

Säätöpelti BDEP

TEKNINEN ESITE



MANUAALINEN SÄÄTÖPELTI

RAKENNE

Säätöpeltiä BDEP käytetään ilmvirran sulk- ja säätöpeltinä pyöreissä kanavissa.

Säätöpeltiä on saatavana kahta eri mallia tiiviysluokan (EN 1751:2014) mukaan.

BDEP-1 säätöpelti, tiiviysluokka 0

BDEP-4 säätö- ja sulkupelti, tiiviysluokka 4 (koko 008 tiiviysluokka 3)

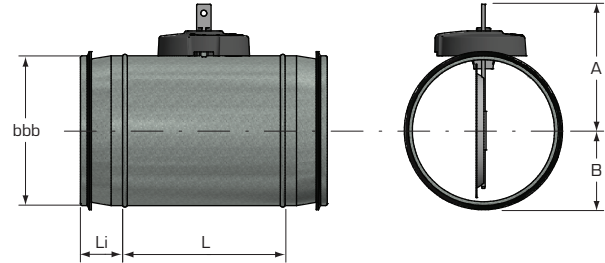
KUVAUS

Pellin osat ovat lieriömäinen vaippa ja peltiläppä. Pellit säädetään manuaalisesti, ja ne on varustettu asteikolla säätöpellin kulman asettamista varten.

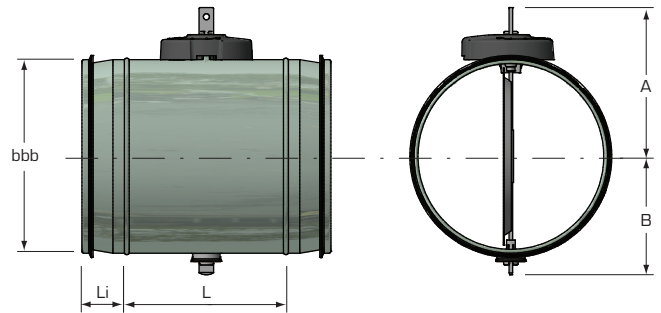
Säätöpelleissä kokoon 031 asti säätökulma asetetaan käsipyörästä, tätä suuremmissa pelleissä ohjauksehävistä. Säätökulma lukitaan ruuvilla. Koot 040 - 063 soveltuvat kanavien 50 mm:n ulkopuoliseen eristämiseen. Kokoihin 008 - 031 on tilattavissa jälkiasennettava korokehä BDEZ-06 käytettäessä 50 mm ulkopuolista eristystä. Suuremmille ulkopuolisille eristyspaksuuksille saatavissa malli 2. Tiiviysluokka C standardin EN 1751:2014 mukaan.

MITTA- JA PAINOTIEDOT

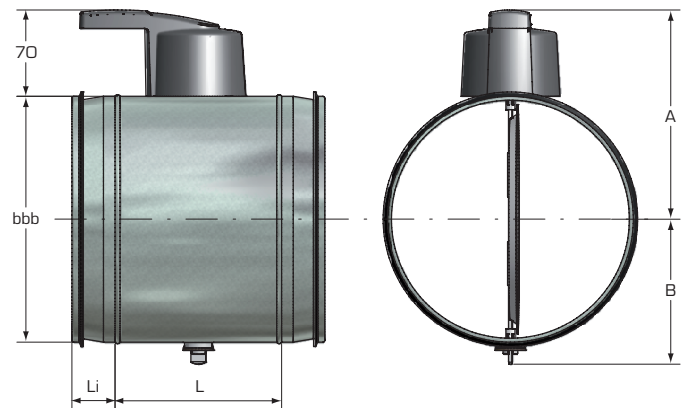
BDEP-a-bbb-1, koot 008 - 012



BDEP-a-bbb-1, koot 016 - 031



BDEP-a-bbb-1, koot 040 - 063



Koko bbb	L (mm)	A (mm)	B (mm)	Li (mm)	Paino (kg)
-008	135	80	40	35	0.30
-010	135	90	50	35	0.34
-012	135	100	65	35	0.42
-016	135	120	100	35	0.46
-020	135	140	120	35	0.82
-025	125	165	145	35	1.2
-031	125	195	175	35	1.5
-040	160	270	220	60	2.7
-050	160	320	270	60	3.9
-063	160	385	335	60	5.2

MANUAALINEN SÄÄTÖPELTI

TUOTEMERKINTÄ

Säätöpelti

BDEP-a-bbb-c

Malli (a)

1 = säätöpelti, tiiviysluokka 0

4 = säätö- ja sulkupelti, tiiviysluokka 4 (koko 008 tiiviysluokka 3)

Koko (bbb)

008 - 063

Malli (c)

1 = vakio

2 = moottorihyllyllä 8 kahvalla (soveltuu 100 mm:n ulkopuoliseen eristykseen)

3 = kahvalla

LISÄVARUSTEET

Jälkiasennettava kahva
50 mm ulkopuoliseen eristeelle, koot 008-031

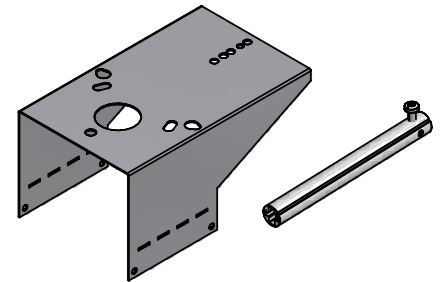


BDEZ-06

Lisätarvikesarja

suoraan akselille kiinnitettävän moottorin asentamista varten (008-063). Sisältää moottorihyllyn BDEZ-39 ja moottoriadapterin BDEZ-40.

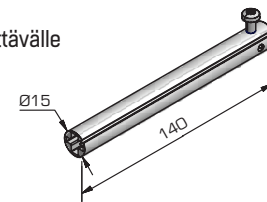
BDEZ-42



Moottoriadapteri

suoraan akselille kiinnitettävälle moottorille (008-063)

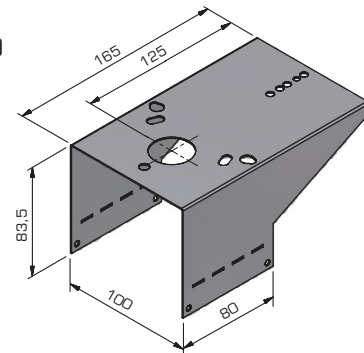
BDEZ-40



Moottorihylly

yleinen (008-063)

BDEZ-39



MOOTTORIOHJATTU SÄÄTÖPELTI

RAKENNE

Seuraavanlaisia peltejä on olemassa tiiviysluokan EN 1751:n mukaan (2014).

Säätöpelti, tiiviysluokka 0

- BDEP-10** Moottorihylly, yleinen, ei sisällä moottoria
- BDEP-12** ON/OFF moottorityyppi CM
- BDEP-13** ON/OFF moottorityyppi LM .. A
- BDEP-18** Moottori, jousipalautteinen, tyyppiä LF
- BDEP-19** ON/OFF moottorityyppi SM .. A

Sulkupelti, tiiviysluokka 4 (koko 008 tiiviysluokka 3)

- BDEP-40** Moottorihylly, yleinen, ei sisällä moottoria
- BDEP-42** ON/OFF moottorityyppi CM
- BDEP-43** ON/OFF moottorityyppi LM .. A
- BDEP-46** Moottori, jousipalautteinen, tyyppiä SF
- BDEP-48** Moottori, jousipalautteinen, tyyppiä LF
- BDEP-49** ON/OFF moottorityyppi SM .. A

KUVAUS

Moottorimalleissa pätevät seuraavat asiat:

Moottorit CM, LM .. A ja SM .. A ovat suuntaa vaihtavia ON/OFF-moottoreita. Kun pellin tai moottorin säädettävä pysähtymisraja saavutetaan, moottori pysähtyy automaattisesti.

Moottori on ylikuormitussuojattu eikä se vaadi rajakatkaisijaa. Moottorin säädettävä pysähtymisraja on toimitettaessa säädetty 90°:n avautumiskulmaan. CM moottorissa avautumissuunta on valittava tilattaessa.

Moottorit SM230A ja SM24A sekä LM230A ja LM24A voidaan kytkeä va-paalille moottorin suojuksessa olevasta painikkeesta.

Moottori SF on suuntaa vaihtava ON/OFF-moottori, jossa on esijännitetty jousipalautin, joka laukeaa jännitteen kadotessa. Kun jännite palaa, jousi jännittyy uudelleen. Moottori on asennettu peltiä toimitettaessa siten, että pelti sulkeutuu jännitteen kadotessa.

Moottori LF on pienempi, yksinkertaisempi ja kevyempi jousipalautteinen moottori. Se soveltuu pienille pelleille. Huom. Vakiotoimitus ilman apukytкимиä [-s].

Peltimoottoreiden yksityiskohtaiset tiedot, katso www.belimo.fi.

PAINEHÄVIÖ JA ÄÄNITIEDOT

Malli

aa = 10, 12, 13, 18 ja 19, katso BDEP-1:n kaavio, s. 6-7

aa = 40, 42, 43, 46, 48 ja 49, katso BDEP-4:n kaavio, s. 6-7

TUOTEMERKINTÄ

Säätöpelti

BDEP-aa-bbb-ccc(c)

Malli (aa)

ks. yllä

Koko (bbb)

008 - 063 (moottorimallista riippuen)

Moottorin jännite ja avautumissuunta (ccc(c))

024 = moottori, 24 V

230 = moottori, 230 V

000 = ilman moottoria, mallit aa = 10, 40

024L = moottori 24 V, avautumissuunta L, mallit aa = 12, 42

024R = moottori 24 V, avautumissuunta R, mallit aa = 12, 42

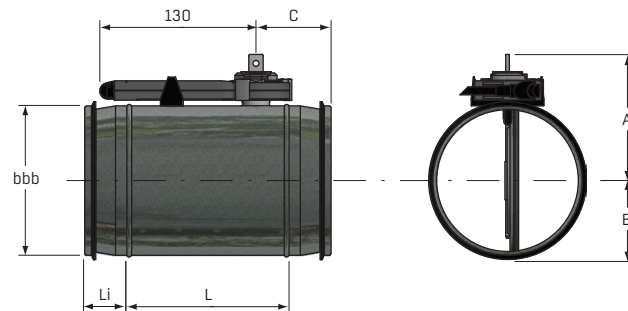
230L = moottori 230 V, avautumissuunta L, mallit aa = 12, 42

230R = moottori 230 V, avautumissuunta R, mallit aa = 12, 42

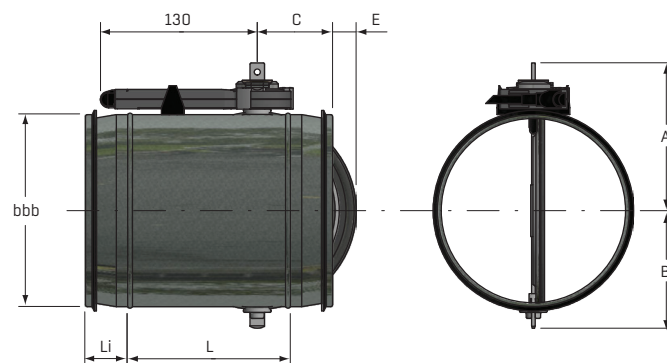
MITTA- JA PAINOTIEDOT

Moottori Belimo CM, malli aa = 12 ja 42

koot 008 - 012



koot 016 - 020

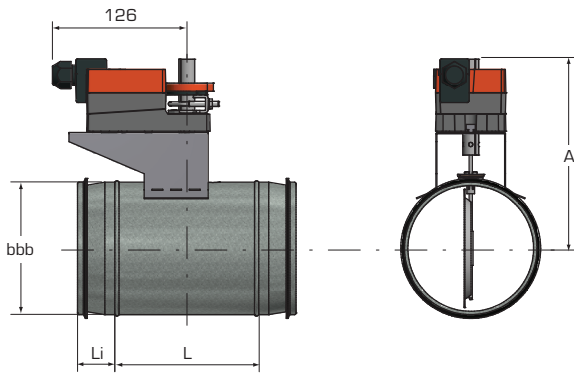


Koko bbb	L (mm)	A (mm)	B (mm)	Li (mm)	C (mm)	E (mm)	Paino (kg)
-008	135	83	40	35	63	-	0,58
-010	135	93	50	35	63	-	0,62
-012	135	105	65	35	63	-	0,70
-016	135	122	100	35	63	20	0,74
-020	135	143	120	35	63	40	1,10

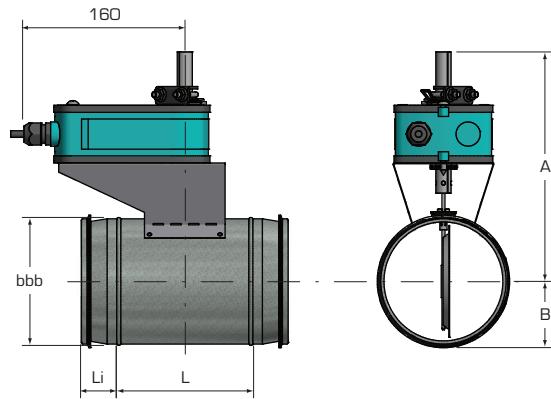
MOOTTORIOHJATTU SÄÄTÖPELTI

MITTA- JA PAINOTIEDOT

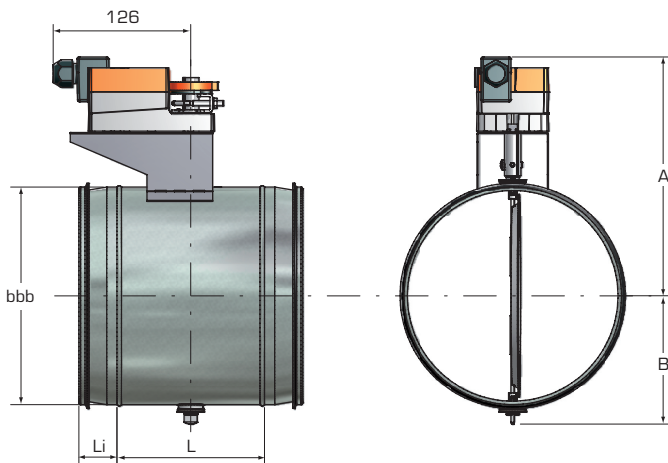
Moottori Belimo LM..A, malli aa = 13 ja 43
koot 008 - 012



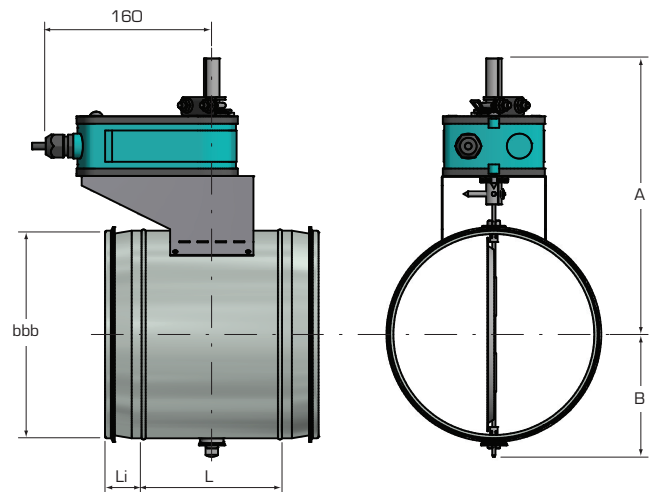
Moottori Belimo LF, malli aa = 18 ja 48
koot 008 - 012



koot 016 - 031



koot 016 - 031



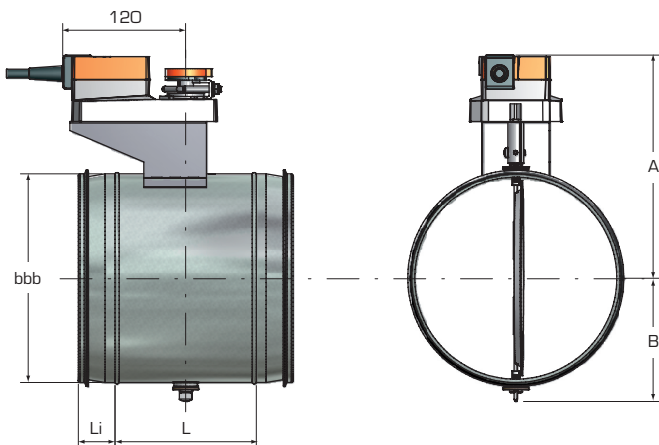
Koko bbb	L (mm)	A (mm)	B (mm)	Li (mm)	Paino (kg)
-008	135	160	40	35	1.10
-010	135	170	50	35	1.20
-012	135	180	60	35	1.30
-016	135	200	98	35	1.45
-020	135	220	118	35	2.0
-025	125	245	143	35	2.4
-031	125	280	175	35	2.8

Koko bbb	L (mm)	A (mm)	B (mm)	Li (mm)	Paino (kg)
-008	135	205	40	35	2.1
-010	135	215	50	35	2.2
-012	135	227	60	35	2.3
-016	135	245	98	35	2.6
-020	135	265	118	35	2.8
-025	125	290	143	35	3.2
-031	125	322.5	175	35	3.6

MOOTTORIOHJATTU SÄÄTÖPELTI

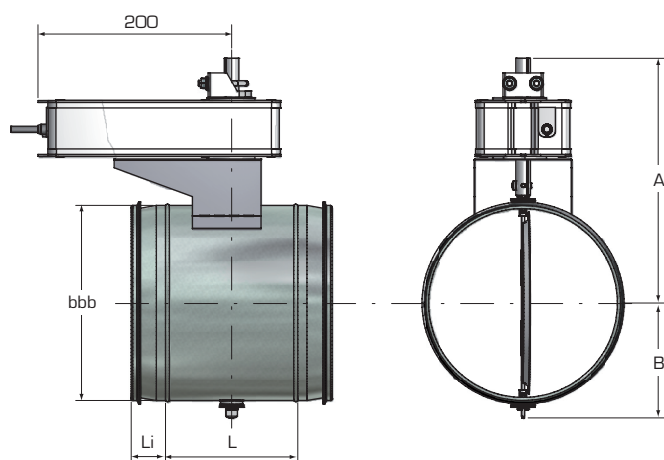
MITTA- JA PAINOTIEDOT

Moottori Belimo SM .. A, malli aa = 19 ja 49



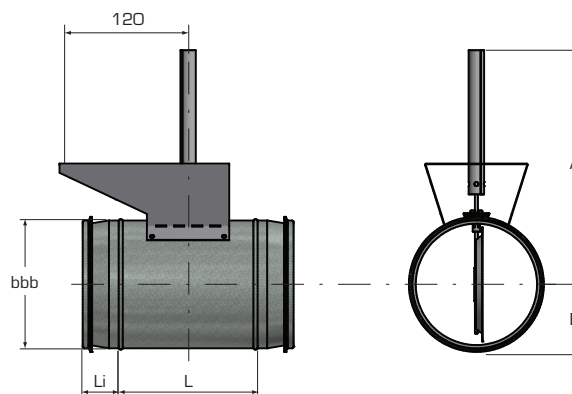
Koko bbb	L (mm)	A (mm)	B (mm)	Li (mm)	Paino (kg)
-040	160	320	217.5	60	4.1
-050	160	374	264	60	5.5
-063	160	445	329	60	6.5

Moottori Belimo SF, malli aa = 46

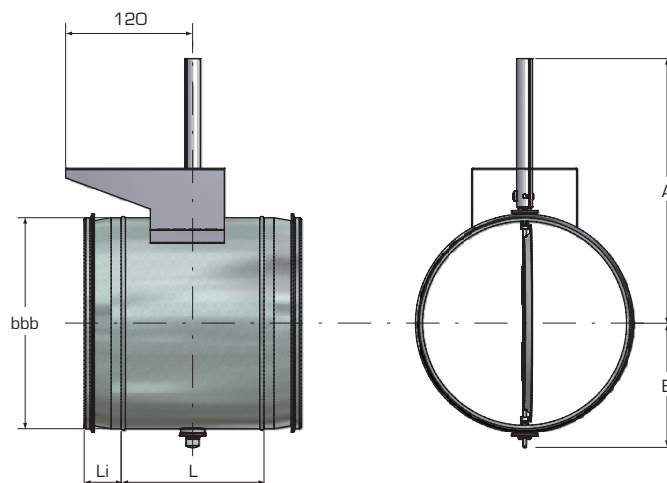


Koko bbb	L (mm)	A (mm)	B (mm)	Li (mm)	Paino (kg)
-040	160	368	215	60	7.0
-050	160	418	265	60	8.3
-063	160	483	330	60	9.3

Säätöpelti, jossa moottorihylly, yleinen, ei sisällä moottoria,
malli aa = 10 ja 40
koot 008 - 012



koot 016 - 063

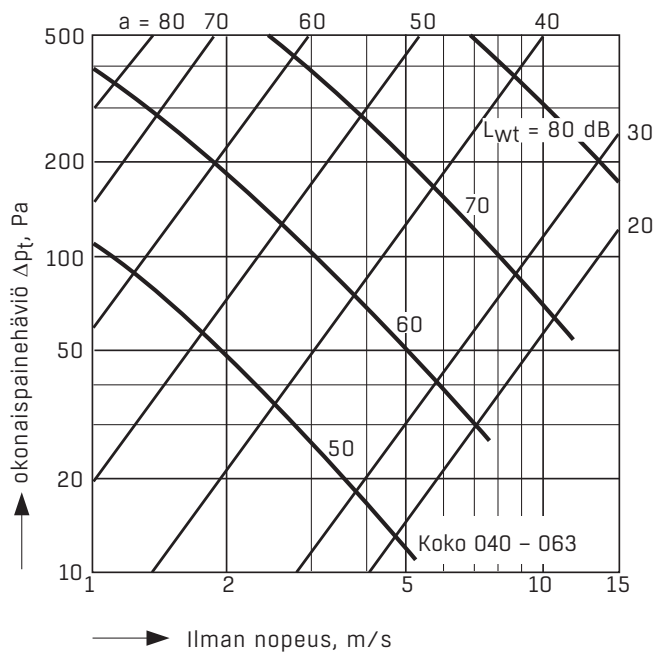
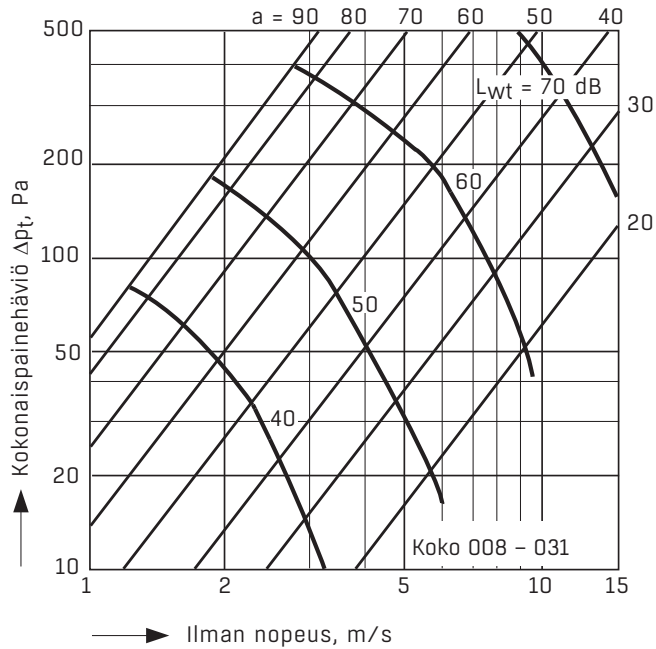


Koko bbb	L (mm)	A (mm)	B (mm)	Li (mm)	Paino (kg)
-008	135	205	40	35	0.60
-010	135	215	50	35	0.65
-012	135	227	60	35	0.75
-016	135	245	98	35	1.0
-020	135	265	118	35	1.2
-025	125	290	143	35	1.6
-031	125	322.5	175	35	2.0
-040	160	368	215	60	3.7
-050	160	418	265	60	5.0
-063	160	483	330	95	6.0

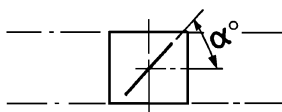
PAINEHÄVIÖ JA ÄÄNITIEDOT

PAINEHÄVIÖ

Säätöpelti BDEP-1



α = säleikulma



ÄÄNITIEDOT

Äänitehotaso L_w , liittyvälle kanavalle saadaan oktaavikaistoittain seuraavan kaavan mukaan:

$$L_w = L_{wt} + K_1 + K_2$$

jossa L_w , K_1 ja K_2 saadaan oheisista taulukoista ja käyrästä.

KOON VAIKUTUS K_1

Koko	008	010	012	016	020	025	031	040	050	063
K_1 (dB)	-2	-2	-1	0	+1	+2	+3	+4	+5	+6

SÄLEKULMAN VAIKUTUS K_2

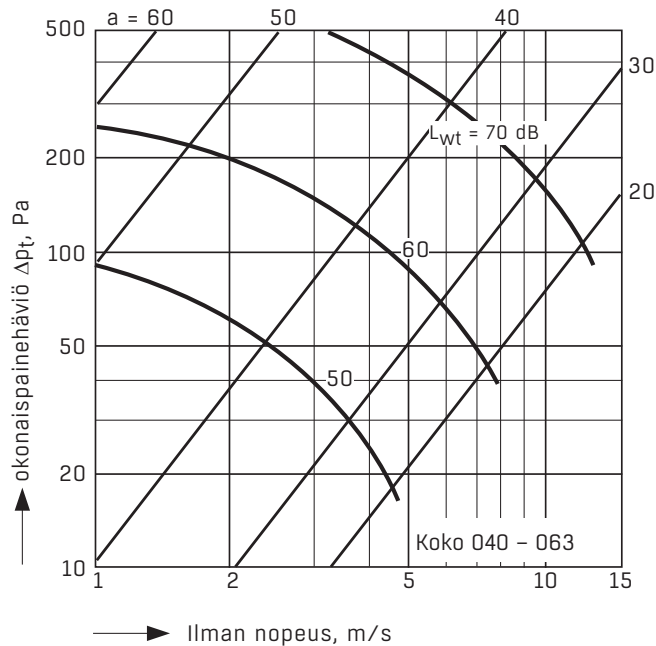
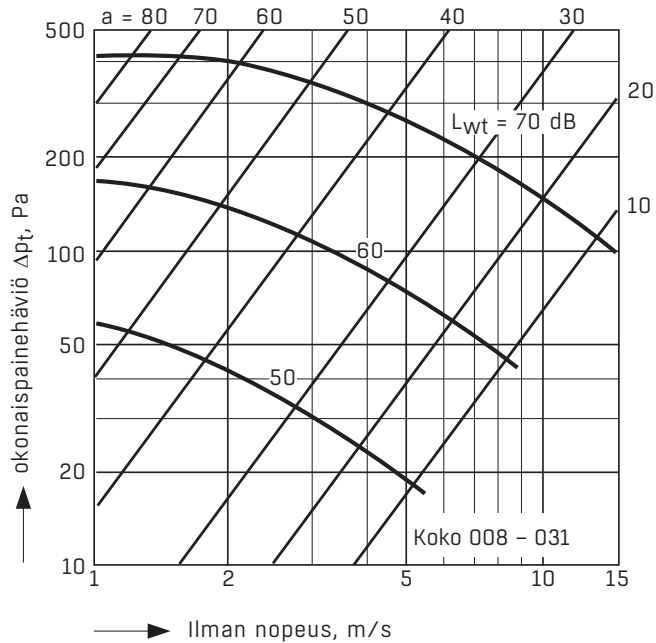
Säätöpelti BDEP-1

Koko	Säle- kulma α°	K_2 (dB)						
		Oktaavikaistan keskiäajuus (Hz)						
		125	250	500	1000	2000	4000	8000
008-031	20	-1	-10	-16	-18	-22	-26	-31
	30	0	-9	-15	-17	-20	-24	-30
	40	-1	-8	-13	-14	-13	-14	-21
	50	-3	-6	-11	-12	-10	-11	-17
	60	-5	-4	-8	-10	-13	-14	-19
	70	-4	-5	-8	-10	-13	-15	-21
	80	-4	-5	-9	-11	-14	-17	-23
040-063	20	0	-15	-19	-21	-25	-29	-33
	30	0	-15	-19	-21	-24	-28	-32
	40	-4	-14	-16	-15	-18	-21	-25
	50	-7	-13	-14	-11	-11	-14	-18
	60	-11	-12	-11	-6	-5	-8	-11
	70	-14	-13	-12	-6	-5	-8	-12
	80	-17	-15	-12	-5	-5	-8	-12

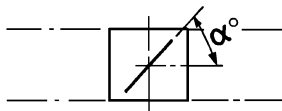
PAINEHÄVIÖ JA ÄÄNITIEDOT

PAINEHÄVIÖ

Säätö- ja sulkupelti BDEP-4



α = säleikulma



ÄÄNITIEDOT

Äänitehotaso L_w , liittyvälle kanavalle saadaan oktaavikaistoittain seuraavan kaavan mukaan:

$$L_w = L_{wt} + K_1 + K_2$$

jossa L_w , K_1 ja K_2 saadaan oheisista taulukoista ja käyrästöistä.

KOON VAIKUTUS K_1

Koko	008	010	012	016	020	025	031	040	050	063
K_1 (dB)	-2	-2	-1	0	+1	+2	+3	+4	+5	+6

SÄLEKULMAN VAIKUTUS K_2

Säätö- ja sulkupelti BDEP-4

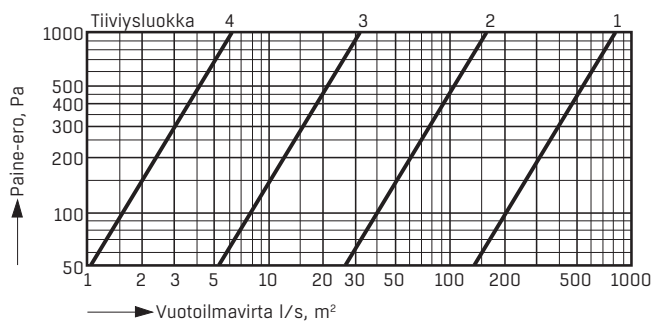
Koko	Säle- kulma α°	K_2 (dB)						
		Oktaavikaistan keskitäajuus (Hz)						
		125	250	500	1000	2000	4000	8000
008-031	10	0	-12	-15	-22	-27	-32	-37
	20	0	-9	-14	-20	-26	-30	-36
	30	-2	-7	-12	-17	-20	-23	-29
	40	-4	-7	-12	-15	-12	-8	-8
	50	-4	-6	-8	-12	-14	-17	-22
	60	-6	-4	-10	-16	-18	-22	-25
	70	-7	-2	-13	-23	-27	-35	-42
040-063	80	-13	-1	-16	-24	-28	-36	-45
	20	0	-16	-18	-24	-27	-31	-33
	30	0	-13	-16	-20	-21	-26	-29
	40	-1	-10	-13	-17	-16	-20	-24
	50	-5	-11	-12	-13	-11	-15	-19
	60	-12	-13	-13	-9	-6	-11	-13

TIIVIYSLUOKKA

SULJETUN PELLIN TIIVIYSVAATIMUKSET

Suljetun pellin tulee täyttää vaatimukset koskien suurinta sallittua vuotoilmavirtaa tiiviysluokan EN 1751 mukaan.

Tiiviysluokan 0 pelleillä ei ole tiiviysvaatimuksia.



EXCELLENCE IN SOLUTIONS

FläktGroup on älykkäiden ja energiatehokkaiden ilmastointiratkaisujen eurooppalainen markkinajohtaja. Meillä on yli sadan vuoden kokemus ilmastointiratkaisusta, ja sen avulla tarjoamme asiakkaillemme innovatiivisia teknologioita, korkeaa laatua ja erinomaista suorituskkyä. Laajan tuotevalikoima sekä toimiminen maailmanlaajuisesti 65 eri maassa takaavat, että olemme aina lähellä sinua, valmiina toimittamaan Excellence in Solutions -ratkaisuja.

FLÄKTGROUPIN TUOTETOIMINNOT

Ilmastointi | Puhaltimet | Kanavajärjestelmät | Jäähdytyspalkit ja -kasetit
Ilman suodatus | Ilmavirran säätö ja ilman jako | Jäähdytys ja lämmitys
Sähkö ja säätö | Huolto

» Tuotevalikoimamme kokonaisuudessaan ja myynnin yhteystiedot löytyvät osoitteesta www.flaktgroup.fi.