

MOTORVAC®

cps®
AUTOMOTIVE

Testeur de point d'ébullition du liquide de frein

Numéro de pièce : 200-0185



MANUEL DE L'UTILISATEUR (français)

Pour plus d'informations ou de mises à jour,
visitez www.cpsproducts.com

À UTILISER UNIQUEMENT PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ



SPÉCIFICATIONS

Électricité 12 V CC, 7 A, 85 W

Environnement de fonctionnement recommandé

Température de fonctionnement : 32°F-104°F (0°C-40°C)

Humidité relative Entre 20 et 80 %

Altitude En dessous de 6500 pieds (2000 m)

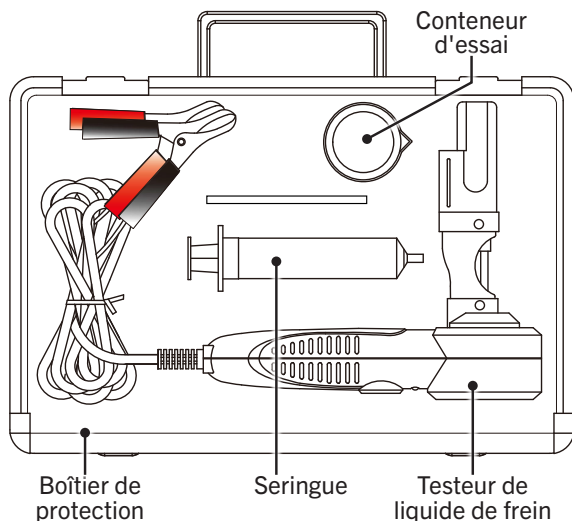
Stockage et transport

Température ambiante -40°C à 75°C

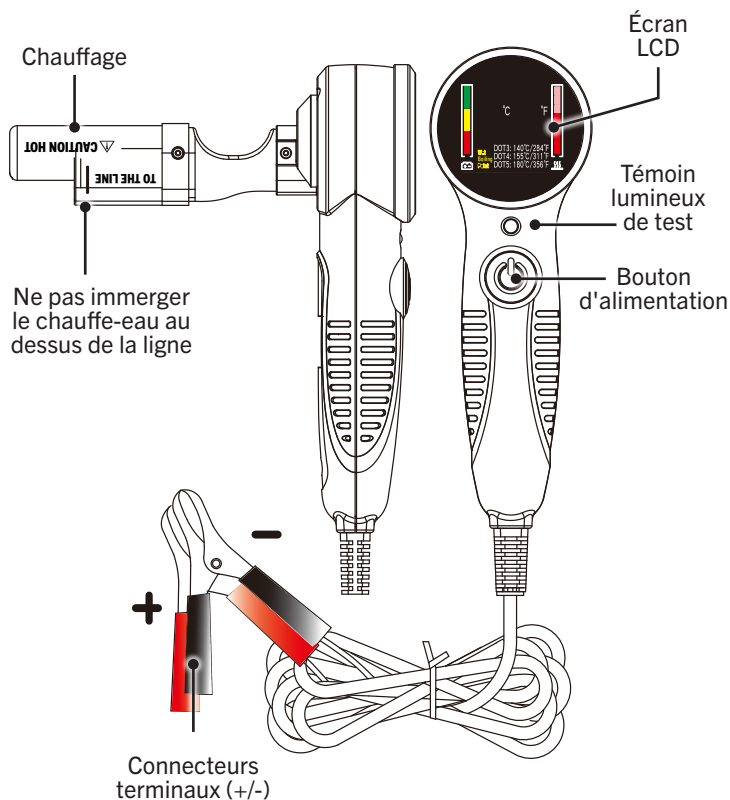
Altitude 25 000 pieds (7 620 mètres)

Élimination des déchets

Les composants de ce testeur sont conformes à la Directive RoHS. Veuillez jeter vos déchets dans une installation certifiée de gestion des déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE).



PRÉSENTATION

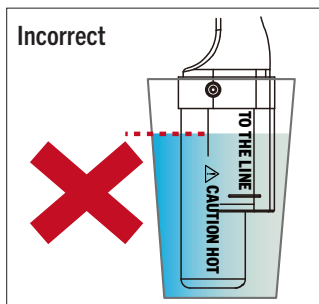
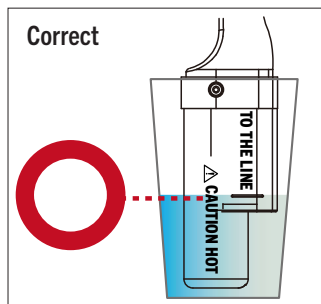


ATTENTION : Ce produit est conçu uniquement pour tester le liquide de frein et l'eau. N'utilisez pas le testeur avec d'autres fluides, tels que l'essence, le diesel ou d'autres liquides inflammables.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

Lire attentivement avant l'utilisation et conserver pour référence ultérieure.

- Évitez les changements rapides de température. Cela peut provoquer une condensation de vapeur d'eau à l'intérieur du testeur.
- Ne pas démonter le produit
- Lorsque vous utilisez une batterie de voiture comme source d'alimentation, démarrez le moteur avant de connecter le testeur à la batterie pour éviter que la batterie ne se décharge après le test.
- Connectez d'abord la borne noire (négative), suivie de la borne rouge (positive)
- Évitez d'appuyer sur le bouton d'alimentation à moins que le chauffe-eau ne soit immergé au niveau de liquide spécifié
- Ne pas remplir de liquide au-delà du marquage « TO THE LINE » indiqué
- N'utilisez pas le testeur sans qu'il soit en contact avec le liquide
- Si des lectures anormales ou des dysfonctionnements se produisent pendant les tests, débranchez immédiatement les connecteurs de la batterie



NETTOYAGE

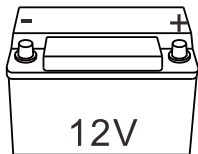
Une fois le test terminé, laissez le liquide de frein restant s'égoutter du réchauffeur, puis rincez à l'eau claire et essuyez. Ne pas immerger le chauffe-eau au-delà du marquage « TO THE LINE ». Séchez soigneusement le récipient de test et la seringue, puis remettez-les dans l'étui fourni.

FONCTIONNEMENT

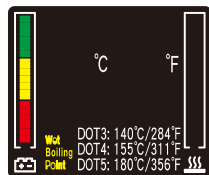
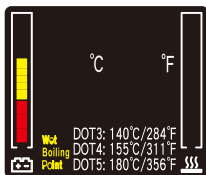
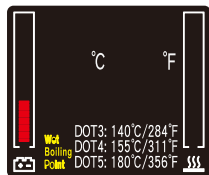
Détection de tension

1. Démarrez le moteur et assurez-vous que la batterie est à 12 V
2. Connectez les connecteurs de la batterie à la batterie.

Si la batterie est faible, le testeur ne fonctionnera pas et le voyant lumineux s'allumera en rouge.



Écran LCD



Conception à économie d'énergie : Pour économiser l'énergie, le testeur s'éteint automatiquement après 1 minute d'inactivité.

Prévention des brûlures sèches : Pour des raisons de sécurité, ce testeur est équipé d'une fonction qui arrête le chauffage et affiche « E-1 » si le réchauffeur n'est pas en contact avec le liquide. Si « E-1 » apparaît, vérifiez que les conditions de test sont appropriées et permettent un fonctionnement précis.

Si le testeur ne s'active pas après la connexion à la batterie, assurez-vous que les connecteurs sont fixés aux bornes appropriées.

FONCTIONNEMENT (suite)

Préparation du liquide de test



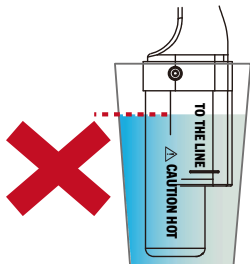
1. Utilisez la seringue pour extraire le liquide de frein du maître-cylindre



2. Transférez le liquide de frein dans le récipient de test, en le remplissant d'environ 1,01 oz (30 ml).

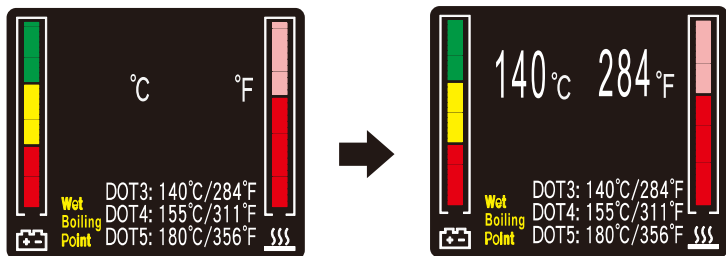


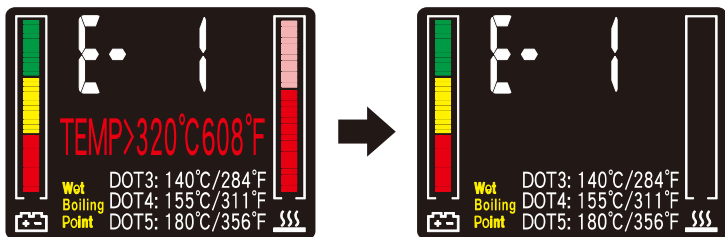
3. Insérez le chauffe-eau dans le récipient d'essai. Ne pas immerger le chauffe-eau au-delà du marquage « TO THE LINE ». Si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère « TO THE LINE » pendant le test, les résultats peuvent être inexacts. Veuillez répéter le test avec la bonne quantité de liquide.



FONCTIONNEMENT (suite)

4. Le voyant lumineux s'allume en rouge lorsque le testeur est en mode veille. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour commencer à chauffer le liquide de frein.
5. Le voyant vert clignote pendant le chauffage. Continuez à appuyer sur le bouton d'alimentation jusqu'à ce que le test soit terminé. Ce processus peut prendre jusqu'à 30 secondes, selon le niveau d'humidité du liquide de frein.
6. Le testeur émettra un « bip » lorsque le test sera terminé et le résultat du point d'ébullition apparaîtra sur l'écran LCD.
7. Une fois le test terminé, le voyant lumineux devient vert. Pour redémarrer le test, attendez que le voyant devienne rouge, puis suivez à nouveau les étapes 1 à 3.





Code d'erreur E-1

Ce code d'erreur indique que le réchauffeur n'est pas en contact avec le liquide ou que le niveau de liquide est inférieur au marquage « TO THE LINE ».

Le voyant lumineux deviendra jaune et un long « bip » retentira.

Relâchez le bouton d'alimentation. Si la température dépasse 320°C (608°F), elle disparaîtra et n'affichera que « E-1 ». Après 1 minute, l'affichage de l'écran s'effacera automatiquement.

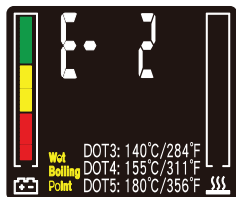
Si le chauffage se produit dans un récipient non fourni avec l'ensemble et que le liquide restant dans le réchauffeur peut être chauffé, la température sera toujours affichée. Cependant, il s'agit d'une opération incorrecte qui risque endommager le bon fonctionnement du chauffage.

Pour continuer à utiliser le testeur, reconnectez-le à la batterie.

Lorsque le testeur est connecté à la batterie et chauffe sans que le chauffage ne touche le liquide, il affichera « E-1 » et arrêtera le chauffage. Un chauffage prolongé sans contact avec le liquide peut endommager le chauffe-eau. Il s'agit d'une fonction de sécurité destinée à éviter les brûlures à sec.

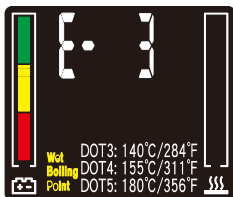
DÉPANNAGE (suite)

Si les codes d'erreur persistent, veuillez contacter le support technique.



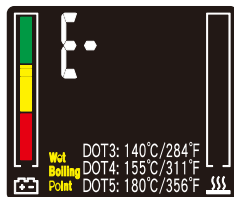
Code d'erreur E-2

Cette erreur indique que la tension est soit trop basse (inférieure à 10,8 V) soit trop élevée (supérieure à 15,7 V).



Code d'erreur E-3

Cette erreur suggère un problème avec le chauffage ou une déconnexion du câblage interne. Contactez le support technique pour plus d'informations.



Code d'erreur E

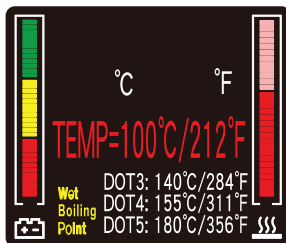
Cette erreur s'affiche lorsque l'opération ne correspond pas aux spécifications du produit. Rebranchez l'alimentation et suivez la procédure de fonctionnement standard avant de tenter à nouveau le test.

TEST D'ÉTALONNAGE

Pour vérifier la précision du testeur, effectuez un test avec de l'eau propre.

Si le testeur fonctionne correctement, le résultat devrait afficher :

TEMPÉRATURE=100°C/212°F



POINT D'ÉBULLITION HUMIDE

Reportez-vous au point d'ébullition humide du liquide de frein affiché sur l'écran LCD pour déterminer si le liquide doit être remplacé. Le point d'ébullition à reflux à l'équilibre humide ne doit pas descendre en dessous des températures suivantes :

Liquide de frein	Composition	Fahrenheit	Celsius
POINT 3	Éther de glycol	136 °C	140 °C
POINT 4	Éther de glycol/ester de borate	311°F	155 °C
SUPER POINT 4	Éther de glycol/ester de borate	311°F	155 °C
POINT 5	Silicone	356 °F	180°C
Point 5.1	Éther de glycol/ester de borate	374 °F	190°C

En raison des variations dans la composition et les températures d'ébullition sèche et humide des différentes marques de liquide de frein, de légères différences dans les résultats des tests peuvent se produire. Veuillez vous référer aux spécifications du liquide de frein que vous testez.

Si les résultats du test montrent un écart significatif par rapport aux données attendues, veuillez reconnecter le testeur à la source d'alimentation et répéter le test.



ENTRETIEN

- Ne démontez pas le testeur.
- Essuyez le boîtier extérieur avec un chiffon propre. Il n'est pas nécessaire de nettoyer les pièces internes.
- Évitez d'utiliser des nettoyeurs ou des solvants chimiques, car ils peuvent endommager les pièces en plastique et les étiquettes imprimées.

MODIFICATIONS

1. Le fabricant ne recommande aucune modification du produit. Cela annulerait la garantie du produit.
2. Le fabricant et le revendeur ne sont pas responsables des dommages causés par une auto-modification ou l'utilisation de pièces sans l'approbation préalable du fabricant.

GARANTIE

La société CPS Products, Inc. garantit auprès de l'acheteur original que tous les produits sont exempts de défauts de fabrication et de pièces pour une période d'un an à compter de la date d'achat. Si l'équipement venait à tomber en panne au cours de la période de garantie, il sera réparé ou remplacé (à notre discrétion) sans frais. La présente garantie ne s'applique pas aux équipements qui ont été modifiés, utilisés de façon erronée ou nécessitant uniquement un entretien sur site. Tous les équipements réparés seront couverts par une garantie propre d'une période de 90 jours. La présente politique de garantie ne couvre pas les équipements dont la réparation n'est pas considérée comme étant économiquement viable.



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, notamment au plomb, reconnu par l'État de Californie comme cancérigène. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.P65Warnings.ca.gov.



CPS[®]
AUTOMOTIVE

PRODUITS CPS, INC. USA.

1010 East 31st Street
Hialeah, Floride 33013, États-Unis
Tél. : 305-687-4121, 1-800-277-3808
Fax : 305-687-3743
E-mail : automotive@cpsproducts.com
Site Web : www.cpsproducts.com

CPS PRODUCTS CANADA LTD

1324 Blundell Road
Mississauga, ON, L4Y 1M5
Tél. : 905.615.8620
Fax : 905.615.9745
E-mail : info@cpsproducts.com
Site Web : www.cpsproducts.com

CPS PRODUCTS N.V

Krijgsbaan 241, 2070
Zwijndrecht, Belgique
Tél. : (323) 281 30 40,
E-mail : info@cpsproducts.be

CPS AUSTRALIE PTY. LTD.

109 Welland Avenue
Welland, Australie du Sud 5007
Tél. : +61 8 8340 7055,
E-mail : sales@cpsaustralia.com.au

Pour la dernière mise à jour de ce manuel du propriétaire, rendez-vous sur
www.cpsproducts.com