

UDÁLOSTI

Krátce z domova a ze světa

Královnou krmítek je sýkora koňadra



PTAČÍ POPULACE. Sýkora koňadra se stala vítězkou prvního sčítání ptáků, které se v Česku uskutečnilo první lednový víkend. Na svém krmítku ji zaznamenalo přes 85 procent z více než 14 tisíc lidí, kteří se do akce zapojili. Druhým nejpočetnějším druhem byl vrabec polní a třetí místo obsadil vrabec domácí, informovala Česká společnost ornitologická. Z hlediska krajů se umístění ptáků na prvních místech většinou nemění, výjimkou je jihočeský region, kde sýkoru předběhl vrabec polní. Foto: Deník/Martin Divišek

Do Česka se vrátil silný vítr, zajistěte okna

Praha – Do Česka se večer vrátil silný vítr, foukající rychlostí až 110 kilometrů v hodině. Zasažil především Frýdlantsko, Slezsko a hřebeny Jeseníků a Beskyd. Ve čtvrtek zesílil i ve zbytku republiky, varuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ). Silný vítr se Českem prohnal už v pondělí a úterý, kdy lámal stromy a způsobil problémy v dopravě i dodávkách elektřiny. Lidé by měli podle meteorologů zajistit okna a dveře, upevnit květináče a zahradní nábytek, zabezpečit skleníky a stavební jeřáby. Opatrnost doporučili řidičům. (čtk)

Výbor sněmovny nechce stíhání poslance Roznera

Praha – Poslanci možná nevydadají poslance Milošava Roznera (SPD) k trestnímu stíhání kvůli jeho výrokům o bývalém romském táboře v Letech u Písku. Mandátový a imunitní výbor sněmovny totiž večer jeho vydání nedoporučil. Definitivně se má rozhodnout na probíhající schůzi, předseda výboru Stanislav Grospič (KSCM) před zasedáním uvedl, že pravděpodobně příští středu. Policisté chtějí Roznera stíhat pro podezření z popírání, zpochybňování a schvalování genocidy. (čtk)

Janoušek žádá přerušeni trestu kvůli nemoci

Praha – Podnikatel a lobbista Roman Janoušek podal další žádost o prominutí trestu. Jeho onemocnění je prý v konečné fázi bez možnosti zlepšení. Byl odsouzen na 4,5 roku za sražení ženy autem. Nyní má trest přerušen. (čtk)

Vakcína proti spalničkám nepůsobuje autismus

Kodaň – Vakcína MMR proti spalničkám, příušnicím a zarděnkám nijak nezvyšuje riziko autismu. Tvrdí to tým dánského odborníka Anderse Hviida, který zveřejnil výsledky své rozsáhlé studie. Výzkumu se v Dánsku zúčastnilo přes 657 tisíc dětí narozených v letech 1999 až 2010. Argument autismu často používají lidé odmítající očkování. (čtk)

Na některých řekách bude možné pít alkohol

Po dvou vypitých desítkách se nebude třeba na vodě obávat kontroly.

Vodáci by mohli plout po některých úsecích řek a vod s alkoholem v krvi bez hrozby pokuty. Jen pro vůdce malých plavidel bez vlastního pohonu, jež nepodléhají evidenci, má platit zákonem stanovený limit 0,5 promile alkoholu v krvi. To odpovídá asi dvěma pivům „desítkám“.

Vztahovat se to bude na méně významné vodní toky, na významných tocích bude i nadále platit nulová tolerance. Počítá s tím poslanecká novela zákona o vnitrozemské plavbě, kterou večer schválila sněmovna. Nyní ji dostane k projednání Senát.

Poslanci se v závěrečném hlasování přiklonili k návrhu Milana Ferance (ANO), který dovoluje vůdcům plavidel hladinu půl promile alkoholu v krvi a u ostatních členů



Foto: Deník/Martin Divišek

posádek hladinu alkoholu neřeší. Feranc svůj návrh připravil ve spolupráci s ministerstvem dopravy.

Obdobně pozměňovací návrhy, které počítaly s 0,8 promile, respektive jedním promile, předložili další poslanci v čele s Pirátem Lukášem Bartoněm. Sněmovna se k nim však nepřiklonila.

„Nejedná se o generální pardon pro opilce,“ řekl o návrzích zpravodaj a poslanec ODS Vojtěch Munzar.

Tolerance alkoholu, jak ji schválila sněmovna, bude platit jen na některých vodách. Týká se to jen takzvaných nesledovaných vodních cest nebo účelových vodních cest, a nikoli dopravně vý-

znamných vodních cest. Tedy úseků velkých řek jako Vltava a Labe, na nichž plují velké nákladní lodě.

Poslaneckou novelu iniciovali Piráti a podepsali ji poslanci i z dalších klubů. V původně předložené podobě měla zrušit pokuty vodákům za plavbu pod vlivem alkoholu. (čtk, jnd)

Náměstkyně: Stavební řízení zkrátíme na rok

JIŘÍ JANDA

Administrativa spojená s přípravou staveb se v Česku neúnosně vleče. Někdy to trvá až pět let, a země se tak na zebříčku zemí podle délky stavebních řízení propadá stále hlouběji.

S takovými výtkami večer opětovně vystoupili odborníci a zástupci stavebních firem na konferenci Fórum českého stavebnictví.

JEDINÉ RAZÍTKO

Loni se Česko podle Světové banky dostalo až na

156. příčku v pořadí největší délky stavebního řízení. Změnit se to má s novým stavebním zákonem.

„Chtěli bychom, aby se povolovací proces zkrátil tak, aby to netrvalo déle než jeden rok,“ zopakovala Deníku Marcela Pavlová, náměstkyně pro místní rozvoj.

Stavebníkům by v případě jeho přijetí mohlo stačit jediné razítko a nemuseli by se obracet až na 45 institucí jako dnes. Do roka by se tak měly vypořádat všechny administrativní úkony včetně případného odvolání i možné správní žaloby.

Jak už Deník informoval, meziřesortní připomínkové řízení k návrhu věcného záměru zákona skončilo před týdnem. Předkladatelům k němu od ostatních úřadů přišlo přes 1200 připomínek. „Když jsme je dali do jedné tabulky, tak je to román, který má téměř 900 stránek,“ konstatuje náměstkyně.

Nyní bude na úřednicích, aby se s připomínkami rychle vypořádali. „Pokud všechno půjde dobře, tak by tento návrh zákona mohl být předložen na Úřad vlády na přelomu března a dubna letošního roku,“ odhaduje Pavlová.

Dotčené instituce oceňují hlavně plán na digitalizaci celého stavebního „martyria“. V připomínkách k chystanému zákonu se ale mimo jiné opakuje i požadavek na větší odpovědnost samotných stavebních úřadů.

„Je nutné podpořit předložený záměr i v kontroverzních tématech, jako jsou sankce za nečinnost stavebních úřadů, integrace dotčených orgánů, zvýšení odpovědnosti jednotlivých úředníků či sankce za tzv. černou stavbu,“ napsala například ministerským úředníkům Asociace pro rozvoj infrastruktury. (jnd)

České dráhy kvůli opakovaným nehodám posílí zabezpečení vlaků

Praha – České dráhy (ČD) provedly od minulého týdne 300 namátkových kontrol strojvůdců, nezjistily žádná systémová pochybení. Důvodem opatření bylo sedm dopravních nehod a dalších pochybení, ke kterým v průběhu dvou týdnů došlo na železnici a které si vyžádaly desítky zraněných.

Příčinou neštěstí z posledních týdnů jsou podle ČD

lidská selhání. „Podnik kvůli incidentům rozšíří praktickou výuku svých strojvůdců,“ řekl generální ředitel státního dopravce Miroslav Kupec.

SPOR O STROJVŮDCE

Dráhy prosazují kontrolní systém, který by monitoroval, zda místo odpočinku nejezdí u konkurence.

Podle Federace strojvůdců jsou na muže řidiči lokomo-

tivy kladeny velké nároky. Kvůli jejich nedostatku jsou přetěžováni, což vede k jejich únavě. Obvyklé jsou třeba přesčasy, které dopravci využívají. „Často jsou navíc vystavováni krizovým situacím,“ řekl prezident federace Jaroslav Vondrovic.

Problémy dohnaly České dráhy i k další změně. Budou doplňovat zabezpečovací zařízení do vlaků, řekl předseda

dozorčí rady státního dopravce Petr Moos.

Podle něj předchozí vedení tuto činnost zanedbalo, některé potřebné zabezpečovací systémy na železnici chybí. Posílit by měly především rádiové a telematické systémy, které by pomohly zamezit bezpečnostním rizikům, kdy například pochybí strojvůdce nebo nastane problém na trati. (čtk, pcl)

TV magazín
v Deníku
ZDARMA
JIŽ ZÍTRA



Programy všech
hlavních TV stanic,
recenze filmů,
rozhovory

deník