cps® AUTOMOTIVE

UVIEW® A CPS® BRAND

AIRLIFT® PRO

The Professional Tool that Locks Out Airlocks

Part Number: 550000A



OWNER'S MANUAL (English)

For more information or updates, visit www.cpsproducts.com

FOR USE BY QUALIFIED PERSONNEL ONLY

CPS PRODUCTS, INC. U.S.A.
1010 East 31st Street
Hialeah, Florida 33013, USA
Tel: 305-687-4121
automotive@cpsproducts.com

CPS PRODUCTS CANADA LTD.
1324 Blundell Road
Mississauga, ON, L4Y 1M5
(905) 615-8620
info@cpsproducts.com

CPS PRODUCTS N.V
Krijgsbaan 241, 2070
Zwijndrecht, Belgium
(323) 281 30 40
info@cpsproducts.be

CPS AUSTRALIA PTY. LTD.
109 Welland Avenue
Welland, South Australia 5007
(+61) 8 8340 7055
sales@cpsaustralia.com.au

ENGLISH

PLEASE READ THE FOLLOWING BEFORE USING THE AIRLIFT TOOL:

- Install an airline nipple to the Venturi assembly 1/4" NPT (fig. 1)
- Minimum shop air requirement: 90 psi/16 bar
- Shop air should have an air dryer system
- For best results, radiators should be empty
- Heater control should be set to the heat position. (Ignition may need to be turned to the "On" position)
- Periodically lubricate tool threads

REFILLING INSTRUCTIONS:

1. Insert rad neck assembly into radiator service neck or reservoir tank (fig. 2). Use appropriate rubber adapters. Rad neck adapter should fit snug in opening. (fig. 3)

IMPORTANT: When using the smallest rubber adapter, do not bump the assembly as it may result in loss of vacuum.

2. Connect the gauge assembly to the rad neck. To seal the rad neck adapter, tighten the knurl knob by turning it clockwise until snug.

IMPORTANT: Do not hold rad neck adapter by the vacuum gauge.

3. Connect the venturi assembly to the gauge assembly. Make sure the ball valve is open. (fig. 4)
4. Connect shop airline to the Venturi assembly. You will start hearing a hissing noise and the vacuum gauge will begin rising. (If coolant system is not empty, Venturi body hose may spit out some coolant, thus reducing efficiency).
5. Allow system to reach 24-26 on gauge. (This will take less than a minute).

NOTE: Radiator hoses may start to collapse. This is normal due to vacuum draw.

IMPORTANT: Some radiator overflow hoses may need to be damped off to obtain vacuum.

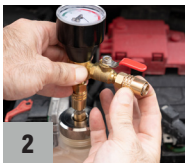
6. When gauge reaches the desired 24-26, close ball valve, disconnect air supply and Venturi assembly from rad neck adapter. After 20 seconds, gauge should not move indicating cooling system has no leaks.
7. Connect the refill hose to the rad neck adapter. Place screened end into the coolant supply of your choice. Open the ball valve and the coolant will start to fill the vehicle cooling system (fig. 5). Cooling system is full when vacuum gauge reached zero. On some vehicles, a second vacuum may be necessary.

NOTE: For best results, place the coolant supply at the same height of rad neck adapter. If coolant level runs too low, it will pull air into the cooling system, thus defeating the goal of filling to the proper level. Always draw from more coolant than required. On remote pressurized tank, it is advised to stop filling when proper level is reached.

8. Remove rad neck adapter from radiator by turning the knurl knob counter-clockwise.

NOTE: Overflow tanks should be filled to proper level. Always allow cooling system to warm up before attaching radiator cap. Top up cooling system if necessary.


1


2


3


4


5

FRANÇAIS

VEUILLEZ LIRE CE QUI SUIT AVANT D'UTILISER L'OUTIL AIRLIFT:

- Installer un raccord pneumatique NPT 6,35 mm sur l'ensemble Venturi (fig. 1)
- Pression d'air d'atelier minimale: 620 kPa ou 6,2 bar
- L'air d'atelier doit être équipé d'un dessiccateur
- Pour de meilleurs résultats, le radiateur doit être vide
- La commande de chauffage doit être réglée sur la position chauffage. L'allumage peut devoir être mis sur la position « Marche »
- Lubrifier périodiquement les filetages de l'outil

INSTRUCTIONS DE REMPLISSAGE:

1. Insérer l'ensemble de col de radiateur dans le col de service du radiateur ou dans le réservoir (figure 2). Utiliser des adaptateurs en caoutchouc appropriés. L'adaptateur de col de radiateur doit être bien ajusté dans l'ouverture (figure 3).

IMPORTANT: Avec le plus petit adaptateur en caoutchouc, éviter tout choc sur l'ensemble, sous peine de perte de vide.

2. Raccorder l'ensemble manomètre à l'ensemble de col de radiateur. Pour étancher l'adaptateur de col de radiateur, serrer le bouton moleté en le tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien en place.

IMPORTANT: Ne pas tenir l'adaptateur de col de radiateur par le vacuomètre.

3. Raccorder l'ensemble Venturi à l'ensemble manomètre. S'assurer que le robinet à boisseau sphérique est ouvert (fig. 4).
4. Raccorder la conduite d'air d'atelier à l'ensemble Venturi. Un sifflement se fera entendre et l'aiguille du vacuomètre commencera à monter. Si le circuit n'est pas vide, le tuyau du corps Venturi peut projeter un peu de liquide de refroidissement, ce qui réduit l'efficacité.
5. Laisser le système atteindre une dépression de 81 à 88 kPa sur le vacuomètre. Cela prend moins d'une minute.

NOTE: Les durites du radiateur peuvent commencer à se comprimer. C'est normal en raison de l'aspiration.

IMPORTANT: Certaines durites de trop-plein du radiateur devront peut-être être pincées pour obtenir le vide.

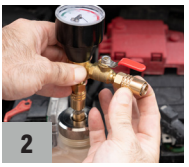
6. Lorsque le vacuomètre atteint 81 à 88 kPa, fermer le robinet à boisseau, débrancher l'alimentation en air et l'ensemble Venturi de l'adaptateur de col de radiateur. Après 20 secondes, l'aiguille ne doit pas bouger, ce qui indique l'absence de fuites dans le circuit de refroidissement.
7. Raccorder le tuyau de remplissage à l'adaptateur de col de radiateur. Placer l'extrémité munie d'un filtre dans la réserve de liquide de refroidissement de votre choix. Ouvrir le robinet à boisseau et le liquide commencera à remplir le circuit de refroidissement du véhicule (fig. 5). Le circuit est plein lorsque le vacuomètre revient à zéro. Sur certains véhicules, un second cycle de vide peut être nécessaire.

NOTE: Pour de meilleurs résultats, placer la réserve de liquide de refroidissement à la même hauteur que l'adaptateur de col de radiateur. Si le niveau de liquide devient trop bas, de l'air sera aspiré dans le circuit, empêchant un remplissage correct. Prévoir une quantité de liquide supérieure au volume requis. Sur un réservoir pressurisé déporté, il est recommandé d'arrêter le remplissage lorsque le niveau correct est atteint.

8. Retirer l'adaptateur de col de radiateur du radiateur en tournant le bouton moleté dans le sens antihoraire.

NOTE: Les réservoirs de trop-plein doivent être remplis au niveau approprié. Toujours laisser le circuit de refroidissement chauffer avant de remettre le bouchon de radiateur. Compléter le niveau si nécessaire.


1


2


3


4


5

ESPAÑOL

LEA LO SIGUIENTE ANTES DE USAR LA HERRAMIENTA AIRLIFT:

- Instale un racor de aire NPT de 6,35 mm en el conjunto Venturi (fig. 1)
- Presión mínima de aire de taller: 620 kPa o 6,2 bar
- El aire del taller debe contar con un sistema de secado
- Para obtener mejores resultados, el radiador debe estar vacío
- El control de la calefacción debe estar en posición de calor. Es posible que deba poner el encendido en la posición "Encendido"
- Lubrique periódicamente las roscas de la herramienta

INSTRUCCIONES DE RELLENADO:

1. Inserte el conjunto del cuello del radiador en el cuello de servicio del radiador o en el depósito (fig. 2). Use adaptadores de goma adecuados. El adaptador del cuello del radiador debe quedar bien ajustado en la abertura (fig. 3).

IMPORTANTE: Al usar el adaptador de goma más pequeño, no golpee el conjunto, ya que puede provocar la pérdida de vacío.

2. Conecte el conjunto del manómetro al conjunto del cuello del radiador. Para sellar el adaptador del cuello del radiador, apriete la perilla moleteada girándola en sentido horario hasta que quede firme.

IMPORTANTE: No sostenga el adaptador del cuello del radiador por el vacuómetro.

3. Conecte el conjunto Venturi al conjunto del manómetro. Asegúrese de que la válvula de bola esté abierta (fig. 4).
4. Conecte la línea de aire del taller al conjunto Venturi. Empezará a oír un silbido y la aguja del vacuómetro comenzará a subir. Si el sistema no está vacío, la manguera del cuerpo Venturi puede expulsar algo de refrigerante, lo que reduce la eficiencia.
5. Deje que el sistema alcance un vacío de 81 a 88 kPa en el vacuómetro. Esto tarda menos de un minuto.

NOTA: Las mangueras del radiador pueden empezar a colapsar. Es normal debido a la depresión.

IMPORTANTE: Es posible que algunas mangueras de rebose del radiador deban pinzarse para obtener vacío.

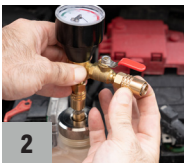
6. Cuando el vacuómetro alcance de 81 a 88 kPa, cierre la válvula de bola, desconecte el suministro de aire y el conjunto Venturi del adaptador del cuello del radiador. Después de 20 segundos, la aguja no debe moverse, lo que indica que el sistema de refrigeración no tiene fugas.
7. Conecte la manguera de llenado al adaptador del cuello del radiador. Coloque el extremo con filtro en la reserva de refrigerante de su elección. Abra la válvula de bola y el refrigerante comenzará a llenar el sistema de refrigeración del vehículo (fig. 5). El sistema estará lleno cuando el vacuómetro vuelva a cero. En algunos vehículos, puede ser necesario un segundo ciclo de vacío.

NOTA: Para obtener mejores resultados, coloque la reserva de refrigerante a la misma altura que el adaptador del cuello del radiador. Si el nivel de refrigerante baja demasiado, se aspirará aire al sistema, impidiendo un llenado correcto. Trabaje con más refrigerante del requerido. En un depósito presurizado remoto, se recomienda detener el llenado cuando se alcance el nivel correcto.

8. Retire el adaptador del cuello del radiador girando la perilla moleteada en sentido antihorario.

NOTA: Los depósitos de desbordamiento deben llenarse al nivel adecuado. Permita que el sistema de refrigeración se caliente antes de colocar el tapón del radiador. Complete el nivel si es necesario.


1


2


3


4


5

DEUTSCH

BITTE VOR DER VERWENDUNG DES AIRLIFT-WERKZEUGS LESEN:

- Installieren Sie einen Druckluftnippel NPT 6,35 mm am Venturi-Modul (Abb. 1)
- Mindestbetriebsdruck Druckluft: 620 kPa oder 6,2 bar.
- Die Druckluft sollte über einen Lufttrockner verfügen.
- Für beste Ergebnisse sollte der Kühler leer sein.
- Der Heizungsregler sollte auf Heizen stehen. Die Zündung muss eventuell auf Stellung Ein stehen.
- Schmieren Sie die Werkzeuggewinde regelmäßig.

ANLEITUNG ZUM BEFÜLLEN:

1. Setzen Sie den Kühlerstutzen-Zusatz in den Servicehals des Kühlers oder in den Ausgleichsbehälter ein (Abb. 2). Verwenden Sie passende Gummiadapter. Der Adapter für den Kühlerstutzen muss stramm in der Öffnung sitzen (Abb. 3).

WICHTIG: Wenn der kleinste Gummiadapter verwendet wird, stoßen Sie die Baugruppe nicht an, da sonst der Unterdruck verloren gehen kann.

2. Verbinden Sie die Manometerbaugruppe mit dem Kühlerstutzen-Adapter. Zum Abdichten des Kühlerstutzen-Adapters ziehen Sie den Rändelknopf im Uhrzeigersinn fest.

WICHTIG: Halten Sie den Kühlerstutzen-Adapter nicht am Vakuummanometer.

3. Verbinden Sie das Venturi-Modul mit der Manometerbaugruppe. Stellen Sie sicher, dass der Kugelhahn geöffnet ist (Abb. 4).
4. Schließen Sie die Druckluftleitung des Werks an das Venturi-Modul an. Sie hören ein Zischgeräusch und das Vakuummanometer beginnt zu steigen. Wenn das System nicht leer ist, kann der Schlauch am Venturi-Körper etwas Kühlmittel ausstoßen, was die Effizienz verringert.
5. Lassen Sie das System am Manometer 81 bis 88 kPa Unterdruck erreichen. Das dauert weniger als eine Minute.

HINWEIS: Kühler- und Heizungsschläuche können sich zusammenziehen. Das ist aufgrund des Unterdrucks normal.

WICHTIG: Einige Überlaufschläuche des Kühlers müssen eventuell abgeklemmt werden, um Unterdruck zu erzielen.

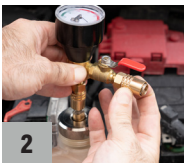
6. Wenn das Manometer 81 bis 88 kPa erreicht, schließen Sie den Kugelhahn, trennen Sie die Luftversorgung und das Venturi-Modul vom Kühlerstutzen-Adapter. Nach 20 Sekunden darf sich die Anzeige nicht bewegen, was auf ein leckfreies Kühlsystem hinweist.
7. Schließen Sie den Nachfüllschlauch an den Kühlerstutzen-Adapter an. Tauchen Sie das mit Sieb versehene Schlauchende in die gewählte Kühlmittelquelle. Öffnen Sie den Kugelhahn und das Kühlmittel füllt das Kühlsystem des Fahrzeugs (Abb. 5). Das System ist voll, wenn das Vakuummanometer auf Null steht. Bei einigen Fahrzeugen kann ein zweiter Vakuumzyklus erforderlich sein.

HINWEIS: Stellen Sie die Kühlmittelquelle möglichst auf die gleiche Höhe wie den Kühlerstutzen-Adapter. Sinkt der Kühlmittelstand zu weit ab, wird Luft in das System gezogen, was ein korrektes Befüllen verhindert. Entnehmen Sie stets mehr Kühlmittel, als benötigt wird. Bei einem externen druckbeaufschlagten Behälter wird empfohlen, das Befüllen zu beenden, sobald der richtige Füllstand erreicht ist.

8. Entfernen Sie den Kühlerstutzen-Adapter, indem Sie den Rändelknopf gegen den Uhrzeigersinn drehen.

HINWEIS: Überlaufbehälter sollten auf den korrekten Stand gefüllt werden. Lassen Sie das Kühlsystem vor dem Aufsetzen des Kühlerdeckels stets warm laufen. Füllen Sie bei Bedarf nach.











NEDERLANDS

LEES HET VOLGENDE VOORDAT U HET AIRLIFT-GEREEDSCHAP GEBRUIKT:

- Monteer een luchtnippel NPT 6,35 mm op de Venturi-assemblage (afb. 1)
- Minimale werkplaatsluchtdruk: 620 kPa of 6,2 bar
- De perslucht moet via een luchtdroger lopen
- Voor het beste resultaat moet de radiateur leeg zijn
- Zet de verwarmingsregelaar op de stand verwarmen. Het contact moet mogelijk op stand Aan worden gezet
- Smeer de schroefdraad van het gereedschap regelmatig las roscas de la herramienta

INSTRUCTIES VOOR HET NAVULLEN:

1. Plaats de radiateurhals-assemblage in de servicehals van de radiateur of in het reservoir (afb. 2). Gebruik geschikte rubberen adapters. De radiateurhalsadapter moet strak in de opening passen (afb. 3).

BELANGRIJK: Bij gebruik van de kleinste rubberadapter de assemblage niet stoten, anders kan het vacuüm verloren gaan.

2. Sluit de manometer-assemblage aan op de radiateurhalsadapter. Om de radiateurhalsadapter af te dichten, draait u de gekartelde knop met de klok mee tot deze vastzit.

BELANGRIJK: Houd de radiateurhalsadapter niet vast aan de vacuümmeter.

3. Sluit de Venturi-assemblage aan op de manometer-assemblage. Zorg dat de kogelklep open staat (afb. 4).
4. Sluit de werkplaatsluchtslang aan op de Venturi-assemblage. U hoort een sissend geluid en de vacuümmeter begint te stijgen. Als het systeem niet leeg is, kan de slang van het Venturi-huis wat koelvloeistof uitspuwen, waardoor de efficiëntie afneemt.
5. Laat het systeem 81 tot 88 kPa onderdruk bereiken op de meter. Dit duurt minder dan een minuut.

OPMERKING: Radiateurslangen kunnen beginnen in te klappen. Dat is normaal door de onderdruk.

BELANGRIJK: Sommige overloopslangen van de radiateur moeten mogelijk worden afgeklemd om vacuüm te verkrijgen.

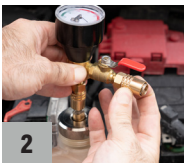
6. Wanneer de meter 81 tot 88 kPa aangeeft, sluit de kogelklep en koppel de luchttoevoer en de Venturi-assemblage los van de radiateurhalsadapter. Na 20 seconden mag de aanwijzer niet bewegen, wat aangeeft dat het koelsysteem geen lekkages heeft.
7. Sluit de navulslang aan op de radiateurhalsadapter. Plaats het uiteinde met zeef in de gekozen koelvloeistofvoorraad. Open de kogelklep en de koelvloeistof begint het koelsysteem van het voertuig te vullen (afb. 5). Het systeem is vol wanneer de vacuümmeter nul aangeeft. Bij sommige voertuigen kan een tweede vacuümcyclus nodig zijn.

OPMERKING: Plaats voor de beste resultaten de koelvloeistofvoorraad op dezelfde hoogte als de radiateurhalsadapter. Daalt het koelvloeistofniveau te ver, dan wordt er lucht in het systeem gezogen, waardoor correct vullen wordt verhinderd. Werk altijd met meer koelvloeistof dan vereist. Bij een extern onder druk staand reservoir wordt aanbevolen het vullen te stoppen zodra het juiste niveau is bereikt.

8. Verwijder de radiateurhalsadapter door de gekartelde knop tegen de klok in te draaien.

OPMERKING: Overloopreservoirs moeten tot het juiste niveau worden gevuld. Laat het koelsysteem altijd opwarmen voordat u de radiateurdop plaatst. Vul indien nodig bij.











ITALIANO

LEGGERE QUANTO SEGUE PRIMA DI USARE LO STRUMENTO AIRLIFT:

- Installare un raccordo aria NPT 6, 35 mm sull'unità Venturi (figura 1)
- Requisito minimo dell'aria di officina: 620 kPa o 6,2 bar
- L'aria di officina dovrebbe essere dotata di essiccatore
- Per risultati ottimali, il radiatore deve essere vuoto
- Il comando del riscaldamento deve essere impostato sulla posizione caldo. L'accensione potrebbe dover essere messa su "Acceso"
- Lubrificare periodicamente le filettature dello strumento

ISTRUZIONI DI RIEMPIMENTO:

1. Inserire l'assieme del collo del radiatore nel collo di servizio del radiatore o nel serbatoio (figura 2). Usare adattatori in gomma appropriati. L'adattatore del collo del radiatore deve essere ben aderente all'apertura (figura 3).

IMPORTANTE: Con l'adattatore in gomma più piccolo non urtare l'assieme, perché potrebbe causare la perdita del vuoto.

2. Collegare il gruppo manometro all'adattatore del collo del radiatore. Per sigillare l'adattatore del collo del radiatore, serrare la manopola zigrinata ruotandola in senso orario fino a battuta.

IMPORTANTE: Non tenere l'adattatore del collo del radiatore dal vacuometro.

3. Collegare l'unità Venturi al gruppo manometro. Assicurarsi che il rubinetto a sfera sia aperto (figura 4).
4. Collegare la linea dell'aria di officina all'unità Venturi. Si sentirà un sibilo e l'indicatore del vacuometro inizierà a salire. Se il sistema non è vuoto, il tubo del corpo Venturi può espellere del liquido refrigerante, riducendo l'efficienza.
5. Lasciare che il sistema raggiunga 81 a 88 kPa sul vacuometro. Questo richiede meno di un minuto.

NOTA: I tubi del radiatore possono iniziare a collassare. È normale a causa del vuoto.

IMPORTANTE: Alcuni tubi di troppo pieno del radiatore potrebbero dover essere pinzati per ottenere il vuoto.

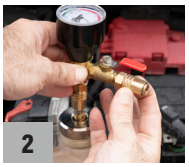
6. Quando il vacuometro raggiunge 81 a 88 kPa, chiudere il rubinetto a sfera, scollegare l'alimentazione dell'aria e l'unità Venturi dall'adattatore del collo del radiatore. Dopo 20 secondi l'indicatore non dovrebbe muoversi, a indicare che l'impianto di raffreddamento non ha perdite.
7. Collegare il tubo di riempimento all'adattatore del collo del radiatore. Porre l'estremità con filtro nella riserva di liquido refrigerante scelta. Aprire il rubinetto a sfera e il liquido inizierà a riempire l'impianto di raffreddamento del veicolo (figura 5). L'impianto è pieno quando il vacuometro torna a zero. Su alcuni veicoli può essere necessario un secondo ciclo di vuoto.

NOTA: Per risultati migliori, posizionare la riserva di liquido refrigerante alla stessa altezza dell'adattatore del collo del radiatore. Se il livello del refrigerante scende troppo, verrà aspirata aria nel sistema, impedendo un riempimento corretto. Lavorare con una quantità di refrigerante superiore al necessario. Su un serbatoio pressurizzato remoto si consiglia di interrompere il riempimento quando si raggiunge il livello corretto.

8. Rimuovere l'adattatore del collo del radiatore ruotando la manopola zigrinata in senso antiorario.

NOTA: I serbatoi di troppo pieno devono essere riempiti al livello corretto. Lasciare sempre riscaldare l'impianto di raffreddamento prima di montare il tappo del radiatore. Completare il livello se necessario.


1


2


3


4


5

PORTUGUÊS

LEIA O SEGUINTE ANTES DE USAR A FERRAMENTA AIRLIFT:

- Instale um niple de ar NPT 6,35 mm no conjunto Venturi (fig. 1)
- Requisito mínimo de ar de oficina: 620 kPa ou 6,2 bar
- O ar de oficina deve ter um sistema secador
- Para melhores resultados, o radiador deve estar vazio
- O controle do aquecedor deve estar na posição de calor. A ignição pode precisar ser colocada em «Ligado»
- Lubrifique periodicamente as roscas da ferramenta

INSTRUÇÕES DE REABASTECIMENTO:

1. Insira o conjunto do bocal do radiador no pescoço de serviço do radiador ou no reservatório (fig. 2). Use adaptadores de borracha adequados. O adaptador do bocal do radiador deve ficar justo na abertura (fig. 3).

IMPORTANTE: Ao usar o menor adaptador de borracha, não bata no conjunto, pois isso pode causar perda de vácuo.

2. Conecte o conjunto do manômetro ao adaptador do bocal do radiador. Para vedar o adaptador do bocal do radiador, aperte o botão moletado girando-o no sentido horário até ficar firme.

IMPORTANTE: Não segure o adaptador do bocal do radiador pelo vacuômetro.

3. Conecte o conjunto Venturi ao conjunto do manômetro. Certifique-se de que a válvula de esfera esteja aberta (fig. 4).
4. Conecte a linha de ar da oficina ao conjunto Venturi. Você começará a ouvir um chiado e o vacuômetro começará a subir. Se o sistema não estiver vazio, a mangueira do corpo Venturi pode expelir um pouco de fluido de arrefecimento, reduzindo a eficiência.
5. Deixe o sistema atingir 81 a 88 kPa no vacuômetro. Isso leva menos de um minuto.

NOTA: As mangueiras do radiador podem começar a colapsar. Isso é normal devido ao vácuo.

IMPORTANTE: Algumas mangueiras de transbordo do radiador podem precisar ser pinçadas para obter vácuo.

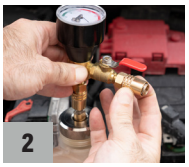
6. Quando o vacuômetro atingir 81 a 88 kPa, feche a válvula de esfera, desconecte o suprimento de ar e o conjunto Venturi do adaptador do bocal do radiador. Após 20 segundos, o ponteiro não deve se mover, indicando que o sistema de arrefecimento não tem vazamentos.
7. Conecte a mangueira de reabastecimento ao adaptador do bocal do radiador. Coloque a extremidade com tela na fonte de fluido de arrefecimento de sua preferência. Abra a válvula de esfera e o fluido começará a preencher o sistema de arrefecimento do veículo (fig. 5). O sistema estará cheio quando o vacuômetro retornar a zero. Em alguns veículos, pode ser necessário um segundo ciclo de vácuo.

NOTA: Para melhores resultados, coloque a fonte de fluido de arrefecimento na mesma altura do adaptador do bocal do radiador. Se o nível do fluido ficar muito baixo, ar será puxado para o sistema, impedindo um enchimento correto. Trabalhe com mais fluido de arrefecimento do que o necessário. Em um reservatório pressurizado remoto, recomenda-se interromper o enchimento quando o nível correto for atingido.

8. Remova o adaptador do bocal do radiador girando o botão moletado no sentido anti-horário.

NOTA: Os tanques de transbordo devem ser preenchidos até o nível adequado. Sempre permita que o sistema de arrefecimento aqueça antes de recolocar a tampa do radiador. Complete o nível se necessário.











©CPS Products All rights reserved.