



PRIMA
MONDIALE
AL CANNES
YACHTING
FESTIVAL

PRIMA
MONDIALE
AL CANNES
YACHTING
FESTIVAL

ECO NEWS

TV

BARCHE E YACHT

GOMMONI

MOTORI

I NOSTRI TEST

FISHING

ACCESSORI

SERVICE

PORTI

LIFE STYLE

TECNICA

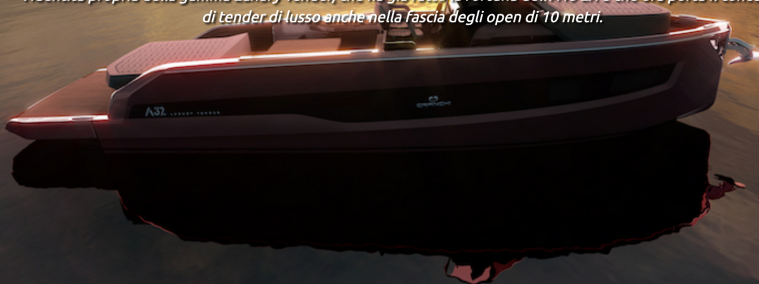
NEWS VARIE

SPORT

CATEGORIE: BARCHE E YACHT

Cranchi A32 Luxury Tender, l'espressione del lusso e dell'efficienza in formato 10 metri

Il Cranchi A32 Luxury Tender prende ispirazione dall'E30 Endurance per progettualità e fruibilità, ma riflette l'identità propria della gamma Luxury Tender, che ha già fatto la fortuna dell'A46 LX e che ora porta il concetto di tender di lusso anche nella fascia degli open di 10 metri.



BY CLAUDIO RUSSO 1 AGOSTO 2025

PUBBLICITÀ



FAI UNA RICERCA



Cerca ...

SALI A BORDO CON NOI



BOATMAG TG



Se si usa la sola definizione di tender, va da sé che si intende quel piccolo natante che serve per collegare la barca madre con la costa, ma se si aggiunge la locuzione "di lusso", allora si apre un panorama decisamente più diversificato, che va dal piccolo gommoncino di elevatissimo design e preziosità fino al grande open di oltre 50 piedi, che può essere utilizzato sia come tender sia come cruiser a sé. In questo ventaglio si posiziona la gamma Luxury Tender di Cranchi Yachts, varata due anni fa con l'A46 LX, e che per il 2026 si allarga con il nuovo Cranchi A32 Luxury Tender, che farà il suo debutto al Cannes Yachting Festival 2025.

Lungo 10,21 metri fuoritutto, ma con carena di 8,41 che lo rende un natante senza immatricolazione, il nuovo A32 LX, proprio per la sua progettualità e per le sue dimensioni, si presta a un uso estremamente versatile, ma soprattutto porta il concetto di tender di lusso nella fascia più comune rispetto a quelle dei megayacht.





Esteticamente mantiene il family feeling dell'A46 LX, con la prua verticale e linee tirate a formare una barca dal design moderno, ma con quell'allure vagamente vintage tesa ad attestare ancora di più l'espressione di barca di classe.

Più compatta fuori, ma più fruibile a bordo

Ciò su cui si è particolarmente concentrato il lavoro del progettista Christian Grande è stato l'ampliamento degli spazi di utilizzo in coperta. Il pozzetto, infatti, dispone ora di sedute più ampie, non solo per chi si accomoda nella dinette posizionata al centro, ma anche per il pilota e il copilota, ai quali sono riservate due poltrone extra large con ampi braccioli, belli anche da vedere.

PUBBLICITÀ

A poppa, invece, si apre una zona aperta sul mare, che può diventare una spiaggia a filo dell'acqua abbattendo le murate laterali fino a unirle con la plancetta poppiera e creare così un'ulteriore zona di calpestio tutt'attorno al prendisole che, con le murate chiuse, è a tutto baglio.



Al servizio di entrambe le zone di relax c'è un mobile bar dotato di lavello, gavone, frigo e un piano su cui si può alloggiare un punto cottura a induzione. Dettaglio non trascurabile è che un secondo frigo ancora più grande è disponibile pure sottocoperta.

PUBBLICITÀ

Cranchi A32 Luxury Tender anche per la crociera e il diporto giornaliero

Abbiamo visto che la definizione di tender di lusso determina sia il mezzo da imbarcare sui grandi yacht sia la pura barca a uso crocieristico, e dunque anche il nuovo Cranchi A32 LX si candida per entrambe le posizioni.

Proprio per questo il cantiere ha previsto una versione con il T-Ton riaperto a copertura del pozzetto oppure la



...per questo, è sempre in grado di ridurre con il 20% i consumi rispetto al prodotto opposto e possibilità di scegliere un tendalino a scomparsa con comando servoassistito. Inoltre, ha dotato la barca di una cabina fruibile per soggiorni più prolungati, oltre ad aver previsto impianti di bordo e strutture tese a migliorare il comfort e la sicurezza di navigazione.

PUBBLICITÀ

Fra questi spicca lo stabilizzatore giroscopico Seakeeper 2, che garantisce stabilità sia in navigazione sia alla fonda, mentre per quanto riguarda la parte strutturale si può citare la dimensione più ampia dei serbatoi carburante e acqua dolce.



Lo spazio in cabina

Il Cranchi A32 Luxury Tender dispone di uno spazio di accoglienza anche sottocoperta, dove la cabina rivela la stessa cura di design, materiali ed espressione del lusso dei modelli di alta gamma del cantiere.

Lo si può notare facilmente osservando il pagliolo in doghe di rovere, la presenza del marmo in bagno, sia a pagliolo sia nel piano nel lavabo, e i numerosi inserti in pelle negli arredi. In quest'atmosfera sofisticata si trova un letto matrimoniale e, appunto, il bagno separato.



La versatilità del Cranchi A32 LX si esprime anche in sala macchine

Per quanto riguarda la propulsione, il Cranchi A32 Luxury Tender offre tre possibilità di equipaggiamento di motori, di cui due a benzina e una turbodiesel, tutti targati Volvo Penta e tutti entrofuoribordo, quindi con piedi poppier.

Nel primo caso la scelta spaziava fra due V6 da 280 cavalli e due V8 da 350 cavalli. L'opzione diesel, invece, è composta

BREVA
MARINE

TUCCOLI
TECHNOLOGY BOATS

SCOPRI DI PIÙ

FLYER 9 SUNdeck
NAVIGATE IN
TOTALE LIBERTÀ

Scoprire

OPEN YOUR SKY

AWNINGS - SUN SCREEN LOUVERS
BOW ROLLER - HATCH SYSTEM

GET +
MORE
WITH MERCURY

3.5HP AL PREZZO DEL 2.5HP!

APPROFITA ORAI!

TUCCOLI
TECHNOLOGY BOATS

VM SERIES
PER PESCATORI PROFESSIONISTI

CLICCA E SCOPRI

SIMRAD

RIPENSA I TUOI
LIMITI
con NSS* 4

scopri di più

CONDIVIDILO A UN AMICO

nel primo caso le scote spaziano tra due 10 da 200 cavalli e due 10 da 220 cavalli. Le prime due, invece, è composta da due D4 da 270 cv.

Prezzi e liste degli optional saranno disponibili al pubblico a partire da settembre, quando aprirà il Cannes Boat Show, dove il Cranchi A32 LX farà il suo debutto ufficiale.

[Leggi anche la nostra prova del Cranchi A46 Luxury Tender](#)

La scheda tecnica del Cranchi A32 Luxury Tender

Lunghezza f.t.	10,21 m
Lunghezza scafo	8,41 m
Larghezza	3,05 m
Immersione	1,00 m
Dislocamento a vuoto con due motori diesel	5.100 kg
Serbatoio carburante	600 l
Serbatoio acqua dolce	140 l
Serbatoio acque nere	50 l
Persone imbarcabili	8 (cat. B) - 12 (cat. C)
Motori	2x280 o 370 cv Benzina - 2x270 cv Turbodiesel
Carena	Aldo Cranchi
Progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi Yachts
Art Direction	Christian Grande
Omologazione CE	B / C

[Clicca ed entra nel sito ufficiale di Cranchi Yachts](#)

[Clicca qui per accedere alla lista completa dei concessionari ufficiali di Cranchi Yachts](#)



Claudio Russo

Inizia nella nautica, che poi lascia per fare esperienze in vari altri settori della comunicazione. Diventa giornalista e passa nella sfera dello sport, dove ha partecipato anche alla realizzazione di alcuni fra i primi siti d'informazione in ambito calcistico e delle Olimpiadi di Sydney 2000. Nel 2002 torna nella nautica come caporedattore di un mensile fino alla nuova sfida raccolta nel 2013 con BoatMag.

ARTICOLI PIÙ RECENTI



Solemar SX25, l'accessibilità alla navigazione con stile fresco e tanto divertimento



Sirena 118, il nuovo 36 metri in vetroresina con il loft per l'armatore

ARTICOLI CORRELATI



Solemar SX25, l'accessibilità alla navigazione con stile fresco e tanto divertimento

8 AGOSTO 2025



Sirena 118, il nuovo 36 metri in vetroresina con il loft per l'armatore

6 AGOSTO 2025



L'interfaccia universale per gestire i dissalatori Schenker da qualsiasi chartplotter

4 AGOSTO 2025

LASCIA UN COMMENTO

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Are you human? Please solve: 4 ✖ 10

CONNETTITI A NOI



FACEBOOK

X

WHATSAPP

INVIA COMMENTO



Boatmag Editore

Via Grivola 18, 20162 Milano (MI)
P.IVA IT09239220966

Copyright 2022 BoatMag. All Rights Reserved.

Naviga il nostro sito

[Iscriviti alla newsletter](#)
[Guida al mercato](#)
[Chi siamo](#)
[Contatti](#)
[Pubblicità](#)
[Indice del sito web](#)

Categorie articoli

[Barche e Yacht](#)
[Commoni](#)
[Motori](#)
[I nostri test](#)
[Accessori](#)
[Service](#)
[Porti](#)
[Life style](#)
[Sport](#)

Seguici sui social



Sito web realizzato da Klorofilla

[Privacy policy](#) [Cookie policy](#) [Modifica preferenze cookie](#)