

## L'Eurométropole de Strasbourg accélère le renouvellement de sa flotte de véhicules et privilégie les transmissions Allison

**Paris, septembre 2023** – Dans le cadre du déploiement de la ZFE, qui a démarré en janvier 2023, l'Eurométropole de Strasbourg a accéléré le renouvellement de sa flotte de véhicules de voirie et de collecte des ordures ménagères. 35 nouvelles bennes à ordures ménagères, équipées de la transmission entièrement automatique Allison, viendront ainsi renforcer la flotte dans les prochains mois.

L'Eurométropole de Strasbourg dispose d'un parc de 300 poids lourds, dont 100 sont équipés de transmissions entièrement automatiques Allison. Ces véhicules sont dédiés à l'entretien de l'espace public et de la voirie, incluant la propreté urbaine, la collecte des ordures ménagères, ou encore l'assainissement, de la ville de Strasbourg et des 33 communes qui l'entourent.

Le renouvellement de la flotte a démarré dès 2020 et il s'étendra jusqu'en 2025 pour répondre aux besoins de la ZFE, représentant un investissement sans précédent, trois fois plus élevé qu'en temps normal.

« Avec le déploiement de la ZFE, il était important pour nous d'avoir une démarche exemplaire. Nous privilégions les véhicules répondant aux Crit'Air 1 ou 0. Nous accordons également une grande importance aux conditions de travail de nos opérateurs. » a déclaré Pia Imbs, Présidente de l'Eurométropole de Strasbourg.

« Nous avons ainsi fait le choix de la transmission automatique Allison pour sa fiabilité et sa facilité d'utilisation, mais aussi sa souplesse de conduite et son confort pour nos rippers. Avec cette transmission, les conducteurs sont plus sereins au volant et peuvent rester concentrés sur la route », a complété Benoît Weinling, Responsable du parc de véhicules de l'Eurométropole de Strasbourg.

La conduite de poids lourds en milieu urbain, avec la multiplication des moyens de transport et la densité du trafic, est de plus en plus difficile et stressante pour les conducteurs. Ces derniers doivent rester concentrés.

« Les transmissions entièrement automatiques Allison soulagent les conducteurs en gérant automatiquement les rapports et en leur permettant de garder le contrôle total de leur véhicule lors des manœuvres de précision. Les véhicules bénéficient également d'une accélération ininterrompue et d'un changement de rapports en douceur sans perte de vitesse, » a déclaré Stéphane Gonnand, Responsable du développement France d'Allison Transmission. Cela permet aux équipes d'optimiser leur travail en milieu urbain et de limiter les désagréments pour les riverains. Et grâce à l'absence d'embrayage, les véhicules équipés de la transmission automatique Allison limitent les temps d'arrêt, pour une disponibilité des véhicules et une productivité optimisées et des coûts de maintenance réduits ».

### À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines et applications de construction) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : [www.allisontransmission.com](http://www.allisontransmission.com).

### Contacts

Charlotte Roudovski  
[charlotte@inkomveritas.com](mailto:charlotte@inkomveritas.com)  
+33 (0) 6 42 10 28 52

Eric Black  
Global External Communications  
[eric.black@allisontransmission.com](mailto:eric.black@allisontransmission.com)  
+1 (317) 242-3515

Laura Martin  
Eurométropole de Strasbourg  
[Laura.martin@strasbourg.eu](mailto:Laura.martin@strasbourg.eu)  
+33 (0) 3 68 98 68 67  
[www.strasbourg.eu](http://www.strasbourg.eu)