› [WiFi]: לחץ על המתג כדי להפעיל או לכבות את ה-WiFi.

› [Automatic mobile data switching]: כאשר פעולה זו מופעלת, המכשיר משתמש בחבילת הנתונים כאשר חיבור ה-WiFi אינו זמין.

› [Network list]: הצגת הרשתות האלחוטיות הזמינות; באפשרותך ללחוץ על שם הרשת ברשימה כדי להתחבר.

הגדרות נקודה חמה

לחץ על הלחצן [Hotspot] שבממשק הגדרות החיבור כדי להיכנס לממשק ההגדרות של הנקודה החמה.

› [Hotspot]: לחץ כדי להפעיל או לכבות את הנקודה החמה. כאשר הפעולה פועלת, ניתן לחבר מכשירים אחרים לנקודה חמה זו.

הערה

ייתכן שרכבך אינו מצויד בפעולת הנקודה החמה והוא תומך רק בחיבור אל הטלפון הנייד; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

› [Hotspot password]: הצגת סיסמת הנקודה החמה; ניתן לשנות את הסיסמה בהתאם לצורך.

› [Connected devices]: הצגת רשימת המכשירים המחוברים אל הנקודה החמה של הרכב.

הגדרות צליל

באפשרותך לשנות את הגדרות הצליל דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Sound] (הגדרות רכב ← צליל).

› [Volume]: באפשרותך לשנות את עוצמת השמע של המדיה, הניווט, הקול, השיחה, הצלצול, ההתרעה הקולית וכו'.

› [Voice broadcast]: באפשרותך להפעיל או לכבות פעולות כגון הכרזה על שיחה נכנסת, שידור קולי של התרעות והנמכת עוצמת השמע של מערכת המולטימדיה במהלך שידור הנחיות ניווט.

› [Alarm sound]: באפשרותך להגדיר את צליל ההתרעה של הרכב, בקרת עוצמת השמע בהתאם למהירות, צליל לחצני המערכת, עוצמת השמע בהתחלת נסיעה, מוזיקת הנפשה בהפעלה וכו'.

הגדרות אפקטי צליל

באפשרותך לשנות את הגדרות אפקטי הצליל דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Sound] ← [Sound-effect settings] (הגדרות רכב ← צליל ← הגדרות אפקטי צליל).

- [Media sound effects]: באפשרותך להגדיר את שדה הצליל, אפקט הצליל של מערכת הבידור והמידע, אקולייזר וכו'.
- [Acoustic vehicle alerting sound]: באפשרותך לכבות או לבחור את סוג הצליל הנשמע בעת הפעלת צליל ההתרעה. לפרטים, עייף בסעיף "מערכת צליל התרעה". (◁ עמ' 104)

מסייע קולי

באפשרותך להיכנס לממשק הגדרות הקול דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Voice] (הגדרות רכב ← קול).

המסייע הקולי יכול לזהות ולבצע פקודות קוליות כדי לשלוט בפעולות השונות ברכב להפעילן במהירות ובנוחות.

באפשרותך להעיר את המערכת בדרכים שלהלן:

- לחץ על לחצן הקול שעל גלגל ההגה.
- הפעלה באמצעות הקול: הפעלת המסייע הקולי בעזרת מילות ההפעלה (ברירת מחדל) או הגדרת מילות הפעלה לאחר הפעלת הפעולה.

אזהרה

בעת שליטה על פעולות הרכב באמצעות הקול, יש לשים לב לסביבה ולבטיחות האישית כדי למנוע חבלות, תאונות ובעיות חמורות אחרות.

הערה

- בעת השימוש בפעולת המסייע הקולי, יש לוודא שאימות הנתונים הקוליים הופעל.
- פעולתו התקינה של הזיהוי הקולי מושפעת על ידי רעשי הרקע, איכות הקליטה, הרגלי שימוש, הגייה וגורמים אחרים. מידת היעילות של המערכת תלויה גם בסביבת הרכב בפועל.
- חלק מהפעולות דורשות חיבור לאינטרנט.

הגדרות מילות הפעלה

הערה

הגדרות מילות ההפעלה עשויות להשתנות בהתאם למפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

- [Voice wake-up]: לאחר ההפעלה, באפשרותך להשתמש במילות ההפעלה כדי להפעיל את המסייע הקולי.
- [Default wake-up word]: באפשרותך להפעיל את המסייע הקולי בעזרת מילת ההפעלה של המערכת המוגדרת כברירת מחדל.
- [Custom wake-up words]: באפשרותך להגדיר מילות הפעלה בהתאמה אישית בהתאם להעדפותיך.
- [Voice language]: באפשרותך להגדיר את השפה של המסייע הקולי.

› [Delayed listening time]: באפשרותך לבחור את משך זמן השיחה עם המסייע הקולי.

› [Voice skill]: באפשרותך להציג את הפקודות המשמשות לשליטה על פעולות הרכב באמצעות המסייע הקולי.

› [Intelligent voice service]: כאשר פעולה זו כבויה, שירות המסייע הקולי לא פועל.

הגדרות מערכת

באפשרותך לשנות את הגדרות המערכת דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [System] (הגדרות רכב ← מערכת).

› באפשרותך להציג את גרסת התוכנה של המערכת, לבדוק אם קיימים עדכונים לתוכנת המערכת, ולהציג או לערוך את שם המכשיר.

› [Restart network]: באפשרותך להפעיל מחדש את החיבור לרשת במקרה של תקלה.

› [Factory reset]: שחזור כל הגדרות הרכב להגדרות ברירת המחדל. כל הקבצים, האפליקציות, הנתונים, הקבצים האישיים וכו' יימחקו.

הערה

› לא ניתן לבטל את פעולת השחזור. פעל בזהירות רבה.

› התנאים לשחזור: מתג ההצתה פועל. החנה את הרכב והעבר את בורר ההילוכים למצב P. אין לשנות את המצב במהלך התהליך.

בכלי רכב עם אפליקציית משתמשים, יש להתחבר אל חשבון הבעלים. אין אפשרות לשחזר את ההגדרות בעזרת חשבונות אחרים.

› במהלך השחזור, לא ניתן להשתמש בממשק.

הגדרות כלליות

באפשרותך לשנות את ההגדרות שלהלן:

› [Time format]: באפשרותך לשנות את תבנית השעה, שפת המערכת, אזור הזמן, סנכרון שעון אוטומטי, כוונן שעה ידני, כוונן תאריך ידני וסנכרן אזור זמן אוטומטי דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [System] ← [General] (הגדרות רכב ← מערכת ← כללי).

הערה

ניתן לכוונן ידנית את השעה והתאריך רק כאשר הפעולה "סנכרון שעון אוטומטי" כבויה.

› [Unit]: באפשרותך להגדיר את יחידות הלחץ והטמפרטורה דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [System] ← [General] (הגדרות רכב ← מערכת ← כללי).

הרשאות מערכת

באפשרותך לצפות במדיניות הפרטיות ובהסכם המשתמש ולהגדיר את ההרשאות לכל אחת מהאפליקציות דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [System] ← [System permission] (הגדרות רכב ← מערכת ← הרשאות מערכת).

מידע על עדכונים מקוונים

רכבך תומך בעדכוני תוכנה דרך האינטרנט (OTA). באפשרותך להיכנס לממשק עדכון המערכת דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [System] ← [About] (הגדרות רכב ← מערכת ← מידע על).

כאשר המערכת מזהה שקיים עדכון, היא תשלח הודעה או תציג חלון המבקש ממך לבצע את העדכונים. עדכן לגרסה החדשה בהקדם האפשרי.

אמצעי זהירות

- לפני העדכון, יש לוודא שהרכב נמצא במצב P או N, להפעיל את בלם החניה ולוודא שמצבר הרכב וסוללת המתח הגבוה טעונים במלואם.
- לפני העדכון יש לוודא שהרכב חונה במקום בטוח ואינו חוסם את התנועה, ולוודא שיש מספיק זמן לבצע את העדכון.
- אין אפשרות להשתמש ברכב במהלך העדכון. הודעות תקלה והפעלה מחדש של המסך הן תופעות רגילות. אין לכבות את הרכב או לשנות את מצבו.

תוצאות העדכון

תוצאת העדכון תופיע מיד לאחר סיומו. אם העדכון התבצע בהצלחה, ניתן להשתמש שוב ברכב.

הערה

עדכון המערכת עשוי לגרום לשינויים בפעולות מסוימות ובהרגלי השימוש. קרא את פרטי העדכון בעיון כדי להבין את הפעולות שהשתנו לפני עדכון המערכת. אם אינך מכיר את השינויים שבוצעו בפעולות, השתמש בפעולות בזהירות כדי למנוע תקלה או חבלה גופנית כתוצאה מהפעלה לא נכונה.

אם העדכון נכשל, הרכב יישאר במקומו. באפשרותך לבצע את הפעולות שלהלן:

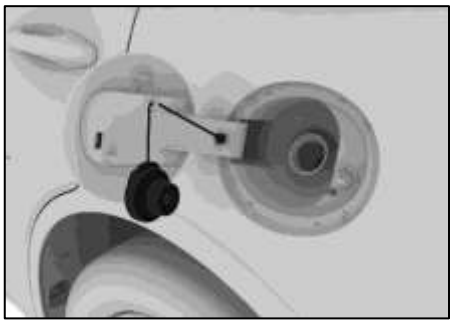
- באפשרותך לנסות לבצע שוב את העדכון. אם העדכון התבצע בהצלחה, ניתן להשתמש שוב ברכב. צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה אם העדכון נכשל שוב ושוב; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".
- בדוק את מסך לוח המחוונים. אם מופיעה הודעת תקלה, ייתכן שהרכב מהווה סכנה בטיחותית וחל איסור להשתמש בו. צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה". אם לא מופיעות הודעות תקלה, ייתכן שיש בעיה בגרסת תוכנת הבקר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה" כדי לבדוק את הרכב לפני השימוש בו.

5 תדלוק

תדלוק..... 152

שיטת התדלוק

1. ודא שנעילת הדלתות משוחררת, לחץ על שפת דלתית מכל הדלק בצד הפונה לחלקו האחורי של הרכב ופתח בעדינות את הדלתית.
2. סובב את מכסה מכל הדלק נגד כיוון השעון כדי לפתוח אותו; השתמש בכבל מכסה מכל הדלק כדי לאבטח את המכסה אל הדלתית כדי לא לכלך את הרכב.



אזהרה

› אם אתה שומע רחש שריקה במהלך פתיחת מכסה מכל הדלק, עצור את פתיחתו. המתן עד להפסקת הרחש ולאחר מכן פתח לאט את המכסה.

במזג אוויר חם, דלק בלחץ גבוה עלול להתיז החוצה דרך פתח המילוי ולגרום לחבלה גופנית.

› שים לב במהלך התדלוק:

חובה לדומם את המנוע.

אין לעשן או להשתמש בלהבות גלויות ליד הרכב.

אין להשתמש בטלפון הנייד.

יש לציית לכל שאר הערות הבטיחות שבתחנת הדלק.

זהירות

› אין למלא את מכל הדלק יותר מדי. מלא את המכל עד אשר המשאבה מפסיקה לפעול באופן אוטומטי. אחרת הדלק עלול לחדור אל תוך מכל הקניסטר ולקצר את חיי השירות שלו.

› אין להתיז דלק על הרכב במהלך התדלוק; הדבר עלול לפגוע במשטחים הצבועים.

› השתמש רק בדלק המפורט.

3. בסיום התדלוק, התקן את מכסה מכל הדלק, סובב אותו בכיוון השעון עד להישמע נקישה המציינת שהוא סגור כהלכה.

הערה

חובה להתקין כהלכה את מכסה מכל הדלק; אחרת נורית אזהרת תקלת המנוע עלולה להידלק.

4. סגור את דלתית מכל הדלק.

מידע בנוגע לדלק

פריט	נתון
מפרט הדלק	בנזין נטול עופרת 95 אוקטן ומעלה
נפח מכל הדלק (ל')	55

זהירות

- לאחר התדלוק, סגור את דלתית מכל הדלק. אם דלתית מכל הדלק אינה סגורה לפרק זמן ממושך, אבק, חול וחומרים זרים אחרים עלולים להצטבר עליה ולמנוע את סגירתה או את פתיחתה. נקה את התקן הנעילה של דלתית מכל הדלק, את חור הנעילה ואת האזור שסביבו.
- ודא שדלתית מכל הדלק סגורה כהלכה לפני נעילת הדלתות. התעלמות מהנחיה זו עלולה לגרום לתקיעת דלתית מכל הדלק ולא יהיה ניתן לפתוח אותה. במקרה זה, נסה ללחוץ בחוזקה על אזור הפתיחה של דלתית מכל הדלק ולאחר מכן לחץ על לחצן שחרור הנעילה שעל המפתח.
- אין לפתוח את דלתית מכל הדלק בכוח, כיוון שהדבר עלול לגרום נזק למנגנון ובכך למנוע את פתיחת הדלתית או את סגירתה.
- אין לנקות את הרכב כאשר דלתית מכל הדלק פתוחה.

6 ציוד נוחות

מושבים 156
מערכת מיזוג אוויר 161
מגן שמש 167
מראת איפור 168
שקעי מתח 169
מטען אלחוטי לטלפון נייד 170

משענות ראש

כוונון משענת הראש

משענת הראש מספקת הגנה מקסימלית כאשר מרכזה נמצא בגובה חלקן העליון של האוזניים.

אזהרה

אין לכוונן את משענת הראש במהלך הנהיגה.



› כדי להרים את משענת הראש, משוך אותה למעלה עד למצב הרצוי.

› כדי להוריד את משענת הראש, דחף אותה כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן כוונון משענת הראש עד שתגיע למצב הרצוי.

הערה

אין להשתמש במצבה הנמוך ביותר של משענת הראש. הרם תמיד את משענת הראש ונעל אותה לפני השימוש.

הערה

לחץ על משענת הראש כלפי מטה לאחר כוונונה כדי לוודא שהיא נעולה היטב.

הסרת משענת הראש

כדי להסיר את משענת הראש, יש ללחוץ לחיצה ארוכה על לחצן הכוונון של משענת הראש ולמשוך אותה החוצה.

אם יש צורך בכך, כוונן את משענת הגב של המושב כדי שיהיה ניתן להסיר את משענת הראש.

אזהרה

אין לנהוג ברכב לאחר הסרת משענת הראש. אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה בצוואר או למוות במקרה של תאונה.

מושב ידני

אזהרה

› אין לכוונן את המושב במהלך הנהיגה.

› כוונן את מושב הנהג כך שתוכל לשלוט כהלכה ברכב לפני התחלת הנסיעה. אחרת הדבר עלול לפגוע ביכולתך להפעיל את הרכב, ואף עלול לגרום לתאונה. נוסף על כך, ציוד הבטיחות, כגון חגורות הבטיחות, כריות האוויר ומשענות הראש, עלול שלא לפעול כהלכה.

› אין להטות יותר מדי את משענת הגב של המושב כדי שלא תחליק מתחת לחגורת המותניים במקרה של תאונה. חגורת הבטיחות יכולה לספק הגנה מקסימלית רק כאשר אתה יושב זקוף במושב וגבך צמוד למשענת הגב.

כוונון המושב קדימה/אחורה

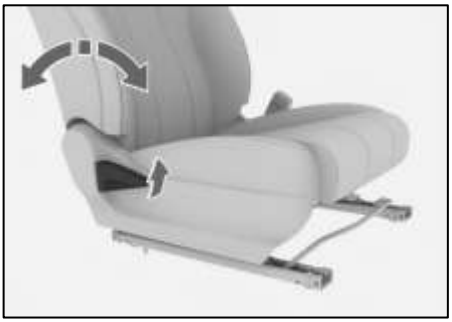


משוך מעלה את ידית כוונון המושב, הזז את המושב קדימה ואחורה למצב הרצוי ושחרר את הידית.

הערה

ודא שהמושב נעול היטב לאחר כוונונו.

כוונון הטיית משענת הגב



הצמד את גופך אל משענת הגב, משוך מעלה את ידית כוונון הטיית משענת הגב, הישען לאחור כדי לכוונן את משענת הגב של המושב לזווית הרצויה ושחרר את ידית הכוונון.

זהירות

הרם את ידית כוונון הטיית משענת הגב במלואה לפני כוונון משענת הגב. אחרת הדבר עלול לגרום לכשל מכני של המושב.

מושב חשמלי

אזהרה

- אין לכוונן את המושב במהלך הנהיגה.
- כוונן את מושב הנהג כך שתוכל לשלוט כהלכה ברכב לפני התחלת הנסיעה. אחרת הדבר עלול לפגוע ביכולתך להפעיל את הרכב, ואף עלול לגרום לתאונה. נוסף על כך, ציוד הבטיחות, כגון חגורות הבטיחות, כריות האוויר ומשענות הראש, עלול שלא לפעול כהלכה.
- אין להטות יותר מדי את משענת הגב של המושב כדי שלא תחליק מתחת לחגורת המותניים במקרה של תאונה. חגורת הבטיחות יכולה לספק הגנה מקסימלית רק כאשר אתה יושב זקוף במושב וגבך צמוד למשענת הגב.

הערה

פעולות מסוימות זמינות רק במושב הנהג.

כוונון משענת הגב של המושב



הזז את חלקו העליון של הלחצן קדימה ואחורה כדי לכוונן את זווית משענת הגב של המושב.

אזהרה

אין להטות יותר מדי את משענת הגב של המושב; הדבר עלול לגרום לגופך להחליק מתחת לחגורת המותניים במקרה של תאונה. חגורת הבטיחות יכולה לספק הגנה מקסימלית רק כאשר אתה יושב זקוף במושב וגבך צמוד למשענת הגב.

כוונון המושב קדימה/אחורה



הזז את הלחצן קדימה ואחורה כדי לכוונן את מיקום המושב.

כוונון גובה מושב הנהג



הזז את חלקו האחורי של הלחצן למעלה ולמטה כדי לכוונן את גובה המושב.

חימום/אוורור המושב הקדמי

לחץ על הלחצן [Seat] (מושב) שבממשק מיזוג האוויר שעל המסך הקדמי כדי להיכנס לממשק הגדרות המושב. באפשרותך להגדיר את פעולת החימום (או האוורור) המתאימה במושבים הקדמיים.

הערה

לא ניתן להפעיל בו-זמנית את פעולת החימום והאוורור של אותו המושב.

אזהרה

בעת הפעלת חימום המושב, הנוסעים שלהלן צריכים לנקוט משנה זהירות:

- תינוקות, ילדים, אנשים מבוגרים, אנשים חולים או אנשים בעלי מוגבלות פיזית.
- אנשים בעלי עור רגיש.
- אנשים הסובלים מעייפות יתר.
- אנשים מנומנמים כתוצאה משתיית אלכוהול או נטילת תרופות.

זהירות

- אין לבצע שינויים במושב ובמערכת החשמל שלו. אחרת הדבר עלול להשפיע על פעולת חימום המושב ועל חיי השירות שלה.
- כדי למנוע התחממות יתר של המושב, אין להניח שמיכות, כריות או חומרי בידוד אחרים על המושב כאשר חימום המושב פועל.
- כדי למנוע את התרוקנות המצבר, אין להפעיל את חימום המושב לפרק זמן ממושך כאשר הרכב אינו פועל.
- נזק עלול להיגרם לחימום המושב אם אחד התנאים שלהלן מתקיים; חובה לבדוק אותו לפני השימוש:

כמות גדולה של מים על המושב.

המושב מנוקב על ידי עצם חד (לדוגמה סכין או מסמר).

ריח חריג נפלט מהמושב.

פעולת הזיכרון ופעולת הכניסה של מושב הנהג

זיכרון מושב

היכנס לממשק מיזוג האוויר דרך המסך הקדמי ולחץ על הלחצן [Seat] ← [Adjust] (מושב ← כוונון) כדי להיכנס לממשק כוונון המושב.

לחץ על לחצן הכוונון שעל המושב כדי להציג את חלון זיכרון המושב. לחץ על הלחצן [Save] (שמור) כדי לשמור את מיקומו הנוכחי של המושב. אם לחצן זה כבר נשמר בעבר, המצב החדש ימחק את המצב הישן.

לחץ על לחצן הזיכרון כדי להזיז את המושב למצב שנשמר בלחצן זה.

הערה

- אם אתה מכוונן את המושב בעזרת הלחצנים הפיזיים ולא דרך ממשק זיכרון המושב, תופיע הודעה במסך הקדמי המבקשת ממך לשמור את המצב הנוכחי. פעולה זו מאפשרת לך לשמור במהירות את מצב הזיכרון.
- כדי למנוע את הסחת דעת הנהג ואת סיכון בטיחות הנהיגה, לא ניתן להשתמש בפעולת זיכרון המושב אם מהירות הרכב גבוהה מ-7 קמ"ש.

פעולת הכניסה למושב הנהג

באפשרותך להפעיל או לכבות פעולה זו דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← [Control] (הגדרות רכב ← רכב ← בקרה).

[Driver seat]: מושב הנהג ינוע אוטומטית לאחור למרחק מסוים לאחר הפעלת פעולה זו וכאשר מתג ההצתה כבוי או בעת פתיחת דלת הנהג כאשר מתג ההצתה כבוי; בעת סגירת דלת הנהג או בעת סגירת דלת הנהג כאשר מתג ההצתה פתוח, מושב הנהג יחזור למצבו הקודם.

הערה

אם אתה מפעיל את מתג כוונון המושב במהלך תנועתו האוטומטית של המושב, המושב יבצע את פעולת הכוונון בהתאם למתג שהפעלת.

כוונון מושב אחורי

קיפול משענות הגב

ניתן להגדיל את נפח האחסון לאחר קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים. ניתן לקפל בנפרד את חלקה השמאלי או הימני של משענת הגב.

הערה

- לפני הקיפול, כוונן את משענת הראש למצב המתאים כדי שלא תפגע בכר המושב או במושבים הקדמיים.
- החזר את חגורת הבטיחות בחזרה למקומה כדי למנוע ממנה להפריע לקיפול משענת הגב.



משוך מעלה את רצועת שחרור הנעילה שבחלקה העליון של משענת הגב כדי לקפל את משענת הגב המשוחררת קדימה.

זהירות

- הסר חפצים מהמושב לפני קיפול משענת הגב של המושב.
- אין להניח חפצים כבדים על משענת הגב המקופלת.

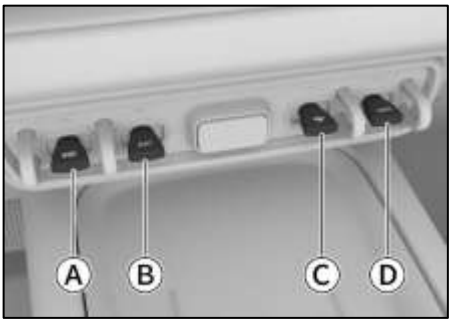
אזהרה

- אין לכוונן או לקפל את המושב במהלך הנסיעה.
- אין לאפשר לנוסעים לשבת על משענת הגב המקופלת או בתוך תא המטען.
- אין לאפשר לילדים להיכנס לתא המטען.

החזרת משענות הגב למקומן

1. כוונן את חגורת הבטיחות כדי שלא תילכד מתחת למושב בעת החזרת משענות הגב למקומן.
2. משוך את משענת הגב של המושב והחזר אותה למצבה המקורי. הזז את משענת הגב של המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהיא נעולה במקומה.

לוח הבקרה של מיזוג באוויר



① לחצן הפעלת/כיבוי מיזוג האוויר

② לחצן מדחס מיזוג האוויר (A/C)

③ לחצן מסיר אדים קדמי

④ לחצן מצב אוטומטי (AUTO)

› לחץ על לחצן ההפעלה/הכיבוי של מיזוג האוויר כדי להפעיל או לכבות את מערכת מיזוג האוויר.

› לחץ על הלחצן [A/C] כדי להפעיל או לכבות את המדחס. נורית החיווי המתאימה נדלקת כדי לציין שהמדחס פועל. במקביל, ניתן להוריד את הטמפרטורה ואת הלחות בתוך הרכב על ידי הגדרת טמפרטורה נמוכה יותר.

› לחץ על לחצן מסיר האדים הקדמי כדי להפעיל או לכבות את מסיר האדים הקדמי. נורית החיווי המתאימה נדלקת כדי לציין שמסיר האדים הקדמי פועל. בצורה זו ניתן להסיר קרח ואדים שהצטברו על השמשה הקדמית ועל החלונות הצדדיים.

› לחץ על הלחצן [AUTO] (אוטומטי) כדי להפעיל או לכבות את המצב האוטומטי. נורית החיווי המתאימה נדלקת כדי לציין שהמצב האוטומטי פועל.

ניתן לכוונן את המצב האוטומטי לאחר הפעלתו. המערכת תכוונן אוטומטית את מהירות המאוורר, מצב מחזור האוויר, פתחי יציאת האוויר וכו' בהתאם לטמפרטורה שהוגדרה.

ממשק מיזוג האוויר

הערה

- ממשק מיזוג האוויר עשוי להשתנות בהתאם למפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.
- מערכת מיזוג האוויר מופעלת על ידי סוללת המתח הגבוה. השימוש במערכת מיזוג האוויר יגרום להקטנת טווח הנסיעה.
- כאשר עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה, עוצמת מערכת מיזוג האוויר תוגבל כדי להאריך את טווח הנסיעה ולכן רמת הנוחות תרד. מערכת מיזוג האוויר תחזור לפעול בצורה רגילה לאחר טעינת סוללת המתח הגבוה.
- בתנאי פעולה קיצוניים (טמפרטורת הסביבה גבוהה או נמוכה, נסיעה בעלייה ארוכה וכו'), ייתכן שפעולת מיזוג האוויר תהיה מוגבלת או שלא תפעל כלל כדי לשמור על ביצועי הרכב.
- השימוש במיזוג האוויר במהלך הטעינה ישפיע על יעילות הטעינה.

כדי לשפר את יעילות הטעינה, ייתכן שפעולת מיזוג האוויר תוגבל או תיכבה.



- לחץ על הלחצן ⏻ כדי להפעיל או לכבות את מערכת מיזוג האוויר.
- לחץ על הלחצן [AUTO] (אוטומטי) כדי להפעיל או לכבות את המצב האוטומטי.

ניתן לכוונן את המצב האוטומטי לאחר הפעלתו.

המערכת תכוונן אוטומטית את מהירות המאוורר, מצב מחזור האוויר, פתחי יציאת האוויר וכו' בהתאם לטמפרטורה שהוגדרה.

הערה

- באפשרותך לכוונן ידנית את מיזוג האוויר אם מערכת מיזוג האוויר מכוונת אוטומטית את מהירות המאוורר ואת פתחי יציאת האוויר. במקרה זה המערכת תצא מהמצב האוטומטי ונורית החיווי AUTO תיכבה.
- פעולת הסרת האדים פועלת אוטומטית כאשר המערכת נמצאת במצב AUTO (אוטומטי). המערכת מכוונת את מצב הפעולה, מהירות המאוורר ומצב מחזור האוויר בהתאם לסיכוי להצטברות אדים המבוסס על הטמפרטורה והלחות של השמשה הקדמית.
- פעולת הסרת האדים יכולה רק להקטין את הסיכוי להצטברות אדים. אם לא ניתן להסיר את האדים מהשמשה הקדמית, מומלץ להפעיל את מתג מסיר האדים הקדמי ולכוונן את הטמפרטורה לרמה המתאימה כדי להסיר את האדים במהירות.

- לחץ על הלחצן [A/C] כדי להפעיל או לכבות את המדחס. נורית החיווי המתאימה נדלקת כדי לציין שהמדחס פועל. במצב קירור המערכת מורידה את הטמפרטורה ואת הלחות שבתוך הרכב.
- לחץ על הלחצן [A/C MAX] כדי להפעיל או לכבות את מצב הקירור בעוצמה מרבית. נורית החיווי המתאימה נדלקת כדי לציין שמצב זה פועל. במקרה זה מערכת מיזוג האוויר פועלת במצב קירור, הטמפרטורה תהיה מינימלית, עוצמת האוויר תהיה מקסימלית, המערכת תפעל במצב מחזור אוויר ופתחי האוורור הפונים לעבר הפנים יפעלו כדי לקרר במהירות את הרכב.
- לחץ על הלחצן [ECO] (חיסכון) כדי להפעיל או לכבות את מצב החיסכון. נורית החיווי המתאימה נדלקת כדי לציין שפעולה זו פועלת. במצב זה מיזוג האוויר ייתן עדיפות לחיסכון באנרגיה וביצועי המערכת ירדו.
- לחץ על לחצן מצב פנים , לחצן מצב רגליים או לחצן מצב מסיר אדים כדי לבחור בפתח האוורור המתאים.

  בחר באפשרות אחת או יותר כנדרש.
- לחץ על לחצן מסיר האדים הקדמי כדי להפעיל או לכבות את מסיר האדים הקדמי. נורית החיווי המתאימה נדלקת כדי לציין שמסיר האדים הקדמי פועל. בצורה זו ניתן להסיר קרח ואדים שהצטברו על השמשה הקדמית ועל החלונות הצדדיים.
- לחץ על לחצן מסיר האדים האחורי כדי להפעיל או לכבות את מסיר האדים האחורי. נורית החיווי המתאימה נדלקת כדי לציין שמסיר האדים האחורי פועל. במקרה זה, ניתן להסיר אדים מהשמשה האחורית בהדרגה.

אזהרה

ייתכן שהשמשה האחורית תתחמם לאחר הפעלת מסיר האדים האחורי. אין לגעת כדי למנוע כוויות.

הערה

מסיר האדים האחורי נכבה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

› לחץ על לחצן הנמכת מהירות המאוורר ✤ או על לחצן הגברת מהירות המאוורר ✤ כדי לכוונן את מהירות המאוורר.

לחץ או הזז את האזור שבין לחצן הנמכת מהירות המאוורר ✤ ולחצן הגברת מהירות המאוורר ✤ כדי לכוונן את עוצמת זרם האוויר.

מיזוג האוויר יידלק אם אתה מכוונן את מהירות המאוורר כאשר מיזוג האוויר כבוי.

› לחץ על לחצן מחזור האוויר או על לחצן אוויר מבחוץ כדי לבחור במצב המתאים.

נורית החיווי נדלקת כדי לציין שמצב המחזור פועל.

נורית החיווי נדלקת כדי לציין שמצב האוויר מבחוץ פועל. במקרה זה אוויר מבחוץ ייכנס אל תוך הרכב.

הערה

› בדרך כלל יש להשתמש במצב אוויר מבחוץ. השימוש במצב מחזור האוויר עלול לגרום להצטברות אדים על החלונות במיוחד כאשר המדחס כבוי.

› יש להשתמש במצב מחזור האוויר כאשר הרכב נוסע בתוך מנהרה או בעומסי תנועה, מצבים שבהם האוויר בחוץ מזוהם או כאשר ברצונך לקרר או לחמם את הרכב במהירות.

הגדרות נוספות

לחץ על לחצן ההגדרות הנוספות ••• כדי להציג הגדרות נוספות.

› [A/C drying]: לאחר הפעלת פעולה זו, אם הנהג אינו יושב במושב הנהג והדלתות נעולות, המערכת תפעיל את המאוורר לפרק זמן מוגדר כדי לייבש את המאדה. פעולה זו מייבשת את מערכת מיזוג האוויר ובצורה זו מונעת הצטברות של עובש וריחות לא נעימים.

הערה

ייתכן שפעולת הייבוש לא תפעל כאשר עוצמת הטעינה של הסוללה נמוכה.

› [Turn on AC quickly]: בעת הפעלת פעולה זו, מערכת מיזוג האוויר נדלקת אוטומטית אם היא כבויה והנהג נכנס אל ממשק מיזוג האוויר.

הצעות לשימוש במערכת מיזוג האוויר

הערה

› אם הרכב עומד תחת קרני השמש למשך פרק זמן ממושך, הטמפרטורה שבתוך הרכב עלולה להיות גבוהה מאוד. במקרה זה מומלץ לפתוח את כל החלונות ולהפעיל את מיזוג האוויר במצב אוורור. סגור את החלונות לאחר התפזרות החום שבתוך הרכב.

› לאחר כוונון הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, המערכת תשלוט אוטומטית במצב הפעולה של מערכת הקירור והחימום בהתאם לטמפרטורת הסביבה. במזג אוויר קר, מערכת החימום צריכה להתחמם לזמן מה לפני שהיא תוכל לפעול כהלכה. לפני שהמערכת הספיקה להתחמם, ייתכן שהאוויר היוצא ממערכת מיזוג האוויר יהיה מועט ולא חם. זו תופעה רגילה.

› מומלץ לבחור במצב אוויר מבחוץ אם האוויר שבתוך הרכב מזוהם או אם הצטברו אדים על החלונות.

זהירות

› בדוק את המצנן ואת המאדה של מערכת מיזוג האוויר על בסיס קבוע. השתמש במים בלחץ נמוך או במברשת רכה כדי לנקות עלים, חרקים ואבק. אחרת עצמים אלה יחסמו את זרימת האוויר ויפגעו ביעילות הקירור.

› הפעלת מיזוג האוויר באופן קבוע תשמור על סיכת המדחס והאטמים ותמנע דליפות. לכן מומלץ להפעיל את מערכת מיזוג האוויר גם במהלך חודשי החורף פעם בשבוע למשך 10 דקות לפחות בכל פעם.

› אם מערכת מיזוג האוויר אינה מקררת כהלכה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקתה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

› קרר הנפלט לאטמוספרה עלול לגרום נזק לסביבה; מחזור הקרר יתבצע על ידי טכנאי מוסמך בעזרת כלים מתאימים.

הערה

מידע על ריח לא נעים

מקור הריח הלא נעים

שימוש ממושך במערכת מיזוג האוויר עלול לגרום להצטברות לכלוך ועובש ולהופעה של ריחות לא נעימים, ולכן יש לטפל במערכת.

לאחר שימוש ממושך, אדי מים, אבק וכו' יצטברו על מסנן מיזוג האוויר ויגרמו לריח לא נעים.

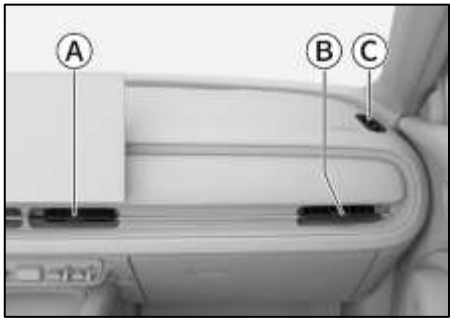
› פעולות מומלצות

כאשר האוויר שמחוץ לרכב נקי, מומלץ להשתמש במצב אוויר מבחוץ כדי להכניס אוויר חדש אל תוך הרכב.

כאשר הרכב נמצא במצב קירור, מומלץ לכבות תחילה את המתג [A/C] ולאפשר למערכת מיזוג האוויר לפעול כ-3-5 דקות לפני כיבויה. פעולה זו תייבש את המאדה ואת מערכת מיזוג האוויר ותמנע היווצרות של עובש וריחות לא נעימים. אם אתה מריח ריח לא נעים חזק, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה" לצורך בדיקת הרכב. נקה או החלף את קרב מסנן האוויר של מיזוג האוויר אם יש צורך בכך.

פתחי אוורור

פתח אוורור קדמי



Ⓐ פתח אוורור מרכזי

Ⓑ פתח אוורור צדדי

Ⓒ פתח אוורור למסיר האדים

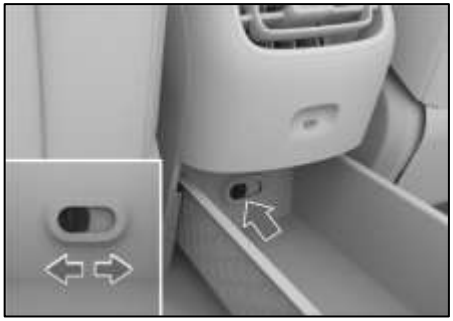
פתח אוורור אחורי



הזז את התריסים שבמרכז פתחי האוורור כדי לכוונן את זרימת האוויר.

הזז את הכפתור המסומן בחץ ⇦ ⊠ או ⊠ ⇨ כדי לסגור את פתח האוורור.

פתח אוורור בתא האחסון האחורי



הזז את שסתום האוורור שמאלה או ימינה כדי לפתוח או לסגור את פתח האוורור.

לאחר הפתיחה וכאשר מערכת מיזוג האוויר פועלת במצב אוויר לפנים, ניתן להעביר אוויר אל תוך תא האחסון.

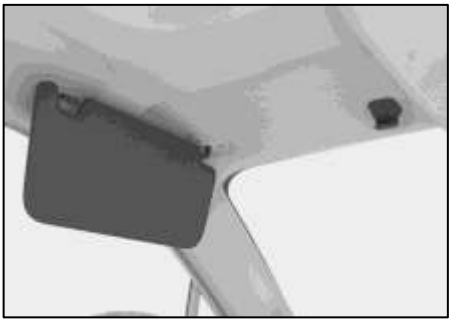
סוג I:



סוג II:



הורד את מגן השמש כדי להסתיר את אור השמש המגיע מלפנים.



כדי להסתיר את אור השמש המגיע מהצד, הורד את מגן השמש, שחרר אותו מהתפס והזז אותו הצידה.

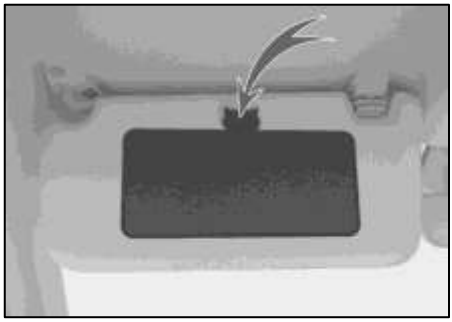
סוג I:



פתח את כיסוי מראת האיפור שבתוך מגן השמש.

סגור את הכיסוי כאשר מראת האיפור אינה בשימוש.

סוג II:



פתח את כיסוי מראת האיפור שבתוך מגן השמש בעזרת הלשונית בצורת חתול. סגור את הכיסוי כאשר מראת האיפור אינה בשימוש.

זהירות

אין לפתוח את מראת האיפור מקצה הכיסוי כיוון שהדבר עלול לגרום לעיוות הכיסוי.

שקעי מתח USB

שקע מתח קדמי



ממוקם ליד מחזיק הכוסות בחלקה הקדמי של הקונסולה

ניתן להשתמש בו כאשר מתג ההצתה פועל.

ניתן להשתמש בשקע מתח זה כדי לטעון מכשירים חשמליים כגון טלפונים ניידים וטאבלטים.

שקע מתח אחורי



ממוקם בחלקה האחורי של הקונסולה.

ניתן להשתמש בו כאשר מתג ההצתה פועל.

ניתן להשתמש בשקע מתח זה כדי לטעון מכשירים חשמליים כגון טלפונים ניידים וטאבלטים.

שקע מתח עזר



ממוקם ליד מחזיק הכוסות בחלקה הקדמי של הקונסולה

פתח את המכסה כאשר מתג ההצתה פועל.

ניתן להשתמש בשקע זה כדי להפעיל אביזרים חשמליים במתח של 12 וולט DC ובהספק מרבי של 120 ואט (10 אמפר).

באפשרותך להפעיל או לכבות פעולה זו דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← [Accessories] (הגדרות רכב ← רכב ← אביזרים).

לאחר הפעלת המטען האלחוטי לטלפונים ניידים, יש להפעיל את מתג ההצתה או להפעיל את הרכב. לאחר מכן יש להניח את הטלפון הנייד על משטח הטעינה.



הערה

- כדי לשפר את ביצועי הטעינה, יש לוודא שהצד של הטלפון הנייד עם סליל הטעינה פונה כלפי מטה.
- פעולה זו אינה תומכת בכל הטלפונים הניידים, אלא רק באלה התומכים בתקן Qi ושאותם ניתן להניח כהלכה על משטח הטעינה.
- ניתן לטעון רק טלפון נייד אחד בו-זמנית.
- ייתכן שהטעינה תיפסק לזמן קצר ומיד תתחדש בעת נהיגה בכבישים משובשים. אם הטלפון הנייד מחליק על משטח הטעינה והטעינה נעצרת, החזר אותו בחזרה למקומו.
- מכשירים אלחוטיים וטלפונים ניידים עשויים להתחמם במהלך הטעינה; זו תופעה רגילה.
- כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי, המערכת תעצור את הטעינה; הטעינה תתחדש לאחר ירידת הטמפרטורה.
- ייתכן שתקלה בטלפון הנייד לא תאפשר את טעינתו. השתמש בטלפון נייד תקין אחר כדי לוודא שהתקלה אינה במשטח הטעינה.
- אם התקנת מגן או אביזר על הטלפון הנייד שאינו תומך בטעינה אלחוטית, עליך להסירו תחילה, אחרת לא יהיה ניתן לטעון אותו כהלכה.
- הספק הטעינה בפועל עשוי להשתנות או לרדת בגלל גורמים שונים כגון מותג הטלפון הנייד, הדגם ועוצמת הטעינה הנוכחית של הסוללה. בעת טעינת טלפון נייד עם סליל השראה קטן, יש להשתמש במטען אלחוטי מקורי לטעינה בהספק גבוה; השימוש במטען לא מקורי עלול לגרום לירידה בעוצמת הטעינה.
- יש לשים לב למיקום של סליל הטעינה בטלפונים ניידים מתקפלים בעת הנחתם על משטח הטעינה. מיקום לא נכון עלול לגרום לטעינה איטית או להפסקת הטעינה.
- כדי למנוע את התרוקנות המצבר, אין להשתמש במטען האלחוטי לפרק זמן ממושך כאשר הרכב אינו פועל.

אזהרה

- מטעמי בטיחות, אין לבצע כל פעולה הקשורה לטעינה במהלך הנהיגה.
- אין להניח מטבעות, מפתחות, כרטיסים עם שבב או חפצי מתכת אחרים באזור הטעינה. אחרת חפצי המתכת שהתחממו עלולים לגרום לתקלה בטעינה או לפגוע בבטיחות.

  אם אתה רואה חפצי מתכת באזור הטעינה במהלך הטעינה, אין להסירם מיד בעזרת ידך כדי למנוע כוויות. כבה מיד את הטעינה האלחוטית והמתן כמה דקות לפני הסרת העצמים הזרים.
- כדי להשתמש במשטח הטעינה בתור תא אחסון, יש לכבות את פעולת הטעינה האלחוטית.

זהירות

- אין לשפוך נוזלים על משטח הטעינה כדי למנוע את חדירתם אל תוך מערכת הטעינה דרך המרווחים שבמשטח הגומי; הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת.
- כדי למנוע תאונה או נזק לרכב, אין לבצע שינויים במערכת הטעינה האלחוטית.

7 התקני אחסון

תא כפפות 174
תא אחסון 175
תא אחסון בדלת 176
מחזיק כוסות 177
ווים 178
תא מטען 179
מדף אחורי 180
גגון 182



לחץ על לחצן הפתיחה של תא הכפפות כדי לפתוח אותו אוטומטית.

הרם מעלה את תא הכפפות עד לנעילתו במקומו כדי לסגור אותו.

אזהרה

ודא שתא הכפפות סגור במהלך הנסיעה. אחרת החפצים שבתוך תא הכפפות עלולים להתעופף ולגרום לחבלה במקרה של תאונה או בלימת חירום.



יש תא אחסון מתחת למשענת היד הקדמית. כדי להשתמש בו, הרם את משענת היד ופתח אותו.



יש תא אחסון בחלקה האחורי של הקונסולה. משוך אותו לאחור כדי לפתוח אותו. כאשר הוא אינו בשימוש, דחף קדימה את תא האחסון כדי לסגור אותו.

זהירות

העומס המרבי על תא האחסון האחורי לא יעלה על 1.5 ק"ג.

אזהרה

כאשר הוא אינו בשימוש, ודא שתא האחסון סגור היטב כדי לא לפגוע בבטיחות הנהיגה.



בכל אחת מהדלתות יש מחזיק בקבוקים המיועד לבקבוקי משקה סגורים. בדלתות הקדמיות בשני הצדדים יש תאי אחסון למטריות.

אזהרה

אין להניח חפצים אחרים מלבד בקבוקים בתוך מחזיק הבקבוקים. אחרת, במקרה של תאונה או בלימת חירום, החפצים עלולים להיזרק אל מחוץ למחזיק הבקבוקים ולגרום לחבלה גופנית.

זהירות

ודא שהבקבוק סגור היטב כדי שהנוזל שבתוכו לא יישפך.

הערה

ניתן לאחסן בתוך תא האחסון של המטרייה רק מטריות קטנות מהסוג המתקפל.



מחזיק הכוסות הקדמי נמצא בתוך הקונסולה כמתואר באיור.

אזהרה

- היזהר בעת הנחת משקאות חמים כדי למנוע כוויות.
- השתמש רק במכלי משקאות בגודל המתאים; ודא שמכל המשקה מכוסה וסגור.

אין להניח פחיות משקה קטנות או לא יציבות בתוך מחזיקי הכוסות, אחרת הן עלולות להתהפך או לצאת ממחזיק הכוסות ולגרום לתאונה או לחבלה גופנית.

ודא שפחיות המשקה סגורות היטב. התעלמות מהנחיה זו עלולה לגרום לשפיכת הנוזל; הדבר עלול לגרום נזק לרכיבים האלקטרוניים ברכב, לכתמים בריפוד או לחבלה גופנית.

- אם החפצים שבתוך הרכב אינם מאוחסנים כהלכה, הם עלולים לזוז או להתעופף ולפגוע בנהג או בנוסעים. כמו כן, במקרה של תאונה, החפצים שאינם מאובטחים והמאוחסנים במחזיקי הכוסות, במחזיקי הטלפונים ובתאי האחסון הפתוחים, עלולים לגרום לחבלה גופנית, במיוחד במקרה של בלימת חירום או פעולת היגוי פתאומית.

בצידו הימני של לוח המכשירים יש וו המיועד לשימוש הנוסעים.



לחץ על חלקו התחתון של הוו כדי לפתוח אותו. סגור אותו כלפי מעלה והחזר אותו למצבו המקורי כאשר הוא אינו בשימוש.

זהירות

- ניתן להשתמש בווים רק לצורך תליית חפצים קלים; כושר הנשיאה המרבי של הוו לא יעבור את המשקל המסומן עליו.
- לפני התחלת הנסיעה, ודא שכל החפצים מאובטחים כהלכה.

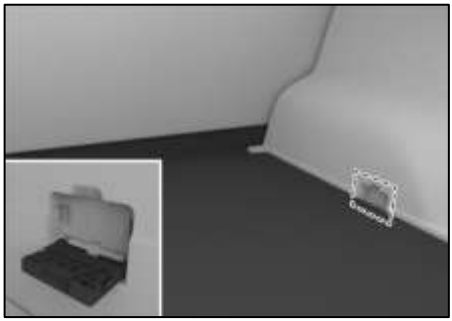
בדגמים ללא צמיג חלופי: התקן את כיסוי רצפת תא המטען במצב העליון או התחתון.

מצב 1



נפח תא המטען יהיה גדול יותר כאשר כיסוי רצפת תא המטען נמצא במצב התחתון.

מצב 2



כאשר כיסוי רצפת תא המטען נמצא במצב העליון, ניתן להטות את משענות הגב של המושבים האחוריים כדי ליצור חלל אחסון שטוח.

לפני הצבת כיסוי רצפת תא המטען במצב העליון, פתח וישר את הרצפה בצד שמאל ובצד ימין.

זהירות

כאשר כיסוי רצפת תא המטען נמצא במצב העליון, העומס הסטטי עליו לא יעלה על 100 ק"ג. כאשר הרכב בתנועה, ודא שכיסוי רצפת תא המטען נמצא במצב התחתון.



ניתן להשתמש במדף האחורי כדי לכסות את המטען, להגן על פרטיותך ולמנוע מקרני שמש ישירות לחמם את המטען. בעת השימוש במדף האחורי, יש לאבטח אותו היטב אל הרכב.

המדף האחורי מחלק את תא המטען לשני חלקים: עליון ותחתון. באפשרותך לאחסן חפצים קלים בחלק העליון. באפשרותך לאחסן חפצים גדולים וכבדים בחלק התחתון.

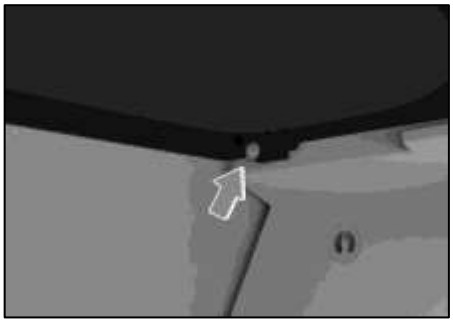
בעת העמסת מטען או פריקתו, סובב את המדף האחורי קדימה ולמעלה כדי להגדיל את נפח האחסון. בעת סיבוב המדף האחורי, הסר את החפצים שעליו כדי שהם לא ייפלו, ייפגעו או יגרמו לחבלות.

אזהרה

- אין להניח עצמים כבדים על המדף האחורי. אחרת הדבר עלול לגרום נזק למדף האחורי.
- אין לאפשר לילדים או לאנשים לעלות על המדף האחורי. אחרת הדבר עלול לגרום נזק למדף האחורי ואף לחבלות.

הסרת המדף האחורי

שחרר את טבעות הנעילה מהמחזיקים שבתא המטען; הטבעות נמצאות בחלקו התחתון של המדף האחורי בשני צדדיו.



זהירות

בעת הסרת המדף האחורי, היזהר לא לשרוט ולא לגרום נזק לחלקים שמסביב.

התקנת המדף האחורי

1. הוצא את המדף האחורי והנח אותו בצורה אופקית במקום ההתקנה.



2. כוונן את המדף האחורי כך שהחריץ שבטבעת המדף נמצא מעל המחזיק.
3. לחץ על המדף האחורי הנמצא מעל טבעת הנעילה כדי לאבטח אותו.

אזהרה

בעת התקנת המדף האחורי, ודא שהוא מותקן כהלכה. התעלמות מהנחיה זו עלולה לגרום לחבלות גופניות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

זהירות

- בעת התקנת המדף האחורי, היזהר לא לשרוט ולא לגרום נזק לחלקים שמסביב.
- בעת התקנת המדף האחורי, היזהר לא למחוץ את האצבעות.

כדי להתקין גגון על מסילות הגג, יש לקרוא בעיון את מדריך ההתקנה המצורף לגגון.

הערה

בעת התקנת גגון להובלת חפצים או השימוש בו, יש לפעול בהתאם לדרישות הרלוונטיות של תקנות התעבורה המקומיות.

כושר ההעמסה של הגגון

המשקל המרבי על הגגון הוא 300 ק"ג כאשר הרכב עומד במקומו; המשקל המרבי על הגגון הוא 50 ק"ג כאשר הרכב בתנועה.

הערה

המשקל המרבי כולל את משקל האביזרים המחוברים כגון קורות הרוחב.

אזהרה

- אבטח היטב את החפצים שעל הגגון. הדבר עלול לגרום לתאונה.
- העמסת מטען על הגגון תגרום להרמת מרכז הכובד של הרכב. הימנע מנהיגה במהירות גבוהה, התחלת נסיעה פתאומית, פניות חדות, בלימת חירום או כל פעולה חדה אחרת, כיוון שהדבר עלול לגרום לאובדן השליטה על הרכב או להתהפכותו כתוצאה מהפעלה לא נכונה של הרכב וכתוצאה מכך לחבלה קשה או למוות.
- התנהגות הרכב עשויה להשתנות בעת הובלת חפצים כבדים או גדולים על הגגון כתוצאה מעליית נקודת מרכז הכובד והגדלת ההתנגדות לרוח; הדבר עלול לגרום לתאונה. לכן התאם את סגנון הנהיגה שלך ואת מהירות הנסיעה בהתאם לנסיבות.
- נהג במהירות נמוכה ברוחות צד. פרופיל הרכב ומרכז הכובד הגבוה יגרמו לו להיות רגיש יותר לרוחות צד. האט את מהירות הנסיעה כדי שתוכל לשלוט ברכב בקלות.
- אין לנהוג במהירות מופרזת, לבצע פניות חדות, לפגוע בעצמים וכו', בעת נהיגה בשטח או על משטח משובש. הדבר עלול לגרום לאובדן השליטה ברכב או להתהפכותו וכתוצאה מכך לחבלה קשה או למוות, כמו גם לנזק למתלה ולשלדה.
- אין לחצות מדרונות תלולים. במקום זאת, יש לנהוג במעלה או במורד המדרון. כלי רכב נוטים להתהפך לצדדים ולא קדימה או אחורה.

8 בטיחות נוספים

חגורות בטיחות 184
כריות אוויר 188
מושב בטיחות לילד 195
מערכת אזעקה 202
חיישן נפח 203
מערכת לזיהוי ילדים בתוך הרכב .. 204
מערכת ניתוק בחירום 207
מקליט נתוני אירועים (EDR) 208
בטיחות מתח גבוה 210

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות

- כוונן את משענת הגב של המושב כך שתהיה במצב אנכי או כמעט אנכי; ודא שהיא תומכת כהלכה בגב.
- חגורת הבטיחות צריכה להיות מתוחה.
- חגורת הכתף צריכה להיות ישרה ולא מפותלת, לעבור במרכז הכתף ולא על הצוואר או בכל מקום אחר שאינו הכתף.
- חגורת המותניים אמורה לעבור ככל הניתן על חלקה התחתון של עצם הירכיים.

אזהרה

- במהלך הנסיעה, כל הנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם בצורה נכונה. התעלמות מהנחיה זו עלולה לגרום לחבלה קשה או אף למוות במקרה של תאונה או בלימת חירום, כיוון שהנוסעים אינם מרוסנים כהלכה אל המושבים.
- כל הנוסעים ברכב חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם גם במהלך נסיעות קצרות. אחרת קיימת סכנת חבלה או מוות במקרה של תאונה.
- אין להעביר את חגורת הכתף באזור הצוואר או מתחת לבית השחי.
- חגורת המותניים חייבת לעבור ככל הניתן על חלקה התחתון של עצם הירכיים.
- ניתן לחגור רק אדם אחד בעזרת חגורת בטיחות אחת. אין להשתמש בחגורת הבטיחות כדי לחגור יותר מאדם אחד, כולל ילדים.

  אם שני אנשים או יותר משתמשים באותה חגורת בטיחות, במקרה של תאונה חגורת הבטיחות לא יכולה לפזר את עוצמת ההתנגשות, ובנוסף האנשים עלולים לפגוע זה בזה.
- חגורת הבטיחות לא תהיה מפותלת או רופפת.
- אין להעביר את חגורת הבטיחות סביב עצמים בעלי פינות חדות; הדבר עלול לגרום לה נזק במקרה של תאונה.
- אין להשתמש בחגורת בטיחות שספגה מכה חזקה בתאונה או בחגורת בטיחות שניזוקה בכל דרך אחרת.
- אין להסיר, לפרק או לבצע שינויים בחגורות הבטיחות.
- אין להכניס עצם זר אל תוך האבזם של חגורת הבטיחות.
- אנו מציעים לך לנקות את חגורות הבטיחות. יש לנקות חומרים על בסיס שמן ומים, לדוגמה כתמי שמן, מים, משקאות או שאריות מזון מחגורת הבטיחות כדי שיהיה ניתן לגלול אותה החוצה ופנימה בצורה חלקה.
- אין לנקות את חגורות הבטיחות באמצעות חומרים אורגניים כגון בנזן או בנזין; אין להשתמש בחומר מלבין או בצבע.

- אין לאפשר לילדים לשחק אם חגורת הבטיחות.

אם חגורת הבטיחות נכרכת בטעות סביב צוואר הילד כאשר הוא משחק איתה, ייתכן שהוא לא יוכל למשוך אותה והדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות. במקרה זה, אם לא ניתן לשחרר את לשונית הנעילה של חגורת הבטיחות, יש להשתמש במספריים כדי לחתוך את חגורת הבטיחות.

- חגורת הבטיחות תוכננה כך שתתאים בעיקר לגופו של אדם מבוגר; לכן בעת הסעת ילדים, עליך להתקין כהלכה את מושב הבטיחות לילד.

אם חגורת הבטיחות באה במגע עם צוואר הילד או עם אזור הלסת, או אם היא אינה מהודקת כהלכה לירכיים, יש להתקין מושב בטיחות לילדים.

אם הילד גדול דיו כדי להשתמש בחגורת הבטיחות של הרכב, עליך לחגור אותה כהלכה.

- אמצעי זהירות עבור לנשים הרות

יש לחגור את חגורת הבטיחות. מומלץ לפנות לרופא המטפל שלך. אופן חגירת חגורת הבטיחות על ידי נשים הרות זהה בעיקרון לזה של הנוסעים האחרים. אולם נשים הרות צריכות לשים לב לנקודות שלהלן:

1) יש למקם את חגורת הירכיים נמוך ככל הניתן מתחת לבליטת הבטן.

2) יש להעביר את חגורת הכתף על הכתף, לאורך החזה ולהימנע ממגע עם אזור הבטן.

אם חגורת הבטיחות אינה חגורה כהלכה, במהלך בלימת חירום או תאונה חגורת הבטיחות עלולה להתהדק על הבטן ולגרום לחבלה או למוות לאישה ההרה ולעובר.

- נוסעים חולים או בעלי מוגבלות חייבים לחגור את חגורת הבטיחות. מומלץ לפנות לרופא המטפל שלך.
- יש לגלול את חגורת הבטיחות במלואה אם היא אינה בשימוש. אין לסובב או לתקוע את חגורת הבטיחות; אין לאפשר לחגורת הבטיחות לבוא במגע עם עצמים חדים. אין לחסום את אבזם חגורת הבטיחות בעזרת עצמים חדים. הפרעה מסוג זה עלולה למנוע את חיבור לשונית הנעילה אל האבזם.

הערה

› כדי לשמור על בטיחות הנוסעים במהלך הנסיעה, כאשר הרכב נוטה בזווית אופקית או אנכית מסוימת או כאשר הוא מתהפך, חגורות הבטיחות יינעלו אוטומטית ולא יאפשרו את משיכת מנגנון הגלילה. מבנה בטיחותי זה ירסן את הנוסעים למושבים ויפחית למינימום את הסיכוי לחבלה במקרה של תאונה.

› כאשר הרכב חונה בשיפוע הוא נוטה. כאשר אתה נכנס אל הרכב ומתכונן לחגור את חגורת הבטיחות שלך, ייתכן שחגורת הבטיחות תינעל ולא תוכל למשוך אותה בצורה חלקה. כדי למנוע אי-נוחות, מומלץ להעביר תחילה את הרכב למקום אופקי ולאחר מכן לחגור את חגורת הבטיחות.

הוראות לחגורת בטיחות עם 3 נקודות עיגון

1. אחוז בלשונית הנעילה ומשוך את חגורת הבטיחות אל מחוץ למנגנון הגלילה. אין לסובב את חגורת הבטיחות במהלך ביצוע פעולה זו. אם אינך יכול למשוך את חגורת הבטיחות אל מחוץ למנגנון הגלילה, משוך אותה בחוזקה ושחרר אותה. הדבר יפעיל את מנגנון הגלילה ויאפשר לך למשוך החוצה את חגורת הבטיחות בצורה חלקה.
2. חבר את לשונית הנעילה אל תוך האבזם עד להישמע נקישת נעילה.



3. משוך את חגורת הכתף כלפי מעלה וכוונן את חגורת הירכיים כך שתהיה צמודה לגופך. הדבר יאפשר לעצמות החזקות של אגן הירכיים לשאת את כוח ההתנגשות ולצמצם את הסיכוי לחבלה.
4. כוונן את חגורת הכתף כך שתעבור לאורך החזה ובמרכז הכתף. בצורה זו יהיה ניתן לפזר את כוח הפגיעה על פני העצמות החזקות של פלג הגוף העליון.
5. כדי לגלול את חגורת הבטיחות, לחץ על לחצן שחרור הנעילה שעל האבזם. לאחר שחרור האבזם, החזק את לשונית הנעילה עד לגלילתה המלאה של חגורת הבטיחות. היזהר לא לפגוע בנוסעים אחרים או בעצמים סמוכים.



חגורות בטיחות – קדם מותחנים

במקרה של תאונה, הקדם מותחן יכול להדק במהירות את חגורת הבטיחות כדי לרסן את הנוסע ולהגן עליו בצורה הטובה ביותר.

מגביל הכוח מוודא שהעומס שעל חגורת הבטיחות יהיה ברמה המתאימה, והוא מקטין את העומס הפועל על החזה של הנוסע.

תנאי פעולה

הקדם מותחן של חגורת הבטיחות פועל כאשר הרכב סופג פגיעה חזיתית משמעותית.

הוא עשוי שלא לפעול בתאונות הקלות הבאות:

- התנגשות חזיתית עם קיר בטון וכדומה במהירות של עד 25 קמ"ש.
- התנגשות חזיתית במהירות של עד 35 קמ"ש עם עצם בעל שטח פנים קטן כגון עמוד טלפון קבוע או עץ.

ייתכן שהקדם מותחן של חגורת הבטיחות לא יפעל כהלכה כאשר הרכב היה מעורב בהתנגשות קשה, כמפורט להלן.

- הרכב מתהפך בזווית של 90° או 180°.
- ההתנגשות מגיעה מהצד או מאחור.

הערה

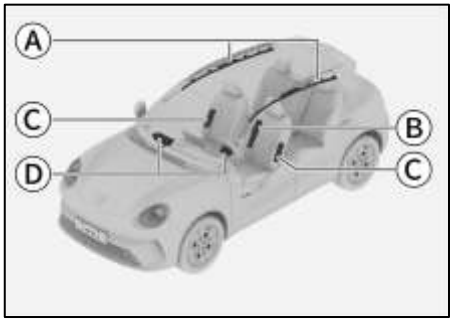
ייתכן שרק חלק מהמושבים ברכבך מצוידים בקדם מותחנים. בדוק את המצב בפועל ברכב שלך.

אזהרה

- בעת השימוש בחגורת בטיחות עם קדם מותחן, יש לחגור אותה כהלכה ולכוונן את המושב לתנוחת הישיבה האופטימלית. התעלמות מהנחיה זו עלולה לפגוע בביצועי חגורת הבטיחות וכתוצאה מכך לגרום לחבלה קשה או למוות.
- אם ברצונך להתקין, להסיר או לפרק את הקדם מותחן, צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה". אם חגורת הבטיחות אינה חגורה כראוי, היא לא תפעל כהלכה והדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות במקרה של תאונה.
- הקדם מותחן הוא אביזר חד-פעמי.

  לאחר הפעלתו, לא יהיה ניתן למשוך או לגלול את חגורת הבטיחות. במקרה זה צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".
- בעת הפעלת הקדם מותחן, עשן לבן ייצא ורעש חזק יישמע; הדבר לא יגרום לשרפה והוא אינו מזיק לבריאות האדם.
- בעת גריטת הקדם מותחן, זכור לפנות למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה". תנועות לא מכוונות של הקדם מותחן עלולות לגרום לחבלה גופנית.

כריות אוויר



Ⓐ כרית אוויר מסוג "וילון"

Ⓑ כרית אוויר צדדית פנימית

Ⓒ כרית אוויר צדדית

Ⓓ כריות האוויר הקדמיות כוללות:

כרית אוויר לנהג

כרית אוויר לנוסע הקדמי

אזהרה

- כריות האוויר הן חד-פעמיות.

אם כרית האוויר התנפחה, היא לא תפעל שוב או בתאונות נוספות; זכור לפנות למרכז שירות מורשה לצורך החלפתה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

- כרית האוויר היא התקן עזר המגן על בטיחות הנוסעים והיא מתוכננת לפעול בשילוב חגורת הבטיחות. כדי שכריות האוויר יפעלו בצורה יעילה, הנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות כהלכה ולשבת בתנוחת ישיבה נכונה.
- שימוש נכון בכריות האוויר יאפשר להן לפעול בצורה מיטבית. אולם במקרה של שימוש לא נכון, הן לא יוכלו לספק הגנה וגם עלולות לגרום לחבלה לנוסעים.
- בעת התנפחות כרית האוויר נשמע רעש חזק ונפלט עשן אולם הסבירות לשרפה תהיה נמוכה. העשן הנפלט עלול לגרום לקשיי נשימה במקרה של שאיפה על ידי אנשים הסובלים מאסטמה או ממחלות אחרות במערכת הנשימה. במקרה זה, יהיה בטוח יותר לצאת מהרכב מיד. אם אינך יכול לצאת מהרכב, פתח את החלונות או את הדלתות כדי לאפשר לאוויר נקי להיכנס פנימה.
- אם חומר כלשהו הנפלט מכרית האוויר (לדוגמה גז) בא במגע עם העיניים או העור, נקה אותו בהקדם האפשרי בעזרת מים. אחרת, אנשים בעלי עור רגיש עלולים לחוות תגובה אלרגית.
- אין לגעת ברכיבי כרית האוויר לאחר התנפחותה. כיוון שהחלקים יהיו חמים מאוד, הם עלולים לגרום לחבלות קשות, לדוגמה כוויות.
- אין להשתמש בכרית האוויר לכל מטרה אחרת.
- בעת התקנת ציוד רדיו, צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה". גלים אלקטרומגנטיים הנפלטים על ידי ציוד הרדיו עלולים להשפיע בצורה משמעותית על יחידות הבקרה של כריות האוויר.
- אין להכות או למעוך את כרית האוויר ואת האזור שסביבה.

יש להימנע ממצבים שבהם כרית האוויר לא מתנפחת כהלכה במהלך תאונה או מתנפחת בטעות כשאין תאונה, כיוון שהדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות.

כריות אוויר קדמיות

סקירה

כריות האוויר הקדמיות ממוקמות בתוך גלגל ההגה ובלוח המכשירים לפני מושב הנוסע הקדמי; הן מסומנות בסמלי כרית האוויר על גלגל ההגה ועל לוח המכשירים. חגורת הבטיחות תתהדק במקרה של התנגשות חזיתית חזקה. במקביל, כריות האוויר בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי יתנפחו כדי לפזר ולרכך את הכוחות הפונים לעבר הראש והחזה.

עיקרון פעולה

במקרה של התנגשות חזיתית בעוצמה בינונית עד קשה, חיישן המערכת יזהה את התאוטה הפתאומית של הרכב. בשלב זה, מערכת הבקרה תנפח מיד את כריות האוויר.

אמצעי זהירות

› כרית האוויר עשויה להתנפח במקרה של פגיעה קשה בחלקו התחתון של הרכב כמפורט להלן:

1) הרכב פוגע במדרכה.
2) הרכב נופל אל תוך בור עמוק או עובר עליו.
3) הרכב עולה מדרגות ופוגע בכביש או נופל עליו.

› כריות האוויר עשויות להתנפח כאשר הרכב מתהפך בזווית של 90° ו-180°.

› כריות האוויר עשויות שלא להתנפח במקרה של פגיעה קשה ברכב כמפורט להלן:

1) התנגשות חזיתית עם קיר בטון וכדומה במהירות של עד 25 קמ"ש.
2) התנגשות חזיתית במהירות של עד 35 קמ"ש עם עצם בעל שטח פנים קטן כגון עמוד טלפון קבוע או עץ.

› אם העצם שנפגע משנה את צורתו או זז, כוח הפגיעה יקטן. במקרה זה ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו. כאשר הרכב פוגע במשאית מאחור, אם הרכב נכנס מתחתיה, כוח הפגיעה שהחיישן מזהה יהיה חלש וייתכן שכרית האוויר לא תתנפח.

› כריות האוויר עלולות גם שלא להתנפח בהתאם לזווית ההתנגשות ולכיוונה, גם כאשר מהירות הרכב גבוהה יחסית.

› אין לקרב יותר מדי את גופך לגלגל ההגה או אל חלקו התחתון של לוח המכשירים:

1) בעת נהיגה ברכב, הנהג אמור להתרחק מגלגל ההגה ככל הניתן תוך שמירה על תנוחת נהיגה נכונה.
2) המושבים הקדמיים צריכים להיות רחוקים ככל הניתן מלוח המכשירים.
3) כל הנוסעים צריכים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם לקבלת הגנה אופטימלית.

› אין לשבת על קצה המושב או להישען על לוח המכשירים במהלך הנסיעה ברכב.

כריות האוויר הקדמיות מתנפחות במהירות גבוהה ובכוח רב. אם הנוסע קרוב מדי לכריות האוויר, הוא עלול להיפגע קשות או אף למות.

› אין לאפשר לילדים לעמוד לפני כרית האוויר.

כאשר כריות האוויר הקדמיות מתנפחות, הן עלולות לגרום לחבלה קשה או למוות. כל הילדים צריכים לשבת כהלכה במושבי בטיחות המותקנים במושבים האחוריים.

› יש לפעול בהתאם לכללים שלהלן; אחרת חפצים אלה עלולים לגרום לחבלה קשה לנוסעים בעת התנפחות כריות האוויר:

1) אין להניח חפצים על לוח המכשירים או להשעין עליו מטריות או חפצים אחרים.
2) אין להשאיר חפצים גלויים בתוך תא האחסון.
3) אין לתלות חפצים כלשהם על החלונות או על המראה פנימית.
4) אין להתקין חפצים כלשהם על צופר גלגל ההגה.
5) אין להניח בעלי חיים, מטען או חפצים אחרים בין כריות האוויר ובין הנהג או הנוסע הקדמי.

› אין לנקות את חלקו הפנימי של הרכב בעזרת מים או תמיסת ניקוי.

כרית האוויר מכילה התקן ניפוח. אם היא נרטבת, היא עלולה שלא לפעול כהלכה או לגרום לחבלה קשה או מוות.

› אין למרוח שעווה, להדביק מדבקות או חפצים דומים על כיסוי כרית האוויר.

התעלמות מהנחיה זו עלולה להשפיע על פעולתה של כרית האוויר.

› אין לגרום נזק לכיסוי כרית האוויר.

אחרת היא לא תפעל כהלכה. לכן אין לפתוח את כיסוי כרית האוויר או לגרום לו נזק.

› אין לפרק או לשנות את כריות האוויר, לוח המכשירים וגלגל ההגה או להתקין התקנים.

פעולה לא נכונה עלולה לגרום לתקלה או להתנפחותה בשוגג של כרית האוויר וכתוצאה מכך לחבלות קשות או למוות.

› אין לשנות את המתלה.

אם גובה הרכב או קשיחות המתלה השתנו, כריות האוויר עלולות לפעול בשוגג ולגרום לחבלות קשות או למוות.

› לקבלת עזרה בהתקנת מגן תחתון ומסיט רוח בחלקו הקדמי של הרכב, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

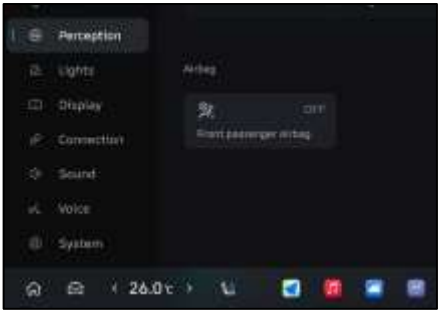
שינויים בחלקו הקדמי של הרכב עלולים לפגוע באותות הפגיעה המגיעים אל חיישן כרית האוויר ובכך לגרום להפעלה בשוגג של כרית האוויר וכתוצאה מכך לחבלות קשות או למוות.

› אם עליך לתקן את חלקו הקדמי של הרכב או את תא הנוסעים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

תיקונים שגויים עלולים לפגוע באותות הפגיעה המגיעים אל חיישן כרית האוויר ובכך לגרום לתקלות בכרית האוויר וכתוצאה מכך לחבלות קשות או למוות.

מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי

באפשרותך להפעיל או לכבות את כרית האוויר של הנוסע הקדמי דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Perception] (הגדרות רכב ← ניטור).



› לאחר נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי, נורית אזהרת נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי תידלק. במקביל, הסמל המתאים יופיע בסרגל המצב שבמסך.

› לאחר הפעלת כרית האוויר של הנוסע הקדמי, נורית אזהרת הפעלת כרית האוויר של הנוסע הקדמי תידלק. במקביל, הסמל המתאים יופיע בסרגל המצב שבמסך.

אזהרה

› אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי פועלת. אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות.

› אם, בנסיבות מיוחדות, עליך להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, זכור לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות.

בשום מצב אחר אין לנטרל את כרית האוויר הצדדית של הנוסע הקדמי. אחרת כרית האוויר הצדדית של הנוסע הקדמי לא תתנפח במקרה של תאונה קשה.

הערה

הסמלים בסרגל המצב עשויים להשתנות או לא להופיע כלל; הדבר תלוי בדרישות השוק ובמפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

כרית אוויר צדדית פנימית

הקדמה

כרית האוויר הצדדית הפנימית ממוקמת בתוך משענת הגב של מושב הנהג (בצד הקרוב למושב הנוסע) והיא מסומנת בסמל כרית האוויר. במקרה של התנגשות צדדית, כרית האוויר הצדדית הפנימית יכולה להפחית את הסיכוי לחבלה הנגרמת כתוצאה מהתנגשות הנהג בנוסע הקדמי או כתוצאה מפגיעת הנהג בדלת הנוסע הקדמי או הקורה; כרית האוויר הצדדית הפנימית מגינה על הראש, על החזה ועל חלקי הגוף החשובים האחרים של הנוסעים.

עיקרון פעולה

במקרה של התנגשות צדדית, החיישן יזהה שינוי משמעותי בתאוצה הצדדית של הרכב וישלח אות מתאים ליחידת הבקרה. אם תנאי ניפוח כרית האוויר מתקיימים, כרית האוויר הצדדית הפנימית תתנפח מיד.

אמצעי זהירות

› כרית האוויר הצדדית הפנימית עשויה שלא להתנפח כאשר הרכב מעורב בתאונות קלות במקרים הבאים:

1) התנגשות חזיתית
2) התנגשות צדדית קלה שבה החיישן מזהה אותות חלשים
3) התנגשות אחורית
4) התהפכות

› אין לכסות את כרית האוויר הצדדית הפנימית. אחרת הדבר עלול לפגוע בפעולתה התקינה של כרית האוויר הצדדית הפנימית.

› אין לחבר חפצים כלשהם סביב אזור ההתנפחות של כרית האוויר הצדדית הפנימית. אחרת חפצים אלה עלולים להתעופף בתוך הרכב כאשר כרית האוויר הצדדית הפנימית מתנפחת.

› אין להסיר, לתקן או לשנות מושבים עם כרית אוויר צדדית פנימית ואת החלקים שסביב אזור התנפחות כרית האוויר הצדדית הפנימית ללא אישור.

כרית אוויר צדדית

סקירה

כרית האוויר הצדדית נמצאת בתוך חלקה החיצוני של משענת הגב של המושב והיא מסומנת בכיתוב "AIRBAG". כרית האוויר הצדדית היא אמצעי בטיחות המשלים את חגורת הבטיחות. במקרה של התנגשות בצד אחד, כרית האוויר הצדדית תפחית את הסיכוי לפגיעה בנוסעים שבתוך הרכב ותמנע התנגשויות נוספות.

עיקרון פעולה

במקרה של התנגשות צדדית, החיישן יזהה שינוי משמעותי בתאוצה הצדדית של הרכב וישלח אות מתאים ליחידת הבקרה. כרית האוויר הצדדית תתנפח מיד אם תנאי הפעולה מתקיימים.
במקרה של התנגשות צדדית, רק כרית האוויר הצדדית בצד שבו אירעה התאונה תתנפח. במקרה של התנגשות בצד הנוסע הקדמי, כרית האוויר הצדדית שבצד הנוסע הקדמי תתנפח גם אם אין נוסע במושב זה.

אמצעי זהירות

› כרית האוויר הצדדית עשויה שלא להתנפח כאשר הרכב מעורב בתאונות קלות במקרים הבאים:

1) התנגשות חזיתית.
2) התנגשות צדדית קלה כאשר יחידת הבקרה האלקטרונית מקבלת אות חלש.
3) התנגשות אחורית.
4) התהפכות.

› אין להניח חפצים כלשהם על כרית האוויר הצדדית.

› אין לחבר חפצים כלשהם סביב אזור ההתנפחות של כרית האוויר הצדדית. חפצים אלה עלולים להתעופף כאשר כרית האוויר הצדדית מתנפחת.

› אין להסיר, לתקן או לשנות את המושב שבו מותקנת כרית אוויר צדדית ואת החלקים שסביב אזור התנפחות כרית האוויר הצדדית.

› אין להישען על אזור ההתנפחות של כרית האוויר הצדדית.

› אין להשתמש בכיסויי מושבים כדי לכסות את אזור ההתנפחות של כרית האוויר הצדדית.

כריות אוויר מסוג "וילון"

סקירה

כרית האוויר מסוג "וילון" נמצאת בשפת הגג והיא מסומנת בקורה באמצעות הכיתוב "AIRBAG". כרית האוויר מסוג "וילון" היא אמצעי המשלים את חגורת הבטיחות. במקרה של התנגשות צדדית, כרית האוויר מסוג "וילון" תפחית את עוצמת הפגיעה בראשי הנוסעים ותמנע התנגשויות נוספות.

עיקרון פעולה

במקרה של התנגשות צדדית, החיישן יזהה שינוי משמעותי במהירות הרכב וישלח אות מתאים ליחידת הבקרה. אם תנאי הפעולה של כרית האוויר מסוג "וילון" מתקיימים, כרית האוויר מסוג "וילון" תתנפח מיד בצד שבו אירעה התאונה.

אמצעי זהירות

› כרית האוויר מסוג "וילון" עשויה שלא להתנפח כאשר הרכב מעורב בתאונות קלות במקרים הבאים:

1) התנגשות חזיתית.

2) התנגשות צדדית קלה כאשר יחידת הבקרה האלקטרונית מקבלת אות חלש.

3) התנגשות אחורית.

› אין להתקרב יותר מדי אל דלתות הרכב, אל הקורות או אל הגג, או לכרוע על מושב הנוסע הקדמי. התעלמות מהנחיה זו עלולה לגרום לפגיעה קשה בראשי הנוסעים כאשר כרית האוויר מסוג "וילון" מתנפחת; הדבר עלול להוביל לחבלה קשה או למוות. שים לב לכך במיוחד כאשר יש ילדים בתוך הרכב.

› אין לחבר חפצים כלשהם סביב אזור ההתנפחות של כרית האוויר מסוג "וילון". התעלמות מהנחיה זו עלולה לגרום לחפצים מסוג זה להתעופף בעת התנפחות כרית האוויר מסוג "וילון".

› אין לתלות חפצים כבדים או חדים על וו התלייה.

אין להשתמש במתלי בגדים לצורך תליית בגדים; יש להשתמש רק בוו התלייה. התעלמות מהנחיה זו עלולה לגרום למתלי הבגדים להתעופף בעת התנפחות כרית האוויר מסוג "וילון".

› אין להסיר, לתקן או לשנות חלקים הנמצאים סביב אזור התנפחותה של כרית האוויר מסוג "וילון".

אין לשנות את הגג, ידית הגג, תושבת ידית הגג ותאורת הגג הצדדית.

כריות אוויר מסוג "וילון" המזהות התהפכות (RSCA)

במקרה של התהפכות, החיישן יזהה שינוי חד במהירות הזוויתית של הרכב בציר האורכי וישלח אות ליחידת הבקרה. אם תנאי הפעולה של כריות האוויר מסוג "וילון" מתקיימים, כריות האוויר מסוג "וילון" בשני הצדדים יתנפחו מיד.

i הערה

ייתכן שכלי רכב מסוימים אינם מצוידים במערכת ה-RSCA; הדבר תלוי במפרט הרכב. לפרטים, בדוק את המצב בפועל ברכב שלך.

הוראות בטיחות עבור מושב לילד

תווית אזהרה



תווית זו, הנמצאת על מגן השמש של הנוסע הקדמי, מזהירה אותך על כך שרכבך מצויד בכרית אוויר קדמית. שים לב לאמצעי הזהירות הרלוונטיים.

אזהרה

אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושבים המוגנים על ידי כרית אוויר קדמית, כיוון שהדבר עלול לגרום למוות או לחבלה קשה לילד.

- אם מושב הבטיחות לילד אינו מותקן בעזרת התקן הקיבוע של המושב, יש להשתמש בחגורת הבטיחות ולפעול בהתאם להוראות ההתקנה המצורפות למושב הבטיחות לילד.
- התקן כהלכה את מושב הבטיחות לילד בתוך הרכב.

  אם מושב הבטיחות לילד אינו מותקן כהלכה, הדבר עלול לגרום לחבלות קשות או למוות במהלך בלימת חירום או תאונה.
- אין לאחסן את מושב הבטיחות לילד בתוך הרכב כשהוא לא מאובטח.

  אם אתה משאיר אותו בתוך הרכב, הוא עלול לפגוע בנוסעים או בעצמים אחרים במהלך בלימת חירום או תאונה ולגרום לחבלה קשה או למוות.
- גם כאשר הילד מאובטח אל מושב הבטיחות לילד, יש לוודא שראשו של הילד או גופו אינם באים במגע עם קורת דלת הרכב או הגג.

  כאשר כרית האוויר מסוג "וילון" מתנפחת, היא יכולה להיות מסוכנת מאוד כיוון שכוח הפגיעה עלול לגרום לחבלה קשה או למוות.
- קיימים בשוק מושבי בטיחות רבים ולכן יש לעיין בהוראות ההתקנה ובאמצעי הזהירות המצורפים למושב הבטיחות לילד בעת התקנתו או הסרתו.
- מומלץ להתקין מושבי בטיחות לילדים במושבים האחוריים החיצוניים. השתמש במושב בטיחות מתאים. ודא שיש מספיק מקום סביב מושב הבטיחות לילד וכוונן את המושב הקדמי אם יש צורך בכך.

אזהרה

חובה לפעול בהתאם להוראות שלהלן בעת השימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.

› יש לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי.

לאחר הסרת מושב הבטיחות לילד ממושב הנוסע הקדמי יש להפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

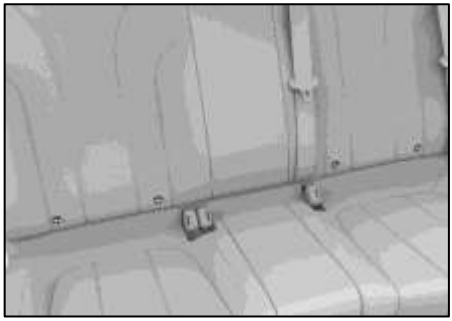
› כוונן את המושב ואת זווית משענת הגב כהלכה כדי שתוכל להתקין את מושב הבטיחות לילד כהלכה וכדי לתמוך בו כהלכה.

› ודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת בעת העברתה דרך התקן ההובלה ושהיא אינה מתקפלת על קצה התקן ההובלה.

בעת התקנת מושב הבטיחות לילד בכל מושב אחר ברכב, ודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת בעת העברתה דרך התקן ההובלה ושהיא אינה מתקפלת על קצה התקן ההובלה.

נקודות עיגון למושב הבטיחות לילד

נקודות עיגון תחתונות למושב הבטיחות לילד



קיימות 4 נקודות עיגון תחתונות למושב הבטיחות לילד; הן נמצאות במרווח שבין משענת הגב של המושב וכר המושב (מתחת לתווית). פתח את הכיסוי של נקודות העיגון (סובב אותו מלמעלה למטה) לפני השימוש.

נקודות עיגון לרצועת הקשירה העליונה של מושב הבטיחות לילד



קיימות 2 נקודות עיגון לרצועת הקשירה העליונה של מושב הבטיחות לילד בחלקן האחורי של משענות הגב של המושבים האחוריים.

תרשים סכמטי להתקנת רצועת הקשירה העליונה של מושב הבטיחות לילד



הערה

כדי להשתמש במושב בטיחות לילד המצויד ברצועת קשירה עליונה, יש להסיר את משענת הראש האחורית כך שיהיה ניתן להתקין בקלות את רצועת הקשירה העליונה. לאחר התקנת רצועת הקשירה העליונה, התקן מחדש את משענת הראש.

אזהרה

נקודות העיגון של מושב הבטיחות לילד מתוכננות לעמוד בעומסים המתאימים רק כאשר מושב הבטיחות לילד מותקן בצורה נכונה. בשום מקרה אין להשתמש בהן כדי לחגור נוסעים מבוגרים, ולחיבור רתמות, חפצים אחרים או ציוד לרכב.

קטגוריות מומלצות של מושבי בטיחות לילדים

I-Size ו-ISOFIX הן מערכות קיבוע של מושבי בטיחות לילדים המבוססות על תקנים בין-לאומיים. תקן ECE R129 מסווג מושבי בטיחות לילדים לפי גובה. ניתן להשתמש ברכב רק במושבי בטיחות לילדים העומדים בתקן ECE R129.

קבוצת גובה

גובה (ס"מ)	משקל (ק"ג)	גיל
≤ 60	מקסימום 10	0 עד 9 חודשים
40 עד 87	מקסימום 13	0 עד 2 שנים
60 עד 105	9 עד 18	9 חודשים עד 4 שנים
100 עד 125	15 עד 25	4 עד 7 שנים
125 עד 150	22 עד 36	6 עד 12 שנים
מושב בטיחות הפונה לאחור, גובה ≥ 60 ס"מ/40 עד 87 ס"מ/60 עד 105 ס"מ מושב בטיחות הפונה לפנים, גובה > 100 עד 125 ס"מ/125 עד 150 ס"מ מושב הגבהה ("בוסטר"), גובה 100 עד 125 ס"מ/125 עד 150 ס"מ		

מושבי בטיחות מומלצים

גובה (ס"מ)	יצרן	סוג	שיטת התקנה
40 עד 83	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pebble 360	חגורה
76 עד 105	Britax Romer	TriFix2 i-Size	ISOFIX + רצועת קשירה עליונה
100 עד 150	Britax Romer	KidFix i-Size*	ISOFIX + חגורה
135 עד 150	Graco	Booster Basic R129	חגורה
* - שים לב: 1. עליך להשתמש בהתקן הובלה לחגורת הירכיים. 2. עליך להשתמש ברפידת XP לחגורת הכתף.			

⚠ אזהרה

עבור ילדים במשקל של עד 18 ק"ג (3 שנים בערך), חובה להתקין את מושב הבטיחות כשהוא פונה לאחור.

הערה

לקבלת הגנה אופטימלית, יש להשתמש במושב הבטיחות המומלץ, כולל התקני ההובלה לחגורת הכתף והירכיים.

לא כל ילד מתאים למושב בטיחות שנבחר לפי קבוצת גובה ובאופן דומה, לא כל מושב בטיחות מתאים לרכבך. לכן חשוב לוודא שמושב הבטיחות מתאים לילד ושניתן לקבע כהלכה את מושב הבטיחות בתוך הרכב.

התקנת מושבי בטיחות לילדים

בעת התקנת מושב בטיחות לילד, יש להשתמש במושב בטיחות המתאים לגיל הילד, למשקלו ולמידותיו.

מידע המתייחס להתקנת מושבי בטיחות לילדים במושבי הרכב השונים

מיקום המושב						
מיקום המושב	נהג	נוסע קדמי		מושב אחורי שמאלי	מושב אחורי אמצעי	מושב אחורי ימני
		כרית האוויר של הנוסע פועלת	כרית האוויר של הנוסע מנוטרלת			
מושב הרכב מתאים למושב אוניברסלי המקובע בעזרת חגורת בטיחות (כן/לא)	לא	כן (פונה לפנים בלבד)	כן	כן	כן	כן
מושב ברכב עם i-Size (כן/לא)	לא	לא	לא	כן	לא	כן
מושב ברכב המתאים להתקנה צדדית (L1/L2)	לא	לא	לא	לא	לא	לא
התקן קיבוע למושב מתאים הגדול ביותר הפונה לאחור (R1/R2X/R2/R3)	לא	לא	לא	R1/R2X/R2/R3	לא	R1/R2X/R2/R3

מיקום המושב					
מיקום המושב	נהג	נוסע קדמי		מושב אחורי שמאלי	מושב אחורי אמצעי	מושב אחורי ימני
		כרית האוויר של הנוסע פועלת	כרית האוויר של הנוסע מנוטרלת			
התקן קיבוע למושב מתאים הגדול ביותר הפונה לפנים (F2X/F2/F3)	לא	לא	לא	F2X/F2/F3	לא	F2X/F2/F3
התקן קיבוע למושב הגבהה מתאים הגדול ביותר (B3/B3)	לא	B2/B3*	B2/B3*	B2/B3	B2/B3*	B2/B3
מתאים לרגל תמיכה	לא	לא	לא	כן	לא	כן

הערה:

* - חגורת בטיחות בלבד.

מושבי בטיחות המותקנים בעזרת חגורות בטיחות

1. בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי וכאשר מושב הבטיחות בא במגע עם חלל הפנים, יש לכוונן את המושב קדימה או אחורה או לכוונן את זווית משענת הגב של המושב ברכב. אם יש צורך בכך, יש ליישר את משענת הגב של המושב כדי שמושב הבטיחות לילד יהיה יציב יותר.
2. בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושב האחורי וכאשר מושב הבטיחות בא במגע עם המושב הקדמי, יש לכוונן את המושב הקדמי קדימה או אחורה או לכוונן את זווית משענת הגב של המושב.
3. אם יש צורך בכך, יש לכוונן או להסיר את משענת הראש של המושב.
4. משוך את חגורת הכתף, העבר אותה לאורך המסלול המתאים על מושב הבטיחות לילד וחבר את לשונית הנעילה אל תוך האבזם עד להישמע נקישת נעילה.

5. לחץ מטה על מושב הבטיחות לילד על ידי הפעלת משקל גופך, משוך והדק את חגורת הכתף כדי לוודא שהיא אינה רופפת.
6. באפשרותך לדחוף, למשוך ולסובב את מושב הבטיחות לילד כדי לוודא שהוא מותקן כהלכה במושב המתאים.

זהירות

אין להסיר את משענת הראש בעת השימוש במושב הגבהה ("בוסטר"). כאשר אדם מבוגר או ילד יושבים במושב ההגבהה ("בוסטר"), יש לכוונן את חלקה העליון של משענת הראש כך שתהיה קרוב ככל הניתן לחלקו העליון של הראש.

זהירות

אין להסיר את משענת הראש בעת השימוש במושב הגבהה ("בוסטר"). כאשר אדם מבוגר או ילד יושבים במושב ההגבהה ("בוסטר"), יש לכוונן את חלקה העליון של משענת הראש כך שתהיה קרוב ככל הניתן לחלקו העליון של הראש.

מושבי בטיחות לילדים המותקנים בעזרת התקני קיבוע

1. בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושב האחורי וכאשר מושב הבטיחות בא במגע עם המושב הקדמי, יש לכוונן את המושב הקדמי קדימה או אחורה או לכוונן את זווית משענת הגב של המושב.
2. הכנס את מנגנון הנעילה של מושב הבטיחות לילד אל תוך נקודת הקיבוע התחתונה; ודא שמנגנוני הנעילה של ISOFIX/i-Size ננעלים כהלכה.
3. כדי לחבר את רצועת הקשירה העליונה, עיין בהוראות ההתקנה של מושב הבטיחות לילד.
4. באפשרותך לדחוף, למשוך ולסובב את מושב הבטיחות לילד כדי לוודא שהוא מותקן כהלכה במושב המתאים.

אזהרה

אם מושב הבטיחות לילד מצויד ברצועת קשירה עליונה:

› הדק את רצועת הקשירה העליונה בהתאם להוראות ההתקנה ואמצעי הזהירות המצורפים אל מושב הבטיחות לילד.

› אין להנמיך את משענת הראש לאחר חיבור רצועת הקשירה העליונה של מושב הבטיחות לנקודת העיגון.

אחרת בעת בלימת חירום או התנגשות מושב הבטיחות לילד עלול להסתובב ולגרום לחבלה קשה או למוות.

תיאור המערכת

מערכת האזעקה של הרכב מסייעת בהגנה על רכבך ועל חפצי הערך שבתוכו מפני גנבה. אם נעשה ניסיון להיכנס לרכב בכוח, המערכת תשמיע התרעה קולית ותפעיל התרעה חזותית.

אזהרה

אין לבצע שינויים במערכת האזעקה.

הפעלת המערכת

1. הרכב נכנס למצב קדם-דרוך לאחר נעילה של כל הדלתות בעזרת המפתח החכם, מערכת הכניסה הפסיבית או המפתח המכני. באפשרותך עדיין להפעיל את הרכב במצב קדם-דרוך בלי להפעיל את מערכת האזעקה.
2. כ-15 שניות לאחר דריכת המערכת, הרכב עובר אוטומטית למצב דרוך ומערכת האזעקה נדרכת.

זהירות

ודא שכל הדלתות ודלת תא המטען סגורות היטב. אחרת לא יהיה ניתן לדרוך את מערכת האזעקה.

הערה

לחצן הנעילה המרכזית ינוטרל כאשר מערכת האזעקה דרוכה.

הפעלת האזעקה

הפעולות שלהלן עשויות להפעיל את האזעקה לאחר דריכתה:

- פתיחה של אחת הדלתות בעזרת המפתח המכני.
- פתיחה בכוח של אחת הדלתות או של דלת תא המטען.

נטרול האזעקה

אם מערכת האזעקה הופעלה, באפשרותך לנטרל אותה על ידי ביצוע אחת מהפעולות שלהלן:

- הפעלת הרכב.
- כאשר מתג ההצתה נמצא במצב OFF (כבוי), שחרר את נעילת הדלת או דלת תא המטען בעזרת המפתח החכם או מערכת הכניסה הפסיבית.

כיבוי המערכת

המערכת כבויה לאחר שחרור נעילת הדלתות או דלת תא המטען בעזרת המפתח החכם או מערכת הכניסה הפסיבית.

הפעלת המערכת

באפשרותך להפעיל או לכבות את חיישן הנפח דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← [Doors and windows] ← [Door and lock] (הגדרות רכב ← רכב ← דלתות וחלונות ← דלת ומנעול).

מערכת האזעקה תפעל לאחר נעילת הדלתות. כ-40 שניות לאחר מכן, חיישן הנפח יפעל. אם נעשה ניסיון כניסה לא חוקי אל תוך הרכב (לדוגמה כניסה דרך החלון), מערכת האזעקה תפעל.

זהירות

כדי שחיישן הנפח יפעל כהלכה, ודא שכל החלונות סגורים ושכל הדלתות נעולות לפני ההתרחקות מהרכב.

השיטות לנטרול האזעקה

שחרר את נעילת הרכב בעזרת המפתח החכם.

מניעת אזעקות שווא

ייתכן שמערכת האזעקה תפעל לשווא. לדוגמה, במצבים שלהלן, מומלץ לנטרל את המערכת:

- הרכב נמצא בתוך מתקן שטיפה אוטומטית לרכב.
- הרכב נמצא בחניון רב-קומתי דו-מפלסי.
- הרכב מועבר על גבי רכבת, באונייה או על גרר.
- יש בעלי חיים או עצמים נעים בתוך הרכב.
- הרכב רועד או שיש רעידות סביבו באופן הגורם להתרעת שווא.

לאחר כיבוי הרכב, כאשר הנהג יוצא ממושב הנהג והדלתות סגורות או נעולות, המערכת פועלת כדי לזהות אם יש נוסעים בתוך הרכב (ילדים, נוסעים או בעלי חיים גדולים). אם היא מזהה סימנים אלה, היא מפעילה התרעה. אם הנהג התעלם מהאזהרה, המערכת תפיק אזהרה נוספת.

הערה

ייתכן שמערכת זו לא הותקנה ברכבך; הדבר תלוי במפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

שיטת שימוש

ניתן להפעיל או לכבות את המערכת דרך ממשק המסך הקדמי Vehicle Settings ← [Perception] ← [Remote detection] ← [Vital signs monitoring system] (הגדרות רכב ← ניטור ← זיהוי מרחוק ← מערכת לזיהוי ילדים בתוך הרכב).

לאחר כיבוי הפעולה, המערכת לא תפעל במהלך מחזור ההצתה הנוכחי.

הערה

המערכת פועלת כברירת מחדל בעת הפעלת מתג ההצתה.

[Delayed alarm]: באפשרותך להפעיל או לכבות את פעולת ההתרעה המושהית. לאחר ההפעלה, ההתרעה הראשונה תפעל לאחר השהיה של כ-9.5 דקות; המערכת תחזור למצב ברירת המחדל שלה לאחר פתיחת מתג ההצתה.

תרחיש הפעלה

כאשר מתג ההצתה כבוי, הנהג יוצא ממושב הנהג והרכב ננעל בהצלחה. המערכת מפעילה התרעה כאשר היא מזהה אנשים בתוך הרכב, לדוגמה נוסעים או בעלי חיים הנמצאים בתוך הרכב.

הקדמה לתרחיש ההפעלה

› המערכת תפעיל את ההתרעה אם מתג ההצתה כבוי, הנהג יוצא מהרכב ונועל אותו בעצמו והמערכת מזהה נוסעים בתוך הרכב (לדוגמה ילדים או בעלי חיים גדולים). אם פעולת ההשהיה מופעלת, ההתרעה הראשונה תתבצע לאחר השהיה של כ-9.5 דקות.

› לאחר חניית הרכב וכיבוי מתג ההצתה, כל הדלתות ודלת תא המטען נשארות נעולות: במצב זה המנוע מודמם והנהג לא יצא מהרכב. כאשר המערכת מזהה שהנהג, הנוסעים או בעלי חיים נמצאים בתוך הרכב, ההתרעה הראשונה תפעל לאחר כ-9.5 דקות.

הערה

התנאי המוקדם להפעלת ההתרעה במצב זה הוא שהמשתמש נטרל את פעולת ביטול הנעילה בעת הדממת המנוע.

› כאשר מתג ההצתה כבוי ונעילת הדלתות משוחררת, ייתכן התרחיש הבא: ילד כבן 3-6 שנים פותח את אחת הדלתות, נכנס אל תוך הרכב ולאחר מכן סוגר את הדלת ונלכד בתוכו. בשלב זה כל הדלתות ודלת תא המטען סגורות אך לא נעולות. כאשר המערכת מזהה נוסע בתוך הרכב, ההתרעה הראשונה תפעל לאחר כ-9.5 דקות.

› כאשר ההתרעה הראשונה מסתיימת או מתבטלת וכל דלתות הרכב נשארות סגורות: אם המערכת מזהה שיש נוסע בתוך הרכב, היא תפעיל התרעה נוספת. במהלך ההתרעה הנוספת, המערכת תציג את ההתרעה במסך הבקרה המרכזי.

מצב התרעה

ההתרעה עשויה להופיע בדרכים שלהלן:

› מהבהבי החירום יהבהבו והצופר יפעל.

› המערכת שולחת התרעה לאפליקציית הטלפון הנייד או תזכורת בדוא"ל.

איפוס ההתרעה

ניתן לנטרל את ההתרעה על ידי שחרור נעילת הרכב בעזרת המפתח, פתיחת הדלת או הפעלת מתג ההצתה.

ניתן לבטל את ההתרעה על ידי פתיחת הדלת או שחרור נעילת הרכב לטווח הקצר כגון פתיחת הדלת, שחרור נעילה בעזרת המפתח, שחרור נעילה בעזרת מערכת הכניסה החכמה שעל ידית הדלת או הפעלת הרכב. אם תנאי הזיהוי וההתרעה של המערכת שוב מתקיימים לאחר נטרול ההתרעה, היא תעבור למחזור הפעולה הבא.

לאחר ביטול ההתרעה הנוספת וכאשר המערכת מזהה נוסעים בתוך הרכב, המערכת תפעיל התרעה נוספת בתוך 90 שניות מרגע נעילת הרכב.

הערה

לא ניתן לבטל את פעולת המערכת מרחוק, לדוגמה בעזרת האפליקציה לטלפון הנייד, ולשחרר את נעילת הרכב מרחוק.

הערה

- מערכת זו היא מערכת עזר והיא אינה אחראית לכל חבלה שתיגרם לנוסעים או לבעלי חיים שנשארו בתוך הרכב. ודא שאין אף אחד בתוך הרכב לפני היציאה ממנו.
- שים לב לקליטת הרשת בסביבת הרכב. אם קליטת הרשת מוגבלת (לדוגמה כאשר הרכב חונה בחניון תת-קרקעי), ייתכן שהמערכת לא תוכל לשלוח התרעות או ששליחתן תתבצע לאחר השהיה; כמו כן ייתכן שהמערכת לא תוכל לבצע פעולות מרחוק.
- מכשולים או עצמים נעים עלולים להפריע לפעולתו התקינה של החיישן ואף להשפיע על מועד הזיהוי ועל הדיוק של המערכת. מערכת זו עשויה שלא לזהות בצורה מדויקת נוסעים או בעלי חיים קטנים מאוד.
- מומלץ לכבות זמנית מערכת זו כאשר נוסעים מבוגרים נחים בתוך הרכב והרכב נעול. אחרת תנאי הפעולה יתקיימו והמערכת תפעיל את ההתרעה ותפריע את המנוחה.

אזהרה

המערכת יכולה להפעיל התרעות אולם לא יכולה למנוע חבלה. לאחר קבלת ההתרעה, יש לבדוק בהקדם אם יש נוסעים, ילדים או בעלי חיים בתוך הרכב כדי למנוע חבלה. המערכת עלולה לבצע זיהוי שגוי או להפעיל התרעות שווא; לכן אין להסתמך לגמרי על המערכת.

כאשר חיישן ההתנגשות מזהה פגיעה בעוצמה מסוימת, המערכת תנתק את זרם המתח הגבוה ואת אספקת הדלק כדי להפחית את הסיכוי להתחשמלות ולדליפת דלק.

אם מערכת הניתוק בחירום פועלת, לא ניתן להפעיל את הרכב. במקרה זה צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".

תיאור המערכת

הרכב מצויד במקליט נתוני אירועים (EDR).

מקליט נתוני האירועים (EDR) משמש בעיקר לתיעוד נתונים הקשורים למערכת הדינמית של הרכב ולמערכת הבטיחות במקרה של התנגשות; המערכת מסייעת להבין את תנאי הפעולה של המערכות ברכב. מכל מקום, ייתכן שמערכת ה-EDR לא תתעד את הנתונים; הדבר תלוי בחומרת התאונה ובסוג התאונה.

הערה

מערכת ה-EDR מתעדת את הנתונים רק כאשר הרכב מעורב בתאונה משמעותית. מערכת ה-EDR אינה מתעדת נתונים כאשר הרכב פועל כרגיל.

קריאת הנתונים

נוסף על יצרן הרכב, גורמים אחרים (לדוגמה משרדי אכיפת החוק) יכולים להשתמש במכשיר CANoe כדי לחבר מחשב נייד אל מערכת האבחון המובנית ולקרוא את הנתונים השמורים במערכת ה-EDR.

ניתן לרכוש את התקן קריאת הנתונים דרך ספק תוכנת ה-CANoe.

להלן הנתונים הנשמרים על ידי מערכת ה-EDR ומטרתם:

הנתון	המטרה
הפרש מהירויות אורכיות	תיעוד התאוצה האורכית של הרכב במהלך ההתנגשות
הפרש המהירויות האורכיות המרבי שתועד	תיעוד התאוצה האורכית המרבית במהלך ההתנגשות
הזמן שלקח לרכב להגיע להפרש המהירויות האורכיות המרבי שתועד	תיעוד הזמן שלקח להגיע לתאוצה האורכית המרבית במהלך ההתנגשות
מהירות הרכב	תיעוד מהירות הרכב במהלך ההתנגשות
בלם שירות, פועל או כבוי	תיעוד מצב דוושת הבלמים במהלך ההתנגשות
מצב חגורת הבטיחות של הנהג	תיעוד מצב חגורת הבטיחות של הנהג במהלך ההתנגשות
מצב דוושת ההאצה, מידת פתיחתה באחוזים	תיעוד מצב דוושת ההאצה במהלך ההתנגשות
מהירות המנוע	תיעוד מהירות המנוע (סל"ד) במהלך ההתנגשות
מצב מתג ההצתה בעת האירוע	תיעוד מצב מתג ההצתה בעת האירוע במהלך ההתנגשות
מצב מתג ההצתה בעת הקריאה	תיעוד מצב מתג ההצתה בעת הקריאה במהלך ההתנגשות
מצב סיום תיעוד נתוני האירוע	תיעוד מצב תיעוד נתוני האירוע במהלך ההתנגשות
מרווח הזמן בין אירוע זה והאירוע הקודם	תיעוד מרווח הזמן בין אירוע זה והאירוע הקודם במהלך ההתנגשות

הנתון	המטרה
מספר זיהוי הרכב (VIN)	תיעוד מספר השלדה במהלך ההתנגשות
מספר חומרת יחידת הבקרה האלקטרונית של מערכת ה-EDR	תיעוד מספר חומרת יחידת הבקרה האלקטרונית של מערכת ה-EDR במהלך ההתנגשות
המספר הסידורי של יחידת הבקרה האלקטרונית של מערכת ה-EDR	תיעוד המספר הסידורי של יחידת הבקרה האלקטרונית של מערכת ה-EDR במהלך ההתנגשות
מספר תוכנת יחידת הבקרה האלקטרונית של מערכת ה-EDR	תיעוד מספר תוכנת יחידת הבקרה האלקטרונית של מערכת ה-EDR במהלך ההתנגשות
סימן חיתוך	תיעוד נקודת הזמן שבה מערכת ה-EDR מזהה לראשונה את התאוצה (אופקית ואנכית) בטווח החיישן

חשיפת נתונים

כל הנתונים המתועדים על ידי מערכת ה-EDR לא ייחשפו לגורמי צד שלישי למעט במקרים שלהלן:

- בעת הסכמתו של בעל הרכב או של חברת ההשכרה.
- לפי בקשה רשמית של המשטרה, בית המשפט או משרד ממשלתי לשימוש בתביעה משפטית.

מכל מקום, אם יש צורך בכך, הנתונים שנשמרו על ידי מערכת ה-EDR ישמשו ל:

- מחקר ופיתוח של ביצועי מערכות הבטיחות של הרכב.
- הנתונים מועברים לגורמי צד שלישי למטרות מחקר ופיתוח בלי לחשוף מידע ספציפי הקשור לבעל הרכב.

מדבקת אזהרת מתח גבוה



מדבקה זו ממוקמת על רכיבי המתח הגבוה והיא מזהירה אותך מהסכנות שלהלן:

- יש מתח גבוה בתוך רכיב זה.
- הסרה, תיקון או החלפה לא מאושרים אסורים בהחלט. יש לפעול בהתאם להוראות הרלוונטיות.
- אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה; אחרת הדבר עלול לגרום להתחשמלות.

אזהרה

- רק אנשי מקצוע מוסמכים רשאים להפעיל את רכיבי המתח הגבוה.
- אין לקרב אצבעות, כלים, קישוטים או חלקי מתכת אחרים אל רכיבי המתח הגבוה או לגעת בהם בעזרת חפצים אלה.
- דליפה של גז מסוללת המתח הגבוה עלולה לגרום להרעלה או לשרפה. התרחק מהרכב במקרה של תאונה כדי למנוע חבלה גופנית או מוות.



מדבקה זו מודבקת אל סוללת המתח הגבוה שבתחתית הרכב והיא משמשת להזכיר לך שיש בתוכה מתח גבוה. שים לב להנחיות הרלוונטיות. אחרת הדבר עלול לגרום להתחשמלות.

תווית אזהרה



המדבקה ממוקמת על הקורה המרכזית. היא מזכירה לך לשים לב להנחיות במקרה של תקלה ברכב, נזק או שרפה.

מתג בטיחות הסוללה

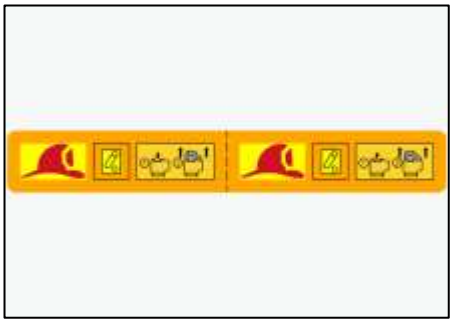


מתג בטיחות הסוללה משמש לניתוק או לחיבור אספקת המתח של מערכת המתח הגבוה. הוא מחובר אל מכסה התחזוקה שבתא המטען וממוקם כמתואר באיור.
השתמש במברג שטוח העטוף במטלית כדי לפתוח את המכסה ולהסירו וכדי להגיע אליו.

אזהרה

אל תנסה להפעיל את מתג בטיחות הסוללה שבתא המנוע. מתג בטיחות הסוללה נמצא בשימוש רק בעת הטיפול ברכב וביצוע פעולות הקשורות למערכת המתח הגבוה.

רתמת החיווט של מתג בטיחות הסוללה כוללת מדבקות מתאימות כמתואר באיור.

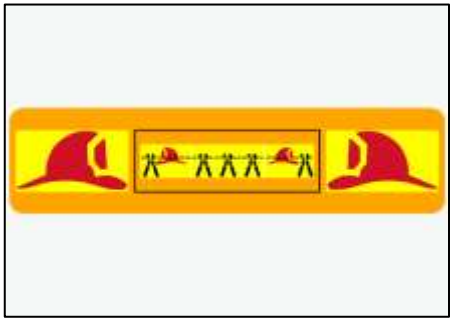


נקודת ניתוק בחירום

נקודת הניתוק בחירום ממוקמת בתוך תא המנוע וניתן לראות אותה כאשר מכסה המנוע פתוח. חתוך את רתמת החיווט במקרה חירום כדי לשמור על בטיחות אנשי החירום וכדי לסייע להם בפעולת החילוץ.



כל רתמות החיווט שבנקודת הניתוק בחירום עטופות בנייר דבק, והן מסומנות בסמלי ניתוק בחירום.



במקרה של ניתוק בחירום, חתוך את רתמת החיווט במתח גבוה פעמיים עד 3 פעמים במרווחים במרחקים יעילים. חיתוך אחד בלבד של רתמת החיווט סביר שיגרום לחיבור מחדש ועלול לגרום לחבלה גופנית קשה.

9 המלצות ותחזוקה

נוהלי נהיגה 214

עצות לנהיגה במהלך תקופת ההרצה 219

עצות לנהיגה בתנאי סביבה קשים..... 220

תחזוקת הרכב 225

תחזוקה בתא המנוע..... 226

מצבר..... 233

בדיקת נתיכים והחלפתם..... 234

החלפת להב המגב הקדמי 236

החלפת להב המגב האחורי 238

טיפול בפנסים 240

תחזוקת צמיגים..... 241

כיסויי מגן לרכב חדש..... 245

תחזוקה חיצונית 246

תחזוקה פנימית..... 249

אמצעים למניעת שיתוך (קורוזיה)..... 252

אחסון הרכב לזמן ממושך..... 253

מחזור סוללת המתח הגבוה..... 254

לפני התחלת הנסיעה

ניקוי לכלוך

נקה שלג, עלים וכו' לפני התחלת הנסיעה.

בדיקת מצב הרכב

בדוק את הצמיגים, הנוזלים, האורות והגוף לפני התחלת הנסיעה, כדי לשמור על הבטיחות וכדי להבטיח נסיעה נעימה.

אם עליך לבצע עבודות תיקון או תחזוקה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה במועד; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

בדיקת מצב הדלתות ומכסה המנוע

ודא שכל הדלתות סגורות לפני התחלת הנסיעה. אם אחת הדלתות לא סגורה כהלכה, היא עלולה להיפתח באופן פתאומי במהלך הנסיעה ולגרום לתאונה.

אם פתחת את מכסה המנוע, ודא שהוא סגור היטב לפני התחלת הנסיעה. אם מכסה המנוע לא נסגר כהלכה, הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה ולגרום לתאונה.

מיקום חפצים בתוך הרכב

על לוח המכשירים

אין להניח חפצים על לוח המכשירים. החפצים שעל לוח המכשירים עלולים לחסום את שדה הראייה של הנהג וגם להשפיע על בטיחות הנסיעה בהתחלת הנסיעה ואף לגרום לתאונה.

חלל הרגליים בצד הנהג

אין להניח חפצים כלשהם בחלל הרגליים של הנהג. חפצים בחלל הרגליים של הנהג עלולים להילכד מתחת לדוושות ולגרום לאיבוד השליטה על הרכב ולתאונה.

בעת שימוש בשטיחוני רצפה יש לבחור בשטיחונים מתאימים. אם שטיחון הרצפה שנבחר אינו מתאים בצורתו ובמצבו או אם אתה מניח שטיחון על שטיחון, הדבר עלול להשפיע על פעולת הדוושות ולגרום לבעיות בהתחלת הנסיעה, בבלימה או בהחלפות הילוכים ולהוביל לתאונה.

מתחת למושב

אין להניח חפצים מתחת למושב. חפצים מתחת למושב יקשו על כוונון המושב או על חגירת חגורת הבטיחות; הדבר עלול לגרום לתאונה.

משענת הגב של המושב

אין להניח כריות וחפצים אחרים בין משענת הגב של המושב וגבו של הנוסע. אחרת הדבר עלול להשפיע על תנוחת הנהיגה הנכונה; נוסף על כך, במקרה של תאונה, חגורות הבטיחות ומשענות הראש לא יפעלו כהלכה ולא יוכלו לספק הגנה מלאה; הדבר עלול לגרום לחבלה גופנית ולסכנת חיים.

על החלון

אין לחבר חפצים כלשהם כגון מדבקות ואקום אל החלון.

מדבקות ואקום פועלות כעדשות ועלולות להגדיל את הסיכוי לשרפה.

נהיגה

אל תנהג במהירות מופרזת

אין לעבור את מגבלת המהירות המופיעה על תמרורי הגבלת המהירות.

אין להעמיס יותר מדי

נהיגה במצב של עומס יתר היא פעולה מסוכנת.

אין להסיע נוסעים או להוביל מטען מעבר למגבלה המקסימלית המותרת. אין להסיע נוסעים בתוך תא המטען.

אין לנהוג במקרה של עייפות

נהיגה כאשר אתה עייף היא פעולה מסוכנת מאוד כיוון ששיקול הדעת שלך, שדה הראייה שלך ותשומת הלב שלך במצב זה ירדו בצורה משמעותית. הדבר עלול לגרום לתאונה בקלות.

אין לכבות את הרכב

מגבר הבלמים ומערכת ההגה כוח לא יפעלו אם תכבה את הרכב במהלך הנסיעה; הדבר עלול לפגוע ביעילות הבלימה ולגרום לתאונה קשה.

אין להחזיק את גלגל ההגה לפרק זמן ממושך לאחר סיבובו במלואו לאחד הצדדים

סיבוב גלגל ההגה במלואו לאחד הצדדים והחזקתו במצב זה לזמן ממושך עלולים להשפיע על פעולת התגבור וייתכן שההגה יהיה קשה יותר לסיבוב.

אין להפעיל את הבלמים לזמן ממושך

אל תלחץ ללא הפסקה על דוושת הבלמים ואל תפעיל את בלם החניה במהלך הנהיגה. אחרת הדבר עלול לגרום לשחיקה מואצת של רפידות הבלמים או להתחממות הבלמים; הדבר עלול להשפיע על יעילות הבלימה ולגרום לתאונות.

הבלמים חורקים

בלמי הדיסק ישמיעו חריקה כאשר הרפידות שחוקות ויש להחליפן.

אם אתה שומע רעשי נקישה במהלך הבלימה, אל תמשיך בנסיעה. התעלמות מהנחיה זו עלולה לגרום לשחיקה משמעותית של דיסק הבלם, לגרום נזק לחלקי הבלמים, להשפיע על יעילות הבלימה ואף לגרום לתאונה.

נקר בצמיג

אין להמשיך בנסיעה ברכב במקרה של נקר בצמיג. נהיגה עם נקר בצמיג היא פעולה מסוכנת מאוד והיא עלולה לגרום בקלות לתאונה קשה. נוסף על כך, הדבר עלול לגרום נזק לצמיגים, לגלגלים, למתלים ולשלדה. במקרה זה החלף מיד את הצמיג.

כאשר אחד המצבים שלהלן מתרחש, בדוק אם יש נקר בצמיג:

- גלגל ההגה רועד.
- הרכב רועד באופן חריג.
- הרכב נוטה בזווית חריגה.

אם יש נקר בצמיג במהלך הנסיעה, אחוז בגלגל ההגה בחוזקה ולחץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי להאט. בלימת חירום או פעולת היגוי חדה עלולות לגרום לאובדן השליטה ברכב.

פגיעה חזקה בשלדה, בצמיגים ובגלגלי הרכב

אם השלדה, הצמיגים, הגלגלים ומערכת ההינע של הרכב סופגים פגיעה חזקה, עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק אותו. אתר נזילות ממערכת הבלמים או הדלק, עיוות או פגיעה במתלים, בצמיגים, בגלגלים, בסוללת המתח הגבוה, במערכת ההינע וכו'. אם מצאת סימני נזילה או נזק, אל תמשיך בנסיעה. התעלמות מהנחיה זו עלולה לגרום לתאונה.

נהיגה בירידה

אין לכבות את הרכב או לשייט במצב סרק

מגבר הבלם ומערכת ההגה כוח לא יפעלו לאחר כיבוי הרכב בעת נסיעה בירידה. במקרה זה, יעילות הבלימה תרד וייתכן שתרגיש שסיבוב ההגה קשה; הדבר עלול לגרום בקלות לתאונה.

נהיגה בכביש משובש

בעת עצירת הרכב על מדרכה או על כביש עם הפרש בגובה, ודא שהצמיגים אינם נמחצים או מתעוותים על ידי המדרכה או מכשולים אחרים.

כאשר הרכב חייב לחצות מדרכה, פס האטה או מכשול דומה, עליך להאט בעת העלייה על המכשול. התעלמות מהנחיה זו עלולה לגרום נזק לצמיג (במיוחד לדופן הצמיג).

נהיגה בתנאים שלהלן עלולה לגרום נזק לפגוש. האט ונהג בזהירות.

- מקטעים בכביש עם מדרגות, לדוגמה כניסות ויציאות של חניונים.
- שיפועים תלולים, לדוגמה פניות חדות בחניונים רב-קומתיים.
- בורות וכבישים משובשים.
- מקטעים בכביש שבהם יש בורות.
- נהיגה ממקטע אופקי אל רמפה או מרמפה למקטע אופקי.
- חניה בכביש עם פסי האטה או לצד מדרכה.

נהיגה על כביש חלקלק, רטוב, מכוסה שלג או קרח

בלימת חירום, האצה פתאומית או פעולת היגוי חדה על כביש חלקלק עלולות לגרום להחלקת צמיגי הרכב ולאיבוד השליטה עליו וכתוצאה מכך לתאונה.

במזג אוויר קר יש להאט בעת נהיגה באזורים הנוטים לקפוא, לדוגמה גשרים ואזורים מוצלים.

נהיגה בכבישים מוצפים

היזהר בעת נהיגה בכבישים מוצפים.

נהיגה בכבישים מוצפים עלולה לגרום לקצר ברכיבי מערכת החשמל או לגרום נזק לחלקים חשמליים וכתוצאה מכך לתאונה.

בעת נהיגה בכבישים מוצפים, רפידות הבלמים יירטבו ויעילות הבלימה תרד; הדבר עלול לגרום בקלות לתאונה. לחץ בעדינות שוב ושוב על דוושת הבלמים כדי לחמם את הבלמים עד שיחזרו לפעול כהלכה.

אמצעי זהירות עבור הנוסעים

אין לזוז בתוך הרכב

חל איסור על הנוסעים לצאת מהמושב או לזוז בתוך הרכב. אחרת, במהלך בלימת חירום, גופו של הנוסע, ראשו וכו', עלולים להיפגע.

אין להוציא ידיים או ראש מחוץ לחלון

אם הנוסעים מוציאים ידיים או ראש מהרכב הם עלולים לפגוע במסגרת החלון בעת בלימת חירום או בעת סגירת החלון. במקרה זה הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות.

אין להושיב ילדים על הברכיים

בעת נסיעה ברכב, אין להושיב תינוק או ילד על ברכיך גם אם אתה חוגר את חגורת הבטיחות. נוסף על כך, אין לכרוך את חגורת הבטיחות סביב גופו של התינוק או הילד; הדבר עלול לגרום לחבלה או למוות במהלך תאונה או בלימת חירום.

אין לאפשר לילדים להפעיל את הציוד ברכב לדוגמה דלתות, חלונות וכו'

אם הילדים ברכב יכולים להפעיל את הדלתות או החלונות, הם עלולים ללכוד את הידיים, הראש, הצוואר וכו' במהלך הפעולה; הדבר עלול לגרום לחבלה קשה.

בעת פתיחת הדלת במהלך הנהיגה, הילדים, אם הם אינם מרוסנים כהלכה, עלולים ליפול מהרכב ולגרום לחבלה קשה או למוות.

יש להשתמש בנעילת הילדים ובמתג נעילת החלונות כדי למנוע מילדים להפעיל אותם ולגרום לתאונה.

חניית הרכב

אל תחנה את הרכב בקרבת חומרים דליקים

אל תחנה את הרכב ליד חומרים דליקים, כגון אזורים שבהם יש עשב, חציר או נייר. חומרים דליקים הבאים במגע עם צינור הפליטה החם עלולים לעלות באש.

אם יש עץ או דיקט מאחורי הרכב, שמור על מרחק ממנו. אם המרחק קטן מדי, הוא עלול לעלות באש.

אין להפעיל את הרכב לפרק זמן ממושך באזורים שאינם מאווררים היטב

הפעלת המנוע במהירות סרק לפרקי זמן ארוכים במקומות שאינם מאווררים היטב כגון חניה סגורה עלולה לגרום להצטברות גזי פליטה וכתוצאה מכך לחבלה קשה או למוות בגלל הרעלת פחמן חד-חמצני.

נהיגה חסכונית

נהיגה תוך צפייה מראש

שמור על מרחק מתאים מהרכב שלפניך והימנע מהאצה ובלימה שלא לצורך. מהירות נסיעה קבועה עשויה להגדיל את טווח הנסיעה.

הימנע מהובלת מטען שלא לצורך

נהיגה עם מטען כבד ועומס יתר תגדיל את תצרוכת האנרגיה. לפני התחלת הנסיעה, הוצא חפצים מיותרים מהרכב.

בדיקת לחץ הצמיגים באופן קבוע

לחץ צמיג נמוך מדי יגדיל את ההתנגדות לגלגול ובכך יגדיל את תצרוכת האנרגיה תוך כדי הגברת השחיקה.

תחזוקה תקופתית

תחזוקה תקופתית תאריך את חיי השירות של הרכב ותאפשר לו לפעול בצורה חסכונית.

כיבוי צרכני חשמל

כדי לחסוך בחשמל, כבה צרכני חשמל שאינם נחוצים כגון מיזוג האוויר, חימום המושב ומסיר האדים האחורי.

סגירת החלונות וחלון הגג

פתיחת החלונות או חלון הגג תגדיל את כוח הגרר; סגור אותם בהתאם לצורך כדי להקטין את תצרוכת האנרגיה.

שיוט

יש לשחרר את דוושת ההאצה בעת התקרבות לרמזור אדום או בעת נסיעה בירידה כדי לאפשר לרכב לשייט מכוח האינרציה.

צמיגים

היזהר במיוחד במהלך 500 הקילומטרים הראשונים בעת נהיגה עם צמיגים חדשים.

צמיגים חדשים אינם מציעים אחיזה אופטימלית במהלך תקופת ההרצה.

רפידות הבלמים

רפידות בלמים חדשות לא מציעות את יכולת הבלימה האופטימלית שלהן במהלך 400 הקילומטרים הראשונים של הרכב.

חובה להריץ רפידות בלמים חדשות כדי לקבל ביצועי בלימה מיטביים. אם אתה מרגיש שכוח הבלימה אינו חזק דיו, באפשרותך ללחוץ על דוושת הבלמים בכוח כדי להגביר את כוח הבלימה.

הימנע מהפעלת עומס יתר על הבלמים במהלך תקופת ההרצה. לדוגמה, בלימת חירום, במיוחד במהירות גבוהה או במהלך נסיעה בירידה.

זהירות

- שחיקת רפידות הבלמים וצלחות הבלמים עשויה להיות שונה והיא תלויה בתנאי השימוש ובהרגלי הנהיגה.
- ייתכן שיישמע רעש במהלך הבלימה בגלל מהירות הרכב, כוח הבלימה ותנאי הסביבה (כגון טמפרטורה ולחות); זו תופעה רגילה.

נהיגה בערפל

הפעל את פנסי הערפל

יש להפעיל את פנסי הערפל בעת נהיגה בערפל.

הפעל את הצופר כדי להזהיר הולכי רגל וכלי רכב

אם אתה שומע צופר של כלי רכב אחרים, הגב מיד על ידי הפעלת הצופר שלך כדי לציין את מיקומך.

נהג במהירות נמוכה ופעל בזהירות

בעת נהיגה בערפל, נסה לנהוג במהירות נמוכה ושמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.

אין לנגב את האדים שעל החלונות כאשר המנוע פועל

בגלל הפרש גדול בין הטמפרטורה בתוך הרכב ומחוצה לו, אדים עשויים להתעבות בחלקה הפנימי של השמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה של הנהג. במקרה זה באפשרותך להשתמש בפעולת הסרת האדים של מיזוג האוויר או לפתוח את החלונות מעט כדי לאפשר לאוויר מבחוץ להיכנס פנימה. פעולה זו תמנע הצטברות אדים בחלקה הפנימי של השמשה הקדמית.

אם ברצונך לנגב ולנקות את האדים שעל השמשה הקדמית, עשה זאת רק לאחר עצירת הרכב. אין לבצע פעולה זו במהלך הנסיעה.

נהיגה בגשם

נהג בזהירות על כבישים חלקלקים

בימים גשומים הראות עשויה להיות מוגבלת, אדים עלולים להצטבר על השמשה הקדמית והכבישים עלולים להיות חלקלקים; לפיכך עליך לנהוג בזהירות.

בעת בלימת חירום, ביצוע פעולת היגוי והאצה על כביש חלקלק, הצמיגים עלולים להחליק ותתקשה לשלוט ברכב; הדבר עלול לגרום לתאונה.

בעת נהיגה בגשם עלולה להיווצר שכבת מים בין הצמיג והכביש. במקרה זה הצמיג עלול לאבד בקלות את האחיזה; לכן עליך להאט כדי לשמור על בטיחות הנסיעה.

אזהרה

נסה להימנע מנהיגה בגשם כבד או בסופות.

חציית מים

אמצעי זהירות לחציית מים

- לפני חציית מים, יש לבדוק את עומק המים. אם עומק המים אינו ידוע או אם המים עמוקים מאוד, חפש מקום אחר לחצות בו את המים.
- יש לבדוק את תנאי הדרך ואין להיכנס למקומות לא ידועים. במקומות אלה אתה עלול להיתקל במכשולים נסתרים כגון בורות ותעלות.
- לפני חציית מים, נהג במהירות נמוכה, אל תעצור ואל תחליף הילוכים.

› בעת חציית צומת, נסה להימנע מפגיעה בגלים שנוצרו על ידי כלי רכב אחרים כדי שהמים לא יחדרו אל תוך הגריל הקדמי של רכבך.

› אל תנסה להפעיל את הרכב מחדש במקרה של תקלה במהלך חציית המים אשר גורמת לכיבוי הרכב ולעצירתו. צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

בדיקה ותחזוקה לאחר חציית מים

בצע בהקדם את הפעולות שלהלן לאחר חציית המים:

› לחץ על דוושת הבלמים בעדינות כמה פעמים ובדוק אם כל פעולות הבלמים פועלות.

› בדוק את הצופר.

› בדוק את כל האורות של הרכב.

› פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה שגרתית; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

במהלך חציית מים, המים עלולים לחדור אל תוך מערכת תיבת ההילוכים ולדלל את נוזל הסיכה; הדבר עלול לגרום לתקלות במערכת.

זהירות

› יש לחצות מים רק במקרי חירום ולא כחלק מהנהיגה היום-יומית.

› חציית מים עלולה לגרום נזק למנוע ולרכיבי מערכת החשמל.

› אין לנהוג בחופי הים, בתוך מים מלוחים או באזורים שבהם יש מים מלוחים, כיוון שהמלח עלול לגרום לקורוזיה. אם אתה נוהג באזורים אלה, שטוף מיד את כל חלקי הרכב שבאו במגע עם מי המלח בעזרת מים נקיים.

במזג אוויר חם

מזג אוויר חם וטמפרטורה גבוהה בקיץ פוגעים בפעולתו התקינה של הרכב ומקשים על הנהג. כדי לשמור על בטיחות הנהיגה, על הנהג לשים לב לנקודות שלהלן:

כדי למנוע מהמנוע להתחמם יותר מדי

המנוע נוטה להתחמם בעונת הקיץ בגלל טמפרטורת הסביבה הגבוהה. לכן יש לבדוק את מערכת קירור המנוע, לתחזק אותה ולנקות לכלוך מרשת המצנן.

מניעת נקר בצמיג

כיוון שלחץ האוויר בצמיגים עולה עם עליית הטמפרטורה, במזג אוויר חם עולה הסיכוי לנקר בצמיג.

אם יש לך נקר בצמיג במהלך הנהיגה, אחוז בגלגל ההגה בחוזקה, לחץ על דוושת הבלמים בעדינות כדי להאט והימנע מפעולות כגון בלימת חירום או פעולת היגוי חדה. התעלמות מהנחיה זו עלולה לגרום לאובדן השליטה ברכב.

מניעת מכת חום

קרני שמש חזקות וטמפרטורה גבוהה במהלך הקיץ עלולות לגרום בקלות למכת חום. ודא שתא הנוסעים מאוורר ואל תנהג כאשר אתה עייף.

אזהרה

אין להשאיר ילדים בתוך הרכב ללא השגחה.

- השארת ילדים לבד בתוך הרכב במזג אוויר חם עלולה לגרום בקלות למכת חום, להתייבשות, לחבלה גופנית או למוות.
- אם הילד נשאר בתוך הרכב לבדו ומשחק בגפרורים, מצתים או חפצים אחרים, ייתכן מאוד שהוא יעלה את הרכב באש.

זהירות

בעת חניית הרכב, אין להשאיר חפצים כגון מצתים, תרסיסים, פחיות משקה, משקפיים וכו' בתוך הרכב.

- כיוון שהטמפרטורה בתוך הרכב עלולה להיות גבוהה מאוד, דליפה של גז מהמצית ומהתרסיסים וסדקים במכלים אלה עלולים לגרום לשרפה.
- אם פחית משקה מתפוצצת בתוך הרכב, התוכן שלה עלול לבוא במגע על רכיבים חשמליים ולגרום לקצר חשמלי.
- כיוון שהטמפרטורה בתוך הרכב עלולה להיות גבוהה מאוד, היא עלולה לגרום בקלות לעיוות עדשות או משקפיים וכתוצאה מכך לסדקים.

נהיגה במזג אוויר קר

צמיגי חורף

במזג אוויר קר כאשר הטמפרטורה נמוכה, האלסטיות של צמיגים רגילים יורדת בגלל המבנה המיוחד שלהם (רוחב הצמיג, סוג הגומי, סוג הסוליה וכו'); הדבר עלול לגרום לירידה באחיזה ובכוח הבלימה. כמו כן, רעש הצמיגים יגדל. במקרים קיצוניים הדבר עלול לגרום לסדקים קשים, שחיקה ובלאי חריגים ולנזק בלתי הפיך לצמיגים. מומלץ להשתמש בצמיגי חורף כאשר הטמפרטורה נמוכה מ-7°C. צמיגי חורף יכולים לשפר בצורה משמעותית את יציבות הרכב והם גם משפרים את יכולת הבלימה ומקצרים את מרחק הבלימה.

הערה

אף על פי שצמיגים לכל עונות השנה עם הסימון M+S יהיו טובים יותר למזג אוויר קר, ביצועיהם אינם טובים כמו אלה של צמיגי חורף. לכן יש להשתמש בצמיגי חורף בעת נהיגה בכבישים המכוסים בשלג או בקרח.

אזהרה

אף על פי שצמיגי חורף יכולים לשפר את ביצועי הנהיגה בחורף, אין לנהוג בצורה מסוכנת ויש לנהוג בזהירות רבה!

- התאם את מהירות הנסיעה ואת סגנון הנהיגה שלך לתנאי הראות, מזג האוויר, הדרך והתנועה.
- אין לעבור את מגבלת המהירות המותרת ואת העומס המרבי המותר המפורט על צמיגי החורף המותקנים ברכב.

זהירות

כאשר הסוליה של צמיגי החורף נשחקה, ביצועיהם ירדו בצורה משמעותית. אם צמיגי החורף התיישנו, ביצועיהם ירדו משמעותית גם אם הסוליה לא נשחקה בצורה משמעותית. למידע נוסף בנוגע להחלפת צמיגי חורף, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

הוראות לשימוש בצמיגי חורף:

- חובה לציית לחוקים ולתקנות הרלוונטיים במדינה שבה אתה משתמש בצמיגי החורף.
- חובה להתקין צמיגי חורף בכל ארבעת הגלגלים בו-זמנית.
- השתמש תמיד בצמיגי חורף בעלי מידות הזהות לאלה של צמיגי הקיץ.
- חובה להשתמש בצמיגי חורף מאותו הדגם, באותן המידות (היקף) ואותו הסוג.
- ניתן להשתמש בצמיגי חורף רק במהלך עונת החורף (העונה הקרה).
- זכור לעמוד במגבלות המותרות של צמיגי החורף (כגון מהירות מרבית, עומס מרבי וכו'). אחרת הדבר עלול לגרום נזק לצמיגים וכתוצאה מכך לתאונות דרכים.
- אין להפוך את כיוון הסיבוב של הצמיגים.

שרשראות שלג

השימוש בשרשראות שלג תלוי בדרישות החוק במדינתך; התקנת שרשראות שלג חייבת להתבצע בהתאם לתקנות החוק המקומיות.

התקן את שרשראות השלג על הגלגלים המניעים בלבד. אין להתקין את שרשראות השלג על צמיג אחד בלבד. התקן את שרשראות השלג בהתאם להוראות של יצרן שרשראות השלג והדק אותן היטב ככל הניתן.

זהירות

שים לב להנחיות שלהלן בעת התקנת שרשראות השלג:

- מידות לא נכונות או התקנה לא נכונה של שרשראות השלג יגרמו נזק לצינורות הבלמים של הרכב, למתלים, לשלדה, לצמיגים וכו'. בחר שרשראות שלג מתאימות וודא שהן מותקנות כהלכה.
- התקן את שרשראות השלג במקום בטוח. הפעל את מהבהבי החירום והתקן את משולש האזהרה מאחורי הרכב.
- כבה תמיד את מתג ההצתה והפעל את בלם החניה לפני התקנת שרשראות השלג.
- אין להתקין את שרשראות השלג על גלגלי החירום או על צמיג חלופי קטן.
- אין להתקין את שרשראות השלג כאשר לחץ הצמיג נמוך.
- אין לגרום נזק לחישוק האלומיניום בעת השימוש בשרשראות השלג.

אזהרה

שים לב להנחיות שלהלן בעת הנהיגה עם שרשראות שלג:

- לאחר התקנת שרשראות השלג, אין לנהוג במהירות הגבוהה מ-40 קמ"ש או במהירות הגבוהה מהמהירות המרבית שעליה ממליץ יצרן שרשראות השלג, הנמוכה מביניהם.
- לאחר התקנת שרשראות השלג, ודא תמיד שהן מותקנות כהלכה לאחר נהיגה למרחק של 0.5-1.0 ק"מ. הדק או התקן מחדש את שרשראות השלג אם הן השתחררו.
- לאחר התקנת שרשראות השלג, יציבות הרכב משתנה בצורה משמעותית. יש להימנע ככל הניתן מפעולות כגון האצה פתאומית, פניות חדות ובלימת חירום; אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות.
- אם אתה שומע נקישות של שרשראות השלג על גוף הרכב או השלדה במהלך הנהיגה, עצור את הרכב והדק את שרשראות השלג. אם אתה עדיין שומע רעש, האט עד להיעלמות הרעש.
- הימנע מנהיגה בכבישים משובשים או על בורות.
- האט לפני עקומה כך שתוכל לשלוט ברכב.
- הסר את שרשראות השלג בעת נהיגה על כביש שאינו מכוסה בשלג, אחרת הדבר ישפיע על ביצועי הנהיגה ויגרום נזק כבד לצמיגים.

אזהרה

כבה את הרכב בעת חניה על כבישים מושלגים.

- אם המנוע פועל כאשר יש שלג סביב הרכב, גזי הפליטה עלולים להיכנס אל תוך הרכב ולגרום לחבלה קשה או אף למוות כתוצאה מהרעלת פחמן חד-חמצני.
- אם אתה מרגיש שגזי פליטה נכנסים אל תוך הרכב, באפשרותך לבצע את הפעולות שלהלן:

העבר את הרכב למקום מאוורר ופתח את כל החלונות.

הפעל את מיזוג האוויר במצב אוויר מבחוץ והפעל את המאוורר במהירות המרבית.

ביצוע עבודות התחזוקה ואבחון מצב הרכב יכולים לסייע באיתור תקלות ותיקון הרכב בזמן

חלקי הרכב יתבלו עם הזמן. כדי לשמור על בטיחות הנהיגה ועל ביצועי הרכב, יש לבצע בדיקות תקופתיות, עבודות תחזוקה ותיקונים.

תחזוקת הרכב מאפשרת לשמור על בטיחות הנסיעה

במהלך ביצוע עבודות התחזוקה, באפשרותך לבצע את עבודות התחזוקה המונעת הנדרשות בהתאם למצב הרכיבים והחלקים כדי לאפשר נהיגה בטוחה ברכב עד לטיפול הבא.

הארכת חיי השירות של הרכב וצמצום עלויות השימוש ברכב

חלקים כגון רפידות בלמים, צמיגים וכו', יתבלו עם הזמן תוך כדי השימוש בהם ויש צורך להחליפם. השימוש בחלקים מעבר לגבול השחיקה עלול לגרום לכשל ואף לתאונת דרכים. לכן יש לבצע את עבודות התחזוקה התקופתיות במועדן.

עצות בטיחות

אזהרה

- תא המנוע הוא אזור מסוכן. פעל בזהירות רבה!
- אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה, בכבלים ובמחברים כדי למנוע חבלה גופנית.
- אין לבצע את עבודת הבדיקה הרלוונטית כאשר הרכב פועל, כיוון שחלקים מסתובבים (כגון מאווררי המצנן) רכיבי המתח הגבוה, מערכות המתח וכו' עלולים להוות סכנה.
- פעל כמפורט להלן בעת בדיקת מפלס השמן ומילוי שמן. אחרת הדבר עלול לגרום לכוויות או שרפה:

  ודא שהרכב כבוי.

  הפעל את בלם החניה.

  הנח למנוע הבעירה ולמנוע החשמלי להתקרר לגמרי.

  הרחק ילדים מתא המנוע.

  אין להתיז שמנים על המנוע.

  אין לאפשר למים לבוא במגע עם תא המנוע.
- פעל כמפורט להלן בעת ביצוע עבודות הקשורות למערכת הדלק. אחרת הדבר עלול לגרום לשרפה:

  נתק את הדקו השלילי של המצבר.

  אין לעשן.

  אין להפעיל ליד להבות גלויות.

זהירות

בעת מילוי נוזלים, היזהר לא לערבב בין הנוזלים השונים. אחרת הדבר עלול לגרום לתקלה חמורה או לנזק לחלקי הרכב.

מדבקת אזהרה בתא המנוע (סוג I)



מדבקה זו נמצאת בצידה השמאלי של המסגרת הקדמית של תא המנוע, והיא כוללת את המידע שלהלן:

- סוג קרר מיזוג האוויר והכמות למילוי.
- מאוורר הקירור עשוי להתחיל לפעול בכל רגע. אין להניח את הידיים בתוך חופת המאוורר. אחרת אם המאוורר מתחיל לפעול באופן בלתי צפוי, הוא עלול לגרום לחבלה גופנית קשה.

מדבקת אזהרה בתא המנוע (סוג II)



מדבקה זו נמצאת בצידה השמאלי של המסגרת הקדמית של תא המנוע, והיא כוללת את המידע שלהלן:

- סוג קרר מיזוג האוויר והכמות למילוי. קרר מיזוג האוויר מכיל גזי חממה המכילים פלואור.
- פוטנציאל התחממות גלובלית (GWP) וערך שווה-ערך לפחמן דו-חמצני (CO_2-Equiv).
- סוג שמן הקירור במערכת מיזוג האוויר.
- מאוורר הקירור עשוי להתחיל לפעול בכל רגע. אין להניח את הידיים בתוך חופת המאוורר. אחרת אם המאוורר מתחיל לפעול באופן בלתי צפוי, הוא עלול לגרום לחבלה גופנית קשה.

נוזל שטיפת השמשה הקדמית

מכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית

מכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית נמצא בתוך תא המנוע כמתואר באיור.



מילוי

פתח את מכסה המכל. מלא נוזל שטיפה לאט כדי שלא יישפך. נקה מיד נוזל שנשפך.

השתמש בנוזל שטיפה איכותי בעל יכולות ניקוי טובות, המונע קפיאה במזג אוויר קר.

אזהרה

אין למלא את נוזל השטיפה כאשר המנוע פועל או חם. הסיבה לכך היא שנוזל השטיפה מכיל אלכוהול. שפיכת נוזל על המנוע עלולה לגרום לשרפה.

זהירות

השתמש רק בנוזל שטיפה העומד בתקנים המקומיים. אין להשתמש במי ברז, במים עם סבון, בנוזלים מתוצרת בית או במוצרים באיכות ירודה. השימוש בנוזלים לא מתאימים עלול לגרום לקורוזיה במנוע המתזים, לגרום נזק לצבע הרכב או לגרום לסתימת מנוע המתזים או המתזים.

הערה

השתמש בנוזל שטיפה עם הגנה המונעת קפיאה אם טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C.

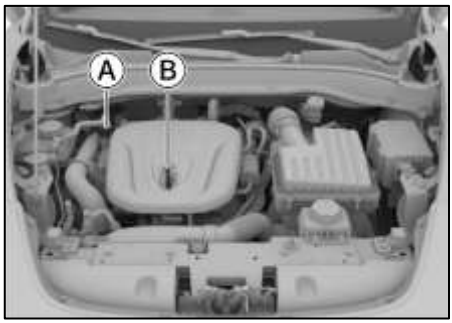
יש להרחיק את נוזל השטיפה מהישג ידם של ילדים כדי למנוע בליעה בשוגג.

נוזל השטיפה הוא נוזל דליק ויש להרחיקו ממקורות אש.

שמן מנוע

פתח מילוי שמן ומדיד שמן

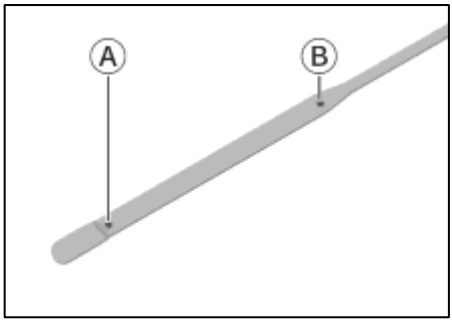
פתח מילוי השמן ומדיד השמן נמצאים בתוך תא המנוע כמתואר באיור.



Ⓐ מכסה מילוי שמן

Ⓑ מדיד שמן

בדיקה



Ⓐ סימון MIN (מינימום)

Ⓑ סימון MAX (מקסימום)

עצור את הרכב על כביש אופקי. חמם את המנוע עד לטמפרטורת העבודה הרגילה. לאחר מכן כבה את הרכב. המתן 10 דקות, הוצא את מדיד השמן ונגב אותו. הכנס את מדיד השמן במלואו אל תוך צינורית המדיד. המתן כ-10 שניות, משוך החוצה את מדיד השמן ובדוק את מפלס השמן.

מפלס השמן צריך להיות בין סימוני המקסימום והמינימום שעל מדיד השמן.

אם מפלס שמן המנוע נמצא ליד הסימון המינימלי או מתחתיו, מלא שמן מנוע עד שהמפלס יהיה בין סימוני המקסימום והמינימום.

הערה

צורת מדיד השמן משתנה בהתאם לדגם המנוע.

אזהרה

- אם אתה נוגע או מתקרב אל חלקי המנוע כגון חגורות ומאווררים כאשר המנוע פועל, ידיך, הבגדים, הכלים וכו' עלולים להיתפס ולגרום לתאונה.
- היזהר בעת בדיקת שמן המנוע או מילויו כדי למנוע כוויות.
- אחסן את שמן המנוע כהלכה כאשר הוא אינו בשימוש. אם יש נזילת שמן הנספגת בקרקע או צפה על פני המים, הדבר עלול לגרום לזיהום סביבתי.

מילוי

פתח את מכסה מילוי שמן המנוע ומלא שמן לאט כדי למנוע את שפיכתו. נקה מיד נוזל שנשפך. אחרת השמן שנשפך עלול לגרום נזק לרכיבים שבתא המנוע.

לשמן המנוע תפקיד חשוב בשמירה על ביצועי המנוע והארכת חיי השירות שלו. לכן עליך להשתמש בשמן מנוע איכותי ונקי. השתמש בשמן המנוע מהסוג המפורט כדי לשמור על ביצועי הרכב.

תוספי שמן

רכבך אינו דורש שימוש בתוספי שמן כלשהם. התוספים אינם משפרים את ביצועי המנוע ועמידותו ואף עלולים לגרום לתגובה כימית עם שמן המנוע; כתוצאה מכך יעילות שמן המנוע עלולה להיפגע והדבר יגרום נזק למנוע.

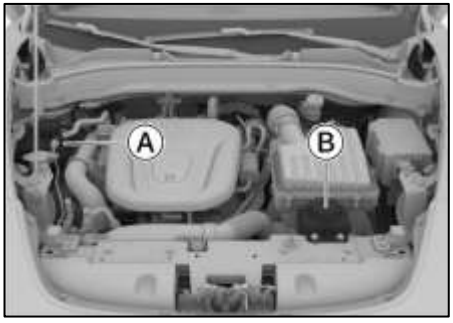
זהירות

- בדוק והחלף את שמן המנוע באופן קבוע. מפלס שמן נמוך או שמן מנוע באיכות ירודה עלולים לפגוע בסיכת חלקי המנוע וכתוצאה מכך לגרום נזק למנוע.
- שמן המנוע מסכך את חלקי המנוע ומקרר אותם. גם במהלך הנסיעה רגילה, חלק מהשמן שמסכך את הבוכנות והשסתומים, נשרף בתא הבעירה וגורם לירידת מפלס השמן במהלך השימוש ברכב. מידת הירידה במפלס השמן משתנה בהתאם לתנאי הנהיגה.
- אין למלא יותר מדי שמן מנוע.

נוזל קירור

מכל ההתפשטות של נוזל הקירור

מכל ההתפשטות של נוזל הקירור נמצא בתוך תא המנוע כמתואר באיור.



Ⓐ מכל ההתפשטות (מערכת קירור מנוע בעירה)

Ⓑ מכל ההתפשטות (מערכת קירור מנוע חשמלי)

בדיקה

בדוק באופן קבוע את מפלס הנוזל במכל ההתפשטות.

בדוק אם מפלס נוזל הקירור שבמכל ההתפשטות נמצא בין סימוני המקסימום והמינימום.

אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהסימון המינימלי, מלא נוזל קירור עד שהמפלס יהיה בין סימוני המקסימום והמינימום. כמו כן, בדוק את מערכת הקירור ואתר סימני נזילה.

מילוי

המתן עד להתקררות מנוע הבעירה והמנוע החשמלי ופתח לאט את המכסה כדי לשחרר את הלחץ.

אם נוזל קירור יוצא החוצה, נקה אותו מיד כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע.

השתמש רק בנוזל קירור מהסוג המפורט.

אזהרה

- נוזל הקירור מכיל אתילן-גליקול, חומר המוריד את נקודת הקפיאה. אין להשליכו למערכת הביוב כיוון שהוא עלול לזהם את המים.
- אין לפתוח את מכסה מכל ההתפשטות כאשר המנוע חם. מערכת הקירור עשויה לפעול בלחץ. אם תפתח את המכסה, נוזל קירור חם עלול להינתז החוצה ולגרום לכוויות ולחבלות אחרות.
- כדי להחליף את נוזל הקירור, צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".

הערה

- אין להשתמש במים רגילים בתור תחליף לנוזל הקירור.
- אין לערבב נוזלי קירור מסוגים שונים.
- אין להשתמש בתוספים למניעת חלודה או במוצרים למניעת חלודה כיוון שמוצרים אלה אינם מתאימים לשימוש עם נוזל הקירור.
- כדי למנוע נזק למערכת הקירור ובעיות טכניות אחרות, השתמש רק בנוזל קירור מקורי או בנוזל קירור שווה ערך (על בסיס אתילן-גליקול המיוצר בטכנולוגיית חומצה אורגנית וללא סיליקט, אמין, ניטריט ובורט).

מדבקת אזהרת נוזל קירור מנוע בעירה



מדבקה זו נמצאת כל מכסה מכל ההתפשטות של נוזל הקירור של מנוע הבעירה והיא משמשת כדי להזכיר לך לא לפתוח את מכסה מכל ההתפשטות כאשר נוזל הקירור חם. אחרת נוזל חם או אדים עלולים לפרוץ החוצה בלחץ ולגרום לכוויות.

מדבקת אזהרת נוזל קירור מנוע חשמלי



מדבקה זו נמצאת על מכסה מכל ההתפשטות של נוזל הקירור של המנוע החשמלי והיא משמשת כדי להזכיר לך לא לפתוח את מכסה מכל ההתפשטות כאשר נוזל הקירור חם. אחרת נוזל חם או אדים עלולים לפרוץ החוצה בלחץ ולגרום לכוויות.

נוזל בלמים

מכל נוזל בלמים

מכל נוזל הבלמים נמצא בתוך תא המנוע כמתואר באיור.



הערה

מבנה תא המנוע עשוי להשתנות בהתאם למפרט הרכב. בדוק את מצב הרכב בפועל.

בדיקה

בדוק את מפלס הנוזל במכל באופן קבוע.

בדוק אם מפלס הנוזל שבמכל נמצא בין סימוני המקסימום והמינימום.

אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מהסימון המינימלי, מלא נוזל בלמים עד שהמפלס יהיה בין סימוני המקסימום והמינימום. כמו כן, בדוק את מערכת הבלמים ואתר נזילות.

מילוי

פתח את מכסה המכל. מלא נוזל לאט כדי שלא יישפך. חובה לנקות מיד נוזל שנשפך כדי למנוע נזק לרכיבים שבתא המנוע.

השתמש רק בנוזל הבלמים מהסוג המפורט.

זהירות

לפני פתיחת מכסה המכל, נקה אותו ואת סביבתו; אחרת חומרים זרים כגון אבק וחול עלולים להתערבב עם נוזל הבלמים ולגרום לירידה בביצועי הבלימה או לנזק לרכיבי מערכת הבלמים.

אזהרה

- אם אין מספיק נוזל בלמים במערכת, הדבר עלול לפגוע ביעילות הבלימה ולהגדיל את הסיכוי לתאונה.
- נוזל הבלמים הוא נוזל קורוזיבי העלול להזיק לגוף האדם. במקרה של מגע בשוגג, שטוף מיד את האזור הנגוע בכמות גדולה של מים. במקרה של בליעה, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.

מצנן, מאוורר

בדוק באופן קבוע את המצננים, המאווררים וחלקי הקירור האחרים שבתא המנוע. אם חלקים אלה מלוכלכים במיוחד או אם אתה מזהה בהם עצמים זרים, נקה אותם בזמן. אם אינך בטוח אם הם פועלים כהלכה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

לאחר הנהיגה בתנאים קשים כגון חציית מים, חול או בוץ, בדוק בהקדם אם הצטבר לכלוך על המצנן, המאוורר וחלקים אחרים במערכת הקירור שבתא המנוע. אם מצאת לכלוך, פנה בהקדם למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה וניקוי; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

גריל קדמי אקטיבי



הגריל הקדמי האקטיבי משנה את זוויות הפתיחה של הצלעות כדי להבטיח פיזור חום אופטימלי. פעולה זו מקטינה את כוח הגרר האווירודינמי במהלך נהיגה במהירות גבוהה, מפחיתה את תצרוכת האנרגיה ומשפרת את הנוחות בתא הנוסעים.

צלעות הגריל ייפתחו אוטומטית אם המערכת מזהה שיש צורך להפעיל את מערכת הקירור או את מערכת מיזוג האוויר במהלך הנהיגה.

ודא בכל יום שהגריל הקדמי נקי.

רכב זה מצויד במצבר ללא טיפול הממוקם מתחת לכיסוי רצפת תא המטען.

אם עוצמת המצבר נמוכה, טען אותו או החלף אותו בהקדם. אם עליך להחליף את המצבר, פנה למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

מדבקת אזהרת מצבר

סוג I



סוג II



סוג III



מדבקה זו ממוקמת על המצבר והיא מעדכנת אותך בדבר אמצעי הזהירות שיש לנקוט בעת התקנת המצבר, הסרתו או בדיקתו:

- הרחק ילדים מהמצבר.
- גזים דליקים עלולים להיפלט במהלך השימוש במצבר או במהלך טעינתו. לכן יש להרחיק את המצבר מטמפרטורה גבוהה, ממקורות חום ומלהבות גלויות כדי למנוע שרפה או פיצוץ.
- המצבר מכיל נוזל קורוזיבי במיוחד.
- הרכב משקפי מגן ונקוט את אמצעי ההגנה הדרושים הנוספים במהלך הפעולה.

אם אחד מהמעגלים החשמליים אינו פועל, ייתכן שהנתיך של מעגל זה נשרף. במקרה זה בצע את הבדיקות שלהלן והחלף את הנתיך אם יש צורך בכך:

1. כבה את כל צרכני החשמל.
2. כבה את מתג ההצתה, הפעל את בלם החניה ונתק את הדקו השלילי של המצבר.
3. הנתיכים נמצאים במקומות שלהלן:

> בתיבת הנתיכים שבתא המנוע



כדי לפתוח את תיבת הנתיכים, לחץ על התפס תוך כדי משיכה מעלה של מכסה תיבת הנתיכים.

> תיבת הנתיכים שבלוח המכשירים



תיבת הנתיכים שבלוח המכשירים נמצאת ליד גלגל ההגה. הסר את חיפוי הברכיים בצד הנהג כדי להגיע אליה.

זהירות

אנו ממליצים שפעולה זו תתבצע רק על ידי עובדים מקצועיים שהוסמכו לכך. אחרת הדבר עלול לגרום נזק לחלקי הרכב במהלך הפירוק.

זהירות

- הרחק מים ונוזלים אחרים מתיבת הנתיכים כדי למנוע נזק למערכות החשמל.
- התקן כהלכה את מכסה תיבת הנתיכים על תיבת הנתיכים. אחרת לחות או לכלוך עלולים לחדור פנימה ולפגוע בפעולת הנתיכים.

4. השתמש בחולץ הנתיכים המצורף לרכב כדי להסיר את הנתיכים. עיין במדבקת הנתיכים כדי לאתר את הנתיך הקשור למעגל החשמלי שאינו פועל ובדוק אותו.



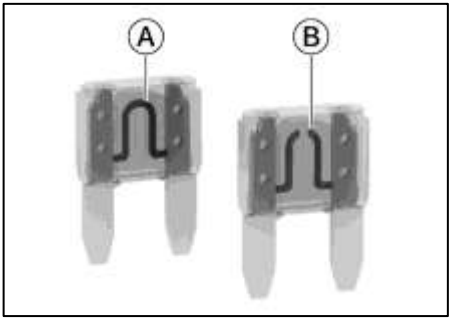
הערה

האיור הוא כללי בלבד. בדוק את מצב הרכב בפועל.

זהירות

- חולץ הנתיכים והנתיכים החלופיים ממוקמים במכסה תיבת הנתיכים שבתא המנוע.
- מדבקות הנתיכים מודבקות על המכסה של תיבת הנתיכים שבתא המנוע ושבלוח המכשירים. המדבקות מאפשרות לך לדעת איזה נתיך קשור לאיזה מעגל חשמלי.
- בדוק את כל הנתיכים עד לפתרון התקלה, כיוון שייתכן שיש תקלה ביותר מנתיך אחד. אם התקלה נמשכת, צור קשר עם מרכז שירות מורשה לקבלת עזרה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

5. בדוק את החוט שבתוך הנתיך. אם הוא שרוף, החלף את הנתיך בנתיך חלופי בעל אותו דירוג זרם.



Ⓐ נתיך תקין

Ⓑ נתיך שרוף

אזהרה

אל תנסה לתקן נתיך שרוף או להחליף אותו בנתיך בצבע שונה או בדירוג זרם אחר. אחרת הדבר עלול לגרום לעומס יתר על החוטים ולשרפה.

6. בדוק אם המערכות החשמליות פועלות כהלכה.

זהירות

אם הנתיך החלופי בעל אותו דירוג זרם שוב נשרף בתוך פרק זמן קצר או אם המעגל החשמלי לא פועל כהלכה, ייתכן שיש תקלה חמורה במערכת החשמל שברכב. במקרה זה צור קשר בהקדם עם מרכז שירות מורשה לקבלת עזרה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".

בדוק באופן קבוע את להבי המגבים. החלף את להבי המגבים בתנאים הבאים:

› יש סדקים על להבי המגבים או שהם התקשו.

› נשארים סימנים או לכלוך על השמשה לאחר הפעלת המגבים.

זהירות

אין למשוך את להבי המגבים עצמם בעת הרמת המגבים או החזרתם למקומם כדי לא לעוות אותם ולא לגרום נזק.

1. כבה את מתג ההצתה. לחץ על לחצן המתזים שעל ידית המגבים והחזק אותו לחוץ למשך 3 שניות. המגבים יעברו אוטומטית למצב שירות כמתואר באיור.



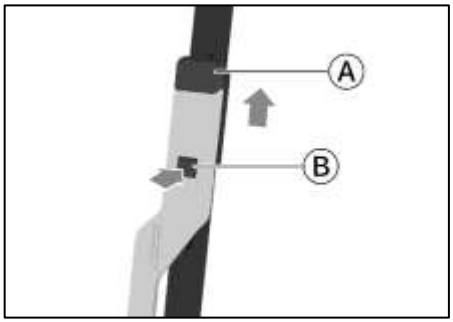
2. הרם את זרועות המגבים מהשמשה הקדמית.

זהירות

› ודא שהמגבים נמצאים במצב שירות לפני הרמתם. אחרת הדבר עלול לגרום נזק למגבים.

› אין לפתוח את מכסה המנוע לאחר הרמת המגבים. אחרת הדבר עלול לגרום נזק למכסה המנוע ולמגבים.

3. הוצא את להבי המגבים מזרועות המגבים.



Ⓐ להב מגב

Ⓑ לשונית נעילה

לחץ על לשונית הנעילה ומשוך את להב המגב בכיוון החץ כמתואר באיור עד לניתוקו מזרוע המגב.

זהירות

אין להניח את זרועות המגבים ישירות על השמשה הקדמית לאחר הסרת להבי המגבים כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לזכוכית.

4. התקן את להבי המגבים החדשים והחזר את המגבים למקומם.
5. אפס את פעולת המגבים. המגבים חוזרים אוטומטית למצבם בעת פתיחת מתג ההצתה או הפעלת הרכב.

זהירות

- אין להפעיל את מתג ההצתה כאשר זרועות המגבים מורמות, כיוון שהדבר עלול לגרום נזק למגבים, למכסה המנוע או לשמשה הקדמית.
- ניתן להשתמש במצב השירות של המגבים רק לצורך החלפת להבי המגבים, ואין להשתמש בו לכל מטרה אחרת (לדוגמה העברת המגבים למצב השירות והרמתם כדי למנוע את קפיאתם במזג אוויר קר).

בדוק באופן קבוע את להבי המגבים. החלף את להבי המגבים בתנאים הבאים:

› יש סדקים על להבי המגבים או שהם התקשו.

› נשארים סימנים או לכלוך על השמשה לאחר הפעלת המגבים.

זהירות

אין למשוך את להבי המגבים עצמם בעת הרמת המגבים או החזרתם למקומם כדי לא לעוות אותם ולא לגרום נזק.

שיטת ההחלפה

1. כבה את מתג ההצתה ובתוך 10 שניות הפעל את מתז המגב האחורי והחזק אותו במצב זה למשך 3 שניות.



2. המגב האחורי יעבור אוטומטית למצב שירות.

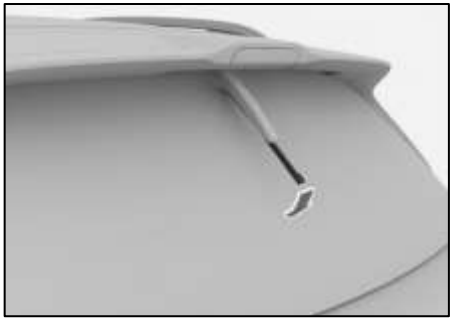


3. הרם את זרוע המגב האחורי מהשמשה האחורית.

זהירות

אין להרים גבוה מדי או להפעיל כוח רב מדי כדי לא לגרום נזק לזרוע המגב האחורי.

4. משוך את להב המגב האחורי בכיוון המתואר באיור עד לניתוקו מזרוע המגב האחורי.



זהירות

כדי למנוע נזק לחלון, אין להניח את זרוע המגב האחורי ישירות על השמשה האחורית לאחר הסרת להב המגב.

5. התקן להב מגב חדש והנח בזהירות את זרוע המגב האחורי על השמשה האחורית.
6. הפעל את מתג ההצתה, והמגב האחורי יחזור אוטומטית למצבו המקורי.

זהירות

זכור לאפס את המגב האחורי לאחר החלפת להב המגב האחורי.

הפנסים הראשיים כוונו במפעל. אם אתה מוביל בעזרת הרכב מטען כבד, ייתכן שיהיה עליך לכוונן את הפנסים הראשיים. כוונון הפנסים הראשיים יתבצע במרכז שירות מורשה.

בדיקת הנורות

בדוק באופן קבוע את פעולתם התקינה של הפנסים החיצוניים. נורות שרופות יפגעו בנראות וביכולתך לאותת לנהגים אחרים; הדבר ישפיע בצורה משמעותית על בטיחות הרכב.

החלפת נורות

החלפת הנורות תתבצע על ידי איש מקצוע.

אל תחליף נורות פגומות בעצמך. מומלץ לפנות לאיש מקצוע לביצוע פעולה זו. הסיבה העיקרית לכך טמונה בעובדה שהחלפת נורות דורשת לעתים קרובות הסרה של חלקי הרכב, במיוחד באותן נורות הניתנות להסרה רק מתוך תא המנוע. לכן מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה" לצורך החלפת הנורות.

הערה

אם הרכב מצויד בפנסי LED, אין אפשרות לפרק אותם או להחליפם בנפרד. במקרה של תקלה או כשל בפנס LED, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה" לצורך בדיקה והחלפה בהקדם האפשרי.

אזהרה

- הנורות מכילות גז בלחץ והן עלולות להתפוצץ אם הן נשברות במהלך ההחלפה; הדבר עלול לגרום לחבלה!
- אין לבצע שינויים בפנסים החיצוניים ובהתקני האיתות.
- אין להוסיף פנסים חיצוניים והתקני איתות שאינם עומדים בתקנים המתאימים.

מידע על התעבות בתוך הפנסים

בתנאים מסוימים כגון נהיגה ביום גשום או לאחר שטיפת הרכב ייתכן שיצטברו אדים בתוך הפנס. הדבר מתרחש בגלל הפרשי טמפרטורה בין האוויר שבתוך הפנס ומחוצה לו. זו תופעה הדומה להתעבות אדים על השמשה במהלך מזג האוויר גשום. הדבר אינו מצביע על תקלה. מכל מקום, אם מצטברות טיפות מים גדולות בתוך העדשה או אם יש מים בתוך הפנס, צור קשר עם מרכז מורשה לצורך בדיקה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

זהירות

אין להשתמש בכימיקלים ממיסים או בחומרי ניקוי חזקים כדי לנקות את חלקן החיצוני של העדשות כיוון שהדבר עלול לגרום נזק.

כדי לנהוג בצורה בטוחה, יש לוודא שדגם הצמיגים ומידותיהם מתאימים לרכבך, שהסוליה טובה ושלחץ הניפוח תקין.

אזהרה

- אין להשתמש בצמיגים שחוקים מאוד, פגומים, עם לחץ נמוך או עם לחץ גבוה, כיוון שהדבר עלול לגרום לתאונות ולחבלה גופנית.
- חובה לציית לכל ההנחיות שבמדריך זה בכל הקשור לניפוח הצמיגים ולתחזוקתם.
- שרפת הצמיגים תגרום לפליטת גזים רעילים. טפל בהם כהלכה.

בדיקת הצמיגים

בעת בדיקת לחץ ניפוח הצמיג, בדוק את הצמיג ואתר סימני נזק חיצוני, עצמים זרים, שחיקה מואצת וכו'.

במקרים שלהלן, החלף את הצמיג בהקדם האפשרי:

- נזק ובליטות בסוליית הצמיג או בדופן הצמיג.
- שחיקה מואצת של סוליית הצמיג.

לחץ צמיג

שמירה על לחץ צמיג תקין תשפר את התנהגות הרכב, תאריך את חיי השירות של הצמיג ותשפר את נוחות הנסיעה.

שחיקה לא אחידה של צמיגים שבהם הלחץ נמוך תשפיע גם על התנהגות הרכב ועל תצרוכת הדלק והיא עלולה לגרום לנקר בצמיג כתוצאה מהתחממות.

צמיגים שבהם הלחץ גבוה מדי עלולים לגרום לירידה בנוחות הנוסעים, ונסיעה בכבישים משובשים עלולה להגדיל את הסיכוי לנזק בצמיג והם נשחקים בצורה לא אחידה.

מומלץ לבדוק את לחץ הצמיגים באופן קבוע (כולל בצמיג החלופי).

מדוד את לחץ הצמיג כאשר הצמיג קר. יש לבצע את המדידה כאשר הרכב חונה במקומו למשך 3 שעות לפחות או לאחר נסיעה למרחק של 1.5 ק"מ לכל היותר כדי שהמדידה תהיה מדויקת. אם אתה בודק את לחץ הצמיג כאשר הצמיג חם (לאחר נסיעה של כמה ק"מ), קריאת הלחץ תהיה 4.35-5.8 PSI יותר בהשוואה לקריאה כאשר הצמיג קר. זו תופעה רגילה. אין לנפח את הצמיג כדי להגיע ללחץ המפורט לצמיג קר. התעלמות מהנחיה זו תגרום לירידה בלחץ הצמיג.

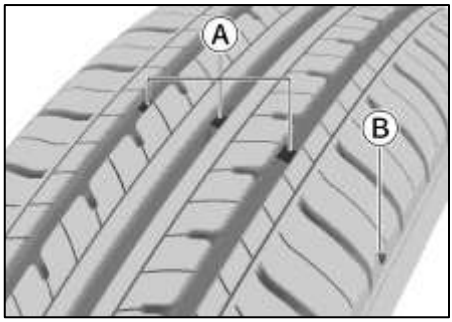
הערה

לחץ הצמיגים יורד ב-1.45-2.9 PSI בכל חודש גם כאשר הצמיגים תקינים. בדוק אותם באופן קבוע.

שיפור היעילות על ידי שימוש בלחץ חסכוני

במידת האפשר, נפח את הצמיגים בלחץ החסכוני כדי לשפר את היעילות האנרגטית (בדוק את מדבקת לחצי הצמיגים). מכל מקום, הדבר עלול לפגוע בנוחות הנסיעה. התאם את הלחץ לצרכיך.

שחיקת הצמיג



Ⓐ סימן שחיקת הצמיג

Ⓑ תרשים מיקום סימן שחיקת הצמיג

הערה

תרשים מיקום סימן שחיקת הצמיג הוא תרשים כללי בלבד. בדוק את המצב בפועל ברכב שלך.

עליך להחליף את הצמיגים בהקדם אם הם הגיע לגבול השחיקה.

המשך שימוש בצמיגים עם סוליות שחוקות או בצמיגים שמחווני שחיקת הסוליה שלהם התגלו, עלול לגרום להארכת מרחק הבלימה, לכשל במערכת ההיגוי ולנקר בצמיג העלולים לגרום לתאונות.

אם אתה מזהה שחיקה לא אחידה של הצמיג או אם אתה חווה באופן קבוע רעידות במהלך הנהיגה, פנה למרכז שירות מורשה לבדיקה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

בעת התקנת צמיגים חדשים, זכור לבצע איזון דינמי כדי לשפר את נוחות הנסיעה וכדי להאריך את חיי השירות של הצמיגים.

סבב צמיגים

כדי להאריך את חיי השירות של הצמיגים וכדי לשמור על שחיקה אחידה, בדוק את לחצי הצמיגים ואת שחיקת הסוליה פעם בחודש לפחות. אם עומק הסוליה הוא 1.5 מ"מ או יותר, בצע סבב צמיגים.

סבב הצמיגים יתבצע על ידי איש מקצוע. מומלץ לבצע את הפעולה במרכז שירות מורשה "אורה".

איזון גלגלים

גלגלים לא מאוזנים עלולים להשפיע על ביצועי הרכב ועל חיי השירות של הצמיגים. הגלגלים עלולים לצאת מאיזון גם במהלך שימוש רגיל. לכן אזן את הגלגלים בהתאם לדרישות.

מניעת היווצרות נקודות שטוחות בצמיגים

אם הרכב חונה במקום שבו הטמפרטורה גבוהה לפרק זמן ממושך, הצמיגים עלולים להתעוות בנקודת המגע עם הכביש. תופעה זו עלולה ליצור נקודות שטוחות בצמיגים והיא אינה מצביעה על תקלה. מכל מקום, הדבר עלול לגרום לרעידות ברכב ובגלגל ההגה במהלך הנסיעה. בהמשך הנסיעה, הצמיג יתחמם ויחזור לצורתו המקורית והרעידות ייעלמו בהדרגה.

באפשרותך למנוע תופעה זו כאשר הרכב עומד במקומו לפרק זמן ממושך על ידי ביצוע אחת מהפעולות שלהלן:

- ניתן להעלות את לחץ הצמיג ל-43.51 PSI, לחץ שאינו מתאים לנהיגה רגילה. לפני התחלת הנסיעה, החזר את לחץ הצמיג ללחץ המומלץ.
- הזז את הרכב פעם אחת בחודש לכל הפחות (פעם בשבועיים במצב אופטימלי). יש להזיז את הרכב כך שנקודת המגע המקורית שנשאה את העומס תסתובב ב-90° לפחות.

החלפת צמיגים וגלגלים

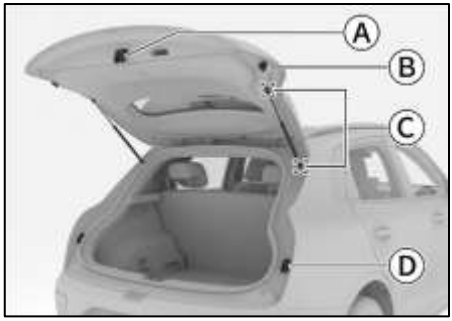
- בעת החלפת צמיגים יש לוודא שהמפרטים של הצמיגים החדשים זהים לאלה של הצמיגים המקוריים, ושקוד העומס ודירוג המהירות שלהם זהים או גבוהים יותר.
- הצמיגים המקוריים שהותקנו ברכב זה הם הבחירה הטובה ביותר להתנהגות, לנוחות ולחיסכון. החלף אותם בצמיגים המקוריים במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".
- החלף את הצמיגים בזוגות (כלומר החלף את שני הצמיגים הקדמיים או את שני הצמיגים האחוריים בו-זמנית). הימנע מהחלפת צמיג אחד בלבד ככל שהדבר אפשרי. התעלמות מהנחיה זו עלולה להשפיע על בלימת הרכב ועל התנהגותו.
- בעת החלפת גלגלים, יש לוודא שהמפרטים והמידות של הגלגלים החדשים זהים לאלה של הגלגלים המקוריים (לדוגמה הקוטר והסטייה). ניתן לרכוש גלגלים מקוריים במרכז שירות מורשה "אורה".

אזהרה

- אין לערבב צמיגים של יצרנים שונים, דגמים שונים, סוליות שונות או צמיגים שנשחקו במידה שונה.
- אין לערבב צמיגים בעלי מבנה שונה, לדוגמה רדיאלי ודיאגונלי.
- אין לערבב צמיגי קיץ, צמיגי חורף וצמיגים לכל עונות השנה.
- ודא שאתה מחליף צמיגים וגלגלים בעלי המפרטים והמידות הנכונים. התקנת צמיגים או גלגלים לא מתאימים עלולה להשפיע על התנהגות הרכב ויציבותו ועלולה לגרום לתאונות.

עצות לתחזוקה

במהלך השימוש ברכב, אבק ולכלוך עלולים להצטבר על בולמי דלת תא המטען, על מנעולי דלת תא המטען, על יחידות המיקום או על המעצורים; הדבר עלול לגרום לרעשים חריגים או לתקלות בפעולת דלת תא המטען.



Ⓐ מנעול דלת תא המטען

Ⓑ מעצור

Ⓒ נקודות חיבור הבולם

Ⓓ יחידת מיקום

מומלץ לטפל באופן קבוע בבולמי דלת תא המטען, במנעול דלת תא המטען, ביחידות המיקום או במעצורים כדי לנקות אבק ולכלוך:

› שטוף את נקודות חיבור הבולם בעזרת מים נקיים.

› השתמש במטלית נקייה ובמים כדי לנקות את פני השטח של הבולמים, המנעולים, יחידות המיקום והמעצורים כדי להסיר משקעים, אבנים קטנות ועצמים זרים אחרים.

זהירות

אם עדיין יש רעשים חריגים או תקלות בפעולת דלת תא המטען לאחר ביצוע הפעולות לעיל, פנה בהקדם למרכז שירות מורשה לצורך טיפול; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

הערה

תדירות הטיפול תלויה בתנאי השימוש ובתדירות השימוש בדלת תא המטען. מומלץ להעלות את תדירות הטיפול בעת נהיגה באזורים מאובקים (לדוגמה במדבר, בכבישים לא סלולים ובאתרי בנייה) או במהלך עונות השנה שבהן השימוש עולה.

הערה

› טפל באופן קבוע בבולמי דלת תא המטען, ביחידות המיקום ובמעצורים בשני הצדדים.

› האיור הוא כללי בלבד. בדוק את מצב הרכב בפועל.

הסר את כיסויי המגן לאחר קבלת הרכב החדש. לדוגמה באזור אטמי הגומי, בחיפוי קורה A, בחיפוי קורה B וכו', מחוץ לרכב ובאזורי הידית הפנימית ובפס הקישוט בגימור כרום שבתוך הרכב.

הערה

מיקום כיסויי המגן עשוי להשתנות מהמתואר במדריך זה; הדבר תלוי בצורת הרכב, בעיצוב ובשיטות ההרכבה.

לפרטים, בדוק את המצב בפועל ברכב שלך.

שטיפת הרכב

שטיפה קבועה של הרכב מסייעת לשמור על מראהו. נקה את הרכב באופן קבוע.

הערה

חומרים קורוזיביים כגון חרקים, לשלשת ציפורים, שרף עצים, אבק, זיהום תעשייתי, זפת, פיח ומלח כביש הנשארים על הרכב זמן ממושך יגרמו נזק גדול יותר לצבע הרכב. טמפרטורות גבוהות (לדוגמה חשיפה לשמש) יאיצו את תהליך השיתוך.

כדי למנוע נזק לצבע, הסר מיד חומרים קורוזיביים מגוף הרכב. אין להמתין עד לשטיפה מלאה של הרכב.

שטוף את הרכב במקום מוצל ולא תחת קרני השמש. אם הרכב חנה תחת קרני השמש לפרק זמן ממושך, העבר אותו למקום מוצל לפני התחלת הניקוי והמתן עד להתקררות הגוף.

שיטות לשטיפה

1. בדוק אם יש עלים, לשלשת ציפורים וכו' על הרכב. נקה לכלוך זה ולאחר מכן שטוף מיד בעזרת מים נקיים כדי למנוע נזק לגימור.
2. שטוף את הרכב היטב בעזרת מים כדי לנקות אבק.

   נקה את הרכב בעזרת מים ומברשת רכה, ספוג או מטלית רכה.
3. לאחר שטיפת הרכב וניקויו, השתמש במטלית מיוחדת מעור או במגבת רכה כדי לייבש את הרכב. אין אפשר לרכב להתייבש בצורה טבעית, כיוון שהדבר עלול לפגוע בברק הצבע או לגרום להופעת כתמי מים.

זהירות

- אין להשתמש בחומצה, בחומר אלקלי חזק או בחומרי ניקוי חזקים כדי לשטוף את הרכב. שימוש בחומרי ניקוי חזקים עלול לגרום לקורוזיה בצבע ולפסים בהירים המשפיעים על מראה הרכב.
- לאחר שטיפת הרכב או נהיגה בכביש מוצף, יש ללחוץ על דוושת הבלמים בעדינות כדי לוודא שהבלמים פועלים כהלכה.
- בעת שטיפת הרכב במזג אוויר קר, אין לשטוף את המרווחים שבתוך מנעולי הדלתות, הדלתות וכו' כדי למנוע את קפיאת חור המנעול או גומיות האטימה.
- בעת ניקוי הרכב, אין לפתוח את דלתית מכל הדלק כדי לשטוף אותה מבפנים.
- לפני שטיפת הרכב, יש לשטוף היטב את החלונות; אין להפנות את זרם המים של מכונת השטיפה בלחץ גבוה לעבר שפת החלונות. זרם המים בלחץ גבוה עלול לפגוע באטמים ולגרום למים לחדור אל תוך תא הנוסעים ולפגוע באטמים.
- בדגמים שבהם הצמיג החלופי מותקן מחוץ לרכב: ניתן להסיר כתמים חומים מהפגוש האחורי (שנגרמו על ידי חומרים הנפלטים מהגלגל החלופי) בעזרת חומר ממיס אלכוהולי בריכוז של 95% ומעלה; לאחר מכן יש לנגב את החומר אם לא ניתן להסירם בעזרת מים נקיים.

שעווה

טיפול בשעווה ישמור על הרכב. נקה היטב את הרכב לפני טיפול בשעווה. קיימים סוגים שונים של שעווה בשוק ולכל אחד מהם מאפיינים שונים, ולכן בחר במוצר בקפידה. השימוש בשעווה לא מתאימה עלול לגרום לדהיית הצבע במקום להגן עליו.

בדוק את מאפייני השעווה, את גיל הרכב, את הצבע ואת סביבת הנהיגה בעת בחירה בשעווה. לפרטים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

צביעה מחדש

בדוק תמיד את גוף הרכב ואתר שריטות או נקודות שבהן הצבע מתקלף. אם מצאת מקומות כאלה, תקן מיד את המשטח כדי למנוע את החלדת המתכת באזור שניזוק.

ניתן להשתמש בצבע תיקון רק כדי לתקן שריטות או שטחים קטנים שבהם הצבע התקלף. תיקון שטחים גדולים שבהם הצבע התקלף יבוצע על ידי איש מקצוע.

תחזוקת גימור לכה מט

אם רכבך צבוע בצבע מט, שים לב להנחיות שלהלן במהלך השימוש ברכב וביצוע עבודות התחזוקה:

- אין לנקות את הרכב באמצעות מכונת שטיפה אוטומטית בעלת מברשות קשות. מברשות קשות עלולות לגרום נזק לצבע. מומלץ להשתמש בספוג רך, בחומרי ניקוי טבעיים ובכמות גדולה של מים כדי לנקות את הרכב בצורה ידנית.
- בעת ניקוי גוף הרכב, יש לנגב ולשטוף אותו בעדינות כדי לא להפעיל כוח רב מדי ולא ליצור כוח חיכוך חזק מדי; אחרת הדבר עלול להשפיע על גימור המט ולגרום לחוסר אחידות בצבע הגוף.
- שטיפת הרכב בתדירות גבוהה מדי לאורך זמן עלולה להגביר את ברק הצבע ולגרום לחוסר אחידות.
- הימנע משטיפת הרכב תחת קרני שמש ישירות.
- אין לטפל בצבע באמצעות חומרי ניקוי לצבע, חומרי ליטוש או מוצרי פוליש כגון פוליש-וקס, כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לצבע.
- אם מרחת בטעות שעווה על הצבע, נקה אותה מיד בעזרת מסיר שרף סיליקוני; הפעל כוח מועט בלבד כדי לא לגרום נזק.
- הרחק שרף, גריז ונוזלים אחרים מהצבע כיוון שהם עלולים להשאיר סימנים על הרכב.
- השתמש בחומר להסרת אספלט כדי לנקות כתמי זפת מגוף הרכב.
- נקה חרקים, לשלשת ציפורים ולכלוך אחר בזמן. השתמש במים כדי לרכך אותם לפני הניקוי או שטוף אותם היטב בעזרת מכונת שטיפה בלחץ גבוה. אם הלכלוך דבוק היטב לגוף הרכב, השתמש בתרסיס להסרת לכה לפני הניקוי.

בדיקת נזילות

כדי לשמור על בטיחות הנהיגה, מומלץ לבדוק אם יש נזילת דלק, שמן או כל נוזל אחר מתחת לרכב לפני התחלת הנסיעה. במקרה של נזילה ברורה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך ביצוע תיקונים; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

הוראות לשימוש בשעווה מונעת קורוזיה

ניתן להשתמש בשעווה המונעת קורוזיה כדי למלא את החורים בדלתות, במכסה המנוע, בקורות הסף ובחלקים אחרים ברכב. החומר מבודד ביעילות מים וחומרים קורוזיביים אחרים מהמתכת ומשפר את עמידות הרכב ואת ההתנגדות לקורוזיה, ומאריך את חיי השירות שלו.

בעת נהיגה ברכב בטמפרטורה גבוהה או בכבישים משובשים מאוד, עודפי השעווה הצהובה שבתוך החורים ייצאו החוצה דרך פתח ניקוז המים. באפשרותך להשתמש במים חמים ובחומר ניקוי מתאים כדי לנגב ולשטוף אותם.

אזהרה

חומרי הניקוי עלולים להכיל חומרים מזיקים העלולים לגרום לחבלות. בעת ניקוי פנים הרכב, מומלץ לפתות את החלונות או הדלתות. השתמש רק חומרי ניקוי המיועדים לניקוי רכב ופעל בהתאם להוראות שעל האריזה.

זהירות

- אין לאפשר למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם לוח המכשירים, הרצפה או רכיבים חשמליים סמוכים בעת ניקוי חלל הפנים, כיוון שהמים עלולים לגרום לתקלות.
- כדי למנוע קורוזיה בגוף הרכב, אין לנקות את רצפת הרכב בעזרת מים.
- אין לרסס חומרי ניקוי להסרת פורמלין או ריח לא נעים מעור, בד או משטחי זמש כדי לא לגרום נזק לחומרים אלה, לדוגמה שינוי גוון, הופעת בליטות והתקלפות העור, הבד או הזמש. כדי להסיר פורמלין את ריח לא נעים, מומלץ לקנות חומרי ניקוי מיוחדים במרכז שירות מורשה "אורה".

שטיחים

נקה באופן קבוע את השטיחים בעזרת שואב אבק. אם הלכלוך יישאר על השטיחים, הדבר יאיץ את שחיקתם.

שטיפה תקופתית של השטיחים בעזרת חומר ניקוי תשמור עליהם. יש להשתמש בחומר ניקוי מוקצף כדי לנקות את השטחים. כדי שהשטיחים יישארו יבשים ככל הניתן, אין להוסיף מים לחומר הניקוי המוקצף.

בד

השתמש באופן קבוע בשואב אבק כדי לנקות לכלוך מהבד.

אם הבד מתלכלך, נקה אותו בהקדם כדי למנוע את התפשטות הכתמים. השתמש בשיטות שלהלן כדי לנקות בעדינות כמה שיותר כתמים, בהתאם למצבם.

כתמי נוזל: ספוג בעדינות את הכתמים בעזרת נייר סופג.

כתמים יבשים מוצקים: נקה תחילה כמה שיותר לכלוך ולאחר מכן השתמש בשואב אבק כדי לנקות את שאריות הכתמים.

המשך לפעול כמפורט להלן בהתאם להתקדמות הניקוי:

1. טבול מטלית כותנה לבנה ונקייה שאינה משירה סיבים.
2. סחט את מטלית הכותנה עד שתהיה לחה למחצה (לא מטפטפת).
3. שפשף בעדינות מקצה הכתם לעבר המרכז עד שלא עובר יותר לכלוך אל המטלית.
4. יבש באוויר הפתוח.

הערה

כתמים קשים: השתמש במים עם סבון עדין וטבעי או בחומר ניקוי מיוחד לבדים. זכור לפעול בהתאם להוראות חומר הניקוי. לאחר הניקוי, חזור על הפעולות כדי לנקות שאריות של מי סבון או חומר ניקוי; הנח לבד להתייבש באוויר הפתוח.

זהירות

- הימנע משימוש בעצמים חדים לצורך הסרת או ניקוי הלכלוך, כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לבדים.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי חזקים כגון חומר ניקוי לחלונות.
- ייתכן שתתקשה בהסרה מוחלטת של כתמי שמן או כתמים חזקים אחרים. בצע את הפעולות המתאימות כדי להגן על הבד.

עור

השתמש באופן קבוע בשואב אבק כדי לנקות לכלוך, במיוחד מהקפלים ומהתפרים.

נקה את העור בעזרת מטלית רכה הטבולה במים ולאחר מכן הברק את המשטח בעזרת מטלית יבשה ורכה אחרת. לניקוי יסודי, השתמש בחומר ניקוי לעור.

נגב את חומר הניקוי לעור בעזרת מטלית יבשה ורכה מיד לאחר השימוש בחומר הניקוי לעור. אין להשאיר על העור את חומר הניקוי לעור לפרק זמן ממושך. חומרי ניקוי מסוימים לעור עשויים לגרום לשינוי גוון או נזק לשרף או לסיבי הבד של הגימור הפנימי.

אין לנקות את העור באמצעות נוזלים המכילים חומרים אורגניים כגון אלכוהול; אין להשתמש בבנזין, בתמיסות חומציות או בתמיסות אלקליות כדי לנקות את העור.

אין לנקות באמצעות מברשות, ספוגים קשים וכלים אחרים בעלי משטחים קשים.

אין לנקות את משטח העור באמצעות קרם הגנה לשמש, קרם ידיים או מוצרים דומים. כדי למנוע נזק בלתי הפיך, מנע מגע ישיר בין העור והפריטים שלהלן:

- רפידות מגן מסיליקון או ג'ל/משטחים מונעי החלקה.
- רפידות מגן/משטחים מונעי החלקה המכילים PVC, גומי או חומרים דומים.
- פריטים אחרים העשויים מעור מלאכותי.

זמש

תמיד נקה אבק באמצעות מברשת רכה, מטלית יבשה או שואב אבק.

אם יש כתם על משטח הזמש, יש לפעול כמפורט להלן:

- לפני הסרת הכתם, נקה תחילה חומרים כלשהם הדבוקים אל הכתם. אם הכתם עבה (לדוגמה יוגורט, ריבה וכו') השתמש בכף או בקרטון כדי להסירו; אם זהו כתם של נוזל, השתמש בנייר סופג לבן או בספוג.
- נגב בעזרת מטלית ניקוי לבנה ונקייה או ספוג נקי הסחוטים היטב.
- אל תרטיב יותר מדי את משטח הזמש במהלך הניקוי. אם יש צורך בכך, שטוף את המטלית או את הספוג כמה פעמים במהלך הניגוב.
- נקה מיד כתמים. כדי למנוע את התפשטות הכתם, נגב אותו מהקצה לכיוון המרכז.
- אין לנגב את הכתם בחוזקה כיוון שהדבר עלול לגרום להתפשטותו או לחדירתו אל תוך החומר.

› בעת השימוש בחומר ניקוי מיוחד, אין לשפוך את חומר הניקוי ישירות על משטח הזמש.

אין להשתמש בחומרי ניקוי אלקליים או בחומרים ממיסים אלכוהוליים.

› לאחר התייבשותו המלאה של הזמש, ניתן להחזירו למצבו המקורי על ידי הברשתו בעדינות בעזרת מברשת רכה.

חלקי גומי

חשיפת חלקי הגומי לסביבה עלולה לגרום להם להתלכלך ולאבד ברק. יש לנקות את חלקי הגומי באופן קבוע בעזרת מרכך גומי, במיוחד חלקי גומי שחוקים.

כדי למנוע נזק ולהפחית את הרעשים, יש להימנע מהשימוש במרכך המכיל סיליקון לתחזוקה שגרתית של אטמי הגומי. במקום זאת, נקה אותם בעזרת מים או מרכך מתאים.

חלקי פלסטיק

הערה

נוזלים המכילים אלכוהול או חומרים ממיסים (לדוגמה מדללי צבע, חומרי ניקוי למערכות קירור, חומרי ניקוי על בסיס נפט, דלק, בשמים, מוצרי קוסמטיקה כגון קרם הגנה לשמש ודוחי חרקים) עלולים לגרום נזק למשטח החלקים. נקה אותם בעזרת מטלית מיקרו-פייבר רכה (טבולה במעט מים).

חלקי הפלסטיק כוללים בין השאר: עדשות פנסים לרכב, מכלול שקע חשמלי וחלקים צבועים פנימיים.

חלונות

נקה את חלקם הפנימי והחיצוני של החלונות בעזרת חומר ניקוי לחלונות ויבש את כל החלונות ואת משטחי הפלסטיק בעזרת מטלית נקייה או נייר סופג.

זהירות

אם אתה מנגב חזק מדי את גוף החימום שעל חלקה הפנימי של השמשה הקדמית, אתה עלול לגרום לו נזק. לכן נגב בעדינות ולאורכו של גוף החימום.

חגורות בטיחות

› השתמש בתמיסה חמימה של מים וסבון כדי לנקות חגורות בטיחות מלוכלכות. אין להשתמש באקונומיקה, בצבעים או בחומרי ניקוי ממיסים. מוצרים אלה עלולים לפגוע בעמידותן של חגורות הבטיחות.

הנח לחגורת הבטיחות להתייבש באוויר הפתוח לפני התחלת הנסיעה.

› כמות גדולה מדי של אבק שהצטברה במוביל חגורת הבטיחות עלולה לגרום לגלילתה במהירות איטית. שפשף את חלקה הפנימי של טבעת המוביל בעזרת מים חמימים עם סבון.

הגורמים המשפיעים על קצב השיתוך

- הצטברות לכלוך, אבק או שלג בחלקו התחתון של גוף הרכב עלולה להאיץ את השיתוך.
- נזק לציפוי או לשכבת המגן כתוצאה מפגיעה של חול או תאונה קלה עלולים להאיץ את השיתוך.
- תופעת השיתוך עלולה להיות מואצת אם הרכב פועל במקומות שבהם הלחות היחסית גבוהה או הטמפרטורה גבוהה מנקודת הקפיאה.
- באזורי תעשייה ובאזורים הסמוכים לחוף הים קיימים מליחות גבוהה באוויר ומלח על הכביש, העלולים להאיץ את שיתוך הצבע.
- טמפרטורה גבוהה עלולה להאיץ את השיתוך בחלקים שאינם מאווררים כהלכה.

הגנה על הרכב מפני שיתוך

- החנה את הרכב במקום יבש ומאוורר היטב.
- שטוף את הרכב באופן קבוע במים קרים ונקיים ובחומר ניקוי נטרלי לרכב.
- בדוק באופן קבוע אם יש נזק לצבע. אם יש נזק, תקן אותו בהקדם האפשרי.
- בדוק באופן קבוע את חלקו התחתון של גוף הרכב. אם יש חול, לכלוך, שלג, קרח או כל כיסוי אחר, נקה אותו בהקדם האפשרי בעזרת מים.
- בדוק את חלקו הפנימי של הרכב באופן קבוע כדי לוודא שהשטיח יבש ונקי.

  בעת הובלת כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלח וכו', היזהר במיוחד והשתמש במכלים המתאימים להובלה. אם מצאת נזילות או אם הנוזל נשפך, נקה ויבש אותו מיד.
- ודא שפתח הניקוז בדלת פתוח כדי למנוע הצטברות של מים.
- אם לשלשת ציפורים, שרף, חרקים, אספלט, מלט, אבק תעשייתי, זפת, בנזין, בנזן או כל חומר אחר הצטברו על גוף הרכב, נקה אותם מיד בהקדם האפשרי.
- אם אתה נוהג באופן קבוע על כבישים המכוסים במלח המשמש להפשרת קרח, על כבישי עפר מלוחים, באזורי חוף או בכבישים אחרים המכילים מלח, יש לשטוף את תחתית המרכב פעם בחודש לפחות; יש לנקוט באמצעי הגנה מתאימים כגון הוספת מגן גחון.
- אם אתה נוהג באופן קבוע בכבישים המכוסים בחול, שקול להתקין מגן בוץ מאחורי הגלגלים האחוריים.

החנה את הרכב במקום המסייע במניעת בלאי והמאפשר להפעיל את הרכב מחדש בקלות. החנה את הרכב במקום סגור אם הדבר אפשרי.

בעת אחסון הרכב לפרק זמן ממושך (חודש אחד ומעלה), בצע מראש את הפעולות שלהלן:

- מלא את מכל הדלק.
- נקה היטב את חלקו החיצוני של הרכב ויבש אותו.
- נקה את חלקו הפנימי של הרכב.
- פתח מעט את החלונות בצד אחד (אם הרכב חונה במקום סגור).
- נתק את הדקו השלילי של המצבר.
- הנח מגבת מקופלת או מטלית מתחת ללהבי המגבים כדי למנוע מהם לבוא במגע עם השמשה.
- מרח חומר סיכה על בסיס סיליקון על כל אטמי הדלתות כדי למנוע את הידבקותם.
- השתמש בכיסוי רכב העשוי מבד כותנה נושם, כיוון שחומרים שאינם נושמים כגון פלסטיק יצברו לחות והם עלולים לגרום נזק לגוף הרכב.
- אחסן את הרכב במקום מאוורר היטב, הרחק מחומרים דליקים ונפיצים.
- הפעל את הרכב פעם בחודש אם הדבר אפשרי. המערכת תזהה אוטומטית את עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה. אם עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה, המנוע ייידלק אוטומטית ויעבור למצב טעינה. המערכת תדומם את המנוע לאחר סיום הטעינה. אם עוצמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה תקינה, המנוע לא ייידלק ובאפשרותך לנעול את הרכב ולהתרחק ממנו.
- הסוללה ממוקמת מתחת לתא המטען. אין לאחסן חומרים דליקים, נפיצים או קורוזיביים במיוחד בתא המטען.
- כדי לשמור על יכולת ההתנעה של הרכב ועל ביצועיו, מומלץ לנהוג ברכב למשך שעתיים לפחות בכל חודש.

בעת החלפת הסוללה והשלכתה לאשפה, יש לפנות למרכז שירות מורשה ולפעול בהתאם לתקנות מחזור הסוללה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה". השלכה לא נכונה של הסוללה עלולה לגרום לזיהום סביבתי או לסכנה בטיחותית.

אזהרה

- אין למכור, להעביר או לשנות את סוללת המתח הגבוה.

  אם סוללת המתח הגבוה פועלת מחוץ לרכב או אם בוצע בה שינוי כלשהו, הדבר עלול לגרום לתאונות כגון התחשמלות, כוויות, עשן, דליפת אלקטרוליט ופיצוץ.
- אין להשליך את סוללת המתח הגבוה לאשפה בעצמך. הדבר יזהם את הסביבה ועלול לגרום להתחשמלות.
- מטעמי בטיחות, אין לפתוח או לשנות את סוללת המתח הגבוה בשום אופן. אם עליך לתקן את סוללת המתח הגבוה, לפרק אותה, להחליף אותה ולהשליכה לאשפה, יש לפנות למרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

10 טיפול בתקלות

נעילת דלתות החירום 256

שחרור נעילה בחירום של
דלת תא המטען 257

איפוס החלונות 258

לימוד עצמי של וילון השמש 259

הפעלה מחדש של לוח המחוונים
ומערכת המולטימדיה 260

כאשר לא ניתן לשחרר את
נעילת גלגל ההגה 261

ערכת כלים 262

נקר בצמיג (חומר איטום לצמיג) ... 263

נקודות הרמת הרכב 266

במקרה של תאונה 267

כאשר יש צורך לגרור את הרכב 270

מצבר שהתרוקן 273

סוללת מפתח שהתרוקנה 275

התחממות המנוע 277

מערכת שיחת חירום 279



דלת הנוסע הקדמי והדלתות האחוריות מצוידות בהתקן נעילה בחירום.

הכנס את המפתח המכני אל תוך החריץ שבחור מנעול החירום כמתואר באיור; הזז אותו למצב הנמוך ביותר ולאחר מכן סגור את הדלת כדי לנעול אותה.

למידע על המפתח המכני, עיין בסעיף "מפתחות מכניים". (◁ עמ' 20)

הערה

› לאחר נעילת הדלת בצורה זו, נסה למשוך את ידית הדלת כדי לוודא שהדלת נעולה.

› אם עליך להשתמש בשיטה זו כדי לנעול את דלת הרכב, הדבר מציין שיש תקלה במערכת הנעילה המרכזית. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך ביצוע עבודות תחזוקה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

שחרור נעילה בחירום של דלת תא המטען

1. כדי לשחרר את נעילת דלת תא המטען בחירום, קפל את המושבים האחוריים והיכנס אל תא המטען.
2. פתח את לוחית כיסוי החירום שבתחתית חלקה הפנימי הצדדי של דלת תא המטען.

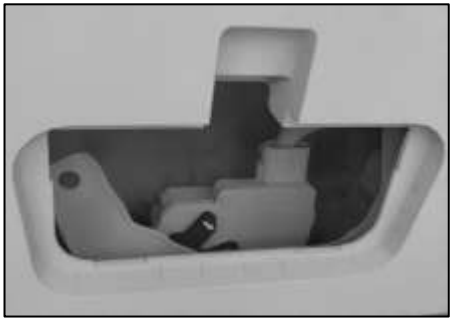


3. הזז את התקן הפתיחה בחירום בכיוון המתואר באיור כדי לפתוח את דלת תא המטען.

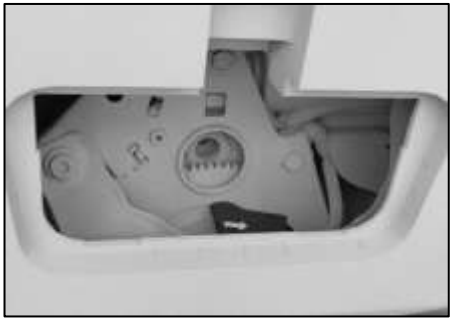
דלת תא מטען ידנית (סוג I)



דלת תא מטען ידנית (סוג II)



דלת תא מטען חשמלית



הערה

במקרים מסוימים, אם עליך להזיז ישירות את התקן הפתיחה בחירום בעזרת ידך, נסה לא לגעת בחלקי הפח כדי למנוע שריטות.

כאשר החלונות אינם פועלים כהלכה, באפשרותך לאפס אותם על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

1. הפעל את מתג ההצתה.
2. משוך את מתג החלון הכולל פעולת סגירה או פתיחה בלחיצה אחת מעבר לנקודת הלחץ עד לסגירתו המלאה של החלון; החזק אותו במצב זה למשך 3 שניות.
3. הפעל שוב את מתג החלון על ידי סגירתו ופתיחתו בלחיצה אחת.

הערה

יש לאפס את החלונות לאחר ניתוק המצבר או כאשר פעולת הסגירה או הפתיחה בלחיצה אחת אינה פועלת.

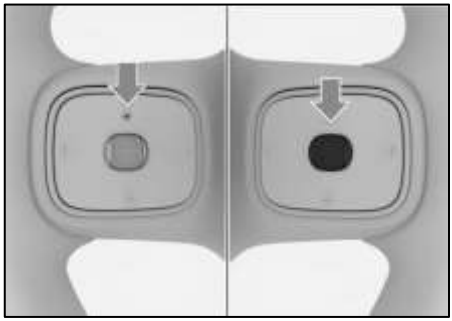
אם וילון השמש אינו פועל כהלכה, באפשרותך לאפס אותו על ידי ביצוע פעולת הלימוד העצמי. היכנס לממשק המסך הקדמי Vehicle settings ← [Vehicle] ← [Doors and windows] ← [Sunshade] (הגדרות רכב ← רכב ← דלתות וחלונות ← וילון שמש), סגור את וילון השמש במלואו ולאחר מכן לחץ באופן קבוע על הלחצן [Sunshade] (וילון שמש) שעל המסך הקדמי כדי לעבור לממשק הלימוד העצמי של וילון השמש. בצע את פעולות הלימוד העצמי כמתואר בממשק.

הערה

במהלך הלימוד העצמי, פעולת מניעת הלכידה מנוטרלת. הרחק תמיד מכשולים ממסלולי התנועה במהלך הלימוד העצמי.

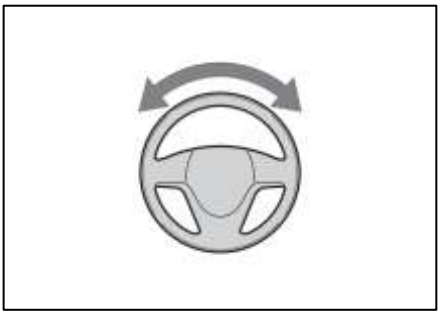
אם אתה חווה תקלות בפעולת המסך הקדמי או לוח המחוונים, נסה להפעילם מחדש.

לחץ לחיצה ארוכה על לחצן ההתאמה האישית ✳ שבצידו השמאלי של גלגל ההגה ועל לחצן הגלגלת הימני בו-זמנית למשך כ-10 שניות כדי להפעיל מחדש את לוח המחוונים ואת מערכת המולטימדיה.



הערה

מטעמי בטיחות, ודא שהרכב עומד במקום בטוח, העבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P) והפעל את בלם החניה כדי להפעיל מחדש את המערכת כאשר הרכב עומד במקומו.



אם לוח המחוונים מציין שאין אפשרות לשחרר את נעילת גלגל ההגה בעת שינוי מצב מתג ההצתה או בעת הפעלת הרכב, פעל בהתאם להנחיות שבלוח המחוונים או סובב בעדינות גלגל ההגה שמאלה וימינה כדי לשחרר את נעילתו.

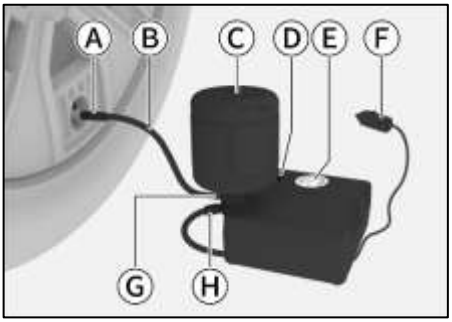
ערכת המסמכים, ערכת העזרה הראשונה והאפוד הזוהר נמצאים בתוך תא הכפפות שבצד הנוסע הקדמי. ערכת הכלים נמצאת מתחת לכיסוי שבתא המטען.

זהירות

- הנהג חייב לדעת היכן נמצאת ערכת הכלים וכיצד להשתמש בהם במקרה חירום.
- לאחר השימוש בערכת הכלים, החזר אותה למקומה ואבטח אותה כהלכה. אחסון שגוי עלול לגרום לתאונות.
- אם רכבך מצויד במטף כיבוי אש, למטף יש תאריך תפוגה. בדוק אותו באופן קבוע והחלף אותו בזמן אם יש צורך בכך.
- אם רכבך מצויד בערכת עזרה ראשונה, לתרופות שבתוכה יש תאריך תפוגה. בדוק אותן באופן קבוע והחלף אותן בזמן אם יש צורך בכך.

בדגמים בעלי ערכת תיקון צמיג: אם יש דליפת אוויר מהצמיג כתוצאה מחדירת עצם זר לדוגמה, ניתן להשתמש בערכת התיקון כדי לבצע תיקון בחירום.

מדחס וחומר איטום



Ⓐ יציאת אוויר

Ⓑ צינור ניפוח

Ⓒ חומר איטום לצמיג

Ⓓ מתג מדחס

Ⓔ מד לחץ

Ⓕ כבל מתח

Ⓖ יציאת אוויר

Ⓗ כניסת אוויר

זהירות

אין לכופף את צינור הניפוח במהלך תיקון הצמיג. בעת השימוש בחומר האיטום לצמיג, יש להפוך את בקבוק חומר האיטום ולחבר את צוואר הבקבוק אל הפתח שבמדחס.

הערה

- המדחס וחומר האיטום משמשים לתיקון נקר בסוליית הצמיג בלבד.
- לחומר האיטום יש יכולת מוגבלת לאטום נקרים בדופן הצמיג. אין להשתמש בחומר האיטום אם לצמיג יש סדקים גדולים או נזק דומה.
- חובה להחליף את מכל חומר האיטום לאחר השימוש. מומלץ לבצע את ההחלפה במרכז שירות מורשה.

אזהרה

- אם תוקפו של חומר האיטום פג, החלף אותו וטפל בו כפסולת מסוכנת.
- בליעה בטעות של חומר האיטום מזיקה לבריאות. הדבר עלול לגרום לתגובה אלרגית גם במקרה של מגע עם העור. במקרה של מגע עם העור, שטוף מיד את חומר האיטום מהעור בעזרת מים או מי סבון.
- חובה לאחסן את חומר האיטום הרחק מהישג ידם של ילדים.

תיקון הצמיג בחירום

1. אם אתה מתקן את הצמיג ליד כלי רכב חולפים, יש להציב את משולש האזהרה במקום המתאים ולהפעיל את מהבהבי החירום.

   אם הנקר בצמיג נגרם על ידי מסמרים או עצמים דומים, עליך להשאיר את העצמים בתוך הצמיג. הדבר יסייע באטימת הצמיג.
2. הוצא את מכל חומר האיטום ואת המדחס מתחת לכיסוי תא המטען.
3. הדבק את מדבקת הגבלת המהירות שבמכל חומר האיטום על מרכז גלגל ההגה כדי להזכיר לנהג לנהוג במהירות מרבית של 80 קמ"ש.
4. נער את חומר האיטום כדי לפזר את החומר בצורה שווה. ודא שמתג המדחס כבוי (מצב 0) ולאחר מכן הוצא את כבל המתח ואת צינור הניפוח.
5. שחרר את מכסה שסתום הצמיג, חבר את צינור הניפוח אל כניסת האוויר וחבר את צינור הניפוח אל שסתום הצמיג.
6. חבר את כבל המתח אל שקע ה-12 וולט והפעל את הרכב. (◁ עמ' 169)
7. הפעל את מתג המדחס, העבר אותו למצב I ונפח את הצמיג ללחץ של 34.8-36.3 PSI.

אזהרה

אין לעמוד ליד הצמיג במהלך הפעלת המדחס. אם הצמיג נסדק או מתעוות, כבה מיד את המדחס.

זהירות

- כאשר המדחס פועל, לחץ האוויר יהיה בהתחלה גבוה מאוד; לאחר מכן הוא ירד לאט ויעלה בהדרגה עם עליית לחץ הניפוח.
- אין להפעיל את המדחס למשך יותר מ-10 דקות; אחרת הדבר עלול לגרום להתחממות.
- אם לחץ הצמיג נמוך מ-24.65 PSI גם לאחר ניפוח הצמיג, ייתכן שהחור בצמיג גדול. אין להמשיך להפעיל את המדחס. במקרה זה צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".

8. כבה את המדחס, נתק את כבל המתח משקע ה-12 וולט ונתק את צינור המילוי משסתום הצמיג.
9. נהג מיד (בתוך דקה אחת) במהירות של 20 עד 60 קמ"ש למרחק של 5 ק"מ כדי לפזר את חומר האיטום בצורה אחידה בתוך הצמיג.
10. חבר את המדחס ובדוק את הלחץ במד הלחץ. אם לחץ הצמיג נמוך מ-24.65 PSI, הצמיג אינו אטום לגמרי. במקרה זה, אל תמשיך בנסיעה וצור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".

    אם לחץ הצמיג עולה על 24.65 PSI, נפח את הצמיג ללחץ המפורט על מדבקת לחצי הצמיגים.
11. כבה את המדחס, נתק את צינור הניפוח ואת כבל המתח והתקן את מכסה השסתום.

זהירות

לאחר ניפוח הצמיג, התקן את מכסה השסתום כדי למנוע חדירת חול, אבק וכו' אל תוך שסתום הצמיג.

אזהרה

אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש ולמרחק העולה על 200 ק"מ לאחר תיקון הצמיג בעזרת ערכת התיקון. מומלץ לתקן או להחליף את הצמיג שניזוק בהקדם האפשרי; יש לעדכן את איש השירות שהצמיג מכיל חומר איטום.

ניפוח הצמיג

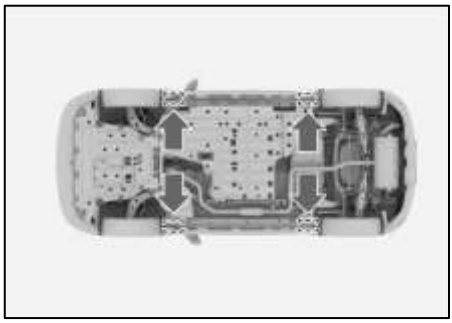
נפח את הצמיג בעזרת המדחס כאשר לחץ הצמיג נמוך מדי.

1. ודא שמתג המדחס כבוי ולאחר מכן הוצא את כבל המתח ואת צינור הניפוח.
2. חבר את צינור הניפוח אל שסתום הצמיג.
3. חבר את כבל המתח אל שקע ה-12 וולט והפעל את הרכב.
4. העבר את מתג המדחס למצב I כדי להפעילו.

זהירות

אין להפעיל את המדחס למשך יותר מ-10 דקות; אחרת הדבר עלול לגרום להתחממות.

5. נפח את הצמיג ללחץ המפורט על מדבקת לחצי הצמיגים.
6. כבה את המדחס, נתק את צינור הניפוח ואת כבל המתח והתקן את מכסה השסתום.



נקודות הרמת הרכב מופיעות באיור.

אזהרה

- אין להפעיל רכב שאינו נתמך כהלכה, כיוון שהדבר עלול לגרום נזק כבד, חבלה גופנית או מוות.
- כדי להרים את הרכב, מקם את כלי ההרמה בנקודות ההרמה הייעודיות. הרמת הרכב בנקודה אחרת עלולה לגרום נזק לרכב או לתאונה.
- בעת הרמת הרכב באמצעות כלי הרמה, אין להכניס את חלקי גופך מתחת לרכב כדי למנוע חבלה.
- אם אחד מהגלגלים המניעים עדיין נוגע בפני הקרקע לאחר הרמת הרכב, אין להפעיל את הרכב או להעבירו להילוך נסיעה.

במקרה של תאונה

אם הרכב נאלץ לעצור בדרך בגלל תאורת דרכים או תקלה, בצע את הפעולות שלהלן כדי להזהיר את משתמשי הדרך האחרים:

› הפעל את מהבהבי החירום.

› הצב את משולש האזהרה מאחורי רכבך בהתאם לתקנות החוק והתעבורה.

אזהרה

ציית להנחיות שלהלן כדי לצמצם את הסיכוי לחבלה ולמוות במקרה של תאונת דרכים:

› אם אתה מזהה חוטים חשופים בתוך הרכב או מחוצה לו, אל תיגע בהם כדי למנוע התחשמלות.

› אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה, בכבלי מתח גבוה כתומים ובחיבורים שלהם. אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות כתוצאה מהתחשמלות.

› במקרה של נזילת נוזל, אל תיגע בנוזל זה. ייתכן שזהו נוזל הדולף מסוללת המתח הגבוה. אם הנוזל בא במגע עם העור או עם העיניים, שטוף בכמות גדולה של מים ופנה מיד לקבלת טיפול רפואי כדי למנוע חבלה.

› אם סוללת המתח הגבוה ניזוקה, ייתכן שהדבר עלול לגרום לשרפה. במקרה זה, העבר את הרכב למקום בטוח כדי למנוע שרפה.

› אם יש לך ספק לגבי הנזק שנגרם לרכב או לגבי בטיחותו, התרחק ממנו בהקדם האפשרי.

› אם התאונה גרמה לשרפת הרכב, השתמש במטף כיבוי אש מיוחד לשרפות חשמל כדי לכבות את האש. השימוש במים או במטף כיבוי אש לא מתאים עלול לגרום להתחשמלות וכתוצאה מכך לחבלה קשה או למוות.

במקרה שבו הרכב עולה באש

אם עשן רב נפלט מהרכב או אם הוא עולה באש, עליך לעצור מיד בצד במקום פתוח, לכבות את מתג ההצתה ולהרחיק את הנוסעים מהרכב. בצע את הפעולות שלהלן תוך כדי שמירה על בטיחותך האישית:

› התקשר לשירותי החירום בהתאם למצב באתר.

› אם אתה בטוח שהשרפה קטנה ואינה התפשטה למערכת המתח הגבוה, אתה יכול לנסות להשתמש במטף כיבוי האש של הרכב כדי לכבות את האש בזמן; אם השרפה גדולה או אם מקור השרפה נמצא ליד סוללת המתח הגבוה, התרחק מיד מהרכב לכיוון שממנו מגיעה הרוח וצור קשר מיד עם שירותי כיבוי האש. כדי למנוע התחשמלות, אין לכבות את השרפה בעצמך באמצעות מים.

› אם מישהו שאף עשן בטעות, יש להעבירו לקבלת טיפול רפואי בהקדם האפשרי.

אזהרה

- שרפת סוללות ליתיום תגרום לפליטת גזים מזיקים וחום גבוה; יש להתרחק מרכב בוער ככל הניתן.
- אין לגעת בנוזל הנפלט מסוללת המתח הגבוה. במקרה של מגע עם העור או העיניים, שטוף מיד בכמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי כדי למנוע חבלה נוספת.
- אם אנשי כיבוי האש משתמשים במים לכיבוי השרפה, אין לגעת במים שעל הקרקע כדי למנוע התחשמלות.
- כיוון שסוללת הליתיום עלולה לעלות שוב באש גם לאחר כיבוי השרפה, אין להתקרב לרכב; יש לבדוק אם עשן עדיין נפלט מהרכב או אם הוא עדיין עולה באש.

אזהרה

שרפות עלולות להוות סכנה חמורה לחייך ולרכוש. זכור לפעול כמפורט להלן כדי למנוע שרפות:

- אין לאחסן חומרים דליקים ונפיצים בתוך הרכב.

  במהלך חודשי הקיץ, חלקו הפנימי של הרכב מתחמם מאוד ולכן חומרים דליקים ונפיצים כגון מצתים, בושם ואלכוהול המאוחסנים בתוך הרכב עלולים לעלות באש או להתפוצץ בקלות.
- אין להשאיר בקבוקים שקופים עם מעט מים בתוך הרכב.

  במזג אוויר חם מאוד, בקבוק מים שקוף פועל כעדשה ועלול לשרוף בקלות את חלל הפנים של הרכב.
- אין להשליך בדלי סיגריות.

  כבה את בדלי הסיגריות היטב והשלך אותם כהלכה.
- אין לשנות את חיווט הרכב או להתקין מכשירים חשמליים נוספים.

  הוספת מכשירים חשמליים נוספים בעלי הספק גבוה (פנסים, רמקולים וכו') עלולה לגרום לעומס גדול מדי על החיווט; כתוצאה מכך החיווט עלול להתחמם ואף לעלות באש. אין להשתמש בנתיכים בעלי צבע, מפרט או צורה שונים.
- ודא תמיד שמטף כיבוי האש נמצא בתוך הרכב ודע כיצד להשתמש בו. בדוק והחלף את מטף כיבוי האש על בסיס קבוע.
- פנה למרכז שירות מורשה כדי לבצע את עבודות הבדיקה והתחזוקה במועד; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

כיצד לפעול כשהרכב שקע במים

אנו ממליצים לחנות את הרכב מראש במקום גבוה כאשר מתקבלת אזהרה בנוגע לסופות ברקים, הצפות או תנאי מזג אוויר קשים אחרים; אין לחנות את הרכב בחניון תת-קרקעי או בחניון הנמצא במקום נמוך.

אם הרכב שקע חלקית או באופן מלא במים, הדבר לא יגדיל את הסיכוי להתחשמלות בתנאי שהגוף והשלדה לא ניזוקו. מכל מקום, אנשי החילוץ המקצועיים חייבים עדיין להשתמש בציוד המגן האישי כדי לטפל ברכב ששקע במים. יש לנתק את מתג בטיחות הסוללה לאחר הוצאת הרכב מהמים.

אזהרה

טיפול ברכב ששקע במים בלי להשתמש בציוד מגן אישי עלול לגרום לחבלה קשה או למוות.

חילוץ רכב שנתקע

הרכב עלול להיתקע בקלות בעת נהיגה בשלג, בבוץ או בחול. לכן יש לנהוג בזהירות.

אם הרכב נתקע, באפשרותך לפעול כמפורט להלן:

1. העבר את בורר ההילוכים למצב N (סרק), הפעל את בלם החניה וכבה את מתג ההצתה.
2. נקה את הבוץ, השלג או החול סביב הצמיגים התקועים.
3. הצב בלוקי עץ, אבנים או חומר אחר כדי לסייע בשיפור אחיזת הצמיג.
4. הפעל מחדש את הרכב במצב הנהיגה המתאים.
5. שחרר את בלם החניה והאץ בזהירות כדי לחלץ את הרכב.

אזהרה

בעת חילוץ הרכב, שים לב לנקודות שלהלן:

- ודא שהאזור שסביב הרכב פנוי ואין בו כלי רכב אחרים, עצמים או אנשים.
- היזהר במיוחד, כיוון שהרכב עלול לנוע באופן פתאומי קדימה או אחורה כאשר הוא משתחרר.
- בדוק אם יש עצמים גדולים כגון אבנים בתוך הבוץ או השלג בעת חילוץ הרכב. הסר אותם בזמן כדי למנוע נזק לגוף הרכב ולחיישנים במהלך החילוץ.

אם הרכב נתקע ואינך יכול לחלץ אותו כמפורט לעיל, צור קשר עם שירותי חילוץ מקצועיים. גרירת הרכב שלא על ידי גרר מקצועי אסורה בהחלט.

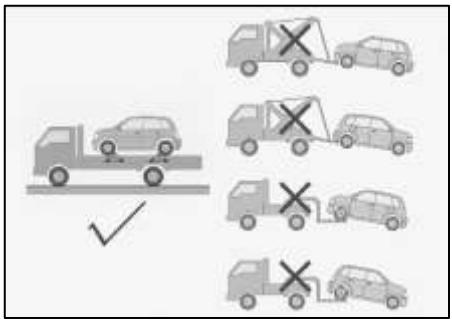
אזהרה

פעל כמפורט להלן במהלך חילוץ הרכב כדי למנוע נזק אפשרי וכדי לשמור על בטיחותך האישית.

- בעת השימוש בוו הגרירה, יש לכרוך שמיכת חילוץ במרכז כבל הגרירה. אמצעי זהירות זה ימנע מוו הגרירה או מכבל הגרירה להיקרע או להתעופף, ובצורה זו ימנע נזק אפשרי לרכב או פגיעה גופנית.
- אין לגרור את הרכב הצידה או בצורה אנכית; זווית הגרירה המרבית היא 5° למעלה ולמטה ו-25° שמאלה וימינה.
- אין לגרור את הרכב בעת הפעלת בקרת הזינוק. המהירות ההתחלתית בגרירה לא תעלה על 5 קמ"ש (התחל בנסיעה איטית עד למתיחת הכבל). מרחק הגרירה המרבי לא יעלה על 50 מ'.
- בעת השימוש בוו גרירה לצורך גרירה, יש לוודא שכוח הגרירה לא עולה על משקל הרכב.

שימוש ברכב הובלה מקצועי

אין לגרור רכב זה כאשר הגלגלים על פני הקרקע. במקרה של תקלה ברכב, יש להוביל אותו על משאית עם משטח גרירה וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה "אורה".



אזהרה

- חובה לציית לתקנות החוק בעת גרירת הרכב.
- ניתן להוביל רכב זה על משאית עם משטח גרירה. אין להוביל אותו כאשר הצמיגים באים במגע עם פני הקרקע. אחרת הדבר עלול לגרום נזק כבד לרכב.

  בעת הובלת הרכב, יש לאבטח אותו היטב.
- אין לגרור את הרכב בעזרת וו גרירה, כבל גרירה או שרשראות פלדה.

דחיפת הרכב

אזהרה

אין לדחוף את הרכב בירידה.

כדי להזיז רכב עם תקלה מאזור הסכנה, באפשרותך לדחוף אותו למרחק מרבי של 50 מ' במהירות מרבית של 5 קמ"ש.

התנאים שלהלן חייבים להתקיים בעת דחיפת הרכב:

1. הפעל את הרכב והעבר את בורר ההילוכים למצב N.

   אם לא ניתן להפעיל את הרכב, פתח את מתג ההצתה והעבר את בורר ההילוכים למצב N.
2. הפעל את מהבהבי החירום ושחרר את בלם החניה כדי לדחוף את הרכב.

הערה

כבלי גרירה.

- כבל הגרירה צריך להיות אלסטי כדי להגן על הרכב. מומלץ להשתמש בכבל מסיבים סינתטיים או בכבל העשוי מחומרים אלסטיים דומים.
- חבר את כבל הגרירה רק אל וו הגרירה הייעודי או אל טבעת הגרירה של הרכב.
- היזהר לא לגרום נזק לגוף הרכב בעת חיבור כבל הגרירה. המרחק שבין הרכב הגורר והרכב הנגרר יהיה 4 מ' לפחות ועד 10 מ'.
- חבר דגל לאמצע כבל הגרירה. השתמש בכבל גרירה עם מחזיר אור בעת גרירה בלילה כדי לשפר את הנראות.
- קנה כבל גרירה בעצמך.
- אין להשתמש בכבל פלדה לגרירה כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לפגוש.

גרירה של כלי רכב אחרים

1. במהלך הגרירה, הפעל את מהבהבי החירום וציית לתקנות החוק והתעבורה.
2. התחל בנסיעה איטית עד למתיחת כבל הגרירה ולאחר מכן האץ בזהירות.

זהירות

- אין לגרור רכב שמשקלו עולה על משקל רכבך כדי למנוע נזק לרכבך.
- הימנע מהתחלת נסיעה פתאומית או מפעולות נהיגה לא יציבות כדי למנוע עומס גבוה מדי על וו הגרירה ועל כבל הגרירה.
- אין להשתמש בכבל גרירה כדי לגרור רכב בירידה ארוכה.
- אין לגרור את הרכב לאחור.

וו גרירה קדמי

1. השתמש במברג שטוח ועטוף במטלית כדי להסיר את מכסה וו הגרירה.



2. התקן את וו הגרירה בחור, סובב אותו בכיוון השעון והדק אותו היטב.



וו גרירה אחורי

1. השתמש במברג שטוח ועטוף במטלית כדי להסיר את מכסה וו הגרירה.



2. התקן את וו הגרירה בחור, סובב אותו בכיוון השעון והדק אותו היטב.



איך ניתן לזהות שהמצבר התרוקן

› לא ניתן להפעיל את הרכב.

› הפנסים הראשיים חלשים מהרגיל.

› הצופר לא פועל, או שהוא משמיע צליל חלש.

התנעה בעזרת כבלים

אם אינך יכול להפעיל את רכבך כיוון שהמצבר התרוקן, באפשרותך להשתמש בכבלי התנעה כדי לחבר מצבר של רכב אחר אל רכבך.

שטח החתך של כבלי ההתנעה צריך להיות 25 ממ"ר לפחות.

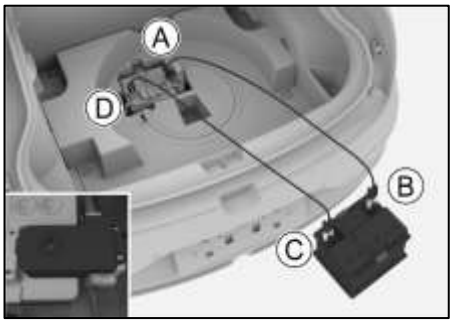
זהירות

› יש לחבר את כבלי ההתנעה בקוטביות הנכונה. חיבור הפוך עלול לגרום נזק לממיר ה-DC.

› לא ניתן להשתמש בכל רכב לצורך התנעה בעזרת כבלים. השתמש רק במצבר הפועל במתח של 12 וולט.

› אין לנסות להתניע את המנוע על ידי דחיפת הרכב או גרירתו.

1. חבר את כבלי ההתנעה כמפורט להלן.



Ⓐ הדקו החיובי של המצבר שהתרוקן ⊕

פתח את הכיסוי המגן של הדקו החיובי של המצבר לפני החיבור.

Ⓑ הדקו החיובי של המצבר ברכב המניע ⊕

Ⓒ הדקו השלילי של המצבר ברכב המניע ⊖

Ⓓ הדקו השלילי של המצבר שהתרוקן ⊖

2. טען את המצבר.

התנע את רכב החילוץ והנח לו לפעול למשך 5 דקות כדי לטעון זמנית את המצבר שהתרוקן.

3. התנע את הרכב עם המצבר שהתרוקן.

אם המנוע עדיין לא נדלק, בדוק את החיבורים של כבלי ההתנעה ונסה שוב.

4. נתק את כבלי ההתנעה.

לאחר התנעת המנוע, נתק את כבלי ההתנעה בסדר ההפוך לחיבורם.

אזהרה

- המצבר עלול לפלוט גז במהלך הטעינה או ההתנעה. הדבר עלול לגרום לסכנת פיצוץ. הרחק את המצבר מניצוצות, להבות גלויות או חומרים דליקים אחרים.
- נוזל המצבר הוא נוזל קורוזיבי והוא עלול לגרום לחבלות קשות בעיניים ובעור. במקרה של מגע בטעות, שטוף מיד בכמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי.
- ודא שכל הכבלים מחוברים כהלכה ושמור על מרחק מסוים בין ההדקים כדי למנוע מגע של ההדק החיובי עם ההדק השלילי.

זהירות

אם המצבר מתרוקן לעתים תכופות, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

אם אין אפשרות להחליף את סוללת המפתח בהקדם, השתמש במפתח המכני באופן זמני כדי לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן.

אזהרה

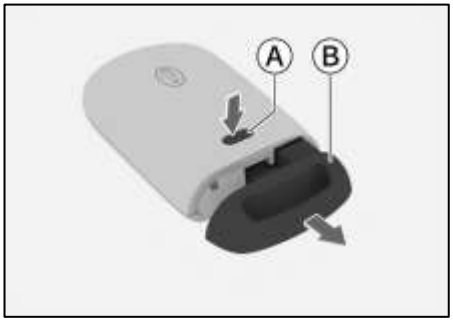
מפתח הרכב מכיל סוללת כפתור.

- סוללה זו עלולה להיות מסוכנת. הרחק אותה תמיד מהישג ידם של ילדים.
- במקרה של בליעת הסוללה או החדרתה לתוך הגוף, היא עלולה לגרום לחבלה קשה או אף למוות בתוך שעתיים או פחות.
- פנה מיד לקבלת טיפול רפואי אם אתה חושד שהסוללה נבלעה או חדרה לתוך הגוף.
- השלך סוללות משומשות בהתאם לחוק המקומי. השלכה לא נכונה של סוללות משומשות תגרום נזק לסביבה.

זהירות

- זכור לייבש את הידיים במהלך הפעולה. הלחות עלולה לגרום לחלודה בסוללה.
- חלקו הפנימי של המפתח החכם כולל מעגל אלקטרוני עדין. הגן עליו מפני מכות, מים, טמפרטורות גבוהות, לחות, קרני שמש ישירות ונוזלים קורוזיביים.
- אין לגעת בחלקים אחרים או להזיז אותם.
- יש להתקין את הסוללה בקוטביות הנכונה (ההדקים החיובי והשלילי).
- היזהר לא לשחרר חלקים כלשהם בעת החלפת הסוללה.

1. לחץ על לחצן השחרור שעל המפתח החכם כדי להוציא את המפתח המכני.



Ⓐ לחצן שחרור

Ⓑ מפתח מכני

2. השתמש במברג שטוח כדי לפתוח ולהוציא את המכסה האחורי של המפתח.



3. הוצא את הסוללה והתקן סוללה חדשה במקומה.



בעת התקנת הסוללה, ודא שההדק החיובי פונה כלפי מטה.

דגם סוללה: CR2032

4. התקן בחזרה את המכסה האחורי של המפתח.

לאחר ההתקנה, ודא שלחצני המפתח פועלים כהלכה.

מדבקת אזהרה לסוללת כפתור (מופיעה רק במדינות מסוימות)



הערה

בתנאים קיצוניים (גרירה, נסיעה בעלייה, עומס יתר וכו'), המנוע עלול להתחמם וכוח ההנעה עלול לרדת.

תסמיני התחממות

- מד טמפרטורת נוזל הקירור נמצא באזור האדום.
- לוח המחוונים מציג התרעה ומשמיע צליל אזהרה.
- הרכב מאיץ לאט.
- אדים יוצאים ממכסה המנוע.
- מדחס מיזוג האוויר מפסיק לפעול.

כיצד לפעול

1. החנה את הרכב במקום בטוח, כבה את מערכת מיזוג האוויר ולאחר מכן דומם את המנוע.
2. בדוק אם יוצאים אדים ממכסה המנוע.
   - אם אין אדים, באפשרותך לפתוח את מכסה המנוע.
   - אם יש אדים, המתן עד להיעלמותם ולאחר מכן פתח את מכסה המנוע.
3. בדוק את מפלס נוזל הקירור.
   - הוסף נוזל קירור אם מפלס נוזל הקירור נמוך.
   - בדוק אם יש נזילה מהצינורות; אם יש נזילה צור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".
4. בדוק אם יש עצם זר כלשהו בתוך רשת המצנן.

   אם יש עצם זר, הסר אותו.
5. הפעל את הרכב ובדוק אם מאוורר הקירור פועל. (ודא שהמאוורר פועל על ידי בדיקת רעש הפעולה והרוח).
   - אם המאוורר אינו פועל, דומם את המנוע וצור קשר עם מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".
   - אם המאוורר פועל כהלכה, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

אזהרה

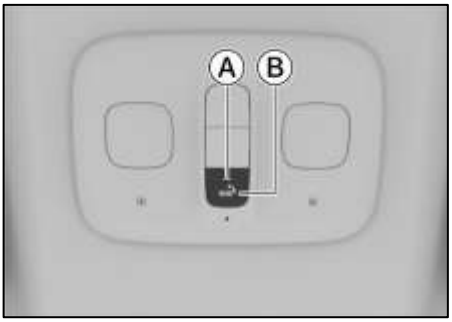
- אין לפתוח מיד את מכסה המנוע אם אתה מזהה אדים היוצאים ממכסה המנוע. הדבר עלול לגרום לחבלה, לדוגמה כוויות.
- אין לפתוח את מכסה המצנן או את מכסה מכל ההתפשטות כאשר טמפרטורת המצנן גבוהה. אחרת האדים היוצאים החוצה או נוזל הקירור עלולים לגרום לחבלות קשות, לדוגמה כוויות.
- אין לגעת במאוורר וברצועה או להתקרב אליהם בעת פתיחת המכסה של מכל ההתפשטות. כמו כן, פתח את המכסה לאט לאחר שכיסית אותו במטלית.
- אין לגעת במאוורר וברצועה או להתקרב כאשר המנוע פועל. אחרת הידיים או הבגדים שלך עלולים להיתפס בהם ולגרום לחבלה קשה.
- אין להוסיף נוזל קירור כאשר המנוע התחמם. הוספה של נוזל קירור באופן פתאומי עלולה לגרום נזק למנוע. הוסף נוזל קירור לאחר שהמנוע התקרר לגמרי.

זהירות

אם מחוון טמפרטורת נוזל הקירור מגיע שוב לאזור האדום במהלך הנהיגה, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

באפשרותך להפעיל את מערכת שיחת החירום כדי לפנות לקבלת עזרה במקרה של תאונה או במקרה חירום אחר.

הצגת הלחצן



Ⓐ נורית חיווי מצב הפעולה

Ⓑ לחצן שיחת חירום ידנית (SOS)

שיחת חירום ידנית

לחץ על הלחצן SOS והחזק אותו לחוץ למשך חצי שנייה לפחות ועד 2 דקות. שחרור הלחצן יגרום להפעלת שיחת החירום. המערכת שולחת אוטומטית מידע הקשור לרכב (מיקום, שעה, נתוני הרכב וכו') אל מוקד שירותי החירום; ממשק השיחה יופיע על המסך. מוקד החירום יעדכן את שירותי החילוץ בהקדם בהתאם למידע שהתקבל מהרכב.

הערה

- לחץ על הלחצן SOS למשך חצי שנייה לפחות ועד 2 דקות. לחיצה קצרה מדי או ארוכה מדי לא תפעיל את שיחת החירום.
- לחצן שיחת החירום SOS מיועד לשימוש במקרי חירום בלבד כגון חבלות גופניות, מחלה או איום על הנוסעים.

שיחת חירום אוטומטית

במקרה של תאונה (כאשר כרית האוויר מתנפחת), המערכת תבצע שיחת חירום אוטומטית. המערכת שולחת אוטומטית מידע הקשור לרכב (מיקום, שעה, נתוני הרכב וכו') אל מוקד שירותי החירום; ממשק השיחה יופיע על מסך הבקרה המרכזי. אין אפשרות לנתק ידנית את שיחת החירום. רק מוקד החירום יכול לנתק את השיחה. לאחר הפעלת שיחת החירום, מוקד החירום יטפל בפנייה בהקדם האפשרי.

הערה

- הימנע מהפעלה בכוונה ובשוגג של שיחת החירום.
- לאחר סיום שיחת החירום, מוקד החירום יתקשר בחזרה אל מערכת ה-IVI במצבי חירום והמערכת תענה אוטומטית לשיחה.
- שיחת החירום אינה מופעלת בכל תאונה. אם אתה יכול לבצע ידנית את שיחת החירום, אל תמתין למערכת שתבצע את השיחה האוטומטית. התקשר מיד בצורה ידנית אל מוקד החירום כדי למנוע עיכוב בתגובה.

זהירות

שיחת החירום תלויה בגורמים רבים ולכן ייתכן שהיא לא תפעל במצבים שלהלן (רשימה חלקית):

- לא ניתן להפעיל את מערכת שיחת החירום אם יש תקלה במערכת ה-IOV.
- נזק בציוד השמע או חיבורים רופפים או פגומים ברתמת החיווט המחברת את מערכת ה-IOV או את ציוד השמע לא יאפשרו למערכת שיחת החירום לפעול.
- אם כריות האוויר לא מתנפחות בתאונה קלה או במצבים חריגים אחרים, המערכת לא תפעל בצורה אוטומטית. במקרה זה, בצע את שיחת החירום בצורה ידנית או בצורה אחרת.
- שיחת החירום לא תפעל בצורה ידנית אם לחצן שיחת החירום פגום.
- שיחת החירום לא תפעל כאשר אין קליטה, הקליטה חלשה, הרשת תפוסה או חסומה.
- כאשר התקן ה-GPS ניזוק או באזור עם קליטה חלשה (לדוגמה בחניון תת-קרקעי, מנהרה או אזור הררי) לא יהיה ניתן לאתר את הרכב.
- שיחת החירום לא תפעל לאחר כיבוי הרכב.
- לא יהיה ניתן להשתמש בשיחת החירום במקרים של כוח עליון כגון מהומות, שרפות, הצפות, סופות, פיצוצים, מלחמות, פעולות ממשלתיות, הוראות של רשויות שיפוטיות ובכל תנאים סביבתיים וחברתיים.
- שירות החילוץ בחירום אינו זמין בגלל וירוסים, סוסים טרויאניים או תוכנות נוזקה אחרות הנמצאות בתוכנה אחרת שהורדת והתקנת או באתרי אינטרנט אחרים שבהם ביקרת המאיימים על בטיחות המכשיר שלך ועל הנתונים שבו.
- גורמים אובייקטיביים אחרים עלולים למנוע את ביצוע שיחת החירום.

נורית חיווי מצב הפעולה

מצב נורית החיווי	תיאור המצב
כבוי	מערכת ה-IOV ומערכת שיחת החירום נמצאות במצב שינה.
הנורית הכתומה דולקת קבוע	מערכת ה-IOV ומערכת שיחת החירום נמצאות במצב בדיקה עצמית.
הנורית הירוקה כבויה	מערכת ה-IOV ומערכת שיחת החירום פועלות כרגיל.
הנורית הירוקה דולקת קבוע	מערכת ה-IOV ומערכת שיחת החירום נמצאות במצב שיחה.
הנורית הירוקה מהבהבת	מערכת ה-IOV ומערכת שיחת החירום שולחות נתונים לחילוץ, מקבלות שיחת חירום או מסיימות שיחת חירום.

מצב נורית החיווי	תיאור המצב
הנורית האדומה דולקת קבוע	מערכת ה-IOV ומערכת שיחת החירום נמצאות במצב תקלה או הפעלה מחדש.
הנורית האדומה מהבהבת	שיחת החירום של מערכת ה-IOV ומערכת שיחת החירום התנתקה, נתוני החילוץ לא נשלחו או שסוללת הגיבוי אינה טעונה במלואה.

אזהרה

אין לבצע שינויים במערכת ה-IOV.

הערה

פעל בהתאם להמלצות שלהלן במהלך שימוש יום-יומי:

- בדוק באופן קבוע אם מערכת ה-IOV פועלת כהלכה. אם נוריות החיווי של מערכת ה-IOV ושל מערכת שיחת החירום כבויות והתאורה האחורית פועלת, הדבר מציין שהמערכת פועלת כהלכה. אם יש תקלה, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".
- מומלץ להחליף את הסוללה המובנית שב-IOV כל 3 שנים. החלף את הסוללה בזמן במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה "אורה".

11 נתונים טכניים

מספר זיהוי הרכב (VIN) 284
מספר מנוע 285
נתונים 286
מאפייני שלדה 287
נוזלים 289
מאפייני מושבים 290
נתוני סוללה 291

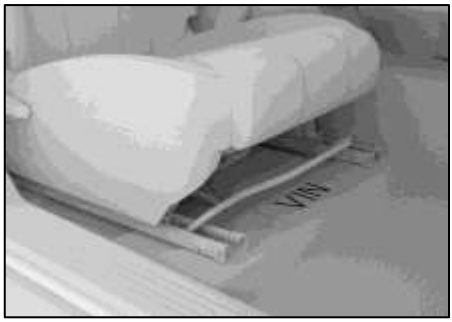
מספר זיהוי הרכב (VIN)

מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא מספר ייחודי לכל רכב. הוא נמצא במקומות שלהלן:

› בחלקו השמאלי העליון של לוח המכשירים.



› בקורת הרוחב הקדמית, ליד המושב הימני הקדמי.



הערה

ייתכן שמספר ה-VIN יהיה בקורת הרוחב הקדמית ליד המושב השמאלי; הדבר תלוי בשוק המקומי.

בדוק את המצב בפועל ברכב שלך.

› על לוחית הדגם

הערה

לוחית הדגם עשויה להיות על קורה B או C; הדבר תלוי בשוק המקומי. לפרטים, בדוק את מצב הרכב בפועל.

הערה

חבר את מחבר האבחון (OBD) אל מכשיר האבחון כדי לקרוא את מספר זיהוי הרכב (VIN) ואת מספר יחידת הבקרה האלקטרונית (ECU).

GW4B15M



מספר המנוע חרוט על בלוק המנוע כמתואר באיור.

הערה

מדבקה המכילה את דגם המנוע ואת מספר המנוע מודבקת על מכסה ראש המנוע ומסייעת בזיהוי.

מנוע

פריט	נתון
דגם	GW4B15M
סוג	מנוע בנזין עם מגדש טורבו
הספק מרבי/מהירות (קו"ט/סל"ד)	110/5,500 ב-6,000
מומנט מרבי/מהירות (ניוטון מטר/סל"ד)	240/1,800 ב-4,000
שיפוע נסיעה מרבי [%]	34

מנוע חשמלי

פריט	נתון
דגם	TZ220XS015
סוג	מנוע סינכרוני עם מגנט קבוע
הספק מרבי [קו"ט]	140
מומנט מרבי [ניוטון מטר]	236
מהירות מרבית [סל"ד]	18,500

סוללת מתח גבוה

פריט	נתון	נתון
דגם	PE219005A	PE219005B
סוג	סוללת ליתיום-יון מסוג ניקל-קובלט-מנגנאט	סוללת ליתיום-יון מסוג ניקל-קובלט-מנגנאט
מתח נקוב [וולט]	219	219
קיבולת נקובה [אמפר שעה]	5	5
טמפרטורת פריקה [°C]	35- ≤ טמפרטורת פריקה < 60	35- ≤ טמפרטורת פריקה < 60
טמפרטורת טעינה פסיבית [°C]	35- ≤ טמפרטורת טעינה < 60	35- ≤ טמפרטורת טעינה < 60

מפרטי צמיגים

פריט		נתון
מפרטי צמיגים	צמיג סטנדרטי	225/60R18 100H ,215/50R18 96V
	צמיג חלופי	T135/90D17 104M
לחץ צמיג		עיין במדבקת לחצי ניפוח הצמיגים שבחלקו התחתון של מנעול הדלת הקדמית השמאלית.
שרשרת שלג	מפרטים	שרשרת שלג מפלדה בעובי של עד 12 מ"מ או שרשרת שלג פוליאורתן TPU בעובי של 15 מ"מ לפחות (מתאימה לצמיגים במידות 215/50R18 96V)
	מיקום התקנה	גלגל קדמי

מאפייני גלגלים

פריט			נתון
מאפייני איזון דינמי	חד-צדדי [גרם]		≤ 8
	סכום דו-צדדי [גרם]		≤ 15
מאפייני יישור	שפיעת גלגל אחורי	גלגל אחורי	-0°56' ± 30' (הפרש שמאל/ימין ≤ 30')
	התכנסות גלגלים אחוריים		0°8' ± 5' (הפרש שמאל/ימין ≤ 5')
	זווית דחיפה		0° ± 15'
	זווית קדם ציר יד הסרן	גלגל קדמי	3°48' ± 45' (הפרש שמאל/ימין ≤ 45')
	שפיעת גלגל קדמי		-0°30' ± 45' (הפרש שמאל/ימין ≤ 45')
	התכנסות גלגלים קדמיים		0°6' ± 5' (הפרש שמאל/ימין ≤ 5')
	זווית נטיית ציר יד הסרן		11°9' (כללי)

מאפייני בלמים

פריט		נתון
דוושת בלמים	מהלך החופש [מ"מ]	3 עד 8
רפידת בלם קדמי (חומר חיכוך)	עובי מינימלי [מ"מ]	2
רפידת בלם אחורי (חומר חיכוך)	עובי מינימלי [מ"מ]	2
דיסק בלם קדמי	עובי מינימלי [מ"מ]	26.5
דיסק בלם אחורי	עובי מינימלי [מ"מ]	10.8

שמן מנוע

מפרט שמן מנוע GW4B15M

כדי לשמור על ביצועי המנוע ולהאריך את חיי השירות שלו, מומלץ להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא. אם שמן המנוע המומלץ אינו זמין, מומלץ להשתמש בשמן המנוע שלהלן:

› אם אתה בוחר בשמן העומד בתקן API, מומלץ להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא בעל תכולת אפר בינונית עד נמוכה, דירוג איכות SP ומעלה ובעל דרגת צמיגות של 0W-20.

› אם אתה בוחר בשמן העומד בתקן ACEA, מומלץ להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא 0W-20 C5.

קיבולת שמן מנוע

דגם מנוע	כמות מילוי מומלצת בטיפול [ל']	
	בעת החלפת שמן מנוע ומסנן שמן	בעת החלפת שמן מנוע בלבד
GW4B15M	4.0 ± 0.1	3.7 ± 0.1

סוג נוזל	מפרטים	כמות מילוי מומלצת בטיפול [ל']
נוזל תיבת הילוכים	EV30	2.3 ± 0.05 (כמות למילוי בטיפול)
נוזל קירור	מבוסס אתילן-גליקול מס' 35 (לא לאזורי האלפים) מבוסס אתילן-גליקול מס' 45 (לאזורי האלפים)	7.8 ± 0.5 (מערכת קירור מנוע בעירה) 3.7 ± 0.5 (מערכת קירור מנוע חשמלי)
נוזל בלמים	נוזל בלמים סינתטי DOT4	0.85 ± 0.1
נוזל שטיפת השמשה הקדמית	נקודת הקפיאה של הנוזל תהיה נמוכה יותר מטמפרטורת הסביבה הנמוכה ביותר באזור שבו הנוזל בשימוש.	4.6 ± 0.2

i הערה

הכמויות למילוי בפועל של הנוזלים המופיעים בטבלה שלעיל עשויות להשתנות בהתאם לגורמים שונים כגון המוצרים, הציוד והאקלים.

פריט		נתון
מיקום מסילת ההזזה של המושב		הזז 20 מ"מ קדימה מהמצב האחרון.
זווית משענת הגב של המושב	מושבים קדמיים	25°
	מושבים אחוריים בשני הצדדים	30°
	מושב אחורי אמצעי	25°
זווית כללית של משענת הגב של המושב	מושבים קדמיים	23° עד 27°
	מושבים אחוריים בשני הצדדים	30°
	מושב אחורי אמצעי	25°

הערה

מידע זה מתייחס רק לשווקים מסוימים (לדוגמה האיחוד האירופי, בריטניה).

שם	פרטי הסוללה	סימון CE	פרטי יבואן	הערות
מפתח חכם (אירופה)	דגם: CR2032 יצרן: Panasonic	CE	שם חברה: Great Wall Motor Netherlands Sales BV Company כתובת: Bogert 31, 7th floor, LX 5612 Eindhoven	בהתאם לסעיפים 20 ו-41 של תקנת הסוללות, סימון CE ופרטי היבואן מופיעים במסמכים הנלווים לסוללה זו, בשל אופי הסוללה וגודלה.
חיישן ניטור לחץ ניפוח צמיג (אירופה)	דגם: CR2032 יצרן: Murata			
מפתח חכם (בריטניה)	דגם: CR2032 יצרן: Panasonic		יבואן: I.M.NEV Motor Distributors (UK) Ltd. כתובת: The Gate, International Drive, Solihull, B90 4WA, UK דוא"ל: hello@gwmora.co.uk אתר אינטרנט: gwmora.co.uk	
חיישן ניטור לחץ ניפוח צמיג (בריטניה)	דגם: CR2032 יצרן: Murata			
צופר מערכת אזעקה (בריטניה)	דגם: סוללת NiMH יצרן: GP			

ORA GWM

מק"ט ILO05