

目 录

1. 总则	5
1.1 编制目的.....	5
1.2 编制依据.....	5
1.3 适用范围.....	8
1.4 应急预案体系	10
1.5 应急预案联动说明.....	10
1.6 应急处置程序图	13
1.7 工作原则.....	14
2. 基本情况	15
2.1 单位基本概况	15
2.2 自然环境概况	19
2.3 环境质量标准	19
2.4 企业周边社会环境情况	22
2.5 工艺流程.....	24
2.6 项目主要化学品	25
3. 突发环境事件风险源分析与评价	25
3.1 突发环境事件识别及分析.....	25
3.2 环境污染事故污染源风险分析	25
3.3 事故状态下排放污染物分析	28
4. 组织机构与职责	29
4.1 组织机构.....	29
4.2 应急领导机构	30
5. 预防与预警	32

5.1 环境污染事故危险源监控.....	32
5.2 环境污染事故预防措施	33
5.3 预防工作.....	34
5.4 预警行动.....	35
6. 信息报告和通报.....	38
6.1 信息报告与通知	38
6.2 信息上报.....	39
6.3 通报.....	40
7. 应急救援措施	42
7.1 启动条件.....	42
7.2 分级响应机制	42
7.3 突发环境事件应急救援措施	44
7.4 应急处置卡	46
7.5 现场处置方案	48
7.6 受伤人员的现场救护、救治与医院救治.....	48
7.7 应急联动.....	49
8. 应急监测.....	51
8.1 大气监测方案	51
8.2 地表水监测方案	52
8.3 地下水监测方案	52
8.4 土壤监测方案	53
9. 现场保护与现场洗消	错误!未定义书签。
9.1 危险废物事故现场保护与现场洗消	错误!未定义书签。
9.2 火灾事故现场保护与现场洗消	错误!未定义书签。

10. 应急终止	54
10.1 危险废物泄漏事故突发环境事件应急终止方案.....	55
10.2 火灾事故应急终止方案.....	56
11. 应急终止后的行动	57
12. 善后处置	58
12.1 现场清理.....	58
12.2 善后处理.....	58
12.3 事故调查.....	58
13. 预案管理	60
13.1 预案培训.....	60
13.2 预案演练.....	61
13.3 预案修订.....	64
14. 保障措施	65
14.1 应急物资准备保障.....	66
14.2 经费保障.....	68
15. 预案实施和生效的时间	69
16. 术语和定义	70
17. 附件	72
18. 附图	72
附件 1：突发环境事件信息报告初报（格式）.....	73
附件 2：突发环境事件信息报告续报（格式）.....	74
附件 3：突发环境事件结果报告（格式）.....	75
附件 4：环评批复.....	76
附图 1：厂区平面布置、应急物资分布图及厂区疏散图.....	84

附图 2：企业周边环境风险点分布图.....	90
附图 3：厂区雨污管线图.....	91
附图 4：厂区应急物资照片.....	91

肯联英利（长春）汽车结构有限公司

突发环境事件应急预案

1. 总则

1.1 编制目的

为有效预防、及时控制和消除突发环境事件的危害，明确企业中安全环境等相关部门处置突发环境事件的职责，规范应急处置程序，提高全公司对突发环境事件的防控和应急反应能力，将突发环境事件所造成的环境污染和生态破坏造成的损失降低到最低程度，维护社会稳定和正常的生产、生活秩序，最大限度地保障人民群众的身体健康和生命安全，编制本预案。

1.2 编制依据

1.2.1 法律、法规、规定依据

- 1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015.1.1）；
- 2) 《中华人民共和国突发事件应对法》（2007.11.1）；
- 3) 《中华人民共和国安全生产法》（2014.12.1）；
- 4) 《中华人民共和国水污染防治法》（2018.1.1）；
- 5) 《危险化学品安全管理条例》（2013.12.7）；
- 6) 《中华人民共和国固体废物污染防治法》（2020.9.1）；
- 7) 《突发公共卫生事件应急条例》（国务院令 第 376 号）；
- 8) 《生产安全事故报告和调查处理条例》（2007.6.1）；
- 9) 《国家突发环境事件应急预案》（国务院，2014.12.29）；
- 10) 《危险化学品名录》（国家安全生产监督管理局公告[2015]第 5 号，2015 年 5 月 1 日）；
- 11) 《突发环境事件信息报告办法》（环境保护部第 17 号令，2011 年 4 月 18 日）；
- 12) 《国家危险废物名录》（生态环境部、国家发展改革委，公安部，交通运输部，卫生健康委员会，2021.1.1 实施）；
- 13) 《环境污染事故应急预案编制技术指南》（征求意见稿）；

- 14) 《关于印发企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）的通知》（环发[2015]第4号）；
- 15) 《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发[2012]第77号）；
- 16) 《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》（环发[2012]第98号）；
- 17) 《企业突发环境事件风险评估指南（试行）》（环办[2014]34号）；
- 18) 《国家环保总局环境应急手册》；
- 19) 《突发环境事件应急管理办法》（环境保护部2015.6.5实施）；
- 20) 《突发环境事件调查处理办法》（环境保护部令第32号，2015.3.1）；
- 21) 关于转发《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》的通知（长环管【2015】7号）；
- 22) 《剧毒化学品名录》（国家安全生产监督管理局等10部门公告2015年第5号）；
- 23) 《突发环境事件应急预案管理暂行办法》（环发[2015]第4号）；
- 24) 《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）；
- 25) 《环境应急资源调查指南（试行）》（环办应急【2019】17号）；
- 26) 《企业事业单位突发环境事件应急预案评审工作指南（试行）》（环办应急【2018】8号）；
- 27) 《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发【2015】4号）；
- 28) 《危险化学品安全管理条例》（2013.12.7）；
- 29) 《环境应急资源调查指南（试行）》（生态环境部办公厅2019年3月1日。

1.2.2 相关标准及规范

- 1) 《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）；
- 2) 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）；
- 3) 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）；
- 4) 《危险废物鉴别标准 腐蚀性鉴别》（GB5085.1-2007）；
- 5) 《危险废物鉴别标准 急性毒性初筛》（GB5085.2-2007）；

- 6) 《危险废物鉴别标准 易燃性鉴别》（GB5085.4-2007）；
- 7) 《危险废物鉴别标准 通则》（GB5085.7-2019）；
- 8) 《生活饮用水卫生标准》（GB5749-2006）；
- 9) 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）；
- 10) 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）；
- 11) 《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）；
- 12) 《危险废物鉴别技术规范》（HJ/T298-2019）；
- 13) 《建筑灭火器配置设计规范》（GB50140-2005）；
- 14) 《工业企业照明设计标准》（GB50034-92）；
- 15) 《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）；
- 16) 《建筑设计防火规范》（GB50016-2006）；
- 17) 《工作场所有害因素职业接触限值》（GBZ2-2007）；
- 18) 《工业企业设计卫生标准》（GBZ1-2010）；
- 19) 《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）；

1.2.3 项目相关文件及资料

（1）关于《肯联英利（长春）汽车结构有限公司环境影响报告表》的批复长朝环建（表）A[2015]016号；

（2）关于《肯联英利（长春）汽车结构有限公司 X253、213 钻孔机加生产线扩建项目环境影响报告表》的批复长朝环建（表）[2018]006号；

（3）《肯联英利（长春）汽车结构有限公司搬迁项目验收》长朝环验[2016]018号；

（4）《肯联英利（长春）汽车结构有限公司 X253、213 钻孔机加生产线扩建项目竣工环境保护验收意见》；

（5）《肯联英利（长春）汽车结构有限公司 G18/C095 新建及 V206/V295 扩建铝结构件项目环境影响报告表》；

（6）关于《肯联英利（长春）汽车结构有限公司 G18/C095 新建及 V206/V295 扩建铝结构件项目环境影响报告表》的批复长朝环建（表）[2020]061号；

（7）建设单位提供的其它相关资料。

1.3 适用范围

1.3.1 范围

本预案的适用范围为肯联英利(长春)汽车结构有限公司现有的生产规模(横梁骨架 591846 万辆份/a, 汽车结构件 83782 份/a, 汽车结构件 4096764 辆份/a 以及扩建新增零件产品 347089 件/a) 涉及到的危险废物储存及运输过程中所发生的突发环境事件, 不包括此预案发布后发生的改扩建, 如果现有装置、应急物资及设备变更等情况下, 环境应急预案随之及时修订。当规模、工艺等情况发生重大改变后, 必须重新编制评估预案。

本次突发环境应急预案污染事件如下:

1. 原发性环境污染事件: 因自然灾害造成的危及人体健康的环境污染事件, 以及影响饮用水源地水质的或其他的环境污染事件等; 因人为或不可抗力因素所造成的危险废物环境污染事件。

2. 因厂外附近的环境污染事件所引发的环境应急行动: 环境污染事件的发生地不在本厂内, 但可能会影响本厂的正常运行。

现有规模生产、运行、运输危险物质过程中所发生的环境污染事故对所在地环境的影响控制及由厂区引起的突发环境事件所影响到的周围 5km 范围内的环境敏感点的影响控制情况。

1.3.2 环境污染事故的分类

根据本厂区内的基本情况, 环境污染事件主要为大气污染、水体污染、土壤污染等突发性环境污染事件。

1.3.3 事故分级

按照《国家突发环境事件应急预案》(2014 年 12 月 29 日) 中环境污染事件严重程度进行分级。

表 1-1 事故分级

事故分级	危害程度
特别重大突发环境事件 (I 级)	凡符合下列情形之一的, 为特别重大突发环境事件: 1. 因环境污染直接导致 30 人以上死亡或 100 人以上中毒或重伤的; 2. 因环境污染疏散、转移人员 5 万人以上的; 3. 因环境污染造成直接经济损失 1 亿元以上的; 4. 因环境污染造成区域生态功能丧失或该区域国家重点保护物种灭绝

	<p>的；</p> <p>5. 因环境污染造成设区的市级以上城市集中式饮用水水源地取水中断的；</p> <p>6. I、II类放射源丢失、被盗、失控并造成大范围严重辐射污染后果的；放射性同位素和射线装置失控导致3人以上急性死亡的；放射性物质泄漏，造成大范围辐射污染后果的；</p> <p>7. 造成重大跨境影响的境内突发环境事件。</p>
<p>重大突发环境事件（II级）</p>	<p>凡符合下列情形之一的，为重大突发环境事件：</p> <p>1. 因环境污染直接导致10人以上30人以下死亡或50人以上100人以下中毒或重伤的；</p> <p>2. 因环境污染疏散、转移人员1万人以上5万人以下的；</p> <p>3. 因环境污染造成直接经济损失2000万元以上1亿元以下的；</p> <p>4. 因环境污染造成区域生态功能部分丧失或该区域国家重点保护野生动植物种群大批死亡的；</p> <p>5. 因环境污染造成县级城市集中式饮用水水源地取水中断的；</p> <p>6. I、II类放射源丢失、被盗的；放射性同位素和射线装置失控导致3人以下急性死亡或者10人以上急性重度放射病、局部器官残疾的；放射性物质泄漏，造成较大范围辐射污染后果的；</p> <p>7. 造成跨省级行政区域影响的突发环境事件。</p>
<p>较大突发环境事件（III级）</p>	<p>凡符合下列情形之一的，为较大突发环境事件：</p> <p>1. 因环境污染直接导致3人以上10人以下死亡或10人以上50人以下中毒或重伤的；</p> <p>2. 因环境污染疏散、转移人员5000人以上1万人以下的；</p> <p>3. 因环境污染造成直接经济损失500万元以上2000万元以下的；</p> <p>4. 因环境污染造成国家重点保护的动植物物种受到破坏的；</p> <p>5. 因环境污染造成乡镇集中式饮用水水源地取水中断的；</p> <p>6. III类放射源丢失、被盗的；放射性同位素和射线装置失控导致10人以下急性重度放射病、局部器官残疾的；放射性物质泄漏，造成小范围辐射污染后果的；</p>

	7. 造成跨设区的市级行政区域影响的突发环境事件。
一般突发环境事件（IV级）	<p>凡符合下列情形之一的，为一般突发环境事件：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 因环境污染直接导致 3 人以下死亡或 10 人以下中毒或重伤的； 2. 因环境污染疏散、转移人员 5000 人以下的； 3. 因环境污染造成直接经济损失 500 万元以下的； 4. 因环境污染造成跨县级行政区域纠纷，引起一般性群体影响的； 5. IV、V 类放射源丢失、被盗的；放射性同位素和射线装置失控导致人员受到超过年剂量限值的照射的；放射性物质泄漏，造成厂区内或设施内局部辐射污染后果的；铀矿冶、伴生矿超标排放，造成环境辐射污染后果的； 6. 对环境造成一定影响，尚未达到较大突发环境事件级别的。上述分级标准有关数量的表述中，“以上”含本数，“以下”不含本数。

1.4 应急预案体系

肯联英利（长春）汽车结构有限公司突发环境事件应急预案体系是由肯联英利（长春）汽车结构有限公司根据有关法律、法规、规章、上级人民政府及其有关部门要求，针对公司的现有生产规模制定突发环境事件应急预案。本预案包括应急预案、环境风险评估报告及应急资源报告。应急预案部分包括综合应急预案、现场处置预案。本预案相衔接的上级部门预案为：《长春朝阳区突发环境事件应急预案》

1.5 应急预案联动说明

根据实际需要和形势变化，当发生 I 级、II 级环境污染事件时须向国家生态环境部、省生态环境厅、市以及地方生态环境部门报告，同时向同级政府报告，生态环境部门及政府根据实际情况启动相应地方或企业应急预案。

肯联英利（长春）汽车结构有限公司突发环境事件应急预案

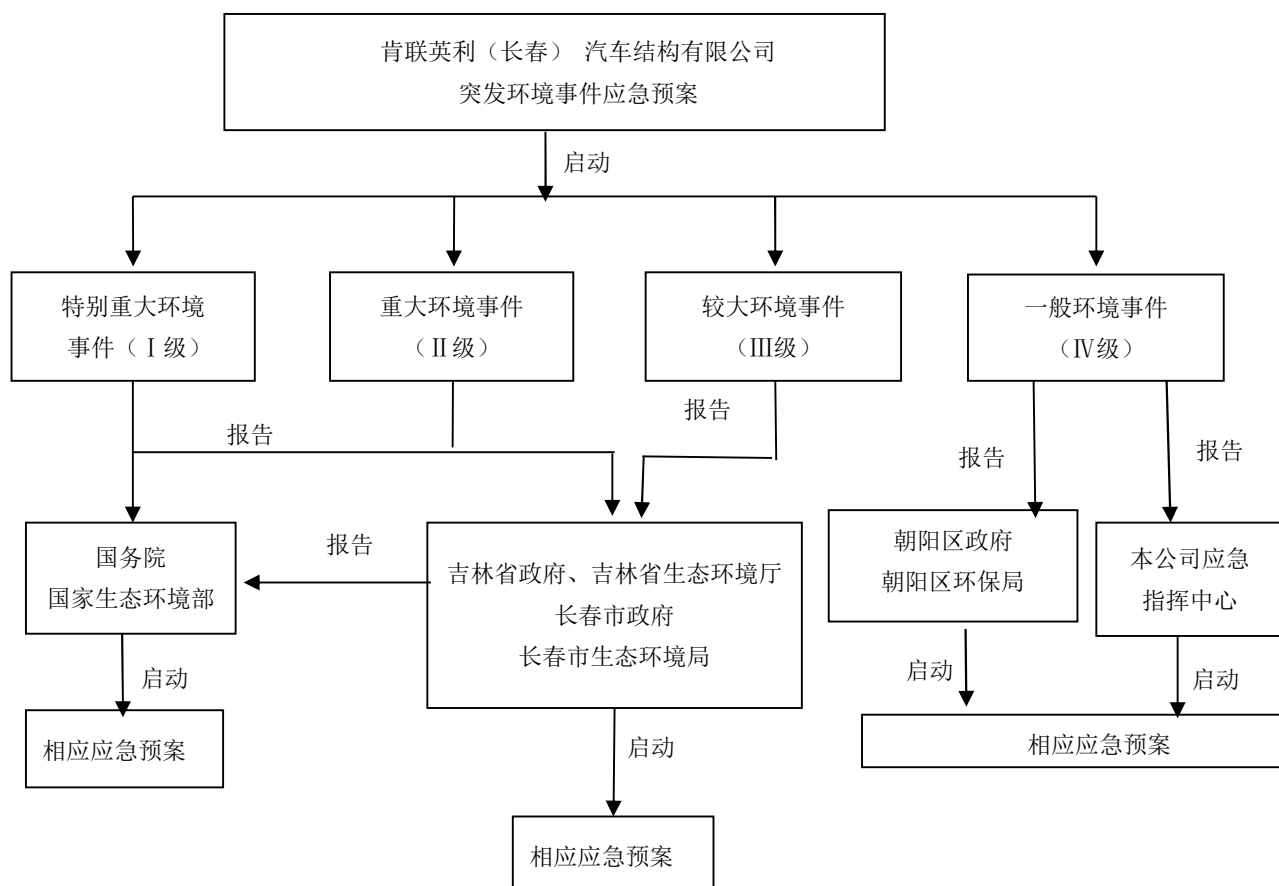


图 1-1 环境应急预案联动体系图

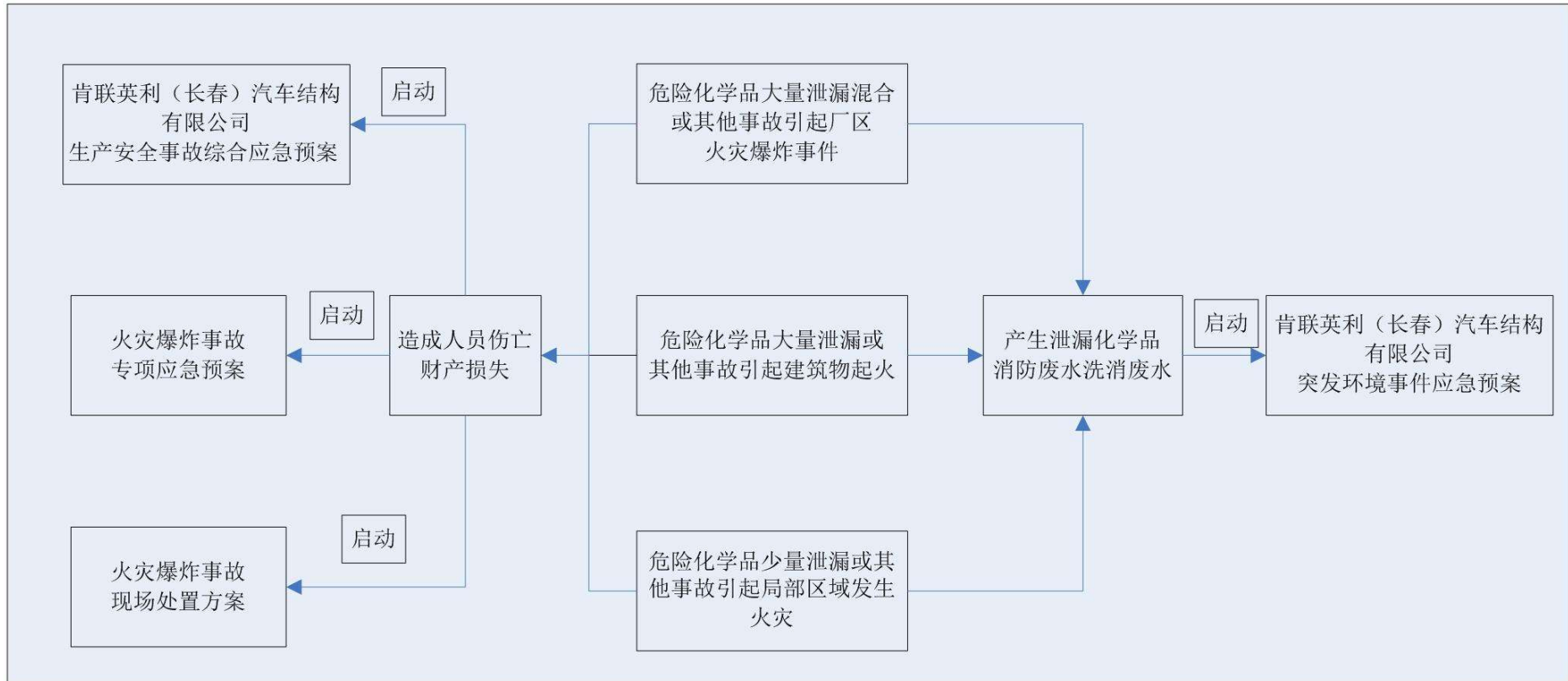
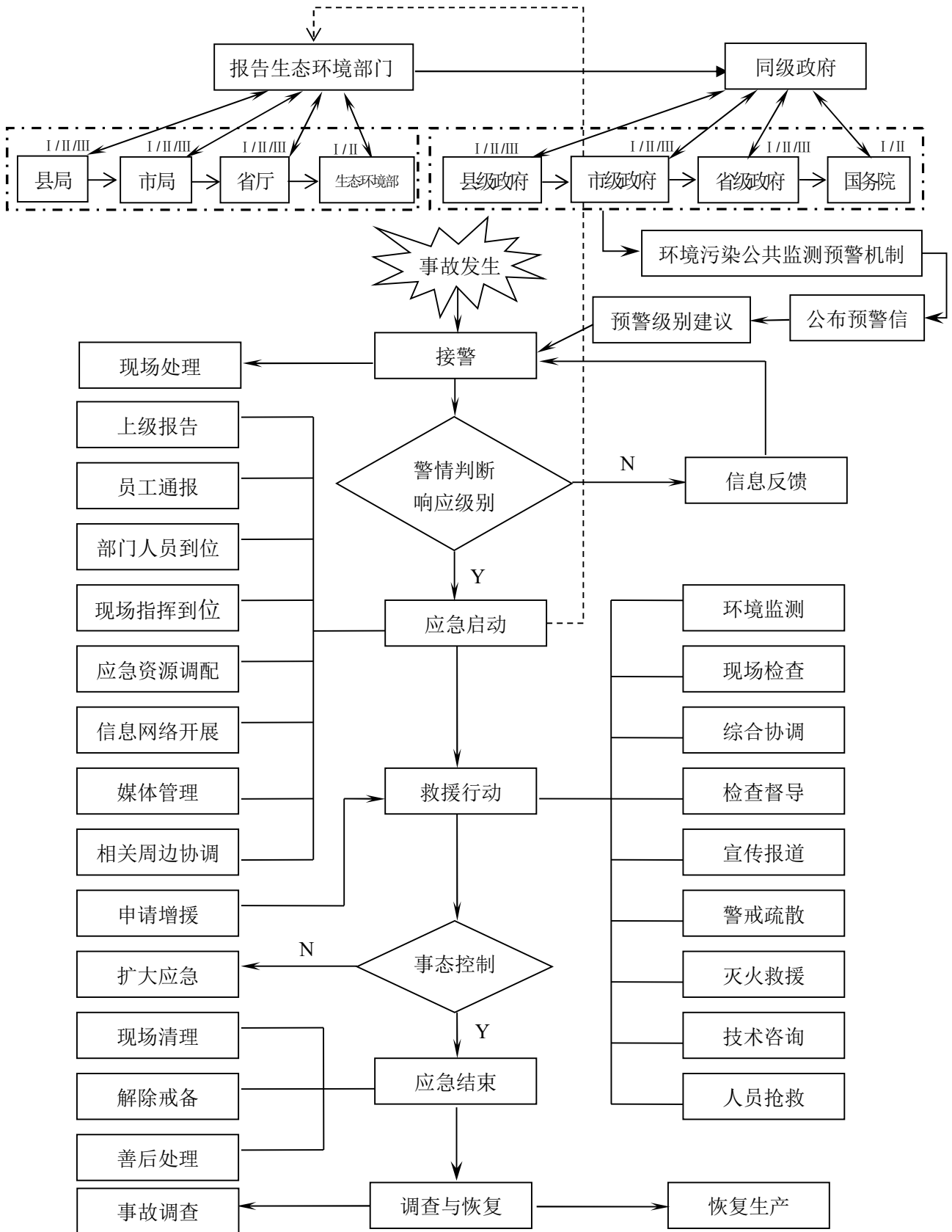


图 1-2 公司应急预案联动图

1.6 应急处置程序图



1.7 工作原则

（1）以人为本，减少危害。把保障公众健康和生命财产安全作为首要任务，最大程度地减少突发事件及其造成的人员伤亡和环境危害。

（2）居安思危，预防为主。高度重视环境安全工作，防患于未然，增强忧患意识，坚持预防与应急相结合，常态与非常态相结合，做好应对突发环境事件的各项预备工作。

（3）快速反应，协同应对。加强应急处置队伍建设，建立联动协调制度，形成统一指挥、反应灵敏、功能齐全、协调有序、运转高效的应急处置机制。

（4）科学预防，高效处置。鼓励环境应急相关科研工作，加大投入，重视专家在环境应急工作中的作用，积极做好应对突发环境事件的思想准备、物资准备、技术准备等日常准备工作，强化预防、预警工作，提高突发环境事件的处置能力。

2. 基本情况

2.1 单位基本概况

2.1.1 企业基本信息

建设项目位于长春朝阳经济开发区三友路 677 号，现有项目租用长春东进汽车零部件有限公司闲置厂区用于生产和办公，本次新增一条机加生产线位于现有 1#厂房内。厂区中心坐标为：东经 125.168459、北纬 43.763297，用地性质为工业用地。厂区东侧为闲置厂房，南侧为朝阳开发区孵化园二期厂区，西侧为三友汽车零部件制造公司，北侧为纳资达汽车装备制造公司。

本公司的基本情况详见表 2-1。

表 2-1 企业基本情况汇总表

公司名称	肯联英利（长春）汽车结构有限公司		
公司地址	长春朝阳经济开发区三友路 677 号	所在市	长春市
企业性质	有限公司	企业规模	300 人
法人代表	保罗 沃顿	邮政编码	130000
所属行业	C3725 汽车零件及配件制造	占地面积	30079 m ²
联系人	石焱	产品产量	横梁骨架 591846 辆/a，汽车结构件 4180546 辆/a，零件产品 347089 件/a
联系电话	18186807560	历史事故	暂无

2.1.2 企业相关环评批复落实情况

企业环评批复要求及落实情况见表 2-2。

表 2-2 环评批复要求及落实情况一览表

序号	批复要求	实际完成情况
长朝环建（表）A【2015】016 号		
1	本项目无生产废水产生。生活污水需符合 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级标准后，经市政管网进入南部污水处理厂。	由于排入污水处理厂的管网尚未建成，故企业自建防渗旱厕，现有废水排入防渗旱厕，定期清掏不外排。

肯联英利（长春）汽车结构有限公司突发环境事件应急预案

2	焊接设备应配备单机布袋除尘器，焊接烟气经收集并通过布袋除尘器处理后排放，确保大气污染物排放符合 GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》中二类标准要求。	已落实。
3	选用低噪音设备，设备噪声经距离衰减后，厂界噪声符合 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中的三类区标准。避免夜间生产，防止噪声扰民。	已落实。
4	固体废物为金属边角料及生活垃圾。生活垃圾经建设单位收集后，交给环卫部门统一处理，废金属边角料经收集后外卖废品回收站，废机油及含机油的废抹布交由吉林省蓝天固废处理中心有限公司进行处理。	已落实。
序号	批复要求	实际完成情况

长朝环建（表）【2018】006号

1	生活污水经过自建污水处理设施处理后，满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级A排放标准要求，排入永春河。	本企业所在的工业园区污水处理厂已建成，正处在调试阶段。目前污水管网已经铺设完毕，因此企业未建成污水处理站。目前生活污水排入企业自建的化粪池，由环卫部门定期清掏，待园区污水处理厂建成后，污水将排入园区污水处理厂进行处理。
2	污水处理站恶臭经负压收集、净化后，经15m排气筒高空排放，污水处理站恶臭气体排放浓度能够达到《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）表2的相关要求。焊接烟尘采用布袋除尘器进行收集和排放，通过15m高烟囱排放，满足GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》中新污染源二级排放标准限值要求。	本项目污水处理站目前未建成故没有恶臭气体产生，焊接烟尘经布袋除尘器处理后经15米高排气筒高空排放后，飞起排放浓度满足执行GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》中二级（新改扩建）标准限值要求。
3	通过采取减震、吸声等降噪措施，经过实体墙隔声，绿化植物吸声和距离衰减后，厂界处噪声值可满足GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中3类区标准要求。	本项目检测设备选用低噪声设备，加强进出厂区的机动车辆管理，根据产噪设备的特点，采取相应的降噪减震措施后，使得厂界周围噪声满足GB12348-2008

肯联英利（长春）汽车结构有限公司突发环境事件应急预案

		《工业企业厂界环境噪声排放标准》中3类区标准要求，对周围环境影响小。
4	生活垃圾由环卫部门统一收集处理。废机油、切削液、废活性炭委托给吉林省蓝天固废处理中心有限公司进行处理。边角余料统一收集，交给外卖废品回收站，废抹布、污水处理站污泥定期清运至生活垃圾填埋场。	本工程中产生的固体废物主要为员工的生活垃圾，在厂区设置了垃圾桶，收集后由当地环卫部门统一收集送至垃圾场处理，产生的危险废物暂时贮存后有资质的单位进行处理。
序号	批复要求	实际完成情况
长朝环建（表）【2020】061号		
1	生活污水满足《污水综合排放标准》三级标准要求后排入市政污水管网，进入污水处理厂处理，处理达标后排入新凯河。	已落实。
2	焊接烟尘采用现有布袋除尘器处理后经15m高排气筒排放，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级标准要求。	已落实。
3	经过基础减振、隔声、消声等相应措施处理后，厂界处噪声可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中相关标准限值要求。	已落实。
4	焊接废料集中收集，由环卫部门统一清运；废氩气瓶定期交由供应商回收；废边角料、废金属屑由废旧资源回收公司回收处理；危险固废集中收集于危废暂存间，由有资质单位清运处理；生活垃圾经垃圾桶收集后交当地环卫部门外运处置。	已落实。

2.1.3 企业构筑物及主要设备

1. 主要构筑物

主要建筑物一览表详见表 2-3。

表 2-3 主要建（构）筑物一览表

序号	建筑名称	建筑面积 (m ²)	占地面积 (m ²)	层数
①	厂房 1	4350	4350	1
②	厂房 2	4350	4350	1
③	办公楼	640	1920	3
④	化学品库	10	10	1
⑤	库房	2967	2967	
⑥	危废暂存间	30	30	
合计		12347	13627	-

2. 主要设备

表 2-4 主要设备一览表

序号	设备名称	规格型号	数量 (台/套)
1	液压机		9
2	空气压缩机		2
3	时效炉		4
4	钻孔工作站		28
5	装配工作站		14
6	弯曲机		3
7	开式固定台压力机		20
8	焊接工作站		6
9	摇臂钻		1
10	车床		1
11	磨床		1
12	台钻		4
13	CNC 加工中心		2
14	激光切割工作站		1

2.2 自然环境概况

（1）地理位置

长春市位于东经 124° 18′ ~127° 02′，北纬 43° 05′ ~45° 15′，吉林省省会所在地，是我国北方重要的城市。长春市下辖朝阳、南关、宽城、二道、绿园、长春高新技术产业开发区、长春经济技术开发区、长春净月潭旅游经济开发区和长春汽车经济技术开发区。

（2）地质地貌

长春市地处天山-兴安地槽褶皱区，吉黑褶皱系松辽拗陷的东北边缘。属东部山区和西部平原过渡带，其地貌特点：远依山，近傍水，以平亢的台地为主。城区地表下分布着深厚的白垩系泉头组，为一套红色较粗粒碎屑岩，均为不透水层或含水性极微，地层深厚(500m 尚未穿透)，岩层致密，倾角很小，故而下部无深层地下水源，地下水缺乏。市区第四纪沉积相当普遍，沉积层上部为黄土状物质，下部为红色粘土和砂砾层。二级阶地黄土状亚粘土厚 15~25m，是较好的天然基地。

企业所在区域地形总趋势是中部高，东、西两侧低。中部标高 230-220m。东、西两侧是以堆积作用为主的带状河谷平原，地形平坦、开阔，形态上为一级阶地。由全新统冲积亚粘土和砂、砂砾石组成。中部是以剥蚀和堆积作用为主的缓慢上升区，地形成波状起伏，相对高差 3-5m，边缘冲沟发育，水土流失严重，具冲积洪积高平原地貌景观，形态单元为波状台地。组成物质为中更新统黄土状亚粘土，下伏白垩纪碎屑岩，与河谷平原呈坎相接。

（3）水文情况

流经长春市区河流主要是松花江南源第二松花江的一级支流饮马河及其支流伊通河和伊通河的支流新凯河。

伊通河由南向北纵贯长春市区东部，是长春市东西两侧向伊通河谷倾斜。伊通河属于松花江水系，是第二松花江的二级支流，发源于伊通县板石庙大酱缸村青顶子岭下和东丰县十八道岗子西南寒丛山下，两源汇合于伊通县营城子，从新立城水库出库后，流经长春市区、农安县、德惠市，在农安县靠山镇东与饮马河汇合后流入第二松花江，全长 342.5km，平均坡降 0.3‰，汇水面积为 8440km²。

长春市区段年均流量为 12.2m³/s，河道坡降 0.24%，河床宽度为 5~30m。

(4) 气象条件

长春市的气候属于欧亚大陆东部中温带大陆性半湿润季风气候，春季干燥多风，夏季炎热多雨，秋季雨少降温迅速，冬季干冷漫长，多逆温。全年主导风向为西南风，年平均发生频率为 17.06%；年平均风速 3.61m/s，春季风速最大，秋季次之，夏季最小。年平均气温为 4.1℃~4.9℃，11 月份到 3 月份为封冻期，低温、干燥而且寒冷。1 月份最冷，平均气温为-16.4℃，极端最低气温为-39.8℃，地下冻结层深度平均达 1.8m；4~5 月份多风沙，温度变化大，无雨期较长，常有旱情；7 月份最热，平均气温 22.7℃。极端最高气温 39.5℃。平均初霜期为 10 月 5 日，年平均无霜期 140~150 天。年平均日照时数约为 2688 小时，日照率为 60%，冬季常出现以辐射逆温为主的逆温天气，逆温层顶高度多在 230~400m 之间。年平均降水量为 522~615mm，近 3 年连续干旱，年降雨量低于 500mm。降水量多集中于夏季，占 70%，秋季占 16%，春季占 12%，冬季占 2%。

2.3 环境质量标准

1、环境空气

建设项目拟建地属于环境空气质量功能二类地区。SO₂、NO₂、PM₁₀、TSP、CO、O₃ 执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，见表 2-5。

表 2-5 环境空气质量二级标准限值（摘要） 单位：ug/m³

污染物名称	取值时间	浓度限值	标准来源
SO ₂	年平均	60	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准
	24 小时平均值	150	
	1 小时平均	500	
NO ₂	年平均	40	
	24 小时平均值	80	
	1 小时均	200	
PM ₁₀	年平均	70	

	24 小时平均	150	
TSP	年平均	200	
	24 小时平均	300	
CO	24 小时平均	4000	
	1 小时平均	10000	
O ₃	24 小时平均	200	
	1 小时平均	--	

2、地表水环境

根据《吉林省地表水功能区》（DB22/388-2004）规定，永春河在此河段为IV类水体，故采用GB3838-2002《地表水环境质量标准》中的IV类标准进行评价。标准值详见表2-6。

表 2-6 地表水环境质量标准 单位：mg/L

序	指标	IV类标准值	标准来源
1	pH	6~9	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002)中IV类
2	COD	≤30	
3	BOD ₅	≤6	
4	氨氮	≤1.5	
5	石油类	≤0.5	

3、声环境

项目所在区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类区标准，即昼间65dB(A)，夜间55dB(A)，详见表2-7。

表 2-7 声环境质量标准 单位：dB(A)

功能区	噪声标准	
	昼间	夜间
3类区	65	55

4、固体废物

一般工业固体废弃物的贮存应符合《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单（环境保护部公告 2013 年第 36 号）要求；

危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）（2013 年修订）。

2.4 企业周边社会环境情况

2.4.1 企业周边社会关注区情况

本项目 5km 范围内大气环境敏感目标为厂区附近居民学校等，调查结果详见表 2-9。

表 2-9 环境保护目标一览表

序号	环境敏感点	与项目边界的相对位置	
		方位	距离 km
1	长春三友汽车部件制造有限公司	西	236
2	鸿鑫驾校	东南	209
3	中国石化	东南	222
4	吉林兴信喷涂设备有限公司	东南	521
5	朝阳经济开发区孵化园一期厂房	东南	660
6	淇翔物流	东南	626
7	长春原尚物流有限公司	东南	438
8	苏宁朝阳物流中心	东南	826
9	长春市富锋二灰搅拌厂	东南	2000
10	宋家村	东南	2700
11	半截沟	东南	4200
12	新立屯	东南	4300
13	一汽轿车股份有限公司整车物流基地	东南	4250
14	长春联盈塑料	东北	570

肯联英利（长春）汽车结构有限公司突发环境事件应急预案

15	长春吉乐美食品有限公司	东北	763
16	富锋镇敬老院	东北	740
17	长春市七十七中学	东北	1800
18	三家子	东北	2500
19	长春信息技术学院	东北	3400
20	澳海澜苑	东北	3500
21	高新创新大厦	东北	4300
22	恒大雅苑	东北	4800
23	大屯农贸市场	北	886
24	富锋镇中心小学	北	1300
25	长春市第九中学	北	1800
26	天茂湖	西	4500
27	天茂凡尔赛庄园	西	4200
28	长春市清华实验学校	西北	1100
29	富锋清华园	西北	1300
30	富锋购物中心	西北	1400
31	长春大屯站	西北	1900
32	中国交通稽征	西北	2700
33	富锋山	西北	2300
34	腰屯	西北	4700
35	前程村	西北	4300
36	三化实业物流通道	南	200
37	硅谷印象	南	2500

2.4.2 周边道路交通情况

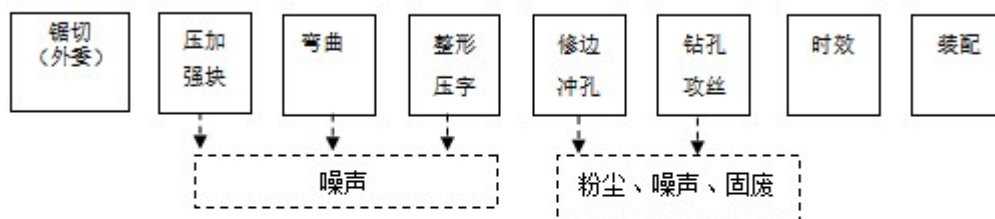
本厂周围交通运输情况见表 2-10。

表 2-10 公司周围交通运输情况

序号	道路名称	方位	距离	交通流量
1	阜育大街	东南侧	紧邻	开发区区内道路交通量较小, 主要车辆为车辆运送专用车及重型卡车
2	三友路	东侧	紧邻	
3	阜育西街	南侧	紧邻	
4	育民南路	西北侧	紧邻	

2.5 工艺流程

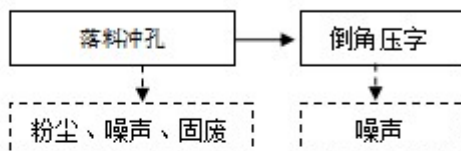
(1) 横梁



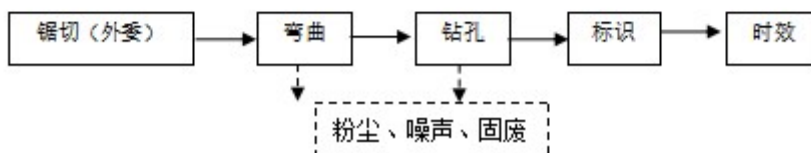
(2) 连接板/连接支架



(3) 调整板



(5) 支撑板



毛坯--锯切（外协）--冲压—框架组装—钻孔—铣、压—清洗（外协）--热处理—焊接—包装

2.6 项目主要化学品

表 2-13 项目主要危险化学品理化性质

	毒性；可燃、易燃性；爆炸性
液压油	在正常使用条件下无特定的危险，过久或重复暴露可引起皮炎，使用过的油可能含有有害杂质；琥珀色，室温下为液体；在正常存储情况下，不会形成危险的分解物；长期或持续接触皮肤，而不适当清洗，可能会阻塞皮肤毛孔，导致油脂性粉刺，毛囊炎等疾病。
废机油	易燃液体，含有特定的脂肪衍生物，以及抗氧、防锈、抗磨极压、阻燃等添加剂与高精炼矿物油调配而成的，淡黄色透明液体，主要成分为矿物油，密度 1.1，pH8.0~10.0，消泡性≤2ml，表面张力≤30dyn/cm，闪点 115℃，遇阳光直射、高温烘烤、火焰及强氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险；长期接触可引起皮炎；雾化会使操作环境恶化，损伤人的呼吸器官。
切削液	一种高性能的半合成金属加工液，特别适用于铝金属及其合金的加工，但不适用于含铅的材料，比如一些黄铜和锡类金属。

3. 突发环境事件风险源分析与评价

3.1 突发环境事件识别及分析

风险识别是分析建设项目哪里有风险，确定风险类型。环境风险识别范围包括：①生产设施风险识别；②物质风险识别。生产设施风险识别范围包括：生产装置、贮运系统、公用工程系统、生态环境设施及辅助生产设施等。物质风险识别范围包括：主要原材料及辅助材料、燃料、中间产品、最终产品以及生产过程排放的“三废”污染物等。风险类型一般分为火灾、水污染、大气污染和泄漏等。

本项目危险废弃物储存过程中的安全事故或其他的一些突发性事故会导致环境风险物质泄漏到环境中，引起环境质量的下降甚至恶性循环化以及其他的环境毒性效应。储存的危险废弃物若发生泄露，未及时收容而流至厂外，会对地表水及土壤环境造成污染。

对可能发生的突发性事件及事故所造成的人身安全与环境影响和损害程度，提出合理的可行的防范、应急与减缓措施。

3.2 环境污染事故污染源风险分析

3.2.1 贮存单元的风险分析

本公司目前风险主要是贮存单元的废机油，贮存单元可能发生的环境风险事故的环境污染事件类型及等级详见表 3-1。

表 3-1 贮存单元基本情况

单元名称	介质	形成事故原因	事故后果/分类/分级
化学品库	油雾器专用油 SNS	储存不当，导致危险液体流至厂外环境	泄漏/水污染、土壤污染/III-IV级；火灾、爆炸/大气污染/II-III级；
	蓝星冷却液		
	拉铆枪 68 号油		
	气缸专用油		
	防飞溅液		
	二硫化钼		
	高级转子压缩机油		
	线切割液		
	不锈钢除垢剂		
	脱漆剂		
	切削液 TECTLC00L291KL 泰利德		
	46#抗磨液压油		
	自喷漆红/黄/绿/蓝/ 黑/金/白		
	抗磨液压油 46#壳牌		

	壳牌 68#导轨油 209L/桶		
	锂基酯 0#/1#/00#		
	进口弯曲机冷却液 18KG/桶品牌昆仑 之星		
	压延油 PJ407D-1		
	雾状切削液 RH 20L/桶广州 市联诺化工科技有 限公司		
	润滑油 INDUOIL HL20 MENZEL 60 升/桶		
	福尼斯冷却液 40.0009.00465L		
	模具清洗剂		
	loctite 638 胶		
	螺丝松动剂 WD-40		
危废库	废空桶	储存不当，导致危险液体流至厂 外环境	泄漏/水污染、土壤污染/ III-IV级；火灾、爆炸/大 气污染/II-III级；
	切削液		
	油水混合物		

3.2.2 生产单元的风险分析

本公司生产单元的风险主要是生产车间，车间设备经过严格选择，泄漏可能很小，具体本公司在运行过程中可能造成的环境污染事件类型及等级详见表3-2。

表 3-2 生产单元基本情况

基本情况	形成事故原因	事故后果/分类/分级
生产区域	由于操作运行或管理不当，使生产所需原材料发生火灾，发生大气及水污染事件；	大气污染/IV级 泄漏/水污染/III级

3.2.3 运输单元的风险分析

本公司所用的危险废弃物通过车辆运输，运输过程中可能发生泄漏、火灾等环境污染事故，其中主要是由于泄漏对运输过程中地表水体及大气产生环境影响。

在运输过程中应小心谨慎，确保安全，为此注意以下几个问题：

① 合理规划运输路线及运输时间。

② 危险品的装运应做到定车、定人。定车就是把装运危险品的车辆相对固定，专车专用；定人就是把管理、驾驶、押运和装卸等工作人员加以固定，保证危险品的运输任务始终是由专业人员负责，从人员上保障危险品运输过程中的安全。

③ 装运的危险品外包装明显部位按《危险货物包装标志》（GB190-90）规定标志，包装标志牢固、正确。

④在运输过程中，一旦发生意外，在采取应急处理的同时，迅速报告公安机关和生态环境等有关部门，疏散群众，防止事态进一步扩大，并积极协助前来救助的公安交通和消防人员抢救伤者和物资，使损失降低到最小范围。运输有毒和腐蚀性物品汽车的驾驶员和押运人员，在出车前必须检查防毒、防护用品和检查是否携带齐全有效，在运输途中发现泄漏时应主动采取处理措施，防止事态进一步扩大，在切断泄漏源后，应将情况及时向当地公安机关和有关部门报告，若处理不了，应立即报告当地公安机关和有关部门，请求支援。

3.3 事故状态下排放污染物分析

事故状态下可能产生的污染物详见下表。

表 3-3 环境污染事故状态下污染物种类

类别	基本情况	污染物种类

危废泄漏	储存不当，导致危险液体流至厂外环境	BOD ₅ 、COD、SS、氨氮、石油类等
生活污水	污水超标排放。	BOD ₅ 、COD、SS、氨氮、石油类等
废气	集气装置失效，导致粉尘、废气超标排放。	焊接烟尘等
火灾	化学品泄漏遇高热明火等引发火灾。	油类物质、CO、CO ₂ 等

4. 组织机构与职责

4.1 组织机构

肯联英利（长春）汽车结构有限公司内环境污染事件应急领导小组，对事故的全过程负总责。根据实际情况由一级指挥、二级指挥、三级指挥、四级指挥进行分级指挥。见表 4-1。

表 4-1 应急组织形式及构成人员

应急组织形式	职务	相关人员
一级指挥	总经办	孙立猛
二级指挥	运营部	郑永波
三级指挥	各部门	经理
四级指挥	车间	主管、班长

具体指挥机构职责如下：

1. 执行国家有关事故应急救援工作的法律法规和政策，负责编制、修订企业安全生产应急救援预案。
2. 全面负责企业应急救援工作，包括人员、资源配置，应急队伍的调动，分析灾情，确定救援方案，制定各阶段的应急对策。
3. 发生事故时，负责救援工作的组织、指挥，向救援部门发生各种救援指令。确定各救援队伍职责，协调指挥各救援队伍之间的关系。
4. 负责内外信息的接收和发布，负责向政府汇报事故救援情况，向生态环境

部门做事故及救援报告，向有关新闻机构发布事故及救援信息。

5. 负责职工的应急救援教育培训，组织应急救援预案的学习演练和改进。负责了解检查各种救援部门工作，及时提出指导或改进意见。

6. 适时调整救援部门的人员组成，保证救援工作正常进行。对预案的执行与演练情况进行总结评比。

7. 接受政府的指令和调动，负责实施应急救援预案，协调事故现场有关工作，指挥调度公司的应急队伍和资源配置，包括抢险救灾、医疗救护、消防保卫等救援物资各方面工作。

指挥机构下设厂内紧急保障系统由环境监测组、机动组、现场指挥组、善后处理组、现场警戒组、抢险救援组、技术咨询组、宣传报道组、医疗救护组9个专业组成，各专业组分别由不同人员构成，紧急状态下归厂内统一指挥，主要承担紧急抢险救助任务。

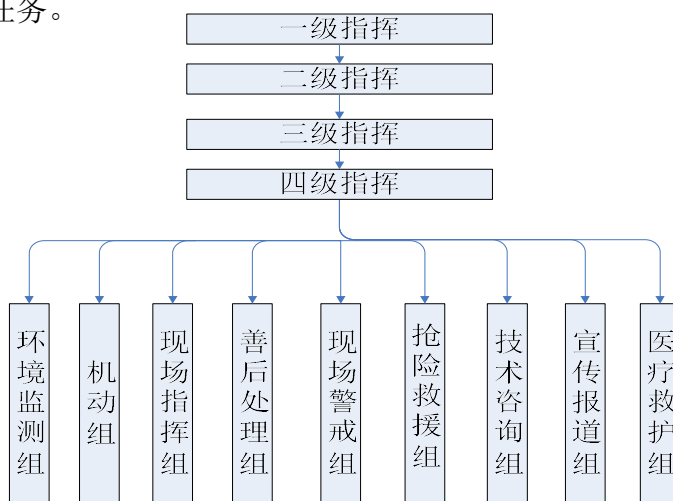


图4-1 企业应急组织机构图

4.2 应急领导机构

4.2.1 突发环境事件应急指挥部组成

分四级设置环境污染事件与突发环境事件指挥机构，一旦发生事故，领导小组即作为事故的指挥机构，对事故进行紧急响应和救援。

发生较大、重大、特大环境污染事故由一级指挥担任总指挥，二级指挥担任副指挥，应急小组成员由各部门负责人和各工程技术人员组成。

一般环境污染事故，由三级指挥担任总指挥，四级指挥担任副指挥，应急小

组成员由各部门负责人和各工程技术人员组成。

4.2.2 突发环境事件应急指挥机构及职责

本公司根据事故类型和应急工作需要，设置了相应的应急救援工作小组，具体成员及职责详见表 4-2。

表 4-2 应急救援工作小组情况汇总表

名称	职责	应急小组 职位	成员	职务	手机号码
现场指挥组	负责重点污染源的日常监督检查，及时发现隐患，协调组织整改	一级指挥	孙立猛	总经理	17790058100
		二级指挥	郑永波	运营总监	13069013506
技术咨询组	负责日常及应急状态下的技术咨询	组长	贾帅	技术主管	13943016946
		组员	刘春海	维修主管	18943101359
宣传报道组	按照领导小组的统一部署，做好事故处理以及相应的对外宣传报道工作；厂内行政办公室负责做好事故影响区域群众的宣传教育，安抚工作，做好紧急情况下的疏散、救治工作。为领导小组提供事故状态时的气象及其预报情况	组长	魏景华	人资经理	13578887543
		组员	王琼	行政专员	18104300061
现场警戒组	负责布置安全警戒，禁止无关人员和车辆进入危险区域，在人员疏散区域进行治安巡逻；并负责对现场及周围安全人员进行防护指导、人员疏散及周围物资转移等工作。必要时报指挥部请求支援	组长	王琼	行政专员	18104300061
		组员	保安	保安	81917043
抢险救援组	组织建立的数据库，为污染与破坏事故处置提供技术支持，提供主要污染物的毒性及消解方法，分析污染现状及趋势。负责联络消防部门协助现场处置、防控保障；现场灭火、现场伤员的搜救、设备容器的冷却、抢救伤员及事故后对被污染区域的洗消工作。消防人员必须佩戴氧气呼吸器、穿全身防护服	组长	赵闯	生产经理	18104300061
		组员	富垚	生产主管	15304447001

肯联英利（长春）汽车结构有限公司突发环境事件应急预案

环境监测组	负责日常及事故状态下以及事故后的跟踪主要污染物的定性、定量检测，确定危险物质的成分、浓度及相应扩散模式，确定污染区域范围，对事故造成的环境影响进行评估，制定环境修复方案并组织实施。为事故处置提供科学依据	组长	董德旭	EHS经理	13578630711
		组员	许励	质量主管	13394316882
医疗救护组	负责在现场附近的安全区域内设立临时医疗救护点，对受伤人员进行紧急救治并护送重伤人员至医院进一步治疗。该组由总务部医务室人员或指定的具有相应能力的医院组成，医疗机构应根据伤害和中毒的特点实施抢救预案。由总务部负责	组长	赵飞	生产主管	18186807037
		组员	王健	生产班长	13578750478
机动组	负责对各小组职责执行情况监督检查，并为事故处理提供相关法律、法规、政策咨询、技术、机动成员	组长	董德旭	EHS经理	13578630711
		组员	黄宝国	基础设施主管	13504320645
善后处理组	负责做好与上级以及地方政府主管部门的沟通、协调以及污染与破坏事故的上报工作	组长	董德旭	EHS经理	13578630711
		组员	黄宝国	基础设施主管	13504320645
总排口封堵组	事故状态下，负责污水、雨水总排口的封堵工作	组长	黄宝国	基础设施主管	13504320645
		组员	付锁住	万能工	13756519382
消防废水收集组	做好事故消防废水的收集工作	组长	黄宝国	基础设施主管	13504320645
		组员	张广	库管	18840833500

5. 预防与预警

5.1 环境污染事故危险源监控

5.1.1 总体要求

本公司环境风险源的监控方式为：（1）使用远程视频监控；（2）24小时定

期巡检。

(1) 人工监控

生产岗位操作人员每小时定期巡检一次，车间管理人员每四小时巡检一次，公司管理人员每天巡检一次的管理措施。

(2) 探头监控

对厂区内主要生产岗位、原料区、生产车间等重要场所安装摄像探头进行监控。

(3) 对公司制定了安全生产管理制度、安全操作规程和危险废弃物储运方案等方面的程序文件和作业指导书，并严格按照要求执行。按设计规范要求配备消防、环保、监控等安全环保设备和设施，并加强维护保养，确保设备设施的完好。

5.2 环境污染事故预防措施

5.2.1 废润滑油储存风险防范措施

(1) 厂区贮存单元用于存储废机油，库房的建设严格遵守相关要求，地面做好防渗要求。

(2) 公司制定严禁的装卸作业安全操作规程，并督促员工认真执行。

(3) 贮存单元严格控制火源，严禁吸烟和动用明火。

(4) 加强贮存单元管理，对不用物质进行及时清运，消除安全隐患。

(5) 贮存单元配备烟感报警器、灭火器、铁锹、沙土等必须的应急装备。

5.2.2 火灾事故风险防范措施

(1) 设置事故应急响应工作系统

设置应急救援组织机构，负责现场的全面指挥，协调救援工作，同时负责临场灭火、警戒治安、疏散道路；成立义务消防队、救援队，在社会救援到来之前做好事故报警、情报通报及事故处置工作；及时向上级部门报告，立即封锁现场，根据需要组织现场及周围人员紧急疏散撤离；对现场周围道路采取隔离、并设专人现场引导按指定方向通行，确保事故发生时必须的的交通保障措施。

(2) 配备应急设施

1) 按规定建设消防设施，划分禁火区域，严格按照要求制订动火制度，消防设施配置疏散逃生指示系统、灭火器、消火栓等消防设施；

2) 消防给水压力低压给水时，水压不低于 0.2MPa，高压给水时，水压控制在 0.7-1.2MPa；水量保证连续供应最大需水量 4h。

(3) 加强应急培训

平时安排人员进行培训和演练，组织相关人员进行现场基本救护知识，掌握常用应急救护方法，必要时请有关医疗机构专业人员进行现场指导，半年组织一次应急安全救援演练，演练内容包括现场简单急救、人工呼吸、联系落实附近医院及急救车辆、伤员运输、人员紧急疏散等以确保有效应对突发事故。

5.2.3 危险废弃物风险防范措施

(1) 公司贮存单元用于储存生产过程中产生的危险废弃物，危废场所的选址防风、防雨、防晒，贮存单元地面进行了专业的防渗处理，并设有防渗漏托盘。危险废弃物单独密封储存，且包装容器完好无损，危废储存单元的建设符合《危险废弃物贮存污染控制标准》中的相关要求。

(2) 建立岗位责任制和危险废弃物管理档案，由专人负责危险废弃物的收集和管理；危险废弃物贮存场所按照国家规定设置统一识别标志；采用专用车辆和专用容器运输贮存危险废弃物，禁止将危险废弃物混入生活垃圾和其他废物；在收集、贮存危险废弃物过程中，按照危险废弃物特性进行分类包装，包装容器外部贴有明显的标识，并向运输者和接受者提空安全保护要求的文字说明；危险废弃物的运输和处置委托有资质的公司进行处理。

5.3 预防工作

1. 加强风险排查

本企业及本项目有关部门制定环境安全隐患排查工作制度，定期对本企业存在的环境风险隐患进行排查，及时发现环境安全隐患并要求整改，全面预防突发环境事件。由公司安全负责人负责，指导和派遣有关人员重点区域、重点部位进行监测监控，形成环境风险隐患排查工作长效机制。

2. 加强预案管理

本企业及本项目有关部门制定突发环境事件应急预案，对本企业可能出现的突发环境事件进行分类细化，建立完善突发环境应急体系，建立健全环境风险防

范体系，及时消除环境隐患。

3. 加强风险评估

本企业及本项目有关部门建立健全环境风险评估机制，对本企业内主要环境风险源进行定量、定性分析，开展突发环境事件的预设、分析和风险评估工作，对事件发生的可能性和发生后的严重性进行预测及评价。

4. 加强日常监管

本企业及本项目有关部门加强本项目风险源和交通运输的监管，划定防护范围，并在危险区域设立警示标志，减少突发环境事件的损失和影响。

5. 加强应急联动

本项目应急指挥部各成员之间应加强信息交流和沟通，实现组织间信息共享制度化、规范化和常态化，及时通报突发环境事件的环境监测信息、处置信息和可能影响环境安全的安全生产事故、交通事故等信息，并建立应急联动工作机制。

5.4 预警行动

所谓预警行动，即为按照突发事件严重性、紧急程度和可能波及的范围，突发环境事件的预警分为四级，预警级别由低到高，颜色依次为蓝色、黄色、橙色、红色。根据事态的发展情况和采取措施的效果，预警颜色可以升级、降级或解除。本公司事故预警的条件、方式、方法详见表5-1。

表 5-1 本公司事故预警的条件、方式、方法一览表

项目	主要内容
预警的条件	1、在危险源排查时发现存在可能造成人员伤亡、财产损失等严重后果的重大危险源时，应及时预警。 2、收到的环境信息证明突发环境事件即将发生或者发生的可能性增大时，立即进入预警状态。
预警措施	进入预警状态后，当地县级以上人民政府和政府有关部门应采取以下措施： 1、立即启动相关应急预案。 2、发布预警公告。蓝色预警由县级人民政府负责发布。黄色预警由市（地）

<p>施</p>	<p>级人民政府负责发布。橙色预警由省级人民政府负责发布。红色预警由事件发生地省级人民政府根据国务院授权负责发布。</p> <p>3、转移、撤离或者疏散可能受到危害的人员，并进行妥善安置。</p> <p>4、指令各环境应急救援队伍进入应急状态，立即委托环境监测单位立即开展应急监测，随时掌握并报告事态进展情况。</p> <p>5、针对突发事故可能造成的危害，封闭、隔离或者限制使用有关场所，中止可能导致危害扩大的行为和活动。</p> <p>6、调集环境应急所需物资和设备，确保应急保障工作。</p>
<p>预 警 的 方 式 、 方 法</p>	<p>1、预警的方式要分级进行，现场人员向部门管理领导、部门领导向本公司主管负责人、主管负责人向本公司法人汇报，情况紧急时，可越级上报。</p> <p>2、发布预警公告。</p> <p>发布预警公告须经上级应急指挥部和上级批准，预警公告的内容主要包括：突发环境事件名称、预警级别、预警区域或场所、预警期起止时间、影响估计、拟采取的应对措施和发布机关等。预警公告发布后，需要变更预警内容的应当及时发布变更公告。</p> <p>当突发性环境污染事故已经发生，但尚未达到一般（IV级）预警标准时，应向安全管理部有关领导预警；当达到一般（IV级）以上预警标准时单位应立即启动本级应急预案，并向主管后勤负责人报告；当超过一般（IV级）预警标准时，尚未达到较重（III级）预警标准时，单位负责人须向上级领导预警，并向地方生态环境部门报告预警；当达到较重（III级）预警标准时，单位负责人向上级领导和地方生态环境部门报告预警的同时，视情况还须向省级生态环境部门及政府报告；当超过较重（III级）以上预警标准时，要向省、市、地方生态环境部门报告以及各级政府报告，还需要报生态环境部甚至国务院立即启动和组织实施突发环境事件应急预案。</p> <p>3、指令应急小组进入应急状态，随时掌握并报告事态进展情况。</p> <p>4、调集环境应急所需物资和设备，做好应急后勤准备，确保应急保障工作。</p> <p>5、对确定的重大风险源及时告知相关人员，并进行安全技术方面的交底。重大风险源不能及时消除时应立即组织人员撤离危险区域。</p>

肯联英利（长春）汽车结构有限公司突发环境事件应急预案

	6、随时关注事件进度，及时上报事件变化情况。
预警处置	<p>1、对一般级别的预警信息，事故所在部门应立即报告部门负责人和安全员，由应急救援指挥部判断分析后，启动相应级别应急预案进行先期处置。</p> <p>2、对较大以上级别的预警信息，事故所在部门负责人立即报告安全员和经理，由产生安全事故应急救援指挥部判断分析后，启动相应级别应急预案进行先期处置。</p>
预警的升级与降级	<p>根据可能发生的生产安全事故的控制程度和发展态势，当危害程度超出已发布预警范围时，则应提高预警级别；当事故得到有效处置，危害程度明显小于已发布预警范围时，则可降低预警级别。</p>
预警解除	<p>1、在危险源不可能造成人员伤亡、财产损失等严重后果时，预警解除。</p> <p>2、收到的环境信息证明突发环境事件已经停止，预警解除。</p>

6. 信息报告和通报

本公司按照《吉林省突发环境事件应急预案》及国家有关规定，明确信息报告时限和发布的程序、内容和方式如下。

6.1 信息报告与通知

任何人发现突发环境事件，应立即向部门负责人报告，部门负责人接到报告后要及时向应急小组现场指挥组报告，信息报告与通知的相关方式、程序详见表6-1。

对于可能造成突发环境污染的事件，应急小组现场指挥组、应急组各成员接到报告后应及时赶赴现场，组织人员的抢救和事态控制。

对于可能造成的突发环境事件，应急小组现场指挥人员应在第一时间将事件情况报告市生态环境局和同级人民政府，在专家指导下组织人员抢救和事态控制。

表 6-1 本公司应急、预警的相关方式、程序汇总表

▲24 小时应急值守电话		81907043	
▲事件信息接收和通报程序		现场突发环境事件知情人——▶ 部门负责人 ——▶ 应急小组现场指挥组	
▲报警系统形式	手动及自动报警	▲报警系统位置	全厂
▲报警系统操作程序		手动按下报警按钮或全场应急联动	
▲通告形式	电联、书面	▲报警型式	电联
▲应急反应人员向外求救的联系方式		火灾报警电话：119 急救报警电话：120 吉林省政府：0431-88904403 吉林省生态环境局：0431-89963172 长春市政府：0431-88778260 长春市生态环境局：0431-81335745 长春朝阳区环保局：0431-85109031 省固体废物管理中心：0431-82734255	

	吉林省长春生态环境监测中心： 0431-85380802 长春红十字协会：0431-88913749 吉林省环境应急指挥中心：0431-12369
--	--

6.2 信息上报

按照《吉林省突发环境事件信息报告办法》有关规定，凡发生环境污染与破坏事故，必须立即上报，建立报告制度。一般及一般以上事故必须报地方生态环境部门，同时报告至同级政府；重大事故报地方生态环境局以及省市生态环境局，同时报同级政府部门；特大生态环境事故还要同时报吉林省生态环境厅、环境保护部及同级政府部门。

突发环境事件的报告分为初报、续报和处理结果报告。

表 6-2 信息上报方式、程序汇总表

	形式	上报时间	上报内容
初报	书面	发现或者得知突发环境事件后	应当报告突发环境事件的发生时间、地点、信息来源、事件起因和性质、基本过程、主要污染物和数量、人员受害情况等环境敏感点受影响情况、事件发展趋势、处置情况、拟采取的措施以及下一步工作建议等初步情况，并提供可能受到突发环境事件影响的环境敏感点的分布示意图。
续报	书面	查清有关基本情况、事件发展情况后随时	在初报的基础上，报告有关处置进展情况。
处理结果报告	书面	突发环境事件处理完毕后	应当在初报和续报的基础上，报告处理突发环境事件的措施、过程和结果，突发环境事件潜在或者间接危害以及损失、社会影响、处理后的遗留问题、责任追究等详细情况。

备注：突发环境事件信息应当采用传真、邮寄和面呈等方式书面报告；情况紧急时，初报可通过电话报告，但应当及时补充书面报告。

在突发环境事件信息报告工作中迟报、谎报、瞒报、漏报有关突发环境事件信息的，给予通报批评；造成后果的，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法依规给予处分；构成犯罪的，移送司法机关依法追究刑事责任。

6.3 通报

根据事故影响程度在事故状态下本厂的通报情况见下表：

表 6-3 本公司通报情况一览表

序号	受影响的区域	通报方式	联系方式
1	事件或泄漏可以被厂区应急救援小组控制，一般不需要外部援助。除所涉及的设施及邻近设施的人员外，不需要额外撤离其他人员。事件限制在小区域范围内，不立即对生命财产构成威胁。	电联	突发事故现场 （发现人） ↓ 公司 二级指挥郑永波 （13069013506）
2	较大范围的事件，限制在厂区的现场周边地区或只有有限的扩散范围，影响到相邻的生产单元；或较大威胁的事件，该事件对生命和财产构成潜在威胁，周边区域的人员需要有限撤离。液态污染物在某个范围内以面状方式扩散。	电联	公司 二级指挥郑永波 （13069013506） ↓ 公司总指挥孙立猛 （17790058100）
3	事件范围大，难以控制，超出了厂区的范围，使邻近的单位受到影响，或者产生连锁反应，影响事件现场之外的周围地区；或危害严重，对生命和财产构成极端威胁，可能需要大范围撤离；或需要外部力量，如政府派专家、	电联	公司总指挥孙立猛 （17790058100） ↓ 长春市朝阳区环保局 （0431-85109031）

	资源进行支援的事故。		
--	------------	--	--

6-4 周围敏感受体通报联络方式

序号	名称	电话
1	环境风险事故	事故状态下立即采用广播通知附近企业，并由朝阳区人民政府及朝阳区环保局协调统一通知 朝阳区人民政府： 0431-85109086 朝阳区环保局： 0431-85109031

7. 应急救援措施

7.1 启动条件

公司及周边发生不可控爆炸和火灾事故，公司经理、车间主管负责人可根据情况启动预案。

风险源	启动条件
因操作不当或其他原因，导致危险废物发生泄漏	造成周边区域严重污染；
操作运行不当，或污染物浓度突然变化，致使污水处理效果下降；	排入污水处理厂的污水浓度超标；
生产车间贮存区域；	发生泄漏，爆炸/泄漏/大气污染/水污染；

7.2 分级响应机制

突发环境事件应急响应坚持属地为主的原则，区人民政府按照有关规定全面负责突发环境事件应急处置工作，生态环境总局及国务院相关部门根据情况给予协调支援。

按突发环境事件的可控性、严重程度和影响范围，突发环境事件的应急响应分为特别重大（I级响应）、重大（II级响应）、较大（III级响应）、一般（IV级响应）四级。超出本级应急处置能力时，应及时请求上一级应急救援指挥机构启动上一级应急预案。I级应急响应由生态环境总局和国务院有关部门组织实施。

7.2.1 一般、较大事故响应程序

（1）领导小组接到事故报警后，立即下达命令启动应急响应，组织处理，并报相应生态环境应急部门及同级政府。

（2）进行现场确认，查找污染源，对事故类型、发生时间、地点、主要污染物、影响范围、程度等基本情况进行初步调查分析，形成初步意见并及时向上级反馈。

（3）领导小组根据事态发展情况及时向上级主管部门汇报，并及时召开碰头会，根据实际情况，调整救援方案。布置设立警戒和做好人员疏散工作。

(4) 在污染事故现场处置妥当后，按照《报告环境污染与破坏事故的暂行办法》的要求，向上级部门进行速报。

7.2.2 重大、特大环境污染事故响应程序

(1) 立即向省市级生态环境部门报告，同时向同级政府报告，省、市、地方政府根据具体情况启动县（区）级突发环境事件应急预案；同时市生态环境中心根据污染情况调动相关部门：吉林省环境监测中心（0431-87628643），同时应急小组立即启动内部应急预案。

(2) 对现场进行调查取证，设法查找污染源，有针对性地开展应急救援工作，并将相关技术数据和处理方法等形成初步处理意见报领导小组及上级主管部门。

(3) 配合上级应急有关人员及专家，及时召开碰头会，并在确保人员安全的前提下紧急处理，防止污染进一步加剧。配合现场警戒疏散组做好人员疏散、现场隔离，伤员救护工作。如果事故难以控制应通过领导小组立即向政府有关部门报告。

(4) 污染事故基本控制稳定以后，领导小组应根据专家意见迅速开展处置工作。

7.2.3 本项目应急响应分级及措施

按照本公司环境风险现状，本公司发生较大以上突发环境污染事故的概率较小。因此本公司环境应急响应级别基本为蓝色响应。可根据事态的发展情况，响应可以升级、降级或解除。

I级应急响应：因I级为较大突发事件，超出公司控制能力，应在事件发生第一时间请求当地政府主管部门和相当单位支援，以外部协调处置为主，公司全力配合。

II级应急响应：发生一般突发事件，公司有能力和控制以防事件扩大，应在第一时间启动公司综合环境应急预案，由公司应急指挥中心、现场应急指挥部负责指挥，组织相关应急工作小组开展应急工作。若发现事件有扩大趋势必须立即上报上一级应急救援指挥机构，由上一级救援机构决定是否启动上一级应急响应。

III级应急响应：发生轻微事件，车间内部就可快速控制住事件发展事态，应在第一时间启动公司现场处置应急预案，组织车间或岗位应急救援小组按照响应

的预案全力以赴组织救援，并及时向公司应急救援领导小组和有关部门报告救援工作进展情况。当超出其应急救援处置能力时，应及时请求上一级应急救援指挥机构启动上一级应急预案。

当突发环境事件的危害可能或者已经超出本公司控制范围和控制能力时，应及时向地方政府和相关部门报告，调动公司人员和应急物资，配合地方政府和相关部门开展救援工作。

根据公司污染物的性质及事故类型，事故可控性、严重程度和影响范围，采取相应的应急救援措施。

7.3 突发环境事件应急救援措施

7.3.1 化学品库突发环境事件应急救援措施说明

表 7-1 化学品库化学品泄漏事故现场应急救援措施说明

污染物名称	润滑油、切削液	性质	易燃液体
事故类型	危险废物火灾突发环境事件		
事故可控性	影响到周围环境水体 或土壤	严重程度	III-IV级
影响范围	厂内、厂区周边区域		
1. 切断污染源的基本方案	现场负责人尽可能切断泄露源，转移周边可燃物体至安全处。		
2. 防止污染物向外扩散的设施与措施及启动程序	危险物品如发生少量泄漏可用沙土进行吸附；如发生火险，将贮存单元内可燃物质运至安全区域。		
3. 防止事故废水进入外环境而设立的事故应急池的启用程序	洗消废水产生时，机动组紧急构筑临时围堰，防止洗消废水流至厂外环境。		
4. 减轻与消除污染物的技术方案	吸附饱和的沙土要收集至空桶内；现场严禁明火出现，防止易燃液体泄漏发生火灾事故。若发生小面积火灾事故，立即使用灭火器等其他灭火设施扑灭明火，若发生大面积火灾事故，立即紧急疏散周边人员，		

肯联英利（长春）汽车结构有限公司突发环境事件应急预案

	并请求外部支援。
5. 事故处理过程中产生的伴生/次生污染的消除方案	火险事故产生的消防废水根据监测数据，如厂区可达到排放标准可直接排放至开发区污水处理厂处理，如超出污水处理厂设计标准，则用罐车运至周围公司处理；车间内污染的地面用清洗剂清洗；厂区内受污染的土壤收集后送垃圾填埋场。
6. 应急过程中使用的药剂及工具（可获得性说明）	<p>应急物资：沙土、消防栓、灭火器、沙袋等</p> <p>工具：铁锹、消防水带、消防斧等</p> <p>医疗药品：肥皂水、生理盐水等</p>
7. 事故现场隔离区的划定方式、方法	根据事故现场的热辐射能达到人员伤害的最大范围；火险导致危险物品不完全燃烧产生 CO 气体浓度达到居住区最高允许浓度范围。
8. 事故现场人员清点，撤离的方式、方法及安置地点	若发生火灾，则迅速撤离人员至上风处，并立即隔离 150 米，严格限制与救援无关人员进入事故现场，切断电源，事故现场的人员清点由各个班组的班长负责，撤离人员可安置在附近学校操场、公园广场等开阔地。
9、应急人员进入与撤离事故现场的条件、方式	应根据现场环境检测和当时气象资料（风向指示旗指示风向），现场指挥组指挥现场抢险组从上风向或侧风向（根据当天气象判断或风向指示旗指示风向判断）进入事故现场内，在确保安全的情况下，转移污染物，同时展开救援。
10、人员的救援方式、方法及安全保护措施	<p>一、现场营救</p> <p>1、救护者应做好个人防护，进入事故区营救人员时，首先要做好个人呼吸系统和皮肤的防护，佩戴好氧气呼吸器或防毒面具、防护衣等。</p> <p>2、吸入有毒气体而中毒者应迅速移至温暖通风处，注意伤员身体安全，不能强拖硬拉，防止给中毒人员造成外伤。</p> <p>二、人工呼吸方法</p> <p>最好采用口对口呼吸式，其方法是抢救者用手捏住中毒者的鼻孔，以每分钟 12-16 次的速度向中毒者口中吹气，同时可以用针灸扎穴进</p>

	<p>行配合，其穴位有人中、涌泉、太冲。</p> <p>人工复苏胸外挤压法：将患者放平仰卧在硬地或木板上，抢救者在中毒者一侧或骑跨在中毒者身上，面向中毒者头部，用双手的冲击式挤压中毒胸腔下部部位，每分钟 60-70 次，挤压时应注意不可用力过大防止中毒者肋骨骨折。</p> <p>三、其他</p> <p>在以上措施均无效或中毒昏迷者有烧伤的情况下，迅速将中毒或受伤者送至医院治疗。</p>
<p>11、应急救援队伍的调度及物质保障供应程序</p>	<p>事故发生后，现场警戒组接到通知后，立即赶赴现场根据事故现场的风向，控制一定范围的安全区，禁止无关人员进入事故现场，以保证其它人员安全，疏导无关人员车辆离开事故现场，保证抢救车辆、物资畅通无阻。</p>

7.3.2 危险废物外漏事故应急救援措施说明

本公司危险废物外漏事故的应急救援措施详见下表。

表 7-2 危险废物外漏事故现场应急救援措施说明

<p>污染物名称</p>	<p>废切削液、废润滑油</p>	<p>性质</p>	<p>有害物质</p>
<p>事故类型</p>	<p>危废品因搬运失误、管理不善等原因外漏</p>		
<p>事故可控性</p>	<p>污染土壤、地下水</p>	<p>严重程度</p>	<p>III-IV级</p>
<p>影响范围</p>	<p>所区范围内土壤、地下水环境</p>		
<p>1、应急措施</p>	<p>及时清理。</p>		
<p>2、事故发生后，泄漏至外环境的污染物控制、消减技术方法说明</p>	<p>将危险废物接触过的表层土等一并清理、贮存，最后送至有资质单位处理。</p>		
<p>3、应急措施</p>	<p>由专业人员紧急维修，由环境监测组对下风向环境敏感点进行特征污染物监测。</p>		

7.4 应急处置卡

7.4.1 化学品库应急处置卡

突发事件	处置措施	负责人
化学品泄漏，引发土壤污染及水污染事件	1、当现场人员发现化学品发生泄露，应立即向相关负责人汇报，负责人视情况启动相应预案；	巡检人员、现场指挥
	2、少量泄漏可用沙土吸附，大量泄漏紧急构筑临时围堰收容事故废水。	抢险救护组 机动组
注意	1、现场处置过程中禁止使用产生火花和静电的器具；	

7.4.2 危废库应急处置卡

突发事件	处置措施	负责人
危险废物泄漏，引发土壤污染及水污染事件	1、当现场人员发现危险废物发生泄露，应立即向相关负责人汇报，负责人视情况启动相应预案；	巡检人员 现场指挥
	2、少量泄漏可用沙土吸附，大量泄漏紧急构筑临时围堰收容事故废水。	抢险救护组 机动组
危险废物燃烧，引发土壤污染、水污染、大气污染事件	1、当现场人员发现火情，应立即向相关负责人汇报，负责人视情况启动相应预案；	巡检人员 现场指挥
	2、切断电源，转移未燃烧危险废物；疏散周边群众，划定警戒区，消防物资摆放到位；	抢险救护组、现场警戒组
	3、构筑临时围堰收集事故废水。	机动组
注意	1、现场处置过程中禁止使用产生火花和静电的器具；	
	2、危废库内存有有毒有害化学品，抢险人员佩戴防毒面具及防化服等防护用具；	
	3、紧急构筑临时围堰，防止事故废水流入厂外环境。	

7.5 应急处置卡

7.6 现场处置方案

7.6.1 事件现场人员的清点、撤离方式、方法

当发生重大火灾事故时，由指挥部实施紧急疏散、撤离计划。事故区域非应急组成员及外单位客户人员必须执行紧急疏散、撤离命令。当员工接到紧急撤离命令后，应紧急切断电源，并对危险废物进行安全处置无危险后，方撤离到指定地点集合。员工在撤离过程中，在无防护面具的情况，用湿毛巾捂住口、鼻脱离现场，总的原则是：向处于当时的侧风方向或绕至事故上风向安全点。事故现场人员按指挥部命令撤离、疏散到指定安全地点集中后，由公司负责人检查统计应到人数、实到人数，向指挥部报告撤离疏散的人数。

7.6.2 火灾应急

（1）火势较小，形成比较稳定的扩散燃烧火焰时，应按总紧急切断阀，尽量关闭泄露着火点最近的前后阀门。救援人员应使用干粉灭火器从上风口对准火焰根部进行喷射、灭火。扑灭后，相关负责人员在现场监护防止复燃，由善后处理组负责将现场势态汇报至指挥中心。

（2）火势很大时，救援人员应按总紧急切断阀，打电话向应急指挥部成员汇报。总指挥、副总指挥等应急救援人员汇合商量堵漏灭火方案以及根据火灾爆炸的程度决定是否通知外援和向上级报告。

火灾现场人员首先应切断火势蔓延的途径，冷却和转移受火势威胁的密闭容器和可燃物，控制燃烧范围。

应急小组其他部门在做好本部门职责并留有负责人的前提下，组织本部门其他人员参与积极抢救受伤和被困人员。

如火灾与爆炸一起伴随而来，一般难以通过人员操作来控制或切断事故源。一旦现场指挥发现火势更大可有爆炸征兆时应急指挥部应迅速作出准确判断，及时下达撤退命令，避免造成人员伤亡和装备损失。扑救人员看到或听到统一撤退信号后，应立即撤至安全地带。

一旦发生火灾，厂区第一时间构筑临时围堰，杜绝消防废水或泄漏废液进入外环境。

7.7 受伤人员的现场救护、救治与医院救治

1、接触人群伤检分类及救护、救治

受燃烧产生 CO 等有毒有害气体影响中毒而产生生理反应的患者，应迅速将患者移至空气新鲜处，维持正常呼吸、循环功能，尽量降低有毒有害气体对人体机能的损害，在病程中应严密观察。

2、立即采取相关急救措施：

吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。呼吸心跳停止时，立即进行人工呼吸和胸外心脏按压术。就医。

采取应急措施未缓解，在相关急救人员的疏导下到附近医院采取急救措施，医疗条件受限立即转院治疗。周边医院情况见下表。

表 7-3 企业周边医院情况一览表

医院名称	医院类型	相对企业方位	联系电话	医院位置
公主岭市第三人民医院	综合医院	北 4.0km	0434-6811250	吉林省长春市公主岭市范家屯镇东胜利大街 34 号

7.8 应急联动

应急联动的主要内容及应对措施详见下图及表 7-4。

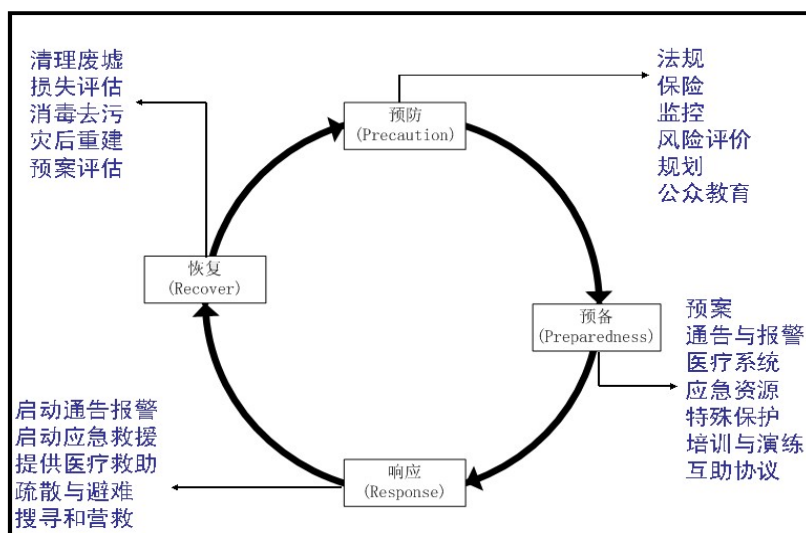


表 7-4 应急联动四步主要内容及应对措施

预防	内容与措施	公司对应措施
----	-------	--------

肯联英利（长春）汽车结构有限公司突发环境事件应急预案

预防、控制和消除突发环境事件的影响	制定法律、法规、标准、风险分析、评价、监测与控制、应急教育等措施	1. 各类隐患检查 2. 安全应急联动信息平台 3. 各类安全培训 4. 各类考核机制
准备	内容与措施	公司对应措施
预备 事故发生之前采取的行动，目的是提高事故应急行动能力并提高响应效果。	应急方针政策、应急预案（计划）、应急通告与警报、应急医疗、应急救援中心、应急资源、制定互助协议、应急培训与演习	1. 消防器材 2. 应急物资 3. 应急专家 4. 外部支援 5. 应急预案 6. 应急演练
响应	内容与措施	公司应对措施
事故即将发生或发生期间采取的行动。目的尽可能降低生命、财产和环境损失，并有利于灾害恢复。	启动应急通告报警系统、报告有关政府机构提供应急援助，对公众进行应急事务说明、疏散与避难、搜寻与营救	1. 应急启动 2. 应急援助 3. 应急说明 4. 应急救援 5. 应急终止
恢复	内容与措施	公司应对措施
使生产、生活恢复到正常状态或进一步改善	清理废墟、损害评估、消毒、去污、应急预案复审	1. 事后处理 2. 灾害评估

8. 应急监测

由于厂区没有监测环境质量的能力，因此接到突发性环境污染事件报警后，立即上报长春市生态环境局公主岭市分局/长春市生态环境局/吉林省生态环境厅，委托有资质的环境监测单位进行现场监测。

当事故发生后必须立刻通知相关部门进行现场指导，监测人员应根据事故情况采取安全防护措施和携带必要的简易快速监测器材尽快赶赴现场。具体监测点位布设、监测范围、监测频率由环境管理部门与安全生产监督管理部门视当时情况进行必要调整。采取科学合理的监测布点，对周围大气、水、土壤环境进行详细监测。

监测人员到达事故现场，根据事故的具体情况立即布设采样点，利用检测器和便携式监测仪器等快速检测手段鉴别、鉴定污染物种类，并给出定量或半定量的监测结果。现场无法鉴定的或测定的项目应立即将样品送回实验室进行分析。根据监测结果，确定污染程度和可能污染的范围并提出处理处置建议，并向领导小组汇报，直至事故污染消失警报解除。

8.1 大气监测方案

火灾事故发生时会有有毒有害气体产生。对污染因子进行监测，掌握污染因子的浓度情况，波及范围，为有关部门提出采取相关措施提供数据支撑。

(1) 监测因子

根据事故类型选择适当的监测因子，大气环境监测因子详见下表。

大气环境监测因子

事故类型	监测因子
火灾	CO、CO ₂ 等以及本公司化学品产生的特征污染物等

(2) 监测点位布设

根据当时风向、风速，判断扩散的方向、速度，以事故地点为中心，事故所在地在当季主导风向上风向 500m 处；②事故所在地；③事故所在地在当季主导风向下风向 500m 处。

(3) 监测时间和频次

按照事故持续时间决定监测时间，根据事故严重性决定监测频次。一般情况

下每 30 分钟监测 1 次，随事故控制减弱，适当减少监测频次。

8.2 地表水监测方案

公司发生泄漏事故和火灾事故时产生的消防废水会对地表水造成威胁。对污染因子进行监测，掌握污染因子的浓度情况，波及范围，为有关部门提出采取相关措施提供数据支撑。

(1) 监测因子

根据事故类型选择适当的监测因子，地表水环境监测因子详见下表。

地表水环境监测因子

事故类型	监测因子
泄露	COD、BOD ₅ 、pH、SS、石油类等
火灾	

(2) 监测点位布设

根据站区发生泄漏和火灾后消防废水的特点，以事故地点为中心，在站区地表水流的上方向设置1个对照监测点，在站区地表水流的下方向设置2-3个监测点，对泄漏的物料和消防废水对地表水影响程度进行检测。

(3) 监测时间和频次

按照事故持续时间决定监测时间，根据事故严重性决定监测频次。一般情况下每日监测1次，随事故控制减弱，适当减少监测频次。

8.3 地下水监测方案

公司发生泄漏事故和火灾事故时产生的消防废水会对地下水造成威胁。对污染因子进行监测，掌握污染因子的浓度情况，波及范围，为有关部门提出采取相关措施提供数据支撑。

(1) 监测因子

根据事故类型选择适当的监测因子，地下水环境监测因子详见下表。

地下水环境监测因子

事故类型	监测因子
泄露	COD、BOD ₅ 、PH、SS 等
火灾	

(2)监测点位布设

根据站区发生泄漏和火灾后消防废水的特点，以事故地点为中心，在站区地下水流的上方向设置1个对照监测点，在站区地下水流的下方向2-3口深井设置为监测点，对泄漏的物料和消防废水对地下水影响程度进行检测。

(3)监测时间和频次

按照事故持续时间决定监测时间，根据事故严重性决定监测频次。一般情况下每日监测1次，随事故控制减弱，适当减少监测频次。

8.4 土壤监测方案

公司发生的泄漏事故和火灾事故时产生的消防废水会对土壤造成威胁。对污染因子进行监测，掌握污染因子的浓度情况，波及范围，为有关部门提出采取相关措施提供数据支撑。

(1)监测因子

根据事故类型选择适当的监测因子，土壤环境监测因子详见下表。

土壤环境监测因子

事故类型	监测因子
泄露	pH 等
火灾	

(2)监测点位布设

根据站区发生泄漏和火灾后消防废水的特点，以事故地点为中心，按一定间隔的圆形布点采样，并根据污染物的特性在不同深度采样，采样点不少于5个。污染物向低洼处流动的同时向深度方向渗透并向两侧横向方向扩散，每个点分层采样，事故发生点样品点较密且采样深度较深，离事故发生点相对远处样品点较

疏且采样深度较浅。同时采集2-3个对照样品，必要时在事故地附近采集作物样品。对泄漏的油品和消防废水对土壤影响程度进行检测。

(3)监测时间和频次

按照事故持续时间决定监测时间，根据事故严重性决定监测频次。一般情况下每日监测1次，随事故控制减弱，适当减少监测频次。

9. 现场保护与现场洗消

针对公司可能出现的不同事故现场进行相应的现场保护与洗消。

9.1 化学品库、危险废物泄漏事故现场保护与现场洗消

表 9-1 现场保护与现场洗消情况表

事故名称（一）	化学品库、危险废物泄漏		
设备工具和物资	防毒：防毒面具（自给正压式呼吸器、过滤式）、消防服； 堵漏：密封用具等；手锤、钳子、扳手等。		
现场负责人	李雪	专业队伍情况	厂内抢险救护组
事故现场的保护措施	不要直接接触泄漏物。尽可能切断泄漏源；控制事故现场周围的明火作业，避免火险事故的发生。		
现场净化方式、方法	事故后用清水或碱液对事故区进行清洗，清洗废水送有资质单位处理；受到污染的表层土壤统一收集，送有资质单位处理。事故后对现场中暴露的工作人员、应急行动人员和受污染设备的手套及废油抹布收集至空桶，送至相应资质单位处理。		
洗消后二次污染的防治方案	委托有资质单位进行跟踪监测，避免泄漏液进入地下水和土壤，造成水资源污染和土壤污染。		

9.2 火灾事故现场保护与现场洗消

表 9-2 现场保护与现场洗消情况表

事故名称（二）	火灾		
设备工具和物资	消防栓、消防水泵、沙子、消防锹、灭火器、防护服等		
现场负责人	李雪	专业队伍情况	厂内抢险救护组

事故现场的保护措施	在无相应大气跟踪监测数据情况下，禁止无关人员携带火种进入现场，造成人员 CO 中毒及火势复燃等现象。
现场净化方式、方法	将消防废水收集至紧急构筑的临时围堰内，事故结束后，化验废水水质，若满足二级标准，则直接排放；若不满足该标准，则用罐车储存，送至有资质的单位进行处理，防止事故废水不经处理直接排放外环境。
洗消后二次污染的防治方案	委托有资质单位进行大气、水环境跟踪监测，避免泄漏液随雨水污水进入水体，避免 CO 超标造成环境负荷，造成水资源污染和大气污染。

10. 应急终止

10.1 危险废物泄漏事故突发环境事件应急终止方案

表 10-1 危险废物泄漏事故应急终止方案一览表

事故名称	危险化学品泄漏
应急终止的条件	(1) 现场得到控制，事件条件已经消除； (2) 污染源已降至规定限值以内； (3) 事件所造成的危害已经被彻底消除，无继发可能； (4) 事件现场的各种专业应急处置行动已无继续的必要； (5) 采取了必要的防护措施以保护公众免受再次危害，并使事件可能引起的中长期影响趋于合理且尽量低的水平。
应急终止的程序	(1) 现场救援指挥部确认终止时机，或事件责任单位提出，经现场救援指挥部批准； (2) 现场救援指挥部向所属各专业应急救援队伍下达应急终止命令； (3) 应急状态终止后，应根据有关指示和实际情况，继续进行环境监测和评价工作。
应急状态终止后，继续进行跟踪环境监测和评估方案	(1) 危险废物泄漏产生的污染因子进一步进行跟踪监测； (2) 跟踪监测数据提出评估方案。

10.2 火灾事故应急终止方案

表 10-2 火灾事故应急终止方案一览表

事故名称	危险化学品发生火灾
应急终止的条件	<p>(1) 火灾现场得到控制，事件条件已经消除；</p> <p>(2) 污染源的火势已降至规定限值以内；</p> <p>(3) 事件所造成的危害已经被彻底消除，无继发可能；</p> <p>(4) 事件现场的各种专业应急处置行动已无继续的必要；</p> <p>(5) 采取了必要的防护措施以保护公众免受再次危害，并使事件可能引起的中长期影响趋于合理且尽量低的水平。</p>
应急终止的程序	<p>(1) 现场救援指挥部确认终止时机，或事件责任单位提出，经现场救援指挥部批准；</p> <p>(2) 现场救援指挥部向所属各专业应急救援队伍下达应急终止命令；</p> <p>(3) 应急状态终止后，应根据有关指示和实际情况，继续进行环境监测和评价工作。</p>
应急状态终止后，继续进行跟踪环境监测和评估方案	<p>(1) 可燃品及危险废物燃烧产生的污染因子进一步进行跟踪监测；</p> <p>(2) 跟踪监测数据提出评估方案。</p>

11. 应急终止后的行动

公司应急终止后，参照下表的格式对事故进行终止于总结。

表 11-1 应急终止后的行动表

1、通知本公司、周边居民及人员事故危险已解除
2、维护、保养应急仪器设备
3、应急过程评价
4、事故原因调查
5、环境应急总结报告的编制
6、突发环境事件应急预案修订
7、事故损失调查与责任认定

12. 善后处置

12.1 现场清理

抢险组对现场进行清理，为防止在清理过程中发生二次事故，由各部门领导联合检查和监督进行。

12.2 善后处理

(1) 善后处理组，负责伤亡人员善后处理、家属的安抚和理赔工作。

(2) 善后处理组负责妥善地处理和外界职能部门的联系，配合并参加与上级职能部门对突发环境事故的调查工作，并作进一步地跟进。

12.3 事故调查

肯联英利（长春）汽车结构有限公司总经理对事故进行调查，或配合上级组织进行事故调查，完成整个事件的报告以及后续整改问题的制定，落实，执行与审核。

企业在出现应急事故后，将参照以下表格进行善后处置工作。

表 12-1 厂区应急事故善后处置情况表

	人员姓名	联系方式	安置情况	赔偿情况
1、受灾人员安置与赔偿				
2、组织专家对环境污染事故中长期环境影响进行评估，提出补偿和对遭受污染的生态环境进行修复的建议				
专家组长姓名		联系方式		
来自单位		职务		
对环境污染事故中长期环境影响的评估意见：				
补偿和对遭受污染的生态环境进行恢复的建议：				
专家组长姓名		联系方式		

肯联英利（长春）汽车结构有限公司突发环境事件应急预案

来自单位		职务	
对环境污染事故中长期环境影响的评估意见：			
补偿和对遭受污染的生态环境进行恢复的建议：			
专家组长姓名		联系方式	
来自单位		职务	
对环境污染事故中长期环境影响的评估意见：			
补偿和对遭受污染的生态环境进行恢复的建议：			
专家组汇总意见：			

13. 预案管理

13.1 预案培训

本预案定期由安全部门组织培训，说明培训的计划、方式和要求，环境安全管理部门在培训前需加大力度宣传和告知工作，尽可能将培训时间及地点以公司内网、邮件及书面形式告知全公司各部门，以实现可持续改进。

1. 培训对象的能力素质评估

本公司通过对公司内职工的谈话调查以及对周边工厂企业、社区、村落的走访调查，对以上人员做如下事故应急能力素质评估。

表 13-1 培训对象的事故应急能力素质评估表

1. 本公司员工的事故应急能力素质评估情况（采用打分制，≤1 分为素质较低；2、3 分为及格；4 分为较好；5 分为很好）：
(1)是否了解本公司的危险源是什么？（1 分） (2)是否了解本公司危险源的危险物质是什么？（1 分） (3)危险物质有什么危害性？（1 分） (4)发现事故时该怎么办？（1 分） (5)身处事故时该怎么办？（1 分）
本公司员工综合评估情况：
2. 周边工厂企业、社区、村落人员的事故应急能力素质评估：（采用打分制，≤1 分为素质较低；2 分为及格；3 分为较好）
(1)是否知道肯联英利（长春）汽车结构有限公司存在环境风险？（1 分） (2)是否了解肯联英利（长春）汽车结构有限公司的危险源是什么？（1 分） (3)当遇到肯联英利（长春）汽车结构有限公司出现事故时该怎么办？（1 分）
周边企业、社区、村落人员综合评估情况：

2. 培训情况

表 13-2 培训方案表

序号	培训对象	培训内容	培训周期
1	应急救援人员	定期演练，熟悉发生危险物质泄漏事故如何堵漏、火灾事故如何灭火；如何使用安全防护用品	一年/次
2	本单位员工	发生事故后如何撤离、使用安全防护用品	一年/次
3	监测人员	对废气、废水进行应急监测	一年/次
4	外部公众	与厂内事故演练联动，对公司事故应急能力素质评估	一年/次

本公司将针对每次培训内容，对培训情况进行记录与考核，并填写下表。

表 13-3 培训考核记录表

1. 培训题目	
2. 培训内容简述	
3. 培训出席情况及未到人员名单	
4. 培训人员对于本次培训的意见和建议	
5. 本次培训需要课后考核的要点内容	
6. 考核情况	
7. 总结	

13.2 预案演练

1. 演练信息披露

演练前 1~2 天，信息网络和广播通知全厂职工，提前 2~3 天进行信息披露，演习内容及时间以告示的形式粘贴至厂区周围 1000m 范围内企业的告示栏中，并

电话通知周围居民及门市，信息尽量覆盖周围 1000m 居民；以信函或电话的形式通知厂区周围 1000m 内的企业单位、居民及门市，以免引起不必要的恐慌。尽量协调政府及周围居民、企业单位并参与到演习过程中，保障突发环境事件演练的有效性与其可行性。

2. 演练方案

本公司突发环境事件演习一年一次，具体演练方案内容详见表 13-4。

表 13-4 演练方案表

演习时间		演习地点	公司内生产区虚设一个着火点
演习目的	根据《应急准备与响应程序》的要求，对潜在事故或紧急情况进行定期训练的计划和按计划组织应急救援人员安应急流程进行训练和试验，以保证应急准备的有效性。通过演练检验应急救援人员对应急准备应急预案执行程序的了解和实际操作技能，评估应急培训效果，分析培训需求，提高应急救援人员的业务能力，澄清各级部门人员的职责。		
演习人员	应急小组成员及各部门、单位主要成员		
演习组织体系和职责划分	领导重视、统一指挥、分工协作、提高素质、认真评估、持续改进		
演习需要准备的物资	<ol style="list-style-type: none"> 1. 灭火器 6 个、铁质垃圾桶一个 2. 木材 10kg、临时储存装置若干、干沙、沙袋 3. 口罩 10 个、手套 10 双、防护服 2 套 4. 横幅标语：肯联英利（长春）汽车结构有限公司消防应急演练会 		
演习实施步骤	<ol style="list-style-type: none"> 1. 理论学习培训，4 个课时； 2. 实际演练。 		

3. 演习记录与总结

表 13-5 演习记录总结表

演练名称	火灾应急救援预案演练	演练类型	
现场总指挥		联系人及方式	

肯联英利（长春）汽车结构有限公司突发环境事件应急预案

地 点	公司院内	演练日期	
参与公司（部 门）	公司全体员工	参与人员及 分组情况	
演练目的	<p>根据《应急准备与相应程序》的要求，对潜在事故或紧急情况定期进行训练的计划并按计划组织应急救援人员安应急流程进行训练和试验，以保证应急准备的有效性。通过演练检验应急救援人员对应急准备应急预案执行程序的了解和实际操作技能，评估应急培训效果，分析培训需求，提高应急救援人员的业务能力，澄清各级部门人员的职责。</p>		
假设事件描 述	<p>演练当日下午 14: 01，不慎引起火灾。14: 05，车间负责人率管理人员及时赶到现场及时切断电源并报火警。一方面组织灭火，撤离人员及财物；一方面向领导报告火灾情况。公司接到报告后，立即分析情况，决定启动应急预案，并通知应急处理小组成员。14: 12，应急小组成员开始行动。14: 28 抢险救援、急救、交通小组赶到现场施救，事故调查小组随后到达开始调查工作。14: 40 火被扑灭，开始清理现场，事故调查组勘察取证。15: 20 现场清理完毕。15: 30，事故调查组开始分析事故发生的原因，15: 55，调查组就此次火灾事故形成初步意见。16: 00，演练结束。</p>		
主要步骤	<ol style="list-style-type: none"> 1、14: 05，车间负责人率管理人员及时赶到现场及时切断电源并报火警。一方面组织灭火，撤离人员及财物；一方面向领导报告火灾情况。 2、公司接到报告后，立即分析情况，决定启动应急预案，并通知应急处理小组成员。14: 12，应急小组成员开始行动。 3、14: 28 抢险救援、急救、交通小组赶到现场施救，事故调查小组随后到达开始调查工作。 4、14: 40 火被扑灭，开始清理现场，事故调查组勘察取证。15: 20 现场清理完毕。15: 30，事故调查组开始分析事故发生的原因，15: 55，调查组就此次火灾事故形成初步意见。 5、16: 00，演练结束。 		
演练完毕	基本达到演练目的		

<p>演练总结</p>	<p>本次演习，各部门全力配合，保障了演习的顺利完成，但也暴露出以下问题： 在演习中，指挥者都没有合适的扩音装置，员工不能清晰地听到指令。增加演习中使用的通讯设备。 少数员工不能掌握灭火器材使用方法，没有及时扑灭火源。对全体员工进行灭火器材使用培训。</p>
-------------	---

13.3 预案修订

根据《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》中规定，企业事业单位应当按照有关法律法规和本办法的规定，环境应急预案每3年对环境应急预案进行一次回顾性评估。有下列情形之一的，及时修订：

1. 面临的环境风险发生重大变化，需要重新进行环境风险评估的；
2. 应急管理组织指挥体系与职责发生重大变化的；
3. 环境应急监测预警及报告机制、应对流程和措施、应急保障措施发生重大变化的；
4. 重要应急资源发生重大变化的；
5. 在突发事件实际应对和应急演练中发现问题，需要对环境应急预案作出重大调整的；
6. 其他需要修订的情况。

对环境应急预案进行重大修订的，修订工作参照环境应急预案制定步骤进行。对环境应急预案个别内容进行调整的，修订工作可适当简化。

14. 保障措施

1. 本公司现已建立和完善环境安全应急指挥系统、环境应急处置系统和环境安全科学预警系统。配备必要的有线、无线通信器材，确保本预案启动时各应急部门之间的联络畅通。

2. 信息通信系统及维护方案

厂内要建立和完善环境安全应急指挥系统、环境应急处置系统和环境安全科学预警系统。配备必要的有线、无线通信器材，确保本预案启动时各应急部门之间的联络畅通。

领导小组人员 24 小时手机开机。

24 小时有效内部、外部通讯联络电话。

与应急工作相关联的公司或人员的通讯方式见表 14-1。

表 14-1 应急救援人员联系通讯录

序号	成员	职务	手机号码
1	孙立猛	总经理	17790058100
2	郑永波	运营总监	13069013506
4	贾帅	技术主管	13943016946
5	刘春海	维修主管	18943101359
6	魏景华	人资经理	13578887543
8	王琼	行政专员	18104300061
9	保安	保安	81917043
10	赵闯	生产经理	18104300061
11	富垚	生产主管	15304447001
12	董德旭	EHS 经理	13578630711
13	许励	质量主管	13394316882
14	赵飞	生产主管	18186807037
15	王健	生产班长	13578750478
16	黄宝国	基础设施主管	13504320645

肯联英利（长春）汽车结构有限公司突发环境事件应急预案

17	付锁住	万能工	13756519382
18	张广	库管	18840833500

表 14-2 环境应急专家通讯录

序号	姓名	工作单位	专业类别	移动电话
1				
2				
3				

表 14-3 环境监测机构联系人通讯录

序号	工作单位	地址	电话
1	吉林省长春生态环境监测中心	长春市经济技术开发区浦东路 813 号	0431-87628623
2	长春市环境监测中心站	卫星路 7930 号	0431-85380828

表 14-4 公司外部救援公司

序号	名称	联系方式
1	吉林省政府	0431-88904403
2	吉林省生态环境厅	0431-89963081
3	吉林省环境应急指挥中心	0431-89963169
4	长春市政府	0431-85331310
5	长春市生态环境局	0431-81335745
6	长春市朝阳区环保分局	0431-85109032
7	火灾报警	119
8	治安报警	110
9	交通报警	122
10	医疗救护	120

14.1 应急物资准备保障

表 14-5 本公司应急物资统计一览表

肯联英利（长春）汽车结构有限公司突发环境事件应急预案

一、抢修堵漏装备						
序号	物资名称	单位	数量	保管人姓名	联系方式	存放地点
1	常规检修工具箱	个	1	黄宝国	81817519	器具维修区
二、个人防护装备						
序号	物资名称	单位	数量	保管人姓名	联系方式	存放地点
1	防尘口罩	个	10	黄宝国	81817519	劳保库
2	耐酸碱手套	付	4			危废库化学 品库
3	绝缘靴	双	2			配电室
4	耐酸劳保服	套	2			门卫
5	防爆照明灯	个	1			门卫
三、通讯装备						
序号	物资名称	单位	数量	保管人姓名	联系方式	存放地点
1	直拨电话	个	1	黄宝国	81817519	门卫
四、灭火装置						
序号	物资名称	单位	数量	保管人姓名	联系方式	存放地点
1	消防水带	套	2	黄宝国	81817519	器具维修区
2	干粉灭火器	个	20			门卫
3	高效吸油棉	条	3			危废库
4	渗漏液收集桶	个	2			危废库
五、急救物资						
序号	物资名称	单位	数量	保管人姓名	联系方式	存放地点
1	急救箱	个	1	黄宝国	81817519	门卫
六、消防水池						
物资名称		容量		备注		
消防水池		200				

企业现有应急物资均完好，随时可以投入使用，但应急物资稍显不足，须补

充化学防护眼镜，灭火毯，消防沙，呼吸器，防油手套等应急物资。企业建立环境应急物资保障制度，确保应急物资有专人管理，应急情况下由现场警戒组成员指挥调配，保证事故发生时能第一时间投入使用。

14.2 经费保障

本公司对于应急专项经费，采用专人负责、专款专项的管理原则，可保障应急状态时应急经费及时到位，具体方案如下。

表 14-6 本公司应急经费保障方案

经费来源	适用范围	监督管理措施
肯联英利（长春）汽车结构有限公司划拨	环境风险事故所用的设备采购、维修；委托外救援公司的应急资金。	由厂内财务部门进行管理，确保应急状态时应急经费及时到位

15. 预案实施和生效的时间

本《突发环境事件应急预案》作为本公司环境安全的企业标准在公司执行，本预案的解释部门为安全管理部，并于公布之日起实施。

16. 术语和定义

1. 环境应急预案

针对可能发生的环境污染事件，为迅速、有序地开展环境应急行动而预先制定的行动方案。

2. 环境敏感区

是指依法设立的各级各类自然、文化保护地，以及对建设项目的某类污染因子或者生态影响因子特别敏感的区域，主要包括：自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水水源保护区；基本农田

保护区、基本草原、森林公园、地质公园、重要湿地、天然林、珍稀濒危野生动植物天然集中分布区、重要水生生物的自然产卵场及索饵场、越冬场和洄游通道、天然渔场、资源性缺水地区、水土流失重点防治区、沙化土地封禁保护区、封闭及半封闭海域、富营养化水域；以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公等为主要功能的区域，文物保护单位，具有特殊历史、文化、科学、民族意义的保护地。

3. 环境保护目标

企业周边需要保护的环境敏感区。

4. 危险物质

指能导致火灾或中毒等危险的一种物质或者若干种物质的混合物。

5. 危险废物

指列入《国家危险废物名录》或者根据危险废物鉴别标准和危险废物鉴别技术规范(HJ/T298)认定的具有危险特性的固体废物。

6. 环境污染事件危险源

可能导致发生环境污染事件的污染源，包括生产、贮存、经营、使用、运输的危险物质以及产生、收集、利用、处置危险废物的场所、设备和装置等。

7. 环境污染事件与突发环境事件

环境污染事件是指由于违反环境保护法律法规的经济、社会活动与行为，以及由于不可抗力致使环境受到污染，生态系统受到干扰，人体健康受到危害，社

会财富受到损失，造成不良社会影响的事件。

突发环境事件是指突然发生，造成或可能造成人员伤亡、财产损失，对全国或者某一地区的经济社会稳定、政治安定和环境安全构成威胁和损害，有重大社会影响的涉及公共安全的环境事件。

8. 分类

指根据环境污染发生过程、性质和机理，划分环境污染事件的类别。

9. 分级

指按照环境污染事件严重性、紧急程度及危害程度，划分环境污染事件的级别。

10. 应急准备

应急领导小组在时间允许的条件下，召开应急领导小组会议，下达指令并按照演习规范分配各小组的具体职责，尽量减少损失。一旦发生泄漏事故，尽可能将事故控制在厂区内，为迅速、有序地开展应急行动而预先进行的组织准备和应急保障。

11. 应急响应

指环境污染事件发生后，有关组织或人员采取的应急行动。

12. 应急救援

指环境污染事件发生时，采取的消除、减少事件危害和防止事件恶化，最大限度降低事件损失或危害而采取的救援措施或行动。

13. 恢复

指在环境污染事件的影响得到初步控制后，为使生产、工作、生活和生态环境尽快恢复到正常状态而采取的措施或行动。

17. 附件

- (1) 突发环境事件信息报告初报（格式）；
- (2) 突发环境事件信息报告续报（格式）；
- (3) 突发环境事件结果报告（格式）；
- (4) 环评批复；
- (5) 危废合同

18. 附图

- (1) 厂区平面布置、应急物资分布图及厂区疏散图
- (2) 企业周边环境风险点分布图
- (3) 厂区雨污管线图

附件 1：突发环境事件信息报告初报（格式）

单位名称	
事故类型	
发生事件的时间	
污染源	
污染原因	
主要污染物质及数量	
人员危害情况	
潜在危害	
发展趋势	
现场工作人员（联系方式）	

备注：接到突发环境污染事件报告后 1 小时内上报。

附件 2：突发环境事件信息报告续报（格式）

环境监测数据	
相关数据（气象）	
原因	
过程	
进展状况	
趋势	
采取的措施	
社会舆论	

备注：在初报的基础上对环境污染事件续报。

附件 3：突发环境事件结果报告（格式）

单位名称	
事故类型	
发生事件的时间	
污染源	
污染原因	
主要污染物质及数量	
人员危害情况	
潜在危害	
发展趋势	
现场工作人员（联系方式）	
环境监测数据	
相关数据（气象）	
过程	
进展状况	
趋势	
采取的措施	
社会舆论	
责任追究情况	

分析：

附件 4：环评批复

6-2

长春市环境保护局朝阳分局

长朝环建（表）A[2015]016 号

关于肯联英利(长春)汽车结构有限公司 《环境影响报告表》的批复

肯联英利(长春)汽车结构有限公司：

你单位委托吉林省春光环保科技有限公司《环境影响报告表》收悉。根据环境影响评价结论，现批复如下：

一、同意肯联英利(长春)汽车结构有限公司项目建设。本批复只对报告表中的内容有效，如建设内容、地点、规模等发生改变，须提前 15 天向环保局申报，项目环境影响评价文件必须重新报批。

二、本项目原名为翎英利(长春)汽车结构有限公司，成立于 2009 年 12 月份，位于长春高新开发区达新路 955 号，2011 年更名为肯联英利(长春)汽车结构有限公司。2015 年 1 月迁至到长春朝阳经济开发区三友路 677 号。租用长春市东进汽车零部件有限公司的厂房及办公楼，占地面积 30000 平方米，投资 5000 万元，主要产品为横梁骨架 591846 万辆份/a、汽车结构件 83782 份/a。

本项目冬季采暖为集中供热，用电由朝阳区供电局供电，可以满足生产及生活需要。厂区东侧为闲置厂区；南侧为朝阳开发区孵化园二期厂区；西侧为三友汽车部件制造公司；北侧为纳资达汽车装备制造公司。项目劳动定员 176 人，年工作 251 天，每天工作 8 小时。

三、按确定的生产经营范围和生产工艺进行生产。

四、落实报告提出的各项环境保护措施，特别是着重做好以下环境保护工作：

- 1、本项目无生产废水产生。生活污水需符合 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级标准后，经市政管网进入南部污水处理厂。
- 2、焊接设备应配备单机布袋除尘器，焊接烟气经收集并通过布袋除尘器处理后排放，确保大气污染物排放符合 GP16297-1996《大气污染物综合排放标准》中二类标准要求。
- 3、选用低噪声设备，设备噪声经距离衰减后，厂界噪声符合 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中的三类区标准。避

5

免夜间生产，防止噪声扰民。

4、固体废物为金属边角料及生活垃圾。生活垃圾经建设单位收集后，交给环卫部门统一处理，废金属边角料经收集后外卖废品回收站，废机油及含机油的废抹布交由吉林省蓝天固废处理中心有限公司进行处理。

四、该项目由长春市环境保护局朝阳分局负责项目建设，营运期间的环境保护监督检查工作。请你公司在接到本批复后20个工作日内，将批准后的环境影响报告表送朝阳环保分局。

五、项目的污染防治设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。项目竣工时，向我局申报验收，按规定程序办理建设项目环境保护竣工验收手续。

六、必须按有关规定交纳排污费和监测费。

七、如在生产过程中产生污染，引起群众上访，必须立即停产整顿。

长春市环境保护局朝阳分局
二〇一五年四月十四日



长春市环境保护局朝阳分局

长朝环建（表）[2018]006号

关于肯联英利（长春）汽车结构有限公司 X253、213 钻孔机加生产线扩建项目《环境影响报告表》的批复

肯联英利（长春）汽车结构有限公司：

你单位委托长春安信电力科技有限公司编制的《肯联英利（长春）汽车结构有限公司 X253、213 钻孔机加生产线扩建项目环境影响报告表》收悉。根据环境影响评价结论，现批复如下：

一、同意肯联英利（长春）汽车结构有限公司 X253、213 钻孔机加生产线扩建项目。

二、项目概况：项目位于长春市朝阳经济开发区三友路 677 号，占地面积 30079 m²。总投资 300 万元，环保投资 51.03 万元。项目扩建投产后，新增汽车结构件 4096764 辆份/a。

三、落实报告提出的各项环境保护措施，特别是着重做好以下环境保护工作：

（一）生活污水经过自建污水处理设施处理后，满足《城镇污水处理厂污染物排放标准（GB18918-2002）》中一级 A 排放标准要求，排入永春河。

（二）污水处理站恶臭经负压收集、净化后，经 15m 排气筒高空排放，污水处理站恶臭气体排放浓度能够达到《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）表 2 的相关要求。焊接烟尘采用布袋除尘器进行收集和处理，通过 15m 高烟囱排放，满足 GB16297-1996《大

气污染物综合排放标准》中新污染源二级排放标准限值要求。

（三）通过采取减震、吸声等降噪措施，经过实体墙隔声，绿化植物吸声和距离衰减后，厂界处噪声值可满足 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中 3 类区标准要求。

（四）生活垃圾由环卫部门统一收集处理。废机油、切削液、废活性炭委托给吉林省蓝天固废处理中心有限公司进行处理。边角余料统一收集，交给外卖废品回收站，废抹布、污水处理站污泥定期清运至生活垃圾填埋场。

四、项目的污染防治设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。项目竣工时，按规定向我局申报环保验收。

五、请区环境监察大队做好该项目的环境保护日常监管工作。

二〇一八年二月二十三日



表三 验收组意见

验收组（委员会）验收意见：

长朝环验[2016]018号

一、根据验收监测结论和现场监管意见，原则同意肯联英利（长春）汽车结构有限公司搬迁项目通过验收。

二、项目基本情况

建设内容：肯联英利（长春）汽车结构有限公司搬迁项目

建设地址：长春市朝阳经济开发区三友路677号

建设规模：占地面积30079平方米

建设性质：异地新建

三、项目环保验收监测情况

1、废水 本项目无生产废水产生，生活污水需符合GB8978-1996《污水综合排放标准》三级标准后，经市政管网进入南部污水处理厂。

2、废气 焊接设备应配备单机布袋除尘器，焊接烟气经收集并通过布袋除尘器处理后排放，确保大气污染物排放符合GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》中二类标准要求。

3、噪声 选用低噪声设备，设备噪声经距离衰减后，厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》中的三类区标准。避免夜间生产，防止噪声扰民。

4、固体废物 固体废物为金属边角料及生活垃圾，生活垃圾经建设单位收集后，交给环卫部门统一处理，废金属边角料经收集后外卖废品回收站，废机油及含机油的抹布交由吉林省蓝天固废处理中心处理。

四、建议和要求

加强环境保护设施的日常维护和管理，确保各类污染物达标排放。

当项目规模发生明显变化时，需再次申请验收。



肯联英利（长春）汽车结构有限公司

X253、213 钻孔机加生产线扩建项目竣工环境保护验收意见

2019年01月27日，肯联英利（长春）汽车结构有限公司依据《关于发布〈建设项目竣工环境保护验收暂行办法〉（国环规环评[2017]4号）》、《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第682号）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范》等文件要求，在长春朝阳经济开发区组织召开了肯联英利（长春）汽车结构有限公司X253、213钻孔机加生产线扩建项目竣工环境保护验收意见竣工环境保护验收会，参加会议的有肯联英利（长春）汽车结构有限公司、验收监测报告编制单位（吉林省新普环境检测有限公司）的代表和邀请的3名专家，会议成立了验收小组（名单附后）。验收小组首先对工程环保设施进行了现场检查，建设单位和验收监测报告编制单位分别介绍了有关情况，并查阅了工程相关资料。验收小组经认真讨论，形成如下验收意见：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

建设地点：长春市朝阳经济开发区。

建设规模：扩建项目投产后新增汽车结构部件4096764辆份/年。

建设内容：项目占地面积30079m²，总建筑面积10630m²。

（二）建设过程及环保审批情况

本工程于2018年2月由长春安信电力科技有限公司编制的《肯联英利（长春）汽车结构有限公司X253、213钻孔机加生产线扩建项目环境影响评价报告表》，于2018年2月23日取得长春市环境保护局朝阳分局对该项目环境影响报告表的批复（长朝环建（表）[2018]006号），现各类环保治理设施与主体工程同步建成并投入试运行，基本具备项目竣工环保验收条件。

（三）投资情况

本工程实际建设总投资300万元，环保投资24.03万元，约占总投资8.01%。

（四）验收范围

本次验收范围包括环保设施核查、污染物排放监测。

二、工程变动情况

本工程实际建设内容与环评阶段基本一致，未发生重大变化。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

本企业所在工业园区污水处理厂现已建成，正处在调试阶段，目前污水管网已经铺设完毕，因此企业未建成污水处理站，目前生活污水排入企业自建的化粪池，由环卫部门定期清掏，待园区污水处理厂建成后，污水将排入园区污水处理厂进行处理。

（二）废气

本项目污水处理站目前未建成故没有恶臭气体产生，焊接烟尘经布袋除尘器处理后经15米高排气筒高空排放后，废气排放浓度满足执行GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》中二级（新改扩建）标准限值要求。

（三）噪声

本项目检测设备选用低噪声设备，加强进出厂区的机动车辆管理，根据产噪设备的特点，采取相应的降噪减震措施后，使得厂界周围噪声满足GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中3类区标准要求，对周围声环境影响较小。

（四）固体废物

本工程中产生的固体废物主要为员工的生活垃圾在厂区设置了垃圾桶，收集后由当地环卫部门统一收集送至垃圾场处理，产生的危险废物暂时贮存后有资质的单位进行处理。

四、环境保护设施监测结果

1.废水

本项目建成后，产生的废水主要为员工生活污水，排入企业自建的化粪池，定期进行清掏还田，对当地的地表水影响较小。

2.废气

本项目焊接烟尘经布袋除尘器处理后经15米高排气筒高空排放后，废气排放浓度满足执行GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》中二级（新改扩建）标准限值要求。

3.厂界噪声

根据吉林省新普环境检测有限公司出具的验收监测报告，项目厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准要求。

4. 总量指标

本项目无总量控制要求。

五、工程建设对环境的影响

本项目产生的废气、噪声排放均满足相应标准要求，废水排入厂区的露天旱厕，固废得到合理处置，符合环评及批复要求。因此，本项目投产后不会对周边环境产生明显不利影响。

六、验收结论和后续要求

（一）验收结论

根据现场调查，该项目在实施过程中基本落实环保“三同时”制度，以及环评文件和批复中提出的各项污染防治措施，根据吉林省新普环境检测有限公司出具的验收监测报告，本项目排放的废水、废气、噪声均符合国家相关标准要求。专家组原则同意该项目通过竣工环境保护验收。

（二）后续主要针对核查存在的环境问题重点完善以下工作：

1. 加强危险废物管理，做好“三防”避免事故性污染发生对环境造成污染。
2. 加强布袋除尘器日常维护与管理，确保污染物达标排放。
3. 加强生产车间通风，保持车间环境卫生。

七、验收人员信息

验收工作组成员签字：

王巍 孙永刚

肯联英利（长春）汽车结构有限公司

2019年 01 月27日

长春市生态环境局朝阳区分局

长朝环建（表）[2020]061号

朝阳区建设项目环境影响评价文件 告知承诺制审批表

项目名称	肯联英利（长春）汽车结构有限公司 G18/C095 新建及 V206/V295 扩建铝结构件项目		
建设地点	长春朝阳经济开发区三友路 677 号	占地（建筑、营业）面积（m ² ）	30000
建设单位	肯联英利（长春）汽车结构有限公司	法定代表人或者主要负责人	保罗 沃顿
联系人	董德旭	联系电话	13578630711
项目投资（万元）	3500	环保投资（万元）	89.5
拟投入生产运营日期	2021 年 5 月		
告知承诺制审批依据	该项目属于《关于做好环评审批正面清单落实工作的函》（环评函〔2020〕19 号）纳入告知承诺制审批改革试点范围的“项目类别号二十五、		

	<p>汽车制造业，项目类别 71 汽车制造”，具体参照《吉林省生态环境厅关于实施建设项目环境影响评价文件审批事项告知承诺制改革试点的通知》（吉环环评字〔2019〕18 号）的相关规定。</p>
<p>建设内容及规模</p>	<p>项目主要建设内容为新增 G18/C095 产品，并在 V206/V295 现有生产量基础上增加新的零件产品，项目建成后年生产 G18 产品 91483 件、C095 产品 50000 件，新增 V206 产品 150200 件、V295 产品 55346 件。</p>
<p>环评文件提出的主要环境污染及生态破坏防治设施和措施简述（主要污染源采用的环保设施（措施）及效率、处理后污染物排放标准和排放总量、排放去向，采用的主要环境风险防治措施）：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、生活污水满足《污水综合排放标准》三级标准要求后排入市政污水管网，进入污水处理厂处理，处理达标后排入新凯河。 2、焊接烟尘采用现有布袋除尘器处理后经 15m 高排气筒排放，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级标准要求。 3、经过基础减振、隔声、消声等相应措施处理后，厂界处噪声可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中相关标准限值要求。 4、焊接废料集中收集，由环卫部门统一清运；废氩气瓶 	

定期交由供应商回收；废边角料、废金属屑由废旧资源回收公司回收处理；危险固废集中收集于危废暂存间，由有资质单位清运处理；生活垃圾经垃圾桶收集后交当地环卫部门外运处置。

该项目环境影响报告表已经完成告知承诺制审批。



附件 5：危废合同

合同编号：D-2021007

工业危险废物委托处理协议

甲方：肯联英利（长春）汽车结构有限公司

乙方：吉林程如意环境科技有限公司

乙方经吉林省环境保护厅批准，拥有吉林省危险废物经营许可证、中华人民共和国道路运输（危险废物）经营许可证，并提供一般工业废物处理、处置等环境服务。

甲乙双方根据《中华人民共和国环境保护法》及有关法律和法规的规定，依照平等、互利、自愿的原则，经友好协商，双方达成如下协议：

一、处理项目：甲方负责收集本单位工业机械加工过程中产生的废弃乳化液、废弃化学
品包装桶、废弃油水混合物，委托乙方进行无害化处理。

二、处理要求：乙方要严格按照国家相关法律法规，对所承接的废弃乳化液、废弃化学
品包装桶、废弃油水混合物的最终无害化处理负责，乙方需配合甲方做好外审工作。凡因乙方违规操作违法处置而造成涉及甲方和第三方的全部法律责任由乙方负责。

三、运输方式：甲方负责废弃乳化液、废弃化学品包装桶、废弃油水混合物的集中、储
存，乙方负责运输，甲方配合装车。每次提货以甲方电话通知为准，运输过程中所发生的一切费用和环保安全由乙方负责。

四、结算方式：结算数量以双方检斤数量为准，每月月末双方核对检斤小票，以此开具
发票结算，如出现偏差，双方协商解决。

五、处置价格：

废弃乳化液处置价格为 3500 元 / 吨（含运费，不含 13% 增值税）；

废弃化学品包装桶处置价格为 3500 元 / 吨（含运费，不含 13% 增值税）；



废弃油水混合物处置价格为 0.00 元 / 吨；

六、付款方式：开票后，按月通过银行进行结算或以现金形式进行结算。

七、协议期限：自 2021 年 01 月 01 日至 2021 年 12 月 31 日。

本协议一式三份，甲方二份，乙方一份，协议有效期内发生与本协议履行有关的争
议，双方应友好协商解决，若调节不成可向协议签订地点所辖人民法院起诉。

甲方：肯联英利（长春）汽车结构有限公司

地址：长春市朝阳经济开发区三友路 677 号

负责人（签章）

日期：



乙方：吉林程如意环境科技有限公司

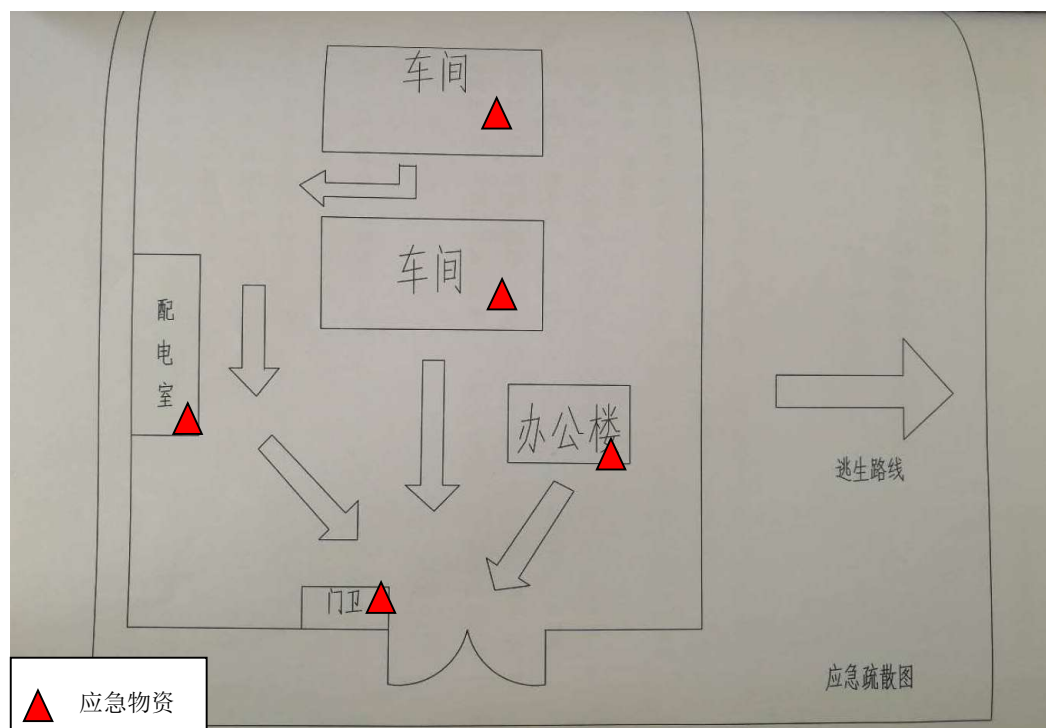
地址：长春市汽车产业开发区

负责人（签章）

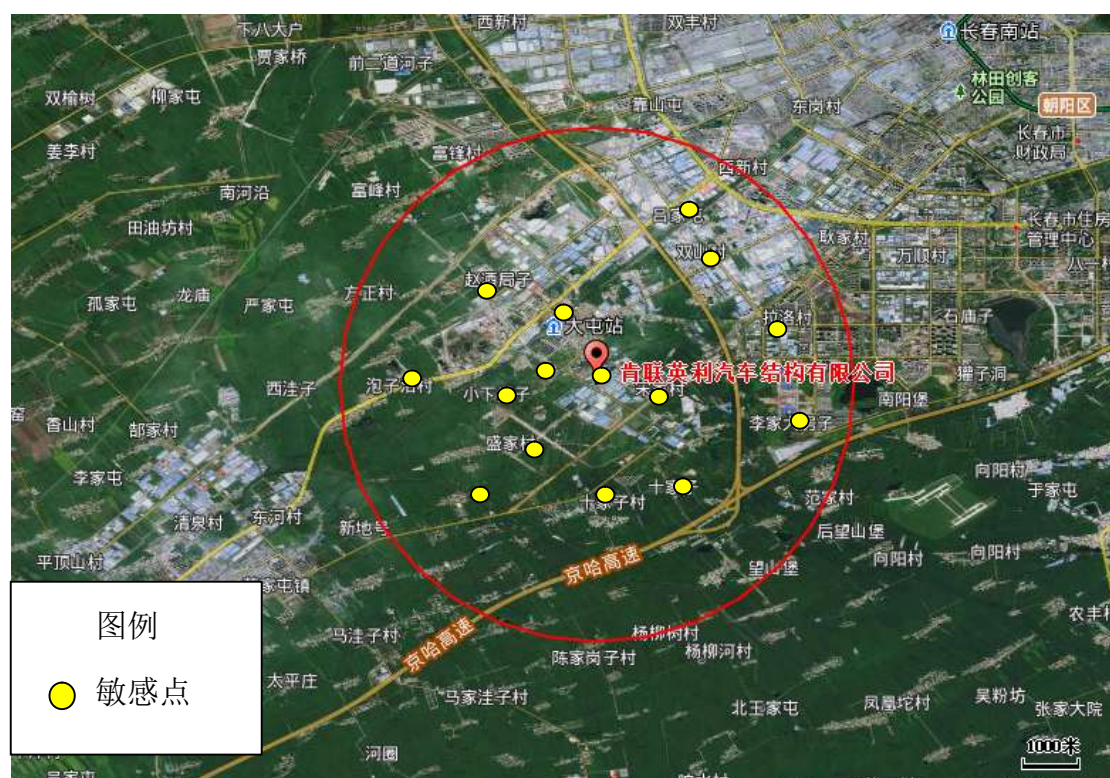
日期：



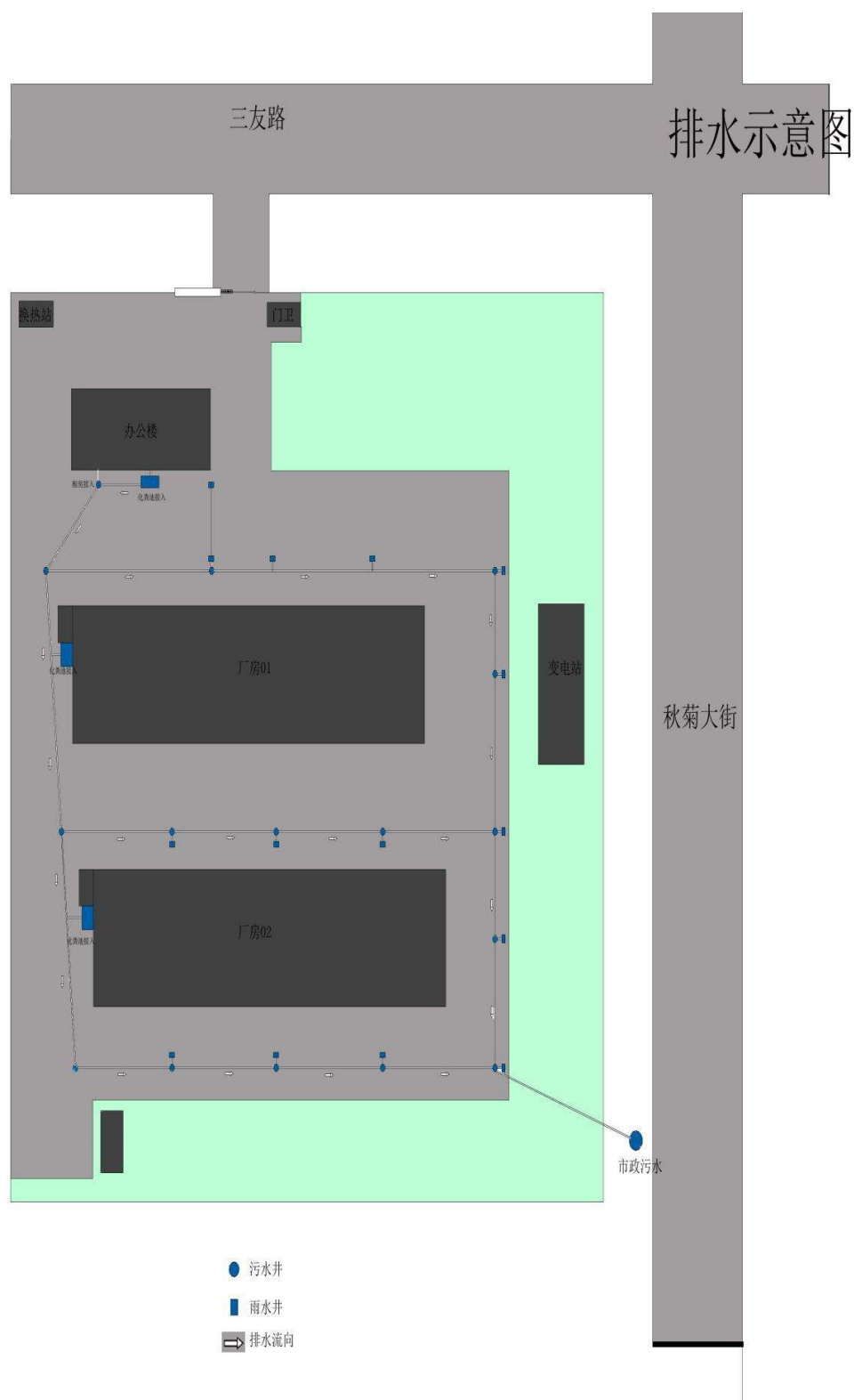
附图 1：厂区平面布置、应急物资分布图及厂区疏散图



附图 2：企业周边环境风险点分布图



附图 3：厂区雨污管线图



肯联英利（长春）汽车结构有限公司 突发环境事件应急预案及编制说明

预案编号：HJYA-202201

版本/版次：H/1

发布日期：2022年1月



颁 布 令

为了对肯联英利（长春）汽车结构有限公司在生产经营活动中所造成的环境影响和危害加以控制和预防，杜绝一切突发环境事件的发生。我们按照国家及省、市相关法律、行政法规，由肯联英利（长春）汽车结构有限公司提出并归纳，编制了本《突发环境事件应急预案》，预案阐述了肯联英利（长春）汽车结构有限公司突发环境事件的应急机构、程序、方法、措施以及安全管理的法规，作为肯联英利（长春）汽车结构有限公司环境安全管理体系最高层次的文件，公司全体员工必须深刻领会，认真贯彻执行预案的各项内容和要求，提高环境保护意识及安全第一思想，并在实际工作中担负应有的职责，使《突发环境事件应急预案》得到全面贯彻落实。

本预案作为肯联英利（长春）汽车结构有限公司环境安全的企业标准在公司执行。并于公布之日起实施。

主要起草人：



批准签发：

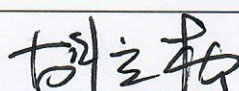


肯联英利（长春）汽车结构有限公司

2022年1月7日



企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

单位名称	肯联英利（长春）汽车结构有限公司	机构代码	91220101697753378E
法定代表人	菲利普 亨利 皮埃尔 霍夫曼	联系电话	
联系人	董德旭	联系电话	13578630711
传真		电子邮箱	
地址	长春朝阳经济开发区三友路 677 号		
预案名称	肯联英利（长春）汽车结构有限公司突发环境事件应急预案		
风险级别	一般【一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）】		
<p>本单位于 2022 年 1 月 7 日签署发布了突发环境事件应急预案，备案条件具备，备案文件齐全，现报送备案。</p> <p>本单位承诺，本单位在办理备案中所提供的相关文件及信息均经本单位确认真实，无虚假，且未隐瞒事实。</p> <p style="text-align: right;">预案制定单位：肯联英利（长春）汽车结构有限公司（盖章）</p>			
预案签署人		报送时间	2022年1月10日
突发环境事件应急预案备案文件目录	<p>1.突发环境事件应急预案备案表；</p> <p>2.环境应急预案及编制说明： 环境应急预案（签署发布文件、环境应急预案文本）； 编制说明（编制过程概述、重点内容说明、征求意见及采纳情况说明、评审情况说明）；</p> <p>3.环境风险评估报告；</p> <p>4.环境应急物资调查报告；</p> <p>5.环境应急预案评审意见。</p>		
备案意见	<p>该单位的突发环境事件应急预案备案文件已于 年 月 日收讫，文件齐全，予以备案。</p> <p style="text-align: right;">  备案受理部门（公章） 2022年1月11日 </p>		
备案编号	220104-2022-002-L		
报送单位			
受理部门负责人		经办人	

注：备案编号由单位所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般L、较大M、重大H）及跨区域（T）表征字母组成。例如，河北省永年县**重大环境风险非跨区域企业环境应急预案2015年备案，是永年县环境保护局当年受理的第26个备案，则编号为：130429-2015-026-H；如果是跨区域的企业，则编号为：130429-2015-026-HT。