

Comunicato stampa

Analisi di Comparis sui costi di riparazione e sostituzione in caso di danni all'auto

La trappola dei danni all'auto: la sostituzione dei pezzi danneggiati può costare 8 volte di più di una riparazione

Quando si tratta di riparazioni auto, conviene valutare attentamente le opzioni: una nuova analisi di Comparis evidenzia notevoli differenze di costo tra la riparazione e la sostituzione dei pezzi danneggiati. Ad esempio, la sostituzione di una portiera anteriore costa in media oltre 8 volte di più rispetto alla riparazione. Anche se per la riparazione sono necessari ulteriori lavori di verniciatura, la sostituzione rimane quasi tre volte più costosa. «Si consiglia di chiedere in officina se un componente deve davvero essere sostituito o se una riparazione è tecnicamente possibile ed economicamente opportuna», afferma Harry Büsser, esperto Comparis in assicurazione auto.

Zurigo, 8 settembre 2026 – Un danno all'auto è spiacevole. Ma le conseguenze in termini di costi non devono essere necessariamente spiacevoli. Lo dimostra una nuova analisi del servizio di confronti comparis.ch basata su circa 7,3 milioni di prestazioni lavorative registrate per riparazioni di auto in Svizzera. Ad esempio, la scelta tra la sostituzione e la riparazione di una portiera anteriore danneggiata fa un'enorme differenza in termini di costi. Nel 2025 il lavoro di riparazione vero e proprio costava in media 135 franchi. La sostituzione, invece, è costata 1'134 franchi, ovvero oltre 8 volte di più. Anche se a una riparazione si aggiungono i costi di verniciatura di 267 franchi, la differenza rimane notevole: la sostituzione costa comunque quasi il triplo rispetto ai lavori di riparazione e verniciatura messi insieme. Tali differenze pesano anche in un periodo in cui i [costi di riparazione](#) sono in aumento.

Paraurti, fiancata e cofano: la sostituzione è molto più costosa

Anche per altri danni tipici si notano grandi differenze. La sostituzione di una portiera posteriore costa più di 8 volte rispetto all'effettivo lavoro di riparazione. Per i paraurti e il cofano, la sostituzione è circa 5-6 volte più costosa rispetto ai lavori di riparazione. La sostituzione della fiancata costa oltre 4 volte di più, quella della luce posteriore circa 4 volte di più. Per il parafrangente anteriore, la differenza è quasi quadrupla.

La sostituzione di parti di automobili costa molto più della riparazione



Per i componenti esaminati, i costi sono fino a 8 volte superiori.

Componente	Costi medi di riparazione 2025 in CHF	Costi medi di sostituzione 2025 in CHF	Differenza in CHF	Sostituzione più costosa in percentuale
Portiera anteriore	135	1134	999	740
Portiera posteriore	134	1098	964	719
Paraurti anteriore	135	767	632	468
Cofano motore	191	1032	841	440
Paraurti posteriore	128	680	552	431
Fiancata	262	1178	916	350
Fanale posteriore	92	369	277	301
Parafango anteriore	116	428	312	269
Modanatura portiera posteriore	81	132	51	63
Modanatura paraurti anteriore	112	102	-10	-9

Fonte: Solera
Costi medi per ogni processo di lavoro registrato. I valori non corrispondono ai costi totali del sinistro. Il numero di casi e la composizione delle operazioni registrate possono variare tra i casi di riparazione e quelli di sostituzione.

comparis.ch

[Al grafico \(codice embed allegato\)](#)

A volte la riparazione non è più possibile, ma vale la pena di informarsi

Gli importi per la sostituzione e la riparazione non possono essere confrontati completamente uno a uno. Infatti a volte la riparazione non è più possibile a livello tecnico, economico o per motivi di sicurezza, perché un componente è troppo danneggiato. Inoltre, i casi di sostituzione riguardano spesso danni più gravi. I costi indicati non sono quindi da intendersi come un confronto diretto dei prezzi per danni identici.

Tuttavia, il fornitore svizzero di dati e calcoli relativi ai veicoli auto-i-dat vede un notevole potenziale nella riparazione rispetto alla sostituzione. Sul suo sito web, viene addirittura definito il più grande potenziale del settore per ridurre i costi e allo stesso tempo risparmiare risorse. «Gli automobilisti dovrebbero assolutamente chiedere in officina se un componente deve davvero essere sostituito o se è ancora possibile una riparazione», afferma Harry Büsser, esperto Comparis in assicurazione auto.

Una nuova portiera dell'auto non è automaticamente la soluzione migliore

«Una portiera dell'auto danneggiata non può essere semplicemente staccata e sostituita come una porta di una stanza», spiega Büsser. A seconda del veicolo, è necessario smontare e rimontare il rivestimento interno, gli alzacristalli, i cavi, gli altoparlanti, gli specchietti, le serrature, i sensori, le guarnizioni e altri componenti. In seguito possono essere necessari interventi di regolazione e calibrazione. Spesso è inoltre necessario smontare o riverniciare le parti adiacenti.

Lo stesso vale anche per la sostituzione di altre parti dell'auto. I proprietari di auto dovrebbero tenerlo presente quando in officina viene chiesto loro se un componente danneggiato debba essere sostituito o riparato. «Non si tratta di evitare una sostituzione tecnicamente necessaria. Si tratta di non riparare frettolosamente un danno ancora riparabile con un nuovo componente», afferma Büsser.

Nel settore, gli incentivi economici sono spesso orientati più verso la sostituzione che verso la riparazione. «Di solito, con la vendita e il montaggio di nuovi componenti si può ottenere un fatturato maggiore rispetto alla loro riparazione. Per questo è ancora più importante che i clienti chiedano attivamente se una riparazione è tecnicamente possibile ed economicamente opportuna», afferma Büsser.

La riparazione è diventata più costosa, ma rimane comunque molto più conveniente della sostituzione

Anche se una riparazione rimane molto più conveniente della sostituzione di un componente dell'auto, l'analisi dei sinistri condotta da Comparis mostra che, in termini relativi, le riparazioni sono aumentate di prezzo in misura maggiore rispetto alla sostituzione. Per una portiera posteriore, i costi per i lavori di riparazione effettivi sono aumentati da 92 franchi nel 2023 a 134 franchi nel 2025. Un incremento di poco inferiore al 50%. Se si aggiungono i costi medi di verniciatura, i costi registrati sono aumentati da circa 330 a circa 380 franchi, ossia di circa il 15%. I costi di riparazione di una fiancata sono aumentati del 41%, mentre quelli di un parafrangente anteriore del 32%.

«Le riparazioni sono diventate più costose. Tuttavia, laddove tecnicamente possibile, rimangono la soluzione più economica. Per questo motivo, gli automobilisti non dovrebbero limitarsi a chiedere il prezzo finale, ma anche farsi spiegare quali lavori sono previsti. Vale sempre la pena chiedere se è possibile effettuare una riparazione», conclude Büsser.

Consigli per i consumatori

Verificare le opzioni di riparazione

Chiedere spiegazioni sul motivo per cui la parte danneggiata deve essere sostituita e su quali opzioni di riparazione sono state prese in considerazione.

Confrontare le varianti

Se sono possibili sia una riparazione che una sostituzione, chiedere una spiegazione di entrambe le soluzioni e una stima dei costi.

Ottenere un secondo parere

In caso di danni più importanti, può essere utile una valutazione da parte di un secondo garagista.

Verificare la copertura assicurativa

Verificare la franchigia, il limite di copertura e il numero di danni da parcheggio coperti. Confrontare regolarmente i premi e le prestazioni di diverse assicurazioni auto.

Metodologia

L'analisi si basa sui dati di Solera relativi alle dieci parti del veicolo che sono particolarmente colpite dai danni da parcheggio. Solera è un fornitore internazionale di soluzioni software e dati per il calcolo e la gestione dei danni ai veicoli. I sistemi dell'azienda sono utilizzati anche da assicurazioni, garage, concessionari di veicoli e gestori di flotte. Sono stati analizzati i dati relativi agli anni dal 2023 al 2025 e i costi medi per riparazione, verniciatura e sostituzione. A seconda del componente, del tipo di lavoro e dell'anno, sono state registrate tra 8'895 e 619'000 prestazioni lavorative. In totale, l'analisi comprende 7'296'595 prestazioni lavorative. Un singolo sinistro può comprendere diverse prestazioni lavorative, ad esempio la riparazione e la successiva verniciatura di un componente.

Maggiori informazioni:

Harry Büsser

Esperto Comparis in assicurazioni auto

telefono: 044 360 53 91

e-mail: media@comparis.ch

comparis.ch

Allegato

Embedded-Codes dei grafici

«La sostituzione di parti di automobili costa molto più della riparazione»

iframe:

```
<iframe src='https://flo.uri.sh/visualisation/30027529/embed' title='Interactive or visual content'
class='flourish-embed-iframe' frameborder='0' scrolling='no' style='width:100%;height:600px;'
sandbox='allow-same-origin allow-forms allow-scripts allow-downloads allow-popups allow-
popups-to-escape-sandbox allow-top-navigation-by-user-activation'></iframe>
```

script:

```
<div class="flourish-embed flourish-table" data-src="visualisation/30027529?1068018"><script
src="https://public.flourish.studio/resources/embed.js"></script><noscript></noscript></div>
```

Chi è comparis.ch

Con oltre 80 milioni di visite all'anno, comparis.ch è uno dei siti web svizzeri più utilizzati. L'azienda confronta tariffe e prestazioni di casse malati, assicurazioni, banche e gestori di telefonia e presenta la più grande offerta online di auto e immobili in Svizzera. Grazie ad ampi confronti e valutazioni esaustive, Comparis porta trasparenza sul mercato, rafforzando così il potere decisionale dei consumatori. La società è stata fondata nel 1996 dall'economista Richard Eisler ed è di proprietà privata. L'azienda appartiene ancora oggi principalmente al fondatore Richard Eisler. Comparis non è partecipata né dallo Stato né da altre imprese.

comparis.ch SA
Birmensdorferstrasse 108
CH-8003 Zurigo