

Comunicato stampa

Analisi di Comparis sui costi di riparazione delle auto

Danni da parcheggio: in due anni i singoli interventi di riparazione sono diventati quasi il 50% più costosi

I danni da parcheggio costano sempre di più. Nel 2025, i costi medi per i lavori di riparazione effettivi su una portiera posteriore sono stati quasi il 50% più alti rispetto a 2 anni prima. «Oggi, un danno da parcheggio apparentemente semplice può riguardare anche l'elettronica, i sensori o i sistemi di assistenza. Ciò aumenta il dispendio, ma non spiega affatto gli aumenti, a volte molto elevati, dei costi di riparazione. I dati disponibili offrono una spiegazione definitiva del motivo per cui, per alcune parti della carrozzeria, i costi sono aumentati di quasi il 50%», afferma Harry Büsser, esperto Comparis in assicurazione auto.

Zurigo, 25 agosto 2026 – Cattive notizie per i proprietari di auto: in Svizzera i costi per la riparazione di danni da parcheggio sono aumentati notevolmente. Lo dimostra un'analisi del servizio di confronti online Comparis basata su circa 7,3 milioni di prestazioni lavorative registrate nei calcoli svizzeri dal 2023 al 2025.

In media, i costi per i lavori di riparazione su porte e altre parti della carrozzeria sono aumentati in modo particolarmente marcato. Anche la verniciatura e la sostituzione delle parti danneggiate sono diventate più costose.

I lavori di riparazione sono quelli che sono aumentati maggiormente

In media, i costi per i lavori di riparazione effettivi su una portiera posteriore sono aumentati da 92 franchi nel 2023 a 134 franchi nel 2025. Ciò equivale a un aumento di quasi il 50%. Per le porte anteriori l'aumento dei prezzi è stato simile. Nello stesso periodo, i costi di riparazione di una fiancata sono aumentati in media del 41%, mentre quelli di un parafrangente anteriore del 32%.

Lavori di riparazione in caso di danni da parcheggio molto più costosi

Per 8 dei 10 componenti esaminati, i costi medi di riparazione sono aumentati tra il 2023 e il 2025.

Componente	Costi medi di riparazione 2023 in CHF	Costi medi di riparazione 2025 in CHF	Variazione 2023–2025 in percentuale
Portiera posteriore	92.10	134.40	45.90
Portiera anteriore	92.65	135.10	45.80
Parete laterale	185.60	262.15	41.20
Parafango anteriore	87.70	116.00	32.30
Fanale posteriore	79.65	92.10	15.60
Modanatura portiera posteriore	75.70	80.70	6.60
Paraurti anteriore	128.45	135.50	5.50
Paraurti posteriore	122.35	128.00	4.60
Cofano motore	196.70	191.25	-2.80
Modanatura paraurti anteriore	130.20	112.15	-13.90

Fonte: Solera
Costi medi per ogni processo di lavoro registrato. I valori non corrispondono ai costi totali del sinistro. Il numero di casi e la composizione delle operazioni registrate possono variare tra gli anni.

comparis.ch

[Al grafico \(codice embed allegato\)](#)

I costi di verniciatura sono aumentati in modo nettamente più moderato. Nel 2023 la verniciatura di una portiera posteriore costava in media 238 franchi. 2 anni dopo costava 246 franchi, con un aumento del 3,5%. I lavori di riparazione e verniciatura della portiera posteriore sono quindi aumentati complessivamente da circa 330 a 380 franchi, ossia di circa il 15%.

Anche la sostituzione dei pezzi danneggiati è diventata più costosa

In media, i costi per la sostituzione di una portiera posteriore sono aumentati da 1'006 franchi nel 2023 a 1'098 franchi nel 2025. Ciò corrisponde a un aumento del 9,2%. Per una porta anteriore, i costi di sostituzione sono aumentati in media da 1'030 a 1'134 franchi, ovvero del 10,1%. Nel 2023, la sostituzione di un cofano costava in media 886 franchi. 2 anni dopo, nel 2025, costava già 1'032 franchi, con un aumento del 16,5%.

Le luci posteriori sono particolarmente colpite

Le luci posteriori svolgono un ruolo particolarmente importante nei danni da parcheggio: nel 2025, quasi una riparazione su tre tra quelle analizzate sui 10 componenti esaminati riguardava una luce

posteriore. Allo stesso tempo, i costi per la loro sostituzione sono aumentati in media da 337 franchi nel 2023 a 369 franchi nel 2025, con un incremento del 9,4%. «Poiché le luci posteriori vengono danneggiate così spesso, questo aumento dei prezzi è rilevante per un numero particolarmente elevato di sinistri», afferma Büsser.

Il rincaro generale spiega solo una piccola parte dell'aumento

Il rincaro generale può spiegare solo in piccola parte gli aumenti dei costi, in parte chiaramente a due cifre. Un fattore di costo potrebbe essere la tecnologia dei veicoli, sempre più complessa. Oggi, l'auto sulle strade svizzere è in media di un anno di produzione più recente rispetto a tre anni fa e, di conseguenza, è più spesso dotata di sensori, elettronica e componenti complessi.

«Oggi, un danno da parcheggio apparentemente semplice può riguardare anche l'elettronica, i sensori o i sistemi di assistenza. Ciò aumenta il dispendio, ma non spiega affatto gli aumenti, a volte molto elevati, dei costi di riparazione. I dati disponibili offrono una spiegazione definitiva del il motivo per cui, per alcune parti della carrozzeria, i costi sono aumentati di quasi il 50%», afferma Harry Büsser, esperto Comparis in assicurazione auto.

Anche le tariffe di fatturazione più elevate potrebbero spiegare una parte dell'andamento. Secondo il quadro di settore della società fiduciaria e di consulenza FIUSGA, specializzata nel settore automobilistico svizzero, nel 2024 la tariffa oraria media delle officine è aumentata di circa il 3%, raggiungendo i 172.30 franchi. Allo stesso tempo, la redditività del settore delle officine e dei pezzi di ricambio è aumentata, mentre i margini nel commercio di veicoli nuovi e usati sono diminuiti.

«Da un punto di vista economico il settore delle officine e dei pezzi di ricambio sta diventando sempre più importante per i garage. Tuttavia, dai nostri dati non è possibile dedurre se l'aumento dei costi sia stato causato anche da tariffe o margini più elevati e, in caso affermativo, in che misura», afferma Büsser.

La copertura per danni da parcheggio non è automaticamente necessaria

L'aumento dei costi dei sinistri suggerisce di verificare regolarmente la propria polizza auto. Tuttavia, la copertura per danni da parcheggio non è automaticamente vantaggiosa per tutti gli automobilisti.

Le coperture limitate per danni da parcheggio spesso coprono 1'000 o 2'000 franchi a sinistro e al massimo due danni all'anno. Ci sono anche offerte senza limite di importo fisso. Soprattutto in caso di costose verniciature speciali, occorre verificare se la somma assicurata è sufficiente per un eventuale danno.

«Si dovrebbero assicurare soprattutto i danni che incidono sensibilmente sul proprio budget. Chi può pagare senza problemi una fattura di 1'000 o 2'000 franchi di tasca propria, non ha necessariamente bisogno di una copertura per danni da parcheggio. Se un importo del genere rappresenta un duro colpo dal punto di vista finanziario o se l'auto ha una verniciatura particolarmente costosa, l'assicurazione può essere utile», afferma Büsser.

Consigli per i consumatori

Confrontare le assicurazioni auto: confrontare non solo il premio, ma anche la franchigia, il limite di copertura e il numero di sinistri assicurati.

Verificare il limite di copertura: una somma assicurata di 1'000 franchi può essere troppo bassa in caso di danni ingenti o di una verniciatura speciale.

Tenere conto della franchigia: in caso di piccoli danni, può essere più conveniente pagare la fattura di tasca propria.

Prestare attenzione ai costi conseguenti all'acquisto dell'auto: luci a LED, telecamere, sensori e verniciature speciali possono rendere più costose le riparazioni successive.

Metodologia

L'analisi si basa sui dati di Solera relativi alle dieci parti del veicolo che sono particolarmente colpite dai danni da parcheggio. Solera è un fornitore internazionale di soluzioni software e dati per il calcolo e la gestione dei danni ai veicoli. I sistemi dell'azienda sono utilizzati anche da assicurazioni, garage, concessionari di veicoli e gestori di flotte. Sono stati analizzati gli anni dal 2023 al 2025 e i costi medi per riparazione, verniciatura e sostituzione. A seconda del componente, del tipo di lavoro e dell'anno, sono state registrate tra 8'895 e 619'000 prestazioni lavorative. In totale, l'analisi comprende 7'296'595 prestazioni lavorative. Un singolo sinistro può comprendere diverse prestazioni lavorative, ad esempio la riparazione e la successiva verniciatura di un componente.

Maggiori informazioni:

Harry Büsser

Esperto in assicurazioni auto

telefono: 044 360 53 91

e-mail: media@comparis.ch

[comparis.ch](https://www.comparis.ch)

Allegato

Embedded-Codes dei grafici

«Lavori di riparazione in caso di danni da parcheggio molto più costosi»

iframe:

```
<iframe src='https://flo.uri.sh/visualisation/29900105/embed' title='Interactive or visual content'
class='flourish-embed-iframe' frameborder='0' scrolling='no' style='width:100%;height:600px;'
sandbox='allow-same-origin allow-forms allow-scripts allow-downloads allow-popups allow-
popups-to-escape-sandbox allow-top-navigation-by-user-activation'></iframe>
```

script:

```
<div class="flourish-embed flourish-table" data-src="visualisation/29900105?1068018"><script
src="https://public.flourish.studio/resources/embed.js"></script><noscript></noscript></div>
```

Chi è comparis.ch

Con oltre 80 milioni di visite all'anno, comparis.ch è uno dei siti web svizzeri più utilizzati. L'azienda confronta tariffe e prestazioni di casse malati, assicurazioni, banche e gestori di telefonia e presenta la più grande offerta online di auto e immobili in Svizzera. Grazie ad ampi confronti e valutazioni esaustive, Comparis porta trasparenza sul mercato, rafforzando così il potere decisionale dei consumatori. La società è stata fondata nel 1996 dall'economista Richard Eisler ed è di proprietà privata. Ancora oggi l'azienda appartiene principalmente al fondatore Richard Eisler. Comparis non è partecipata né dallo Stato né da altre imprese.