

EXPOSÉ D'INVENTION

Publié le 16 mai 1925

N° 110318

(Demande déposée: 17 juillet 1924, 17¹/₄ h.)

Classe 71 c

BREVET PRINCIPAL

TAVANNES WATCH Co. S. A., Tavannes (Suisse).

Mécanisme de seconde trotteuse pour pièces d'horlogerie.

Dans certaines pièces d'horlogerie où une seconde trotteuse doit être employée avec un mouvement dont la forme ne permet pas le placement de cette aiguille sur l'axe du pignon de seconde habituel de manière telle que le cadran se présente bien, on est dans l'obligation de monter, parallèlement au rouage de la montre, un second train d'engrenages, dérivé soit directement du barillet, soit de l'une des roues du finissage, et s'en allant à cette seconde trotteuse. La marche de cette dernière n'est donc pas, comme dans les montres rondes généralement usitées, freinée par l'échappement, si bien qu'étant donné l'ébat des engrenages, les mouvements de cette seconde se feront par à-coups très irréguliers.

L'objet de la présente invention est un mécanisme de seconde trotteuse, dans lequel ce défaut ne se produit pas; le mécanisme est caractérisé en ce que le libre jeu de ses organes est freiné par effet magnétique. Il est possible d'obtenir cet effet tout à fait régulier par la magnétisation de certaines pièces, si bien que le freinage obtenu ne variera pas d'une pièce à l'autre, ce qui ne

serait pas le cas si, par exemple, le freinage du mécanisme était obtenu par un frottement produit par un ressort frottant soit sur le pourtour, soit sur le centre de l'une des pièces.

Il est représenté, à titre d'exemple, au dessin ci-annexé, mais ceci seulement pour autant que la compréhension de l'invention l'exige, trois formes d'exécution du mécanisme de seconde trotteuse selon la présente invention.

La fig. 1 montre le développement schématique d'une première forme d'exécution;

Les fig. 2 et 3 sont des vues de parties de deux autres formes d'exécution.

Dans la première forme d'exécution, *a* désigne la platine; celle-ci est traversée par un axe *b* qui est en relation avec le rouage de la montre et qui commande, du côté du cadran *c*, un train d'engrenages *d e f* communiquant au pignon *g* le mouvement du barillet. Ce pignon *g* porte la seconde trotteuse *h* et est posé dans une fraisure d'un bouchon aimanté *i* maintenu à force dans la platine. Le pignon *g* est en fer ou en acier, si bien qu'il sera traversé par un flux magnétique émis par le bouchon aimanté *i*. Le

collement de ces deux parties suffira amplement pour freiner le mouvement de la seconde trotteuse *h*.

Dans la forme d'exécution de la fig. 2, le pignon *g* qui porte la seconde trotteuse *h* est pivoté dans le bouchon aimanté *i*. Ce dernier pourrait être en fer seulement; le pignon *g* serait alors aimanté.

Dans la forme d'exécution montrée en fig. 3, c'est l'un des mobiles intermédiaires *f* qui porte en son centre une rondelle magnétisable *k*, laquelle est attirée par un bouchon *l* aimanté et maintenu dans la platine *a*.

Au lieu de ne magnétiser que l'un des organes du mécanisme, on pourrait prévoir tous ceux-ci en fer, sauf celui du milieu *e* qui serait en acier et aimanté. Le collement se produisant alors d'un côté entre les roues *d* et *e* et, d'autre part, entre les roues *e* et *f* suffirait pour empêcher des sauts irréguliers de l'aiguille trotteuse.

REVENDICATION :

Mécanisme de seconde trotteuse pour pièces d'horlogerie, caractérisé en ce que le libre jeu de ses organes est freiné par effet magnétique.

SOUS-REVENDICATIONS :

- 1 Mécanisme selon la revendication, caractérisé en ce que le pignon de secondes est pivoté dans un bouchon aimanté.
- 2 Mécanisme selon la revendication, caractérisé en ce que le pignon de la seconde trotteuse est aimanté.
- 3 Mécanisme selon la revendication, caractérisé en ce qu'une des roues intermédiaires présente au moins une partie magnétisable.
- 4 Mécanisme selon la sous-revendication 3, caractérisé en ce que ladite roue intermédiaire est pivotée dans un bouchon aimanté et possède en son centre une partie magnétisable.

TAVANNES WATCH CO. S. A.

Mandataires: BOVARD & Cie., Berne.

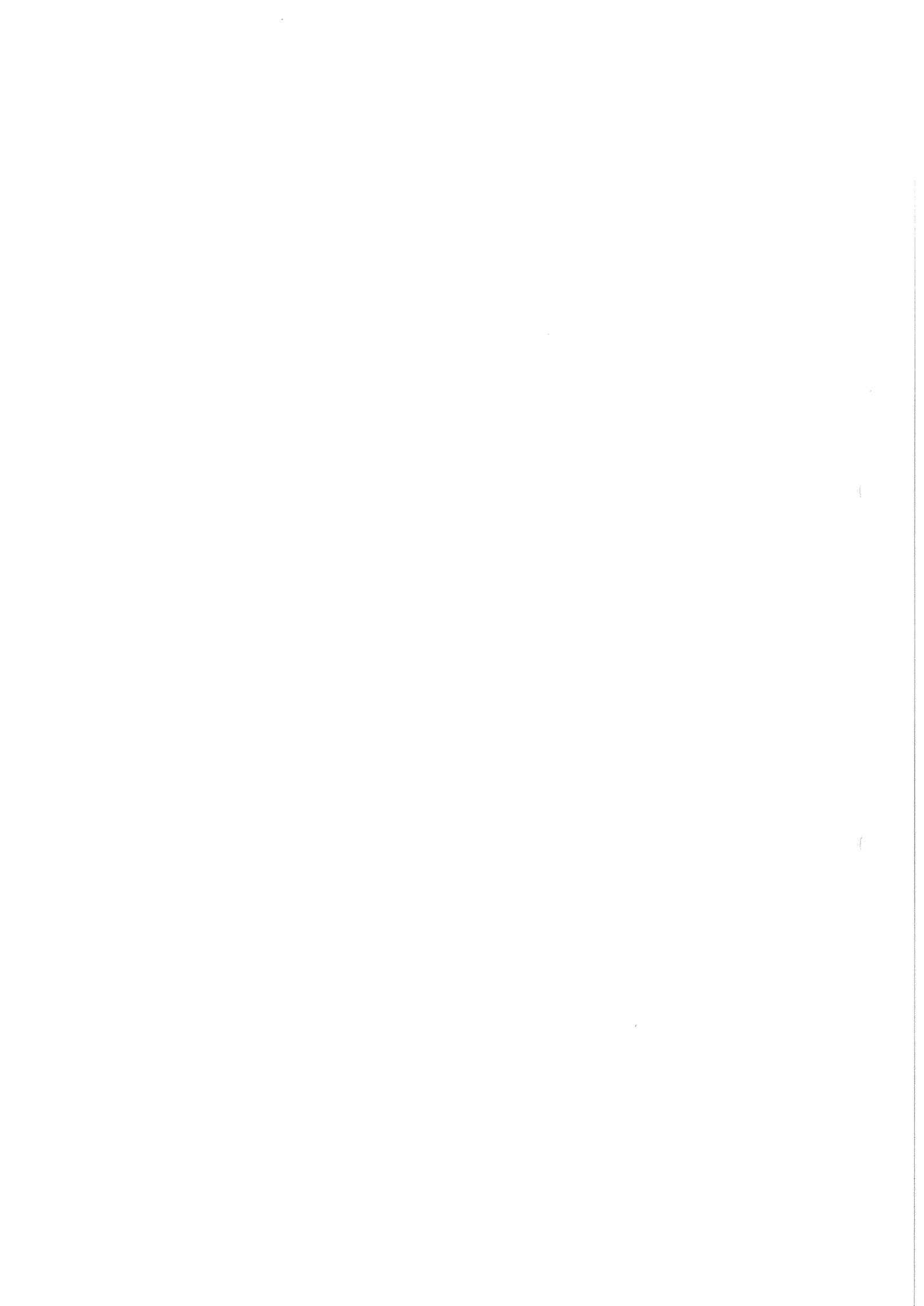


Fig. 1.

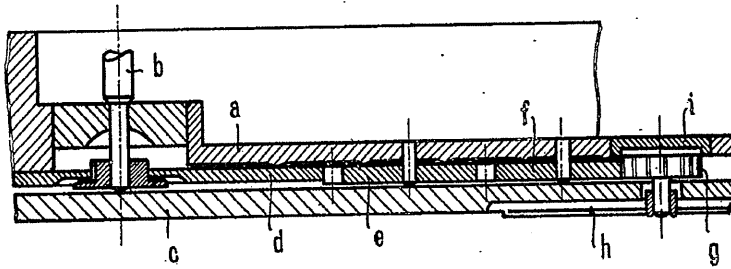


Fig. 2.

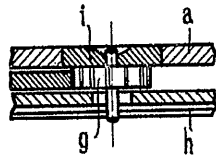


Fig. 3.

