

Vidange du liquide de frein

Numéro de pièce : 500-8200



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE (français) Dernières mises à jour : www.cpsproducts.com

RÉSERVÉ À L'USAGE D'UN PERSONNEL QUALIFIÉ

Précautions



Avertissement : Avant d'utiliser l'équipement, veuillez lire attentivement ce manuel pour un fonctionnement correct.

- Un travail effectué de manière incorrecte peut entraîner des blessures ou des dommages matériels !
- L'appareil d'entretien des freins ne doit être utilisé que par des opérateurs formés. L'utilisation par des opérateurs non autorisés est interdite.
- Les liquides de frein sont toxiques et peuvent entraîner des blessures graves ! Évitez tout contact avec le liquide de frein.
- Portez des lunettes de sécurité pour minimiser le risque de blessure par éclaboussures.
- Portez des gants de protection appropriés pour minimiser le risque de blessure causée par le contact avec la peau.
- En cas de contact cutané avec le liquide de frein, laver immédiatement à l'eau.
- Retirer les vêtements contaminés.
- Ne transportez pas de chiffons ou d'autres objets ayant été en contact avec du liquide de frein dans vos vêtements.
- Avant toute intervention sur le dispositif d'entretien des freins, débranchez le cordon d'alimentation et la fiche.
- Branchez l'appareil d'entretien des freins uniquement lorsque l'appareil est éteint.
- N'apportez aucune modification à la conception du dispositif d'entretien des freins. Avant chaque utilisation, veuillez à vérifier le dispositif d'entretien des freins, ainsi que ses tuyaux, câbles et connecteurs. En cas de dommage, n'utilisez pas le dispositif d'entretien des freins. Les réparations doivent être effectuées par un spécialiste. Ne jamais ouvrir le dispositif d'entretien des freins.
- L'appareil d'entretien des freins ne doit pas être humide et ne doit pas être utilisé dans un environnement humide.

Utilisation appropriée

Le dispositif d'entretien des freins doit être utilisé exclusivement pour le remplissage et la vidange du liquide de frein pour les freins et les embrayages des véhicules automobiles. Toute autre utilisation est considérée comme allant au-delà de l'usage prévu de l'appareil et est interdite.

Mauvais usage prévisible

- L'utilisation d'autres liquides que le liquide de frein peut endommager le dispositif d'entretien des freins et est donc interdite.
- En cas de mauvaise utilisation, le fabricant n'est pas responsable des dommages éventuels. Tout risque est assumé uniquement par l'utilisateur ou l'exploitant.

Présentation du produit

Principe de fonctionnement

Le système fonctionne en utilisant une pompe pour extraire le liquide de frein du nouveau réservoir de liquide et en le pompant en continu dans le réservoir de liquide de frein du véhicule à une pression spécifiée. L'ancien liquide de frein est ensuite systématiquement évacué de chaque cylindre de frein de la voiture, en suivant la séquence spécifiée par le constructeur d'origine du véhicule, jusqu'à ce que le nouveau liquide de frein commence à s'écouler.

Par rapport aux machines traditionnelles de remplacement du liquide de frein sous pression, le système BrakeVac empêche efficacement la formation de bulles d'air pendant le procédé de remplissage et simplifie ou élimine la nécessité de procédures de purge manuelle.

Toute autre utilisation est considérée comme allant au-delà de l'usage prévu de l'équipement et est interdite.

Données techniques

Alimentation électrique	CA 110 ± 10 %
Max. Puissance	35 W
Débit	2,6 L/min
Pression en fonctionnement	1,5 à 2,0 bar (mode standard)
	2,0 à 2,5 bar (mode rapide)
Longueur du tuyau de remplissage	3,5 m

Sites de l'entreprise CPS

CPS PRODUCTS, INC. U.S.A. (Siège social)

3600 Enterprise Way, Miramar, Florida 33025, USA

Tél. : 305.687.4121 / 1.800.277.3808, Fax : 305.687.3743

Courriel : info@cpsproducts.com

Site Web : www.cpsproducts.com

CPS PRODUCTS CANADA LTD.

1324 Blundell Road Mississauga, ON, L4Y 1M5, Canada

Tél. : 905.615.8620 Fax : 905.615.9745

Courriel : info@cpsproducts.com

Site Web : www.cpsproducts.com

CPS PRODUCTS N.V.

Entrepotstraat 3, 9100 St-Niklaas, Belgium

Tél. : +32 3 281 30 40

Courriel : info@cpsproducts.be

Site Web : www.cpsproducts.com

CPS AUSTRALIA PTY. LTD.

109 Welland Avenue, Welland, South Australia 5007

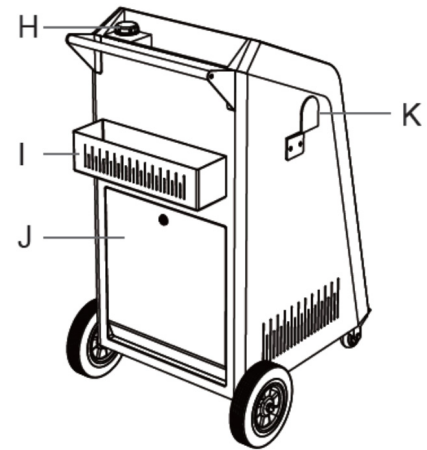
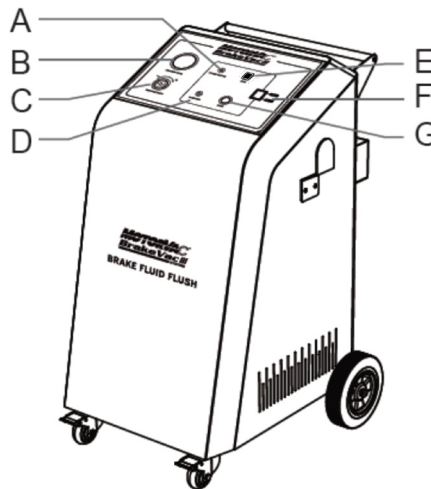
Tél. : 61.8.8340.7055

Courriel : sales@cpsaustralia.com.au

Structure du produit

Plan structurel

- A Source d'énergie
B Manomètre
C Réglage de la pression
D En service
E Disjoncteur
F Interrupteur marche/arrêt
G Démarrage
H Orifice de remplissage
du liquide de frein
I Étagère à outils
J Boîte à outils
K Support de conduite
de liquide de frein



Instructions d'utilisation

Placez le système BrakeVac sur une surface plane et uniforme. Assurez-vous que le tuyau de sortie n'est soumis à aucune contrainte mécanique, par exemple lors de l'élévation du véhicule sur un pont élévateur.

Démarrage initial / Purge automatique de l'appareil

Ce qui suit décrit le procédé initial de préparation du système avec du nouveau liquide de frein, ainsi que la procédure de purge de la machine de remplacement du liquide de frein. Remarque : la purge est essentielle lors du démarrage initial.

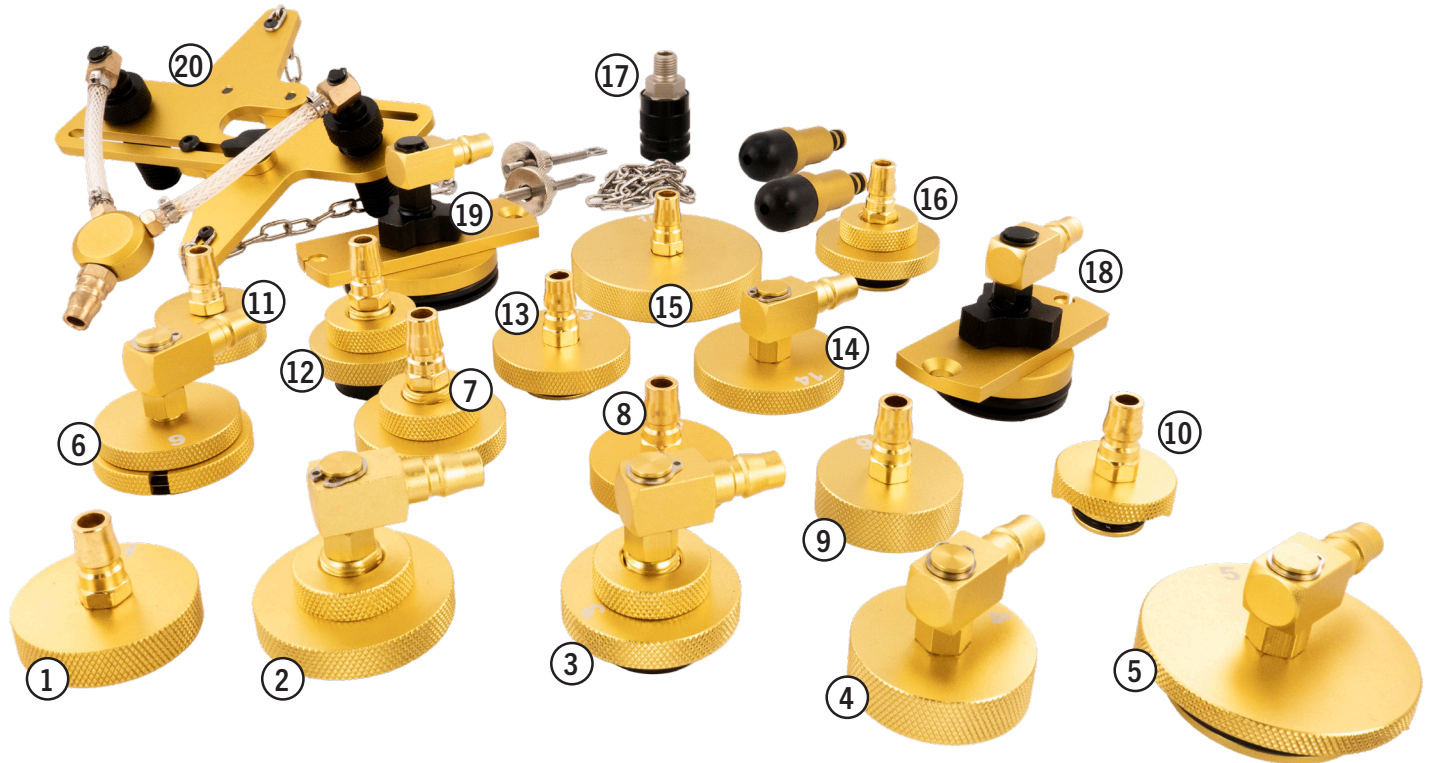
Placez le système BrakeVac sur une surface plane.

- Retirez le bouchon du nouveau flacon de liquide, ajoutez le liquide de frein frais.
- Pour purger le système BrakeVac, évitez d'installer le raccord adaptateur sur le véhicule ; raccordez-le plutôt uniquement au tuyau de sortie
- Allumez le système BrakeVac et activez l'interrupteur d'alimentation.
- Appuyez sur le bouton « Start » (Démarrage) et maintenez-le enfoncé. Continuez jusqu'à ce que le liquide de frein s'écoule du tuyau de sortie (recueilli dans un récipient approprié), indiquant la fin du procédé de purge.
- Désactivez l'interrupteur d'alimentation et, une fois que le manomètre descend lentement à 0 bar, retirez le raccord d'adaptateur.
- La machine BrakeVac est maintenant prête à l'emploi.

Remplacement du liquide de frein

- Installez le raccord d'adaptateur approprié sur le réservoir de liquide de frein du véhicule.
- Raccordez le tuyau de sortie au raccord d'adaptateur installé. Branchez le câble d'alimentation, soulevez la voiture à une hauteur appropriée, en laissant les pneus hors du sol.
- Connectez les bouteilles de liquide usagé à l'étrier de frein du véhicule et desserrez la vis de purge de l'étrier de frein.
- Activez l'interrupteur d'alimentation de l'équipement.
- Appuyez sur le bouton de démarrage et maintenez-le enfoncé pour lancer le procédé de remplacement du liquide de frein
- Une fois que le système atteint une pression de 1 bar, le bouton de démarrage peut être relâché et le système continuera le procédé de remplacement jusqu'à ce que le système soit éteint.
- En suivant les directives et procédures fournies par le fabricant pour la purge du système de freinage, remplacez le liquide de frein un par un. Si les instructions du fabricant ne précisent pas de séquence particulière pour la purge, vous pouvez commencer par l'arrière droit et passer au cylindre de frein avant gauche. Une fois que le nouveau liquide de frein sans bulles déborde du trou de purge, fermez la vis de purge
- Éteignez la machine et débranchez l'alimentation électrique.

Tableau des adaptateurs de réservoir de liquide de frein



Véhicule	N° d'adaptateur
Acura	(5) (18) (19)
Alfa Romeo	(1)
Audi	(1) (4)
Bentley	(1) (4)
BMW	(1)
Buick	(3) (7) (20)
Cadillac	(7) (20)
Chevrolet	(1) (20)
Chrysler	(8)
Dodge	(8)
Fiat	(1)
Ford	(1) (4) (7)
Genesis	(2)

Véhicule	N° d'adaptateur
GMC	(1) (20)
Honda	(5) (18) (19)
Hyundai	(2)
Infiniti	(2)
Isuzu	(18)
Jaguar	(1)
Jeep	(8)
Kia	(2)
Lamborghini	(1) (4)
Land Rover	(1)
Lexus	(1)
Lincoln	(1)
Mazda	(7)

Véhicule	N° d'adaptateur
Mercedes	(1)
MINI	(1)
Mitsubishi	(2) (15)
Nissan	(10)
Porsche	(1)
Ram	(8)
Rolls-Royce	(1)
Subaru	(2)
Tesla	(16)
Toyota	(6)
Volkswagen	(1)
Volvo	(1)
Divers	(9) (11) (12) (13) (14)