

dormakaba FST PRO Green RC2
porte coulissante automatique pour issue de secours
Système de porte intelligent MotionIQ

Désignation: dormakaba FST PRO Green RC2
Exécution: porte électromécanique à économie d'énergie RC2
Fonctions: sélectionnables en option
Fabricant: dormakaba

DESCRIPTION DU PRODUIT/FONCTIONS

Porte coulissante isolée avec rupture de pont thermique et protection anti-effraction RC2/WK2 testée
Exécution selon EnEV/GEG avec entraînement ES PROLINE en exécution redondante (ES PROLINE FST)
Vantaux avec profilés en aluminium étroits, avec construction optimisée des profilés pour minimiser l'effet bilame
Verrouillage électromécanique 5 points intégré dans le vantail
Protection anti-dégondage sur la partie supérieure du vantail
Profilés à crochet sur les bords secondaires de fermeture du vantail
Rail de sol encastré en acier inox avec ouvertures de nettoyage et raccord d'évacuation sur les embouts
Largeur de face des profilés 50 ou 137 mm/profondeur 57 mm
Moteur d'entraînement particulièrement silencieux sans réducteur en exécution à sécurité intrinsèque/redondante
Durée de vie testée 1,5 million de cycles d'essai au-delà des exigences selon la norme DIN18650/EN 16005
Commande d'entraînement redondante avec logiciel de sécurité pour la surveillance statique et dynamique des forces
Surveillance du mouvement du vantail pendant les phases d'ouverture et de fermeture
Batterie pour ouverture de la porte en cas de coupure de courant (s'ouvre sans courant)
Câblage des composants accessoires possible via bus CAN
application Door-Pilot pour commander les fonctions de la porte et fonction Health Check pour vérifier l'état de la porte via smartphone ou tablette
Conception modulaire de l'entraînement
Ajustement automatique du temps d'ouverture en fonction de la fréquence de passage actuelle de l'installation
Ajustement automatique des paramètres de course en mode ouverture partielle
Fonction de déverrouillage et de verrouillage en cas de dérangement de l'installation
Entraînement avec moteur découplé acoustiquement et remplaçable
Glissière avec surface spéciale résistante à l'usure
Galets en plastique spécial (4 pièces par vantail)
Galets de contre-guidage comme protection contre le déraillement (2 pièces par vantail)
Balais antistatiques sur les vantaux/chariots de roulement
Plaque de montage avec trous de fixation et taraudages préfabriqués
Temps d'ouverture réglable de 0 à 180 secondes
Temps d'ouverture réglable séparément pour impulsion de banque de nuit
Profondeur de l'entraînement 180 mm, habillage inclus
Détecteur de mouvement radar surveillé dans le sens de l'évacuation
Surveillance de la zone de passage par barrières immatérielles infrarouges placées immédiatement devant et derrière le vantail
Commutateur de programme pour choisir parmi 5 modes de fonctionnement
Arrêt, Automatique, Ouverture partielle, Sortie, Ouverture permanente verrouillable par clé ou code numérique
autres programmes de fonction: ouverture de banque de nuit
Commande homme mort, commande pompiers
Déverrouillage en cas de dérangement, verrouillage en cas de dérangement
Signalisation d'état de porte OUVERT/FERMÉ/VERROUILLÉ

Contact de sonnette (avec reconnaissance de direction)
Module fonction interne avec 4 fonctions sélectionnables
Détection d'obstacle avec fonction d'inversion en direction de fermeture
Détection d'obstacle en direction d'ouverture
Journalisation des cycles d'ouverture et de l'état de l'entraînement
Courbes de dynamique de course réglables avec vitesse,
courbes d'accélération et courbes de freinage
Force d'appui permanente réglable en position fermée
Force de fermeture réglable pour le déverrouillage et le verrouillage
Mode «économie d'énergie» (powersafe) dans le commutateur de programmes
Position Arrêt/Verrouillé
Unité de commande pour la paramétrisation de l'entraînement directement sur
la commande sans outil, verrouillable sur demande
Paramétrage via PC, smartphone ou tablette
par interface de programmation et interface de service
Interface pour mise en réseau via bus LON/LAN et
commande via le système de gestion des portes TMS
Affichage de service pilotée par cycles et par temps

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Puissance absorbée ES 400 PRO max. (W): 180
Tension d'alimentation: 230 V CA +/-10%, 50 Hz
Alimentation pour consommateurs externes:
27 V CC, 2 A
Forces statiques et dynamiques du vantail réglables
selon EN 16005 et DIN 18650
Type de protection: IP 20
Température ambiante (°C): -20 à +60
Humidité rel. de l'air max. (%): 93 sans condensation

HOMOLOGATIONS/CERTIFICATS

Homologué selon AutSchR,
DIN 18650 et EN 16005, (durabilité testée
à 1,5 million de cycles au-delà des exigences normatives)
Règles techniques pour lieux de travail ASR 1.7
Directive Machines, Directive Basse Tension
Contrôle RC2/WK2 selon DIN EN 1627 à 1630
Installation de porte avec calcul validé par l'ift du
coefficient de transmission thermique selon EN ISO 10077-1,
basé sur les dimensions et l'exécution réelles
de la construction.
Déclaration environnementale de produit selon ISO 14025 et EN 15804,
vérifiée par un contrôleur indépendant et externe
Fabrication selon DIN ISO 9001

DOMAINES D'APPLICATION

Largeur de passage LW (mm): jusqu'à 3000 (1 et 2 vantaux)
Poids du vantail ES 400 PRO FST (kg): jusqu'à 1× 250/2× 200
– Pour portes à un ou deux vantaux
– Pour portes intérieures et extérieures
– Pour portes accessibles PMR
- Pour portes d'issues de secours
Largeur totale B (mm):
Hauteur totale H (mm):
Largeur de passage LW (mm):
Hauteur de passage LH (mm):

TYPE DE PORTE

1 vantail:
2 vantaux:
Triple vitrage isolant P4A, 46 à 50 mm en verre de sécurité

clair avec système d'intercalaire en plastique:
Double vitrage isolant P4A, 34 mm en verre de sécurité,
clair avec système d'intercalaire en plastique:
Verre spécial:
(a) en montage mural/sous linteau (ou parties latérales):
(b) en montage traversant (avec parties latérales et support
pour fixation murale latérale)
Sans imposte:
Avec imposte:
Nombre d'éléments d'imposte (2 ou 3):

REVÊTEMENT

(a) Habillage de capteurs avec capteurs entièrement intégrés
et cache-capteurs continu et sans joint
Hauteur de l'entraînement (hauteur habillage intérieur) 100 mm:
(b) Habillage standard avec montage visible des capteurs
Hauteur de l'entraînement (hauteur habillage intérieur) 100 mm:
Hauteur de l'entraînement (hauteur habillage intérieur) 150 mm:
(c) Habillage intégral pour locaux avec plafond
suspendu, capteurs intégrés dans l'habillage,
habillage amovible pour travaux de maintenance:

COULEUR

Eloxal E6 C0 argent:
Thermolaqué RAL 7016 gris anthracite:
Thermolaqué RAL 9016 blanc signalisation:
Thermolaqué RAL selon spécification:
Couleur spéciale selon description:

OPTIONS

Verrouillage magnétique sans pincement avec
homologation pour issue de secours (aucune approbation individuelle nécessaire)
pour un verrouillage de jour sans protection RC2
Avec bouton-poussoir d'urgence éclairé, surveillé et
commandé par bus:
Autotest 24 h désactivable en plus dans la
position de sortie du commutateur de programme via un
commutateur à clé optionnel (pour cette fonction,
une approbation individuelle par le maître d'ouvrage est
requis):

Sécurisation du bord de fermeture accessoire

(a) par aile de protection:
(b) par capteurs de sécurisation:

Module fonction pour extension de la commande de base
avec 4 entrées et 4 sorties (programmables):

ACCESSOIRES

IMPULSEURS MANUELS

Bouton à clé:
bouton-poussoir système 55:
bouton-poussoir grande surface avec touche en acier inox:
Contrôle d'accès type:
Système radio BRC, bidirectionnel 868,3 MHz
avec récepteur radio BRC-R intégré dans l'entraînement
Émetteur portable radio BRC-H:
Bouton mural radio BRC-W:
Émetteur encastré radio BRC-T/interface de bouton-poussoir
pour installation dans des boutons standards du commerce, à double face:

CAPTEUR DE MOUVEMENT À RADAR + BOUTON-POUSOIR RADAR

dormakaba MotionIQ

BUS CAN détecteur radar connecté pour la commande d'une porte coulissante

Système intelligent avec vecteurs de mouvement pour des ouvertures et

fermetures de portes individuelles et dynamiques,

ainsi que des temps d'ouverture

adaptés aux besoins et

une économie d'énergie calculable

Détection de direction, de trafic transversal

et fonction de maintien:

Détecteur de mouvement radar supplémentaire à l'extérieur

en tant que détecteur combiné avec sécurisation du passage:

Bouton-poussoir mural radar sans contact dans le système 55

avec retour LED rouge – vert:

GÉNÉRATEUR D'IMPULSIONS MANUEL AVEC RÉPONSE VISUELLE

bouton-poussoir à capteur LED, retour LED rouge – vert,

étanche, résistant aux chocs, indice de protection IP 69K

(a) Version plastique

pour montage vissé sans accessoire:

pour montage sur boîte d'encastrement avec support:

pour montage en saillie avec support de fixation:

(b) Version verre trempé

pour montage adhésif sans accessoire:

pour montage vissé avec cadre inox V2A:

(c) Pédale en inox, surface de contact en verre trempé

pour montage vissé sur sol fini:

pour installation encastrée au sol avec support réglable:

COMMUTATEUR DE PROGRAMME EXTERNE

(a) 5 positions, mécanique

verrouillable:

verrouillable avec demi-cylindre profilé:

en montage apparent:

en montage encastré:

(b) 5 positions, électronique avec clavier à membrane

verrouillable par code numérique:

verrouillable avec demi-cylindre profilé:

en montage apparent:

en montage encastré:

PRESTATIONS DE MONTAGE ET DE SERVICE

Montage professionnel et conforme:

Mise en service professionnelle et conforme:

Contrat d'entretien: