



ZENTRALE:
A-4017 LINZ, PETZOLDSTRASSE 45-49, POSTFACH 27
TELEFON: 0732/7617-850, FAX: 0732/7617-89

www.ibs-austria.at - office@ibs-austria.at

BANKVERBINDUNGEN:
HYPO OBERÖSTERREICH, KTO.-NR. 00 0021294 4, BLZ 54000
IBAN: AT465400000000212944, SWIFT: OBLAAT2L
OBERBANK LINZ, KTO.-NR. 621-0060/55, BLZ 15000

DVR: 0659959, FN 89116d REGISTERGERICHT LINZ, UID-NR. ATU 23289705

DORMA Austria GmbH
Herrn Andreas Sommerauer
Pebering Strass 22
A- 5301 Eugendorf

Datum: 27. September 2013

Aktennummer: 00015353

Bearbeiter: DI(FH) U. Stöckl / hoee
DW: 872

Brandschutztechnische Beurteilung/Prüfbestätigung, Aktennummer: 00015353
Brandversuche entsprechend EN 1634, Teil 1 ein- und zweiflügeligen Holz- und Aluminium-Rohrrahmendreh Türen und montiertem Drehflügeltürantrieben der Firma DORMA Austria GmbH
(Typenbezeichnung: „ED 100“, „ED 200“, „ED 200 SFR“, „ED 250 ESR“)

Sehr geehrter Herr Sommerauer,

auf Grund der in den Prüfstellen Warrington Fire Research Centre Ltd., MPA NRW und MPA Braunschweig durchgeführten Brandprüfungen wird bestätigt, dass oben angeführte Drehtürantriebe mit der Typenbezeichnung „ED 100“, „ED 200“, „ED 200 SFR“, „ED 250 ESR“ der Firma DORMA Austria GmbH, Pebering Strass 22, A-5301 Eugendorf die Prüfanforderungen entsprechend EN 1634, Teil 1 erfüllen.

Geprüfte Türelemente

ED 100

Einflügelige Holzdrehtür mit einer Türblattdicke von 53 mm und einer Türblattabmessung von 928 x 2038 mm (B x H)

Die Brandbelastung erfolgte sowohl von der Band- als auch von der Gegenbandseite über einen Zeitraum von 62 Minuten.

Prüfbericht: Warrington Test Report No. 178808

Ausgabedatum: 02.03.2009

ED 200

Einflügelige Holzdrehtür, mit einer Türblattdicke von 52 mm und einer Türblattabmessung von 1010 x 2080 mm (B x H)

Die Brandbelastung erfolgte sowohl von der Band- als auch von der Gegenbandseite über einen Zeitraum von 66 Minuten.

Prüfbericht: Warrington Test Report No. 136878

Ausgabedatum: 25.02.2004

ED 200 SFR

Zweiflügelige Aluminiumrohrrahmendrehtür aus dem Schüco-Profil „Firestop II T90“, mit einer Türblattdicke von 105 mm und einem Durchgangsmaß von 2410 x 2493 mm (B x H)
Die Brandbelastung erfolgte von der Gegenbandseite über einen Zeitraum von 107 Minuten.

Prüfbericht: Nr. 3369/6744-St

Ausgabedatum: 28.06.2004

ED 250 ESR

Zweiflügelige Aluminiumrohrrahmendrehtür aus dem Schüco-Profil „Firestop II T90“.
Die Brandbelastung erfolgte von der Bandseite über einen Zeitraum von 93 Minuten.

Prüfbericht: MPA NRW Nr.: 210005557

Ausgabedatum: 12.01.2011

Drehflügeltürantriebe

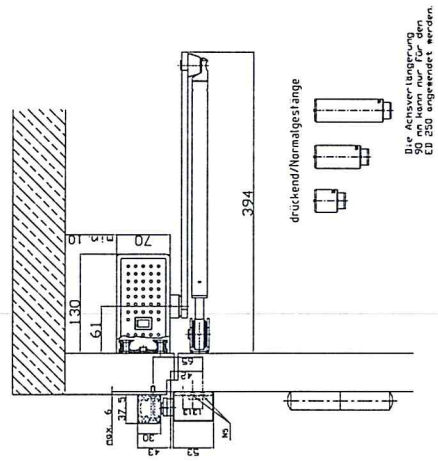
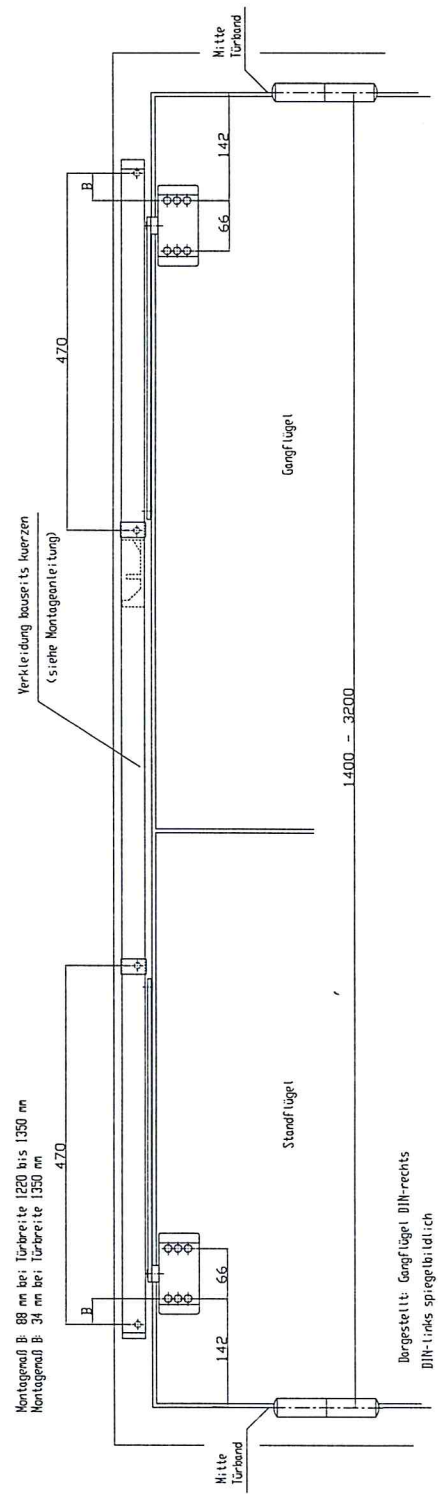
Gemäß den Angaben des Herstellers, Drehflügeltürantriebe „ED 100“, „ED 200“ und „ED 250“ (elektromechanische Drehflügeltürantriebe mit Scherengestänge für Kopfmontage auf der Schließseite von einflügeligen Türen bzw. mit Gleitschiene für Kopfmontage auf der Öffnungsseite von einflügeligen Türen), wie in den Beilagen beschrieben.

Die Brandversuche wurden entsprechend den Prüfanforderungen der EN 1634, Teil 1 durchgeführt. Durch die Montage der angeführten Drehflügeltürantriebe konnten keine brandschutztechnischen Nachteile während der jeweiligen Brandbelastungszeiten festgestellt werden. Es kann somit bestätigt werden, dass die oben genannten Drehflügeltürantriebe für die Verwendung an Feuerschutztüren geeignet sind.

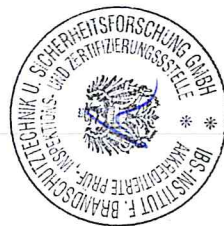
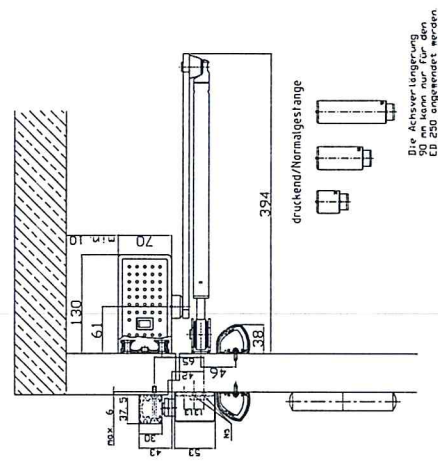
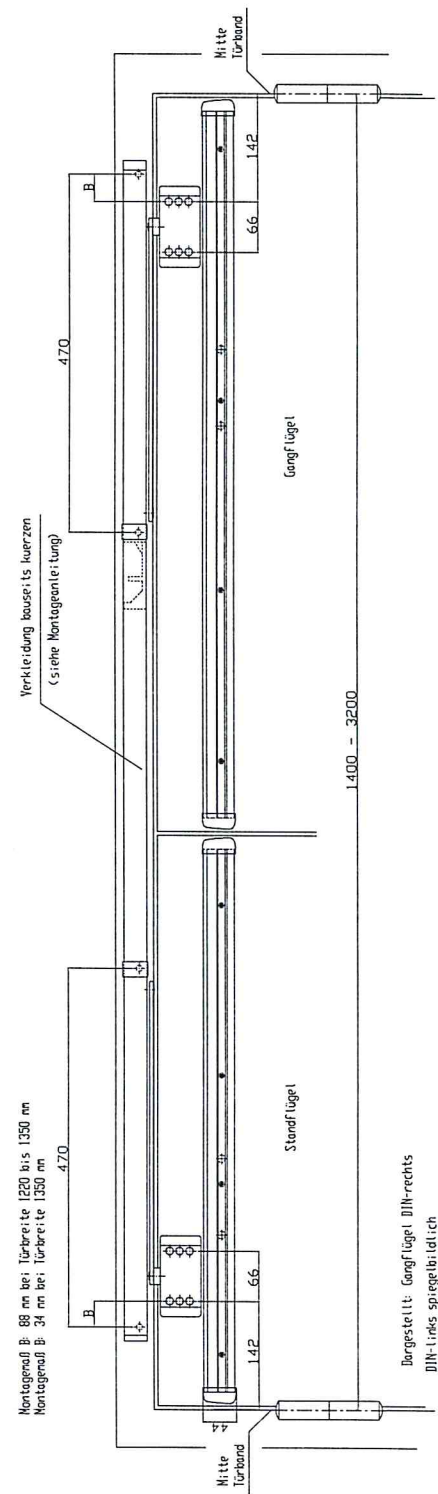
Für den Einbau des Drehflügeltürantriebes in Feuerschutztüren benötigt der Türhersteller eine Freigabe einer akkreditierten Prüfstelle. Hierzu können gegebenenfalls ergänzende Prüfungen gemäß EN 1634, Teil 1 und/oder EN 1634, Teil 2 erforderlich sein.

Brandschutztechnische Beurteilung

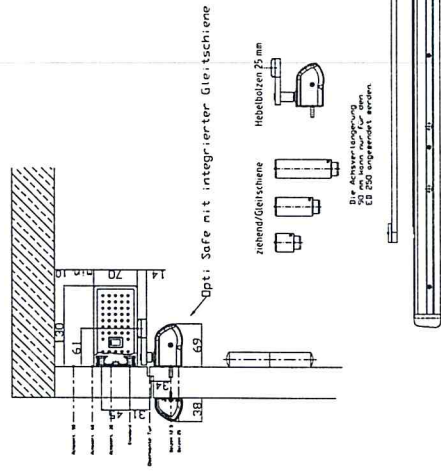
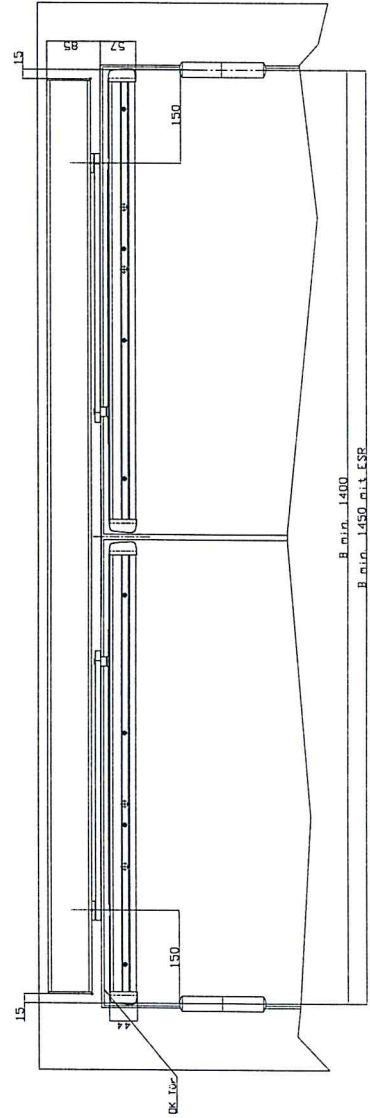
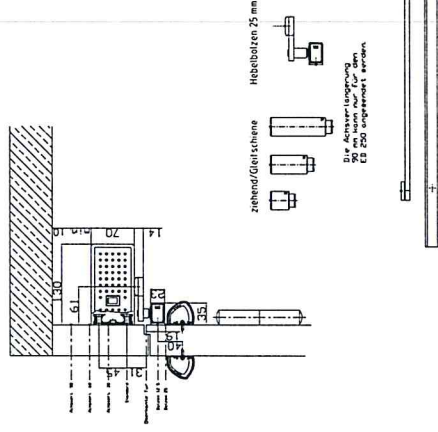
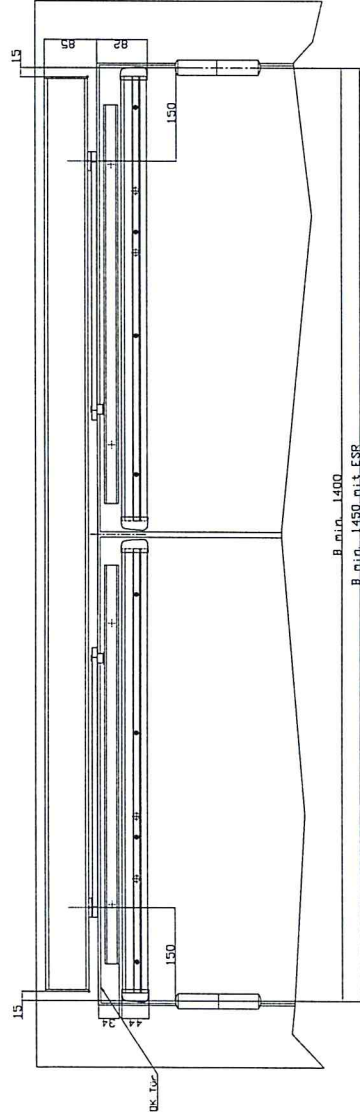
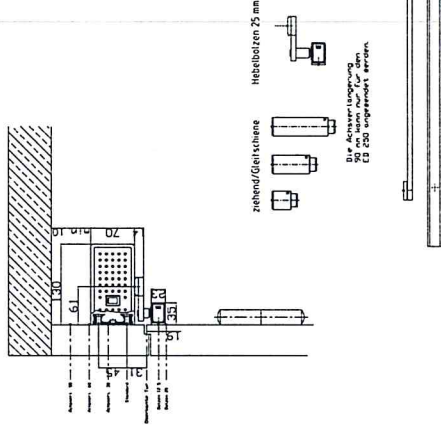
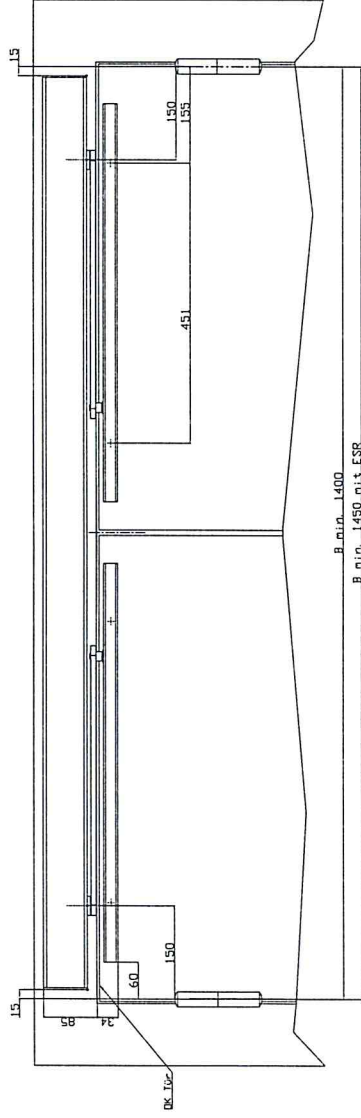
Die elektromechanischen Drehflügelantriebe DORMA „ED 100“, „ED 200“ und „ED 250“ dürfen an 2-flügeligen Türen in Verbindung mit nach DIN EN 1158 geprüften und zertifizierten rein mechanischen Schließfolgereglern (SFR, ESR) verwendet werden.

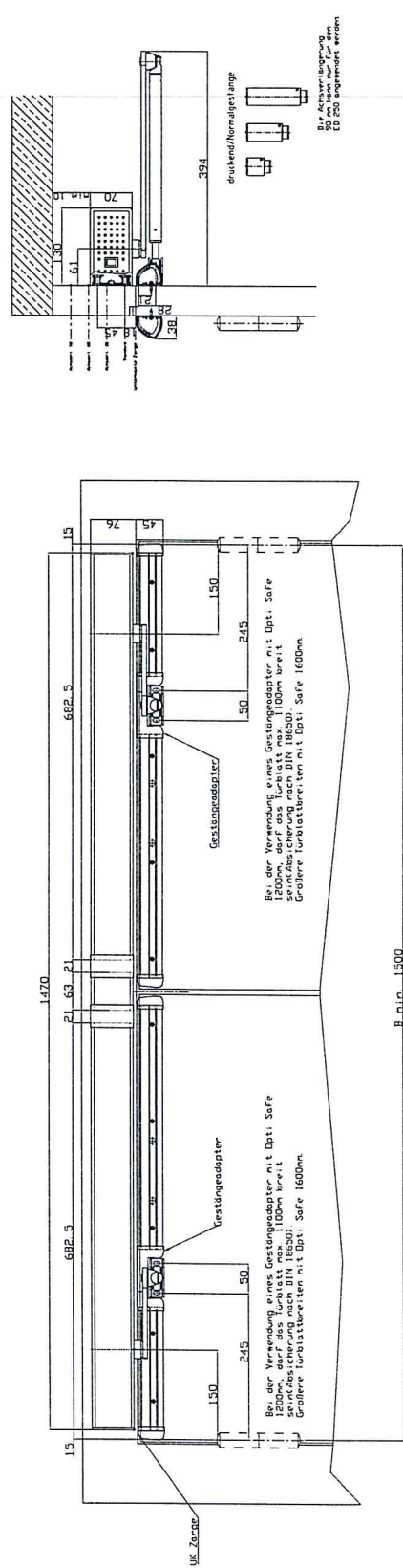
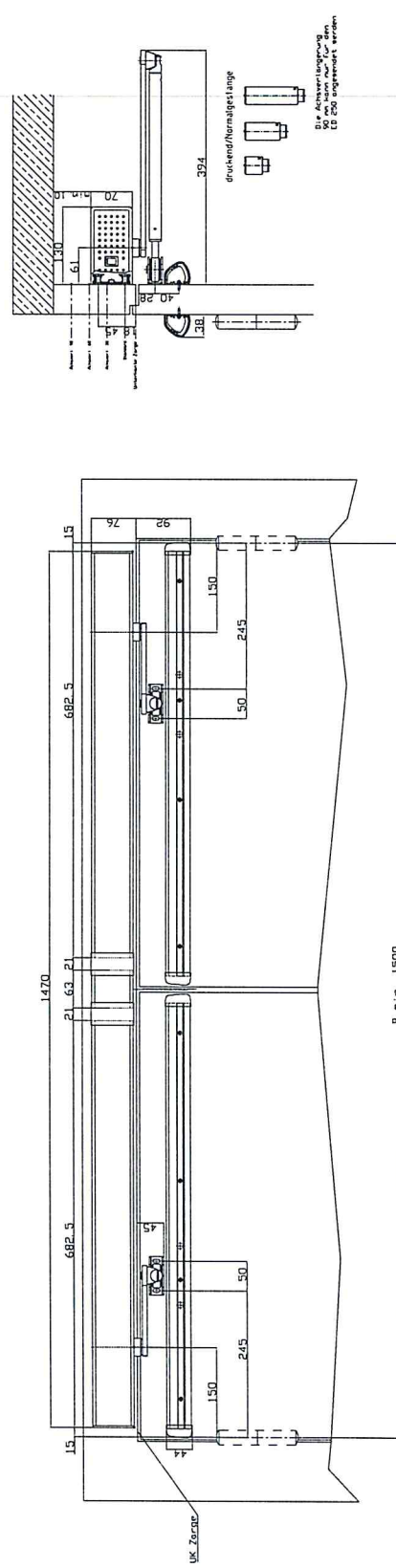
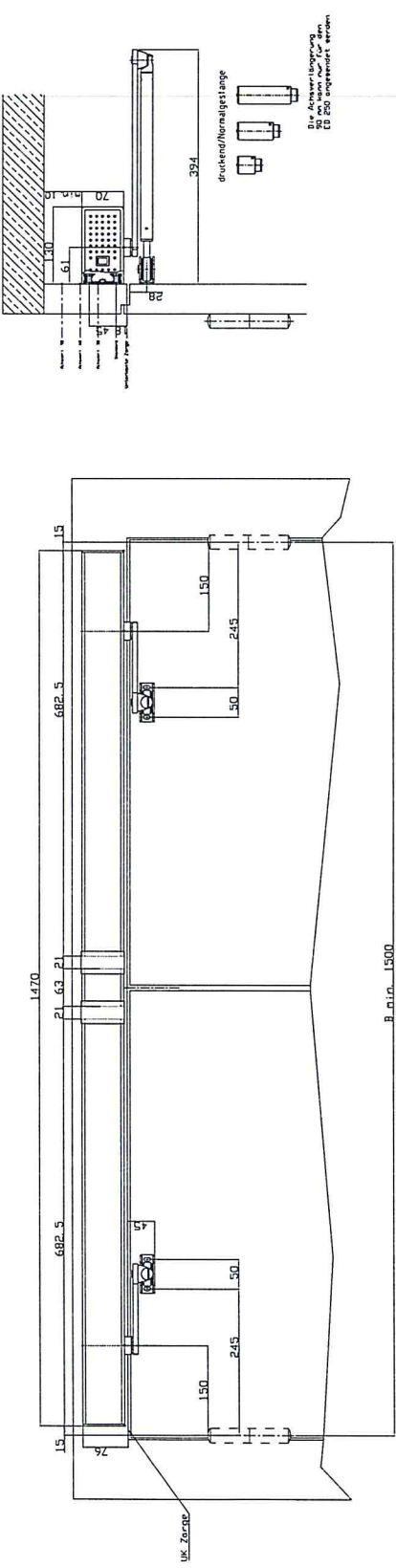


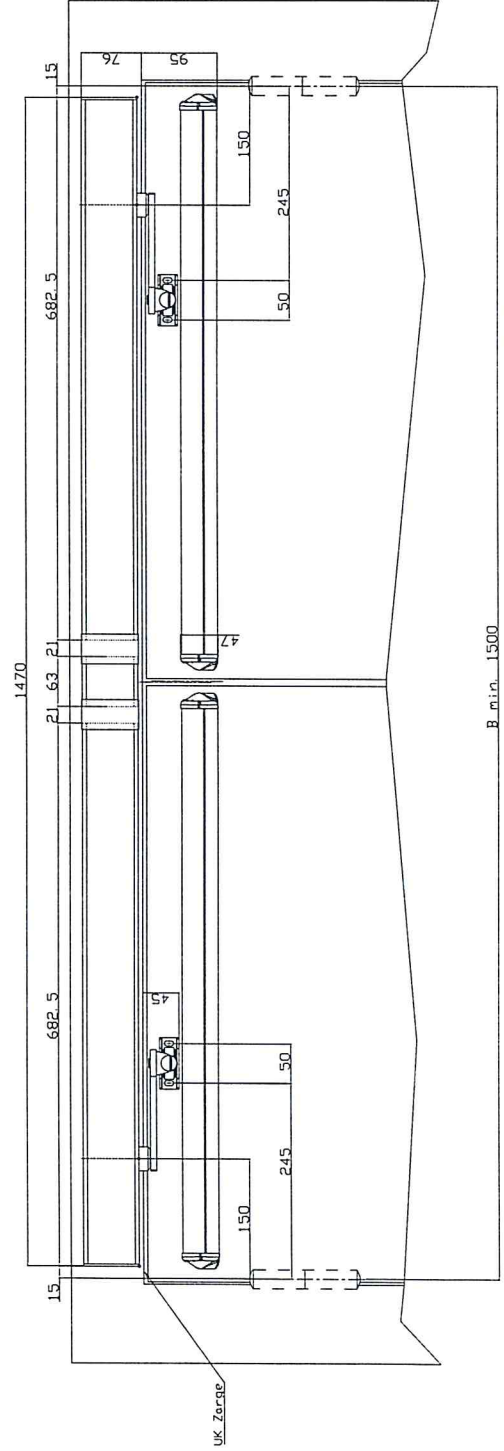
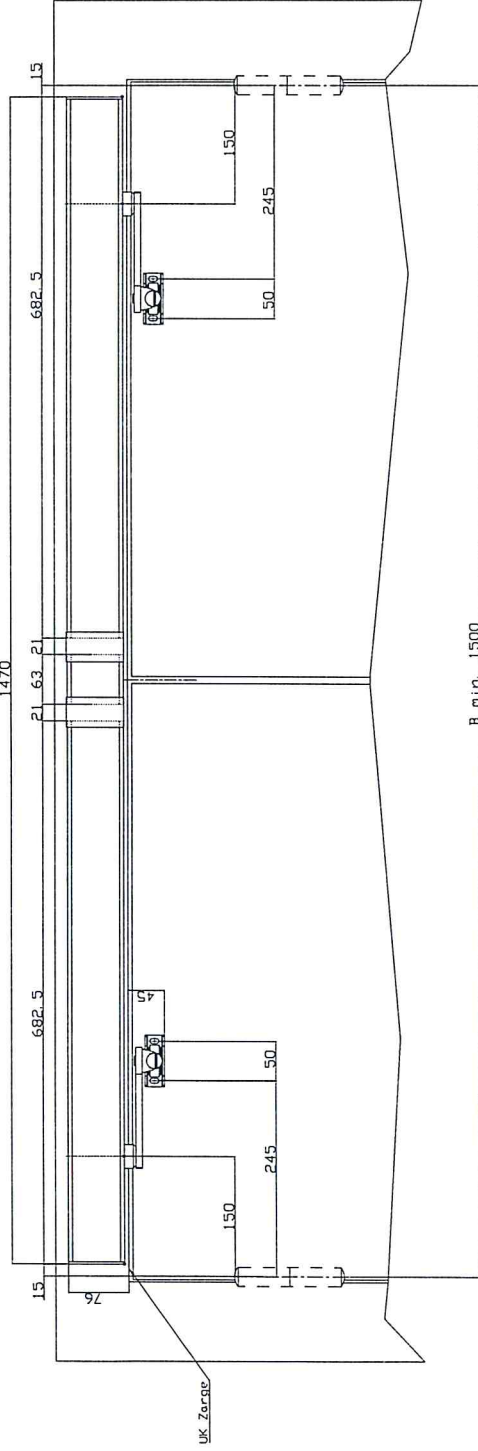
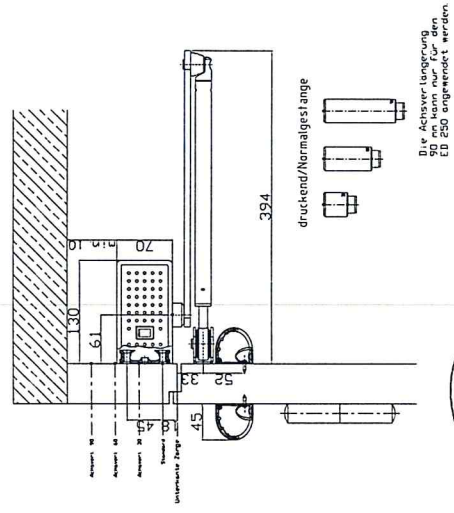
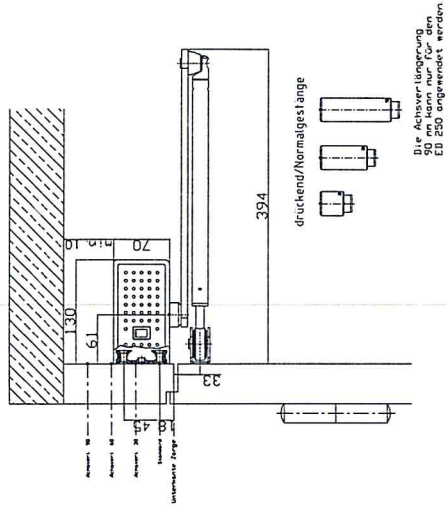
ED 100/250 in Kombination
mit GSR. Antrieb im
Türschließmodus hd=1
betreiben.

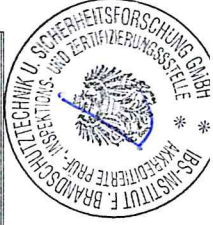
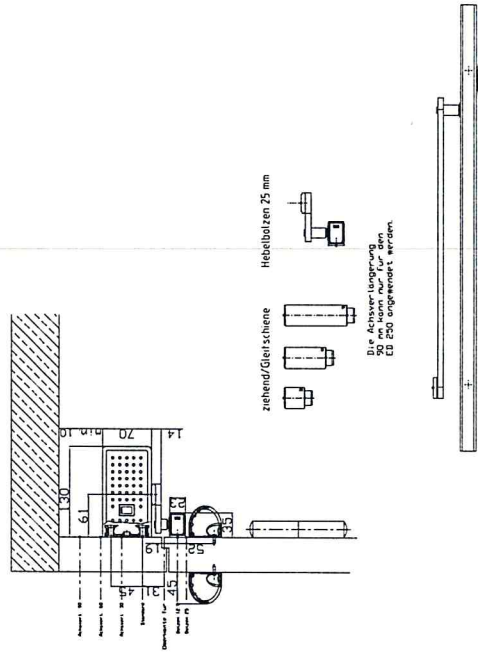
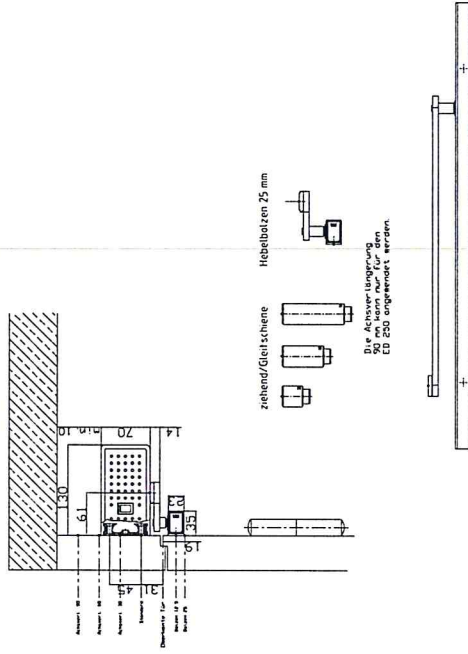


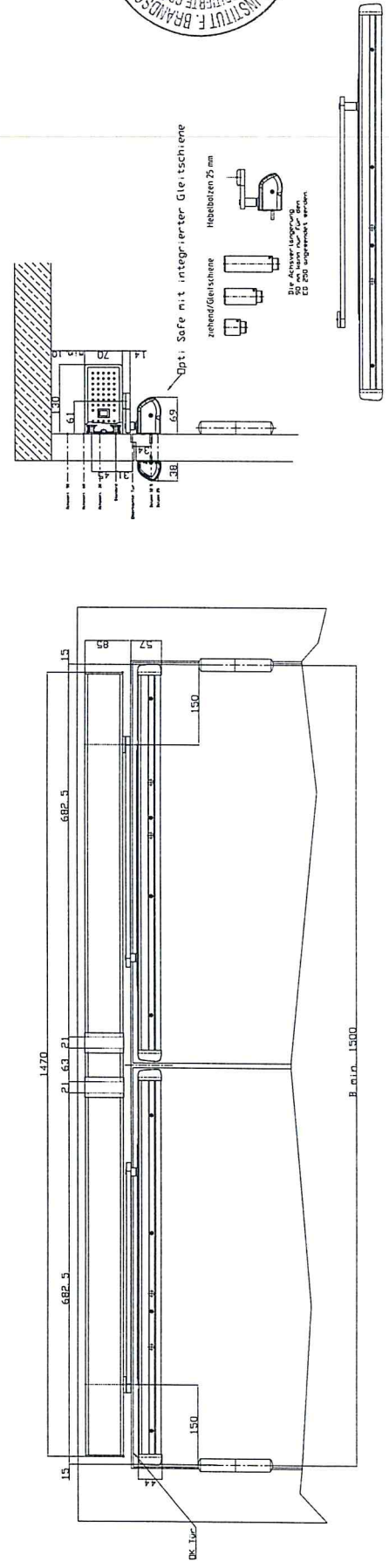
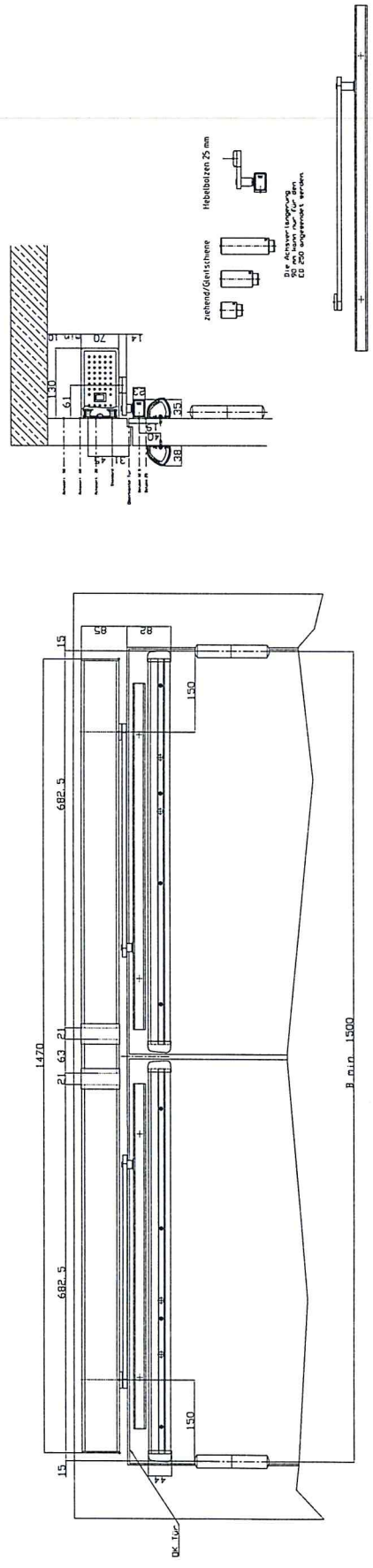
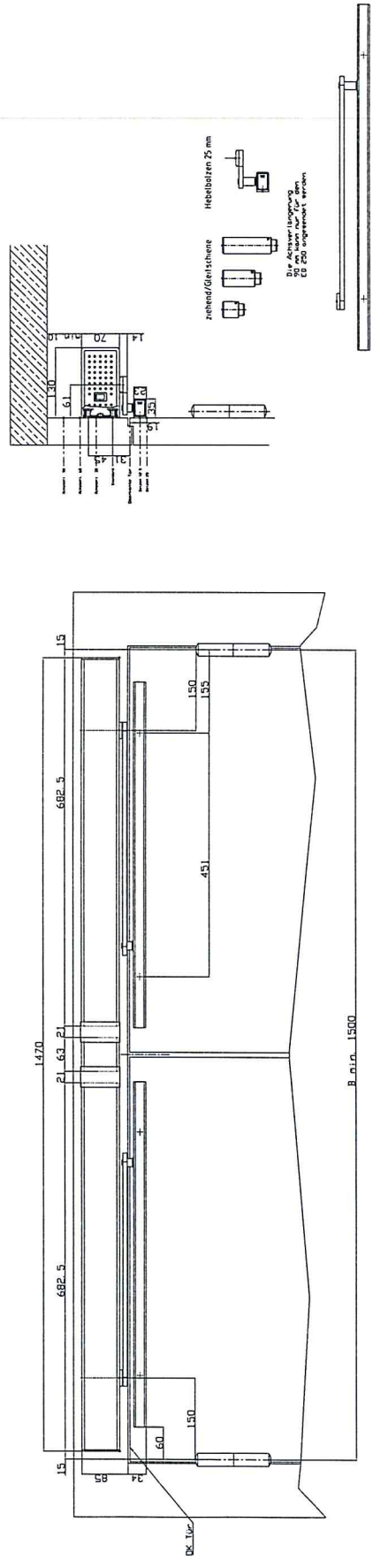
ED 100/250 GSR Bandseite

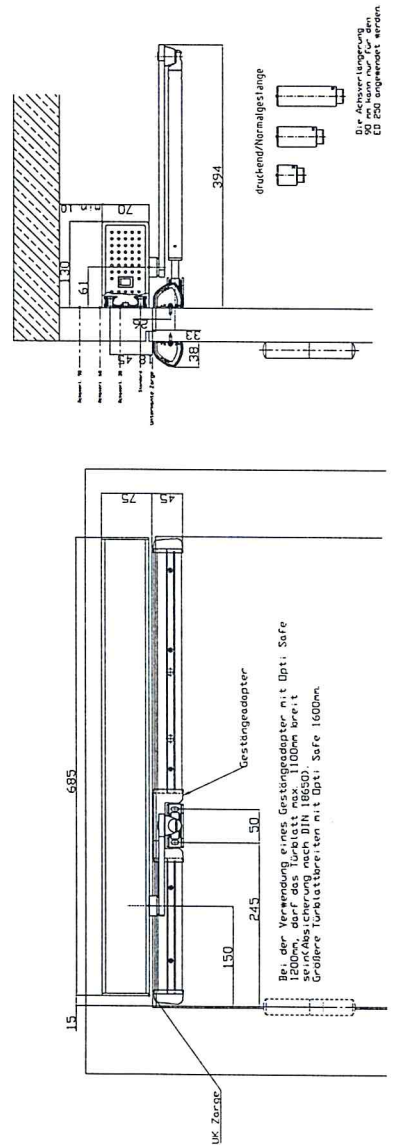
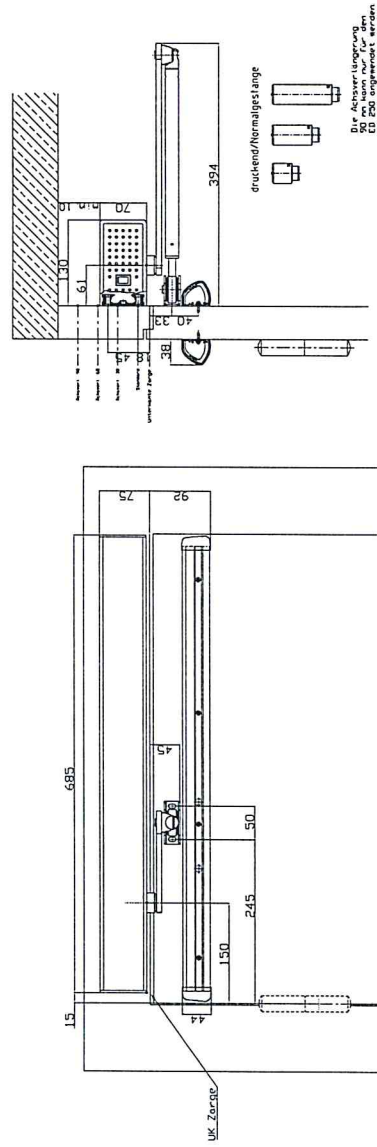
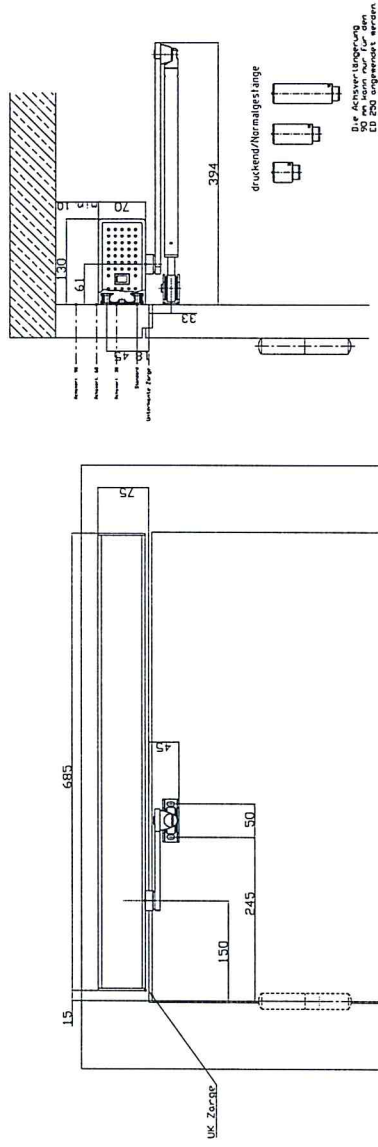












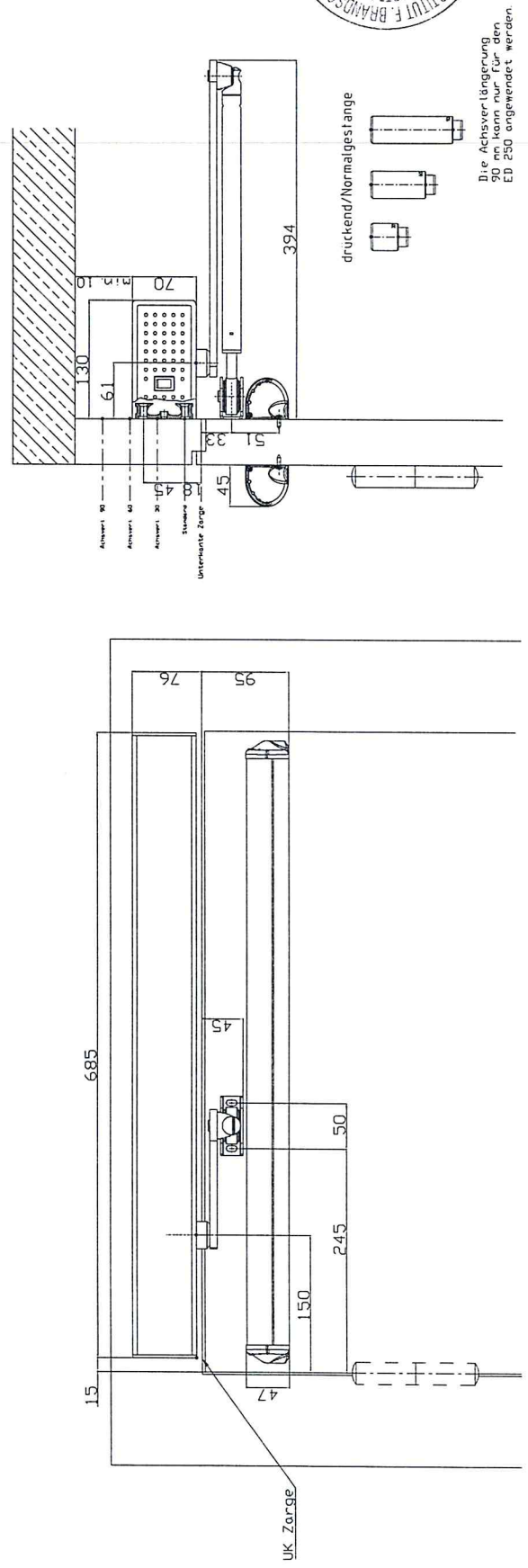
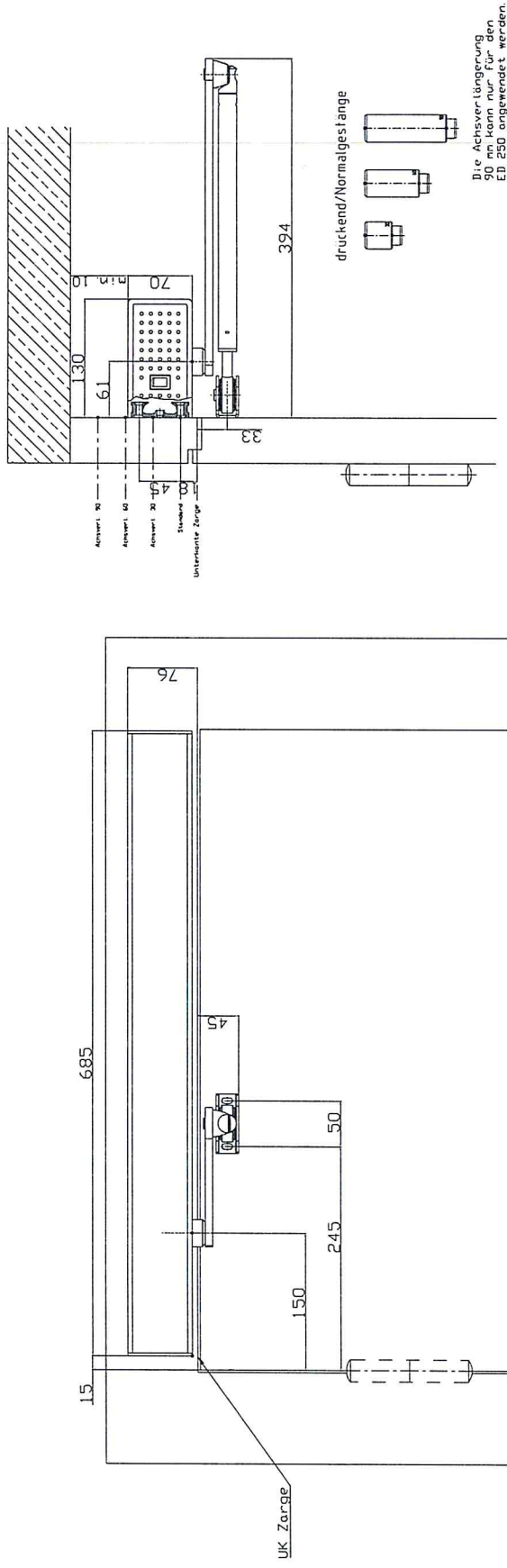
Bei der Verwendung eines Gestängeadapters mit Opti-Safe 1200mm, darf das Türblatt max. 1100mm breit sein (Absicherung nach DIN 18650). Safe 1600mm. Größere Türblattformen mit Opti-Safe 1600mm.

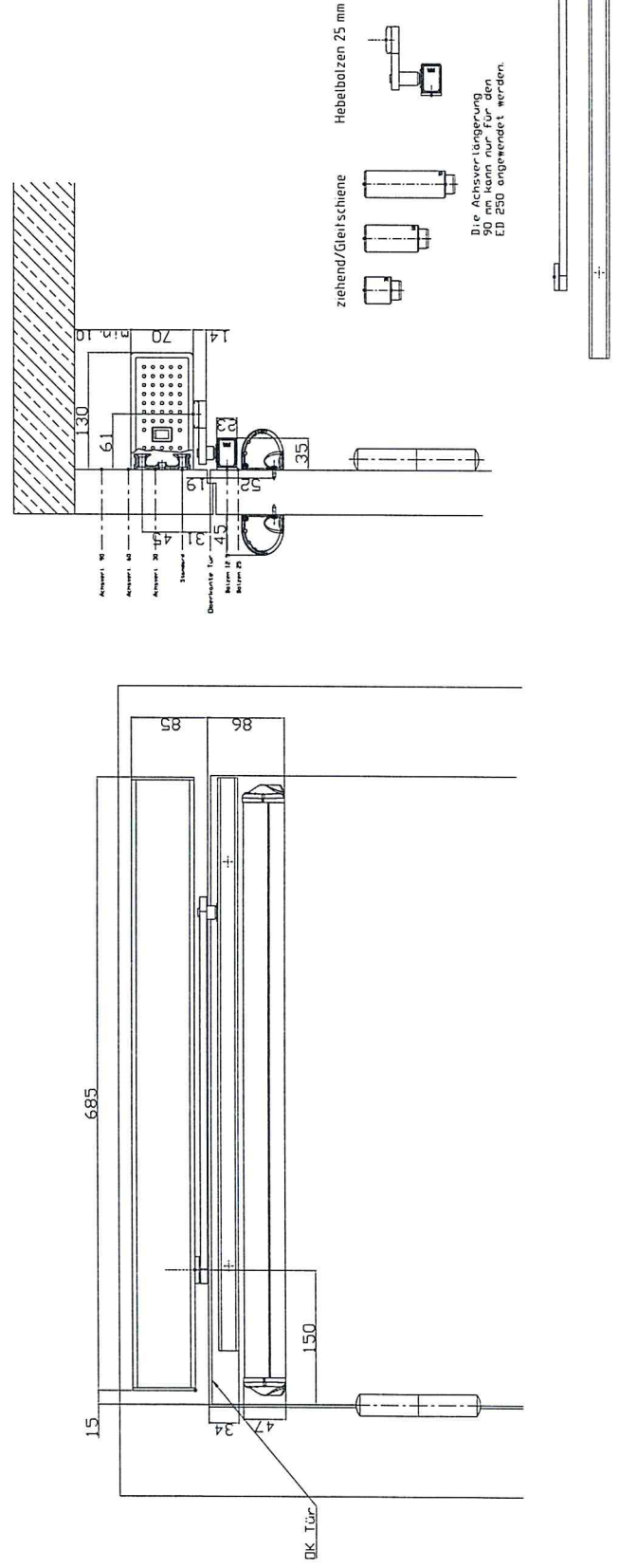
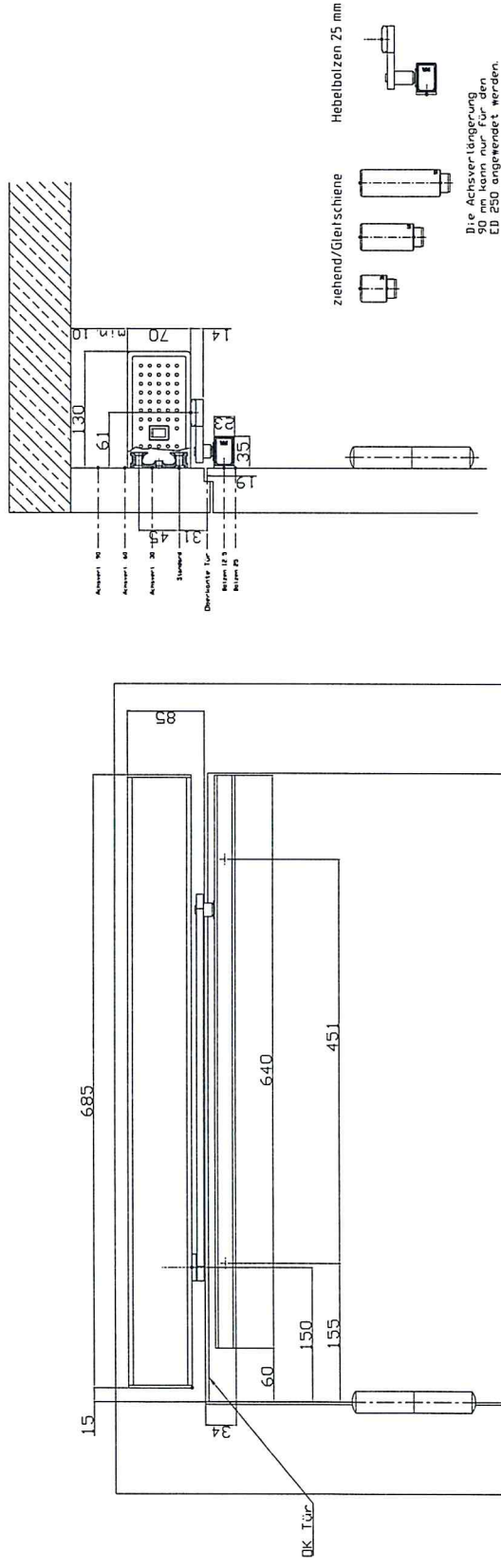
Gestängeadapter

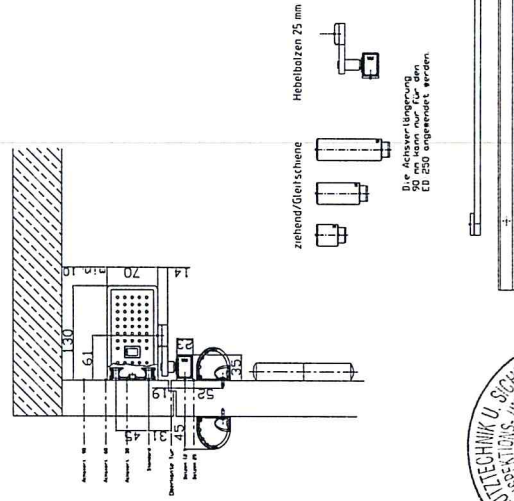
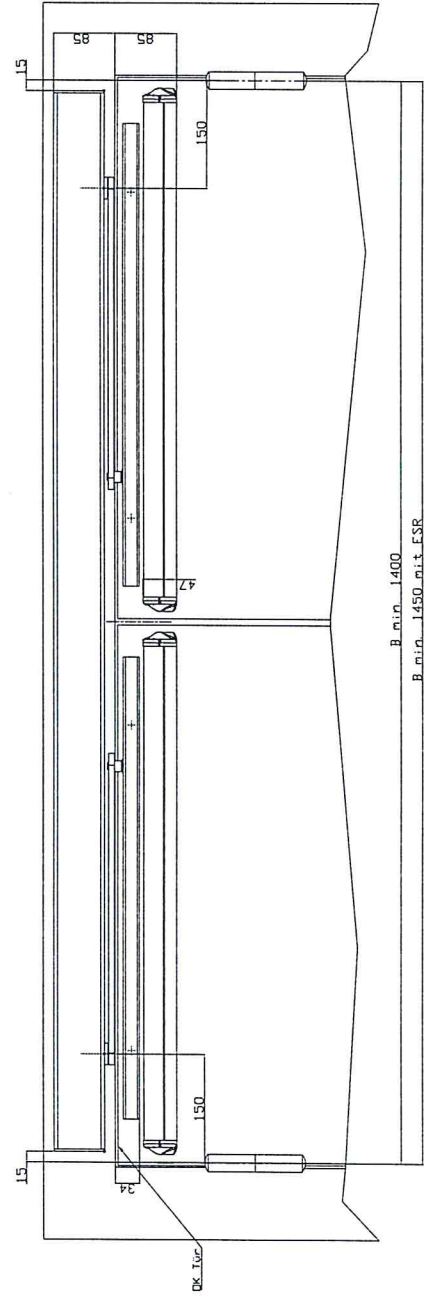
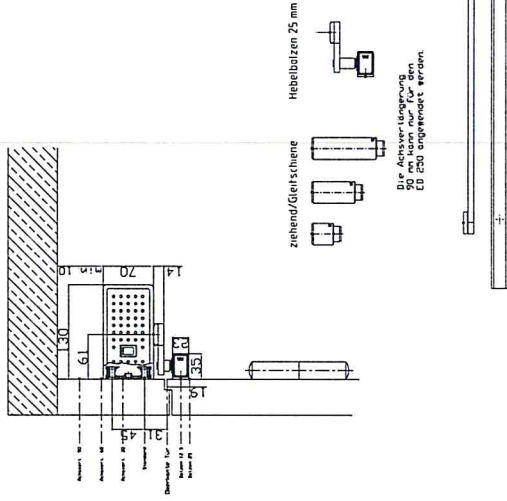
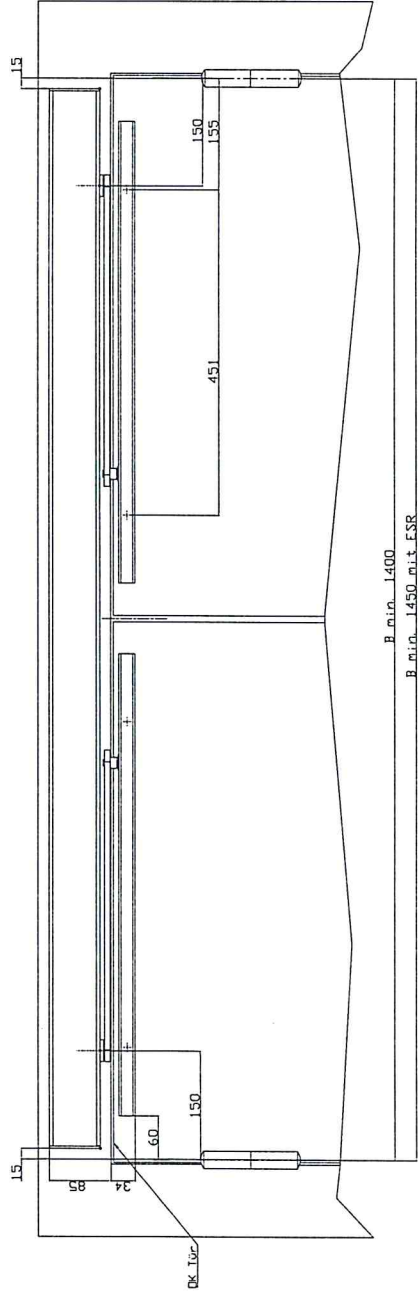
UK-Zarge

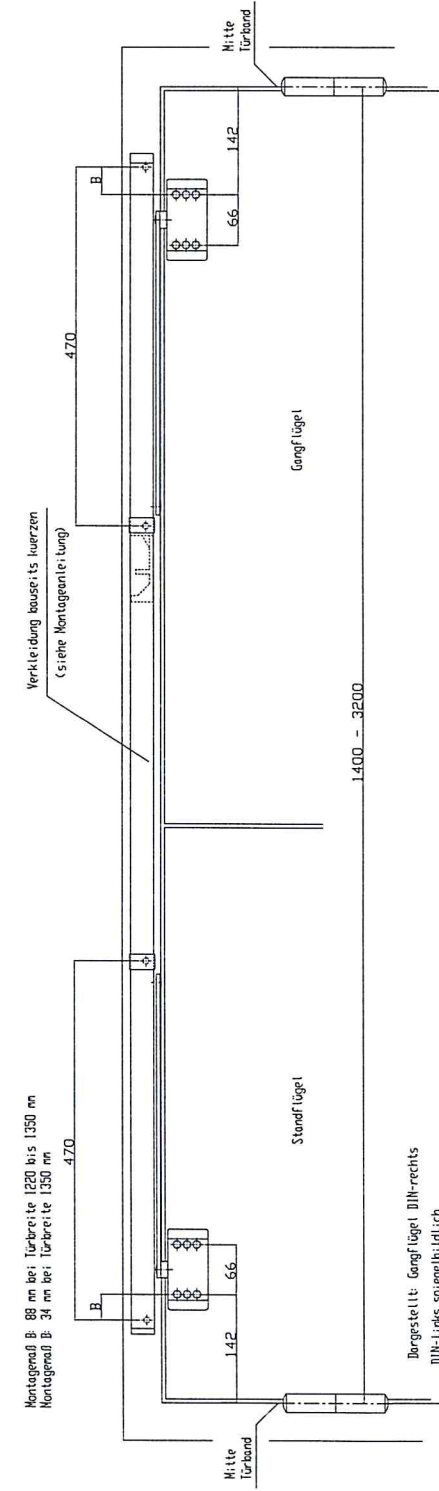
UK-Zarge

UK-Zarge

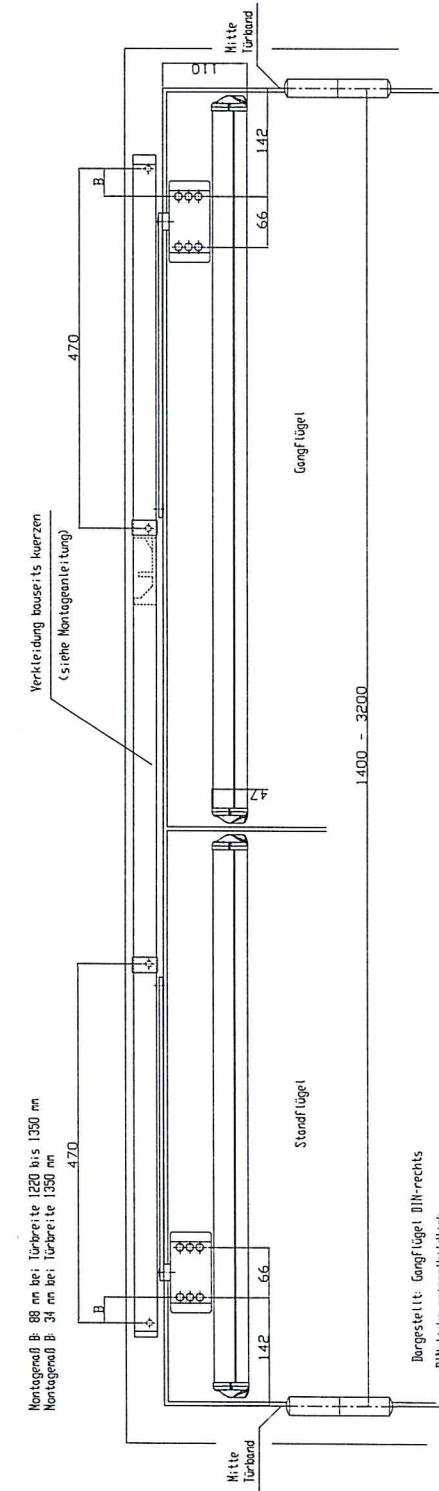




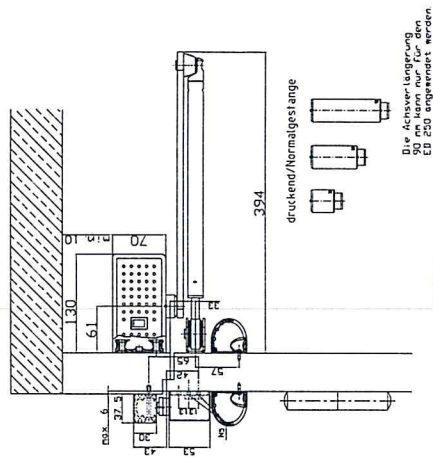
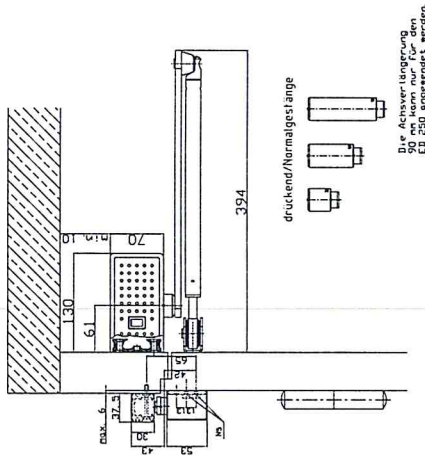


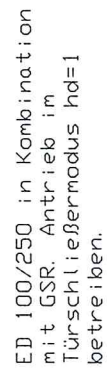


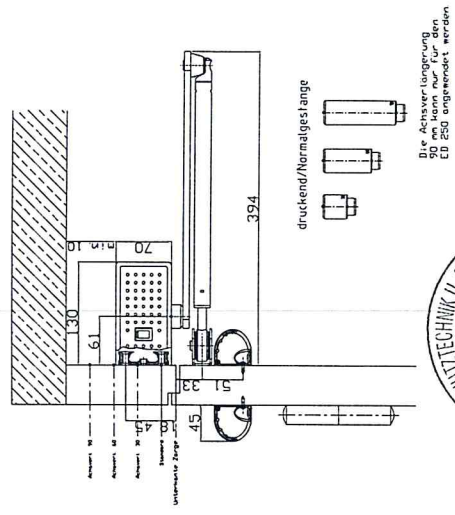
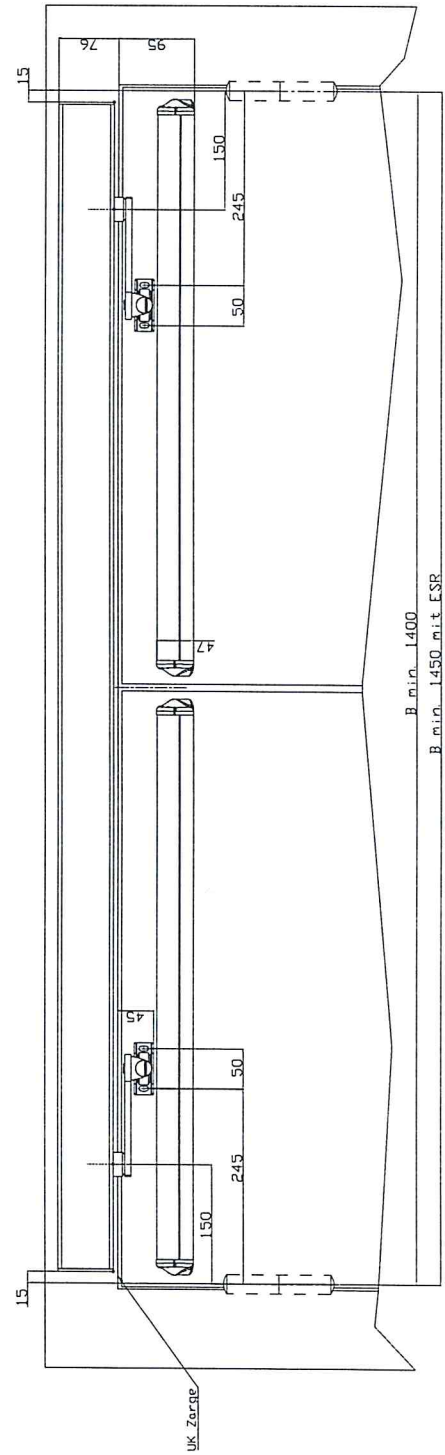
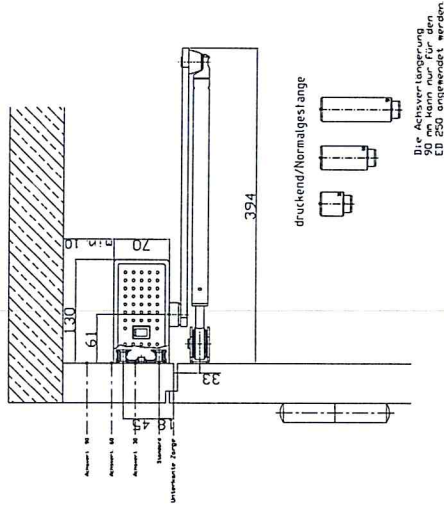
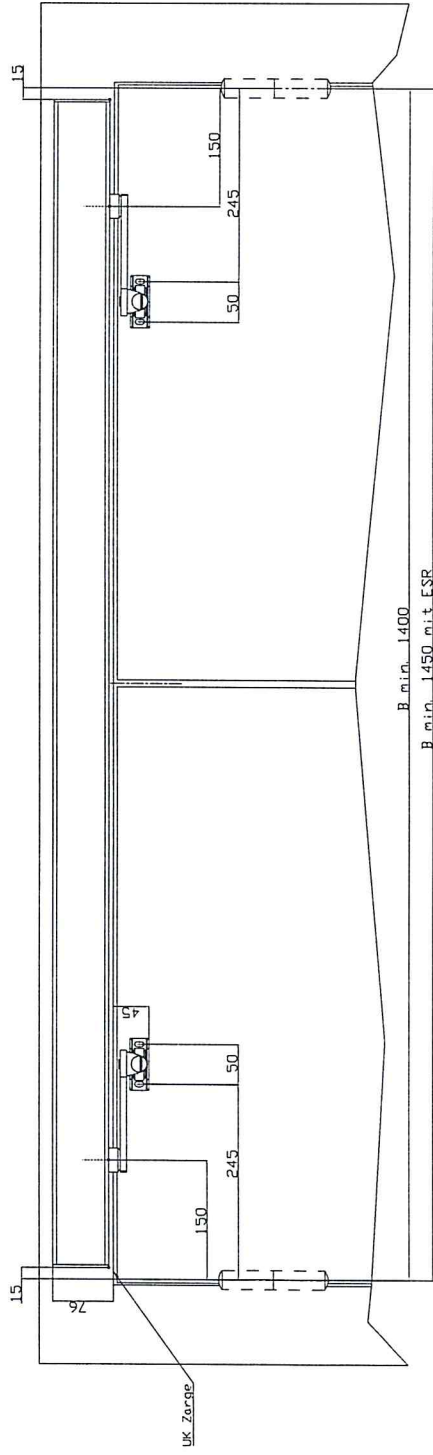
ED 100/250 in Kombination
mit GSR. Antrieb im
Türschließermodus hd=1
betreiben.

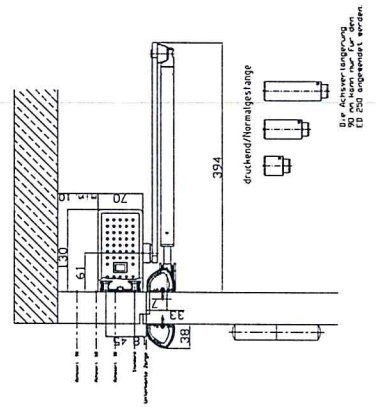
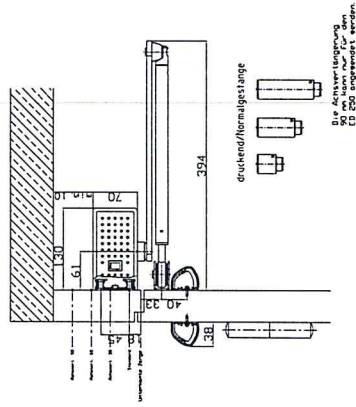
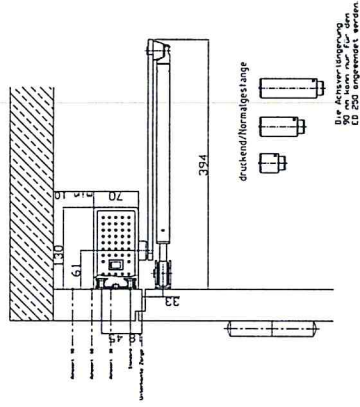
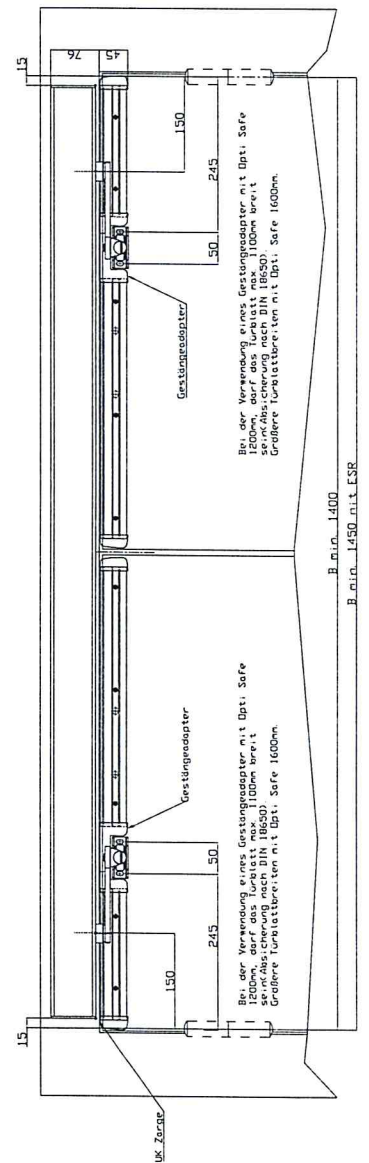
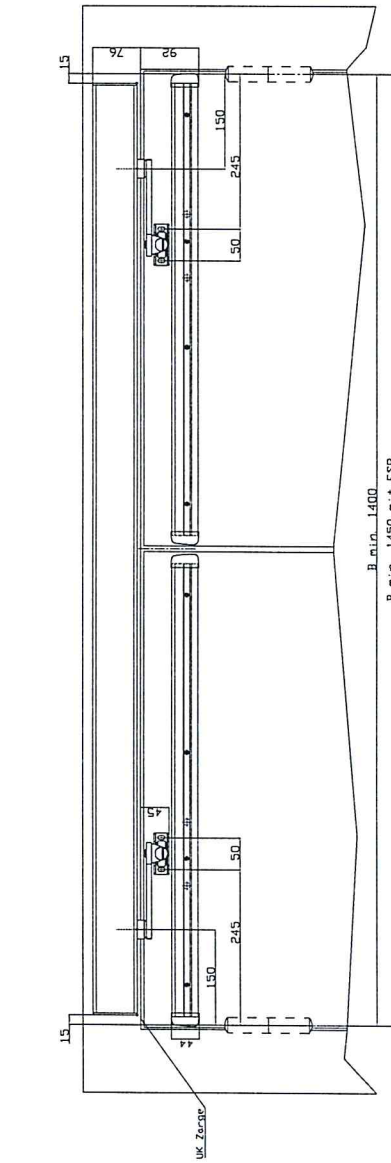
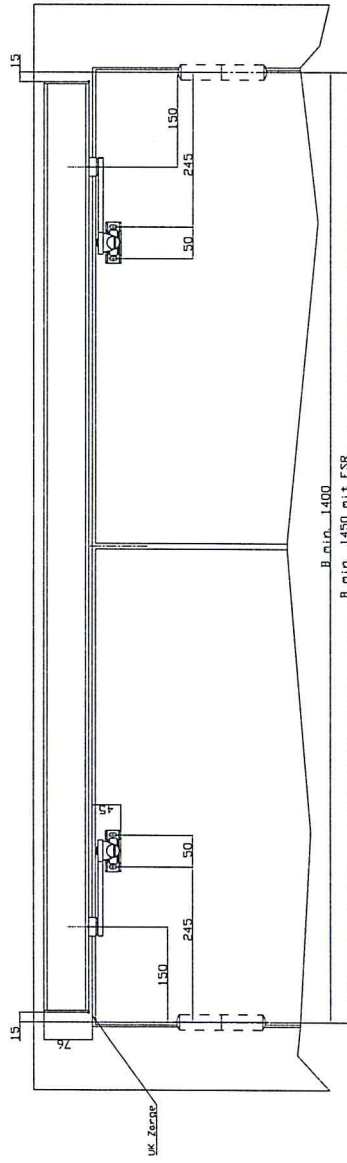


ED 100/250 GSR Bandseite











Geltungsdauer:

Vorliegende Beurteilung ist befristet und gilt bis 27. September 2018. Nach Ablauf dieser Frist kann um Verlängerung angesucht werden, sofern sich die Anforderungen dem Stand der Technik folgend nicht vorzeitig ändern.

**IBS – INSTITUT FÜR BRANDSCHUTZTECHNIK
UND SICHERHEITSFORSCHUNG GESELLSCHAFT M.B.H.**
Akkreditierte Prüf-, Inspektions- und Zertifizierungsstelle

DI (FH) Ulrich STÖCKL, MSc
Sachbearbeiter

Ing. Josef STOCKINGER
Zeichnungsberechtigter

Beilagen:

Konstruktionszeichnungen (16 Seiten)