



Odstranění dalšího torza na Jižních Svazích

Po úspěšném odstranění tzv. "Torza", zůstala na Jižních svazích ještě tři torza menší. Jmenují se **Slunečná**, **Křiby** a **Česká**, jedná se o zastávky městské hromadné dopravy. Udělejme další krok, a ostraňme alespoň jedno z nich - zrevitalizujme zastávku Česká. Zbylá dvě už půjdou snadno, nejtěžší je začít.

Autoři náruhu

Pavel Kučera, Lenka Stodůlková, Richard Gavenda

Popis projektu

Zastávka Česká je jednou z nejošklivějších na území města a je v havarijním stavu. Nachází se na frekventované trase a má tak dopad na velký počet obyvatel Zlína. Mnozí již možná každodenním kontaktem s tímto ošklivým místem otupěli, podíváme-li se na ně očima někoho, kdo přijel např. do Zlína na návštěvu, uvidíme něco, co bychom ve Zlíně vidat nechtěli.

Projekt v dlouhodobém horizontu míří na úpravy všech tří zmíněných zastávek, pro účely [Tvoříme Zlín](#) je zredukován tak, aby se vešel do finančního limitu projektu. Projekt je rozdělen do tří dílčích částí:

- **Architektonická soutěž** na podobu zastávky Česká a okolí
- Vypracování **projektu** rekonstrukce zastávky Česká a revitalizace okolí
- **Realizace** rekonstrukce zastávky Česká a revitalizace okolí

Pro případ přílišné finanční náročnosti výše popsaných dílčích částí jsou dále zmíněny možné dočasné úspornější varianty.

Aktuální stav

Zastávka Česká navazuje na podchod Kozlovým žlebem ústící chodníkem a schodištěm v protisměru, což vyžaduje specifické řešení. V projektu je bezpodmínečně nutno zohlednit lepší přístupnost a začlenění do okolí.

Obzvláště v dezolátním stavu je zastávka směrem do města - nevzhledné, posprejované a rozbité prosklené stěny, nikým nevynucovaný zákaz vylepování plakátů, rozbité lavičky, rezavé nosníky, protékající a rozbitá střecha, trčící drát neznámého původu, navařená kari-sít' jako bezpečnostní prvek, nevzhledné plechové bedny, vydrolený beton na schodišti.

Přístupnost

Přístup k zastávce je značně komplikovaný a to jak ze západní strany (terénními úpravami a schodištěm možno zajistit přímější přístup), tak z východní strany (nutnost překonat 3-proudou silnici. Ve fiančním rámci projektu neřešitelné)



Podchod Kozlovým žlebem

Má potenciál být člověku přívětivý, nejedná se o klasický podchod. Zastřešení je nadbytečné a brání přístupu přirozeného denního světla. Stísněnost prostoru je dána nízkou průchozí výškou, částečně řešitelná úpravou trasy či úpravou terénu.



Mobiliář



Hospůdka Na Točně

Hospoda vypadá ve srovnání s okolím udržovaně. Současná situace jí rozhodně škodí. Rekonstrukci nutno dohodnout s provozovatelem.



Prodejní Stánek

Přestože vypadá příšerně, zatím je funkční, po dohodě s provozovatelem zachovat.



Plakátovací plochy

Plocha pro plakáty do veřejného prostoru patří, zde je ale výborný příklad, jak určitě ne. Plakáty jsou všude, hyzdí již tak nevzhledné prosklené stěny, nikdo se o ně nestará. Velké množství plakátů přímo pod nevzhlednými a nesmyslnými cedulemi zákaz vylepování plakátů.



Střecha

Totálně havarijní stav. Protéká, odpadávají kusy podhledů.



Bezpečnost



Technický stav



Cíle projektu

- Zvýšit kvalitu životního prostředí obyvatel / návštěvníků Zlína - otevřením prostoru umožnit výhled do zeleně a navazujícího parku, zmenšit plochu betonu
- Zvýšit funkční vlastnosti objektů - lavičky, prodejní stánek, apod.
- Zvýšit bezpečnost a pohodlí
- [Snížit kriminalitu](#) - odstranit projevy vandalismu (zakázané polepování, sprejství, pomočování veřejných prostor), otevřít prostor veřejnosti a odstranit anonymitu
- Zachovat jednotný ráz zastávek
- Učinit zastávku Česká důstojnou pro krajské město 21. století

Rámcové podmínky architektonické soutěže

- Respektovat funkci objektů - např. zastávka Česká ve směru Kocanda je fakticky pouze výstupní, v současné podobě silně předimenzovaná.
- Návaznost na okolí. Analýza [pohybu chodců a jejich potřeb](#). ([link2](#))
- Zvážit možnost úplné změny řešení koexistence chodců a automobilové dopravy (Realizace výrazné změny dispozice zcela mimo finanční rámec projektu pro Tvoříme Zlín)
- Otevřít prostor, kde je to jen možné. Není žádný důvod, aby byly zastávky tolik uzavřené, jako nyní. Místo [nevzhledné prosklené stěny](#) můžeme mít po jistých úpravách výhled do krajiny a volný pohyb v prostoru. Proslulý "[vstup do Narnie](#)" je zoufalým výkřikem obyvatel po funkčním řešení zastávky Křiby.
- Držet se rázu Zlínských zastávek - příklad zastávky obdobných parametrů - [U zámku](#).
- Myslet na Křiby a Slunečnou - znovupoužitelné aspekty
- Není třeba zastřešit 400 m² jako je tomu v současnosti
- Denní světlo
- Prevence vandalismu
- Jednoduchost, přiměřenost (žádná Kotasovina)

Rámcový rozpočet

Architektonická soutěž na podobu zastávky Česká a okolí	250.000 Kč
Vypracování projektu rekonstrukce zastávky Česká a revitalizace okolí	100.000 Kč
Realizace rekonstrukce zastávky Česká a revitalizace okolí	650.000 Kč
Celkem	1.000.000 Kč

Fotodokumentace stávajícího stavu

 [2018-03-16-tvorime-zlin-ceska](https://drive.google.com/open?id=1-Vg2ndcmzmgfeAKI-z7XtL0uVL4uSkPj)

<https://drive.google.com/open?id=1-Vg2ndcmzmgfeAKI-z7XtL0uVL4uSkPj>

Užitečné odkazy

<https://www.tvorimezlin.cz/>

<https://www.dszo.cz/komunikace/?page=zastavky&passport=25>

<http://zlin.eu/v-priprave-cl-2267.html>

https://en.wikipedia.org/wiki/Broken_windows_theory

https://cs.wikipedia.org/wiki/Teorie_rozbit%C3%A9ho_okna

<https://mapy.cz/s/2A7dn>

<https://mapy.cz/s/2A7fT>

<https://mapy.cz/s/2A7bV>

<https://mapy.cz/s/2AyQ9>

<https://mapy.cz/s/2AySw>

Přesahy projektu

Podchody

Podchody jsou pro svou odpudivost využívány minimálně, v krajní nouzi. Rekonstrukcí podchodů lze možná dosáhnout dílčího zlepšení, významnou změnu ale nepřinesou, podchod zůstane vždy podchodem, lidé využívají podchodů neradi a jen v případě nutnosti. U zastávky Slunečná je užíván přechod. U zastávky Křiby se přechází živelně [kde se dá \(ještě jeden odkaz\)](#). Je očividné, že v blízkosti zastávky se nacházejí [přirozené pěší koridory](#) přetnuté silnicí. Jejich funkci podchod z pochopitelných důvodů nepřebírá. U zastávky Česká klasický podchod není, podchod Kozlovým žlebem má potenciál být člověku přívětivý za předpokladu úpravy trasy a revitalizace.

Možné varianty

Nadzemní část zastávky Česká neplní svůj účel (střecha protéká, prosklené stěny jsou polepené a posprejované, etc.). Stejně jako v případě “torza JS” je její odstranění nezbytnou součástí budoucího plnohodnotného řešení a krokem vpřed. Variantní řešení tedy sestávají z odstranění stávajícího nevyhovujícího objektu a základní zabezpečení (zábradlí).

Varianta A - navrhovaná

- Architektonická soutěž na podobu zastávky Česká a okolí
- Vypracování projektu rekonstrukce zastávky Česká a revitalizace okolí
- Realizace rekonstrukce zastávky Česká a revitalizace okolí

Varianta B

- Architektonická soutěž na podobu zastávky Česká a okolí
- Odstranění nadzemní části zastávky Česká
- Provizorní zabezpečení a úprava okolí
- Předpokládá se navazující vypracování projektu a realizace

Varianta C

- Odstranění nadzemní části zastávky Česká
- Provizorní zabezpečení a úprava okolí
- Předpokládá se navazující architektonická soutěž, vypracování projektu a realizace

Poznámky

Ujistili jsme se, že obdobný projekt (bohužel), [není v současné době v přípravě](#).