

Communiqué de presse

Analyse Comparis sur les coûts de réparation et de remplacement en cas de dommages automobiles

Le piège des dommages automobiles : le remplacement des pièces endommagées peut coûter 8 fois plus cher qu'une réparation

Lors de réparations automobiles, il est judicieux d'examiner attentivement les différentes options : une nouvelle analyse de Comparis montre de grandes différences de coûts entre la réparation et le remplacement des pièces endommagées. Par exemple, le remplacement d'une porte avant coûte en moyenne plus de 8 fois plus cher que sa réparation. Même si la réparation nécessite en plus des travaux de peinture, le remplacement reste près de trois fois plus cher. « Il est conseillé de demander au garage si une pièce doit vraiment être remplacée ou si une réparation est techniquement possible et économiquement judicieuse », déclare Harry Büsser, expert en assurance automobile Comparis.

Zurich, le 8 septembre 2026 – Un sinistre automobile est désagréable, mais ses conséquences financières ne doivent pas forcément l'être. C'est ce que révèle une nouvelle analyse du comparateur comparis.ch, basée sur environ 7,3 millions d'interventions enregistrées lors de réparations automobiles en Suisse. La décision de remplacer ou de réparer une portière avant endommagée peut faire une différence majeure en termes de coûts. En 2025, les travaux de réparation à proprement parler coûtaient en moyenne 135 francs. Le remplacement, en revanche, coûtait 1134 francs, soit plus de 8 fois plus cher. Même si l'on ajoute les frais de peinture de 267 francs à une réparation, la différence reste importante : le remplacement coûte alors toujours près de trois fois plus que les travaux de réparation et de peinture combinés. De telles différences sont également douloureuses à une époque où [les coûts de réparation augmentent](#).

Pare-chocs, panneau latéral et capot : le remplacement est nettement plus cher

D'importants écarts sont également perceptibles pour d'autres postes de sinistre typiques. Le remplacement d'une porte arrière coûte également plus de 8 fois plus cher que les travaux de réparation proprement dits. Pour les pare-chocs et le capot, le remplacement est environ 5 à 6 fois plus cher que les travaux de réparation. Pour une paroi latérale, le remplacement coûte plus de 4 fois plus cher, et pour un feu arrière, environ 4 fois plus cher. Pour une aile avant, le coût du remplacement est près de quatre fois supérieur à celui de la réparation.

Le remplacement de pièces automobiles coûte nettement plus cher que la réparation

Pour les éléments de construction examinés, les coûts sont jusqu'à 8 fois plus élevés.

Élément de construction	Coût moyen des réparations en 2025 en CHF	Coût moyen de remplacement en 2025 en CHF	Différence en CHF	Remplacement plus cher en pourcentage
Porte avant	135	1134	999	740
Porte arrière	134	1098	964	719
Pare-chocs avant	135	767	632	468
Capot	191	1032	841	440
Pare-chocs arrière	128	680	552	431
Paroi latérale	262	1178	916	350
Feu arrière	92	369	277	301
Garde-boue avant	116	428	312	269
Moulure de porte arrière	81	132	51	63
Moulure de pare-chocs avant	112	102	-10	-9

Source : Solera

Coût moyen par opération enregistrée. Les valeurs ne correspondent pas aux coûts totaux du sinistre. Le nombre de cas et la composition des opérations enregistrées peuvent varier entre les cas de réparation et les cas de remplacement.

comparis.ch

[Vers le graphique \(code d'intégration en annexe\)](#)

Parfois, la réparation n'est plus possible, mais il vaut la peine de se renseigner

Les coûts du remplacement et de la réparation ne peuvent pas être comparés directement. En effet, il arrive qu'une réparation ne soit plus possible techniquement, économiquement ou pour des raisons de sécurité, car un composant est trop endommagé. De plus, les cas de remplacement concernent souvent des dommages plus graves. Les coûts indiqués ne doivent donc pas être considérés comme une comparaison directe de prix pour des dommages identiques.

Néanmoins, le fournisseur suisse de données et de calculs relatifs aux véhicules auto-i-dat voit un potentiel considérable dans la réparation plutôt que dans le remplacement. Sur son site Web, il est même désigné comme le plus grand potentiel du secteur pour réduire les coûts tout en préservant les ressources. « Les propriétaires de voitures devraient absolument demander au garage si une pièce doit vraiment être remplacée ou si une réparation est encore possible », déclare Harry Büsser, expert en assurance automobile Comparis.

Une nouvelle porte de voiture n'est pas automatiquement la meilleure solution

« Une porte de voiture endommagée ne peut pas simplement être décrochée et remplacée comme la porte d'une pièce de notre maison », explique Harry Büsser. Selon le véhicule, il faut démonter et remonter les garnitures intérieures, les lève-vitres, les câbles, les haut-parleurs, les rétroviseurs, les serrures, les capteurs, les joints et d'autres composants. Des travaux de réglage et d'étalonnage peuvent ensuite être nécessaires. Souvent, les pièces adjacentes doivent également être démontées ou repeintes.

Il en va de même pour le remplacement d'autres pièces automobiles. Les propriétaires de voitures devraient en tenir compte lorsque le garagiste leur demande s'ils souhaitent remplacer ou réparer une pièce endommagée. « Il ne s'agit pas d'empêcher un remplacement techniquement nécessaire, mais de ne pas remplacer trop hâtivement une pièce encore réparable par une nouvelle », explique Harry Büsser.

Dans le secteur, les incitations économiques sont souvent plus orientées vers le remplacement que vers la réparation. « En règle générale, la vente et le montage de nouvelles pièces permettent de réaliser un chiffre d'affaires plus important que leur remise en état. Il est donc d'autant plus important que les clients demandent activement si une réparation est techniquement possible et économiquement judicieuse », déclare Harry Büsser.

La réparation est devenue plus chère, mais reste bien moins chère que le remplacement

Même si une réparation reste beaucoup moins chère que le remplacement d'une pièce automobile, l'analyse Comparis des sinistres révèle que les réparations ont, en termes relatifs, augmenté davantage que le remplacement. Pour une porte arrière, le coût des travaux de réparation proprement dits est passé de 92 francs en 2023 à 134 francs en 2025, soit une progression de près de 50 %. Si l'on ajoute les coûts moyens de peinture, les coûts enregistrés sont passés d'environ 330 francs à environ 380 francs, soit une hausse d'environ 15 %. Le coût des travaux de réparation enregistrés pour un panneau latéral a augmenté de 41 % et celui d'une aile avant de 32 %.

« Les réparations sont devenues plus chères. Mais là où cela est techniquement possible, elles restent la solution la plus économique. C'est pourquoi les automobilistes devraient non seulement demander le prix final, mais aussi se faire expliquer quels travaux sont prévus. Il est toujours utile de demander s'il est possible de réparer », conclut Harry Büsser.

Conseils pour les consommatrices et consommateurs

Examiner les possibilités de réparation

Faites-vous expliquer pourquoi la pièce endommagée doit être remplacée et quelles possibilités de réparation ont été examinées.

Comparer les options

Si la réparation et le remplacement sont tous deux possibles, faites-vous expliquer les deux solutions et demandez une estimation des coûts.

Recevoir un deuxième avis

En cas de sinistre majeur, une évaluation par un deuxième garagiste peut s'avérer judicieuse.

Vérifier la couverture d'assurance

Vérifiez la franchise, la limite de couverture et le nombre de dommages de stationnement couverts. Comparez régulièrement les primes et les prestations des différentes assurances auto.

Méthode

L'analyse est basée sur les données de Solera concernant les 10 pièces de véhicule particulièrement touchées en cas de dommages de stationnement. Solera est un fournisseur international de solutions logicielles et de données pour le calcul et le traitement des dommages aux véhicules. Les systèmes de l'entreprise sont utilisés, entre autres, par les assurances, les garages, les concessionnaires automobiles et les gestionnaires de flottes. L'étude a porté sur les données des années 2023 à 2025 ainsi que sur les coûts moyens de réparation, de peinture et de remplacement. Selon la pièce, le type de travail et l'année, entre 8895 et 619 000 opérations ont été enregistrées. Au total, l'analyse comprend 7 296 595 interventions. Un seul sinistre peut comprendre plusieurs interventions, par exemple la réparation et la peinture ultérieure d'un composant.

Informations complémentaires :

Harry Büsser

Expert en assurance automobile Comparis

Téléphone : 044 360 53 91

Courriel : media@comparis.ch

comparis.ch

Annexe

Code d'intégration de l'infographie

« Le remplacement de pièces automobiles coûte nettement plus cher que la réparation »

iframe:

```
<iframe src='https://flo.uri.sh/visualisation/30026891/embed' title='Interactive or visual content'
class='flourish-embed-iframe' frameborder='0' scrolling='no' style='width:100%;height:600px;'
sandbox='allow-same-origin allow-forms allow-scripts allow-downloads allow-popups allow-
popups-to-escape-sandbox allow-top-navigation-by-user-activation'></iframe>
```

script:

```
<div class="flourish-embed flourish-table" data-src="visualisation/30026891?1068018"><script
src="https://public.flourish.studio/resources/embed.js"></script><noscript></noscript></div>
```

À propos de comparis.ch

Avec plus de 80 millions de visites par an, comparis.ch compte parmi les sites Internet les plus consultés de Suisse. L'entreprise compare les tarifs et les prestations des caisses maladie, des assurances, des banques et des opérateurs de télécommunications. Elle présente aussi la plus grande offre en ligne de Suisse pour l'automobile et l'immobilier. Avec ses comparatifs détaillés et ses analyses approfondies, elle contribue à plus de transparence sur le marché. comparis.ch renforce ainsi l'expertise des consommatrices et des consommateurs à la prise de décision. L'entreprise a été fondée en 1996 par l'économiste Richard Eisler. Il s'agit d'une société privée. Aujourd'hui encore, Comparis appartient majoritairement à son fondateur, Richard Eisler. Aucune autre entreprise ni l'État ne détient de participation dans Comparis.