

## 1 Identificación de la sustancia o la mezcla y de la sociedad o la empresa

### · Identificador del producto

· **Nombre comercial: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

- **Número del artículo:** 400-0010, 400-0009
- **Utilización del producto / de la elaboración**  
Limpiador  
Limpiador inyector diesel

### · Datos del proveedor de la ficha de datos de seguridad

CPS Product Inc. - USA  
1010 East 31st Street  
Hialeah, FL 33013 USA  
Phone: (305) 687 - 4121  
Email: cs@cpsproducts.com

#### · **SDS descargable en:**

#### · **Fabricante/distribuidor:**

CPS Product Inc - USA  
1010 East 31st Street  
Hialeah, FL 33013 USA  
Contact Phone: (305) 687-4121

· **Dirección de e-mail de la persona responsable de esta FDS** cs@cpsproducts.com

· **Teléfono de emergencia:** CHEMTREC International +1 (703) 527-3887 24 hr

## 2 Identificación de los peligros

Clasificación con arreglo a los criterios del Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos (GHS) , OSHA Estándar de Comunicación de Peligros ( 29 CFR 1910.1200 ) y los Canadienses de Productos Controlados.

### · Clasificación de la sustancia o de la mezcla

Líqu. infl. 3 H226 Líquidos y vapores inflamables.  
Muta. 1B H340 Puede provocar defectos genéticos.  
Carc. 1A H350 Puede provocar cáncer.

### · Elementos de la etiqueta

#### · Elementos de las etiquetas del SAM

El producto se ha clasificado y etiquetado de conformidad con el Sistema Globalmente Armonizado (GHS).

#### · Pictogramas de peligro



· **Palabra de advertencia** Peligro

#### · Componentes peligrosos a indicar en el etiquetaje:

nafta disolvente (petróleo), fracción aromática ligera  
benceno

#### · Indicaciones de peligro

Líquidos y vapores inflamables.  
Puede provocar defectos genéticos.  
Puede provocar cáncer.

( se continua en página 2 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 17.03.2022

Número de versión 4

Revisión: 17.03.2022

**Nombre comercial: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

( se continua en página 1 )

· **Consejos de prudencia**

- Solicitar instrucciones especiales antes del uso.
- Mantener alejado del calor/de chispas/de llamas al descubierto/de superficies calientes. No fumar.
- Utilizar únicamente en exteriores o en un lugar bien ventilado.
- Utilizar el equipo de protección individual obligatorio.
- Llamar a un CENTRO DE TOXICOLOGÍA/médico si la persona se encuentra mal.
- NO provocar el vómito.
- En caso de incendio: Utilizar CO2, arena, polvo extintor en la extinción.
- Almacenar en un lugar bien ventilado. Mantener en lugar fresco.
- Guardar bajo llave.
- Eliminar el contenido o el recipiente conforme a la reglamentación local/regional/nacional/internacional.

· **Datos adicionales:**

- Sólo para uso profesional
- Restringido a usuarios profesionales.

· **Otros peligros**

- **PBT:** No aplicable.
- **mPmB:** No aplicable.

**3 Composición/información sobre los componentes**

· **Caracterización química: Mezclas**

· **Componente químico:**

64742-94-5	nafta disolvente (petróleo), fracción aromática pesada	25-50%
64742-95-6	nafta disolvente (petróleo), fracción aromática ligera	25-50%
108-11-2	4-metil-2-pentanol	2,5-10%
111-76-2	2-butoxietanol	2,5-10%
71-43-2	benceno	≤2,5%
91-20-3	naftaleno	≤2,5%
98-82-8	cumeno	≤2,5%

· **Indicaciones adicionales:**

El texto de los posibles riesgos aquí indicados se puede consultar en el capítulo 16.

**4 Primeros auxilios**

· **Descripción de los primeros auxilios**

· **En caso de inhalación del producto:**

Suministrar aire fresco; eventualmente hacer respiración artificial, calor. Si los trastornos persisten, consultar al médico.  
Las personas desmayadas deben tenderse y transportarse de lado con la suficiente estabilidad.

· **En caso de contacto con la piel:**

Lavar inmediatamente con agua y jabón y enjuagar bien.  
**EN CASO DE CONTACTO CON LA PIEL (o el pelo):** Quitarse inmediatamente las prendas contaminadas. Aclararse la piel con agua o ducharse. En caso de irritaciones continuas de la piel, consultar un médico.

( se continua en página 3 )

## Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 17.03.2022

Número de versión 4

Revisión: 17.03.2022

**Nombre comercial: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

( se continua en página 2 )

· **En caso de con los ojos:**

Lavar con agua cuidadosamente. Quitar las lentes de contacto, en el caso de haberlas y si fuera fácil de hacer. Acudir al médico si se produce irritación en el ojo o si esta persiste.

· **En caso de ingestión:**

Si la persona vomita estando tendida sobre la espalda, girarla hasta colocarla de costado. Enjuagar la boca con agua.

A la víctima al exterior y mantenerla en reposo en una posición confortable para respirar.

Si está consciente, dar pequeñas cantidades de agua.

Deje de si la víctima se siente enfermo.

· **Indicaciones para el médico:**· **Principales síntomas y efectos, agudos y retardados**

Puede causar irritación en los ojos. Síntomas pueden incluir molestias o dolor, exceso de parpadeo y lagrimeo, con posible enrojecimiento e hinchazón.

Dolor de cabeza

Mareo

Desorientación

Tos

Náuseas

Nocivo si se ingiere. Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias. La ingestión de una pequeña cantidad de este material resultará en peligro grave la salud.

Puede irritar las vías respiratorias.

Puede causar irritación de la piel. Los síntomas pueden incluir enrojecimiento, deshidratación, sequedad y agrietamiento de la piel. La exposición repetida a este material puede resultar en la absorción a través de la piel causando peligro significativo para la salud.

Véase la sección 11

· **Indicación de toda atención médica y de los tratamientos especiales que deban dispensarse inmediatamente**

Los síntomas de intoxicación pueden presentarse después de muchas horas, por lo que se requiere una supervisión médica durante un mínimo de 48 horas después del accidente.

tratar sintomáticamente

**5 Medidas de lucha contra incendios**· **Medios de extinción**· **Sustancias extintoras apropiadas:**

Arena. No utilizar agua.

CO2, arena, polvo extintor. No utilizar agua.

· **Sustancias extintoras inapropiadas por razones de seguridad:** Agua· **Peligros específicos derivados de la sustancia o la mezcla**

Véase la sección 10 para obtener más información.

· **Recomendaciones para el personal de lucha contra incendios**· **Equipo especial de protección:**

Llevar el equipo completo de protección contra incendios, incluyendo el sistema respiratorio autónomo operando a presión positiva con la máscara, el abrigo, los pantalones, los guantes y las botas. No use chorros de agua.

NAS

( se continua en página 4 )

## Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 17.03.2022

Número de versión 4

Revisión: 17.03.2022

**Nombre comercial: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

( se continua en página 3 )

## 6 Medidas en caso de vertido accidental

- **Precauciones personales, equipo de protección y procedimientos de emergencia**

Llevar puesto equipo de protección. Mantener alejadas las personas sin protección.

Asegurarse de que haya suficiente ventilación.

Alto riesgo de resbalamiento a causa del producto derramado o vertido.

Ante la presencia de vapores /polvo /aerosoles, utilizar protección respiratoria.

Llevar puesto equipo de protección. Mantener alejadas las personas sin protección.

No toque ni camine a través del material derramado.

- **Precauciones relativas al medio ambiente:**

Impedir que penetre en el alcantarillado, en fosas o en sótanos.

Eliminar fuentes de ignición. Tenga especial cuidado para evitar cargas eléctricas estáticas. No hay luces desnudas. No se puede fumar.

Evitar la expansión de superficie (por ejemplo mediante barreras constructivas o barreras de aceite).

- **Métodos y material de contención y de limpieza:**

Quitar con material absorbente (arena, kieselgur, aglutinante de ácidos, aglutinante universal, aserrín).

Desechar el material contaminado como vertido según ítem 13.

No enjuagar con agua ni productos de limpieza acuosos.

- **Referencia a otras secciones**

Ver capítulo 7 para mayor información sobre una manipulación segura.

Ver capítulo 8 para mayor información sobre el equipo personal de protección.

Para mayor información sobre cómo desechar el producto, ver capítulo 13.

## 7 Manipulación y almacenamiento

- **Manipulación:**

- **Precauciones para una manipulación segura**

Abrir y manejar el recipiente con cuidado.

Utilícese sólo en zonas bien aireadas.

Evitar el contacto con los ojos y la piel.

Evite el contacto con la ropa.

No derramar o rociar en locales cerrados.

Mantener en el envase original.

Ver capítulo 8 para mayor información sobre el equipo personal de protección.

No reutilizar contenedores.

- **Prevención de incendios y explosiones:**

Mantener alejadas las fuentes de encendido. No fumar.

Tomar medidas contra las cargas electrostáticas.

Tener preparados los aparatos respiratorios.

- **Condiciones de almacenamiento seguro, incluidas posibles incompatibilidades**

- **Almacenamiento:**

- **Exigencias con respecto al almacén y los recipientes:**

Véase la sección 10 para conocer los materiales incompatibles.

- **Normas en caso de un almacenamiento conjunto:** No es necesario.

- **Indicaciones adicionales sobre las condiciones de almacenamiento:**

Mantener el recipiente cerrado herméticamente.

- **Usos específicos finales** No existen más datos relevantes disponibles.

NAS

( se continua en página 5 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 17.03.2022

Número de versión 4

Revisión: 17.03.2022

**Nombre comercial: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

( se continua en página 4 )

**8 Controles de exposición/protección individual**

· **Parámetros de control**

· **Componentes con valores límite admisibles que deben controlarse en el puesto de trabajo:**

**108-11-2 4-metil-2-pentanol (2,5-10%)**

PEL (US)	Valor de larga duración: 100 mg/m <sup>3</sup> , 25 ppm Skin
REL (US)	Valor de corta duración: 165 mg/m <sup>3</sup> , 40 ppm Valor de larga duración: 100 mg/m <sup>3</sup> , 25 ppm Skin
TLV (US)	Valor de corta duración: 40 ppm Valor de larga duración: 20 ppm
EL (CA)	Valor de corta duración: 40 ppm Valor de larga duración: 25 ppm
EV (CA)	Valor de corta duración: 167 mg/m <sup>3</sup> , 40 ppm Valor de larga duración: 104 mg/m <sup>3</sup> , 25 ppm Skin

**111-76-2 2-butoxietanol (2,5-10%)**

PEL (US)	Valor de larga duración: 240 mg/m <sup>3</sup> , 50 ppm Skin
REL (US)	Valor de larga duración: 24 mg/m <sup>3</sup> , 5 ppm Skin
TLV (US)	Valor de larga duración: 20 ppm BEI, A3
EL (CA)	Valor de larga duración: 20 ppm
EV (CA)	Valor de larga duración: 20 ppm Skin

**71-43-2 benceno (≤2,5%)**

PEL (US)	Valor de corta duración: 15* mg/m <sup>3</sup> , 5* ppm Valor de larga duración: 3* mg/m <sup>3</sup> , 1* ppm *table Z-2 for exclusions in 29CFR1910,1028(d)
REL (US)	Valor de corta duración: 1 ppm Valor de larga duración: 0,1 ppm See Pocket Guide App. A
TLV (US)	Valor de corta duración: 2,5 ppm Valor de larga duración: 0,5 ppm Skin; BEI, A1
EL (CA)	Valor de corta duración: 2,5 ppm Valor de larga duración: 0,5 ppm Skin; ACGIH A1; IARC 1
EV (CA)	Valor de corta duración: 2,5 ppm Valor de larga duración: 0,5 ppm Skin

**91-20-3 naftaleno (≤2,5%)**

PEL (US)	Valor de larga duración: 50 mg/m <sup>3</sup> , 10 ppm
----------	--

( se continua en página 6 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 17.03.2022

Número de versión 4

Revisión: 17.03.2022

**Nombre comercial: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

( se continua en página 5 )

REL (US)	Valor de corta duración: 75 mg/m <sup>3</sup> , 15 ppm Valor de larga duración: 50 mg/m <sup>3</sup> , 10 ppm
TLV (US)	Valor de larga duración: 10 ppm Skin; BEI, A3
EL (CA)	Valor de larga duración: 10 ppm Skin; IARC 2B
EV (CA)	Valor de corta duración: 78 mg/m <sup>3</sup> , 15 ppm Valor de larga duración: 52 mg/m <sup>3</sup> , 10 ppm

**98-82-8 cumeno (≤2,5%)**

PEL (US)	Valor de larga duración: 245 mg/m <sup>3</sup> , 50 ppm Skin
REL (US)	Valor de larga duración: 245 mg/m <sup>3</sup> , 50 ppm Skin
TLV (US)	Valor de larga duración: 5 ppm A3
EL (CA)	Valor de corta duración: 75 ppm Valor de larga duración: 25 ppm IARC 2B
EV (CA)	Valor de larga duración: 245 mg/m <sup>3</sup> , 50 ppm Skin

**Componentes con valores límite biológicos:**

**111-76-2 2-butoxietanol (2,5-10%)**

BEI (US)	200 mg/g creatinine Medium: urine Time: end of shift Parameter: Butoxyacetic acid (BAA) (with hydrolysis)
----------	--

**71-43-2 benceno (≤2,5%)**

BEI (US)	25 µg/g creatinine Medium: urine Time: end of shift Parameter: S-Phenylmercapturic acid (background)
	500 µg/g creatinine Medium: urine Time: end of shift Parameter: t,t-Muconic acid (background)

**91-20-3 naftaleno (≤2,5%)**

BEI (US)	- Medium: - Time: end of shift Parameter: 1-Naphthol with hydrolysis + 2-Naphthol with hydrolysis (Nq,Ns)
----------	--

**Indicaciones adicionales:**

Como base se han utilizado las listas vigentes en el momento de la elaboración.

**Controles de la exposición**

**Equipo de protección individual:**

**Medidas generales de protección e higiene:**

Mantener alejado de alimentos, bebidas y alimentos para animales.

( se continua en página 7 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 17.03.2022

Número de versión 4

Revisión: 17.03.2022

**Nombre comercial: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

( se continua en página 6 )

Guardar la ropa protectora por separado.

No comer, beber, fumar o esnifar tabaco durante el trabajo.

· **Protección respiratoria:**

Si la exposición va a ser breve o de poca intensidad, colocarse una máscara respiratoria. Para una exposición más intensa o de mayor duración, usar un aparato de respiración autónomo.

· **Protección de manos:**



Guantes resistentes a productos químicos (EN 374)

· **Protección de ojos:**



Gafas de seguridad. Si existe peligro potencial de salpicaduras o nieblas, llevar puestas gafas químicas o máscara protectora.

· **Protección del cuerpo:** Ropa de trabajo protectora

**9 Propiedades físicas y químicas**

· **Información sobre propiedades físicas y químicas básicas**

· **Datos generales**

· **Aspecto:**

· **Forma:**

Líquido

· **Color:**

Ámbar coloreado

· **Olor:**

Similar al petróleo

· **Umbral olfativo:**

No determinado.

· **valor pH:**

No determinado.

· **Cambio de estado**

· **Punto de fusión/punto de congelación:** Indeterminado.

· **Punto inicial de ebullición e intervalo de ebullición:**

131 °C (267,8 °F)

· **Punto de inflamación:**

43 °C (109,4 °F)

· **Inflamabilidad (sólido, gas):**

No aplicable.

· **Temperatura de descomposición:**

No determinado.

· **Temperatura de auto-inflamación:**

El producto no es autoinflamable.

· **Propiedades explosivas:**

El producto no es explosivo; sin embargo, pueden formarse mezclas explosivas de vapor / aire.

· **Límites de explosión:**

· **Inferior:**

No determinado.

· **Superior:**

No determinado.

· **Presión de vapor:**

No determinado.

· **Densidad a 20 °C (68 °F):**

0,88 g/cm<sup>3</sup> (7,34 lbs/gal)

· **Densidad relativa a 20 °C (68 °F)**

0,85-0,91

( se continua en página 8 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 17.03.2022

Número de versión 4

Revisión: 17.03.2022

**Nombre comercial: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

( se continua en página 7 )

· <b>Densidad de vapor</b>	No determinado.
· <b>Tasa de evaporación:</b>	No determinado.
· <b>Solubilidad en / miscibilidad con agua:</b>	Poco o no mezclable.
· <b>Coefficiente de reparto: n-octanol/agua:</b>	No determinado.
· <b>Viscosidad:</b>	
· <b>Dinámica:</b>	No determinado.
· <b>Cinemática:</b>	No determinado.
· <b>Prueba de separación de disolventes:</b>	
· <b>VOC content:</b>	40,10 %
· <b>Otros datos</b>	No existen más datos relevantes disponibles.

**10 Estabilidad y reactividad**

- **Reactividad** No existen más datos relevantes disponibles.
- **Estabilidad química**
  - **Descomposición térmica / condiciones que deben evitarse:**  
Líquido inflamable y vapores. Se puede formar mezcla de aire y vapor explosivas/inflamables.
- **Posibilidad de reacciones peligrosas** No se conocen reacciones peligrosas.
- **Condiciones que deben evitarse** Calor, llamas abiertas, chispas.
- **Materiales incompatibles:** Oxidantes fuertes
- **Productos de descomposición peligrosos:** Puede incluir y no se limitan a: óxidos de carbono.

**11 Información toxicológica**

- **Información sobre los efectos toxicológicos**
  - **Toxicidad aguda**

· <b>Valores LD/LC50 (dosis letal /dosis letal = 50%) relevantes para la clasificación:</b>		
<b>ATE (Estimación de la toxicidad aguda (ETA))</b>		
Oral	LD50	12.121 mg/kg
Dermal	LD50	14.218 mg/kg
Inhalatorio	LC50/4 h (vapor)	>26,3 mg/L
<b>64742-95-6 nafta disolvente (petróleo), fracción aromática ligera</b>		
Oral	LD50	>6.800 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	>3.400 mg/kg (rab)
Inhalatorio	LC50/4 h (vapor)	>10,2 mg/L (rat)
<b>108-11-2 4-metil-2-pentanol</b>		
Oral	LD50	2.590 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	3.560 mg/kg (rabbit)
<b>111-76-2 2-butoxietanol</b>		
Oral	LD50	1.200 mg/kg (ATE)

( se continua en página 9 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 17.03.2022

Número de versión 4

Revisión: 17.03.2022

**Nombre comercial: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

( se continua en página 8 )

Dermal	LD50	1.414 mg/kg (gpg)
Inhalatorio	LC50/4 h (vapor)	2.000 mg/kg (gpg) 11,5 mg/L (gpg)
<b>71-43-2 benceno</b>		
Oral	LD50	4.894 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	48 mg/kg (mouse)
Inhalatorio	LC50/4 h (vapor)	9.980 mg/L (mouse)
<b>91-20-3 naftaleno</b>		
Oral	LD50	490 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	5.000 mg/kg (rat)
<b>98-82-8 cumeno</b>		
Oral	LD50	1.400 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	12.300 mg/kg (rabbit)
Inhalatorio	LC50/4 h (vapor)	24,7 mg/L (mouse)

· **Efecto estimulante primario:**

· **Corrosión o irritación cutáneas**

Puede causar una ligera irritación de la piel. Un contacto prolongado o repetido del material con la piel como es el caso con ropa húmeda puede causar dermatitis.

· **Lesiones o irritación ocular graves**

puede causar irritación en los ojos. Sintomas pueden incluir molestias o dolor, exceso de parpadeo y lagrimeo, con posible enrojecimiento e hinchazón.

· **Sensibilización respiratoria o cutánea** No se conoce ningún efecto sensibilizante.

· **Indicaciones toxicológicas adicionales:**

En conformidad con el procedimiento de cálculo contenido en la última versión de la Normativa General de Clasificación de la CE para Preparados, el producto tiene los siguientes riesgos:  
El producto puede provocar daños hereditarios.

· <b>NTP / PNT (Programme National de Toxicologie)</b>		
71-43-2	benceno	K
91-20-3	naftaleno	R
98-82-8	cumeno	R

· <b>OSHA-Ca (Occupational Safety &amp; Health Administration)</b>		
71-43-2	benceno	

**12 Información ecológica**

· **Toxicidad**

· **Toxicidad acuática:** No existen más datos relevantes disponibles.

· **Persistencia y degradabilidad** No existen más datos relevantes disponibles.

· **Comportamiento en sistemas ecológicos:**

· <b>Potencial de bioacumulación</b>		
<b>108-11-2 4-metil-2-pentanol</b>		
Bioaccumulation	1,43 ((1))	(potential low)

· **Movilidad en el suelo** No existen más datos relevantes disponibles.

( se continua en página 10 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 17.03.2022

Número de versión 4

Revisión: 17.03.2022

**Nombre comercial: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

( se continua en página 9 )

- **Indicaciones medioambientales adicionales:**
  - **Indicaciones generales:**
    - Nivel de riesgo para el agua 2 (autoclasificación): peligroso para el agua
    - No dejar que se infiltre en aguas subterráneas, aguas superficiales o en alcantarillados.
    - Una cantidad mínima vertida en el subsuelo ya representa un peligro para el agua potable.
  - **Resultados de la valoración PBT y mPmB**
    - **PBT:** No aplicable.
    - **mPmB:** No aplicable.
  - **Otros efectos adversos** No existen más datos relevantes disponibles.

**13 Consideraciones relativas a la eliminación**

- **Métodos para el tratamiento de residuos**
  - **Recomendación:** No debe desecharse con la basura doméstica. No debe llegar al alcantarillado.
- **Embalajes sin limpiar:**
  - **Recomendación:** Eliminar conforme a las disposiciones oficiales.

**14 Información relativa al transporte**

<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Número ONU</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· DOT, ADR, IMDG, IATA UN1993</li> <li>· TDG UN1993</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Designación oficial de transporte de las Naciones Unidas</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· DOT Flammable liquids, n.o.s. (Solvent naphtha (petroleum), light arom., Methyl isobutyl carbinol, 2-butoxyethanol)</li> <li>· IMDG, IATA FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (Solvent naphtha (petroleum), light arom., METHYL ISOBUTYL CARBINOL)</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Clase(s) de peligro para el transporte</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· DOT                             <div style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Class 3 Líquidos inflamables</li> <li>· Label 3</li> </ul> </li> <li>· IMDG, IATA                             <div style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Class 3 Líquidos inflamables</li> <li>· Label 3</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

( se continua en página 11 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 17.03.2022

Número de versión 4

Revisión: 17.03.2022

**Nombre comercial: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

( se continua en página 10 )

· Grupo de embalaje · DOT, IMDG, IATA	III
· Peligros para el medio ambiente: · Contaminante marino:	No
· Precauciones particulares para los usuarios · Número de identificación de peligro (Número Kemler): · Número EMS: · Stowage Category	Atención: Líquidos inflamables 30 F-E, S-E A
· Transporte a granel con arreglo al anexo II del Convenio MARPOL y el Código IBC	No aplicable.
· Transporte/datos adicionales:	
· IMDG · Limited quantities (LQ) · Excepted quantities (EQ)	5L Code: E1 Maximum net quantity per inner packaging: 30 ml Maximum net quantity per outer packaging: 1000 ml
· "Reglamentación Modelo" de la UNECE:	UN 1993 LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P. (NAFTA DISOLVENTE (PETRÓLEO), FRACCIÓN AROMÁTICA LIGERA, METILISOBUTILCARBINOL), 3, III

**15 Información reglamentaria**

· **Reglamentación y legislación en materia de seguridad, salud y medio ambiente específicas para la sustancia o la mezcla**

No hay restricciones REACH Anexo XVII  
No contiene sustancia candidata REACH

· Sara

· <b>Section 355 (extremely hazardous substances):</b>
ninguno de los componentes está incluido en una lista
· <b>Section 313 (Specific toxic chemical listings):</b>
111-76-2 2-butoxietanol
71-43-2 benceno
91-20-3 naftaleno
98-82-8 cumeno
· <b>TSCA (Toxic Substances Control Act):</b>
Todos los componentes tienen el valor ACTIVE.

( se continua en página 12 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 17.03.2022

Número de versión 4

Revisión: 17.03.2022

**Nombre comercial: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

( se continua en página 11 )

· **Proposition 65**

· <b>Chemicals known to cause cancer:</b>	
71-43-2	benceno
91-20-3	naftaleno
98-82-8	cumeno

· <b>Chemicals known to cause reproductive toxicity for females:</b>	
ninguno de los componentes está incluido en una lista	

· <b>Chemicals known to cause reproductive toxicity for males:</b>	
71-43-2	benceno

· <b>Chemicals known to cause developmental toxicity:</b>	
71-43-2	benceno

· **Carcinogenic categories**

· <b>EPA (Environmental Protection Agency)</b>		
111-76-2	2-butoxietanol	NL
71-43-2	benceno	A, K/L
91-20-3	naftaleno	C, CBD
98-82-8	cumeno	D, CBD

· <b>TLV (Threshold Limit Value established by ACGIH)</b>		
111-76-2	2-butoxietanol	A3
71-43-2	benceno	A1
91-20-3	naftaleno	A4

· <b>NIOSH-Ca (National Institute for Occupational Safety and Health)</b>	
71-43-2	benceno

· **Canadian substance listings:**

· <b>Canadian Domestic Substances List (DSL)</b>	
todos los componentes están incluidos en una lista	

· <b>Canadian Ingredient Disclosure list (limit 0.1%)</b>	
71-43-2	benceno

· <b>Canadian Ingredient Disclosure list (limit 1%)</b>	
108-11-2	4-metil-2-pentanol
111-76-2	2-butoxietanol

**16 Otra información**

Los datos se fundan en el estado actual de nuestros conocimientos, pero no constituyen garantía alguna de cualidades del producto y no generan ninguna relación jurídica contractual.

· **Interlocutor:** Engineering Department

· **Fecha de emisión**  
17.03.2022  
20/JUN/2017

( se continua en página 13 )

## Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 17.03.2022

Número de versión 4

Revisión: 17.03.2022

**Nombre comercial: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

( se continua en página 12 )

· **Cambios de Revisión:** v 3.0 - initial SDS release (20/JUN/2017)· **Abreviaturas y acrónimos:**

ADR: Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

DOT: US Department of Transportation

IATA: International Air Transport Association

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

VOC: Volatile Organic Compounds (USA, EU)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

NIOSH: National Institute for Occupational Safety

OSHA: Occupational Safety &amp; Health

Líqu. infl. 3: Líquidos inflamables – Categoría 3

Muta. 1B: Mutagenicidad en células germinales – Categoría 1B

Carc. 1A: Carcinogenicidad – Categoría 1A

· **\* Datos modificados en relación a la versión anterior**

NAS