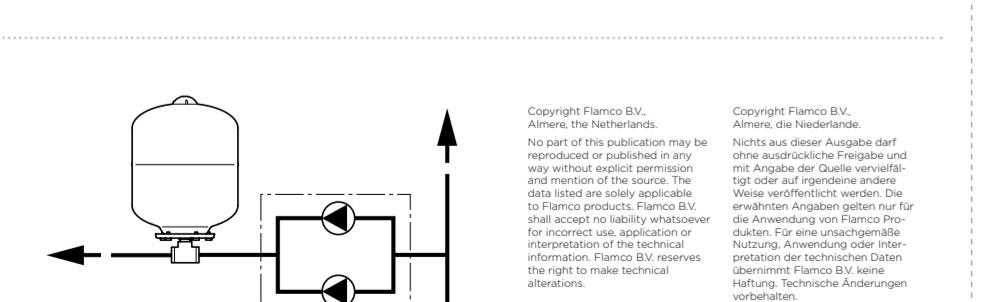
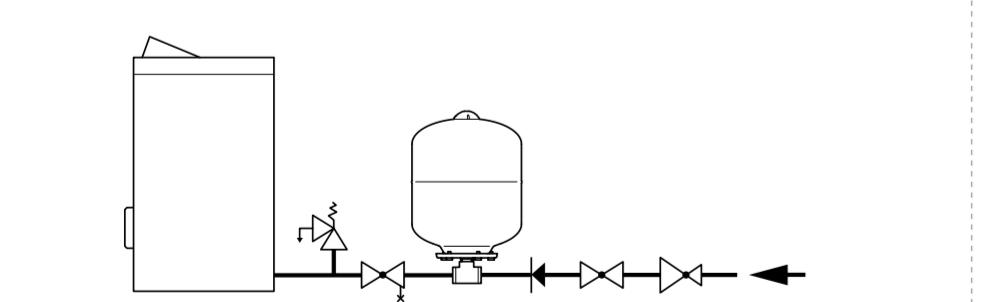
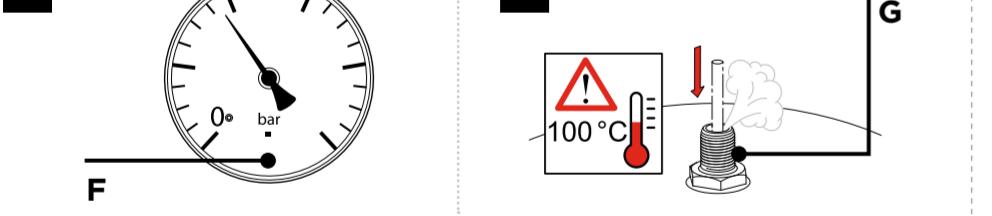
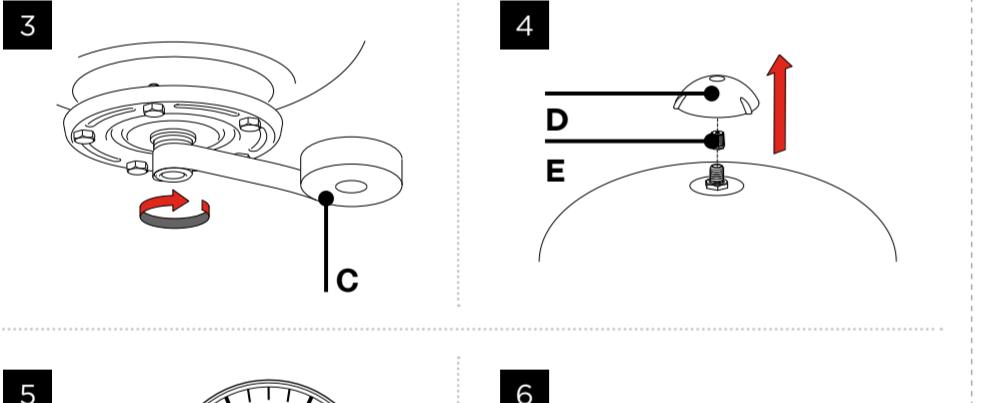
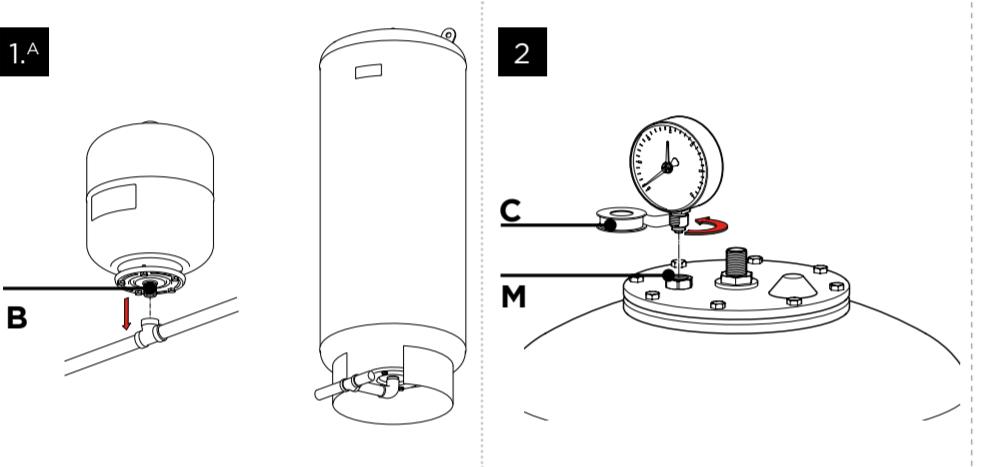
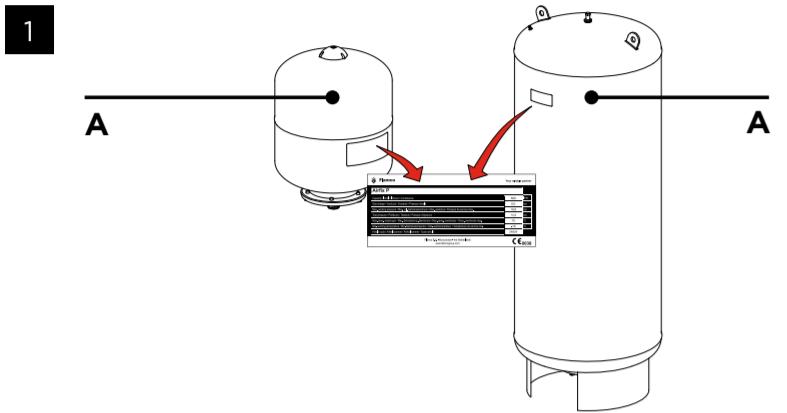


<b>ENG</b>	Installation and operating instruction
<b>NOR</b>	Installasjons- og bruksanvisning
<b>FIN</b>	Asennus-ja käyttöohjeet
<b>ESP</b>	Instrucciones de instalación y funcionamiento
<b>ITA</b>	Istruzioni d'installazione e d'uso
<b>POL</b>	Instalacja i montaż i obsługi
<b>HUN</b>	Telepítési és üzemeltetési útmutató
<b>CES</b>	Návod k instalaci a obsluze
<b>SLK</b>	Návod na montáž a obsluhu
<b>RUS</b>	Инструкции по установке и эксплуатации
<b>SWE</b>	Instruktioner för installation och drift


**1. General**

Airfix P, DE diaphragm expansion vessels are compliant with EU Directive 2014/68/EU. Certification is available at the manufacturer, items included are one Airfix P, DE (A). Information on the manufacturer, year of construction and other technical data is displayed on the product label.

**Application**

Airfix P, DE vessels are for use with potable water systems. Airfix P vessels can also be used in pressurization systems (glycol max. 50%). Min.- / max. system temperature: See vessel label

**Safety indication**

Install and operate Airfix P, DE vessels only if the vessel is free from visible damage. In order to keep within the operating parameters, appropriate safety accessories must be fitted. Disregard of this manual may lead to defects in the vessel, impairment of its function, personal injury or damage to property. To ensure a constant pressure in the mains water supply to the Airfix P a pressure reducing valve must be fitted upstream in the pipeline after the water meter.

**Application**

Airfix P, DE vessels are for use with potable water systems. Airfix P vessels can also be used in pressurization systems (glycol max. 50%). Min.- / max. system temperature: See vessel label

**2. Installation**

The installation must be carried out by approved personnel only. Observe local regulations at all times.

**Installation**

Airfix P 2 - 24 litres must be mounted with the water connection pointing downwards (B). Airfix 35 - 3000 litres, Airfix DE vessels are to be installed upright.

1. Apply (PTFE) synthetic tape (C) to the connection of the Airfix P, DE (do not use hemp under any circumstances!).

2. In case of potable water installations fit the Airfix P, DE in the cold water feed pipe.

Mount the pressure gauge on the Airfix DE (see fig. 2, (M)).

5. Check the seals on tightness.

6. Re-open the water pipe.

7. Shut off the water pipe and remove pressure from the water system.

8. Set the pre-charge of the expansion vessel 0.2 bar lower than the set pressure of the pressure reducing valve (please see the vessel label for the factory pre-charge).

- Remove the cover (D) and the valve cap (E).

- Measure the pressure (F).

- If the pressure is too high at the gas top-up valve (G), blow off some gas. If the pressure is too low, top it up, e.g. with a nitrogen canister.

3. Put the valve cap (E) and safety cap (F) in again.

4. Open the water pipe.

5. Check the seals on tightness.

6. Re-open the water pipe.

7. Shut off the water pipe and remove pressure from the water system.

8. Set the pre-charge of the expansion vessel 0.2 bar lower than the set pressure of the pressure reducing valve (please see the vessel label for the factory pre-charge).

- Remove the cover (D) and the valve cap (E).

- Measure the pressure (F).

- If the pressure is too high at the gas top-up valve (G), blow off some gas. If the pressure is too low, top it up, e.g. with a nitrogen canister.

3. Put the valve cap (E) and safety cap (F) in again.

4. Open the water pipe.

5. Check the seals on tightness.

6. Re-open the water pipe.

7. Shut off the water pipe and remove pressure from the water system.

8. Set the pre-charge of the expansion vessel 0.2 bar lower than the set pressure of the pressure reducing valve (please see the vessel label for the factory pre-charge).

- Remove the cover (D) and the valve cap (E).

- Measure the pressure (F).

- If the pressure is too high at the gas top-up valve (G), blow off some gas. If the pressure is too low, top it up, e.g. with a nitrogen canister.

3. Put the valve cap (E) and safety cap (F) in again.

4. Open the water pipe.

5. Check the seals on tightness.

6. Re-open the water pipe.

7. Shut off the water pipe and remove pressure from the water system.

8. Set the pre-charge of the expansion vessel 0.2 bar lower than the set pressure of the pressure reducing valve (please see the vessel label for the factory pre-charge).

- Remove the cover (D) and the valve cap (E).

- Measure the pressure (F).

- If the pressure is too high at the gas top-up valve (G), blow off some gas. If the pressure is too low, top it up, e.g. with a nitrogen canister.

3. Put the valve cap (E) and safety cap (F) in again.

4. Open the water pipe.

5. Check the seals on tightness.

6. Re-open the water pipe.

7. Shut off the water pipe and remove pressure from the water system.

8. Set the pre-charge of the expansion vessel 0.2 bar lower than the set pressure of the pressure reducing valve (please see the vessel label for the factory pre-charge).

- Remove the cover (D) and the valve cap (E).

- Measure the pressure (F).

- If the pressure is too high at the gas top-up valve (G), blow off some gas. If the pressure is too low, top it up, e.g. with a nitrogen canister.

3. Put the valve cap (E) and safety cap (F) in again.

4. Open the water pipe.

5. Check the seals on tightness.

6. Re-open the water pipe.

7. Shut off the water pipe and remove pressure from the water system.

8. Set the pre-charge of the expansion vessel 0.2 bar lower than the set pressure of the pressure reducing valve (please see the vessel label for the factory pre-charge).

- Remove the cover (D) and the valve cap (E).

- Measure the pressure (F).

- If the pressure is too high at the gas top-up valve (G), blow off some gas. If the pressure is too low, top it up, e.g. with a nitrogen canister.

3. Put the valve cap (E) and safety cap (F) in again.

4. Open the water pipe.

5. Check the seals on tightness.

6. Re-open the water pipe.

7. Shut off the water pipe and remove pressure from the water system.

8. Set the pre-charge of the expansion vessel 0.2 bar lower than the set pressure of the pressure reducing valve (please see the vessel label for the factory pre-charge).

- Remove the cover (D) and the valve cap (E).

- Measure the pressure (F).

- If the pressure is too high at the gas top-up valve (G), blow off some gas. If the pressure is too low, top it up, e.g. with a nitrogen canister.

3. Put the valve cap (E) and safety cap (F) in again.

4. Open the water pipe.

5. Check the seals on tightness.

6. Re-open the water pipe.

7. Shut off the water pipe and remove pressure from the water system.

8. Set the pre-charge of the expansion vessel 0.2 bar lower than the set pressure of the pressure reducing valve (please see the vessel label for the factory pre-charge).

- Remove the cover (D) and the valve cap (E).

- Measure the pressure (F).

- If the pressure is too high at the gas top-up valve (G), blow off some gas. If the pressure is too low, top it up, e.g. with a nitrogen canister.

3. Put the valve cap (E) and safety cap (F) in again.

4. Open the water pipe.

5. Check the seals on tightness.

6. Re-open the water pipe.

7. Shut off the water pipe and remove pressure from the water system.

8. Set the pre-charge of the expansion vessel 0.2 bar lower than the set pressure of the pressure reducing valve (please see the vessel label for the factory pre-charge).

- Remove the cover (D) and the valve cap (E).

- Measure the pressure (F).

- If the pressure is too high at the gas top-up valve (G), blow off some gas. If the pressure is too low, top it up, e.g. with a nitrogen canister.

3. Put the valve cap (E) and safety cap (F) in again.

4. Open the water pipe.

5. Check the seals on tightness.

6. Re-open the water pipe.

7. Shut off the water pipe and remove pressure from the water system.

8. Set the pre-charge of the expansion vessel 0.2 bar lower than the set pressure of the pressure reducing valve (please see the vessel label for the factory pre-charge).

- Remove the cover (D) and the valve cap (E).

- Measure the pressure (F).

- If the pressure is too high at the gas top-up valve (G), blow off some gas. If the pressure is too low, top it up, e.g. with a nitrogen canister.

3. Put the valve cap (E) and safety cap (F) in again.

4. Open the water pipe.

5. Check the seals on tightness.

6. Re-open the water pipe.

7. Shut off the water pipe and remove pressure from the water system.

8. Set the pre-charge of the expansion vessel 0.2 bar lower than the set pressure of the pressure reducing valve (please see the vessel label for the factory pre-charge).

- Remove the cover (D) and the valve cap (E).

- Measure the pressure (F).

- If the pressure is too high at the gas top-up valve (G), blow off some gas. If the pressure is too low, top it up, e.g. with a nitrogen canister.

3. Put the valve cap (E) and safety cap (F) in again.

4. Open the water pipe.

5. Check the seals on tightness.

6. Re-open the water pipe.

7. Shut off the water pipe and remove pressure from the water system.

8. Set the pre-charge of the expansion vessel 0.2 bar lower than the set pressure of the pressure reducing valve (please see the vessel label for the factory pre-charge).

- Remove the cover (D) and the valve cap (E).

- Measure the pressure (F).

- If the pressure is too high at the gas top-up valve (G), blow off some gas. If the pressure is too low, top it up, e.g. with a nitrogen canister.

3. Put the valve cap (E) and safety cap (F) in again.

4. Open the water pipe.

5. Check the seals on tightness.

6. Re-open the water pipe.

7. Shut off the water pipe and remove pressure from the water system.

8. Set the pre-charge of the expansion vessel 0.2 bar lower than the set pressure of the pressure reducing valve (please see the vessel label for the factory pre-charge).

- Remove the cover (D) and the valve cap (E).

- Measure the pressure (F).

- If the pressure is too high at the gas top-up valve (G), blow off some gas. If the pressure is too low, top it up, e.g. with a nitrogen canister.

3. Put the valve cap (E) and safety cap (F) in again.

## 1. Ogólne

Airfix P, DE jest zgodne z Dyrektywą UE 2014/68/EU. Certyfikat jest dostępny u producenta. Złączono elementy do jednego Airfix P, DE (A). Informacja o producencie, roku produkcji oraz inne dane techniczne są ukazane na etykiecie produktu.

## Zastosowanie

Zbiorniki Airfix P, DE są przeznaczone do użycia w systemach wody zimnej do picia. Zbiorniki Airfix P mogą także wykorzystywane w systemach utrzymania zwiększonego ciśnienia (max. glikol 50%). Min. / max. temperatura systemu: Zobacz etykietę pojemnika.

## 2. Instalacja

Instalacja może być przeprowadzona wyłącznie przez zatwardzonych pracowników. Należy zawsze stosować się do miejscowych przepisów.

## Instalacja

Airfix P - 24 litrów musi być zamontowany złączem wody skierowanym ku dolowi (B). Zbiorniki Airfix 35 - 3000 litrów, Airfix DE powinny być instalowane pionowo.

1. Zastosuj taśmę syntetyczną (PTFE) (C) na złącze Airfix P, DE (w żadnym wypadku nie należy korytać ją utyl.).

2. W przypadku instalacji z wodą pitną Airfix P, DE należy przyniósć zgodę na instalację złączem zimnej wody.

Zamontuj manometr na Airfix DE (patrz rys. 2, (M)).

## Pierwsze użycie

## 3. Konserwacja

Airfix P, DE musi być corocznie sprawdzany. Jeśli z zaworu bezpieczeństwa będzie wyciekać woda, proszę wykonać ponizsze kroki:

- Sprawdzić, czy na zewnątrz zbiornika nie widać uszkodzeń lub korozyji.

- Sprawdzić wstępne ładowanie gazu oraz, jeśli to konieczne, ustawić prawidłowe ciśnienie, jak opisano w punkcie 2: instalacja.

- W przypadku jeśli zbiornik lub membrana są uszkodzone:

- Odłączyć Airfix P, DE od systemu.

- Opuścić Airfix P, DE.

- Wyjmij zbiornik lub membranę.

- Sprawdzić wstępne ładowanie gazu oraz, jeśli to konieczne, ustawić wymaganą wartość, jak opisano w punkcie 2: instalacja.

**Ostrzeżenie:** Woda w Airfix P może być gorąca! Sprawdzaj system wyłącznie po ostygnięciu wody.

**Ostrzeżenie:** Woda w Airfix P może być gorąca!

Sprawdzaj system wyłącznie po ostygnięciu wody.

## ESP Instrukcje de instalación y funcionamiento

## 1. Aspectos generales

Los depósitos de expansión de diafragma Airfix P, DE cumplen la Directiva 2014/68/UE de la UE. La certificación puede solicitarse al fabricante. Incluye un Airfix P, DE (A). La información sobre el fabricante, el año de construcción y otros datos técnicos se muestra en la etiqueta del producto.

## Aplicación

Los depósitos Airfix P, DE se utilizan con sistemas de agua potable. Los depósitos Airfix P también se pueden utilizar en sistemas de presurización (glicol máx. 50%).

Temperatura mínima y máxima del sistema: Consultar etiqueta.

## 2. Instalación

La instalación debe ser realizada únicamente por personal cualificado. Cumpla la normativa local en todo momento.

**Instalación**  
El Airfix P - 24 litros se debe montar con la conexión de agua mirando hacia abajo (B). Los depósitos Airfix 35 - 3000 litros y Airfix DE se deben instalar en posición vertical.

1. Utilice la conexión (PTFE) (C) en la conexión del Airfix P, DE (no utilice cámara bajo ninguna circunstancia).

2. Para instalaciones de agua potable, coloque el Airfix P, DE en la tubería de entrada de agua fría.

5. Compruebe la estanqueidad de las juntas.

## 3. Mantenimiento

Deberá realizar una revisión del Airfix P, DE anualmente. Si se escapa agua de la válvula de seguridad, siga estos pasos:

- Compruebe la condición externa del depósito en busca de daños o corrosión.

- Compruebe la precarga de gas y, si es necesario, ajuste a la presión correcta como se describe en el punto 2: instalación.

- Si el depósito o el diafragma estuviesen dañados:

- Desconecte el Airfix P, DE del sistema.

- Vacíe el Airfix P, DE.

- Sustituya el depósito o el diafragma.

- Compruebe la precarga de gas y, si es necesario, ajuste al valor requerido como se describe en el punto 2: instalación.

**Precaución:** El agua del Airfix P, DE no realice la comprobación del sistema hasta que el agua se haya enfriado.

**Atención:** L'acqua nel vaso d'espansione

potrebbe essere bollente! Verificare l'impianto

## HUN Telepítési és üzemeltetési útmutató

## 1. Általános információk

**Symbol biztonságossági**  
Instálációi és elhasználási szabályok. Az igazolás a gyártóval szerehető. A mellékelt tételek: egy Airfix P, DE (A). A gyártási időszakban, a gyártási évre és egyéb műszaki adatokra vonatkozó információk a termékhez köthetők.

**Aktualizás**  
Az Airfix P, DE tartályokat az ivóvíz rendszerekben használják. Az Airfix P, DE tartályokat túlnyomásos rendszerekben is lehet használni (glikol max. 50%).

Min. / max. rendszerhőmérséklet: Lásd tartály címkején

## 2. Felszerelés

1. Zamknij rurociąg wodny i usuń ciśnienie z systemu wodnego.  
2. Ustaw wstępne ładowanie zbiornika wzbudzającego aż do momentu, kiedy zbiornik nie ma widocznego uszkodzenia. W celu zachowania parametrów działania należy zastosować odpowiednie akcesoria bezpieczeństwa. Zlekanie niewłaściwej instrukcji może doprowadzić do wad w zbiorniku, naruszenia jego funkcji, obrażeniu ciała lub uszkodzeniu właściwości. Aby zapewnić stałe ciśnienie w głównym dopływie wody do Airfix P, zawór zmniejszający ciśnienie musi być umieszczony pod prąd rurociągu za miernikiem wody.

Min. / max. temperatura systemu: Zobacz etykietę pojemnika

## 3. Konserwacja

1. Odłącz dopływ wody i oprüśnij Airfix P, DE po stronie wodnej.  
2. Usuń pokrywę (D) oraz nakrętkę zaworu (E).

- Jeśli ciśnienie w zavorze uzupełniania gazu jest zbyt wysokie (G), wypuść nieco gazu. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie uzupełnij je, np. kanistrem azotu.

3. Na powrót natóż nakrętkę zaworu (E) i nakrętkę bezpieczeństwa (F).

4. Otwórz rurociąg wodny.

5. Sprawdź uszczelki na Airfix DE (rys. 2, (M)).

## 4. Deinstalacja

1. Odłącz dopływ wody i oprüśnij Airfix P, DE po stronie wodnej.  
2. Usuń pokrywę (D) oraz nakrętkę zaworu (E).

- Jeśli ciśnienie w zavorze uzupełniania gazu jest zbyt wysokie (G), wypuść nieco gazu. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie uzupełnij je, np. kanistrem azotu.

3. Na powrót natóż nakrętkę zaworu (E) i nakrętkę bezpieczeństwa (F).

4. Otwórz rurociąg wodny.

5. Sprawdź uszczelki na Airfix DE (rys. 2, (M)).

## 5. Konservacja

1. Odłącz dopływ wody i oprüśnij Airfix P, DE po stronie wodnej.  
2. Usuń pokrywę (D) oraz nakrętkę zaworu (E).

- Jeśli ciśnienie w zavorze uzupełniania gazu jest zbyt wysokie (G), wypuść nieco gazu. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie uzupełnij je, np. kanistrem azotu.

3. Na powrót natóż nakrętkę zaworu (E) i nakrętkę bezpieczeństwa (F).

4. Otwórz rurociąg wodny.

5. Sprawdź uszczelki na Airfix DE (rys. 2, (M)).

## 6. Deinstalacja

1. Odłącz dopływ wody i oprüśnij Airfix P, DE po stronie wodnej.  
2. Usuń pokrywę (D) oraz nakrętkę zaworu (E).

- Jeśli ciśnienie w zavorze uzupełniania gazu jest zbyt wysokie (G), wypuść nieco gazu. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie uzupełnij je, np. kanistrem azotu.

3. Na powrót natóż nakrętkę zaworu (E) i nakrętkę bezpieczeństwa (F).

4. Otwórz rurociąg wodny.

5. Sprawdź uszczelki na Airfix DE (rys. 2, (M)).

## 7. Montaż

1. Zamknij rurociąg wodny i usuń ciśnienie z systemu wodnego.  
2. Ustaw wstępne ładowanie zbiornika wzbudzającego aż do momentu, kiedy zbiornik nie ma widocznego uszkodzenia. W celu zachowania parametrów działania należy zastosować odpowiednie akcesoria bezpieczeństwa. Zlekanie niewłaściwej instrukcji może doprowadzić do wad w zbiorniku, naruszenia jego funkcji, obrażeniu ciała lub uszkodzeniu właściwości. Aby zapewnić stałe ciśnienie w głównym dopływie wody do Airfix P, zawór zmniejszający ciśnienie musi być umieszczony pod prąd rurociągu za miernikiem wody.

Min. / max. temperatura systemu: Zobacz etykietę pojemnika

## 8. Instalacja

1. Zamknij rurociąg wodny i usuń ciśnienie z systemu wodnego.  
2. Ustaw wstępne ładowanie zbiornika wzbudzającego aż do momentu, kiedy zbiornik nie ma widocznego uszkodzenia. W celu zachowania parametrów działania należy zastosować odpowiednie akcesoria bezpieczeństwa. Zlekanie niewłaściwej instrukcji może doprowadzić do wad w zbiorniku, naruszenia jego funkcji, obrażeniu ciała lub uszkodzeniu właściwości. Aby zapewnić stałe ciśnienie w głównym dopływie wody do Airfix P, zawór zmniejszający ciśnienie musi być umieszczony pod prąd rurociągu za miernikiem wody.

Min. / max. temperatura systemu: Zobacz etykietę pojemnika

## 9. Konservacja

1. Zamknij rurociąg wodny i usuń ciśnienie z systemu wodnego.  
2. Usuń pokrywę (D) oraz nakrętkę zaworu (E).

- Jeśli ciśnienie w zavorze uzupełniania gazu jest zbyt wysokie (G), wypuść nieco gazu. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie uzupełnij je, np. kanistrem azotu.

3. Na powrót natóż nakrętkę zaworu (E) i nakrętkę bezpieczeństwa (F).

4. Otwórz rurociąg wodny.

5. Sprawdź uszczelki na Airfix DE (rys. 2, (M)).

## 10. Deinstalacja

1. Zamknij rurociąg wodny i usuń ciśnienie z systemu wodnego.  
2. Usuń pokrywę (D) oraz nakrętkę zaworu (E).

- Jeśli ciśnienie w zavorze uzupełniania gazu jest zbyt wysokie (G), wypuść nieco gazu. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie uzupełnij je, np. kanistrem azotu.

3. Na powrót natóż nakrętkę zaworu (E) i nakrętkę bezpieczeństwa (F).

4. Otwórz rurociąg wodny.

5. Sprawdź uszczelki na Airfix DE (rys. 2, (M)).

## 11. Montaż

1. Zamknij rurociąg wodny i usuń ciśnienie z systemu wodnego.  
2. Usuń pokrywę (D) oraz nakrętkę zaworu (E).

- Jeśli ciśnienie w zavorze uzupełniania gazu jest zbyt wysokie (G), wypuść nieco gazu. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie uzupełnij je, np. kanistrem azotu.

3. Na powrót natóż nakrętkę zaworu (E) i nakrętkę bezpieczeństwa (F).

4. Otwórz rurociąg wodny.

5. Sprawdź uszczelki na Airfix DE (rys. 2, (M)).

## 12. Konservacja

1. Zamknij rurociąg wodny i usuń ciśnienie z systemu wodnego.  
2. Usuń pokrywę (D) oraz nakrętkę zaworu (E).

- Jeśli ciśnienie w zavorze uzupełniania gazu jest zbyt wysokie (G), wypuść nieco gazu. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie uzupełnij je, np. kanistrem azotu.

3. Na powrót natóż nakrętkę zaworu (E) i nakrętkę bezpieczeństwa (F).

4. Otwórz rurociąg wodny.

5. Sprawdź uszczelki na Airfix DE (rys. 2, (M)).

## 13. Montaż

1. Zamknij rurociąg wodny i usuń ciśnienie z systemu wodnego.  
2. Usuń pokrywę (D) oraz nakrętkę zaworu (E).

- Jeśli ciśnienie w zavorze uzupełniania gazu jest zbyt wysokie (G), wypuść nieco gazu. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie uzupełnij je, np. kanistrem azotu.

3. Na powrót natóż nakrętkę zaworu (E) i nakrętkę bezpieczeństwa (F).

4. Otwórz rurociąg wodny.

5. Sprawdź uszczelki na Airfix DE (rys. 2, (M)).

## 14. Konservacja

1. Zamknij rurociąg wodny i usuń ciśnienie z systemu wodnego.  
2. Usuń pokrywę (D) oraz nakrętkę zaworu (E).</