comparis.ch

30 JAHRE JUBILÄUM
Unabhängig und vertraut seit 1996

Communiqué de presse

Prévisions de Comparis concernant les primes d'assurance auto 2027

Primes auto 2027 : la prochaine vague s'annonce – les premières hausses sont déjà prévues

Les primes d'assurance automobile devraient encore augmenter en 2027. C'est ce qu'indique une nouvelle enquête de Comparis auprès des assureurs automobiles suisses. Des augmentations sont déjà prévues pour certains clients existants. La hausse des coûts de réparation et des pièces de rechange, ainsi que les dommages causés par la grêle, continuent d'exercer une pression considérable sur les coûts. Au cours des cinq dernières années déjà, les primes d'assurance auto ont augmenté d'environ 19 %. « Les facteurs de coûts qui ont entraîné les augmentations observées jusqu'à présent sont toujours présents. C'est pourquoi nous nous attendons également à une hausse des primes en 2027. Toutefois, les ajustements varient en fonction de l'assureur et du contrat », déclare Harry Büsser, expert Assurance Comparis.

Zurich, le 5 novembre 2026 – Les automobilistes suisses devraient être confrontés à une nouvelle série d'augmentations de primes en 2027. Une enquête récente de Comparis auprès des assureurs automobiles suisses le montre : la hausse des coûts de réparation, le renchérissement des pièces de rechange et les dommages causés par des événements naturels continuent d'exercer une pression considérable sur les coûts.

Il est donc probable que se poursuive une tendance qui pèse sur les automobilistes depuis des années. Selon l'indice des prix des camping-cars de Comparis, les assurances automobiles ont augmenté d'environ 19 % entre août 2021 et août 2026. Rien qu'en l'espace d'un an, l'augmentation a été supérieure à 7 %. Les réponses ne permettent pas encore de quantifier l'ampleur de l'augmentation des primes en 2027. Cependant, aucun apaisement général ne se profile à l'horizon pour l'instant.

Les premières augmentations de primes sont déjà prévues

Il ressort de l'enquête Comparis que certains assureurs ont déjà prévu des augmentations de primes pour 2027. Aucun pourcentage moyen n'est indiqué. L'ampleur de l'impact sur chaque assuré dépend, entre autres, du type de véhicule, de sa valeur et de son âge, ainsi que de l'historique des sinistres.

La Mobilière indique renoncer à des augmentations générales de primes pour l'ensemble de son portefeuille de clientèle existante. Selon l'assureur, les ajustements tarifaires interviennent lors de nouvelles souscriptions et de modifications de contrats. Les assurés dont les contrats restent inchangés ne sont pas concernés. Selon la Mobilière, environ un cinquième de ses clientes et clients ont été concernés par des augmentations de primes en 2025.

Helvetia, Smile, Generali, Vaudoise et le TCS évoquent la hausse des coûts de réparation et des sinistres, qui a rendu nécessaires des ajustements de primes, mais ne se prononcent pas encore concrètement sur 2027. La Vaudoise signale une pression haussière persistante sur les primes.

AXA et Allianz indiquent qu'elles ne peuvent pas fournir d'informations sur l'évolution future des primes pour des raisons liées au droit de la concurrence ou au droit des cartels.
« Les déclarations des assureurs montrent que la pression sur les coûts est loin d'être terminée. Cela ne signifie toutefois pas que tous les assureurs et tous les contrats seront touchés de la même manière. C'est précisément la raison pour laquelle les automobilistes devraient comparer leurs primes au lieu de simplement accepter les augmentations », déclare Harry Büsser.

Les réparations et les pièces de rechange sont de plus en plus chères

Les assureurs sont largement d'accord sur les principaux facteurs de coûts. AXA, Allianz, Generali, Helvetia Bâloise, La Mobilière, Smile et TCS citent la hausse des coûts de réparation et des pièces de rechange. AXA, Generali et La Mobilière mentionnent également l'augmentation des charges de sinistres dues aux événements naturels. La Vaudoise cite notamment les épisodes de grêle de fin août 2026 comme cause de l'augmentation des coûts des sinistres.

À cela s'ajoute la complexité technique croissante des véhicules modernes. Même des dommages apparemment mineurs peuvent entraîner des coûts élevés si des capteurs, des caméras et des systèmes d'assistance sont concernés. La Mobilière souligne par exemple que, lors du remplacement d'un pare-brise, il est souvent nécessaire de recalibrer également les capteurs.

Une précédente analyse de Comparis avait déjà montré à quel point certains travaux de réparation étaient devenus plus chers : entre 2023 et 2025, le coût moyen des travaux de réparation proprement dits sur une porte arrière a augmenté de près de 46 %, sur les éléments de carrosserie latéraux (parois latérales) de plus de 41 % et sur les ailes avant de plus de 32 %.

« Il est incontestable que les véhicules modernes sont plus compliqués à réparer. Mais l'évolution technique n'explique pas automatiquement toutes les hausses de prix. Les assureurs sont également appelés à examiner d'un œil critique les coûts de réparation et à éviter les dépenses inutiles. Sinon, la hausse des coûts se répercute sur les personnes assurées par le biais de primes plus élevées », déclare Harry Büsser.

Malgré la hausse des primes, peu de personnes changent d'assurance

Alors que les assureurs sont confrontés à une augmentation des coûts des sinistres, les automobilistes peuvent au moins influencer leur propre charge de primes. Une enquête représentative de Comparis réalisée en janvier 2026 le montre : 45 % des propriétaires de voitures interrogés et titulaires d'une assurance auto ont payé des primes plus élevées en 2026 qu'en 2025. Pourtant, seuls 6 % d'entre eux ont changé d'assurance auto. Parmi les personnes ayant changé d'assurance, environ une sur deux a économisé au moins 200 francs par an.

En cas d'augmentation de prime, les assurés devraient vérifier s'ils disposent d'un droit de résiliation extraordinaire – voir également les conseils pour les automobilistes ci-dessous. « Les automobilistes ne peuvent pas enrayer eux-mêmes la hausse des coûts de réparation. Mais ils peuvent éviter de payer inutilement cher pour leur assurance. Et les assureurs doivent apporter leur contribution pour mieux maîtriser les coûts des sinistres », explique Harry Büsser.

comparis.ch SA
Birmensdorferstrasse 108
CH-8003 Zurich

Conseils pour les automobilistes

Comparer les primes : comparer la nouvelle prime avec les offres de la concurrence et vérifier le potentiel d'économies.

Vérifier la couverture d'assurance : dans le cas de véhicules plus anciens, il peut être intéressant de renoncer à une assurance casco complète.

Relèvement de la franchise : une franchise plus élevée peut permettre de réduire la prime, à condition de pouvoir prendre en charge le montant de la franchise en cas de sinistre.

Faire usage du droit de résiliation extraordinaire : en cas d'augmentation générale des primes par l'assureur, il existe généralement un droit de résiliation extraordinaire. Respecter le délai de résiliation et examiner en temps utile les offres plus avantageuses.

Renoncer au libre choix du garage : si vous optez pour un garage partenaire de l'assureur pour les réparations, vous pouvez souvent bénéficier de primes moins chères.

Méthode

En octobre 2026, Comparis a interrogé par écrit 11 assureurs automobiles en Suisse (Allianz, AXA, Emmental Assurance, Generali, Helvetia Bâloise, La Mobilière, Simpego, Smile, TCS, Vaudoise et Zurich) sur l'évolution des coûts, les ajustements de primes prévus pour les clients existants en 2027 et la réparation plutôt que le remplacement des éléments de carrosserie endommagés. 6 assureurs (AXA, Generali, Helvetia Bâloise, La Mobilière, Smile et TCS) ont répondu à toutes les questions en détail. D'autres prestataires se sont exprimés sur certains aspects ou n'ont pas fourni d'informations.

Informations complémentaires :
Harry Büsser
Expert Assurance
Téléphone : 044 360 53 91
E-mail : media@comparis.ch
comparis.ch

À propos de comparis.ch
Avec plus de 80 millions de visites par an, comparis.ch compte parmi les sites Internet les plus consultés de Suisse. L'entreprise compare les tarifs et les prestations des caisses maladie, des assurances, des banques et des opérateurs de télécommunications. Elle présente aussi la plus grande offre en ligne de Suisse pour l'automobile et l'immobilier. Avec ses comparatifs détaillés et ses analyses approfondies, elle contribue à plus de transparence sur le marché. comparis.ch renforce ainsi l'expertise des consommatrices et des consommateurs à la prise de décision. L'entreprise a été fondée en 1996 par l'économiste Richard Eisler. Il s'agit d'une société privée. L'entreprise appartient encore aujourd'hui à son fondateur, Richard Eisler. Aucune autre entreprise ni l'État ne détient de participation dans Comparis.