



CRANCHI YACHTS' COLLECTIONS



CRANCHI YACHTS' COLLECTIONS

SETTANTOTTO 78

SESSANTASETTE 67

SESSANTASETTE 67 CORSA

SESSANTADUE 62

A46 LUXURY TENDER

M44 HT

Z35

A32 LUXURY TENDER NEW 2026

E30 ENDURANCE

E26 CLASSIC

E26 RIDER





FLYBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK



CIGAR LOUNGE



VIEW MORE



DECOR ROMA



LENGTH OVERALL / LUNGHEZZA FUORI TUTTO
BEAM HULL / LARGHEZZA SCAFO
DRY WEIGHT / PESO CON MOTORI
FUEL CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE
FRESH WATER CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO ACQUA

25,15 m ca. / 82 ft 6 in approx.
5,76 m ca. / 18 ft 10 in approx.
57 000 kg ca. / 125 665 lbs approx.
5920 l ca. / 1 302 UK gal approx. / 1 563 US gal approx.
1 250 l ca. / 275 UK gal approx. / 330 US gal approx.

PERFORMANCE
DATA







FLYBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK
OWNER CABIN WITH STUDIO



CIGAR LOUNGE /
EXTRA GUEST CABIN



VIEW MORE



DECOR MILANO

LENGTH OVERALL / LUNGHEZZA FUORI TUTTO
BEAM HULL / LARGHEZZA SCAFO
DRY WEIGHT / PESO CON MOTORI
FUEL CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE
FRESH WATER CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO ACQUA

20,80 m ca. / 68 ft 3 in approx.
5,40 m ca. / 17 ft 9 in approx.
42000 kg ca. / 92 594 lbs approx.
4000 l ca. / 880 UK gal approx. / 1056 US gal approx.
810 l ca. / 178 UK gal approx. / 214 US gal approx.

PERFORMANCE
DATA







SPORTBRIDGE



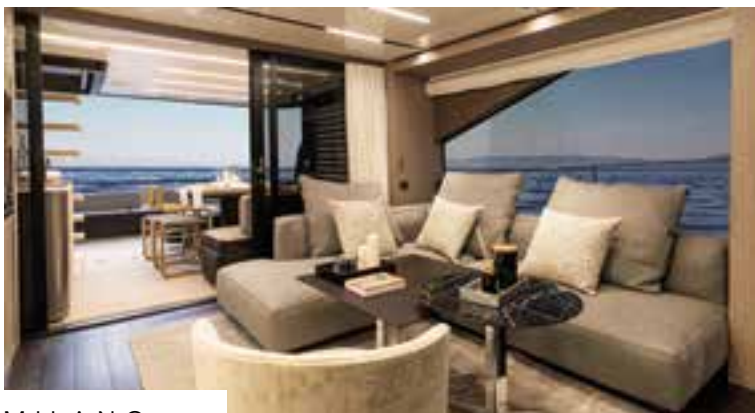
MAIN DECK



LOWER DECK
OWNER CABIN WITH STUDIO



LOWER DECK
EXTRA GUEST CABIN



DECOR MILANO



VIEW MORE



LENGTH OVERALL / LUNGHEZZA FUORI TUTTO

20,80 m ca. / 68 ft 3 in approx.

BEAM HULL / LARGHEZZA SCAFO

5,40 m ca. / 17 ft 9 in approx.

DRY WEIGHT / PESO CON MOTORI

41 000 kg ca. / 90 400 lbs approx.

FUEL CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE

4000 l ca. / 880 UK gal approx. / 1056 US gal approx.

FRESH WATER CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO ACQUA

810 l ca. / 178 UK gal. approx. / 214 US gal approx.

PERFORMANCE
DATA







FLYBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK



DECOR AMALFI



VIEW MORE



LENGTH OVERALL / LUNGHEZZA FUORI TUTTO
BEAM HULL / LARGHEZZA SCAFO
DRY WEIGHT / PESO CON MOTORI
FUEL CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE
FRESH WATER CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO ACQUA

20,23 m ca. / 66 ft 4 in approx.
5,16 m ca. / 16 ft 11 in approx.
38 600 kg ca. / 85 098 lbs approx.
3 300 l ca. / 725 UK gal approx. / 871 US gal approx.
700 l ca. / 154 UK gal approx. / 185 US gal approx.

PERFORMANCE
DATA



A46 LUXURY TENDER



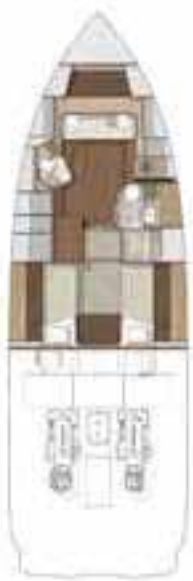
MAIN DECK



MAIN DECK
FOLD-DOWN BULWARKS



LOWER DECK
NIGHT



LOWER DECK
DAY



LENGTH OVERALL / LUNGHEZZA FUORI TUTTO

BEAM HULL / LARGHEZZA SCAFO

DRY WEIGHT / PESO CON MOTORI

FUEL CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE

FRESH WATER CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO ACQUA

14,25 m ca. / 46 ft 9 in approx.

4,29 m ca. / 14 ft 1 in approx.

13 484 kg ca. / 29 727 lbs approx.

1500 l ca. / 330 UK gal approx. / 396 US gal approx.

300 l ca. / 66 UK gal approx. / 79 US gal approx.

VIEW MORE



PERFORMANCE
DATA



M44HT



SPORTBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK



LOWER DECK



VIEW MORE



LENGTH OVERALL / LUNGHEZZA FUORI TUTTO

13,82 m ca. / 45 ft 4 in approx.

BEAM HULL / LARGHEZZA SCAFO

4,00 m ca. / 13 ft 1 in approx.

DRY WEIGHT / PESO CON MOTORI

10900 kg ca. / 24 000 lbs approx.

FUEL CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE

940 l ca. / 206 UK gal approx. / 248 US gal approx.

FRESH WATER CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO ACQUA

300 l ca. / 66 UK gal approx. / 79 US gal approx.

PERFORMANCE
DATA



Z35



MAIN DECK



LOWER DECK



LENGTH OVERALL / LUNGHEZZA FUORI TUTTO
BEAM HULL / LARGHEZZA SCAFO
DRY WEIGHT / PESO CON MOTORI
FUEL CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE
FRESH WATER CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO ACQUA

11,70 m ca. / 38 ft 5 in approx.
3,49 m ca. / 11 ft 5 in approx.
7 250 kg ca. / 16000 lbs approx.
600 l ca. / 131 UK gal approx. / 158 US gal approx.
190 l ca. / 42 UK gal approx. / 50 US gal approx.

VIEW MORE



PERFORMANCE
DATA



A32 LUXURY TENDER

NEW 2026



A32 LUXURY TENDER

NEW 2026



MAIN DECK



MAIN DECK
FOLD-DOWN BULWARK



LOWER DECK

TECHNICAL DATA / DATI TECNICI

LENGTH OVERALL / LUNGHEZZA FUORI TUTTO	10,21 m. / 33,5 ft
BEAM HULL / LARGHEZZA SCAFO	3,05 m. / 10 ft
DRY WEIGHT / PESO CON MOTORI	5 100 kg / 11 240 lb
FUEL CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	600 l / 132 UK gal / 160 US gal
FRESH WATER CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO ACQUA	140 l / 31 UK gal / 37 US gal

VIEW MORE



E30 ENDURANCE



MAIN DECK



LOWER DECK



LOWER DECK
BED



VIEW MORE



LENGTH OVERALL / LUNGHEZZA FUORI TUTTO

9,85 m ca. / 32 ft 4 in approx.

BEAM HULL / LARGHEZZA SCAFO

2,95 m ca. / 9 ft 8 in approx.

DRY WEIGHT / PESO CON MOTORI

3090 - 3450 kg ca. / 6800 - 7600 lbs approx.

FUEL CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE

326 l ca. / 72 UK gal approx. / 86 US gal approx.

FRESH WATER CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO ACQUA

70 l ca. / 16 UK gal approx. / 19 US gal approx.

PERFORMANCE
DATA



E26 CLASSIC



MAIN DECK



LOWER DECK



LENGTH OVERALL / LUNGHEZZA FUORI TUTTO	7,85 m ca. / 25 ft 9 in approx.
BEAM HULL / LARGHEZZA SCAFO	2,49 m ca. / 8 ft 2 in approx.
DRY WEIGHT / PESO CON MOTORI	2400/2660 kg ca. / 5291/5864 lbs approx.
FUEL CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	270 l ca. / 60 UK gal approx. / 71 US gal approx.
FRESH WATER CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO ACQUA	65 l ca. / 14 UK gal approx. / 18 US gal approx.

VIEW MORE



PERFORMANCE
DATA



E26 RIDER



MAIN DECK



MAIN DECK
SUNBED



VIEW MORE



LENGTH OVERALL / LUNGHEZZA FUORI TUTTO	7,85 m ca. / 25 ft 9 in approx.
LENGTH OVERALL WITH ENGINE / LUNGHEZZA FUORI TUTTO CON MOTORE	8,10 m ca. / 26 ft 7 in approx.
BEAM HULL / LARGHEZZA SCAFO	2,49 m ca. / 8 ft 2 in approx.
DRY WEIGHT / PESO SENZA MOTORI	2170 kg ca. / 4784 lbs in approx.
FUEL CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	280 l ca. / 62 UK gal approx. / 74 US gal approx.
FRESH WATER CAPACITY / CAPACITÀ SERBATOIO ACQUA	76 l ca. / 17 UK gal approx. / 20 US gal approx.

PERFORMANCE
DATA





INSIDE **CRANCHI** YACHTS

A WORLD OF HERITAGE,
INNOVATION AND SERVICES

*UN MONDO DI TRADIZIONE,
INNOVAZIONE E SERVIZI*

LAKE COMO

The history of Cranchi Yachts is inextricably linked to Lake Como.

In fact, it was on the shore of the lake that Giovanni Cranchi opened his first workshop in San Giovanni di Bellagio in 1866.

The official founding of his artisan business came a few years later in 1870, the year the company was registered to build wooden boats.

Cars were not yet on the road, but the first Cranchi boats were already taking to the water, beginning a journey that would continue across the world's seas to this day.



IL LAGO DI **C O M O**

La storia di Cranchi Yachts è indissolubilmente legata al Lago di Como. Sulle sue sponde, infatti, Giovanni Cranchi apre la sua bottega a San Giovanni di Bellagio nel 1866. La data ufficiale di fondazione della sua attività artigianale è fissata pochi anni dopo, nel 1870, anno in cui avviene la registrazione di quell'impresa destinata alla costruzione di imbarcazioni in legno. Le auto ancora non circolavano su strada e già le prime barche Cranchi cominciavano a solcare le acque, iniziando un viaggio che continua ancora oggi attraverso i mari del mondo.

DER **C O M E R** SEE

Die Geschichte von Cranchi Yachts ist untrennbar mit dem Comer See verbunden. So eröffnet Giovanni Cranchi an seinen Ufern im Jahre 1866 seine Werkstatt in San Giovanni di Bellagio. Offiziell gegründet wird der Handwerksbetrieb erst ein paar Jahre später, 1870, als sein Unternehmen, das sich dem Bau von Holzbooten widmet, ins Firmenregister eingetragen wird. Es fuhren noch keine Autos auf den Straßen, als bereits die ersten Cranchi-Boote auf den Gewässern unterwegs waren und sich zu einer Reise durch die Weltmeere aufmachten, die bis heute andauert.

LE LAC DE **C Ô M E**

L'histoire de Cranchi Yachts est étroitement liée au lac de Côme. En 1866, Giovanni Cranchi ouvre son premier atelier à San Giovanni di Bellagio, sur les rives du lac. La date officielle de la fondation de son activité artisanale est fixée quelques années plus tard, en 1870, quand l'inscription en tant qu'entreprise de construction d'embarcations en bois est effectuée. Alors que les voitures ne circulaient pas encore, les premiers bateaux Cranchi commençaient à sillonner les eaux, débutant un voyage qui se poursuit aujourd'hui sur les mers du monde entier.

EL LAGO DE **C O M O**

La historia de Cranchi Yachts está íntimamente asociada al Lago de Como. En 1866, Giovanni Cranchi abre su primer taller en San Giovanni di Bellagio, a las orillas del Lago de Como. La fecha oficial de fundación de su empresa artesanal se fijó unos años más tarde, en 1870, año en que se registró la empresa para construir barcos de madera. Aún no circulaban los coches y los primeros barcos Cranchi ya surcaban las aguas, emprendiendo un viaje que continúa hasta hoy por los mares del mundo.

LEGACY

A long and fascinating journey takes us from the first wooden boats built in Giovanni Cranchi's workshop at the end of the 19th century to the modern yachts built using composite materials and cutting-edge technology in the shipyard's factories today. The baton has been passed down in the family for several generations. Truly unique on the international scene, the shipyard has carried out its activities independently under the management of the Cranchi family since 1870, and they still own the company today, together with the Monzino family who joined in 1970.



Lake of St. Moritz, Switzerland, 1929 - Giovanni Cranchi on the right

In 1932, another Giovanni Cranchi, the founder's grandson, moved the business to Brienno, remaining on the shores of Lake Como and expanding the workshop into a shipyard in the process.

Nel 1932 un altro Giovanni Cranchi, nipote di quel Giovanni che diede inizio alla dinastia, trasferisce l'attività della bottega a Brienno, ancora sulle sponde del Lago di Como, dandole sempre più la dimensione del cantiere nautico.

Aldo Cranchi shared his father's passion for sailing and for the most refined construction techniques early on and applied his talents to designing new boats and modernising the shipyard.

Fin da giovane, Aldo Cranchi, che ha ereditato dal padre la passione per la nautica e per le più precise tecniche di costruzione, applica il suo talento nell'ideare le linee di nuove barche e nel dare concretezza alla visione di un cantiere più moderno.

In 1970, one hundred years after the first workshop was founded, Tullio Monzino entered a partnership with Aldo Cranchi, and the shipyard moved to nearby Valtellina to expand.

Nel 1970, a cento anni dalla fondazione della prima bottega, Tullio Monzino entra in società con Aldo Cranchi e il Cantiere si trasferisce, per espandersi, nella vicina Valtellina.



Cranchi shipyard, 1930

Giovanni Cranchi, 1932

L'EREDITÀ

È lungo e affascinante il viaggio che porta dalle prime imbarcazioni in legno costruite a fine Ottocento nella bottega di Giovanni Cranchi fino ai nuovi yacht realizzati con materiali compositi e tecnologie all'avanguardia negli stabilimenti del Cantiere. A passarsi il testimone, lungo questo percorso, sono state, una dopo l'altra, le generazioni della stessa famiglia. Vero unicum nel panorama internazionale, infatti, il Cantiere prosegue la sua attività in modo indipendente fin dal 1870 con la famiglia Cranchi, da sempre ai vertici dell'azienda, che ancora oggi detiene la proprietà insieme alla famiglia Monzino entrata in società nel 1970.



Aldo Cranchi and family

Today, with over 150 years of history, the Shipyard has adopted a management approach led by the two families, with the direct involvement of Paola, Elena and Guido Cranchi and Franco Monzino.

Oggi, con oltre 150 anni di storia alle spalle, il Cantiere ha assunto da tempo una gestione a carattere manageriale la cui guida resta nelle mani delle due famiglie, con il coinvolgimento diretto di Paola, Elena e Guido Cranchi e di Franco Monzino.

[VIEW MORE](#)



EVOLUTION

Not far from Lake Como, the two Cranchi Yachts plants are part of a highly automated production system that is universally recognised as a benchmark for the nautical sector. Industrial activities take place in healthy environments, where humidity and temperature are kept under control to optimise working conditions and the structural performance of the products and to guarantee the quality and sustainability of the production cycle.

EVOLUZIONE

Poco distanti dal Lago di Como, i due stabilimenti di Cranchi Yachts compongono un sistema produttivo a forte automazione universalmente riconosciuto come un punto di riferimento per il settore nautico. Le attività industriali si svolgono in ambienti salubri con umidità e temperatura controllate per garantire le migliori condizioni di lavoro e le migliori performance strutturali dei manufatti, per garantire la qualità e la sostenibilità del ciclo produttivo.

[VIEW MORE](#)



S U S T A I N A B I L I T Y A N D R E S P O N S I B I L I T Y

Being part of a history that spans more than 150 years generates pride, and leads to a sense of responsibility. The actions of Cranchi Yachts are guided by this sense of responsibility – towards its customers, towards the communities that surround us and towards those who, both today and in the past, have invested in or have channelled their energies into the development of the shipyard. The company also feels great responsibility towards the environment: the well-being of the seas and the fight against climate change are strategic factors for companies like Cranchi Yachts who build yachts for recreational use, and plan to continue doing so for a long time.



CUSTOMER SATISFACTION is established by manufacturing yachts that will maintain their value over the years, and which are both reliable and sustainable, enabling their owners to enjoy their free time on board in a way that is always relaxing and rewarding.

MORE DURABLE, EFFICIENT YACHTS require less maintenance and have a longer life cycle, as well as a lighter environmental footprint. New production techniques and hi-tech fibres (such as carbon fibre or Kevlar) also enable the strength of the yachts to be improved whilst cutting down on weight, allowing lower fuel consumption.

PRODUCTION LINE EFFICIENCY results in lower consumption of energy and raw materials, as well as reduced emissions into the water and the atmosphere. Cranchi's dedication to using environmentally-friendly materials and procedures is absolute: the moulds, resins and release agents used in the Cranchi shipyard are exclusively selected from among the products which can offer the best performance and sustainability.

THE PREVALENCE OF LONG-TERM CONTRACTS and low employee turnover serve as proof of the degree to which Cranchi Yachts values its human resources: the identity of Cranchi's people and the skills they hone and develop within the company are the core asset of the shipyard.



SOSTENIBILITÀ E RESPONSABILITÀ

Essere parte di una storia che dura da oltre 150 anni è qualcosa che crea orgoglio e che responsabilizza. Le azioni di Cranchi Yachts sono guidate da questo senso di responsabilità, verso i clienti, verso le comunità che ci circondano e verso chi oggi o in passato investe o ha dedicato le proprie energie nello sviluppo del Cantiere. Responsabilità anche e soprattutto verso l'ambiente: il benessere dei mari e il contrasto al cambiamento climatico sono strategici per chi - come Cranchi Yachts - costruisce barche da diporto e progetta di farlo per molto tempo ancora.

LA SODDISFAZIONE DEI CLIENTI si costruisce producendo yacht destinati a mantenere il loro valore negli anni, affidabili e sostenibili così da permettere agli armatori di godere del loro tempo libero in modo sempre gratificante.

IMBARCAZIONI PIÙ LONGEVE ED EFFICIENTI necessitano di ridotta manutenzione e hanno un ciclo di vita più lungo con un'impronta ecologica più leggera. Le nuove tecniche di produzione e le fibre hi-tech (come il carbonio o il Kevlar), inoltre, permettono di migliorare la resistenza delle imbarcazioni e di ridurre il peso, permettendo un minore consumo di carburante.

L'EFFICIENZA DELLE LINEE PRODUTTIVE garantisce minori consumi, di energia e materie prime, e la riduzione delle emissioni in acqua e in atmosfera. L'attenzione a materiali e procedure ecocompatibili è massima: stampi, resine e distaccanti in uso presso il Cantiere sono selezionati solo tra quelli che garantiscono le migliori performance e la maggiore sostenibilità.

LA PREVALENZA DI CONTRATTI A LUNGO TERMINE e il basso turnover dei dipendenti sono la prova del valore che Cranchi Yachts riconosce alle risorse umane: le persone con la loro identità e con le capacità che maturano all'interno dell'azienda sono l'asset principale del Cantiere.

An all-Italian identity. An all-Italian success story. Just one country – Italy – and a single production district – in Lombardy – where our yachts are conceived, designed and manufactured. The art direction projects for all the yachts we build are developed in collaboration with Christian Grande, one of the leading names in nautical design, whose studio is based in Parma. None of the design, outfitting or assembly activities are outsourced: instead, each stage of the production process is handled by the specialist engineers, technicians and workers at the Cranchi shipyard, which promotes and supports the constant growth of skills within the company. In this area, too, Cranchi Yachts sets itself apart from the competition with its unique approach, and is proud to be able to use the **Disegno Italiano** logo to demonstrate its robust choices, which serve as a guarantee of quality for ship owners.

*Un'identità tutta italiana. Una storia di successo tutta italiana. Un solo paese, l'Italia, e un unico distretto produttivo, in Lombardia, dove le imbarcazioni sono concepite, progettate e realizzate. I progetti di art direction di tutte le imbarcazioni sono sviluppati in collaborazione con Christian Grande, nome di spicco del design nautico, il cui studio ha sede a Parma. Nessuna attività di progettazione, allestimento o assemblaggio è invece esternalizzata: ogni fase del processo produttivo è in carico a ingegneri, tecnici e operai specializzati del Cantiere, che promuove e sostiene la crescita costante delle competenze interne. Anche in questo Cranchi Yachts esprime la sua differenza e la sua unicità ed è orgogliosa di rimarcare con il logo **Disegno Italiano** una scelta forte che è garanzia di qualità per gli armatori.*



PARTNERSHIPS



Cranchi Yachts has established long-running partnerships with leading suppliers of technologies for the recreational yachting sector. The shipyard's strong relationships with these suppliers enable Cranchi to select the most advanced solutions for its yachts, adjusting the design phase of new vessels according to the specifications of the latest and most reliable hi-tech devices.

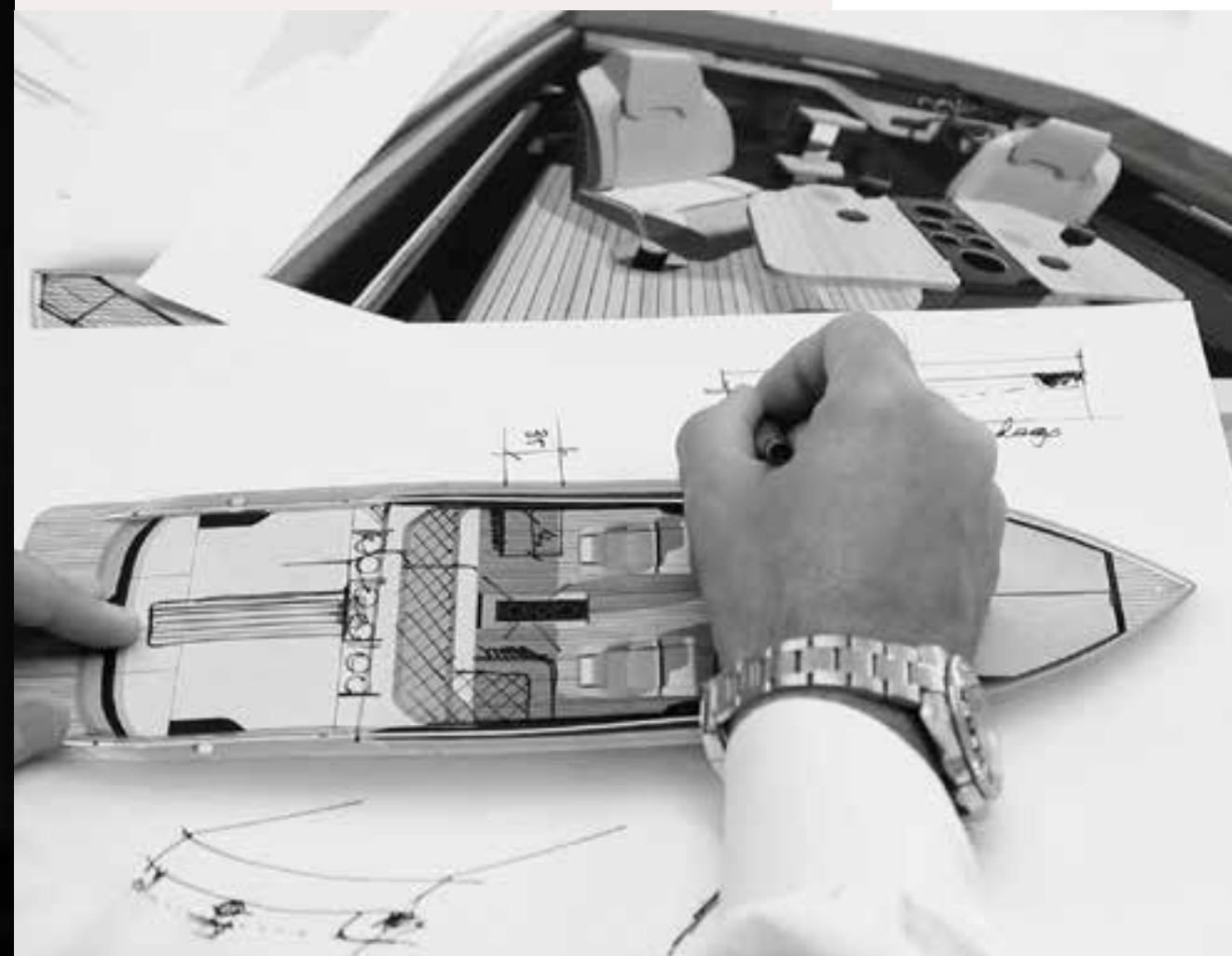
Cranchi Yachts ha instaurato partnership durature con i principali fornitori di tecnologie per la nautica da diporto. I rapporti consolidati consentono al Cantiere di opzionare le soluzioni più evolute e orientare la fase di progettazione delle nuove imbarcazioni in funzione delle specifiche dei dispositivi hi-tech più recenti e affidabili.



DESIGN

Creative, eclectic, enthusiastic. Christian Grande earned credibility in the nautical world from a very young age and soon joined the shortlist of the world's leading names in yacht design. Christian Grande's talent, which goes beyond designing elegant lines, shines as he builds on the concepts and hull and volume studies developed by the Cranchi Research Development Department. Cranchi Yachts asks Grande to envision the perfect yachting experience and create a world where the Cranchi customer feels perfectly satisfied.

“You need to be able to see things from several different vantage points, to see the big picture while also addressing the finest details with care. You have to impress and surprise without necessarily looking for the wow effect: people who choose Cranchi are experienced and value-conscious; they are looking for style that is refined and not just trendy.”



[VIEW MORE](#)



Creativo, eclettico, entusiasta. Christian Grande ha saputo costruirsi fin da giovanissimo una forte credibilità in ambito nautico, entrando presto nella short list dei nomi di riferimento dello yacht design mondiale. A partire dai concept e dagli studi di carene e volumi sviluppati dal Centro Studi Ricerche di Cranchi Yachts, Christian Grande può far brillare il suo talento che non è solo quello di disegnare linee eleganti. Quello che Cranchi Yachts chiede a Grande è di immaginare l'esperienza perfetta a bordo di un'imbarcazione, di creare un mondo in cui il cliente di Cranchi possa sentirsi perfettamente soddisfatto.

“Serve la capacità di guardare le cose da più distanze e da più punti di vista, per avere una visione di insieme e per assicurare la cura del più piccolo dettaglio. Bisogna affascinare e sorprendere senza necessariamente ricercare l'effetto wow: chi sceglie Cranchi è competente e attento ai valori concreti; alla ricerca di uno stile raffinato e non semplicemente trendy”.



CRANCHI ATELIER

Special paints, valuable upholstery and mouldings, fabrics, materials and essences: Cranchi Atelier is a customisation programme that allows owners to make their yachts completely unique. The many customisation options were selected with input from Christian Grande and can be evaluated with advice from the shipyard's dealers and designers, to ensure that the end result offers refined elegance and an unmistakably Italian style.

Verniciature speciali, sellerie e modanature pregiate, tessuti, materiali ed essenze: Cranchi Atelier è il programma di personalizzazione che permette ad ogni armatore di rendere unico il proprio yacht. Le numerose opzioni di personalizzazione sono state selezionate insieme a Christian Grande e possono essere valutate confidando sul servizio di consulenza dei dealer e dei designer del Cantiere, per assicurare un risultato finale dall'eleganza raffinata e dall'inconfondibile stile italiano.

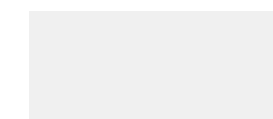


DECOR VENEZIA



NUBE SUPREMO

[VIEW MORE](#)



BIANCO PANAREA



BLU AMALFI



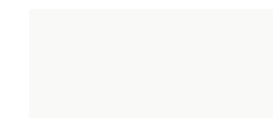
VERDE AUDACE



GRIGIO NUBE



GRIGIO AURORA



BIANCO PANAMA



BLU MURANO



GRIGIO MEDUSA



GRIGIO MERCURIO



ROSSO DIABLO



AZZURRO INFINITO



VERDE MONTECARLO



GRIGIO COSMO



ESPRESSO



CRANCHI CARES

DARSENA BELLAGIO / **ADRIATIC SEA**



The facility known as *Darsena Bellagio* is a modern marina that is open all year round, offering video surveillance, mooring assistance, toilets and showers. It has over 100 berths, with dock fingers with columns for electricity, water and a fire-extinguishing system. The Darsena marina is also equipped with travel lift (100 tons), special trolleys for moving hulls between the yards and the hangars and a large covered area spanning 2,400 m² which is dedicated to refitting services and customer support.

- REFITTING AND MAINTENANCE
- PRE-DELIVERY INSPECTION
- DRY STORAGE
- OVER 100 BERTHS

VIEW MORE



CRANCHI YACHTS SARDINIA / **TYRRHENIAN SEA**



The Cranchi Yachts refitting centre in the Tyrrhenian Sea, inaugurated in 2022, is located in Cala Saccaia, very close to Olbia and the Costa Smeralda. A team of technicians trained by the shipyard work at the facility, making use of ultra-modern equipment including a 120-tonne travel lift and special trolleys for handling hulls. The services offered include:

- REFITTING AND MAINTENANCE
- PRE-DELIVERY INSPECTION
- DRY STORAGE

VIEW MORE



MARINE TEST CENTRE

ITALO MONZINO

SHOWROOM & TEST CENTRE

All of the boats in the range are available for test drives at Cranchi Yachts' "Italo Monzino" Marine Test Centre, a permanent showroom located in a beautiful natural setting within easy reach of airports in Milan, Venice, Treviso and Trieste.



INFO & BOOKING



Tutte le imbarcazioni della gamma sono disponibili per i test drive presso il Marine Test Centre "Italo Monzino" di Cranchi Yachts, uno showroom permanente collocato in uno splendido scenario naturale comodamente raggiungibile dagli aeroporti di Milano, Venezia, Treviso e Trieste.

Alle Boote der Baureihe stehen für Testfahrten im Marine Test Centre "Italo Monzino" von Cranchi Yachts, einem permanenten Showroom in einer wundervollen Naturkulisse, der bequem über die Flughäfen Mailand, Venedig, Treviso und Triest zu erreichen ist, zur Verfügung.

Toutes les embarcations de la gamme sont disponibles pour un test drive auprès du Marine Test Centre « Italo Monzino » de Cranchi Yachts, un showroom permanent situé dans un splendide cadre naturel, facilement accessible depuis les aéroports de Milan, Venise, Trévise et Trieste.

Todas las embarcaciones de la gama pueden probarse en el Centro de Pruebas Marinas "Italo Monzino" de Cranchi Yachts, una sala de exposiciones permanente situada en un bello entorno natural a poca distancia de los aeropuertos de Milán, Venecia, Treviso y Trieste.





PROUDLY
MADE IN ITALY



CANTIERE NAUTICO CRANCHI® S.p.A.

HEADOFFICES & PIANTEDO PLANT 1
23010 PIANTEDO (SO) - Via Nazionale, 1319 - Italia
Tel +39 0342 683 359

Share capital / Capitale sociale i.v. Euro 5.000.000
Intrastate VAT. / C.F. - P.IVA 00070470141

sales@cranchi.it

DIVISIONE MARINE

MARINE TEST CENTRE ITALO MONZINO
Via Ettore Majorana, 9A
33058 San Giorgio di Nogaro (UD)
45°46.691'N • 13°14.681'E

DARSENA BELLAGIO
Via Ettore Majorana, 13
33058 San Giorgio di Nogaro (UD)
45°46.904'N • 13°14.640'E

CRANCHI YACHTS SARDINIA
Via Madagascar, 46 1/2/3
07026 Olbia (SS)
40°55.708'N • 9°33.044'E

divisionemarine@cranchi.it

DISEGNO
ITALIANO 

MAIN PARTNERS

VOLVO PENTA - RAYMARINE - GARMIN

#cranchiyachts #cranchilovers #italianexcellence



www.cranchi.com

Disclaimer

All information contained in this catalogue, including, without limitation, technical and performance details and drawings, are merely approximate and non-contractual.

Performance and sailing range data, which Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. discloses in good faith, are determined at the Marine Test Centre on the Adriatic and refer to new boats, without antifouling, with light weight, in optimum environmental conditions. They do not commit or bind Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. in any way.

The boat models shown feature equipment for different markets, and also include special and/or extra accessories, not part of standard fittings and only available at extra cost. Modifications to the models, equipment and colours shown are possible at any time without prior notice.

The only valid technical information or descriptions are those relating to the specific boat being purchased. The only valid contractual terms are those contained in the sales contract.

The catalogue is based on the information available at the time of publication.

Despite commitment to ensure the greatest possible accuracy, the information contained herein may not cover all details and technical-commercial changes occurring at a later date, or describe features that are not present, or foresee future changes.

Copyright

The CRANCHI® name, the logo and the  are trademarks of Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.

All texts, images and other information published herein are the copyright of Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. - Italy. Their reproduction and distribution, in whole or in part, is forbidden without the written permission of Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.

Note legali

Tutte le informazioni contenute nel presente catalogo, compresi senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali.

I dati riferiti alle prestazioni e all'autonomia, che il Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. divulga in buona fede, sono rilevati presso il Marine Test Centre sull'Adriatico e riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura il Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.

I modelli delle imbarcazioni illustrati mostrano equipaggiamenti per mercati diversi, e comprendono anche accessori speciali e/o extra, non facenti parte dell'allestimento di serie e disponibili solo con sovrapprezzo. Modifiche ai modelli, agli equipaggiamenti e ai colori illustrati sono possibili in ogni momento senza obbligo di preavviso.

Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide sono contenute nel contratto di vendita.

Il catalogo si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione.

Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche tecnico-commerciali intervenute in momenti successivi, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi.

Copyright

Il nome CRANCHI®, il logo e il segno  sono i marchi registrati del Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.

Tutti i testi, le immagini e le altre informazioni qui pubblicate, rientrano nel copyright del Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. - Italia. È vietata la loro riproduzione e diffusione sia totale che parziale senza autorizzazione scritta del Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.

Disclaimer

Alle in dem vorliegenden Katalog enthaltenen Informationen, einschließlich der technischen Daten, Leistungsbeschreibungen, Illustrationen und Zeichnungen dienen als Richtwerte und stellen keine vertragliche Grundlage dar. Die Daten in Bezug auf die Leistungen und Reichweite, welche die Werft Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. in gutem Glauben angibt, werden im Marine Test Centre am Adriatischen Meer erhoben und beziehen sich auf neue Boote mit geringer Ladung, ohne anwuchsverhindernde Lackierung und unter optimalen Umgebungsbedingungen. Solche Daten sind für die Werft Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. in keinsten Weise bindend oder verpflichtend.

Die Modelle der abgebildeten Boote zeigen Ausstattungen für unterschiedliche Märkte und umfassen auch Sonderzubehör und/oder Sonderausstattungen, die nicht zur Serienausstattung gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Änderungen an den Modellen, der Ausstattung oder der abgebildeten Farben sind jederzeit und ohne Vorankündigung möglich.

Die einzigen gültigen technischen Hinweise oder Beschreibungen sind jene, die sich spezifisch auf das zu erwerbende Boot beziehen. Allein der Kaufvertrag enthält vertraglich gültige Angaben.

Der Katalog basiert auf den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren Informationen.

Trotz unserer Bemühungen, für die im Katalog enthaltenen Informationen größte Genauigkeit zu gewährleisten, kann der Katalog nicht alle Details und technischen und vertriebstechnischen Änderungen nachfolgender Zeitpunkte abdecken und nicht alle Annahmen vorsehen, die auftreten könnten, oder er könnte nicht bestehende Eigenschaften beschreiben.

Copyright

Der Name CRANCHI®, das Logo und die Bildmarke  sind registrierte Marken der Werft Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.

Alle Texte, Bilder und sonstige hier veröffentlichten Informationen unterliegen dem Copyright der Werft Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. - Italien. Eine auszugsweise oder vollständige Vervielfältigung oder Verbreitung ohne schriftliche Genehmigung der Werft Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. ist verboten.

Clause de non-responsabilité

Toutes les informations contenues dans le présent catalogue, et ce de manière non exhaustive, telles que les informations techniques, sur les prestations, les images et dessins, sont purement indicatives et non contractuelles.

Les informations faisant référence aux prestations et à l'autonomie, que le Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. divulgue de bonne foi, sont issues du Marine Test Centre situé sur l'Adriatique et se réfèrent aux embarcations neuves, sans antifouling, à charge légère, dans des conditions météorologiques optimales. Ces derniers n'engagent ni n'obligent en aucune mesure le Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.

Les modèles d'embarcations illustrés montrent des équipements pour différents marchés et comprennent également des accessoires spéciaux et/ou supplémentaires, ne faisant pas partie de l'aménagement de série et disponibles uniquement avec du surpoids. Des modifications de modèles, d'équipements et des couleurs illustrés sont possibles à tout moment sans obligation de préavis.

Les seules indications techniques ou descriptions valables sont celles relatives à l'embarcation spécifique qui fera l'objet d'un éventuel achat. Seules les indications contractuellement valables sont contenues dans le contrat de vente.

Le catalogue se base sur les informations disponibles au moment de sa publication.

Malgré l'engagement pris afin de garantir le plus grand soin possible, les informations qui y sont contenues peuvent ne pas reprendre tous les détails et toutes les modifications technico-commerciales intervenues par la suite, ou décrire des caractéristiques non présentes, ou ne pas prévoir toutes les hypothèses possibles.

Copyright

Le nom CRANCHI®, le logo et le symbole  sont des marques enregistrées du Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.

Tous les textes, images et autres informations publiés ici, rentrent dans le droit de reproduction du Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. - Italie. Leur reproduction et diffusion aussi bien totale que partielle sans autorisation écrite de Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A sont interdites.

Descargo de responsabilidad

Toda la información contenida en este catálogo incluidos, sin limitarse a ellos, los datos técnicos, de prestaciones, las ilustraciones y los diseños, son únicamente indicativos y no contractuales.

Los datos referidos a las prestaciones y a la autonomía, que Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. divulga de buena fe, son recopilados en el Marine Test Centre sobre el Adriático y se refieren a la embarcación nueva, sin antivegetativa, con carga ligera, en condiciones ambientales óptimas. Estos no comprometen ni vinculan en ninguna medida a Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.

Los modelos de las embarcaciones ilustradas muestran equipos para mercados diferentes, y comprenden además accesorios especiales y/o extra, que no forman parte del equipamiento de serie y que se encuentran disponibles únicamente con un sobreprecio. Es posible que se realicen modificaciones en los modelos, los equipamientos y los colores ilustrados en cualquier momento y sin obligación de aviso previo.

Las únicas indicaciones técnicas o descripciones válidas son aquellas relacionadas con la embarcación específica que será objeto de compra. Las únicas indicaciones contractualmente válidas son aquellas incluidas en el contrato de venta.

El catálogo se basa en las informaciones disponibles en el momento de su publicación.

No obstante los esfuerzos centrados en garantizar la mayor exactitud posible o la información contenida en el mismo puede no abarcar todos los detalles ni las modificaciones técnicas y comerciales sucesivas, ni tampoco describir características no presentes, ni prever todas las hipótesis que podrían verificarse.

Copyright

El nombre CRANCHI®, el logotipo y el signo  son marcas registradas de Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.

Todos los textos, las imágenes y las demás informaciones aquí publicadas están cubiertas por los derechos de autor de Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. – Italia. Se prohíbe la reproducción y la difusión de estos, ya sea total o parcialmente, sin la autorización escrita de Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.

Photo credits

Leonardo Andreoni / Ivan Fois / Andrea Muscatello (Barche Magazine) / Archivio Fotografico CRANCHI® / Photos of the Settantotto 78 ft in Miami courtesy of Garmin Marine / Photos in Dubai courtesy of Yachts One @Yachts.1



WWW.CRANCHI.COM