



Communiqué de presse Kleuster

Salon Solutrans 2023

Kleuster, constructeur de solutions pour les professionnels

Multiplication des zones à faibles émissions (ZFE), explosion des livraisons du dernier kilomètre, prise de conscience écologique collective : l'avenir de la mobilité en milieu urbain appartient résolument aux moyens de déplacement décarbonés et agiles. C'est dans ce contexte que Kleuster, précurseur, lançait il y a 11 ans Freegônes, vélo cargo à assistance électrique, outil idéal pour les professionnels exerçant leur activité en ville.

Kleuster Freegônes, fiable, durable, rentable

En plus d'accéder aux routes, pistes cyclables, zones piétonnes et ZFE, le Freegônes, permet, grâce à son agilité et son petit gabarit, de s'approcher au plus près des lieux de livraison et donc des clients. Ce vélo cargo doté d'une autonomie allant jusqu'à 80 km, peut s'avérer plus productif qu'un petit véhicule utilitaire, mais également plus économique, grâce à son faible coût de détention.

Basé sur un châssis unique, Freegônes est le seul vélo cargo du marché à proposer 5 modules (cellule sèche, cellule frigorifique, food, plateau et benne), avec, pour chacun d'entre eux, des avantages produit spécifiques.

Tandis que le Freegônes cellule sèche affiche une capacité d'emport inégalée (jusqu'à 300 kg de charge et 2 m³ de volume utile), il est l'outil idéal pour les professionnels dans le domaine de la livraison et collecte de colis, ainsi que les métiers de l'artisanat. Le Freegônes cellule frigorifique, est quant à lui le seul vélo cargo à proposer une cellule froid positif et froid négatif homologuée ATP, avec un maintien de la température jusqu'à -25° C, ce module a été pensé et est recommandé pour les secteurs liés à la livraison et collecte alimentaire, les métiers de bouche, ou encore du médical.

L'utilitaire d'un nouveau genre approuvé par Renault Trucks

Le recours à des moyens de transport décarbonés est également une priorité pour Renault Trucks, qui s'est engagé dans une électrification progressive de ses gammes de véhicules afin de répondre aux besoins de ses clients opérant en ville.

C'est donc liés par la même ambition de proposer aux professionnels des solutions de mobilité urbaine décarbonées que Kleuster et Renault Trucks ont scellé en novembre 2022 un partenariat actif sur le volet industriel. L'assemblage des vélos cargo est désormais installé dans un bâtiment de 2 100 m², au cœur du site historique basé à Vénissieux. Les deux partenaires se sont aussi rapprochés sur le volet commercial, avec la commercialisation du Freegônes dans le réseau des distributeurs français Renault Trucks.

Aujourd'hui, se sont plus de 200 points de services qui assurent la vente et l'après-vente de Kleuster Freegônes en France et, dès l'année prochaine dans certains pays européens.