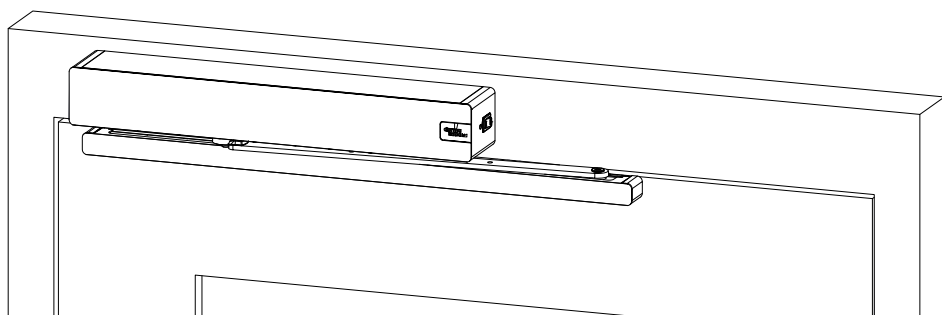
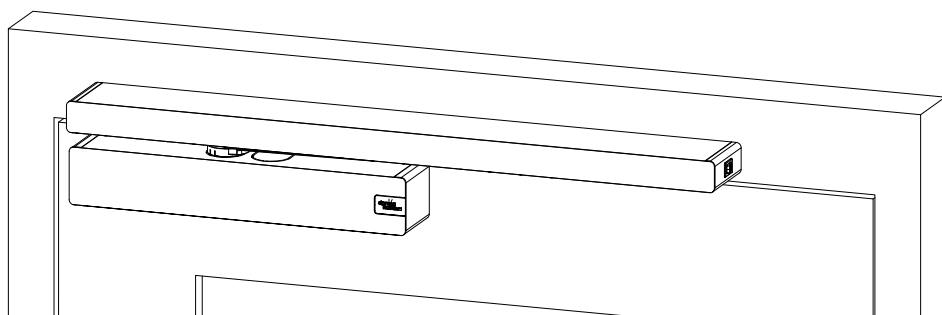


EasyAssist Pro/EasyAssist Pro eHO

Montagehandleiding



061020 45532/18870 - 07/2026

Inhoudsopgave

1	Informatie bij dit document	3
1.1	Inhoud en doel	3
1.2	Tevens geldende documenten	3
1.3	Doelgroep	3
1.4	Bewaring van de documenten	4
1.5	Gebruikte symbolen	4
	1.5.1 Gevarencategorieën	4
	1.5.2 Symbolen (handleiding)	4
2	Montage	5
2.1	Veiligheid bij de montage	5
2.2	Voorwaarden voor de montage	7
2.3	Deurmontage	8
	2.3.1 Montageplaten monteren	8
	2.3.2 SmartArm monteren	10
	2.3.3 Sluit FFC-kabel aan.	15
	2.3.4 Voer de elektrische aansluiting uit.	17
	2.3.5 Monteer de Bluetooth-kaart.	21
2.4	Bovendorpelmontage	22
	2.4.1 Montageplaten monteren	22
	2.4.2 Monteer de componenten op de montageplaat.	23
	2.4.3 I/O-kaart monteren	25
	2.4.4 Monteer de Bluetooth-kaart.	27
	2.4.5 Voer de elektrische aansluiting uit.	28
	2.4.6 Monteer de schuifrailhendel	30
	2.4.7 Geleiderail monteren	34
3	Ingebruikname	36
3.1	Veiligheid bij de ingebruikneming	36
3.2	Het product in bedrijf stellen	37
3.3	Activeer de functie voor het openhouden van het systeem.	46

1 Informatie bij dit document

1.1 Inhoud en doel

Deze handleiding beschrijft de montage van de volgende producten:

- **EasyAssist Pro**
Elektrisch bediende deurdranger
- **EasyAssist Pro eHO**
Elektrisch bediende deurdranger met elektrische vasthoudfunctie.

Inbedrijfstelling, parameterinstelling, bediening en probleemoplossing worden uitgevoerd met behulp van de "Door Pilot 2"-app.

Deze app kan worden gedownload via de volgende link of onderstaande QR-code:



<https://dk.world/easyassist>

Deze instructies moeten zorgvuldig worden gelezen en begrepen voordat met werkzaamheden wordt begonnen. Basisvoorwaarde om veilig te kunnen werken is het naleven van de veiligheidsrichtlijnen en voorgeschreven werkwijze, zoals aangegeven in deze handleiding. Daarnaast zijn de plaatselijke ongevalpreventievoorschriften en algemene veiligheidsvoorschriften voor het toepassingsgebied van het product van toepassing.



Afbeeldingen dienen voor het basisbegrip en kunnen van de geleverde modellen van het product afwijken.

1.2 Tevens geldende documenten

- Aanvullend blad met verwijzingen naar de digitaal beschikbare documenten.
- Het controleboek voor elektrisch aangedreven deuren
- Door Pilot Interface 2 gebruikershandleiding
- Boormal voor het markeren van de montagegaten
- Gebruiksaanwijzing EasyAssist/EasyAssist Pro/EasyAssist Pro eHO
- Installatie-instructies voor EasyAssist Pro/ EasyAssist Pro eHO

1.3 Doelgroep

Het product mag alleen door een gekwalificeerde elektricien in gebruik worden genomen.

1.4 Bewaring van de documenten

Dit document en de bijbehorende documenten moeten aan de exploitant worden overhandigd. De documenten moeten gedurende de gehele levensduur van het product bewaard worden en voor het personeel toegankelijk zijn.

1.5 Gebruikte symbolen

1.5.1 Gevarencategorieën



GEVAAR

Duidt op een direct dreigend gevaar dat zal leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.



WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.



VOORZICHTIG

Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die tot licht lichamelijk letsel kan leiden.

1.5.2 Symbolen (handleiding)

De vermelde symbolen kunt u in de handleiding vinden.



Toepassingstips, nuttige informatie

Kruisverwijzingen verwijzen elk naar het nummer van het hoofdstuk waarin aanvullende informatie staat. Voorbeeld [► 2.2]

Instructies

✓ Vereiste

1. Handling 1
⇒ Tussenresultaat
2. Handling 2
⇒ Resultaat

2 Montage

2.1 Veiligheid bij de montage



GEVAAR

Levensgevaar door elektrische stroom

Het aanraken van onder spanning staande onderdelen kan tot de dood of ernstig letsel leiden door een elektrische schok.

- Werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen door elektriciens laten uitvoeren.
- Raak geen onder spanning staande onderdelen of kabels aan.



GEVAAR

Levensgevaar door elektrische stroom

Aan de binnenkant van het product bevinden zich onderdelen onder spanning.

- Geen metalen voorwerpen in de openingen van het product steken.



GEVAAR

Levensgevaar door elektrische stroom

Wanneer het product op een metalen deurblad wordt gemonteerd, bestaat het gevaar dat de stroom op het deurblad wordt overgedragen.

- Het deurblad aarden.



WAARSCHUWING

Risico op letsel als gevolg van onjuist uitgevoerde werkzaamheden

Voor de omgang met het product is kennis van de eigenschappen en functies ervan vereist.

- Alle werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel dat door de exploitant is geïnstrueerd.



WAARSCHUWING

Kans op letsel als het personeel onvoldoende gekwalificeerd is

Onvoldoende gekwalificeerd personeel kan de risico's bij het hanteren van de installatie niet inschatten en stelt zichzelf en anderen bloot aan het risico van ernstig of dodelijk letsel. Als ongekwalificeerd personeel aan het systeem werkt of zich in de gevarenczone van het systeem bevindt, ontstaan er gevaren die ernstig letsel en aanzienlijke materiële schade kunnen veroorzaken.

- Alle werkzaamheden in deze handleiding mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.
- Houd onvoldoende gekwalificeerd personeel uit de buurt van de gevarenczones.
- Neem contact op met dormakaba als u vragen hebt.
- Kinderen mogen tijdens werkzaamheden niet in de buurt van de installatie komen.

**⚠ WAARSCHUWING****Gevaar voor letsels door vallende voorwerpen**

Vallende onderdelen of gereedschappen kunnen letsel veroorzaken.

- Beveilig de werkomgeving tegen onbevoegde toegang.
-

**⚠ VOORZICHTIG****Knelgevaar**

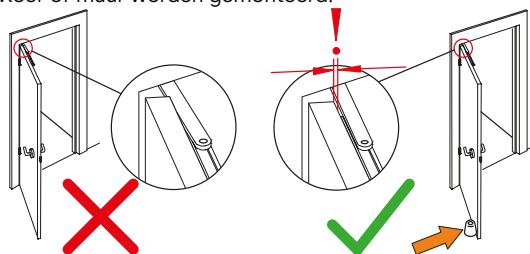
Bij deuren met aandrijving bestaat het gevaar voor knelling en snijwonden aan geleiderailhendels en stangen.

- De exploitant van de deur op het gevaar wijzen.

**LET OP!****Schade aan eigendommen veroorzaakt door een te grote openingshoek**

Bij montage aan de tegenoverliggende scharnierzijde moet de openingshoek van het deurblad beperkt zijn.

Om schade aan de SmartArm en deur te voorkomen, moet een deurstopper op de vloer of muur worden gemonteerd.



2.2 Voorwaarden voor de montage

Elektrische vereisten

- Er is een in het gebouw geïntegreerde scheidingsschakelaar aanwezig voor het volledig uitschakelen van de netvoeding.
- De doorsnede van de netsnoer is 3x 1,5 mm².
- De 230 V/50-60 Hz-aansluiting is beveiligd met een zekering van 16 A.

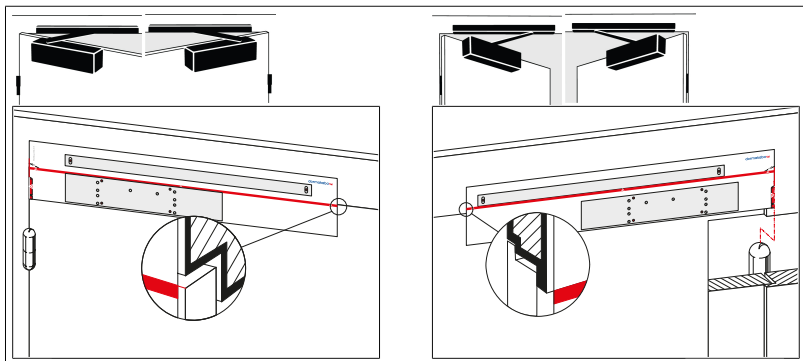
Mechanische vereisten

De deurvleugel beweegt soepel en verkeert in perfecte mechanische staat.

2.3 Deurmontage

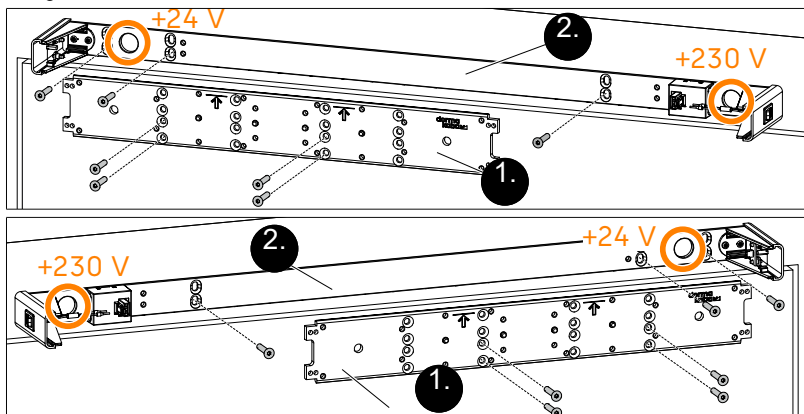
2.3.1 Montageplaten monteren

- ✓ De deurvleugel beweegt soepel en verkeert in perfecte mechanische staat.
 - ✓ De boorgaten voor het doorvoeren van de netwerkaansluitkabels zijn reeds aangelegd.
 - ✓ Indien er externe hardwarecomponenten moeten worden aangesloten, is er een daarvoor bestemde opening voor het doorvoeren van deze kabels.
1. Op het bijgeleverde boorsjabloon bevindt zich een rode richel met pijlen. Het boorsjabloon voor de geselecteerde montagepositie volgens de schetsen plaatsen en bevestigen.



2. Boor de gaten volgens de boormal.
3. Monteer de montageplaat van de schijf op het deurblad.
4. Bevestig de montageplaat van de aandrijving op het deurblad en de SmartArm op het paneel/de latei met de meegeleverde Spax montageschroeven van 2,5 x 30 mm of M5 x 30 mm schroefdraadschroeven, afhankelijk van het deurmateriaal en het geschikte montage materiaal ter plaatse (aandraaimoeren, enz.).

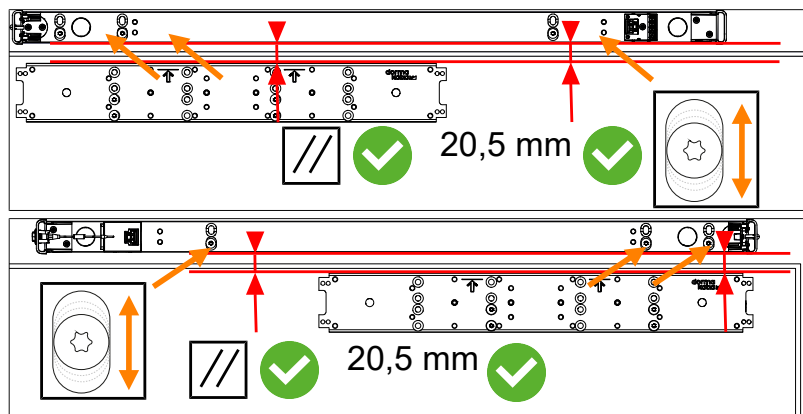
LET OPI De voorschriften van deurfabrikanten moeten in acht worden genomen.



5. Controleer of de afstand tussen de montageplaat van de aandrijving en de montageplaat van de SmartArm constant 20,5 mm is.



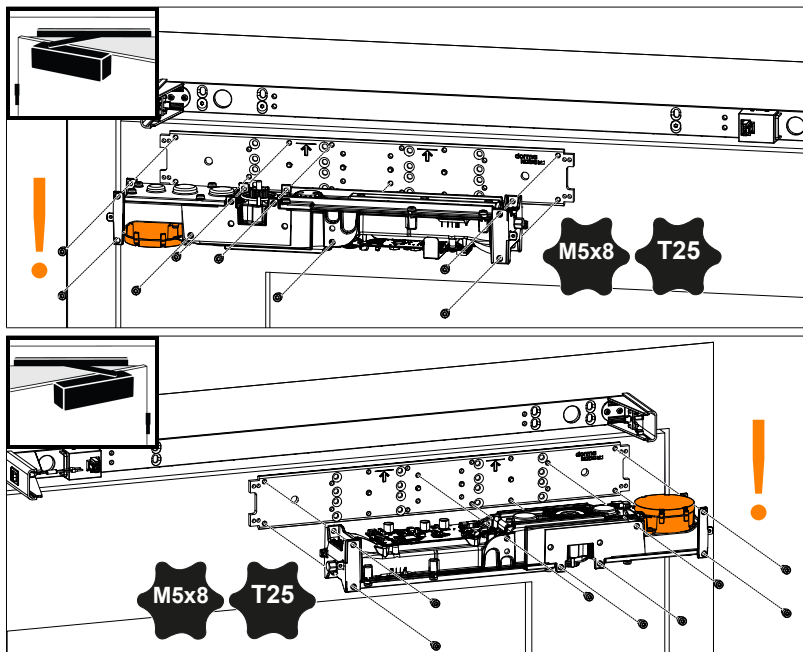
Vooraanzicht



2.3.2 SmartArm monteren

2.3.2.1 Procedure scharnierzijde

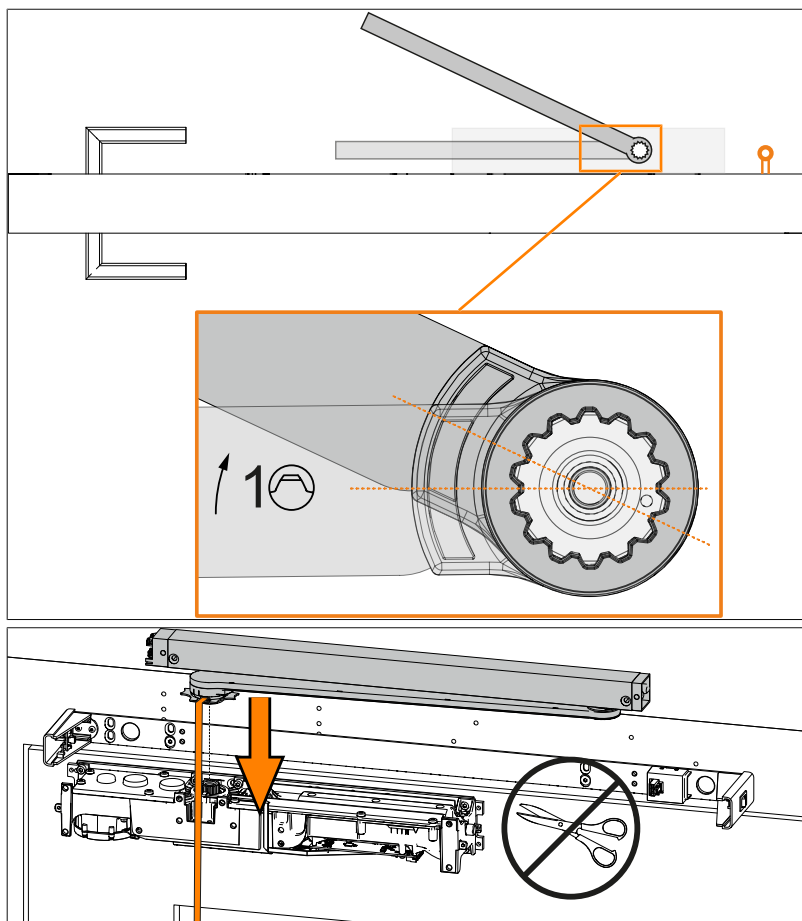
1. Lijn de aandrijf- en besturingseenheid uit volgens de montagesituatie en monteer deze met 8 bevestigingsschroeven aan de montageplaat.



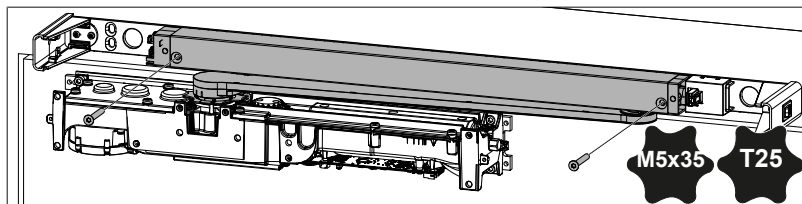
2. Leid de FFC-kabel naar voren uit de SmartArm en plaats de schuifrailhendel op de aandrijving, één tand gedraaid, zodat de schuifrailhendel iets van het deurblad af wijst, ofwel naar de monteur toe.
LET OP De FFC-kabel mag niet worden ingekort.



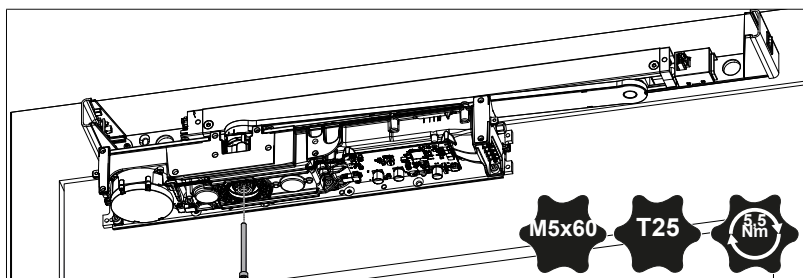
Bovenaanzicht



3. Schuif de schuifrail van de slimme arm naar de montageplaat en schroef deze vast op de montageplaat.



4. Duw de uitgaande as omhoog in de richting van de hendel totdat de schroef de binnendraad van de hendel bereikt. Schroef de schuifrailhendel met 5,5 Nm op de aandrijving.

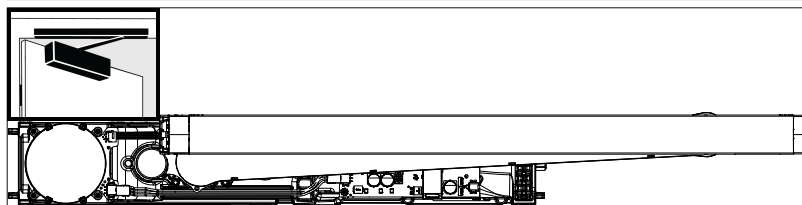
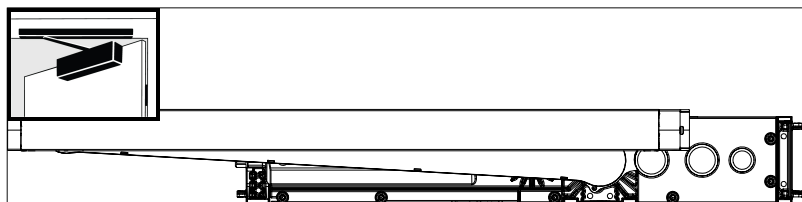


2.3.2.2 Procedure tegenoverliggende scharnierzijde

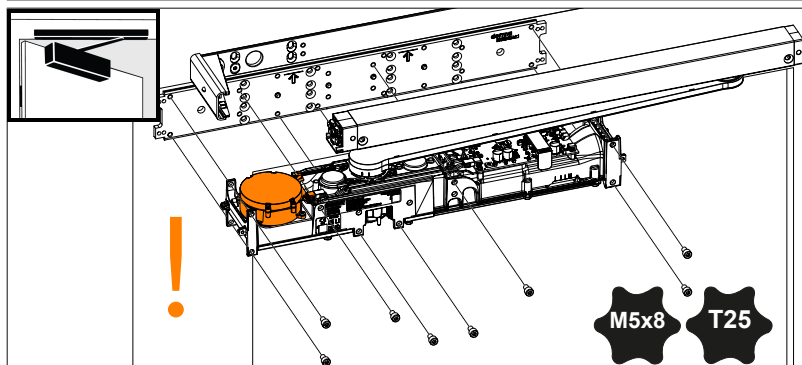
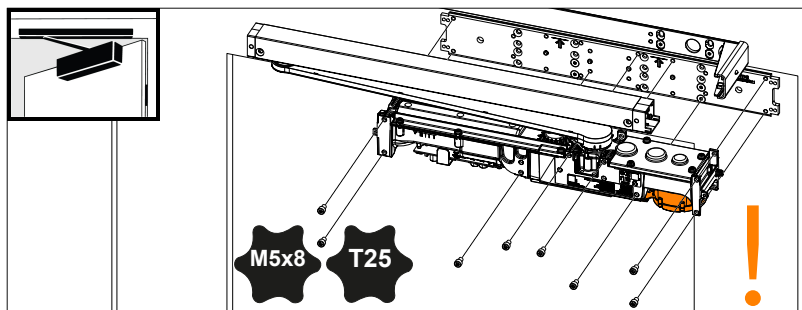
1. Verwijder de FFC-kabel naar achteren van de SmartArm en draai de schuifrailhendel en plaats deze op de aandrijving zodat de schuifrailhendel iets van het deurblad af wijst of naar de monteur toe.
LET OP De FFC-kabel mag niet worden ingekort.



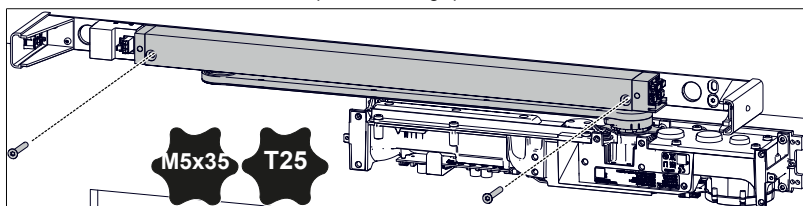
Bovenaanzicht



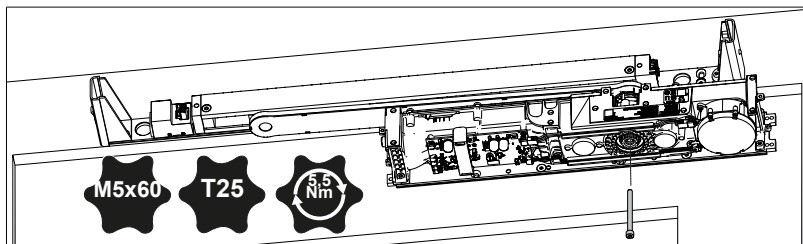
2. Lijn de aandrijf- en besturingseenheid uit met de SmartArm die op de montagesituatie is bevestigd en monteer deze met 8 bevestigingsschroeven aan de montageplaat.



3. Schroef de SmartArm vast op de montageplaat.

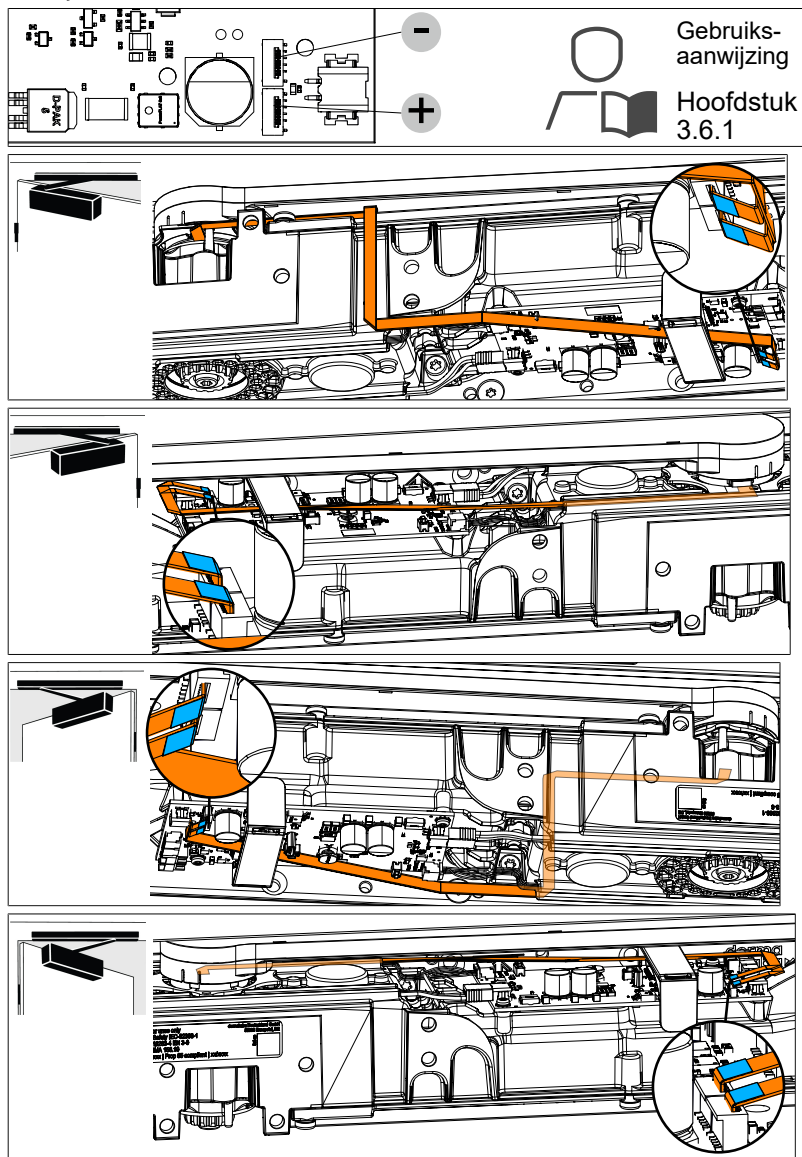


4. Duw de uitgaande as omhoog in de richting van de hendel totdat de schroef de binnendraad van de hendel bereikt.
Schroef de schuifrailhendel met 5,5 Nm op de aandrijving.

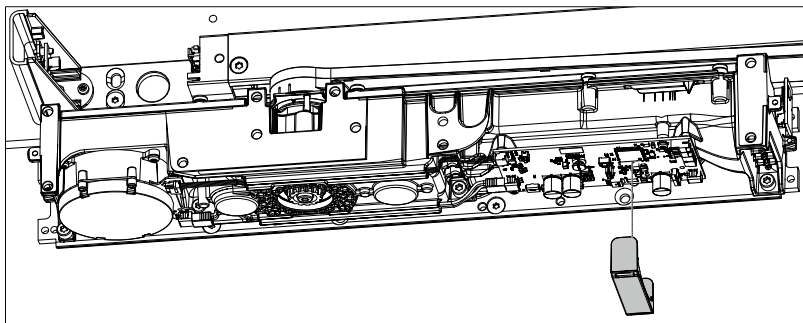


2.3.3 Sluit FFC-kabel aan.

1. Leg de FFC-lijn aan volgens het diagram.
2. Steek de FFC-kabel in het stopcontact en let op de volgende punten:
 - Beide aansluitingen moeten worden aangesloten op de juiste stekker op de printplaat, zie identificatie op de connectoren en de printplaat.
 - De plastic verstevigingen aan het einde van de FFC-kabels (in blauw weergegeven) moeten in de richting van de as/motortransmissie-eenheid wijzen.



3. Bevestig de kabelklem om de FFC-kabel op zijn plaats te houden.



2.3.4 Voer de elektrische aansluiting uit.



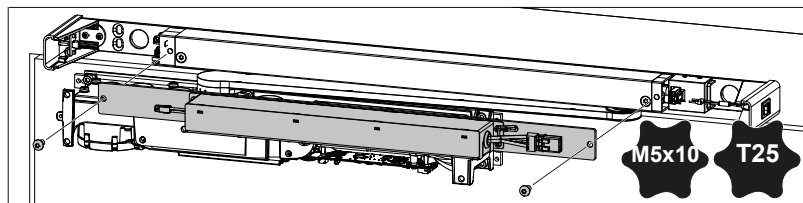
⚠ GEVAAR

Levensgevaar door elektrische schok

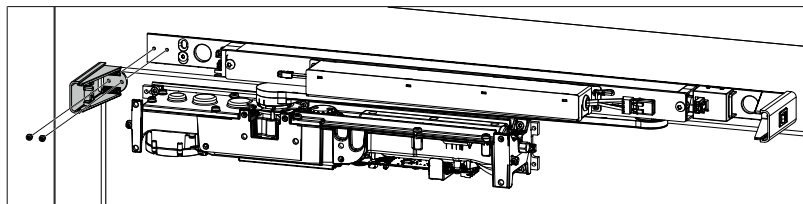
Het systeem wordt via de netaansluiting gevoed met een wisselspanning van 100-240 V.

- Voor een veilige aansluiting van het systeem moet er een in het gebouw aanwezige scheidingsschakelaar aanwezig zijn voor het volledig isoleren van de netspanning.

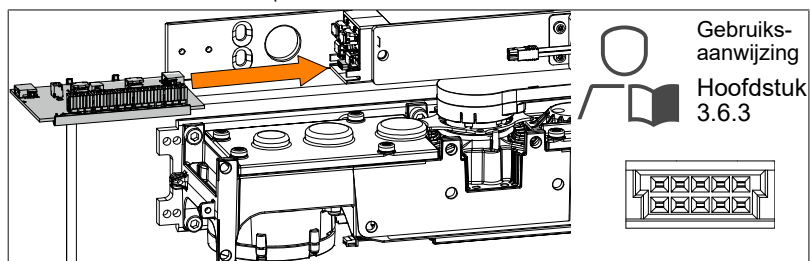
1. Monteer de voeding op de schuifrail.



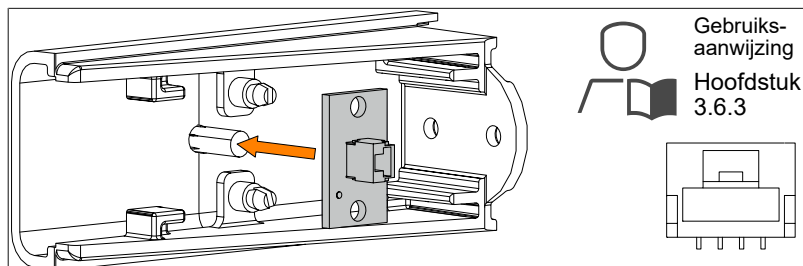
2. Verwijder de eindkap van de geleiderailafdekking zonder de schakelaar.



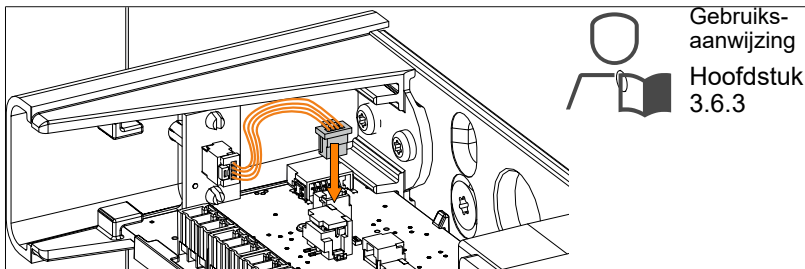
3. Sluit de I/O-kaart aan op de FFC-kaart.



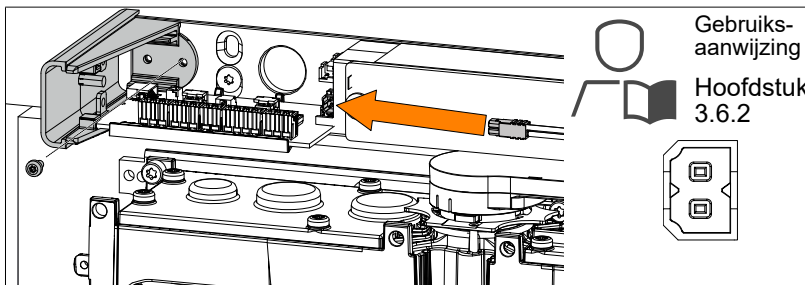
4. Monteer de LED-kaart in de eindkap.



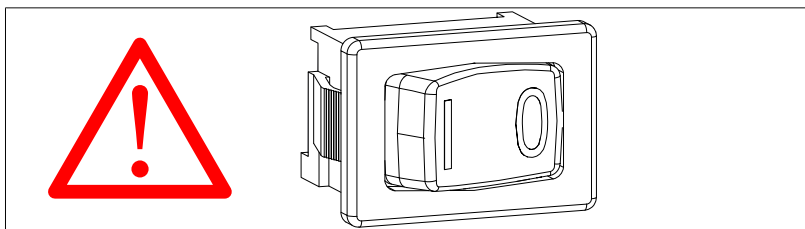
5. Sluit de stekker van de LED-kaart aan op de I/O-printkaart.



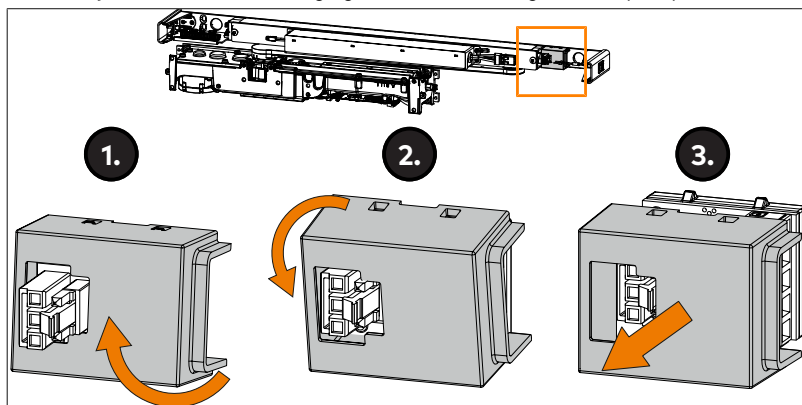
6. Plaats de eindkap van de schuifrailafdekking zonder schakelaar terug.
⇒ De I/O-kaart is vast gemonteerd.



7. Controleer of de 230 V/50-60 Hz-verbinding wordt beschermd door een 16-A-zekering.
Beveilig indien nodig de verbinding voldoende.
8. Controleer of de doorsnede van de netsnoer 3x 1,5 mm² is.
9. Schakel de netspanning uit bij de aanwezige scheidingsschakelaar voor een volledige onderbreking van de netvoeding.
10. Als het netsnoer niet uit het stopcontact komt en er dus aan getrokken kan worden, bevestig het netsnoer dan met de bijgeleverde trekontlasting.
11. Controleer of de stroomschakelaar is uitgeschakeld.
Schakel indien nodig de stroomschakelaar uit.

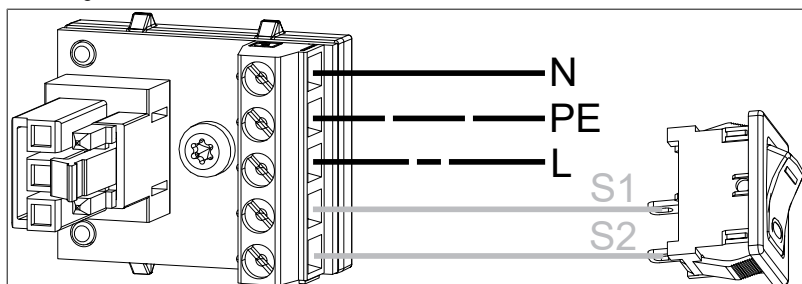


12. Verwijder de aanraakbeveiliging van de voedingsaansluitprintplaat.

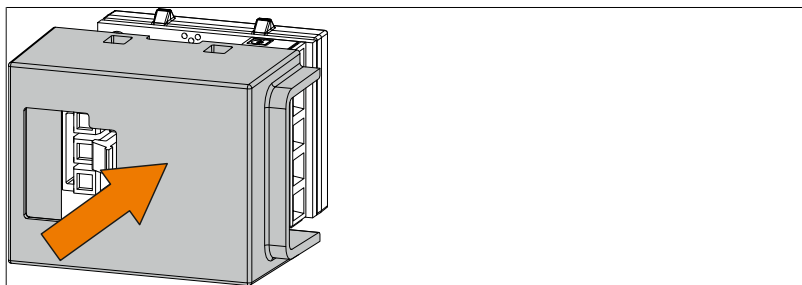


13. Sluit de voedingskabels aan op de voedingskaart.

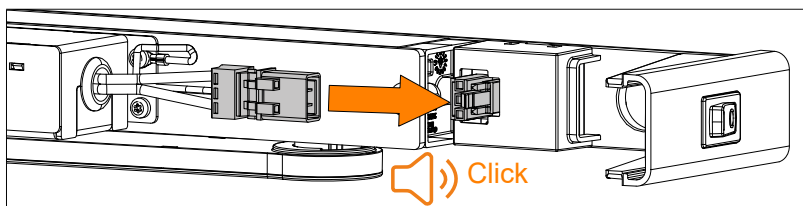
OPMERKING De kabels S1 en S2 van de stroomschakelaar zijn vanaf de fabriek aangesloten.



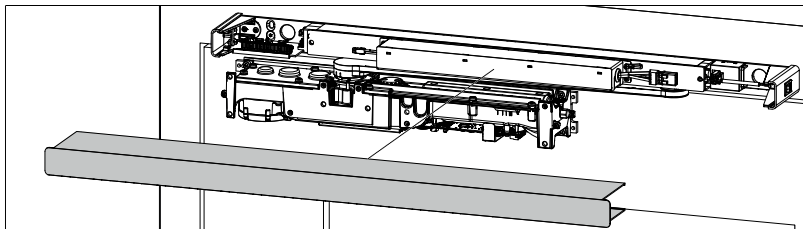
14. Installeer de aanraakbeveiliging voor de voedingsaansluitplaat.



15. Steek de voedingsconnector in de voedingsaansluitkaart totdat u een klik hoort.

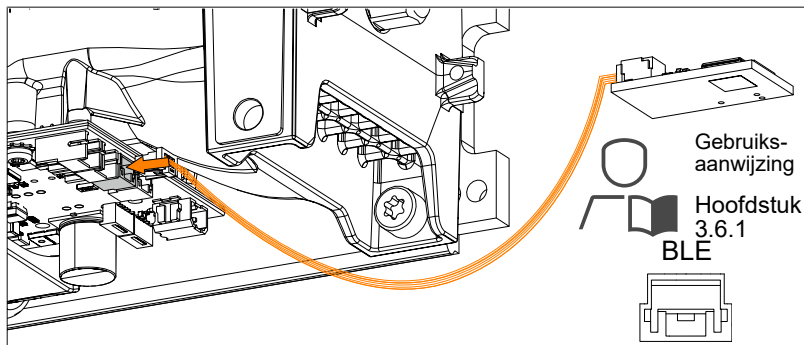


16. Installeer de afdekking van de schuifrail.

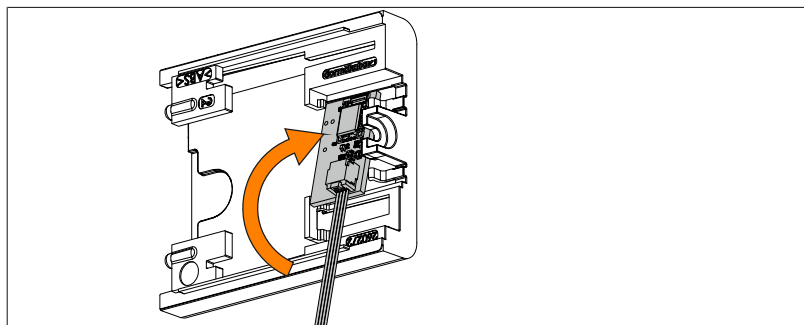


2.3.5 Monteer de Bluetooth-kaart.

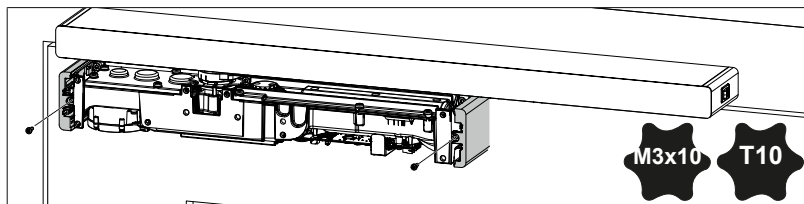
1. Sluit de kabel van de Bluetooth-kaart aan op de besturingskaart.



2. Plaats de Bluetooth-kaart in de eindkap van de aandrijfafdekking.



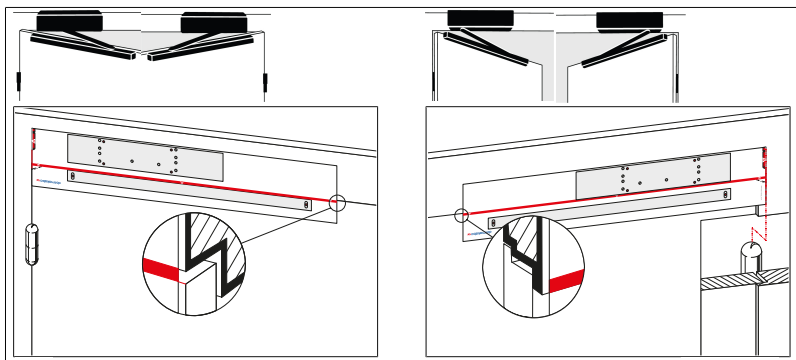
3. Monteer de twee eindkappen van de aandrijfafdekking.



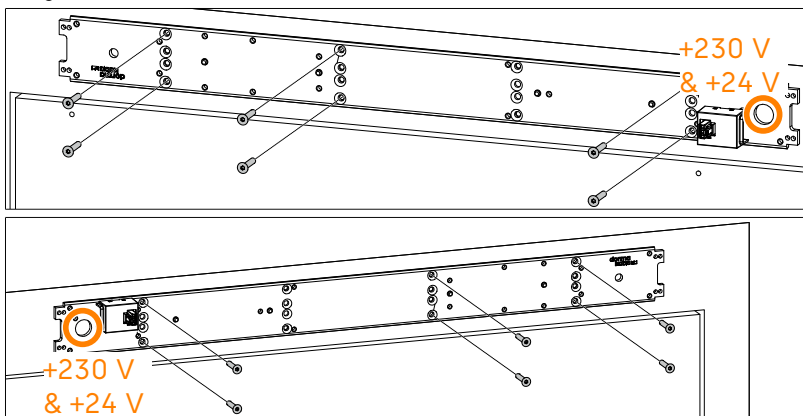
2.4 Bovendorpelmontage

2.4.1 Montageplaten monteren

- ✓ De deurvleugel beweegt soepel en verkeert in perfecte mechanische staat.
 - ✓ De boorgaten voor het doorvoeren van de netwerkaansluitkabels zijn reeds aangelegd.
1. Op het bijgeleverde boorsjabloon bevindt zich een rode richel met pijlen. Het boorsjabloon voor de geselecteerde montagepositie volgens de schetsen plaatsen en bevestigen.

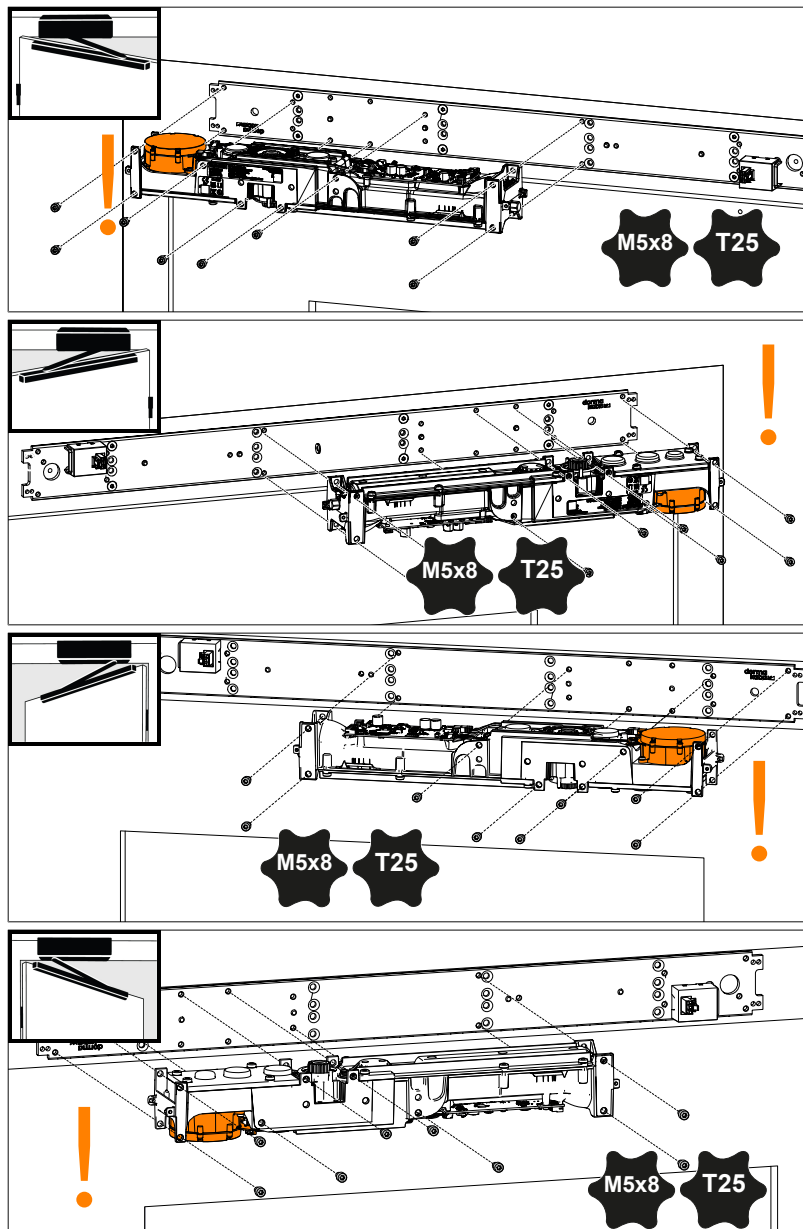


2. Boor de gaten volgens de boormal.
 3. Bevestig de aandrijfmontageplaat aan de latei met de meegeleverde Spax montageschroeven van 2,5 x 30 mm of M5 x 30 mm schroefdraadschroeven, afhankelijk van het deurmateriaal en geschikt montage materiaal ter plaatse (intrekbare moeren, enz.).
- LET OPI!** De voorschriften van deurfabrikanten moeten in acht worden genomen.

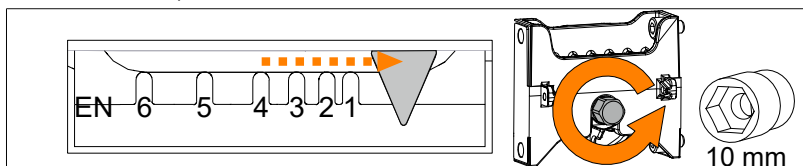


2.4.2 Monteer de componenten op de montageplaat.

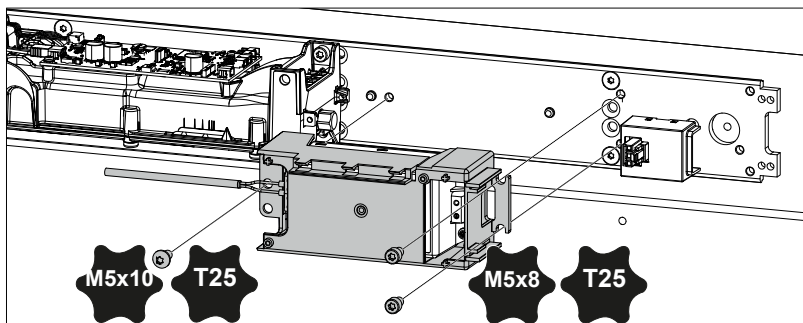
1. Lijn de aandrijf- en besturingseenheid uit volgens de montagesituatie en monteer deze met 8 bevestigingsschroeven.



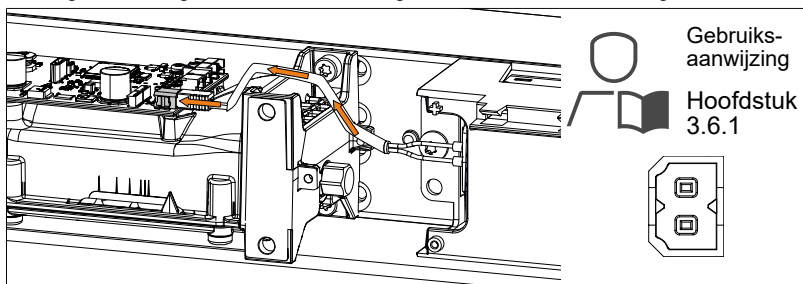
2. De veren ontspannen.



3. Monteer de voedingseenheid.

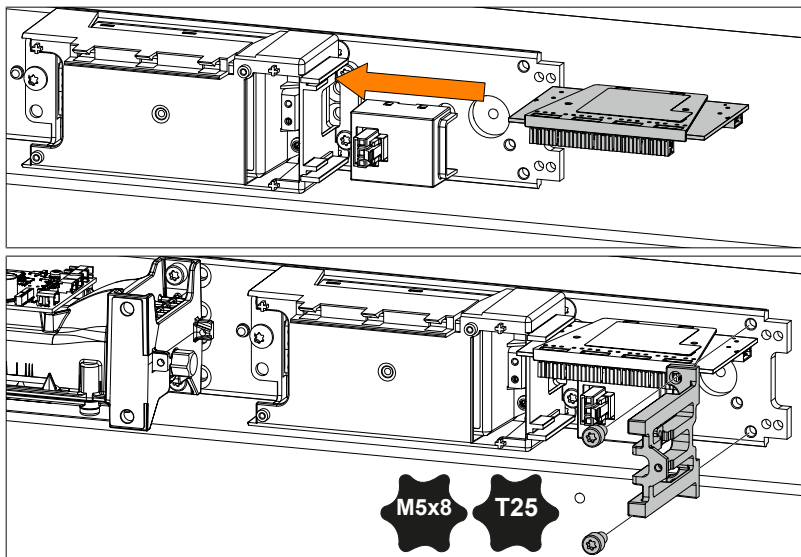


4. Leg de voedingskabel van de voedingseenheid naar de besturingskaart.

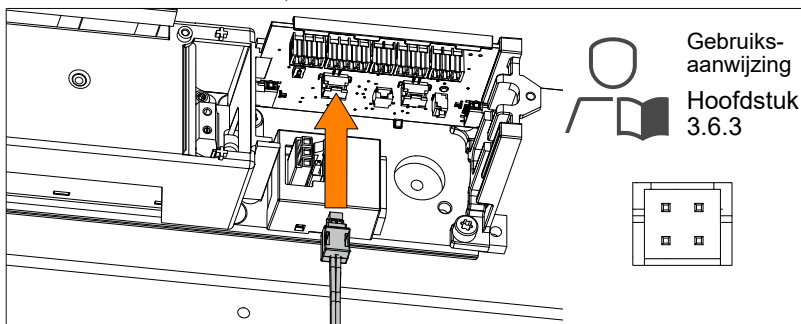


2.4.3 I/O-kaart monteren

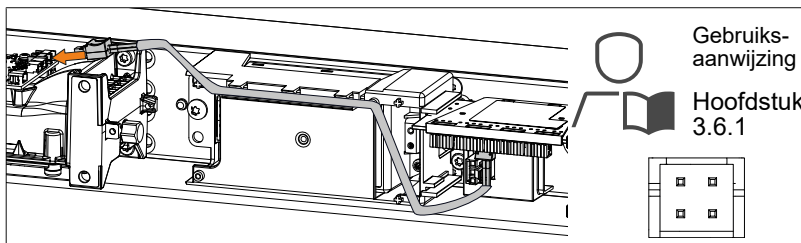
1. Plaats de I/O-kaart en bevestig de beugel aan de montageplaat.
⇒ De I/O-kaart is vast gemonteerd.



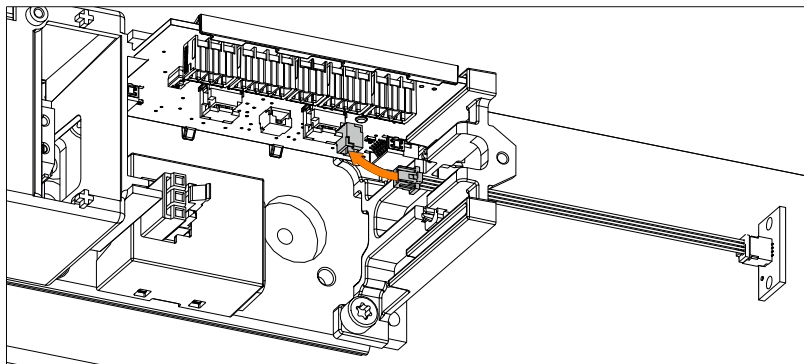
2. Sluit de CAN-kabel aan op de I/O-kaart.



3. Herstel de verbinding tussen de I/O-kaart en de besturingskaart.

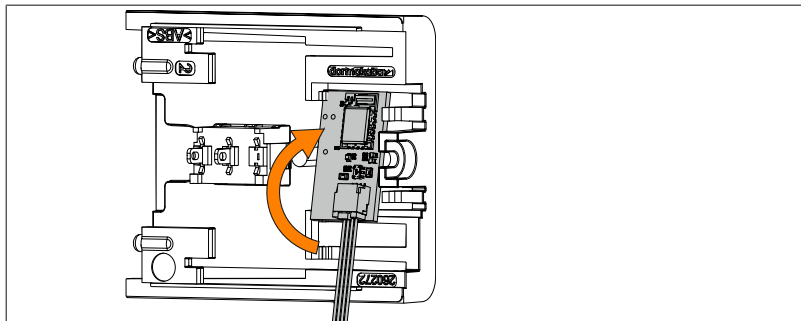


4. Plaats de LED-kaart in de houder en sluit deze aan op de I/O-kaart.

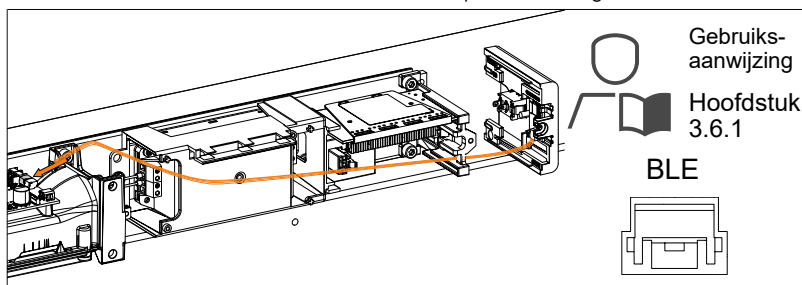


2.4.4 Monteer de Bluetooth-kaart.

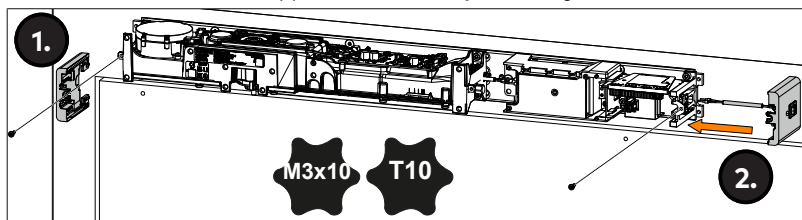
1. Plaats de Bluetooth-module in de houder op de aandrijfafdekkingen.



2. Sluit de kabel van de Bluetooth-kaart aan op de besturingskaart.



3. Monteer de twee eindkappen van de aandrijfafdekking.



2.4.5 Voer de elektrische aansluiting uit.

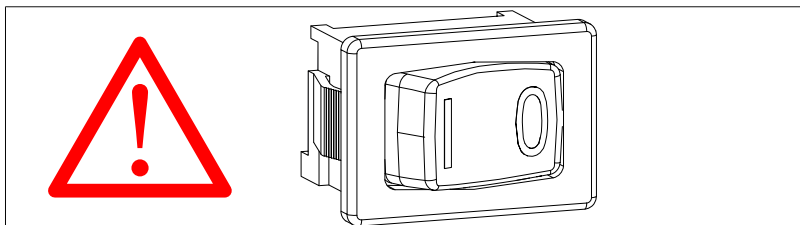


GEVAAR

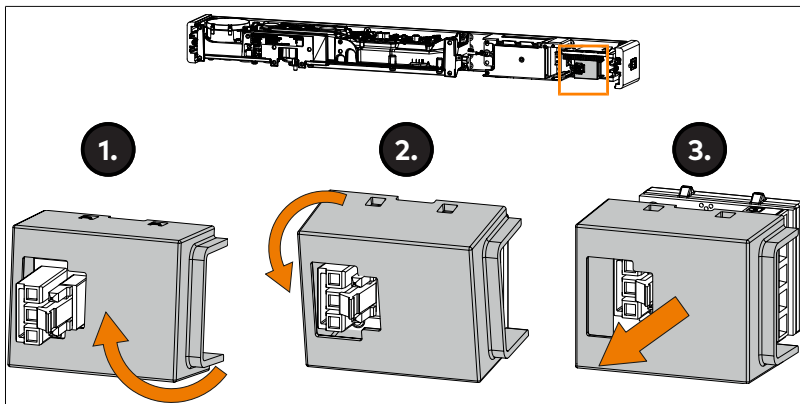
Levensgevaar door elektrische schok

Het systeem wordt via de netaansluiting gevoed met een wisselspanning van 100-240 V.

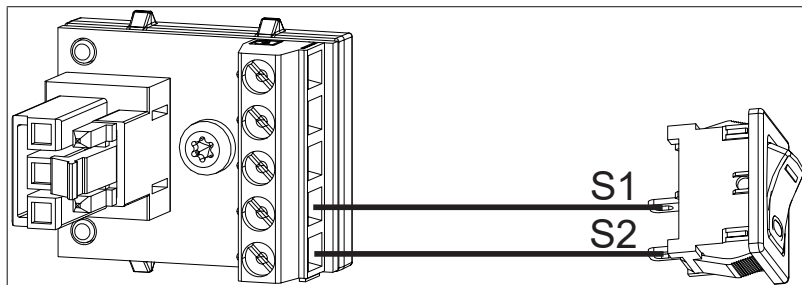
- Voor een veilige aansluiting van het systeem moet er een in het gebouw aanwezige scheidingsschakelaar aanwezig zijn voor het volledig isoleren van de netspanning.
-
1. Controleer of de 230 V/50-60 Hz-verbinding wordt beschermd door een 16-A-zekering.
Beveilig indien nodig de verbinding voldoende.
 2. Controleer of de doorsnede van de netsnoer $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ is.
 3. Schakel de netspanning uit bij de aanwezige scheidingsschakelaar voor een volledige onderbreking van de netvoeding.
 4. Als het netsnoer niet uit het stopcontact komt en er dus aan getrokken kan worden, bevestig het netsnoer dan met de bijgeleverde trekcontlasting.
 5. Controleer of de stroomschakelaar is uitgeschakeld.
Schakel indien nodig de stroomschakelaar uit.



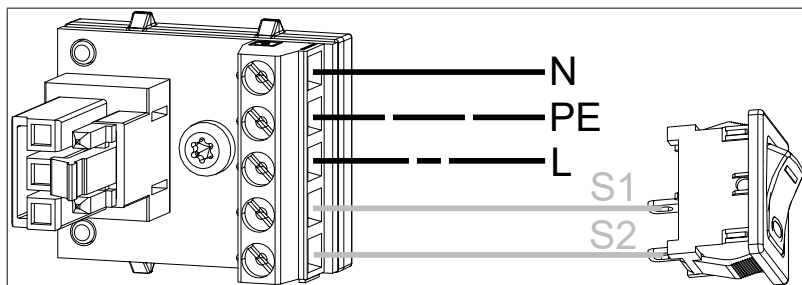
6. Verwijder de aanraakbeveiliging van de voedingsaansluitprintplaat.



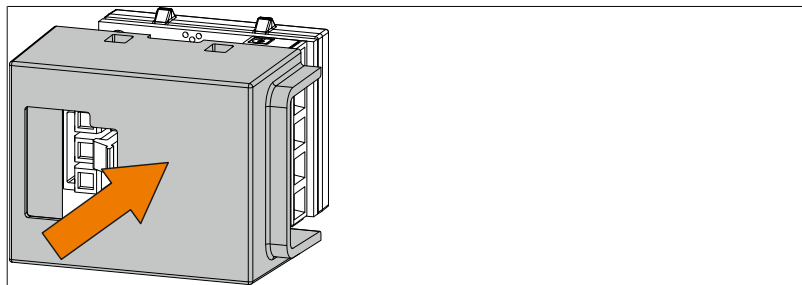
7. D S1- en S2-kabels van de stroomschakelaar met de voedingskaart verbinden.



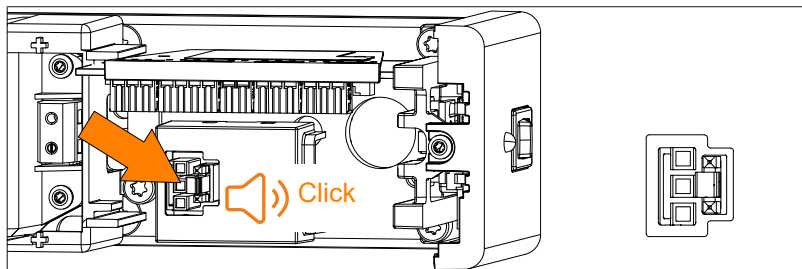
8. Sluit de netsnoeren aan op de bovenste 3 aansluitingen van het netsnoeraansluitplaat.



9. Installeer de aanraakbeveiliging voor de voedingsaansluitplaat.



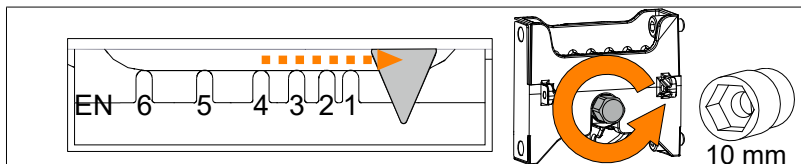
10. Steek de voedingsconnector in de voedingsaansluitkaart totdat u een klik hoort.



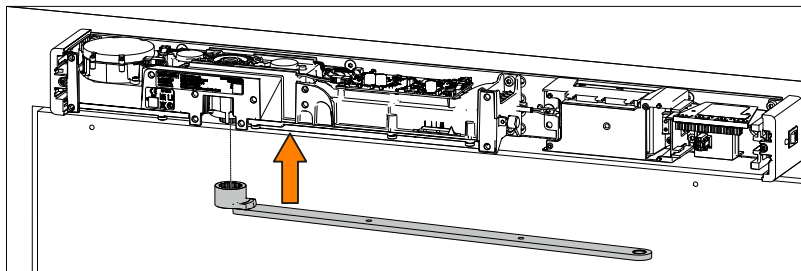
2.4.6 Monteer de schuifrailhendel

2.4.6.1 Procedure scharnierzijde

1. De veren ontspannen.



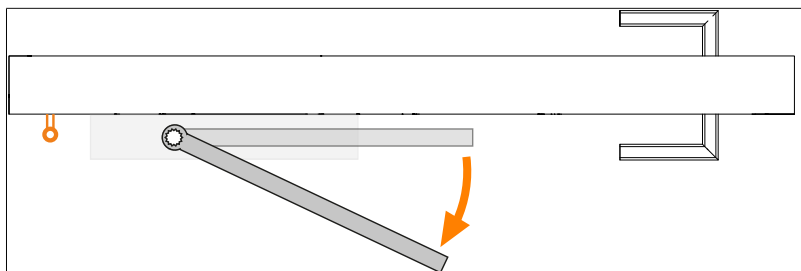
2. Plaats de schuifrailhendel parallel aan de aandrijving.



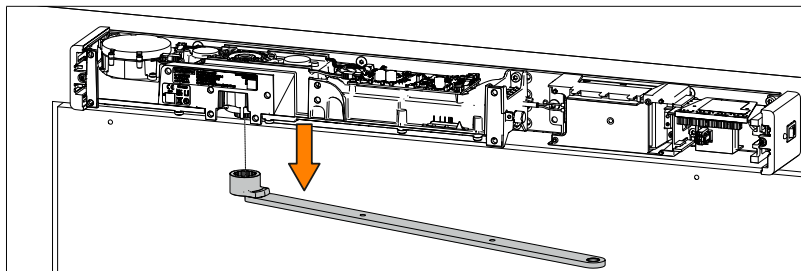
3. Draai de bijgevoegde schuifrailhendel zo dat deze iets van het deurblad af wijst, ofwel naar de monteur toe.



Bovenaanzicht



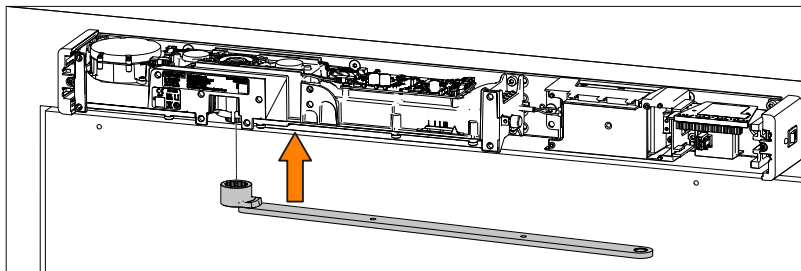
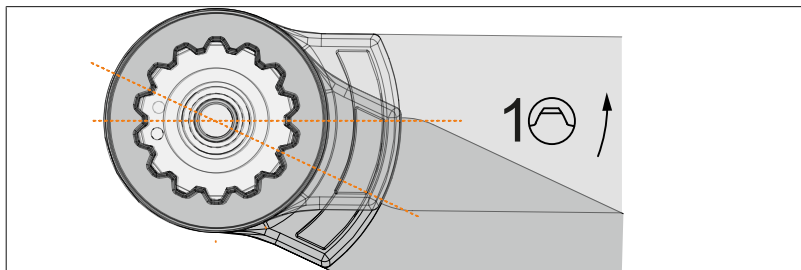
4. Verwijder de schuifrailhendel van de aandrijfeenheid.



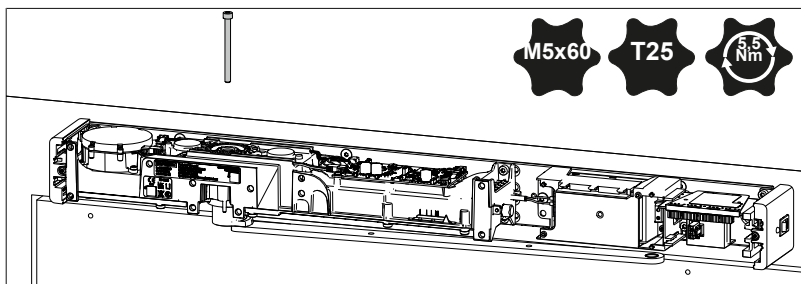
5. Schuif de hendel van de schuifrail één tand verder richting het deurblad.



Bovenaanzicht



6. Duw de uitgaande as omlaag in de richting van de hendel totdat de schroef de binnendraad van de hendel bereikt.
Schroef de schuifrailhendel met 5,5 Nm op de aandrijving.

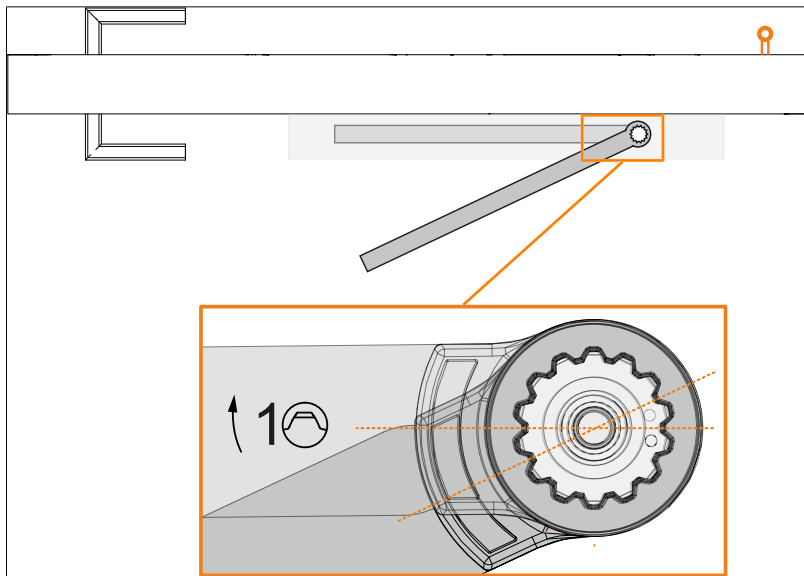


2.4.6.2 Procedure tegenoverliggende scharnierzijde

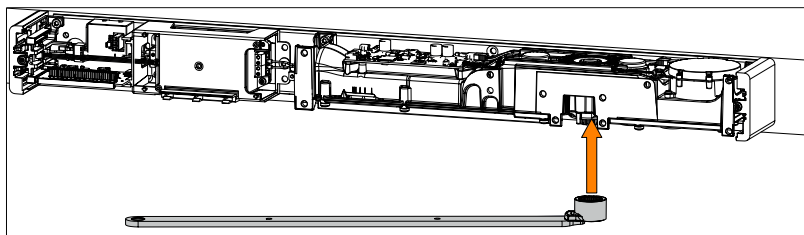
1. Plaats de schuifrailhendel op de aandrijving met de hendel één tand gedraaid, zodat de schuifrailhendel iets van het deurblad af wijst of naar de monteur toe.



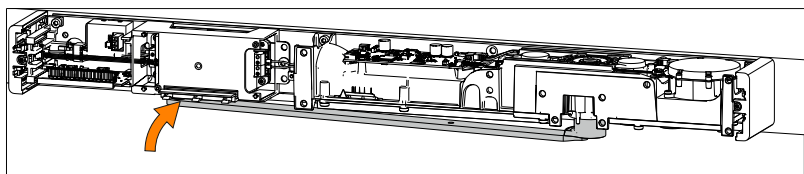
Bovenaanzicht



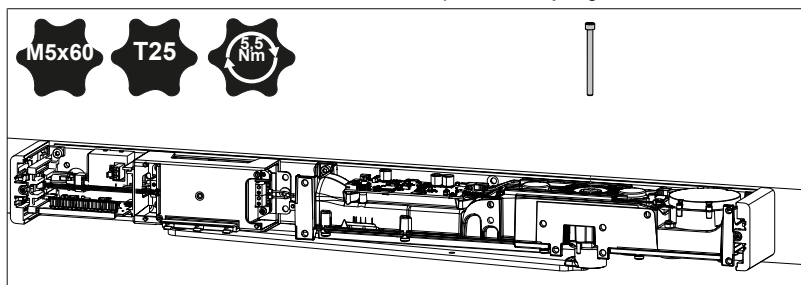
2. Plaats de schuifrailhendel op de aandrijfeenheid.



3. Duw de hendel van de schuifrail naar de montageplaat en draai de schroef aan.

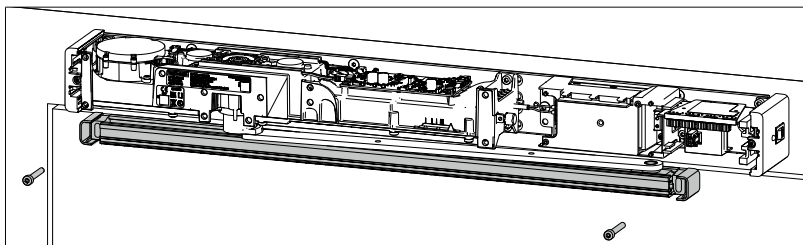


4. Duw de uitgaande as omlaag in de richting van de hendel totdat de schroef de binnendraad van de hendel bereikt.
Schroef de schuifrailhendel met 5,5 Nm op de aandrijving.



2.4.7 Geleiderail monteren

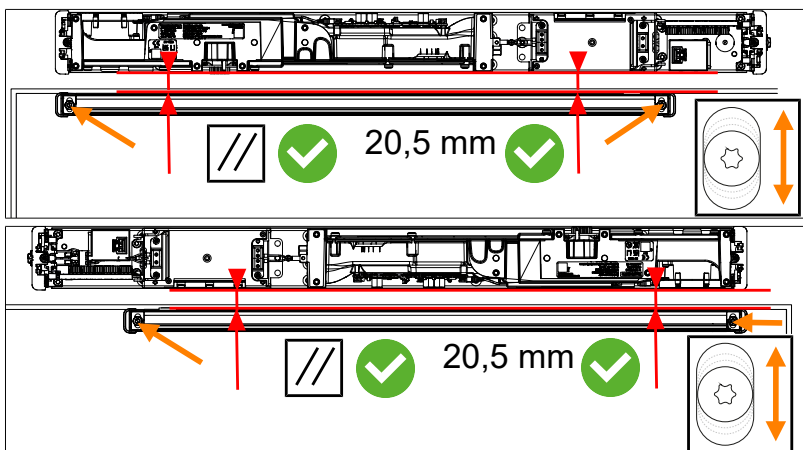
1. Monteer de schuifrail aan de deur.



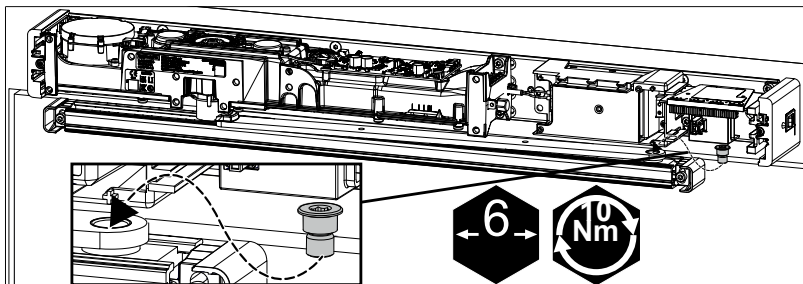
2. Controleer of de afstand tussen de montageplaat van de aandrijving en de geleiderail constant 20,5 mm is.



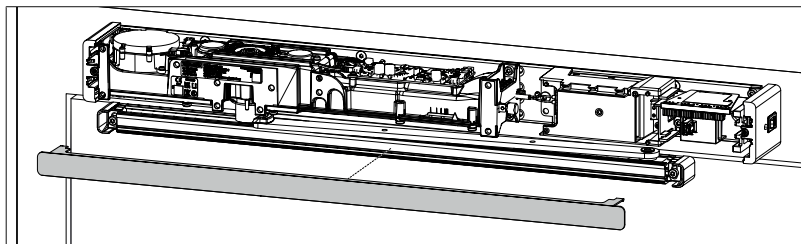
Vooraanzicht



3. Schroef de hendel van de schuifrail en het schuifstuk vast in de schuifrail met een koppel van 10 Nm.



4. Plaats de afdekking van de schuifrailhendel terug.



3 Ingebruikname

3.1 Veiligheid bij de ingebruikneming



WAARSCHUWING

Kans op letsel als het personeel onvoldoende gekwalificeerd is

Onvoldoende gekwalificeerd personeel kan de risico's bij het hanteren van de installatie niet inschatten en stelt zichzelf en anderen bloot aan het risico van ernstig of dodelijk letsel. Als ongekwalificeerd personeel aan het systeem werkt of zich in de gevarenzone van het systeem bevindt, ontstaan er gevaren die ernstig letsel en aanzienlijke materiële schade kunnen veroorzaken.

- Alle werkzaamheden in deze handleiding mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.
- Houd onvoldoende gekwalificeerd personeel uit de buurt van de gevarenzones.
- Neem contact op met dormakaba als u vragen hebt.
- Kinderen mogen tijdens werkzaamheden niet in de buurt van de installatie komen.



WAARSCHUWING

Risico op letsel door het bewegen van een deurvleugel

Tijdens het leerproces beweegt het deurblad meerdere keren heen en weer.

- Maak de deuropening vrij voor de ingebruikname en blokkeer de doorgang.



WAARSCHUWING

Risico op letsel door ontoelaatbare sluitsnelheid van de deurvleugel

De mechanische instelling van de sluitveer moet worden geprogrammeerd in de "Door Pilot 2"-app.

- Nadat de instelling van de sluitveer mechanisch is gewijzigd, moet een nieuwe leerproces worden uitgevoerd met behulp van de "Door Pilot 2"-app.



Als onderdeel van de eerste ingebruikname moet een eerste inspectie worden uitgevoerd aan de hand van het testlogboek.

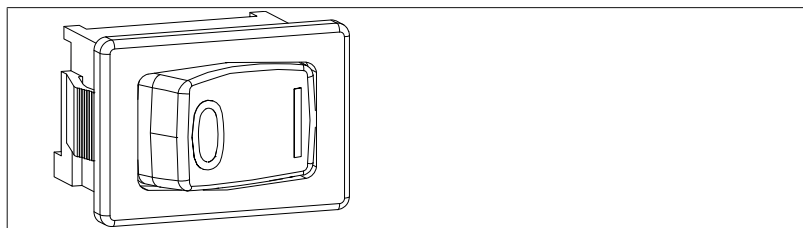
Deze eerste inspectie, evenals alle daaropvolgende deskundige inspecties, moeten worden vastgelegd in het testlogboek.

3.2 Het product in bedrijf stellen

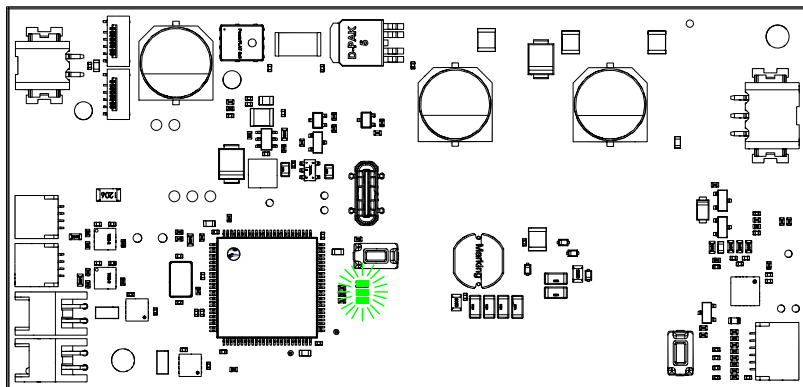
1. Controleer of de doorgang voor de deur vrij is.



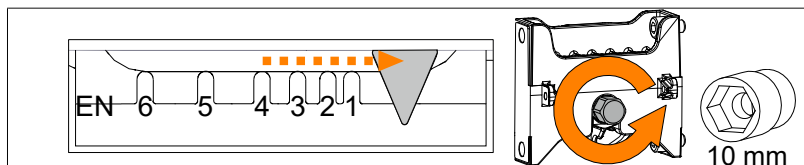
2. Schakel de stroomschakelaar in.



=> Na het inschakelen knippert deze LED op de besturingskaart groen:



3. De veren ontspannen.

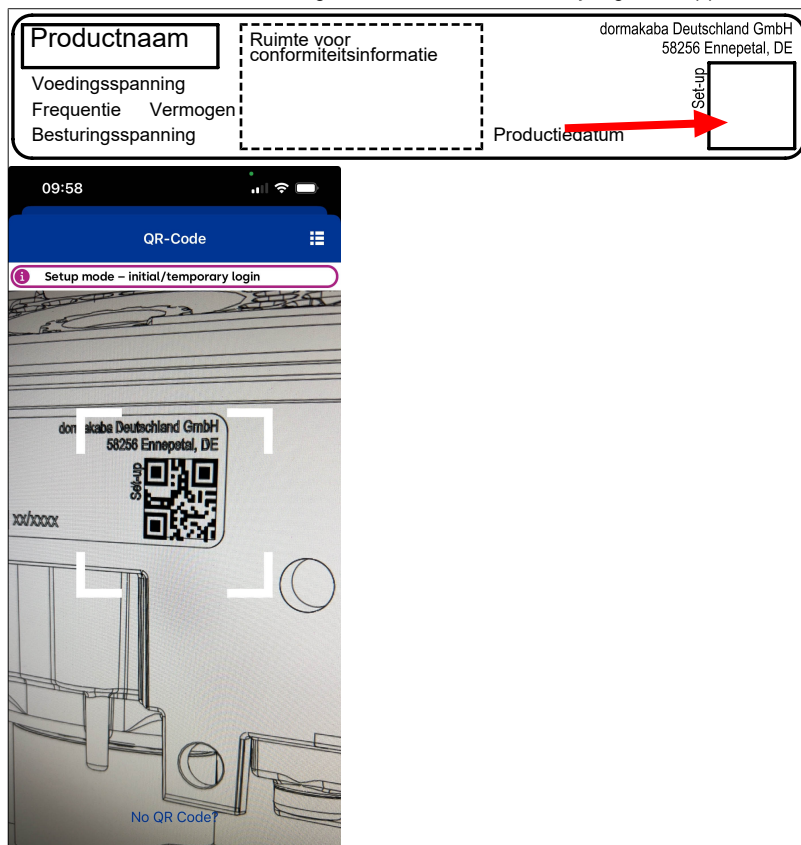


4. Download de "Door Pilot 2"-app op uw smartphone.

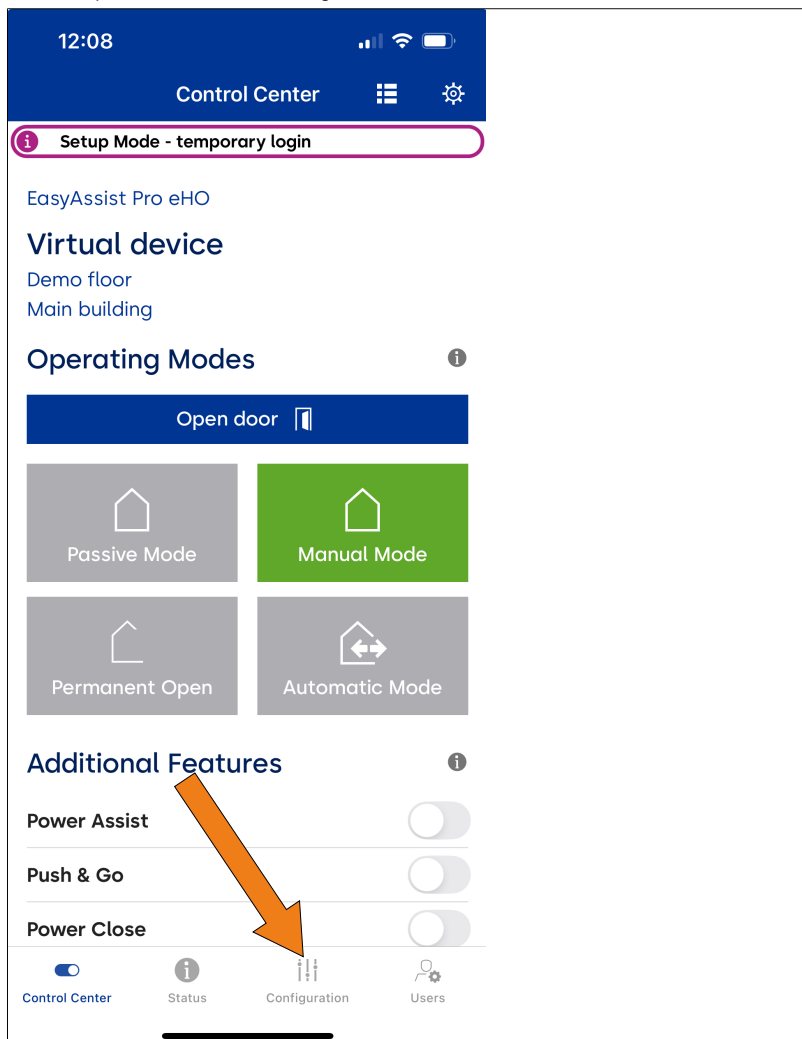


5. Open de app.

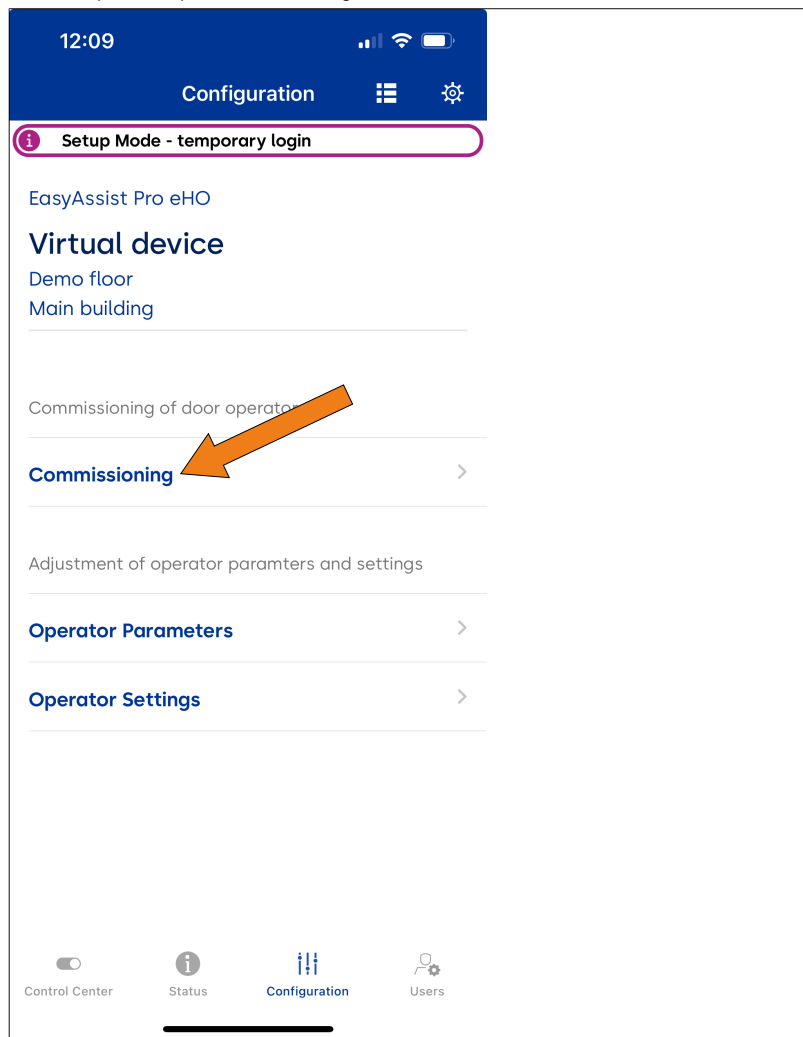
6. Scan de QR-code voor de ingebruikname aan de aandrijving in de app.



7. Klik op het menu-item "Configuration".



8. Klik op de knop "Commissioning".



9. Voer in de eerste stap van de inbedrijfstelling de installatiemethode en de breedte van het deurblad in.
In de tweede stap moet de deurklink worden bediend als er geen motorslot of e-opener is aangesloten. De deur gaat dan langzaam een klein beetje open en sluit zich weer. Het gewicht van het deurblad wordt tijdens dit proces vastgesteld.

12:04

< Back

Commissioning

Here you can perform an interactive commissioning procedure. You can repeat each step of the commissioning step individually at any time.

1. Mounting type and door leaf width

Mounting type

Slide canal, door leaf mounted, opposite hing s

Door leaf width (cm)

80

Setup

2. Door leaf weight

Door leaf weight (kg)

166

Start measurement

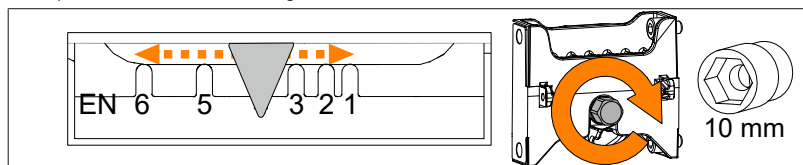
3. Opening force and maximum opening angle

Maximum opening angle (degree)

1

Start commisioning

10. Span de veer aan tot de gewenste EN-klasse.



11. In de derde stap worden de openingskracht en de maximale openingshoek ingeleerd.

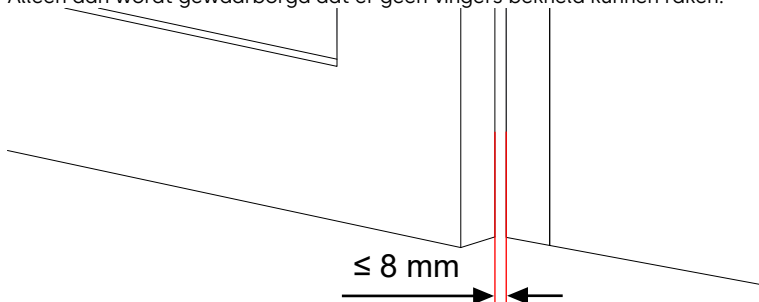
Hiervoor gaat de deur langzaam open. Zodra de deur de gewenste open positie heeft bereikt, moet deze even vastgehouden worden totdat de sluitbeweging begint.



⚠ WAARSCHUWING

Risico op beknelling door een te grote deuropening

Voor de Power-Close-functie moet een deurspleet van ≤ 8 mm worden ingesteld. Alleen dan wordt gewaarborgd dat er geen vingers bekneld kunnen raken.



- Start het inleerproces voor de deuropening in de app "Door Pilot 2".
- Stel de afstand in op de gewenste afmeting (≤ 8 mm).
- Bevestigen

Maximale openingsbreedtes

	Scharnierzijde	Tegenoverliggende scharnierzijde
Deurmontage	180 graden ¹	120 graden
Bovendorpelmontage	180 graden	120 graden

¹ Afhankelijk van de constructie van de deur

12. In de vierde stap wordt de beginpositie van de power-close-functie bepaald.

12:07

< Back Commissioning

2. Door leaf weight

Door leaf weight (kg)

166

Start measurement

✓

3. Opening force and maximum opening angle

Maximum opening angle (degree)

1

Start commissioning

✓

4. Safety door gap for Power Close function

Power Close start angle

90

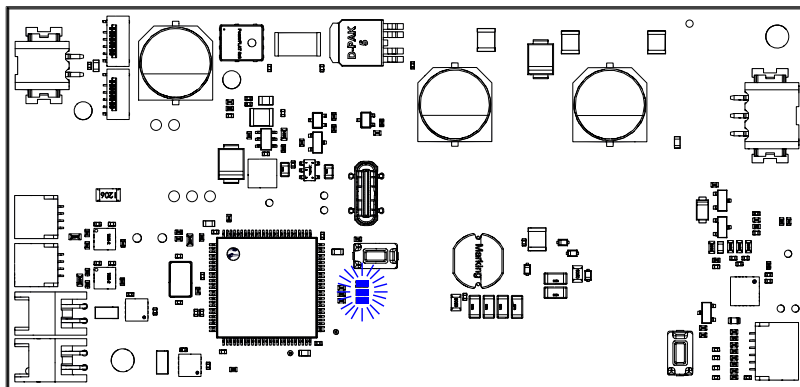
Start commissioning

✓

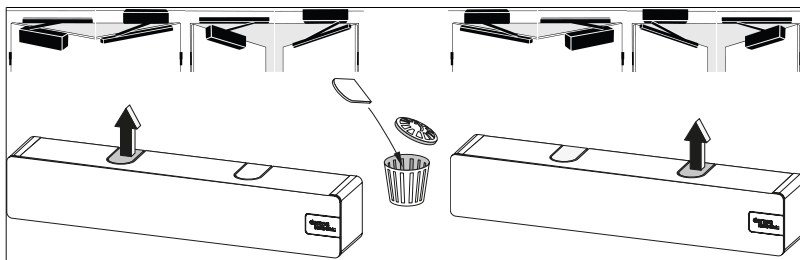
✓ Commissioning procedure is fully complete

Reset all commissioning values

=> Na het inleerproces knipt de LED op de besturingskaart blauw:



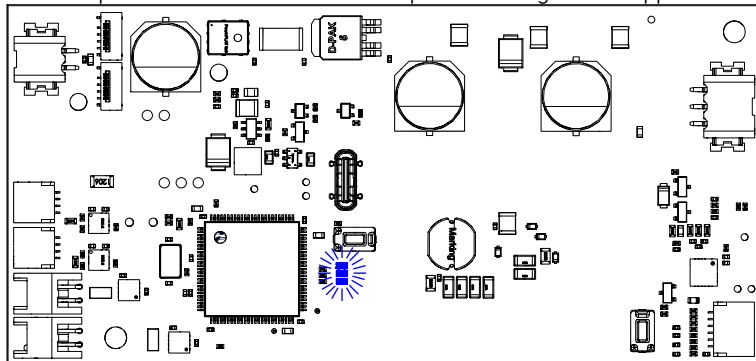
13. Start, indien beschikbaar, de functie van het vergrendelingssysteem.
14. Afhankelijk van de installatiesituatie moet de opening in de aandrijfbehuizing worden uitgebroken.



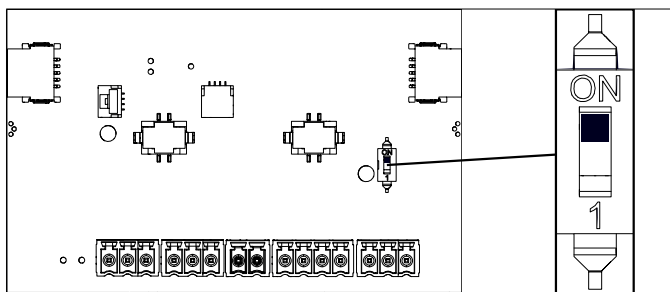
15. Monteer de aandrijfafdekking.

3.3 Activeer de functie voor het openhouden van het systeem.

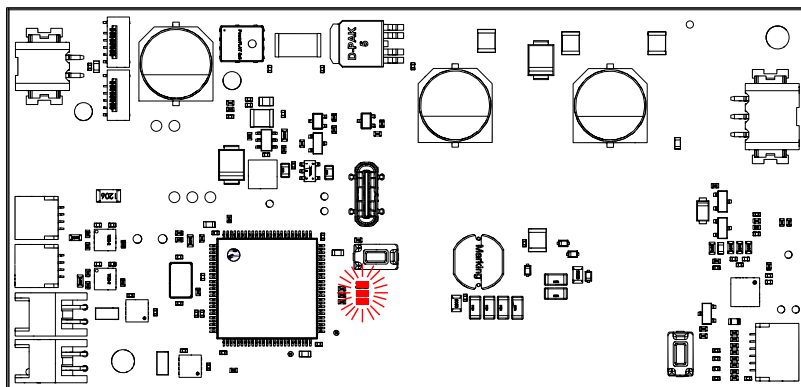
- ✓ De rookmelder is aangesloten op positie 6 van de I/O-kaart, zie hoofdstuk 3.6.3 van de gebruiksaanwijzing EasyAssist/EasyAssist Pro/EasyAssist Pro eHO.
- ✓ Het inleerproces is voltooid en deze LED op de besturingskaart knippert blauw.



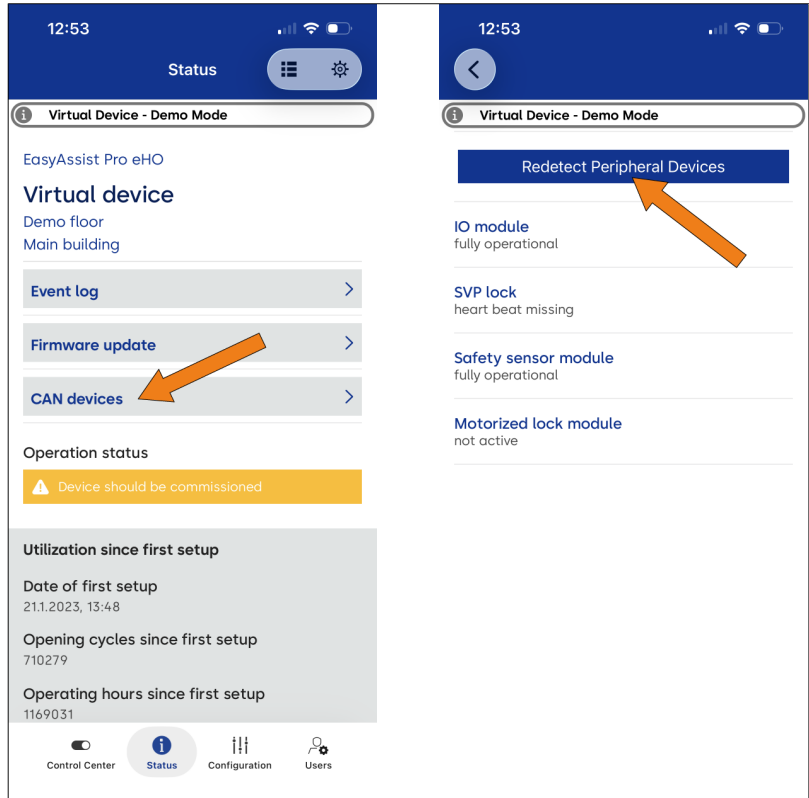
1. Zet de DIP-schakelaar op de I/O-kaart in de "AAN"-stand.



- ⇒ De vasthoudfunctie van het systeem is geactiveerd.
- ⇒ De LED-status op de besturingskaart verandert van knipperend blauw naar knipperend rood.



2. App 'Door Pilot 2' > Menu-item 'Status' > Knop 'CAN-apparaten' > 'Randapparaten opnieuw detecteren'



- ⇒ De functie voor het vasthouden van het systeem wordt geprogrammeerd.
 - ⇒ De LED-status op de besturingskaart verandert van knipperend blauw naar knipperend rood.
Dit geeft aan dat het inleren is voltooid en dat de fout 53-0 is bevestigd.
 - ⇒ De LED in de eindkap is ingeschakeld en brandt rood.
Dit betekent dat het vergrendelingssysteem is geactiveerd.
3. Wijzig de bedrijfsmodus of open de deur handmatig tot de ingestelde openingsbreedte - 5°.
- ⇒ De functie van het vergrendelingssysteem is in gebruik genomen.
De LED in de eindkap brandt groen en geeft dus aan dat het vergrendelingssysteem niet meer geactiveerd is.



www.dormakaba.com

dormakaba Deutschland GmbH
DORMA Platz 1
58256 Ennepetal
Duitsland
+49 2333 793-0

www.dormakaba.com