



# *The Jeepster Collection*



***Achats, ventes de Jeepsters, entretien, ventes de pièces détachées.***

## ***Contact***

**The Jeepster Collection  
St Vincent de Cosse 24220  
Tél : 06 07 42 46 99  
E-mail : [jeepster-collection@orange.fr](mailto:jeepster-collection@orange.fr)**

# La Petite histoire de la Jeepster

Après la Seconde Guerre mondiale, la société Willys, propriétaire de la marque Jeep, a estimé que les débouchés pour les véhicules de type militaire comme les Jeep seraient limités aux utilisations agricoles et forestières. La fabrication de la version civile Jeep CJ a été lancée pour satisfaire ce secteur en pleine croissance. Willys alors commença à produire également la nouvelle Jeep Willys Station Wagon en 1946 puis, le Jeep Willys Truck en 1947.

Réalisant une exception dans sa gamme de produits, Willys a inventé un véhicule qui était un mix entre un type « utilitaire » et une voiture de tourisme, le Jeepster. Ce fut certainement une des plus audacieuses conceptions automobiles américaine d'après-guerre.

Willys-Overland ne disposait pas de machines-outils pour emboutir la carrosserie des ailes aux formes complexes de sorte que le véhicule a dû reprendre un design simple et déjà connu pour sa production des fameuses Jeep de l'armée américaine.

C'est Brooks Stevens, designer industriel, qui fut chargé d'élaborer le dessin de la carrosserie des véhicules d'après-guerre pour Willys en utilisant une plate-forme unique pour des modèles différents comme la camionnette Jeep et le break ainsi qu'une deux portes décapotable sportive qu'il avait imaginé comme voiture de sport pour les anciens combattants de la Seconde Guerre mondiale.

La Willys-Overland Jeepster, "VJ" en interne, a été présentée en avril 1948 mais la fabrication n'a débuté qu'en 1950. Certains modèles invendus ont été commercialisés dans le cadre de l'année modèle 1951.

## ANNEE 1948

### Willys Jeepster

La version de base du Jeepster de 1948 incluait de nombreuses caractéristiques de luxe et des aménagements intérieurs d'un haut niveau d'équipement en série qui étaient livrés uniquement en option sur les autres modèles. Il s'agit, entre autres, des pneumatiques à flancs blancs, des enjoliveurs avec anneaux lumineux, des pare-soleil, le volant de luxe, les déflecteurs, le verrouillage de la boîte à gants, l'allume-cigare, ainsi que la roue de secours avec sa housse de protection en tissu.

Sa capote en toile avait des parties transparentes en plastique pour faire office de vitrage mais son prix, \$1765 de l'époque, était le même que celui de la Ford Super DeLuxe cabriolet avec des portières traditionnelles et des vitres descendantes, sans compter sur son moteur V8, si cher aux américains.

Le Jeepster n'était disponible qu'avec une propulsion arrière, limitant notablement son attrait auprès des clients traditionnels de Jeep. Son style distinctif très carré et les performances ont été malgré tout salués par les journalistes automobiles. Cependant, le Jeepster n'a pas connu le succès espéré. Les ventes ont été également limitées en raison d'une campagne publicitaire clairsemée et d'un réseau de concessionnaires très insuffisant.

Le "VJ" Jeepster disposait d'un moteur 4 cylindres de 62 Ch/46 kW Willys Go-Devil LI34, le même que celui utilisé pour les Jeep CJ avec la même boîte de vitesses manuelle à 3 rapports avec, en option, un overdrive mécanique et des freins à tambour. L'extrémité avant du véhicule couvrait la suspension à ressort à lames reprise de Jeep Willys Station Wagon. Les ailes arrière aplaties étaient les mêmes que celles du Jeep Truck, comme les ressorts à lames longitudinaux arrière.

## ANNEE 1949

La production du Jeepster a commencé en 1949 selon la formule modèle unique / moteur unique. Le prix a été ramené à \$1495 avec des accessoires en option alors qu'ils étaient en série avant. Vers le milieu de l'année, un modèle supplémentaire a été lancé, le VJ-3-6, équipé avec un nouveau moteur six cylindres.

## ANNEE 1950

Le VJ-3 Jeepster offrait très peu d'équipements en version de base. Il y avait maintenant le choix entre deux moteurs, le Jeepster VJ-3 4-63 pour la version avec le quatre cylindres et VJ-3 6-63 pour le six cylindres.

L'année modèle 1950 a vu les premières retouches de la carrosserie qui touchaient essentiellement l'avant redessiné avec une calandre en forme de V et des chromes horizontaux ainsi qu'un nouveau tableau de bord.

Les nouveaux moteurs et des appellations changent. Au début des années 1950, le Jeepster quatre cylindres devient le VJ-3 463, et le Jeepster six VJ-3 663.

La dernière série des Jeepster, l'année suivante, sera appelée VJ-473 et VJ-673.

### Production

Globalement 19.132 exemplaires ont été produits pendant les trois années de commercialisation du modèle.

**1948 : 10.326 unités**

**1949 : 2.960 unités**

**1950 : 5.836 unités**

### **Les dimensions et données techniques du Jeepster**

**Longueur : 4.38 m**

**Largeur : 1.72 m**

**Hauteur : 1.55 m**

**Poids : 1.200 kg**

**Boîte de vitesse manuelle Borg Warner à 3 rapports synchronisés + A/R ;**

**Overdrive avec un rapport de réduction de 70%**

**Embrayage à disque simple.**

**Pont arrière rigide type hypoid Dana 23 avec un rapport de 4.88 à 1 ou en option : 5.38 à 1**



# Les motorisations du Jeepster

## **1948**

**L4-134 « GO AHEAD DEVIL »** (moteur utilisé par les jeeps Willys de l'armée américaine)

**NOMBRE DE CYLINDRES : 4**

**ALESAGE : 7.6 cm**

**COURSE : 12.35 cm**

**CYLINDREE : 2200 cc**

**RAPPORT DE COMPRESSION : 6.51 à 1**

**PUISSANCE : 62 CV @ 4000 RPM**

**COUPLE : 142 N-m @ 2000 RPM**

**TAUX DE COMPRESSION : 6.48 à 1**

**DISTRIBUTION : L (\*)**

## **1949**

**L 6 - 148 « LIGHTNING »**

**NOMBRE DE CYLINDRES : 6**

**CYLINDREE : 2435 cc**

**ALESAGE : 7.5 cm**

**COURSE : 8.75 cm**

**PUISSANCE : 73 CV @ 4000 RPM**

**TAUX DE COMPRESSION : 6.42 à 1**

**DISTRIBUTION : L (\*)**

## **1950**

**L4 - 134 F « HURRICANE »**

**NOMBRE DE CYLINDRES : 4**

**CYLINDREE : 2200 cc**

**PUISSANCE : 72 CV @ 4000 RPM**

**COUPLE : 153.96 N-m @**

**TAUX DE COMPRESSION : 6.9 à 1**

**DISTRIBUTION : F (\*\*)**

**L 6 - 161 « LIGHTNING »**

**NOMBRE DE CYLINDRES : 6**

**CYLINDREE : 2640 cc**

**PUISSANCE : 75 CV**

**TAUX DE COMPRESSION : 6.9 à 1**

**DISTRIBUTION : L (\*)**

**F 6 - 161**

**NOMBRE DE CYLINDRES : 6**

**CYLINDREE : 2640 cc**

**PUISSANCE : 90 CV @ 4000 RPM**

**TAUX DE COMPRESSION : 7.6 à 1**

**DISTRIBUTION : F (\*\*)**

(\*) L = 2 soupapes latérales

(\*\*) F = 1 soupape en tête pour l'admission et 1 soupape latérale pour l'échappement.

Pour info, les moteurs sont blindés (pouvant donc être utilisés par l'armée)

Les moteurs « flathead » étaient peints en noir pour les véhicules utilisés en dessous de 1500 m et pour ceux utilisés au-dessus de 1500 m, les blocs (ou les culasses uniquement, à vérifier) étaient peints en bleu.

Les 6 cylindres « flathead » avaient un bloc peint en noir et une culasse en bleu.

En 1950, pour les 4 cylindres, les blocs étaient peints en rouge et les culasses en jaune.

# Notre Collection de Jeepsters à vendre

## Jeepster 6 cylindres de 1950



Carrosserie : Cabriolet  
Couleur : Rouge et noir.  
Intérieur : Noir  
Puissance fiscale : 13  
Energie : Essence  
Carte grise : Collection  
Véhicule entièrement restauré en 2020.  
Moteur : F6 – 161 de 90 CV  
Vendu avec garantie

## Jeepster 4 cylindres de 1950



Carrosserie : Cabriolet  
Couleur : Rouge et noir.  
Intérieur : Noir  
Puissance fiscale : 13  
Energie : Essence  
Carte grise : Collection  
Véhicule entièrement restauré en 2020.  
Moteur : L4 – 134 F de 72 CV  
Vendu avec garantie.

## Jeepster 4 cylindres de 1949



Carrosserie : Cabriolet  
Couleur : Rouge  
Intérieur : Beige  
Puissance fiscale : 13  
Energie : Essence  
Carte grise : Collection  
Véhicule en cours de restauration  
Moteur : L4-134 F de 72 CV  
Vendu avec garantie.

## Jeepster 6 cylindres de 1950

Carrosserie : Cabriolet  
Couleur : **A vous de choisir votre couleur.**  
Intérieur : **A vous de choisir votre couleur.**  
Puissance fiscale : 13  
Energie : Essence  
Carte grise : Collection  
Véhicule en cours de restauration  
Moteur : L6 - 161 de 75 CV  
Vendu avec garantie



## Jeepster 4 cylindres de 1951

Carrosserie : Cabriolet  
Couleur : **A vous de choisir votre couleur.**  
Intérieur : **A vous de choisir votre couleur.**  
Puissance fiscale : 13  
Energie : Essence  
Carte grise : Collection  
Véhicule en cours de restauration  
Moteur : L4-134 F de 72 CV  
Vendu avec garantie



### ***Contact***

**The Jeepster Collection  
St Vincent de Cosse 24220  
Tél : 06 07 42 46 99**

**E-mail : [jeepster-collection@orange.fr](mailto:jeepster-collection@orange.fr)**