

## 1 Identificación de la sustancia o la mezcla y de la sociedad o la empresa

### · Identificador del producto

· **Nombre comercial: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

· **Número del artículo:** 400-3012, 98003004

· **Utilización del producto / de la elaboración** combustible más limpio inyector

### · Datos del proveedor de la ficha de datos de seguridad

CPS Product Inc. - USA

1010 East 31st Street

Hialeah, FL 33013 USA

Phone: (305) 687 - 4121

Email: cs@cpsproducts.com

· **SDS descargable en:**

· **Fabricante/distribuidor:**

CPS Product Inc - USA

1010 East 31st Street

Hialeah, FL 33013 USA

Contact Phone: (305) 687-4121

· **Dirección de e-mail de la persona responsable de esta FDS** cs@cpsproducts.com

· **Teléfono de emergencia:** CHEMTREC International +1 (703) 527-3887 24 hr

## 2 Identificación de los peligros

Clasificación con arreglo a los criterios del Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos (GHS) , OSHA Estándar de Comunicación de Peligros ( 29 CFR 1910.1200 ) y los Canadienses de Productos Controlados.

### · Clasificación de la sustancia o de la mezcla

Líqu. infl. 3 H226 Líquidos y vapores inflamables.

Irrit. cut. 2 H315 Provoca irritación cutánea.

Eye Irritation 2A H319 Provoca irritación ocular grave.

Muta. 1B H340 Puede provocar defectos genéticos.

Carc. 1B H350 Puede provocar cáncer.

Tox. asp. 1 H304 Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias.

Acuático agudo. 2 H401 Tóxico para los organismos acuáticos.

Acuático crónico. 3 H412 Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.

### · Elementos de la etiqueta

#### · Elementos de las etiquetas del SAM

El producto se ha clasificado y etiquetado de conformidad con el Sistema Globalmente Armonizado (GHS).

#### · Pictogramas de peligro



· **Palabra de advertencia** Peligro

( se continua en página 2 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 23.03.2022

Número de versión 1

Revisión: 23.03.2022

**Nombre comercial: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

( se continua en página 1 )

· **Componentes peligrosos a indicar en el etiquetaje:**

destilados (petróleo), fracción ligera tratada con hidrógeno  
 nafta disolvente (petróleo), fracción aromática ligera  
 nafta disolvente (petróleo), fracción aromática pesada  
 disolvente de Stoddard

· **Indicaciones de peligro**

Líquidos y vapores inflamables.  
 Provoca irritación cutánea.  
 Provoca irritación ocular grave.  
 Puede provocar defectos genéticos.  
 Puede provocar cáncer.  
 Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias.  
 Tóxico para los organismos acuáticos.  
 Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.

· **Consejos de prudencia**

Solicitar instrucciones especiales antes del uso.  
 Mantener alejado del calor/de chispas/de llamas al descubierto/de superficies calientes. No fumar.  
 No respirar el polvo/el humo/el gas/la niebla/los vapores/el aerosol.  
 Llevar guantes/prendas/gafas/máscara de protección.  
 EN CASO DE INGESTIÓN: Llamar inmediatamente a un CENTRO DE TOXICOLOGÍA/médico.  
 NO provocar el vómito.  
 EN CASO DE exposición manifiesta o presunta: Consultar a un médico.  
 Almacenar en un lugar bien ventilado. Mantener en lugar fresco.  
 Guardar bajo llave.  
 Eliminar el contenido o el recipiente conforme a la reglamentación local/regional/nacional/internacional.

· **Datos adicionales:** Restringido a usuarios profesionales.

· **Otros peligros**

· **PBT:** No aplicable.  
 · **mPmB:** No aplicable.

**3 Composición/información sobre los componentes**

· **Caracterización química: Mezclas**

· **Componente químico:**

64742-47-8	destilados (petróleo), fracción ligera tratada con hidrógeno	25-50%
27247-96-7	2-ethylhexyl nitrate	10-25%
111-76-2	2-butoxietanol	10-25%
64742-94-5	nafta disolvente (petróleo), fracción aromática pesada	2,5-10%
64742-95-6	nafta disolvente (petróleo), fracción aromática ligera	2,5-10%
1330-20-7	xileno	≤2,5%
95-63-6	1,2,4-trimetilbenceno	≤2,5%
178535-25-6	Benzene, ethylenated, residues, distn. lights	≤2,5%
100-41-4	etilbenceno	≤2,5%
102-25-0	1,3,5-trietilbenceno	≤2,5%

( se continua en página 3 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 23.03.2022

Número de versión 1

Revisión: 23.03.2022

**Nombre comercial: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

( se continua en página 2 )

· **Indicaciones adicionales:**

El texto de los posibles riesgos aquí indicados se puede consultar en el capítulo 16.

**4 Primeros auxilios**

· **Descripción de los primeros auxilios**

· **En caso de inhalación del producto:**

Suministrar aire fresco; eventualmente hacer respiración artificial, calor. Si los trastornos persisten, consultar al médico.

Las personas desmayadas deben tenderse y transportarse de lado con la suficiente estabilidad.

· **En caso de contacto con la piel:**

Lavar inmediatamente con agua y jabón y enjuagar bien.

Lavar inmediatamente con agua. Retire y quite de inmediato toda la ropa contaminada. En caso de irritación cutánea: Consultar a un médico. Lavar las ropas contaminadas antes de volverlas a usar.

· **En caso de con los ojos:**

Limpiar los ojos abiertos durante varios minutos con agua corriente. En caso de trastornos persistentes consultar un médico.

Lavar con agua cuidadosamente. Quitar las lentes de contacto, en el caso de haberlas y si fuera fácil de hacer. Acudir al médico si se produce irritación en el ojo o si esta persiste.

· **En caso de ingestión:**

Si la persona vomita estando tendida sobre la espalda, girarla hasta colocarla de costado.

· **Indicaciones para el médico:** tratar sintomáticamente

· **Principales síntomas y efectos, agudos y retardados**

Dolor de cabeza

Mareo

Puede causar irritación en la nariz, garganta y pulmones.

Nocivo si se ingiere. Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias. La ingestión de una pequeña cantidad de este material resultará en peligro grave la salud.

Irrita los ojos y la piel. Podría causar dermatitis. Will causar náuseas y vómitos.

Véase la seccion 11

· **Indicación de toda atención médica y de los tratamientos especiales que deban dispensarse inmediatamente**

Los síntomas de intoxicación pueden presentarse después de muchas horas, por lo que se requiere una supervisión médica durante un mínimo de 48 horas después del accidente.

tratar sintomáticamente

**5 Medidas de lucha contra incendios**

· **Medios de extinción**

· **Sustancias extintoras apropiadas:**

CO2, polvo extintor o chorro de agua rociada. Combatir incendios mayores con chorro de agua rociada o espuma resistente al alcohol.

· **Peligros específicos derivados de la sustancia o la mezcla**

Posible formación de gases tóxicos en caso de calentamiento o incendio.

· **Recomendaciones para el personal de lucha contra incendios**

· **Equipo especial de protección:**

Llevar el equipo completo de protección contra incendios, incluyendo el sistema respiratorio autónomo operando a presión positiva con la máscara, el abrigo, los pantalones, los guantes y las botas. No use chorros de agua.

NAS

( se continua en página 4 )

## Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 23.03.2022

Número de versión 1

Revisión: 23.03.2022

**Nombre comercial: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

( se continua en página 3 )

## 6 Medidas en caso de vertido accidental

- **Precauciones personales, equipo de protección y procedimientos de emergencia**

Colocarse el aparato de protección respiratoria.

Llevar puesto equipo de protección. Mantener alejadas las personas sin protección.

Alto riesgo de resbalamiento a causa del producto derramado o vertido.

- **Precauciones relativas al medio ambiente:**

Impedir que penetre en el alcantarillado, en fosas o en sótanos.

Al penetrar en las aguas o en el alcantarillado, avisar a las autoridades pertinentes.

Eliminar fuentes de ignición. Tenga especial cuidado para evitar cargas eléctricas estáticas. No hay luces desnudas. No se puede fumar.

Tome las medidas necesarias para evitar escapes al medio ambiente. Evite el derrame en suelos, acequias, alcantarillados, canales fluviales ni aguas subterráneas.

- **Métodos y material de contención y de limpieza:**

Quitar con material absorbente (arena, kieselgur, aglutinante de ácidos, aglutinante universal, aserrín).

Desechar el material contaminado como vertido según ítem 13.

Asegurar suficiente ventilación.

- **Referencia a otras secciones**

Ver capítulo 7 para mayor información sobre una manipulación segura.

Ver capítulo 8 para mayor información sobre el equipo personal de protección.

Para mayor información sobre cómo desechar el producto, ver capítulo 13.

## 7 Manipulación y almacenamiento

- **Manipulación:**

- **Precauciones para una manipulación segura**

Abrir y manejar el recipiente con cuidado.

Utilícese sólo en zonas bien aireadas.

Evitar el contacto con los ojos y la piel.

Evite el contacto con la ropa.

No derramar o rociar en locales cerrados.

- **Prevención de incendios y explosiones:**

Mantener alejadas las fuentes de encendido. No fumar.

Tomar medidas contra las cargas electrostáticas.

Tener preparados los aparatos respiratorios.

- **Condiciones de almacenamiento seguro, incluidas posibles incompatibilidades**

- **Almacenamiento:**

- **Exigencias con respecto al almacén y los recipientes:**

Véase la sección 10 para conocer los materiales incompatibles.

Chequee en la Sección 10 por los materiales incompatibles.

- **Normas en caso de un almacenamiento conjunto:** No es necesario.

- **Indicaciones adicionales sobre las condiciones de almacenamiento:**

Mantener el recipiente cerrado herméticamente.

- **Usos específicos finales** No existen más datos relevantes disponibles.

NAS

( se continua en página 5 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 23.03.2022

Número de versión 1

Revisión: 23.03.2022

**Nombre comercial: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

( se continua en página 4 )

**8 Controles de exposición/protección individual**

· **Parámetros de control**

· <b>Componentes con valores límite admisibles que deben controlarse en el puesto de trabajo:</b>	
<b>64742-47-8 destilados (petróleo), fracción ligera tratada con hidrógeno (25-50%)</b>	
EL (CA)	Valor de larga duración: 200 mg/m <sup>3</sup> Skin
<b>111-76-2 2-butoxietanol (10-25%)</b>	
PEL (US)	Valor de larga duración: 240 mg/m <sup>3</sup> , 50 ppm Skin
REL (US)	Valor de larga duración: 24 mg/m <sup>3</sup> , 5 ppm Skin
TLV (US)	Valor de larga duración: 20 ppm BEI, A3
EL (CA)	Valor de larga duración: 20 ppm
EV (CA)	Valor de larga duración: 20 ppm Skin
<b>1330-20-7 xileno (≤2,5%)</b>	
PEL (US)	Valor de larga duración: 435 mg/m <sup>3</sup> , 100 ppm
REL (US)	Valor de corta duración: 655 mg/m <sup>3</sup> , 150 ppm Valor de larga duración: 435 mg/m <sup>3</sup> , 100 ppm
TLV (US)	Valor de corta duración: (150) ppm Valor de larga duración: (100) NIC-20 ppm BEI, A4
EL (CA)	Valor de corta duración: 150 ppm Valor de larga duración: 100 ppm
EV (CA)	Valor de corta duración: 650 mg/m <sup>3</sup> , 150 ppm Valor de larga duración: 435 mg/m <sup>3</sup> , 100 ppm
<b>95-63-6 1,2,4-trimetilbenceno (≤2,5%)</b>	
REL (US)	Valor de larga duración: 125 mg/m <sup>3</sup> , 25 ppm
TLV (US)	Valor de larga duración: (25) NIC-10 ppm NIC-A4
<b>100-41-4 etilbenceno (≤2,5%)</b>	
PEL (US)	Valor de larga duración: 435 mg/m <sup>3</sup> , 100 ppm
REL (US)	Valor de corta duración: 545 mg/m <sup>3</sup> , 125 ppm Valor de larga duración: 435 mg/m <sup>3</sup> , 100 ppm
TLV (US)	Valor de larga duración: 20 NIC-20 ppm BEI, A3, NIC: OTO, BEI, A3
EL (CA)	Valor de larga duración: 20 ppm IARC 2B
EV (CA)	Valor de corta duración: 540 mg/m <sup>3</sup> , 125 ppm Valor de larga duración: 435 mg/m <sup>3</sup> , 100 ppm

( se continua en página 6 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 23.03.2022

Número de versión 1

Revisión: 23.03.2022

**Nombre comercial: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

( se continua en página 5 )

· Componentes con valores límite biológicos:	
<b>111-76-2 2-butoxietanol (10-25%)</b>	
BEI (US)	200 mg/g creatinine Medium: urine Time: end of shift Parameter: Butoxyacetic acid (BAA) (with hydrolysis)
<b>1330-20-7 xileno (≤2,5%)</b>	
BEI (US)	1,5 g/g creatinine Medium: urine Time: end of shift Parameter: Methylhippuric acids
<b>100-41-4 etilbenceno (≤2,5%)</b>	
BEI (US)	0,15 g/g creatinine Medium: urine Time: end of shift at end of workweek Parameter: Sum of mandelic acid and phenylglyoxylic acid (nonspecific)

· **Indicaciones adicionales:**

Como base se han utilizado las listas vigentes en el momento de la elaboración.

· **Controles de la exposición**

· **Equipo de protección individual:**

· **Medidas generales de protección e higiene:**

Mantener alejado de alimentos, bebidas y alimentos para animales.  
Quitarse de inmediato la ropa ensuciada o impregnada.  
Guardar la ropa protectora por separado.  
Evitar el contacto con los ojos y la piel.

· **Protección respiratoria:**

Si la exposición va a ser breve o de poca intensidad, colocarse una máscara respiratoria. Para una exposición más intensa o de mayor duración, usar un aparato de respiración autónomo.

· **Protección de manos:**



Guantes resistentes a productos químicos (EN 374)

· **Protección de ojos:**



Gafas de seguridad. Si existe peligro potencial de salpicaduras o nieblas, llevar puestas gafas químicas o máscara protectora.

· **Protección del cuerpo:** Ropa de trabajo protectora

**9 Propiedades físicas y químicas**

· **Información sobre propiedades físicas y químicas básicas**

· **Datos generales**

· **Aspecto:**

· **Forma:**

Líquido

( se continua en página 7 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 23.03.2022

Número de versión 1

Revisión: 23.03.2022

**Nombre comercial: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

( se continua en página 6 )

· <b>Color:</b>	Ámbar coloreado
· <b>Olor:</b>	Dulzaino (dulzón)
· <b>Umbral olfativo:</b>	No determinado.
· <b>valor pH:</b>	No determinado.
· <b>Cambio de estado</b>	
· <b>Punto de fusión/punto de congelación:</b>	Indeterminado.
· <b>Punto inicial de ebullición e intervalo de ebullición:</b>	171 °C (339,8 °F)
· <b>Punto de inflamación:</b>	45 °C (113 °F)
· <b>Inflamabilidad (sólido, gas):</b>	No aplicable.
· <b>Temperatura de ignición:</b>	210 °C (410 °F)
· <b>Temperatura de descomposición:</b>	No determinado.
· <b>Temperatura de auto-inflamación:</b>	El producto no es autoinflamable.
· <b>Propiedades explosivas:</b>	El producto no es explosivo; sin embargo, pueden formarse mezclas explosivas de vapor / aire.
· <b>Límites de explosión:</b>	
· <b>Inferior:</b>	0,5 Vol %
· <b>Superior:</b>	10,6 Vol %
· <b>Presión de vapor a 20 °C (68 °F):</b>	2 hPa (1,5 mm Hg)
· <b>Densidad a 20 °C (68 °F):</b>	0,8 g/cm <sup>3</sup> (6,68 lbs/gal)
· <b>Densidad relativa</b>	No determinado.
· <b>Densidad de vapor</b>	No determinado.
· <b>Tasa de evaporación:</b>	No determinado.
· <b>Solubilidad en / miscibilidad con agua:</b>	Poco o no mezclable.
· <b>Coefficiente de reparto: n-octanol/agua:</b>	No determinado.
· <b>Viscosidad:</b>	
· <b>Dinámica:</b>	No determinado.
· <b>Cinemática a 40 °C (104 °F):</b>	1,87 mm <sup>2</sup> /s
· <b>Prueba de separación de disolventes:</b>	
· <b>VOC content:</b>	24,09 %
· <b>Otros datos</b>	No existen más datos relevantes disponibles.

**10 Estabilidad y reactividad**

- **Reactividad** No existen más datos relevantes disponibles.
- **Estabilidad química**
  - **Descomposición térmica / condiciones que deben evitarse:**  
Líquido inflamable y vapores. Se puede formar mezcla de aire y vapor explosivas/inflamables.
- **Posibilidad de reacciones peligrosas** No se conocen reacciones peligrosas.

( se continua en página 8 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 23.03.2022

Número de versión 1

Revisión: 23.03.2022

**Nombre comercial: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

( se continua en página 7 )

- **Condiciones que deben evitarse** Calor, llamas abiertas, chispas.
- **Materiales incompatibles:** Oxidantes fuertes
- **Productos de descomposición peligrosos:** Puede incluir y no se limitan a: óxidos de carbono.

**11 Información toxicológica**

- **Información sobre los efectos toxicológicos**
- **Toxicidad aguda**

· **Valores LD/LC50 (dosis letal /dosis letal = 50%) relevantes para la clasificación:**

**ATE (Estimación de la toxicidad aguda (ETA))**

Oral	LD50	2.226 mg/kg
Dermal	LD50	4.280 mg/kg
Inhalatorio	LC50/4 h (vapor)	>30,5 mg/L

**27247-96-7 2-ethylhexyl nitrate**

Oral	LD50	500 mg/kg (ATE)
Dermal	LD50	1.100 mg/kg (ATE)
Inhalatorio	LC50/4 h (vapor)	11 mg/L (ATE)

**111-76-2 2-butoxietanol**

Oral	LD50	1.200 mg/kg (ATE) 1.414 mg/kg (gpg)
Dermal	LD50	2.000 mg/kg (gpg)
Inhalatorio	LC50/4 h (vapor)	11,5 mg/L (gpg)

**64742-95-6 nafta disolvente (petróleo), fracción aromática ligera**

Oral	LD50	>6.800 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	>3.400 mg/kg (rab)
Inhalatorio	LC50/4 h (vapor)	>10,2 mg/L (rat)

**1330-20-7 xileno**

Oral	LD50	4.300 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	2.000 mg/kg (rabbit)
Inhalatorio	LC50/4 h (vapor)	6.700 mg/L (rat)

**95-63-6 1,2,4-trimetilbenceno**

Oral	LD50	5.000 mg/kg (rat)
Inhalatorio	LC50/4 h (vapor)	18 mg/L (rat)

**178535-25-6 Benzene, ethylenated, residues, distn. lights**

Oral	LD50	>2.000 mg/kg (rat)
------	------	--------------------

**100-41-4 etilbenceno**

Oral	LD50	3.500 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	17.800 mg/kg (rabbit)
Inhalatorio	LC50/4 h (vapor)	17,8 mg/L (rat)

· **Efecto estimulante primario:**

- **Corrosión o irritación cutáneas** Irrita la piel y las mucosas.
- **Lesiones o irritación ocular graves** Produce irritaciones.

( se continua en página 9 )



Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 23.03.2022

Número de versión 1

Revisión: 23.03.2022

**Nombre comercial: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

( se continua en página 8 )

- **Sensibilización respiratoria o cutánea** No se conoce ningún efecto sensibilizante.
- **Indicaciones toxicológicas adicionales:**  
En conformidad con el procedimiento de cálculo contenido en la última versión de la Normativa General de Clasificación de la CE para Preparados, el producto tiene los siguientes riesgos:  
Irritante  
El producto puede provocar daños hereditarios.

· <b>NTP / PNT (Programme National de Toxicologie)</b>		
91-20-3	naftaleno	R
98-82-8	cumeno	R

· <b>OSHA-Ca (Occupational Safety &amp; Health Administration)</b>	
ninguno de los componentes está incluido en una lista	

**12 Información ecológica**

- **Toxicidad**
  - **Toxicidad acuática:** Es dañino para la vida acuática con efectos de larga duración.
- **Persistencia y degradabilidad** No existen más datos relevantes disponibles.
- **Comportamiento en sistemas ecológicos:**
  - **Potencial de bioacumulación** No existen más datos relevantes disponibles.
  - **Movilidad en el suelo** No existen más datos relevantes disponibles.
- **Efectos ecotóxicos:**
  - **Observación:** Nocivo para los peces.
- **Indicaciones medioambientales adicionales:**
  - **Indicaciones generales:**  
Nivel de riesgo para el agua 2 (autoclasificación): peligroso para el agua  
No dejar que se infiltre en aguas subterráneas, aguas superficiales o en alcantarillados.  
Una cantidad mínima vertida en el subsuelo ya representa un peligro para el agua potable.  
nocivo para organismos acuáticos
- **Resultados de la valoración PBT y mPmB**
  - **PBT:** No aplicable.
  - **mPmB:** No aplicable.
- **Otros efectos adversos** Evitar su liberación al medio ambiente.

**13 Consideraciones relativas a la eliminación**

- **Métodos para el tratamiento de residuos**
  - **Recomendación:** No debe desecharse con la basura doméstica. No debe llegar al alcantarillado.
- **Embalajes sin limpiar:**
  - **Recomendación:** Eliminar conforme a las disposiciones oficiales.

**14 Información relativa al transporte**

- **Número ONU**
- **DOT, ADR, IMDG, IATA** UN1993

( se continua en página 10 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 23.03.2022

Número de versión 1

Revisión: 23.03.2022

**Nombre comercial: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

( se continua en página 9 )

<p>· <b>Designación oficial de transporte de las Naciones Unidas</b></p>	
<p>· DOT</p>	<p>Flammable liquids, n.o.s. (Distillates (petroleum), hydrotreated light, Solvent naphtha (petroleum), light arom., Xylenes, 2-butoxyethanol)</p>
<p>· IMDG, IATA</p>	<p>FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (Distillates (petroleum), hydrotreated light, Solvent naphtha (petroleum), light arom., XYLENES, ETHYLBENZENE)</p>
<p>· <b>Clase(s) de peligro para el transporte</b></p>	
<p>· DOT</p>	
<p>· Class</p>	<p>3 Líquidos inflamables</p>
<p>· Label</p>	<p>3</p>
<p>· IMDG, IATA</p>	
<p>· Class</p>	<p>3 Líquidos inflamables</p>
<p>· Label</p>	<p>3</p>
<p>· <b>Grupo de embalaje</b></p>	
<p>· DOT, IMDG, IATA</p>	<p>III</p>
<p>· <b>Peligros para el medio ambiente:</b></p>	
<p>· Contaminante marino:</p>	<p>No</p>
<p>· <b>Precauciones particulares para los usuarios</b> Atención: Líquidos inflamables</p>	
<p>· Número de identificación de peligro (Número Kemler):</p>	<p>30</p>
<p>· Número EMS:</p>	<p>F-E,<u>S</u>-E</p>
<p>· Stowage Category</p>	<p>A</p>
<p>· <b>Transporte a granel con arreglo al anexo II del Convenio MARPOL y el Código IBC</b></p>	
	<p>No aplicable.</p>
<p>· <b>Transporte/datos adicionales:</b></p>	
<p>· IMDG</p>	
<p>· Limited quantities (LQ)</p>	<p>5L</p>
<p>· Excepted quantities (EQ)</p>	<p>Code: E1 Maximum net quantity per inner packaging: 30 ml Maximum net quantity per outer packaging: 1000 ml</p>
<p>· <b>"Reglamentación Modelo" de la UNECE:</b></p>	<p>UN 1993 LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P. (DESTILADOS (PETRÓLEO), FRACCIÓN LIGERA</p>

( se continua en página 11 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 23.03.2022

Número de versión 1

Revisión: 23.03.2022

**Nombre comercial: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

( se continua en página 10 )

TRATADA CON HIDRÓGENO, NAFTA  
DISOLVENTE (PETRÓLEO), FRACCIÓN  
AROMÁTICA LIGERA, XILENOS, ETILBENCENO),  
3, III

**15 Información reglamentaria**

**· Reglamentación y legislación en materia de seguridad, salud y medio ambiente específicas para la sustancia o la mezcla**

No hay restricciones REACH Anexo XVII  
No contiene sustancia candidata REACH

**· Sara**

**· Section 355 (extremely hazardous substances):**

ninguno de los componentes está incluido en una lista

**· Section 313 (Specific toxic chemical listings):**

111-76-2	2-butoxietanol
1330-20-7	xileno
95-63-6	1,2,4-trimetilbenceno
100-41-4	etilbenceno
91-20-3	naftaleno
98-82-8	cumeno

**· TSCA (Toxic Substances Control Act):**

Todos los componentes tienen el valor ACTIVE.

**· Proposition 65**

**· Chemicals known to cause cancer:**

100-41-4	etilbenceno
91-20-3	naftaleno
98-82-8	cumeno

**· Chemicals known to cause reproductive toxicity for females:**

ninguno de los componentes está incluido en una lista

**· Chemicals known to cause reproductive toxicity for males:**

ninguno de los componentes está incluido en una lista

**· Chemicals known to cause developmental toxicity:**

ninguno de los componentes está incluido en una lista

**· Carcinogenic categories**

**· EPA (Environmental Protection Agency)**

111-76-2	2-butoxietanol	NL
1330-20-7	xileno	I
95-63-6	1,2,4-trimetilbenceno	II
100-41-4	etilbenceno	D

( se continua en página 12 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 23.03.2022

Número de versión 1

Revisión: 23.03.2022

**Nombre comercial: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

( se continua en página 11 )

91-20-3	naftaleno	C, CBD
108-67-8	mesitileno	II
98-82-8	cumeno	D, CBD

**· TLV (Threshold Limit Value established by ACGIH)**

111-76-2	2-butoxietanol	A3
1330-20-7	xileno	A4
100-41-4	etilbenceno	A3
91-20-3	naftaleno	A4

**· NIOSH-Ca (National Institute for Occupational Safety and Health)**

ninguno de los componentes está incluido en una lista

**· Canadian substance listings:**

**· Canadian Domestic Substances List (DSL)**

todos los componentes están incluidos en una lista

**· Canadian Ingredient Disclosure list (limit 0.1%)**

95-63-6	1,2,4-trimetilbenceno
100-41-4	etilbenceno

**· Canadian Ingredient Disclosure list (limit 1%)**

111-76-2	2-butoxietanol
----------	----------------

**16 Otra información**

Los datos se fundan en el estado actual de nuestros conocimientos, pero no constituyen garantía alguna de cualidades del producto y no generan ninguna relación jurídica contractual.

· **Fecha de emisión:** 17 de julio 2015

· **Persona de contacto:** Engineering Department

· **Interlocutor:** Engineering Department

· **Fecha de emisión** 23.03.2022

· **Cambios de Revisión:** v 1.0 - original release (July 17, 2015)

**· Abreviaturas y acrónimos:**

ADR: Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

DOT: US Department of Transportation

IATA: International Air Transport Association

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

VOC: Volatile Organic Compounds (USA, EU)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

NIOSH: National Institute for Occupational Safety

OSHA: Occupational Safety & Health

Liq. infl. 3: Líquidos inflamables – Categoría 3

Irrit. cut. 2: Corrosión o irritación cutáneas – Categoría 2

Eye Irritation 2A: Lesiones oculares graves o irritación ocular – Categoría 2A

Muta. 1B: Mutagenicidad en células germinales – Categoría 1B

( se continua en página 13 )

Ficha de datos de seguridad

Fecha de emisión: 23.03.2022

Número de versión 1

Revisión: 23.03.2022

**Nombre comercial: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

( se continua en página 12 )

Carc. 1B: Carcinogenicidad – Categoría 1B

Tox. asp. 1: Peligro por aspiración – Categoría 1

Acuático agudo. 2: Peligroso para el medio ambiente acuático - peligro acuático agudo – Categoría 2

Acuático crónico. 3: Peligroso para el medio ambiente acuático - peligro acuático a largo plazo – Categoría 3

· \* **Datos modificados en relación a la versión anterior**

NAS