

**RUBRIQUE 1: Identification de la substance/du mélange et de la société/l'entreprise****1.1 Identificateur de produit**

- **Nom du produit: DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

- **Code du produit:** 400-3012

- **Emploi de la substance / de la préparation** Additif pour carburant diesel

**1.3 Renseignements concernant le fournisseur de la fiche de données de sécurité****Producteur/fournisseur:**

Motorvac, division of, CPS Products Canada Ltd.

1324 Blundell Road

Mississauga, ON, L4Y 1M5

Canada

Phone: (905) 615-8620

- **Contact par courriel:** customerservice@motorvac.com

**1.4 Numéro d'appel d'urgence: CHEMTREC International +1 (703) 527-3887 24 hr****RUBRIQUE 2: Identification des dangers****2.1 Classification de la substance ou du mélange****Classification selon le règlement (CE) n° 1272/2008**

Flam. Liq. 3      H226    Liquide et vapeurs inflammables.

Acute Tox. 4      H302    Nocif en cas d'ingestion.

Acute Tox. 4      H312    Nocif par contact cutané.

Acute Tox. 4      H332    Nocif par inhalation.

Skin Irrit. 2      H315    Provoque une irritation cutanée.

Eye Irrit. 2      H319    Provoque une sévère irritation des yeux.

Muta. 1B          H340    Peut induire des anomalies génétiques.

Carc. 1B          H350    Peut provoquer le cancer.

Asp. Tox. 1      H304    Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.

Aquatic Chronic 3    H412    Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

**2.2 Éléments d'étiquetage****Étiquetage selon le règlement (CE) n° 1272/2008**

Le produit est classifié et étiqueté selon le règlement CLP.

**Pictogrammes de danger**

GHS02    GHS07    GHS08

- **Mention d'avertissement** Danger

**Composants dangereux déterminants pour l'étiquetage:**

2-ethylhexyl nitrate

distillats légers (pétrole), hydrotraités

solvant naphta aromatique léger (pétrole)

2-butoxyéthanol

**Mentions de danger**

H226                      Liquide et vapeurs inflammables.

H302+H312+H332    Nocif en cas d'ingestion, de contact cutané ou d'inhalation.

(suite page 2)

Fiche de données de sécurité  
Règlement (UE) n° 453/2010

Date d'émission: 17.07.2015

Numéro de version 1

Révision: 09.01.2015

**Nom du produit: DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

(suite de la page 1)

H315	Provoque une irritation cutanée.
H319	Provoque une sévère irritation des yeux.
H340	Peut induire des anomalies génétiques.
H350	Peut provoquer le cancer.
H412	Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

**· Conseils de prudence**

P201	Se procurer les instructions avant utilisation.
P260	Ne pas respirer les poussières/fumées/gaz/brouillards/vapeurs/aérosols.
P210	Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation. Ne pas fumer.
P280	Porter des gants de protection/des vêtements de protection/un équipement de protection des yeux/du visage.
P301+P310	EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON/un médecin.
P308+P313	EN CAS d'exposition prouvée ou suspectée: consulter un médecin.
P331	NE PAS faire vomir.
P405	Garder sous clef.
P403+P235	Stocker dans un endroit bien ventilé. Tenir au frais.
P501	Éliminer le contenu/récipient conformément à la réglementation locale/régionale/nationale/internationale.

**· Indications complémentaires:**

EUH044 Risque d'explosion si chauffé en ambiance confinée.  
Réservé aux utilisateurs professionnels.

**· 2.3 Autres dangers****· Résultats des évaluations PBT et vPvB**

- **PBT:** Non applicable.
- **vPvB:** Non applicable.

**RUBRIQUE 3: Composition/informations sur les composants****· 3.2 Mélanges**

· **Description:** Mélange: consistant en substances dangereuses énumérées ci-dessous.

**· Composants dangereux/non dangereux:**

· Composants dangereux/non dangereux:		
CAS: 64742-47-8 EINECS: 265-149-8	distillats légers (pétrole), hydrotraités Flam. Liq. 3, H226; Asp. Tox. 1, H304	25-50%
CAS: 27247-96-7 EINECS: 248-363-6	2-ethylhexyl nitrate Aquatic Chronic 2, H411; Acute Tox. 4, H302; Acute Tox. 4, H312; Acute Tox. 4, H332	10-<25%
CAS: 111-76-2 EINECS: 203-905-0	2-butoxyéthanol Acute Tox. 4, H302; Acute Tox. 4, H312; Acute Tox. 4, H332; Skin Irrit. 2, H315; Eye Irrit. 2, H319	10-<20%
CAS: 64742-94-5 EINECS: 265-198-5	solvant naphta aromatique lourd (pétrole) Asp. Tox. 1, H304	2,5-<10%
CAS: 64742-95-6 EINECS: 265-199-0	solvant naphta aromatique léger (pétrole) Flam. Liq. 3, H226; Muta. 1B, H340; Carc. 1B, H350; Asp. Tox. 1, H304	2,5-<10%
CAS: 1330-20-7 EINECS: 215-535-7	xylène Flam. Liq. 3, H226; Acute Tox. 4, H312; Acute Tox. 4, H332; Skin Irrit. 2, H315	1-<2,5%

(suite page 3)

Fiche de données de sécurité  
Règlement (UE) n° 453/2010

Date d'émission: 17.07.2015

Numéro de version 1

Révision: 09.01.2015

**Nom du produit: DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

(suite de la page 2)		
CAS: 95-63-6 EINECS: 202-436-9	1,2,4-triméthylbenzène Flam. Liq. 3, H226; Aquatic Chronic 2, H411; Acute Tox. 4, H332; Skin Irrit. 2, H315; Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H335	1-<2,5%
CAS: 178535-25-6 Numéro CE: 700-371-5	Benzene, ethylenated, residues, distn. lights Aquatic Chronic 2, H411; Skin Irrit. 2, H315; Eye Irrit. 2, H319	1-<2,5%
CAS: 100-41-4 EINECS: 202-849-4	éthylbenzène Flam. Liq. 2, H225; Carc. 2, H351; STOT RE 2, H373; Asp. Tox. 1, H304; Acute Tox. 4, H332	0,1-≤2,5%
CAS: 102-25-0 EINECS: 203-017-3	1,3,5-triéthylbenzène	0,1-≤2,5%

· **Indications complémentaires:**

Pour le libellé des phrases de risque citées, se référer au chapitre 16.

**RUBRIQUE 4: Premiers secours**· **4.1 Description des premiers secours**· **Après inhalation:**

Donner de l'air frais. Assistance respiratoire si nécessaire. Tenir le malade au chaud. Si les troubles persistent, consulter un médecin.

En cas d'inconscience, coucher et transporter la personne en position latérale stable.

· **Après contact avec la peau:**

Laver immédiatement à l'eau. Retirer immédiatement tous les vêtements contaminés. En cas d'irritation cutanée: consulter un médecin. Laver les vêtements contaminés avant de les réutiliser.

· **Après contact avec les yeux:**

Rincer avec soin à l'eau. Retirer les lentilles de contact si cela s'avère opportun et facile. Consulter un médecin si une irritation oculaire se développe ou persiste.

· **Après ingestion:**

NE PAS FAIRE VOMIR. Appeler immédiatement le service médical.

Tourner sur le côté une personne couchée sur le dos, qui est en train de vomir.

· **4.2 Principaux symptômes et effets, aigus et différés**

Migraine

Etourdissement

Peut provoquer l'irritation du nez, de la gorge et des poumons.

Peut causer l'irritation de la peau. Les symptômes peuvent comprendre rougeur, oedème, sécheresse et craquellement de la peau. Une exposition répétée à cette matière peut entraîner l'absorption par la peau, provoquer un risque significatif pour la santé.

Nocif en cas d'ingestion. Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. L'ingestion d'une petite quantité de ce matériel entraînera risque sanitaire sérieux.

Irritant pour la peau et les yeux. Pourrait causer dermititus. Va provoquer des nausées et des vomissements.

· **4.3 Indication des éventuels soins médicaux immédiats et traitements particuliers nécessaires**

Les symptômes d'intoxication peuvent apparaître après de nombreuses heures seulement; une surveillance médicale est donc nécessaire au moins 48 heures après un accident. un traitement symptomatique

**RUBRIQUE 5: Mesures de lutte contre l'incendie**· **5.1 Moyens d'extinction**

· **Moyens d'extinction:** CO<sub>2</sub>, sable, poudre d'extinction. Ne pas utiliser d'eau.

· **Produits extincteurs déconseillés pour des raisons de sécurité:** Eau

(suite page 4)

Fiche de données de sécurité  
Règlement (UE) n° 453/2010

Date d'émission: 17.07.2015

Numéro de version 1

Révision: 09.01.2015

**Nom du produit: DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

(suite de la page 3)

- **5.2 Dangers particuliers résultant de la substance ou du mélange**  
Pour plus d'informations, voir section 10.
- **5.3 Conseils aux pompiers**
  - **Équipement spécial de sécurité:**  
Porter un équipement complet de protection pour le feu incluant un appareil respiratoire isolant à pression positive avec protecteur du visage complet, veste, pantalons, gants et bottes. Ne pas utiliser un jet d'eau.

**RUBRIQUE 6: Mesures à prendre en cas de dispersion accidentelle**

- **6.1 Précautions individuelles, équipement de protection et procédures d'urgence**  
Porter un équipement de sécurité. Eloigner les personnes non protégées.  
Sol particulièrement glissant du fait de la présence de produits répandus ou renversés.
- **6.2 Précautions pour la protection de l'environnement:**  
En cas de pénétration dans les eaux ou les égouts, avertir les autorités compétentes.  
Supprimer les sources d'inflammation. Utilisez un soin particulier pour éviter des charges électriques statiques. Flamme nue. Ne pas fumer.  
Prendre des précautions pour éviter toute libération dans l'environnement. Éviter toute pénétration dans le sol, les fossés, les égouts, les cours d'eau et/ou les eaux souterraines.
- **6.3 Méthodes et matériel de confinement et de nettoyage:**  
Recueillir les liquides à l'aide d'un produit absorbant (sable, kieselguhr, neutralisant d'acide, liant universel, sciure).  
Evacuer les matériaux contaminés en tant que déchets conformément au point 13.  
Assurer une aération suffisante.  
Ne pas rincer à l'eau ou aux produits nettoyants aqueux.
- **6.4 Référence à d'autres rubriques**  
Afin d'obtenir des informations pour une manipulation sûre, consulter le chapitre 7.  
Afin d'obtenir des informations sur les équipements de protection personnels, consulter le chapitre 8.  
Afin d'obtenir des informations sur l'élimination, consulter le chapitre 13.

**RUBRIQUE 7: Manipulation et stockage**

- **7.1 Précautions à prendre pour une manipulation sans danger**  
Ouvrir et manipuler les récipients avec précaution.  
N'employer que dans des secteurs bien aérés.  
Éviter tout contact avec les yeux et avec la peau.  
Éviter le contact avec les vêtements.  
Éviter de verser ou de pulvériser dans des locaux fermés.
  - **Préventions des incendies et des explosions:**  
Tenir à l'abri des sources d'inflammation - ne pas fumer.  
Tenir à l'abri de la chaleur.  
Prendre des mesures contre les charges électrostatiques.  
Tenir des appareils de protection respiratoire prêts.
- **7.2 Conditions d'un stockage sûr, y compris d'éventuelles incompatibilités**
  - **Stockage:**
    - **Exigences concernant les lieux et conteneurs de stockage:**  
Pour connaître les matériaux incompatibles, voir section 10.
    - **Indications concernant le stockage commun:** Pas nécessaire.
    - **Autres indications sur les conditions de stockage:**  
Stocker au frais et au sec dans des fûts bien fermés.  
Protéger de la forte chaleur et du rayonnement direct du soleil.

(suite page 5)

Fiche de données de sécurité  
Règlement (UE) n° 453/2010

Date d'émission: 17.07.2015

Numéro de version 1

Révision: 09.01.2015

**Nom du produit: DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

(suite de la page 4)  
 · **7.3 Utilisation(s) finale(s) particulière(s)** Pas d'autres informations importantes disponibles.

**RUBRIQUE 8: Contrôles de l'exposition/protection individuelle**

· **Indications complémentaires pour l'agencement des installations techniques:**  
 Sans autre indication, voir point 7.

· **8.1 Paramètres de contrôle**

· **Composants présentant des valeurs-seuil à surveiller par poste de travail:**

**111-76-2 2-butoxyéthanol (10-<20%)**

VME Valeur momentanée: 246 mg/m<sup>3</sup>, 50 ppm  
 Valeur à long terme: 49 mg/m<sup>3</sup>, 10 ppm  
 Risque de pénétration percutanée

**1330-20-7 xylène (1-<2,5%)**

VME Valeur momentanée: 442 mg/m<sup>3</sup>, 100 ppm  
 Valeur à long terme: 221 mg/m<sup>3</sup>, 50 ppm  
 risque de pénétration percutanée

**95-63-6 1,2,4-triméthylbenzène (1-<2,5%)**

VME Valeur momentanée: 250 mg/m<sup>3</sup>, 50 ppm  
 Valeur à long terme: 100 mg/m<sup>3</sup>, 20 ppm

· **Remarques supplémentaires:**

Le présent document s'appuie sur les listes en vigueur au moment de son élaboration.

· **8.2 Contrôles de l'exposition**

· **Équipement de protection individuel:**

· **Mesures générales de protection et d'hygiène:**

Tenir à l'écart des produits alimentaires, des boissons et de la nourriture pour animaux.

Retirer immédiatement les vêtements souillés ou humectés.

Conserver à part les vêtements de protection.

Éviter tout contact avec la peau.

Éviter tout contact avec les yeux et avec la peau.

· **Protection respiratoire:**

En cas d'exposition faible ou de courte durée, utiliser un filtre respiratoire; en cas d'exposition intense ou durable, utiliser un appareil de respiration indépendant de l'air ambiant.

· **Protection des mains:**



Gants de protection résistant aux produits chimiques (EN 374)

· **Protection des yeux:**



Lunettes de protection. S'il y a un danger d'éclaboussures ou de brouillard porter des lunettes à coques latérales ou un écran facial.

· **Protection du corps:** Vêtements de travail protecteurs

FR

(suite page 6)

Fiche de données de sécurité  
Règlement (UE) n° 453/2010

Date d'émission: 17.07.2015

Numéro de version 1

Révision: 09.01.2015

**Nom du produit: DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

(suite de la page 5)

**RUBRIQUE 9: Propriétés physiques et chimiques****· 9.1 Informations sur les propriétés physiques et chimiques essentielles****· Indications générales****· Aspect:****· Forme:** Liquide**· Couleur:** Ambré**· Odeur:** Sucrée**· Seuil olfactif:** Non déterminé.**· valeur du pH:** Non déterminé.**· Changement d'état****· Point de fusion:** Non déterminé.**· Point d'ébullition:** 171 °C**· Point d'éclair** 43 °C**· Inflammabilité (solide, gazeux):** Non applicable.**· Température d'inflammation:** 210 °C**· Température de décomposition:** Non déterminé.**· Auto-inflammation:** Le produit ne s'enflamme pas spontanément.**· Danger d'explosion:** Le produit n'est pas explosif; toutefois, des mélanges explosifs vapeur-air peuvent se former.**· Limites d'explosion:****· Inférieure:** 0,5 Vol %**· Supérieure:** 10,6 Vol %**· Pression de vapeur à 20 °C:** 2 hPa**· Densité à 20 °C:** 0,8 g/cm<sup>3</sup>**· Densité relative** Non déterminé.**· Densité de vapeur.** Non déterminé.**· Vitesse d'évaporation** Non déterminé.**· Solubilité dans/miscibilité avec****· l'eau:** Pas ou peu miscible**· Coefficient de partage (n-octanol/eau):** Non déterminé.**· Viscosité:****· Dynamique:** Non déterminé.**· Cinématique:** Non déterminé.**· Teneur en solvants:****· Solvants organiques:** 24,1 %**· 9.2 Autres informations**

Pas d'autres informations importantes disponibles.

**RUBRIQUE 10: Stabilité et réactivité****· 10.1 Réactivité** Pas d'autres informations importantes disponibles.**· 10.2 Stabilité chimique****· Décomposition thermique/conditions à éviter:**

Liquide et vapeurs inflammables. Peut former le mélange vapeur-air inflammable/explosif.

**· 10.3 Possibilité de réactions dangereuses** Aucune réaction dangereuse connue.**· 10.4 Conditions à éviter** Chaleur, flammes, étincelles.

(suite page 7)

Fiche de données de sécurité  
Règlement (UE) n° 453/2010

Date d'émission: 17.07.2015

Numéro de version 1

Révision: 09.01.2015

**Nom du produit: DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

(suite de la page 6)

- **10.5 Matières incompatibles:** Oxydants forts
- **10.6 Produits de décomposition dangereux:**  
Peuvent comprendre et ne se limitent pas à: oxydes de carbone.

**RUBRIQUE 11: Informations toxicologiques**· **11.1 Informations sur les effets toxicologiques**· **Toxicité aiguë**

Nocif en cas d'ingestion, de contact cutané ou d'inhalation.

· **Valeurs LD/LC50 déterminantes pour la classification:****ATE (Acute Toxicity Estimates)**

Oral	LD50	1506 mg/kg
Dermique	LD50	1800 mg/kg
Inhalatoire	LC50/4 h	11,1 mg/l

**27247-96-7 2-ethylhexyl nitrate**

Oral	LD50	500 mg/kg (ATE)
Dermique	LD50	1100 mg/kg (ATE)
Inhalatoire	LC50/4 h	11 mg/l (ATE)

**111-76-2 2-butoxyéthanol**

Oral	LD50	470 mg/kg (rat)
Dermique	LD50	400 mg/kg (rab)
Inhalatoire	LC50/4 h	2,2 mg/l (rat)

**64742-95-6 solvant naphta aromatique léger (pétrole)**

Oral	LD50	>6800 mg/kg (rat)
Dermique	LD50	>3400 mg/kg (rab)
Inhalatoire	LC50/4 h	>10,2 mg/l (rat)

**1330-20-7 xylène**

Oral	LD50	4300 mg/kg (rat)
Dermique	LD50	2000 mg/kg (lapin)
Inhalatoire	LC50/4 h	6700 mg/l (rat)

**95-63-6 1,2,4-triméthylbenzène**

Oral	LD50	5000 mg/kg (rat)
Inhalatoire	LC50/4 h	18 mg/l (rat)

**178535-25-6 Benzene, ethylenated, residues, distn. lights**

Oral	LD50	>2000 mg/kg (rat)
------	------	-------------------

**100-41-4 éthylbenzène**

Oral	LD50	3500 mg/kg (rat)
Dermique	LD50	17800 mg/kg (lapin)
Inhalatoire	LC50/4 h	17,8 mg/l (rat)

· **Effet primaire d'irritation:**· **Corrosion cutanée/irritation cutanée**

Provoque une irritation cutanée.

· **Lésions oculaires graves/irritation oculaire**

Provoque une irritation oculaire grave.

Provoque une sévère irritation des yeux.

· **Inhalation:** Ne pas inhaler, peut irriter les voies respiratoires.

(suite page 8)

Fiche de données de sécurité  
Règlement (UE) n° 453/2010

Date d'émission: 17.07.2015

Numéro de version 1

Révision: 09.01.2015

**Nom du produit: DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

(suite de la page 7)

- **Ingestion:**  
Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.
- **Sensibilisation respiratoire ou cutanée**  
Compte tenu des données disponibles, les critères de classification ne sont pas remplis.
- **Effets CMR (cancérogène, mutagène et toxique pour la reproduction)**
  - **Mutagénicité sur les cellules germinales**  
Peut induire des anomalies génétiques.
  - **Cancérogénicité**  
Peut provoquer le cancer.
  - **Toxicité pour la reproduction**  
Compte tenu des données disponibles, les critères de classification ne sont pas remplis.
- **Toxicité spécifique pour certains organes cibles - exposition unique**  
Compte tenu des données disponibles, les critères de classification ne sont pas remplis.
- **Toxicité spécifique pour certains organes cibles - exposition répétée**  
Compte tenu des données disponibles, les critères de classification ne sont pas remplis.
- **Danger par aspiration**  
Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.

**RUBRIQUE 12: Informations écologiques**

- **12.1 Toxicité**
  - **Toxicité aquatique:**  
Nocif pour la vie aquatique avec des effets durables.

**111-76-2 2-butoxyéthanol**

EC50 (48 h)	>1000 mg/L (daphnia)
LC50 (96 h) (statique)	1490 mg/l (Lepomis macrochirus)

- **12.2 Persistance et dégradabilité** Pas d'autres informations importantes disponibles.
- **12.3 Potentiel de bioaccumulation** Pas d'autres informations importantes disponibles.
- **12.4 Mobilité dans le sol** Pas d'autres informations importantes disponibles.
  - **Effets écotoxiques:**
    - **Remarque:** Nocif pour les poissons.
  - **Autres indications écologiques:**
    - **Indications générales:**  
Catégorie de pollution des eaux 2 (D) (Classification propre): polluant  
Ne pas laisser pénétrer dans la nappe phréatique, les eaux ou les canalisations.  
Danger pour l'eau potable dès fuite d'une petite quantité dans le sous-sol.  
Nocif pour les organismes aquatiques.
- **12.5 Résultats des évaluations PBT et VPVB**
  - **PBT:** Non applicable.
  - **vPvB:** Non applicable.
- **12.6 Autres effets néfastes** Voorkom lozing in het milieu.

**RUBRIQUE 13: Considérations relatives à l'élimination**

- **13.1 Méthodes de traitement des déchets**
  - **Recommandation:**  
Ne doit pas être évacué avec les ordures ménagères. Ne pas laisser pénétrer dans les égouts.
  - **Emballages non nettoyés:**
    - **Recommandation:** Evacuation conformément aux prescriptions légales.

FR

(suite page 9)

Fiche de données de sécurité  
Règlement (UE) n° 453/2010

Date d'émission: 17.07.2015

Numéro de version 1

Révision: 09.01.2015

**Nom du produit: DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

(suite de la page 8)

**RUBRIQUE 14: Informations relatives au transport**

· 14.1 Numéro ONU · ADR, IMDG, IATA	UN1992
· 14.2 Désignation officielle de transport de l'ONU · ADR  · IMDG, IATA	UN1992 FLAMMABLE LIQUID, TOXIC, N.O.S. (Distillates (petroleum), hydrotreated light, 2-ethylhexyl nitrate)  FLAMMABLE LIQUID, TOXIC, N.O.S. (Distillates (petroleum), hydrotreated light, 2-ethylhexyl nitrate)
· 14.3 Classe(s) de danger pour le transport  · ADR     · Classe · Étiquette	  3 (FT1) Liquides inflammables. 3+6.1
· IMDG     · Class · Label	  3 Liquides inflammables. 3/6.1
· IATA     · Class · Label	  3 Liquides inflammables. 3 (6.1)
· 14.4 Groupe d'emballage · ADR, IMDG, IATA	III
· 14.5 Dangers pour l'environnement: · Marine Pollutant:	Non
· 14.6 Précautions particulières à prendre par l'utilisateur · Indice Kemler: · No EMS:	Attention: Liquides inflammables. 36 F-E,S-D
· 14.7 Transport en vrac conformément à l'annexe II de la convention Marpol et au recueil IBC	Non applicable.

(suite page 10)

FR

Fiche de données de sécurité  
Règlement (UE) n° 453/2010

Date d'émission: 17.07.2015

Numéro de version 1

Révision: 09.01.2015

**Nom du produit: DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

(suite de la page 9)

**· Indications complémentaires de transport:****· ADR**

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| · Quantités limitées (LQ)        | 5L   |
| · Quantités exceptées (EQ)       | Code: E1<br>Quantité maximale nette par emballage intérieur: 30 ml<br>Quantité maximale nette par emballage extérieur: 1000 ml |
| · Catégorie de transport         | 3  |
| · Code de restriction en tunnels | D/E  |

**· IMDG**

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| · Limited quantities (LQ)  | 5L   |
| · Excepted quantities (EQ) | Code: E1<br>Maximum net quantity per inner packaging: 30 ml<br>Maximum net quantity per outer packaging: 1000 ml |

**· "Règlement type" de l'ONU:**

UN1992, LIQUIDE INFLAMMABLE, TOXIQUE, N.S.A. (distillats légers (pétrole), hydrotraités, 2-ethylhexyl nitrate), 3 (6.1), III

**RUBRIQUE 15: Informations relatives à la réglementation****· 15.1 Réglementations/législation particulières à la substance ou au mélange en matière de sécurité, de santé et d'environnement**

Pas de restrictions selon l'annexe XVII de REACH  
Ne contient pas de substance candidate REACH

**· Prescriptions nationales:****· Indications sur les restrictions de travail:**

Le personnel ne doit pas être exposé aux substances dangereuses cancérigènes contenues dans cette préparation. Les autorités peuvent autoriser des exceptions dans des cas particuliers.

**· 15.2 Évaluation de la sécurité chimique:**

Une évaluation de la sécurité chimique n'a pas été réalisée.

**RUBRIQUE 16: Autres informations**

Ces indications sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances, mais ne constituent pas une garantie quant aux propriétés du produit et ne donnent pas lieu à un rapport juridique contractuel.

**· Date d'émission: 17 juillet 2015****· Phrases importantes**

- H225 Liquide et vapeurs très inflammables.
- H226 Liquide et vapeurs inflammables.
- H302 Nocif en cas d'ingestion.
- H304 Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.
- H312 Nocif par contact cutané.
- H315 Provoque une irritation cutanée.
- H319 Provoque une sévère irritation des yeux.
- H332 Nocif par inhalation.

(suite page 11)

Fiche de données de sécurité  
Règlement (UE) n° 453/2010

Date d'émission: 17.07.2015

Numéro de version 1

Révision: 09.01.2015

**Nom du produit: DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**

(suite de la page 10)

H335 Peut irriter les voies respiratoires.

H340 Peut induire des anomalies génétiques.

H350 Peut provoquer le cancer.

H351 Susceptible de provoquer le cancer.

H373 Risqué présumé d'effets graves pour les organes à la suite d'expositions répétées ou d'une exposition prolongée.

H411 Toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

- **Contact:** Engineering Department- **Changements de Révision:** v 1.0 - original release (July 17, 2015)- **Acronymes et abréviations:**

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

DOT: US Department of Transportation

IATA: International Air Transport Association

ACGIH: American Conference of Governmental Industrial Hygienists

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Flam. Liq. 2: Flammable liquids, Hazard Category 2

Flam. Liq. 3: Flammable liquids, Hazard Category 3

Acute Tox. 4: Acute toxicity, Hazard Category 4

Skin Irrit. 2: Skin corrosion/irritation, Hazard Category 2

Eye Irrit. 2: Serious eye damage/eye irritation, Hazard Category 2

Muta. 1B: Germ cell mutagenicity, Hazard Category 1B

Carc. 1B: Carcinogenicity, Hazard Category 1B

Carc. 2: Carcinogenicity, Hazard Category 2

STOT SE 3: Specific target organ toxicity - Single exposure, Hazard Category 3

STOT RE 2: Specific target organ toxicity - Repeated exposure, Hazard Category 2

Asp. Tox. 1: Aspiration hazard, Hazard Category 1

Aquatic Chronic 2: Hazardous to the aquatic environment - Chronic Hazard, Category 2

Aquatic Chronic 3: Hazardous to the aquatic environment - Chronic Hazard, Category 3

FR