Purgeur et extracteur d'huile pneumatique

Numéro de pièce : 600-0010



MANUEL DE L'UTILISATEUR (français)

Pour plus d'informations ou de mises à jour, visitez
www.cpsproducts.com

UTILISATION RÉSERVÉE AUX TECHNICIENS QUALIFIÉS

PRÉCAUTIONS

Avertissement : Avant d'utiliser le produit, veuillez prendre connaissance des instructions suivantes.

- Ne modifiez en aucun cas l'équipement.
- Ne pas utiliser à proximité de flammes nues ou à des températures élevées.
- N'utilisez pas le support du bac de récupération comme poignée pour le déplacer. Resserrez toute visserie desserrée avant utilisation.
- En cas de fuite quelconque pendant le fonctionnement, coupez immédiatement l'alimentation en air.
- La pression de la source d'air ne doit pas être inférieure ou supérieure à la pression spécifiée afin d'assurer le bon fonctionnement de l'équipement.
- Manipulez l'huile à moteur chaude avec précaution.
- Portez des gants et des lunettes de sécurité pendant l'opération.
- Le moteur du véhicule doit rester éteint pendant toute la durée de l'opération.
- N'utilisez pas cet équipement à d'autres fins. L'utilisation de ce système pour l'extraction d'huile de frein, d'essence, de diesel, de méthanol, de cétone ou d'autres liquides inflammables est interdite.
- Après avoir extrait l'huile usagée, videz-la rapidement du doseur dans le réservoir de stockage.
- Après avoir terminé l'opération sur l'équipement, relâchez la pression interne, nettoyez l'équipement et évitez les dommages matériels et les blessures du personnel dus à une utilisation incorrecte.
- N'utilisez pas cet équipement pour des fonctions non mentionnées dans ce manuel.
- Mettez au rebut/recyclez les huiles usagées conformément à la réglementation en vigueur.

DESCRIPTION DU PRODUIT

- Ce produit utilise de l'air comprimé pour générer un vide permettant l'extraction de l'huile par l'orifice de la jauge du moteur. Le système peut également être utilisé pour récupérer l'huile usagée par l'orifice de vidange du véhicule grâce au bac de récupération d'huile intégré.
- Ce produit comprend un doseur transparent et renforcé de haute qualité, conférant résistance, transparence, résistance aux températures extrêmes, aux intempéries et à la corrosion. Le doseur est conçu avec des graduations, permettant de voir clairement afin d'observer facilement la qualité initiale de l'huile et de mesurer la quantité d'huile.
- Toutes les fonctions sont alimentées par air comprimé, ce qui garantit une utilisation sûre, respectueuse de l'environnement et à faible consommation de cet appareil.
- Des tubes d'extraction d'huile de différentes tailles sont inclus, répondant aux exigences des différents types de véhicules.

SITES

CPS PRODUCTS, INC. U.S.A.
1010 East 31st Street
Hialeah, Florida 33013, USA
Tél. : 305-687-4121
1-800-277-3808
automotive@cpsproducts.com

CPS PRODUCTS N.V.
Krijgsbaan 241, 2070
Zwijndrecht, Belgium
Tél. : (323) 281 30 40,
info@cpsproducts.be

CPS PRODUCTS CANADA LTD.
1324 Blundell Road
Mississauga, ON, L4Y 1M5, Canada
Tél. : 905.615.8620
Fax : 905.615.9745
info@cpsproducts.com

CPS AUSTRALIA PTY. LTD.
109 Welland Avenue
Welland, SA 5007, Australia
Tél. : +61 8 8340 7055,
sales@cpsaustralia.com.au

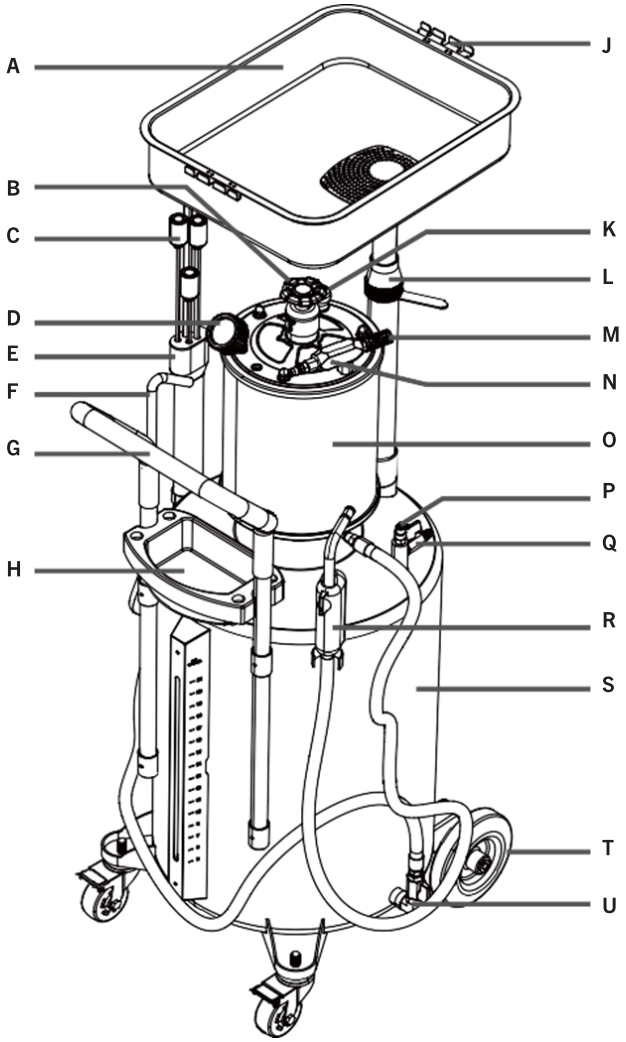
DONNÉES TECHNIQUES

Pression d'alimentation en air	6 à 8 bar (87 à 116 psi)
Pression de refoulement de l'huile	0,6 à 0,8 bar (8,7 à 11,6 psi)
Consommation d'air	150 L/min
Niveau de vide	0 à 65 cmHg
Contenance du réservoir	100 L
Contenance du doseur	12 L
Contenance du bac de récupération d'huile	20 L
Température de fonctionnement de l'huile	Ne pas dépasser 60 °C (140 °F)
Tubes d'extraction d'huile	5 pièces

Tubes d'extraction d'huile				
Diamètre (mm)	**Longueur (mm)**	**Matériau**	**Qté**	**Vitesse d'extraction d'huile (/min)**
5	700	Cuivre	1 pièce	1,9 L
6	700	Cuivre	1 pièce	3,7 L
5	700	PVC	1 pièce	1,0 L
6	700	PVC	1 pièce	2,0 L
8	700	PVC	1 pièce	6,5 L

STRUCTURE DU PRODUIT

A	Bac de récupération d'huile en acier
B	Interrupteur à bouton-poussoir
C	Tubes d'extraction d'huile
D	Manomètre à vide
E	Couvercle en aluminium avec manchon porte-tuyau
F	Tuyau de vidange d'huile
G	Poignée recouverte de caoutchouc antistatique
H	Boîte de rangement
I	Roulette pivotante avec frein
J	Crochet de tiges
K	Soupape de sécurité du doseur
L	Tige réglable de support pour bac de récupération
M	Silencieux
N	Ensemble générateur de vide
O	Doseur en verre trempé
P	Soupape de sécurité de vidange d'huile
Q	Soupape d'alimentation en air
R	Buse d'extraction d'huile
S	Réservoir d'huile en acier
T	Roue en caoutchouc
U	Interrupteur de vidange d'huile



INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Installation

La procédure initiale de préparation du système avec du liquide de refroidissement neuf est décrite ci-dessous.

- Tournez l'ensemble de doseur dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fixer sur le support de positionnement du réservoir de stockage d'huile.
- Fixez la tige de levage et le bac de récupération d'huile en place en les faisant tourner dans le sens horaire.
- Après avoir vérifié l'orientation correcte de l'ensemble du doseur, verrouillez-le en place.
- Après l'installation, assurez-vous que la tige de levage est en position verticale par rapport à l'équipement.
- Ajustez le dispositif de la tige de levage en le tournant dans le sens antihoraire pour ajuster la hauteur du bac de récupération d'huile de la tige de levage. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer.

Extraction d'huile par l'orifice de la jauge d'huile du moteur

- Réglez la vanne du doseur à la position de la fente centrale (vanne fermée).
- Fermez la vanne du tuyau d'extraction d'huile et raccordez le tube d'extraction d'huile correspondant au véhicule.
- Branchez l'alimentation en air à l'orifice d'admission d'air du générateur de vide et ouvrez la soupape d'alimentation en air.
- Ajustez la pression d'air jusqu'à ce que le manomètre à vide atteigne une pression négative nominale de 50 à 65 cmHg.
- Insérez le tube d'extraction d'huile dans l'orifice de la jauge d'huile du moteur. Afin d'assurer l'extraction complète de l'huile, il peut être nécessaire d'insérer profondément le tube d'extraction dans l'orifice de la jauge d'huile afin qu'il atteigne le fond du carter d'huile du moteur.
- Ouvrez la vanne sur le tuyau d'extraction d'huile pour commencer l'extraction de l'huile usagée.

Vidange d'huile à l'aide du doseur

Vider l'huile usagée du doseur dans le réservoir de stockage d'huile situé en dessous.

- Lorsque le niveau d'huile dans le doseur atteint le repère d'avertissement, videz l'huile usagée qui est dans le doseur.
- Poussez et tournez la vanne du doseur jusqu'à la position de fente supérieure gauche ou droite (vanne ouverte). L'huile usagée contenue dans le doseur s'écoulera automatiquement dans le réservoir de stockage d'huile.

REMARQUE : Pour prolonger la durée de vie de l'ensemble de doseur, ne laissez pas la soupape de vidange du doseur fermée lorsque le système n'est pas en fonctionnement.

REMARQUE : Les températures d'huile usagée supérieures à 60 °C (140 °F) peuvent endommager les composants de l'équipement.

Extraction d'huile par l'orifice de vidange d'huile

- Utilisez un dispositif de levage pour amener le véhicule à une hauteur appropriée.
- Assurez-vous de travailler en toute sécurité et placez l'équipement sous le moteur du véhicule, le bac de récupération d'huile étant aligné avec l'orifice de vidange du moteur.
- Dévissez le bouchon de vidange d'huile moteur du véhicule
- L'huile usagée sera évacuée dans le réservoir de stockage par le bac de récupération.

Évacuation de l'usagée du réservoir de stockage d'huile

- Fermez la vanne à bouton-poussoir du doseur
- Fermez la vanne du tuyau de refoulement d'huile
- Fermez la soupape d'admission du réservoir d'huile
- Branchez l'alimentation en air à la soupape d'admission du réservoir d'huile
- Ouvrez la vanne d'admission du réservoir d'huile et mettez-la sous pression. Une fois que la pression est atteinte, le clapet anti-retour se fermera automatiquement. Lorsque la pression à l'intérieur du réservoir d'huile dépasse 1,0 bar, la soupape de sécurité relâchera automatiquement la pression.
- Lorsque la pression interne atteint environ 2,0 à 2,5 bar, coupez l'arrivée d'air.
- Après 5 secondes, ouvrez lentement la soupape de vidange d'huile
- Après avoir vidé l'huile, fermez l'arrivée d'air du réservoir.

ENTRETIEN

- Resserrez la visserie desserrée pour assurer le bon fonctionnement de l'équipement.
- Respectez les procédures de sécurité et ne surchargez pas l'équipement.
- Éviter tout contact avec les liquides corrosifs.
- Garder le produit dans un endroit sec. Ne pas entreposer le produit dans des endroits chauds, humides ou mal ventilés.