

Gestion de l'appel de courant au démarrage progressif pour VR.

Numéro de pièce : SSRV2

Le manchon de protection en caoutchouc offre une résistance à l'eau et une protection renforcée



MANUEL DE L'UTILISATEUR (français)

Pour plus d'informations ou de mises à jour,
visitez www.cpsproducts.com

UTILISATION RÉSERVÉE AUX TECHNICIENS QUALIFIÉS

VUE D'ENSEMBLE

Le démarrage est le moment le plus difficile dans la vie de tout type d'équipement électrique. Avez-vous déjà remarqué que les ampoules grillent presque toujours lorsque vous les allumez et non lorsqu'elles sont allumées ? Cela est dû à l'énorme courant qui circule à chaque fois qu'un interrupteur est actionné et que l'alimentation est appliquée pour la première fois. Le compresseur de votre climatiseur consomme plus d'énergie au démarrage que tout autre appareil de votre VR. Un compresseur peut consommer 45 000 watts d'électricité lorsque le moteur tente de démarrer, soit DIX fois plus que pendant son fonctionnement normal. Le courant d'appel peut endommager le moteur du compresseur, qui peut démarrer plus de 10 000 fois au cours d'une seule saison froide.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Fonctionnement silencieux sans que le démarrage bruyant du climatiseur ne vous réveille en sursaut
- Prolonge la durée de vie du climatiseur en réduisant la contrainte exercée sur les enroulements du compresseur lors du démarrage

CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

Seul un personnel de service formé et qualifié doit installer ce kit. La plupart des États, pays, etc. peuvent exiger que l'installateur soit agréé. Veuillez vérifier auprès de votre agence gouvernementale locale.



DANGER - RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE - débranchez toujours la source d'alimentation avant de tenter d'installer ce kit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures électriques graves, voire la mort.



ATTENTION - DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT - Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner des dommages permanents au compresseur et aux composants associés.

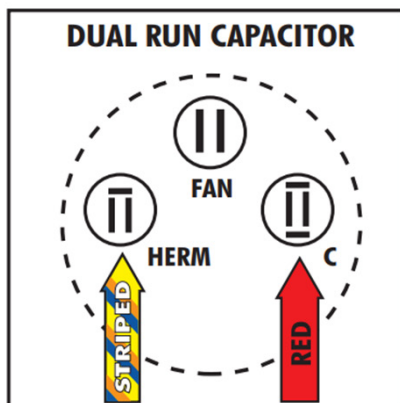
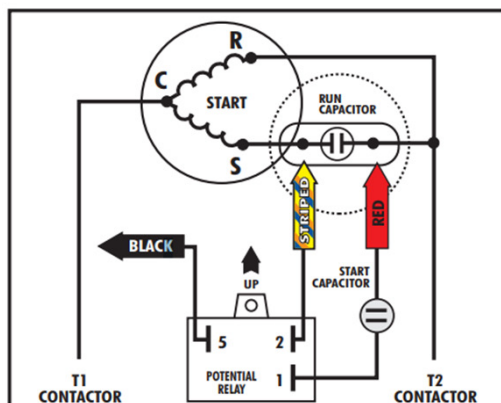
INSTRUCTIONS

1. Débranchez toutes les sources d'alimentation de l'appareil. Notez qu'il peut y en avoir plusieurs.
2. Localisez et retirez la porte ou le panneau d'accès au service électrique.
3. Installez le relais de potentiel et le condensateur de démarrage du kit dans un emplacement approprié dans le panneau d'accès de service. L'unité doit être montée avec les bornes vers le haut. Veillez à monter les composants de manière à ce que toutes les bornes sous tension non isolées se trouvent à au moins 1/2 pouce (1,27 cm) de toutes les pièces ou composants métalliques ou conducteurs d'électricité. Montez-les à un endroit où l'eau ne pourra pas entrer en contact avec les contacts sous tension non isolés.

REMARQUE : Le SSRV2 Compressor Saver® a été pré-câblé pour votre commodité. Seuls 3 fils codés par couleur doivent être connectés. Le fil noir sera connecté au côté commun du compresseur. Le fil rayé sera connecté au bobinage de démarrage du compresseur et le fil rouge sera connecté au bobinage de fonctionnement du compresseur.

Borne commune Fil noir	Connectez l'extrémité libre du fil noir à la borne T1 du contacteur. Vérifiez que la borne commune « C » du compresseur est également connectée à la borne T1. Dans la plupart des cas, vous trouverez un fil noir provenant de la borne commune « C » du compresseur.
Borne de démarrage Fil rayé	Connectez l'extrémité libre du fil rayé au côté de l'enroulement de démarrage du condensateur de marche. Le côté enroulement de démarrage du condensateur de marche est toujours marqué « HERM ». Le côté enroulement de démarrage du condensateur de marche peut également être vérifié en suivant le fil jaune, orange ou bleu (dans la plupart des cas) de la borne « S » du compresseur jusqu'au côté enroulement de démarrage du condensateur de marche.
Borne de marche Fil rouge	Connectez l'extrémité libre du fil rouge au côté de l'enroulement de fonctionnement du compresseur. L'enroulement de marche est connecté à la borne T2 du contacteur ainsi qu'au côté commun du condensateur de marche qui est généralement marqué d'un « C » ou d'un « = ». L'enroulement de marche peut être identifié dans la plupart des cas par un fil rouge provenant de la borne R du compresseur. Le fil rouge du kit de démarrage est normalement connecté à la borne « C » ou « = » du condensateur de marche, mais peut également être connecté à T2 du contacteur.

SCHÉMA DE CÂBLAGE



GARANTIE

CPS Products, Inc. garantit à l'acheteur initial que tous ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant trois ans à compter de la date d'achat. Si l'équipement tombe en panne pendant la période de garantie, il sera réparé ou remplacé (à notre discrétion) sans frais. Cette garantie ne s'applique pas à l'équipement qui a été modifié, mal utilisé ou qui nécessite uniquement un entretien sur site. Tout équipement réparé sera couvert par une garantie indépendante de 90 jours. Cette politique de réparation ne couvre pas les équipements dont la réparation est jugée trop coûteuse.

SITES

PRODUITS CPS, INC. U.S.A.

1010 East 31st Street
Hialeah, Floride 33013, États-Unis
Tél.: 305-687-4121, 1-800-277-3808
Télécopie: 305-687-3743
Courriel: automotive@cpsproducts.com
Site Web: www.cpsproducts.com

CPS PRODUCTS N.V.

Krijgsbaan 241, 2070
Zwijndrecht, Belgique
Tél.: (323) 281 30 40,
Courriel: info@cpsproducts.be

CPS PRODUCTS CANADA LTD.

1324 Blundell Road
Mississauga, ON, L4Y 1M5, Canada
Tél.: 905.615.8620
Télécopie: 905.615.9745
Courriel: info@cpsproducts.com
Site Web: www.cpsproducts.com

CPS AUSTRALIA PTY. LTD.

109 Welland Avenue
Welland, SA 5007, AustraliE
Tél.: +61 8 8340 7055,
Courriel: sales@cpsaustralia.com.au



Numérisez
le code QR
pour voir les
instructions
d'installation
et les vidéos.