

Communiqué de presse

Analyse Comparis sur les coûts de réparation automobile

Dommages de stationnement : en deux ans, les travaux de réparation individuels ont augmenté de près de 50 %

Les dommages de stationnement coûtent de plus en plus cher. En 2025, le coût moyen des travaux de réparation proprement dits sur une porte arrière était presque 50 % plus élevé que deux ans auparavant. « Aujourd'hui, un dommage de stationnement apparemment simple peut également concerner l'électronique, les capteurs ou les systèmes d'assistance. Cela augmente la charge de travail, mais n'explique guère les hausses, parfois très importantes, des coûts de réparation. Les données disponibles ne permettent pas d'expliquer de manière concluante pourquoi ces coûts ont augmenté de près de 50 % pour certaines pièces de carrosserie », déclare Harry Büsser, expert en assurance automobile Comparis.

Zurich, le 25 août 2026 – Mauvaise nouvelle pour les propriétaires de voitures : les coûts de réparation des dommages de stationnement ont considérablement augmenté en Suisse. C'est ce que révèle une analyse de Comparis, le comparateur sur Internet, basée sur environ 7,3 millions d'interventions enregistrées dans les calculs de sinistres suisses de 2023 à 2025.

Les coûts moyens des travaux de réparation des portes et d'autres pièces de carrosserie ont particulièrement augmenté. Mais la peinture et le remplacement des pièces endommagées sont également devenus plus chers.

Les travaux de réparation ont connu la plus forte hausse

Le coût moyen des travaux de réparation proprement dits sur une porte arrière est passé de 92 francs en 2023 à 134 francs en 2025, soit une progression de 50 %. Pour les portes avant, la hausse des prix était comparable. Au cours de la même période, les coûts moyens de réparation d'un panneau latéral ont augmenté de 41 % et ceux d'un garde-boue avant de 32 %.

Les travaux de réparation en cas de dommages de stationnement sont nettement plus chers



Pour 8 des 10 pièces examinées, les coûts moyens de réparation ont augmenté entre 2023 et 2025.

Élément de construction	Coûts moyens de réparation 2023 en CHF	Coûts moyens de réparation en 2025 en CHF	Variation 2023 à 2025 en pourcentage
Porte arrière	92.10	134.40	45.90
Porte avant	92.65	135.10	45.80
Paroi latérale	185.60	262.15	41.20
Garde-boue avant	87.70	116.00	32.30
Feu arrière	79.65	92.10	15.60
Moulure de porte arrière	75.70	80.70	6.60
Pare-chocs avant	128.45	135.50	5.50
Pare-chocs arrière	122.35	128.00	4.60
Capot	196.70	191.25	-2.80
Moulure de pare-chocs avant	130.20	112.15	-13.90

Source : Solera

Coût moyen par opération enregistrée. Les valeurs ne correspondent pas aux coûts totaux des sinistres. Le nombre de cas et la composition des opérations enregistrées peuvent varier d'une année à l'autre.

comparis.ch

[Vers le graphique \(code d'intégration en annexe\)](#)

Les coûts de peinture ont augmenté de manière nettement plus modérée. En 2023, la peinture d'une porte arrière coûtait en moyenne 238 francs. Deux ans plus tard, elle s'élevait à 246 francs, soit une augmentation de 3,5 %. Les travaux de réparation et de peinture combinés pour une porte arrière sont ainsi passés d'environ 330 francs à 380 francs, soit une augmentation d'environ 15 %.

Le remplacement des pièces endommagées est également devenu plus cher

Le coût moyen du remplacement d'une porte arrière est passé de 1006 francs en 2023 à 1098 francs en 2025, ce qui correspond à une augmentation de 9,2 %. Pour une porte avant, les coûts moyens de remplacement sont passés de 1030 francs à 1134 francs, soit une hausse de 10,1 %. Le remplacement d'un capot coûtait encore en moyenne 886 francs en 2023. Deux ans plus tard, en 2025, il s'élevait déjà à 1032 francs, soit une augmentation de 16,5 %.

Les feux arrière sont particulièrement touchés

Les feux arrière jouent un rôle particulièrement important dans les dommages de stationnement : en 2025, près d'un tiers des travaux évalués sur les 10 pièces examinés concernait un feu arrière.

Dans le même temps, le coût moyen de leur remplacement est passé de 337 francs en 2023 à 369 francs en 2025, soit une augmentation de 9,4 %. « Étant donné que les feux arrière sont si souvent endommagés, cette augmentation de prix est particulièrement pertinente pour un grand nombre de sinistres », explique Harry Büsser.

L'inflation générale n'explique qu'une petite partie de la hausse

L'inflation générale ne peut expliquer que dans une faible mesure les augmentations de coûts, parfois supérieures à 10 %. La technologie automobile de plus en plus complexe est probablement un facteur de coûts. La voiture moyenne sur les routes suisses est aujourd'hui plus récente qu'il y a trois ans et est donc plus souvent équipée de capteurs, d'électronique et de composants complexes.

« Aujourd'hui, un dommage de stationnement apparemment simple peut également concerner l'électronique, les capteurs ou les systèmes d'assistance. Cela augmente la charge de travail, mais n'explique guère les hausses, parfois très importantes, des coûts de réparation. Les données disponibles ne permettent pas d'expliquer de manière concluante pourquoi ces coûts ont augmenté de près de 50 % pour certaines pièces de carrosserie », déclare Harry Büsser, expert en assurance automobile Comparis.

Des taux de facturation plus élevés devraient également expliquer une partie de cette évolution. Selon l'aperçu de la branche établi par FIGAS, société de fiducie et de conseil spécialisée dans le secteur automobile suisse, le taux horaire moyen des garages a augmenté d'environ 3 % en 2024 pour atteindre 172,30 francs. Dans le même temps, la rentabilité de l'activité des ateliers et des pièces de rechange a augmenté, tandis que les marges du commerce de véhicules neufs et d'occasion ont diminué.

« L'activité d'atelier et de pièces de rechange gagne de plus en plus en importance pour les garages sur le plan économique. Cependant, il n'est pas possible d'en déduire si des taux de facturation ou des marges plus élevés ont contribué à l'augmentation des coûts dans nos données et, le cas échéant, dans quelle mesure », déclare Harry Büsser.

La couverture des dommages de stationnement n'est pas automatiquement nécessaire

La hausse des coûts des sinistres plaide en faveur d'une vérification régulière de son contrat d'assurance automobile. Cependant, la couverture des dommages de stationnement n'est pas toujours intéressante pour tous les automobilistes.

Les couvertures limitées des dommages de stationnement prennent souvent en charge 1000 ou 2000 francs par sinistre et au maximum deux sinistres par an. Il existe également des offres sans limite de montant fixe. En particulier dans le cas de peintures spéciales coûteuses, il convient de vérifier si le montant assuré est suffisant pour un éventuel sinistre.

« Il faut surtout assurer les dommages qui affectent gravement son budget. Si vous pouvez payer vous-même sans problème une facture de 1000 ou 2000 francs, vous n'avez pas nécessairement besoin d'une couverture des dommages de stationnement. Si un tel montant était très douloureux financièrement ou si la voiture a une peinture particulièrement chère, l'assurance peut être judicieuse », déclare Harry Büsser.

Conseils pour les consommatrices et consommateurs

Comparer les assurances auto : comparer non seulement la prime, mais aussi la franchise, la limite de couverture et le nombre de sinistres assurés.

Vérifier la limite de couverture : un montant d'assurance de 1000 francs peut être trop bas en cas de dommage important ou de peinture spéciale.

Tenir compte de la franchise : en cas de sinistre mineur, il peut être plus avantageux de payer soi-même la facture.

Tenir compte des coûts consécutifs lors de l'achat d'une voiture : les lumières LED, les caméras, les capteurs et les peintures spéciales peuvent rendre les réparations ultérieures plus coûteuses.

Méthodologie

L'analyse est basée sur les données de Solera concernant les dix pièces de véhicule particulièrement touchées en cas de dommages de stationnement. Solera est un fournisseur international de solutions logicielles et de données pour le calcul et le traitement des dommages aux véhicules. Les systèmes de l'entreprise sont utilisés, entre autres, par les assurances, les garages, les concessionnaires automobiles et les gestionnaires de flottes. L'étude a porté sur les années 2023 à 2025 ainsi que sur les coûts moyens de réparation, de peinture et de remplacement. Selon la pièce, le type de travail et l'année, entre 8895 et 619 000 opérations ont été enregistrées. Au total, l'analyse comprend 7 296 595 interventions. Un seul sinistre peut comprendre plusieurs interventions, par exemple la réparation et la peinture ultérieure d'un composant.

Informations complémentaires :

Harry Büsser

Expert en assurance automobile

Téléphone : 044 360 53 91

E-mail : media@comparis.ch

comparis.ch

Annexe

Code d'intégration de l'infographie

« Les travaux de réparation en cas de dommages de stationnement sont nettement plus chers »

iframe:

```
<iframe src='https://flo.uri.sh/visualisation/29899619/embed' title='Interactive or visual content'
class='flourish-embed-iframe' frameborder='0' scrolling='no' style='width:100%;height:600px;'
sandbox='allow-same-origin allow-forms allow-scripts allow-downloads allow-popups allow-
popups-to-escape-sandbox allow-top-navigation-by-user-activation'></iframe>
```

script:

```
<div class="flourish-embed flourish-table" data-src="visualisation/29899619?1068018"><script
src="https://public.flourish.studio/resources/embed.js"></script><noscript></noscript></div>
```

À propos de comparis.ch

Avec plus de 80 millions de visites par an, comparis.ch compte parmi les sites Internet les plus consultés de Suisse. L'entreprise compare les tarifs et les prestations des caisses maladie, des assurances, des banques et des opérateurs de télécommunications. Elle présente aussi la plus grande offre en ligne de Suisse pour l'automobile et l'immobilier. Avec ses comparatifs détaillés et ses analyses approfondies, elle contribue à plus de transparence sur le marché. comparis.ch renforce ainsi l'expertise des consommatrices et des consommateurs à la prise de décision. L'entreprise a été fondée en 1996 par l'économiste Richard Eisler. Il s'agit d'une société privée. Aujourd'hui encore, Comparis appartient majoritairement à son fondateur, Richard Eisler. Aucune autre entreprise ni l'État ne détient de participation dans Comparis.

comparis.ch SA
Birmensdorferstrasse 108
CH-8003 Zurich