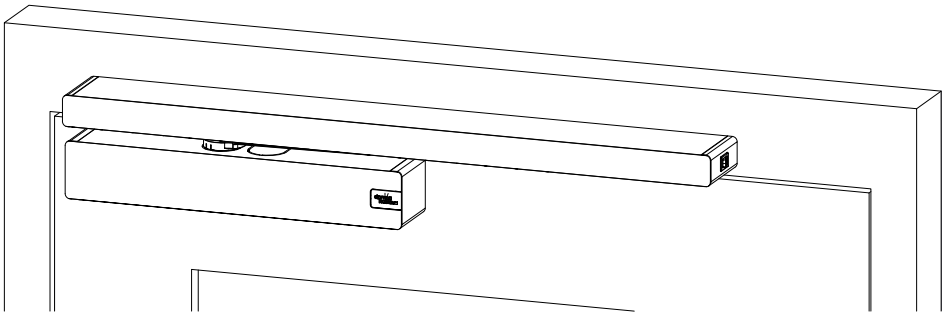
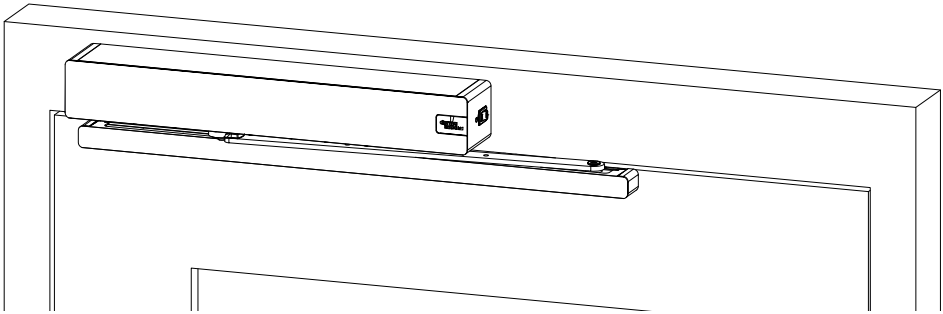
dormakaba

# EasyAssist Pro/EasyAssist Pro eHO

Instruction de montage





061018 45532 - 10/2026

**FR**

# Contenu


| | | |
|---|---|---|
| **1** | **Informations relatives au présent document** | **3** |
| 1.1 | Contenu et finalité | 3 |
| 1.2 | Documentation en vigueur | 3 |
| 1.3 | Groupe cible | 3 |
| 1.4 | Conservation des documents | 4 |
| 1.5 | Symboles utilisés | 4 |
| 1.5.1 | Classification des dangers | 4 |
| 1.5.2 | Symboles (instructions d'utilisation) | 4 |
| **2** | **Montage** | **5** |
| 2.1 | Sécurité lors de l'assemblage | 5 |
| 2.2 | Exigences de montage | 7 |
| 2.3 | Montage du vantail de porte | 8 |
| 2.3.1 | Montez les plaques de montage | 8 |
| 2.3.2 | Monter le SmartArm | 10 |
| 2.3.3 | Brancher le câble FFC | 15 |
| 2.3.4 | Effectuer le raccordement électrique | 17 |
| 2.3.5 | Monter la platine Bluetooth | 21 |
| 2.4 | Montage sur linteau | 22 |
| 2.4.1 | Montez les plaques de montage | 22 |
| 2.4.2 | Monter les composants sur la plaque de montage | 23 |
| 2.4.3 | Monter la platine IO | 25 |
| 2.4.4 | Monter la platine Bluetooth | 27 |
| 2.4.5 | Effectuer le raccordement électrique | 28 |
| 2.4.6 | Monter le levier de la glissière | 31 |
| 2.4.7 | Monter la glissière de guidage | 35 |
| **3** | **Mise en service** | **37** |
| 3.1 | Sécurité lors de la mise en service | 37 |
| 3.2 | Mettre le produit en service | 38 |
| 3.3 | Mettre en service la fonction de blocage | 47 |

# 1 Informations relatives au présent document

## 1.1 Contenu et finalité

Ces instructions décrivent le montage des produits suivants :

- **EasyAssist Pro**
  Ferme-porte motorisé
- **EasyAssist Pro eHO**
  Ferme-porte motorisé avec maintien en position ouverte électrique

La mise en service, le paramétrage, l'utilisation et l'élimination des pannes s'effectuent à l'aide de l'application "Door Pilot 2". Cette application peut être téléchargée via le lien suivant ou le code QR fourni ici :

https://dk.world/easyassist

Ces instructions d'utilisation doivent être lues attentivement et comprises avant de commencer tout travail. Le respect de toutes les consignes de sécurité et d'utilisation contenues dans ces instructions d'utilisation constitue la condition sine qua non d'un travail effectué en toute sécurité. En outre, les réglementations locales en matière de prévention des accidents et les réglementations de sécurité générales pour le domaine d'application du produit doivent être respectées.

Les illustrations servent à faciliter la compréhension et peuvent différer de la description du système de porte livré.

## 1.2 Documentation en vigueur

- Feuille annexe avec références aux documents consultables sous forme numérique
- Le registre de contrôle des portes motorisées
- Manuel d'utilisation Door Pilot Interface 2
- Gabarit de perçage pour marquer les trous de fixation
- Mode d'emploi EasyAssist/EasyAssist Pro/EasyAssist Pro eHO
- Instructions de montage EasyAssist Pro/ EasyAssist Pro eHO

## 1.3 Groupe cible

Le produit ne doit être mis en service que par un électricien qualifié.

## 1.4 Conservation des documents

Ce document et les autres pièces y afférentes doivent être remis à l'exploitant. Les documents doivent être conservés pendant la durée de vie du produit et être mis à la disposition du personnel.

## 1.5 Symboles utilisés

### 1.5.1 Classification des dangers

**⚠ DANGER**

**Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.**

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.**

**⚠ ATTENTION**

**Indique une situation potentiellement dangereuse qui peut entraîner des blessures corporelles mineures..**

### 1.5.2 Symboles (instructions d'utilisation)

Les symboles indiqués se trouvent dans les instructions d'utilisation.

Conseils d'application, informations utiles

**Les renvois** indiquent toujours le numéro du chapitre où se trouvent les informations complémentaires. Exemple [▶ 2.2]

**Instructions d'utilisation**

✓ Condition préalable

1. Étape 1
   ⇨ Résultat intermédiaire
2. Étape 2

⇨ Résultat

# 2 Montage

## 2.1 Sécurité lors de l'assemblage



**⚠ DANGER**

**Danger de mort dû au courant électrique**

Le contact avec des composants sous tension peut entraîner la mort ou des blessures graves par électrocution.

- Ne confier les travaux sur le système électrique qu'à des électriciens qualifiés.
- Ne pas toucher des composants sous tension ou des câbles.



**⚠ DANGER**

**Danger de mort dû au courant électrique**

La partie intérieure de l'opérateur contient des pièces sous tension.

- Ne jamais insérer d'objets métalliques dans les orifices du produit.



**⚠ DANGER**

**Danger de mort dû au courant électrique**

Si vous installez le modèle sur un vantail de porte métallique, il y a un risque de transmission de l'électricité au vantail de porte.

- Mettre le vantail de porte à la terre.



**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque de blessures si les activités sont mal réalisées**

L'utilisation du produit requiert une connaissance spécialisée de ses caractéristiques et de ses fonctions.

- Faites effectuer tous les travaux par du personnel qualifié instruit par l'opérateur.

## ⚠ AVERTISSEMENT

**Risque de blessure dû à une qualification insuffisante du personnel**

Des personnes insuffisamment qualifiées ne peuvent évaluer les risques liés à la manipulation du système et s'exposent, ainsi que d'autres personnes, au danger de blessures graves ou mortelles. Si du personnel non qualifié effectue des travaux sur le système ou se trouve dans la zone dangereuse du système, des dangers peuvent survenir et entraîner des blessures graves et des dommages matériels considérables.

- Tous les travaux mentionnés dans ces instructions d'utilisation doivent être effectués par du personnel qualifié.
- Garder le personnel insuffisamment qualifié à l'écart des zones dangereuses.
- En cas de doute, contacter dormakaba.
- Les enfants ne doivent pas se trouver à proximité lors de travaux sur l'installation.

## ⚠ AVERTISSEMENT

**Risque de blessures causées par la chute de pièces**

La chute de pièces ou d'outils peut provoquer des blessures.

- Sécuriser le lieu de travail en empêchant tout accès non autorisé.

## ⚠ ATTENTION

**Risque de blessures par écrasement**

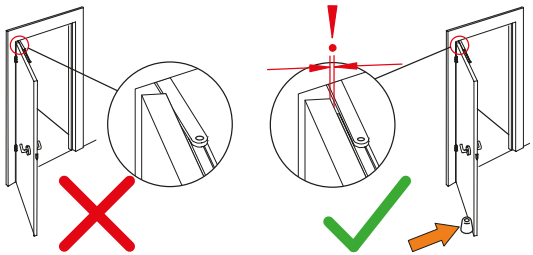
Dans le cas de portes munies d'un opérateur, il existe un risque d'écrasement et de coupure au niveau des bras à glissière et des bras compas.

- Informer l'utilisateur de la porte de ces risques.

## AVIS

**Dommages matériels dus à un angle d'ouverture trop grand.**

Lors du montage de l'autre côté des paumelles, l'angle d'ouverture du vantail de porte doit être limité.
Pour éviter d'endommager le SmartArm et la porte, un butoir de porte doit être fixé au sol ou au mur.



## 2.2 Exigences de montage

**Conditions électriques**

- Un dispositif de coupure est prévu par le client pour la séparation sur tous les pôles de la ligne d'alimentation secteur.
- La section du câble d'alimentation est de 3 x 1,5 mm².
- Le branchement 230 V/50-60 Hz est protégé par un fusible 16 A.

**Condition mécanique**

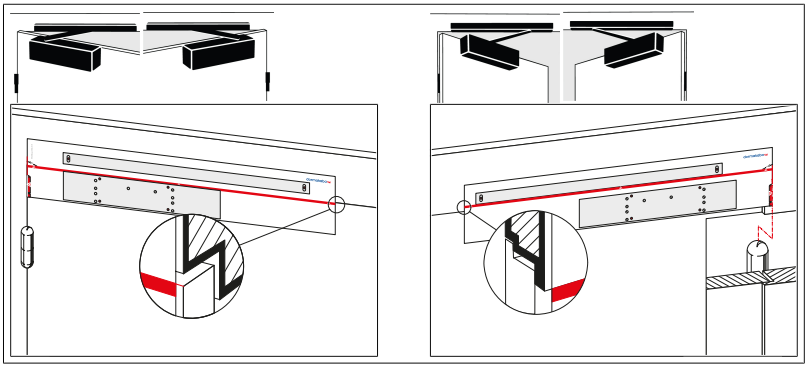
Le vantail fonctionne facilement et il est dans un état mécanique irréprochable.

## 2.3 Montage du vantail de porte

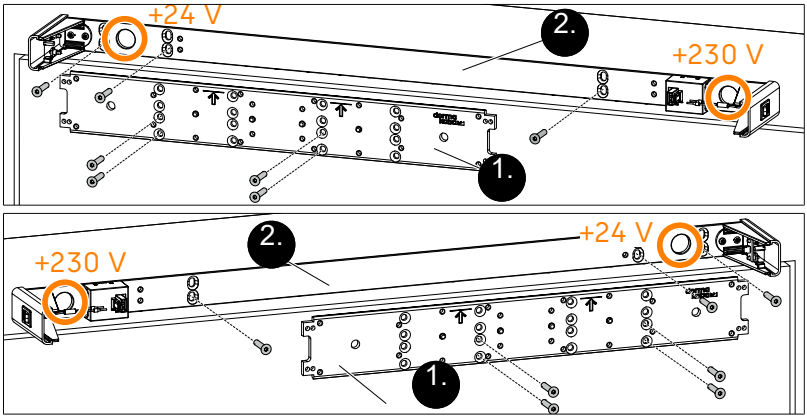
### 2.3.1 Montez les plaques de montage

- ✓ Le vantail fonctionne facilement et il est dans un état mécanique irréprochable.
- ✓ Le perçage pour le passage des câbles de raccordement au réseau est disponible.
- ✓ Si des composants matériels externes doivent être connectés, le trou correspondant est prévu pour le passage de ces câbles.

1. Sur le gabarit de perçage fourni, il y a un bord d'appui rouge avec des flèches. Positionnez et fixez le gabarit de perçage pour réaliser la position de montage sélectionnée selon les croquis.

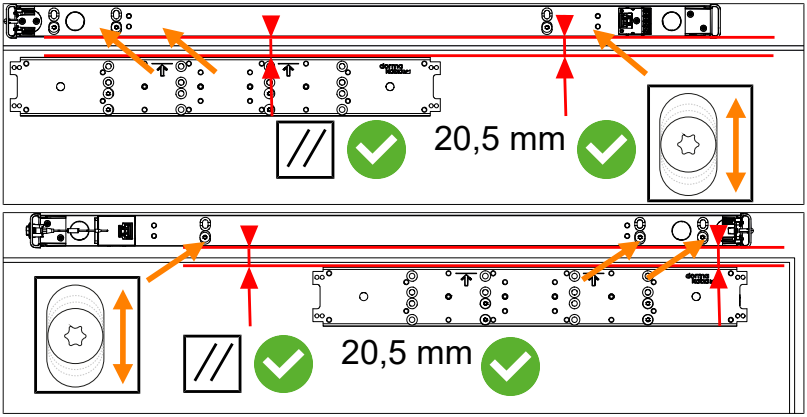


2. Placer les trous conformément au gabarit de perçage.
3. Monter la plaque de montage de l'entraînement sur le vantail de porte.
4. Fixez la plaque de montage de l'entraînement au vantail de porte et le SmartArm au châssis dormant / linteau avec les vis de fixation fermées Spax 2,5 x 30 mm ou des vis filetées M5 x 30 mm selon le matériel de la porte ainsi que le matériel de fixation approprié sur place (écrous à rivet, etc.).
   **AVIS!** Respecter les spécifications du fabricant de la porte.



5. Vérifier que la distance entre la plaque de montage de l'actionneur et la plaque de montage du SmartArm est égale à 20,5 mm.

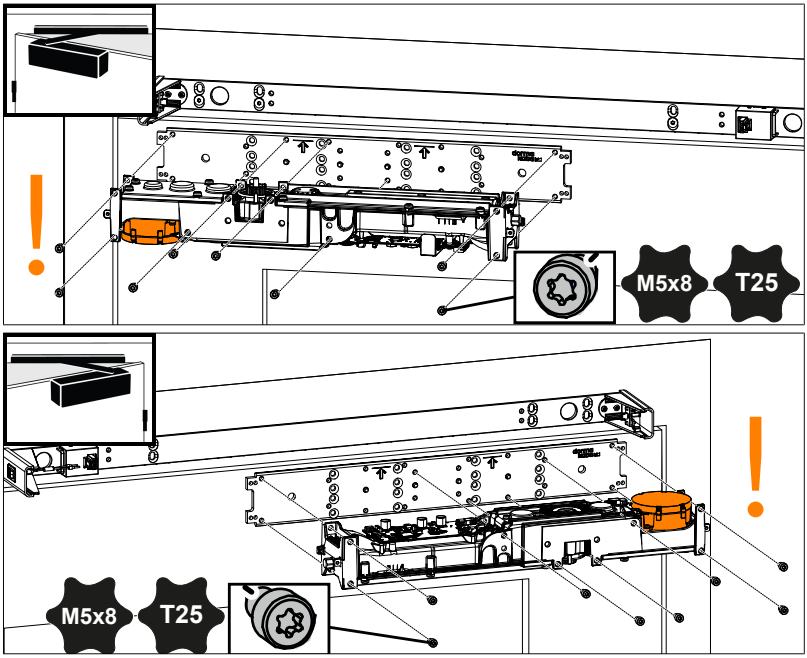
Vue de face



## 2.3.2 Monter le SmartArm

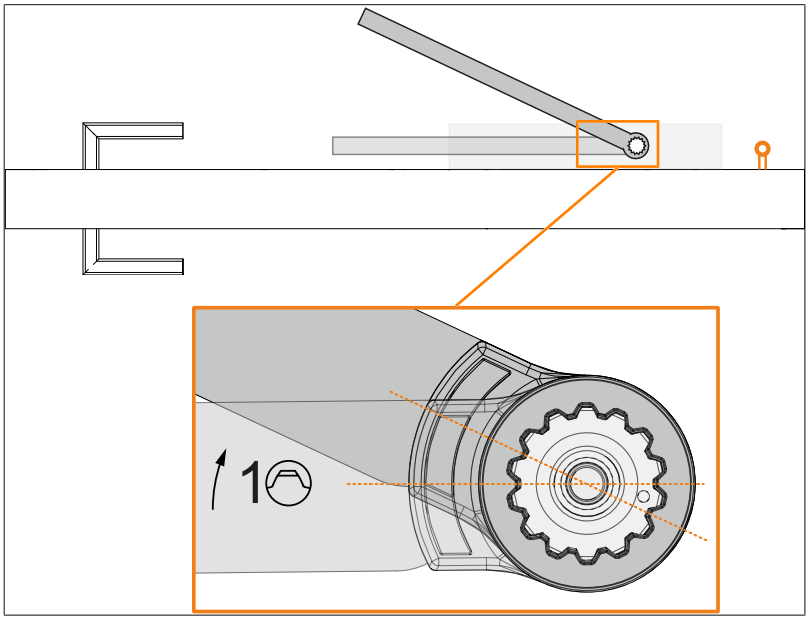
### 2.3.2.1 Procédure côté bande

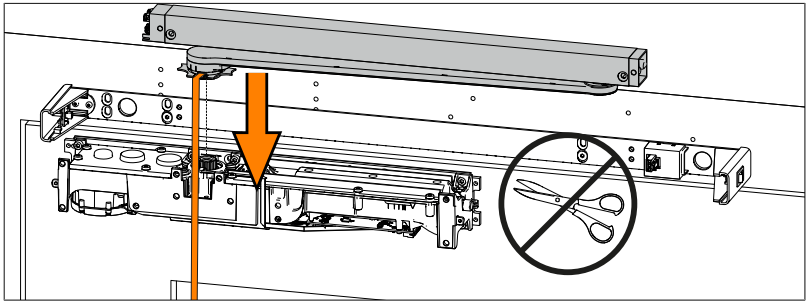
1. Orientez l'unité composée de l'entraînement et de la commande en fonction de la situation de montage et montez-la sur la plaque de montage à l'aide de 8 vis de fixation.



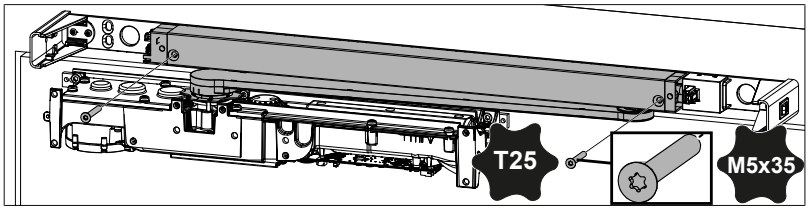
2. Faites sortir le câble FFC du SmartArm par l'avant et placez le levier de la glissière sur l'opérateur en le tournant d'une dent, de sorte que le levier de la glissière soit légèrement orienté à l'opposé du vantail de la porte ou vers l'installateur.
   **ATTENTION** Le câble FFC ne doit pas être coupé.

Vue de dessus

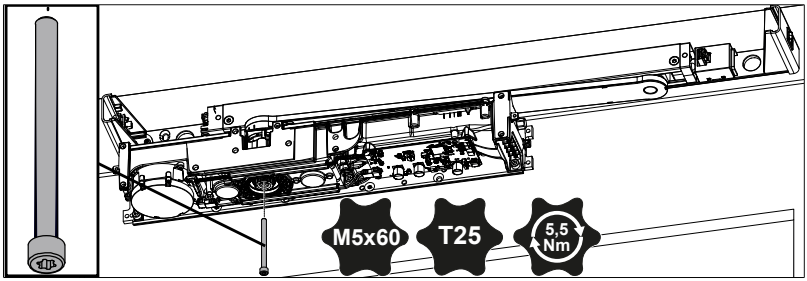


3. Pousser la glissière du Smartarm vers la plaque de montage et la visser sur la plaque de montage.



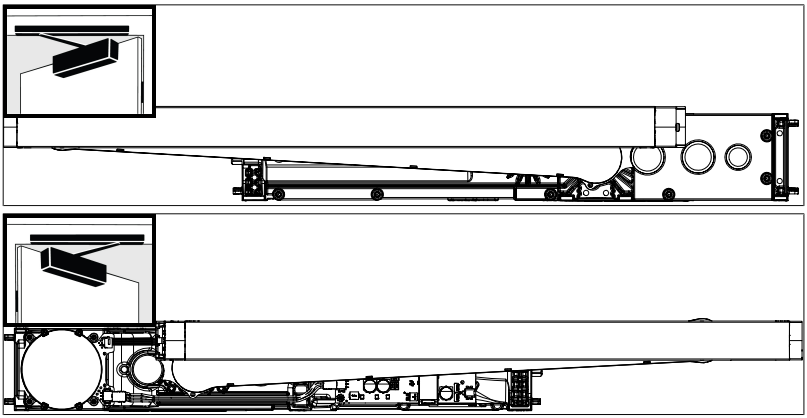
4. Poussez l'arbre de sortie vers le haut en direction du levier jusqu'à ce que la vis atteigne le filetage intérieur du levier.
   Vissez le levier de la glissière de 5,5 Nm au système d'entraînement.



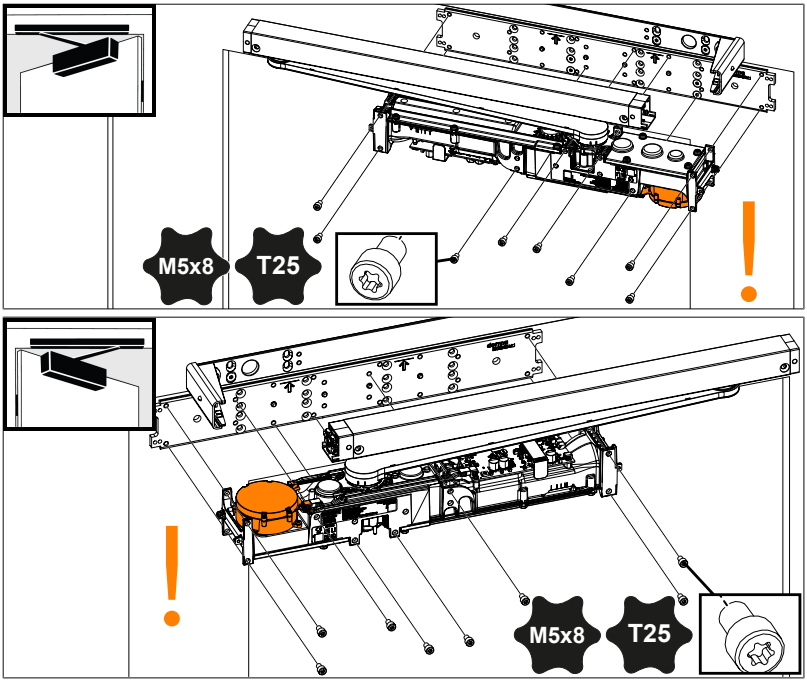
### 2.3.2.2 Procédure côté opposé à la bande

1. Faites sortir le câble FFC du SmartArm vers l'arrière, tournez le levier de la glissière et placez-le sur l'entraînement de sorte que le levier de la glissière soit légèrement orienté à l'opposé du vantail de la porte ou vers l'installateur. **ATTENTION** Le câble FFC ne doit pas être coupé.

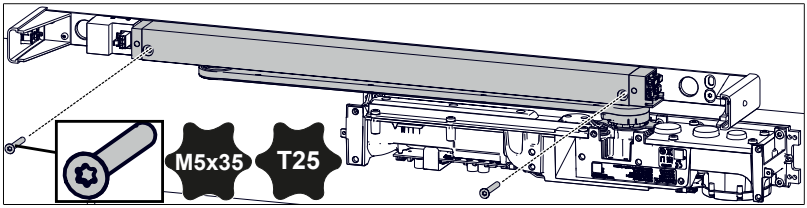
Vue de dessus



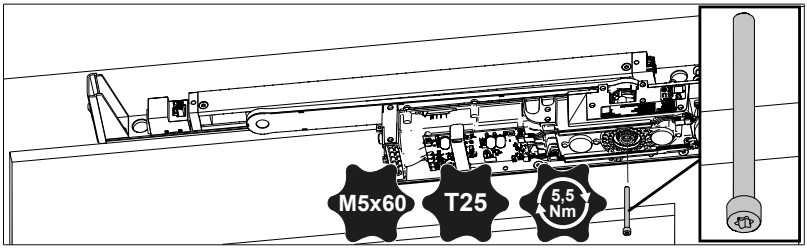
2. Orientez l'unité composée de l'entraînement et de la commande à l'aide du SmartArm installé en fonction de la situation de montage et montez-la sur la plaque de montage à l'aide de 8 vis de fixation.



3. Visser le SmartArm sur la plaque de montage.

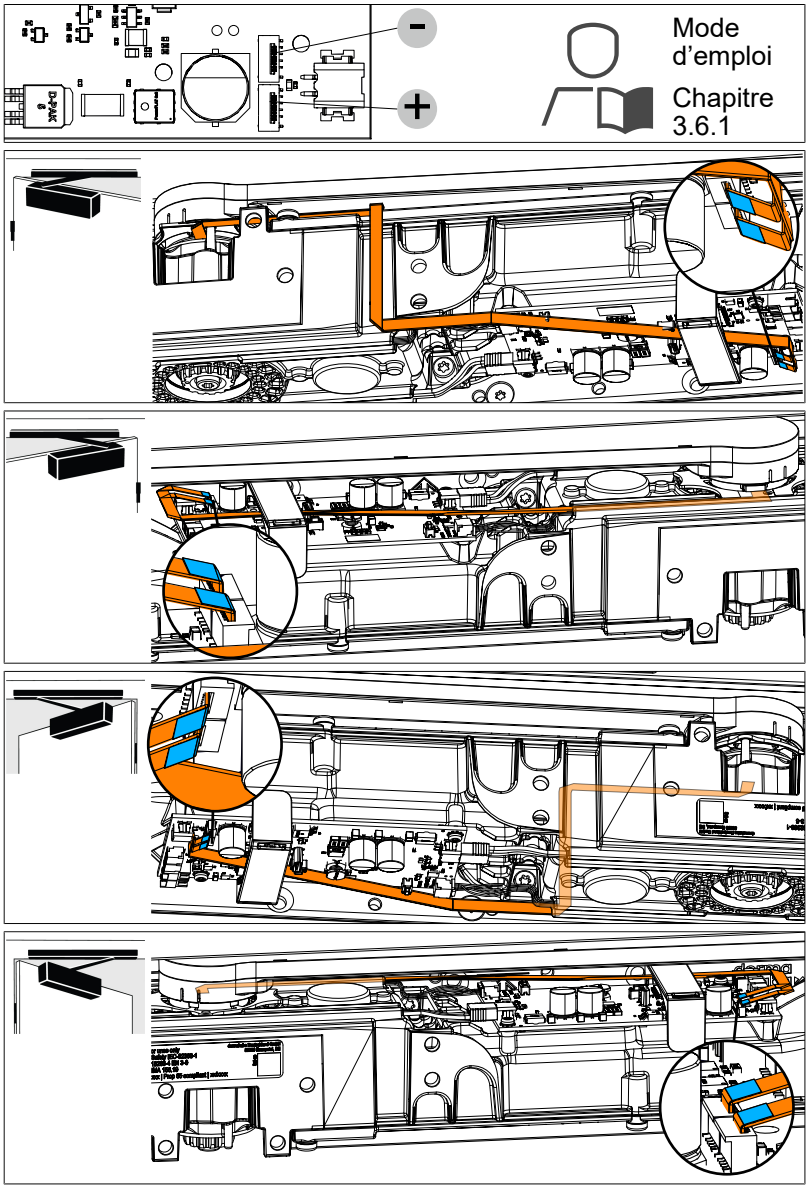



4. Poussez l'arbre de sortie vers le haut en direction du levier jusqu'à ce que la vis atteigne le filetage intérieur du levier.
   Vissez le levier de la glissière de 5,5 Nm au système d'entraînement.

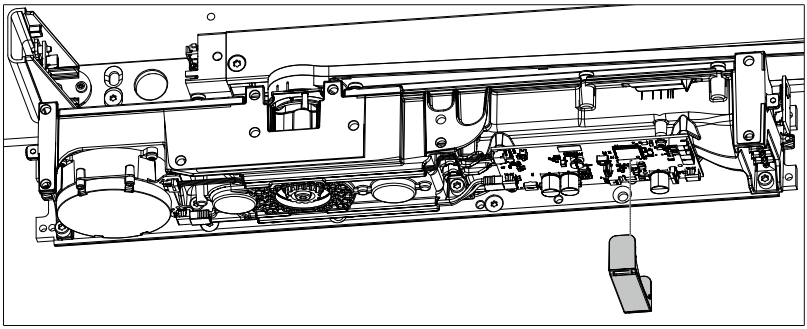


## 2.3.3 Brancher le câble FFC

1. Poser le câble FFC conformément au graphique.
2. Branchez le câble FFC, en tenant compte des points suivants :
   - Les deux connexions doivent être branchées au connecteur fourni sur la carte, voir le marquage des connexions et de la carte.
   - Les renforts en plastique à l'extrémité des câbles FFC (indiqués en bleu) doivent pointer dans la direction de l'axe/unité moteur-transmission.



3. Mettre le clip de câble en place afin de maintenir le câble FFC en position.



## 2.3.4 Effectuer le raccordement électrique

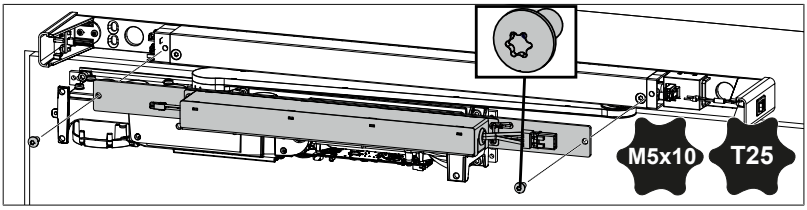
**⚠ DANGER**

**Danger de mort par électrocution**

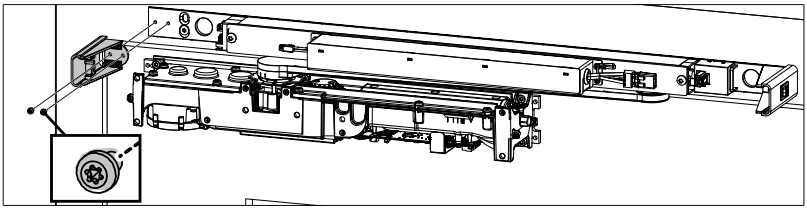
Le système est alimenté par une tension électrique de 100 - 240 V CA via un branchement sur le réseau.

- Pour sécuriser la connexion de l'installation, le client doit prévoir un dispositif d'arrêt pour une coupure tous pôles du raccordement au secteur.

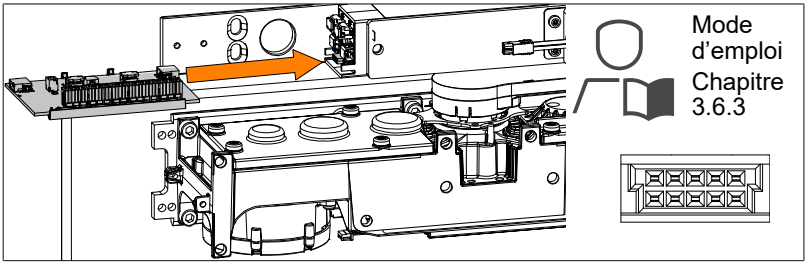
1. Monter le bloc d'alimentation sur la glissière.



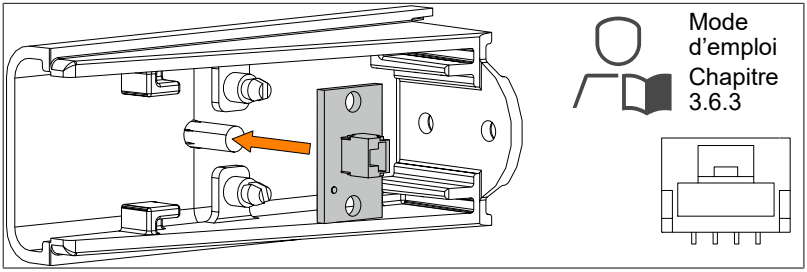

2. Démonter le capuchon d'extrémité du couvercle de la glissière sans interrupteur.



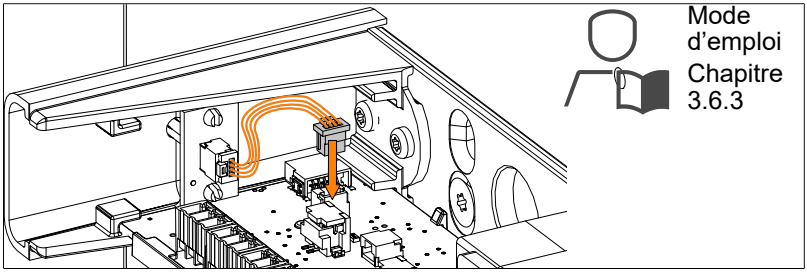
3. Enficher la platine IO sur la platine FFC.



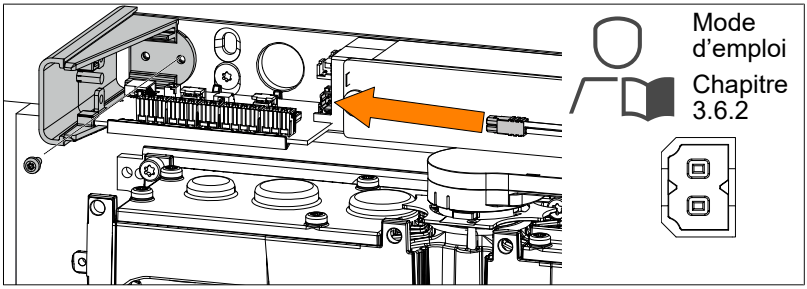

4. Monter la platine LED dans l'embout.



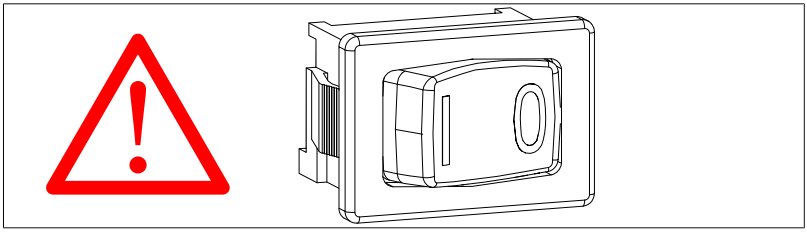
5. Enficher le connecteur de la platine LED sur la platine IO.



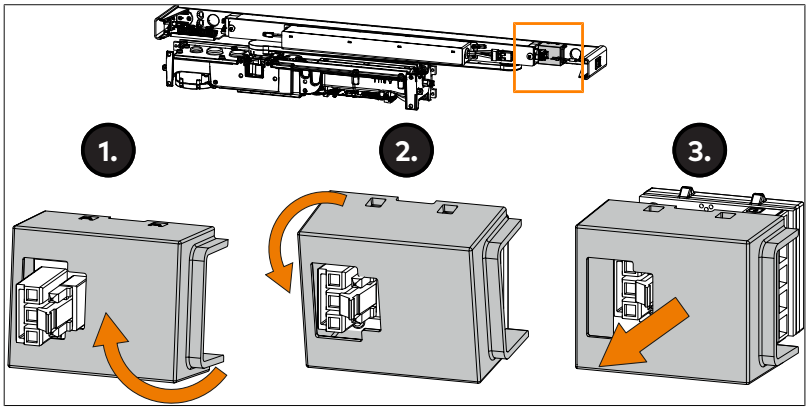

6. Remonter l'embout du couvercle de la glissière sans l'interrupteur.
   ⇨ La platine IO est fixée.



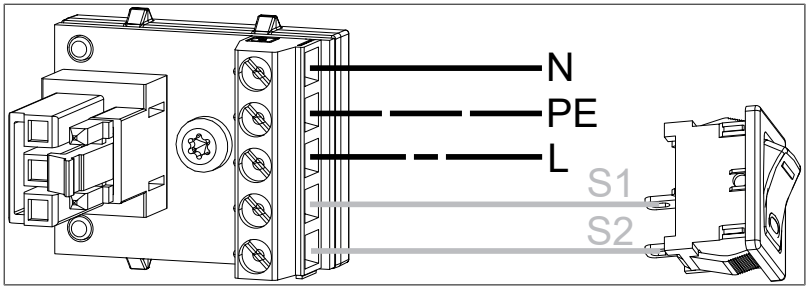

7. Vérifiez que la connexion 230 V/50-60 Hz est sécurisée avec un fusible de 16 A. Si nécessaire, sécurisez la connexion en conséquence.
8. Vérifier que la section du câble d'alimentation est de 3 x 1,5 mm².
9. Couper la tension du réseau au niveau du dispositif de coupure fourni par le client pour séparer tous les pôles de la ligne d'alimentation du réseau.
10. Si le câble d'alimentation ne sort pas du mur et qu'il risque donc d'être tiré, fixer le câble d'alimentation avec la décharge de traction fournie.
11. Vérifiez que l'interrupteur secteur est désactivé.
    Si nécessaire, coupez l'interrupteur secteur.



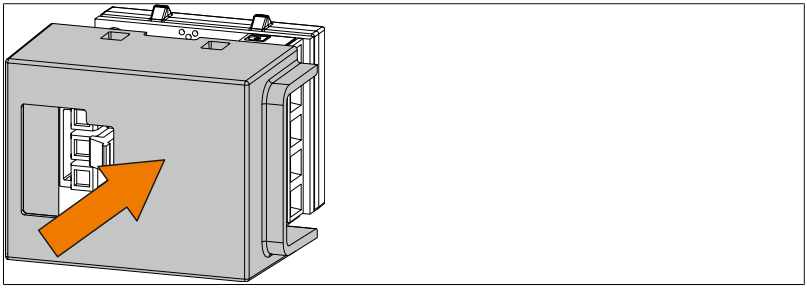
12. Démonter la protection contre les contacts accidentels de la platine de raccordement au réseau.



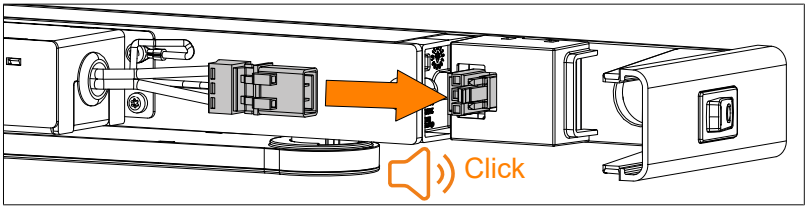

13. Connectez les câbles de raccordement au réseau à la platine de raccordement au réseau.
**REMARQUE** Les câbles S1 et S2 de l'interrupteur secteur sont connectés en usine.



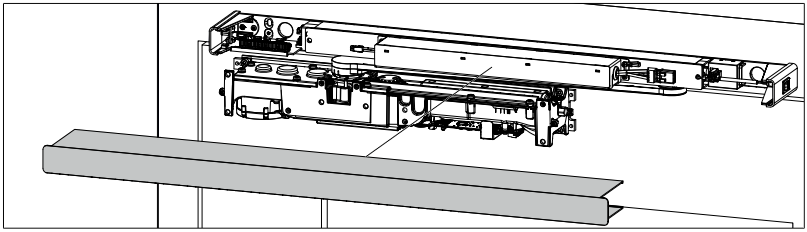
14. Monter la protection contre les contacts accidentels de la platine de raccordement au réseau.



15. Introduire la fiche du bloc d'alimentation dans la platine de raccordement au réseau jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.

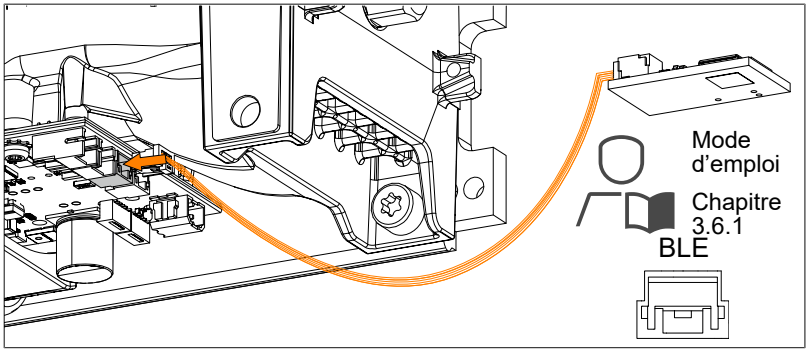



16. Monter le couvercle de la glissière.

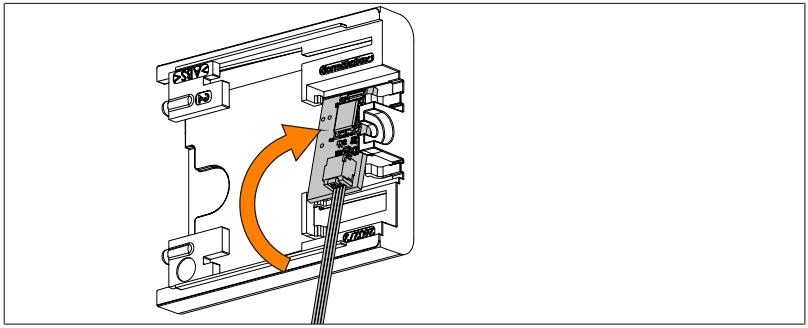


## 2.3.5 Monter la platine Bluetooth

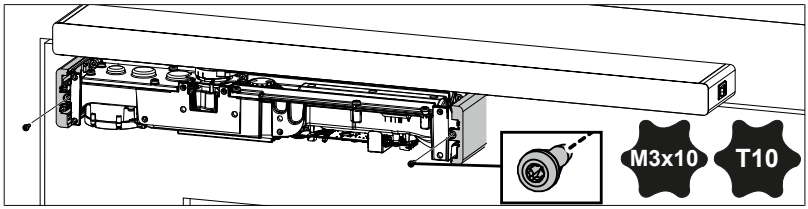
1. Brancher le câble de la platine Bluetooth sur la platine de commande.




2. Insérer la platine Bluetooth sur l'embout du couvercle de l'entraînement.



3. Monter les deux embouts du couvercle de l'entraînement.

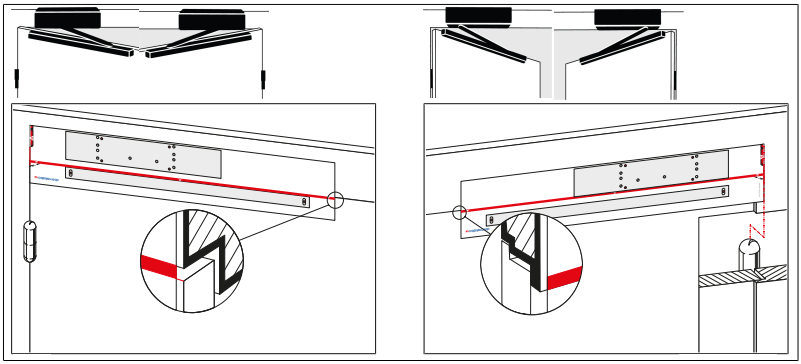


## 2.4 Montage sur linteau

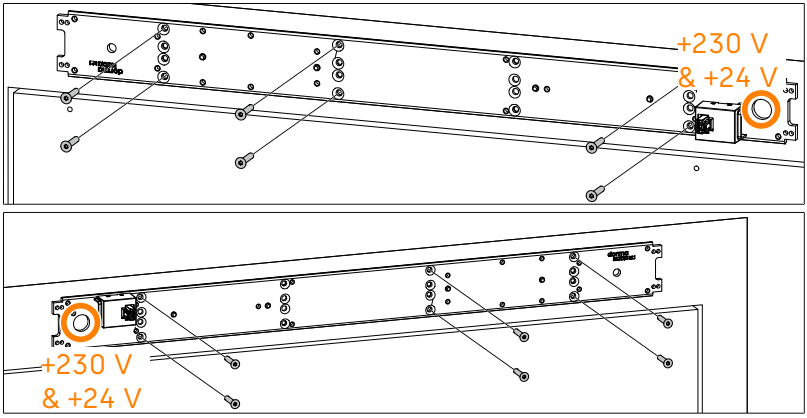
### 2.4.1 Montez les plaques de montage

- ✓ Le vantail fonctionne facilement et il est dans un état mécanique irréprochable.
- ✓ Le perçage pour le passage des câbles de raccordement au réseau est disponible.

1. Sur le gabarit de perçage fourni, il y a un bord d'appui rouge avec des flèches. Positionnez et fixez le gabarit de perçage pour réaliser la position de montage sélectionnée selon les croquis.

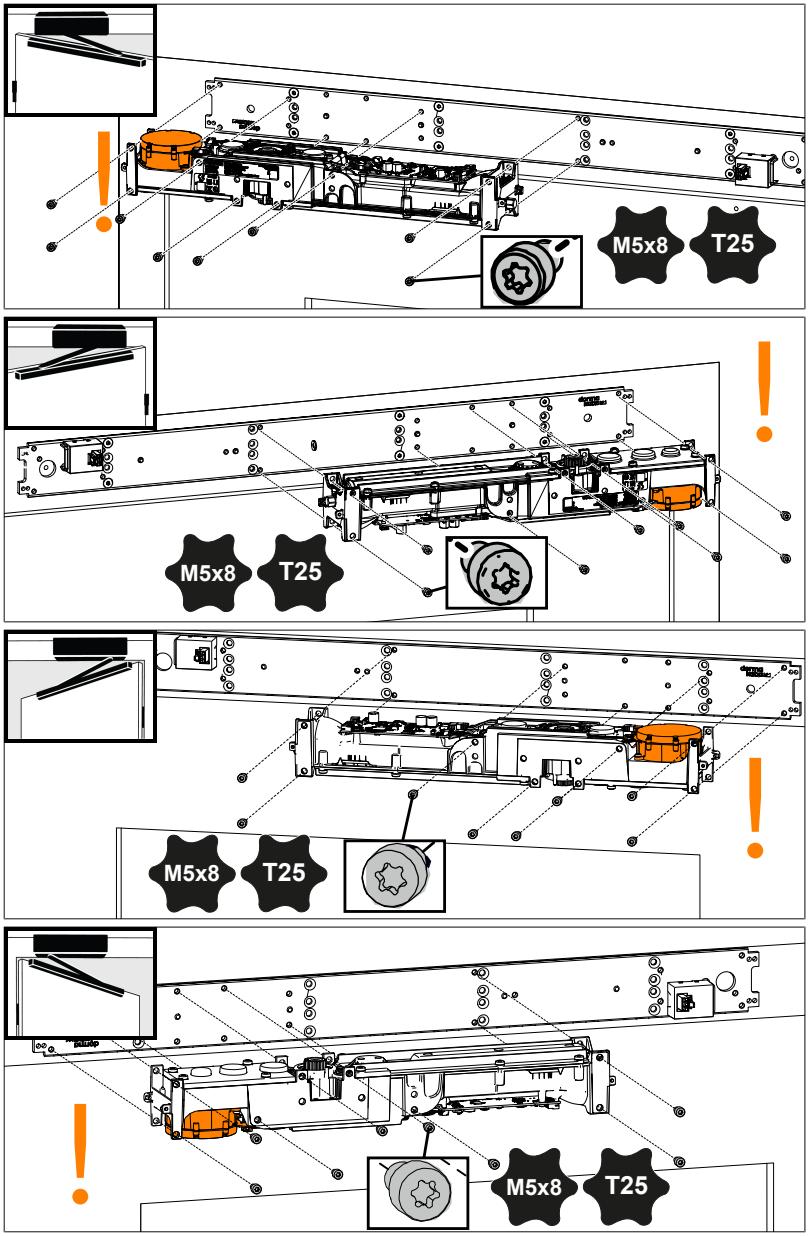


2. Placer les trous conformément au gabarit de perçage.
3. Fixez la plaque de montage de l'entraînement au linteau avec les vis de fixation fermées Spax 2,5 x 30 mm ou des vis filetées M5 x 30 mm selon le matériel de la porte ainsi que le matériel de fixation approprié sur place (écrous à rivet, etc.).
   **AVIS!** Respecter les spécifications du fabricant de la porte.

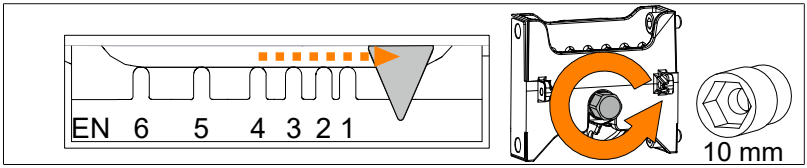


## 2.4.2 Monter les composants sur la plaque de montage

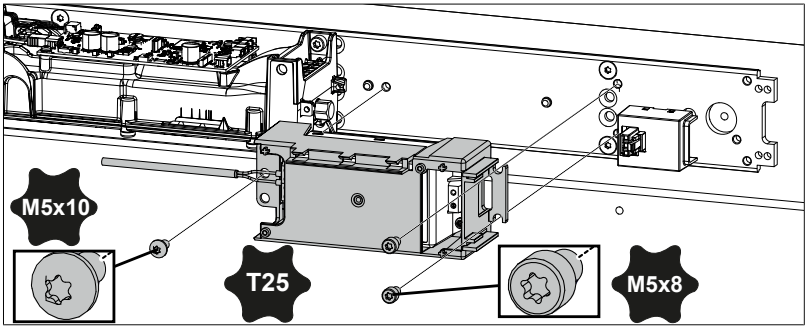
1. Orienter l'unité composée de l'entraînement et de la commande en fonction de la situation de montage et la monter à l'aide de 8 vis de fixation.



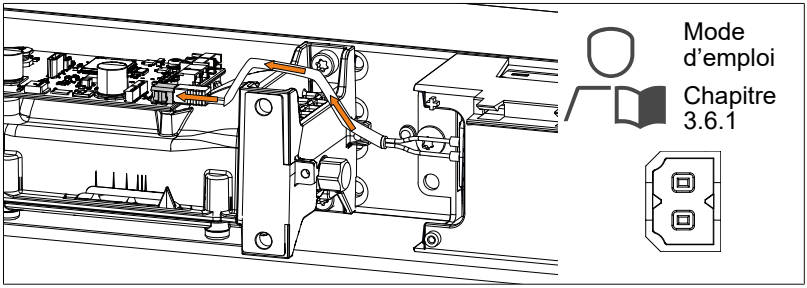
2. Détendre le ressort.




3. Monter le bloc d'alimentation

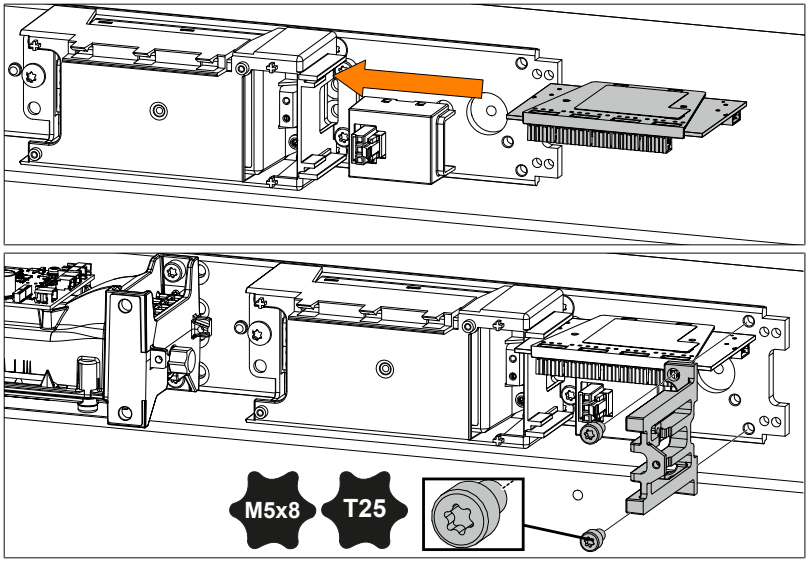



4. Faire passer la tension d'alimentation du bloc d'alimentation sur la carte de commande.

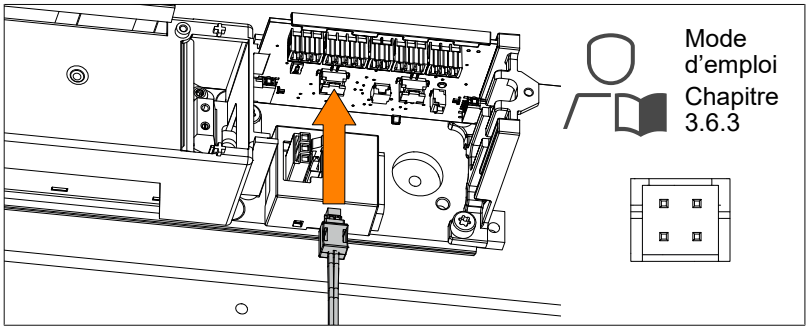


## 2.4.3 Monter la platine IO

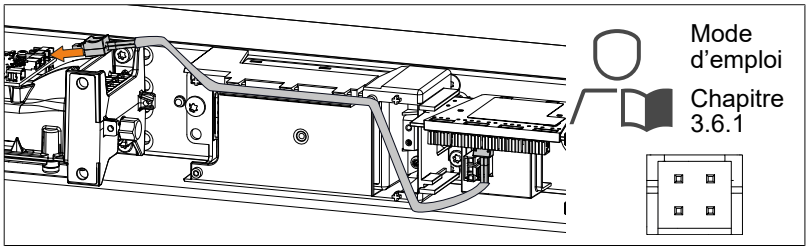
1. Positionner la platine IO et monter le support sur la plaque de montage.
   ⇨ La platine IO est fixée.



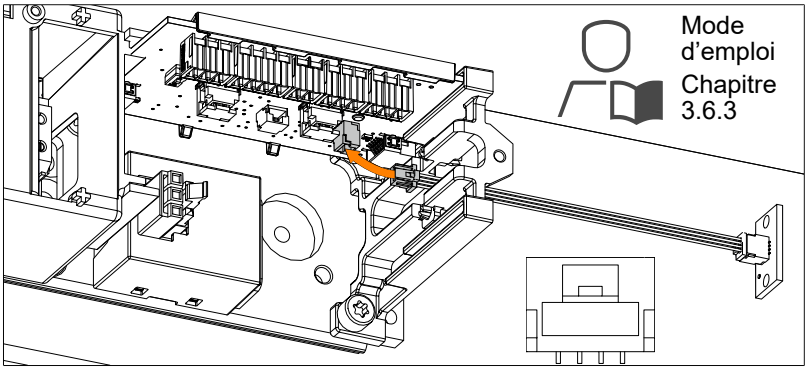

2. Brancher le câble CAN sur la platine IO.




3. Etablir la connexion entre la platine IO et la platine de commande.

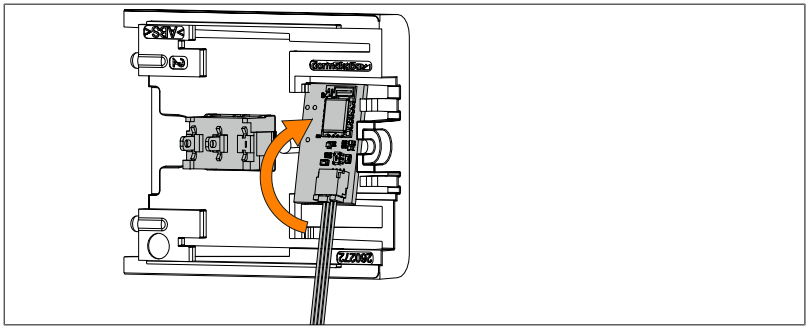


4. Monter la platine LED dans le support et l'enficher sur la platine IO.

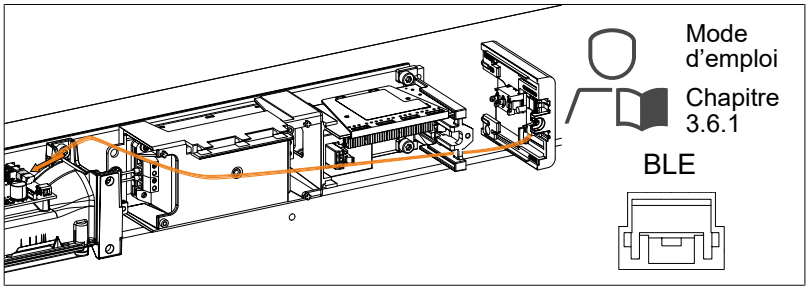


## 2.4.4 Monter la platine Bluetooth

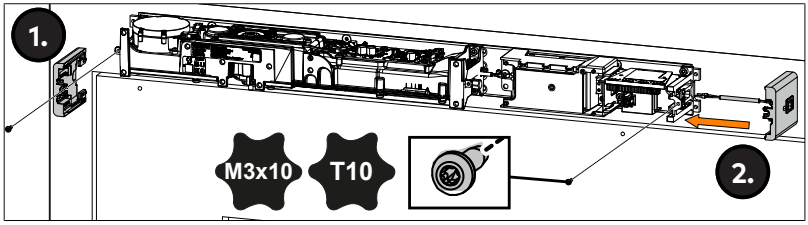
1. Insérer la platine Bluetooth dans le support du couvercle de l'entraînement.



2. Brancher le câble de la platine Bluetooth sur la platine de commande.




3. Monter les deux embouts du couvercle de l'entraînement.



## 2.4.5 Effectuer le raccordement électrique

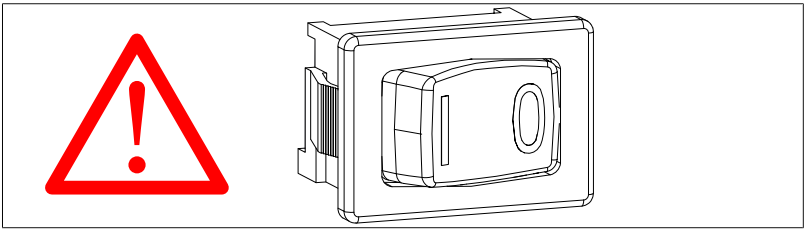
**⚠ DANGER**

**Danger de mort par électrocution**

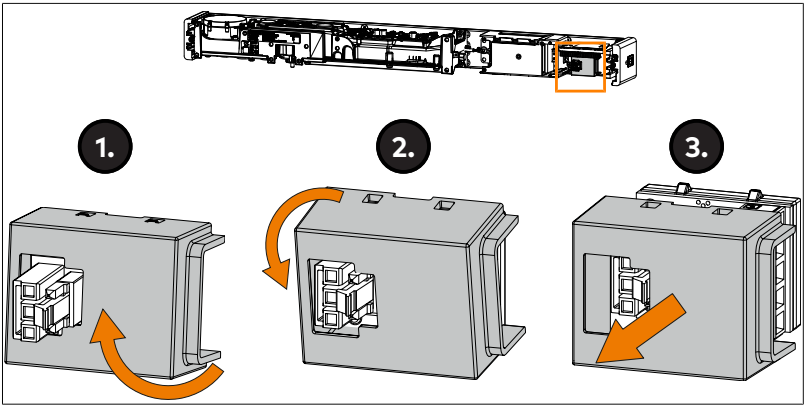
Le système est alimenté par une tension électrique de 100 - 240 V CA via un branchement sur le réseau.

- Pour sécuriser la connexion de l'installation, le client doit prévoir un dispositif d'arrêt pour une coupure tous pôles du raccordement au secteur.

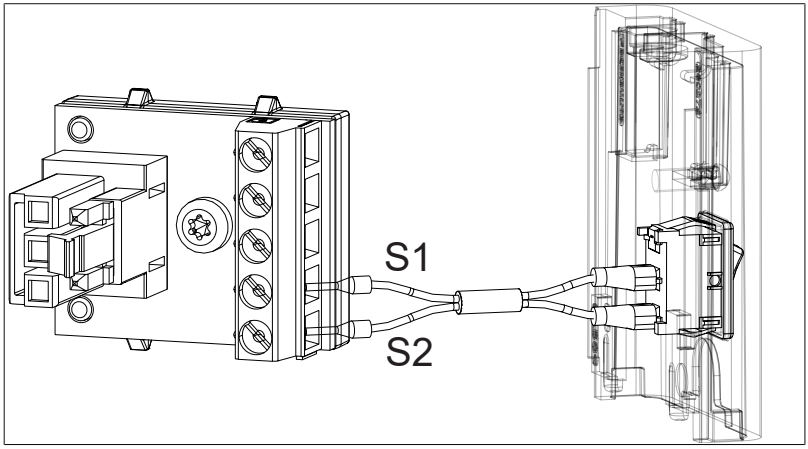
1. Vérifiez que la connexion 230 V/50-60 Hz est sécurisée avec un fusible de 16 A. Si nécessaire, sécurisez la connexion en conséquence.
2. Vérifier que la section du câble d'alimentation est de 3 x 1,5 mm².
3. Couper la tension du réseau au niveau du dispositif de coupure fourni par le client pour séparer tous les pôles de la ligne d'alimentation du réseau.
4. Si le câble d'alimentation ne sort pas du mur et qu'il risque donc d'être tiré, fixer le câble d'alimentation avec la décharge de traction fournie.
5. Vérifiez que l'interrupteur secteur est désactivé.
   Si nécessaire, coupez l'interrupteur secteur.



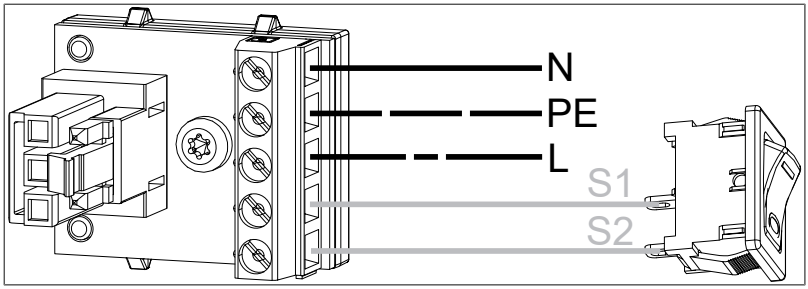
6. Démonter la protection contre les contacts accidentels de la platine de raccordement au réseau.



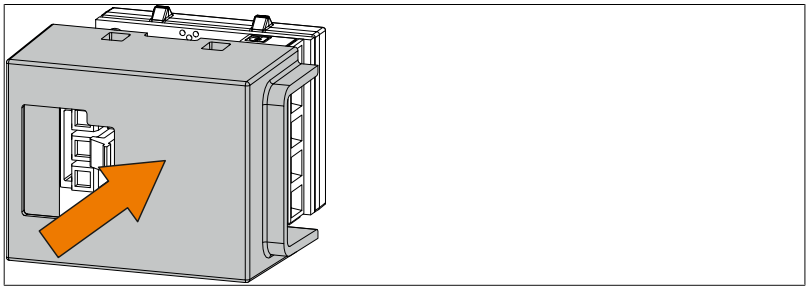
7. Connectez les câbles S1 et S2 de l'interrupteur secteur à la platine de raccordement au réseau.



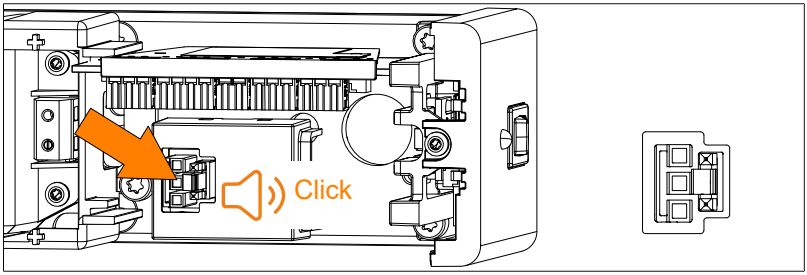

8. Raccorder les câbles de raccordement au réseau aux 3 bornes supérieures de la platine de raccordement au réseau.




9. Monter la protection contre les contacts accidentels de la platine de raccordement au réseau.



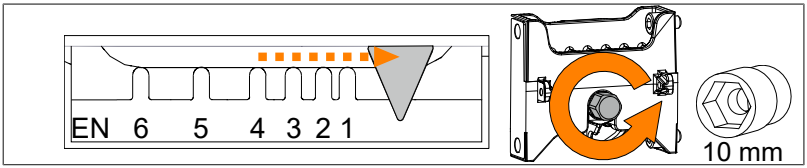
10. Introduire la fiche du bloc d'alimentation dans la platine de raccordement au réseau jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



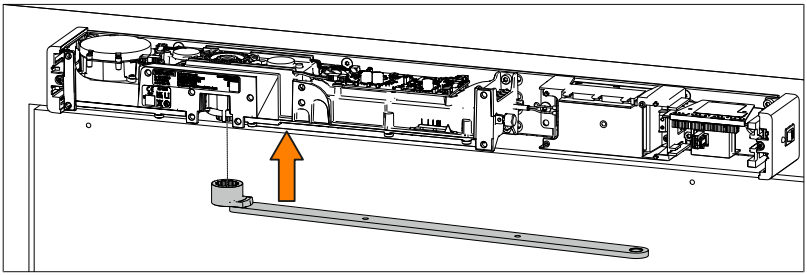
## 2.4.6 Monter le levier de la glissière

### 2.4.6.1 Procédure côté bande

1. Détendre le ressort.

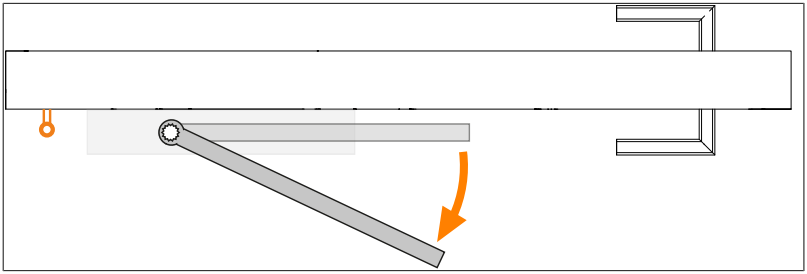



2. Placer le levier de la glissière parallèlement à l'entraînement.

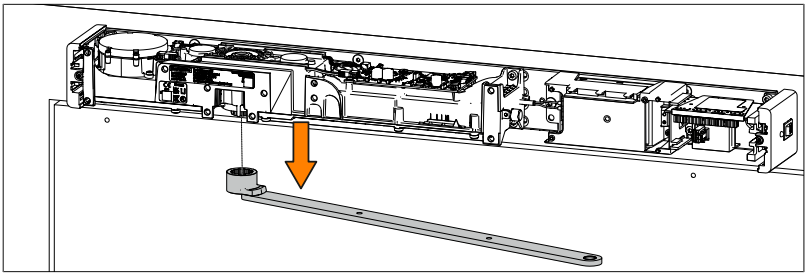


3. Tourner le levier de glissière mis en place de manière à ce que le levier de glissière soit légèrement orienté à l'opposé du panneau de porte ou vers l'installateur.

Vue de dessus

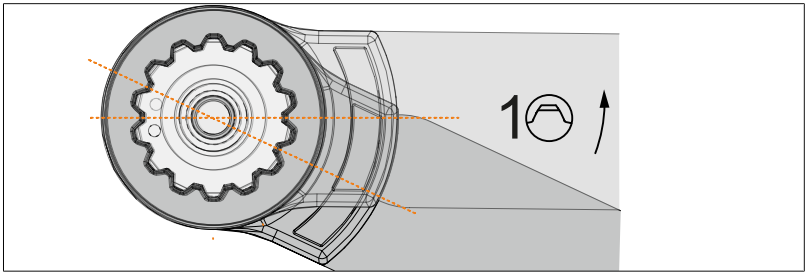


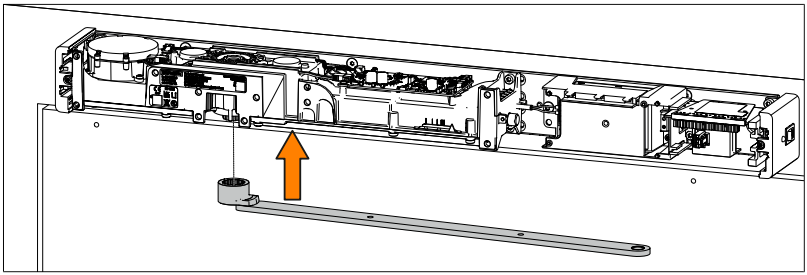
4. Retirer le levier de la glissière de l'unité d'entraînement.



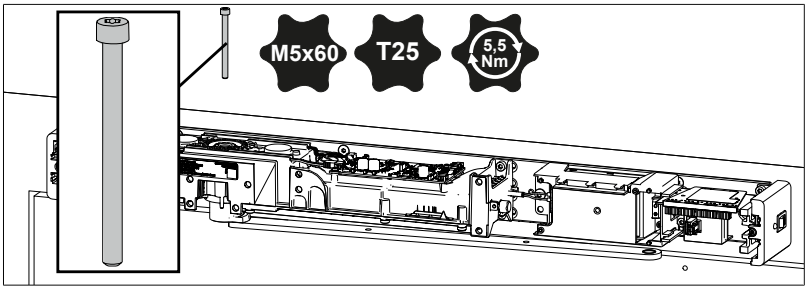
5. Placer le levier de la glissière décalé d'une dent en direction du vantail de la porte.

Vue de dessus



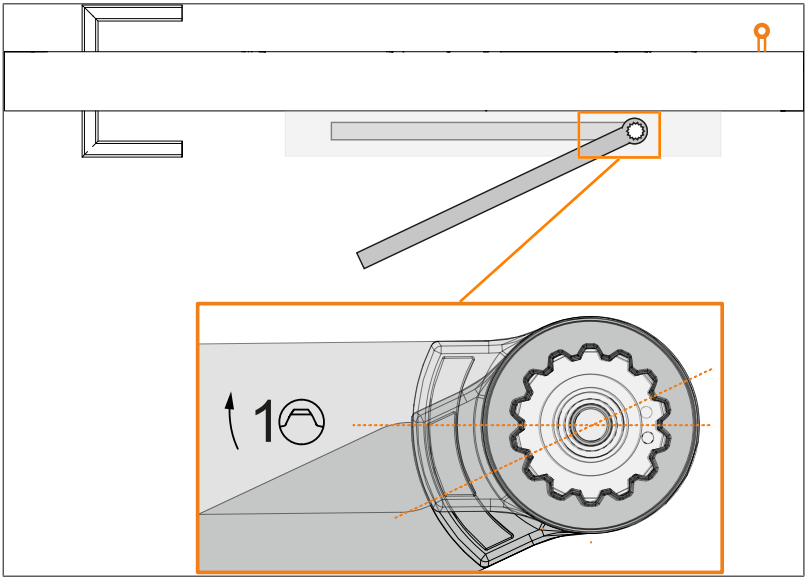
6. Poussez l'arbre de sortie vers le bas en direction du levier jusqu'à ce que la vis atteigne le filetage intérieur du levier.
   Vissez le levier de la glissière de 5,5 Nm au système d'entraînement.



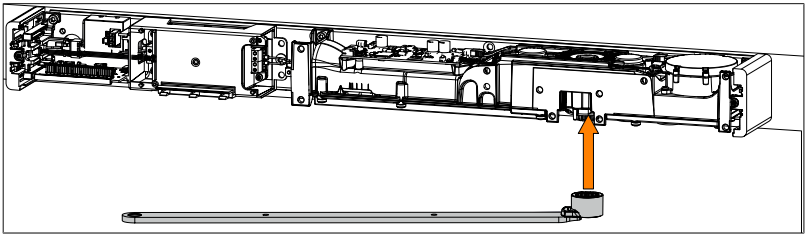
### 2.4.6.2 Procédure côté opposé à la bande

1. Placer le levier de la glissière sur l'entraînement en le tournant d'une dent, de manière à ce que le levier de la glissière soit légèrement orienté à l'opposé du vantail de la porte ou vers le monteur.

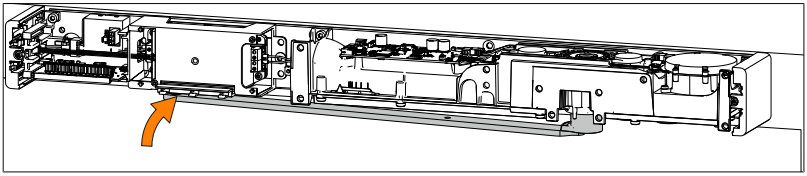
Vue de dessus



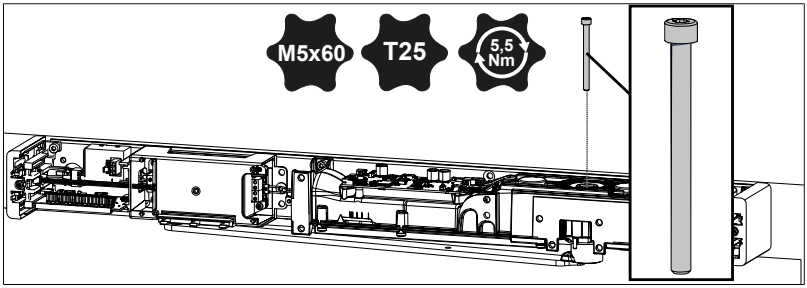

2. Placer le levier de la glissière sur l'unité d'entraînement.



3. Pousser le levier de la glissière vers la plaque de montage et le visser.

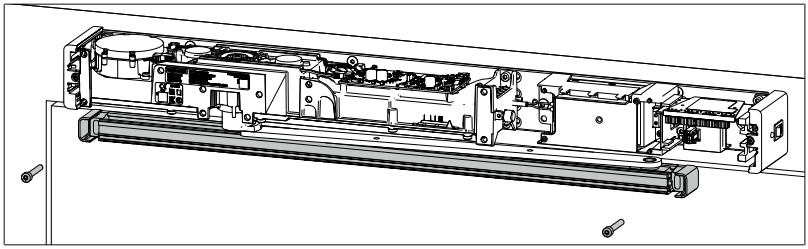


4. Poussez l'arbre de sortie vers le bas en direction du levier jusqu'à ce que la vis atteigne le filetage intérieur du levier.
   Vissez le levier de la glissière de 5,5 Nm au système d'entraînement.



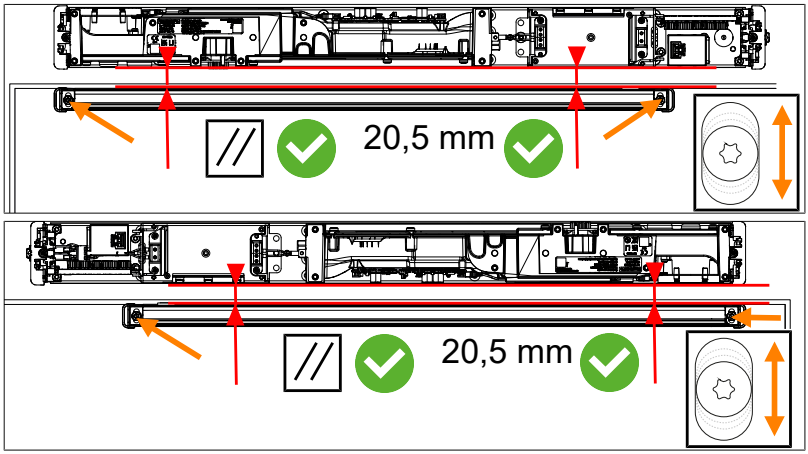
## 2.4.7 Monter la glissière de guidage

1. Monter la glissière sur la porte.

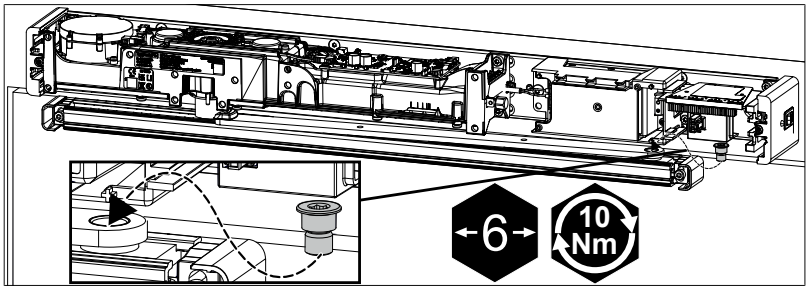


2. Vérifier que la distance entre la plaque de montage de l'opérateur et la glissière est égale à 20,5 mm.

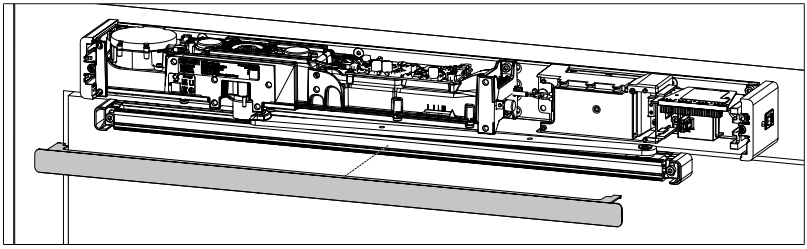
Vue de face




3. Visser le levier de la glissière et la pièce coulissante dans la glissière à 10 Nm.



4. Monter le couvercle du levier à glissière.



# 3 Mise en service

## 3.1 Sécurité lors de la mise en service

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque de blessure dû à une qualification insuffisante du personnel**

Des personnes insuffisamment qualifiées ne peuvent évaluer les risques liés à la manipulation du système et s'exposent, ainsi que d'autres personnes, au danger de blessures graves ou mortelles. Si du personnel non qualifié effectue des travaux sur le système ou se trouve dans la zone dangereuse du système, des dangers peuvent survenir et entraîner des blessures graves et des dommages matériels considérables.

- Tous les travaux mentionnés dans ces instructions d'utilisation doivent être effectués par du personnel qualifié.
- Garder le personnel insuffisamment qualifié à l'écart des zones dangereuses.
- En cas de doute, contacter dormakaba.
- Les enfants ne doivent pas se trouver à proximité lors de travaux sur l'installation.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque de choc dû au mouvement du vantail**

Pendant le trajet d'apprentissage, le battant de la porte effectue plusieurs mouvements de va-et-vient.

- Dégager le passage de la porte avant la mise en service et bloquer le passage.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque de blessure dû à une vitesse de fermeture inadmissible du battant de porte**

Le réglage mécanique du ressort de fermeture doit être programmé dans l'application "Door Pilot 2".

- Après avoir modifié mécaniquement le réglage du ressort de fermeture, il faut effectuer un nouvel apprentissage avec l'application "Door Pilot 2".

Dans le cadre de la première mise en service, un premier contrôle doit être effectué à l'aide du registre de contrôle.

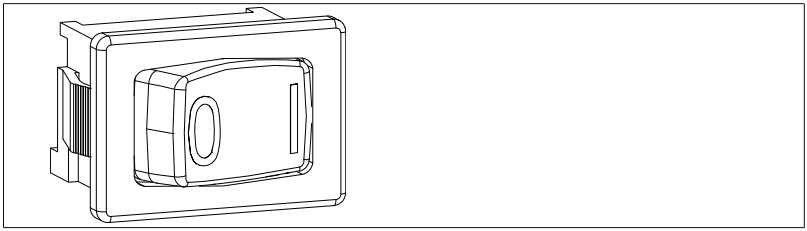
Ce premier contrôle ainsi que tous les contrôles ultérieurs par des experts doivent être documentés dans le registre de contrôle.

## 3.2 Mettre le produit en service

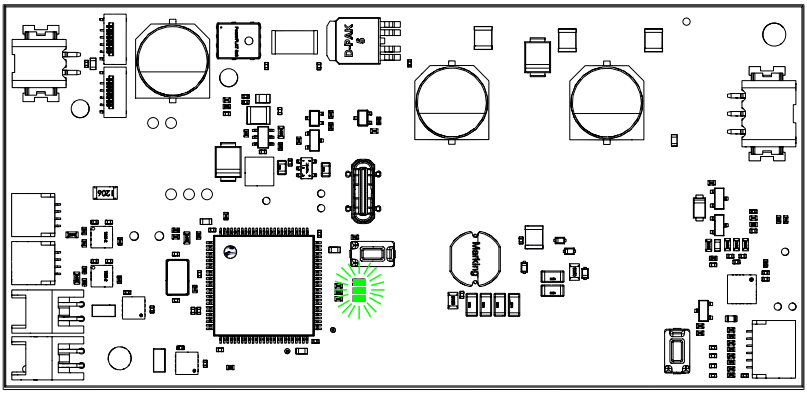
1. Vérifier que le trajet de la porte est dégagé.



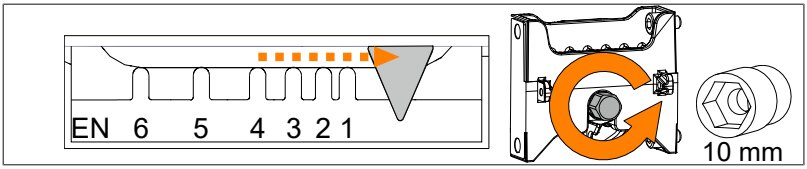
2. Allumer l'interrupteur d'alimentation.



=> Après la mise sous tension, cette LED clignote en vert sur la platine de commande :



3. Détendre le ressort.

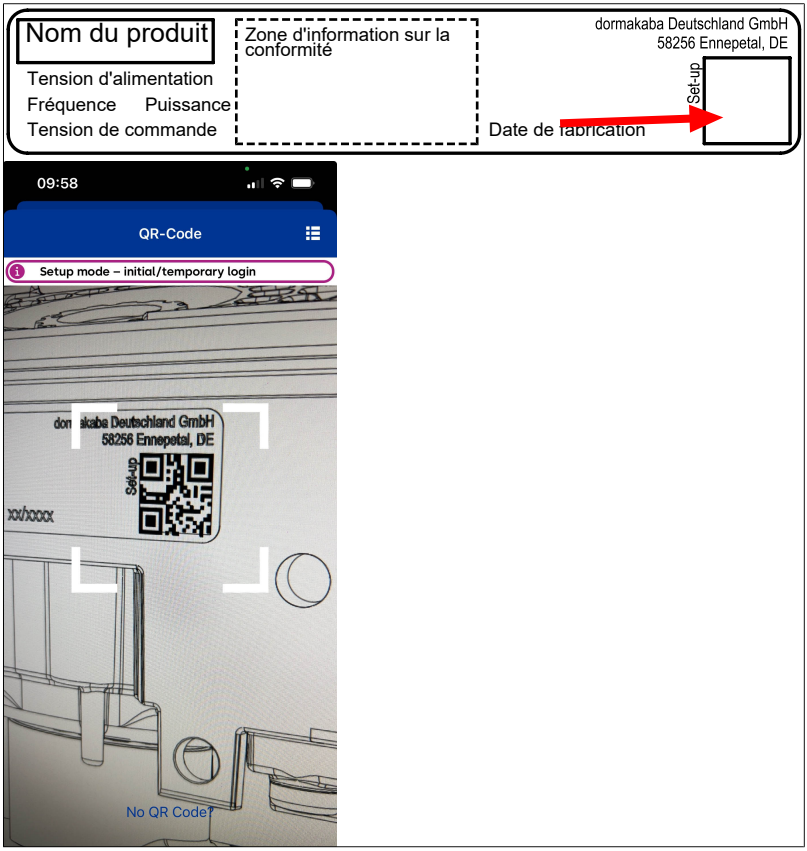



4. Télécharger l'application "Door Pilot 2" sur le smartphone.

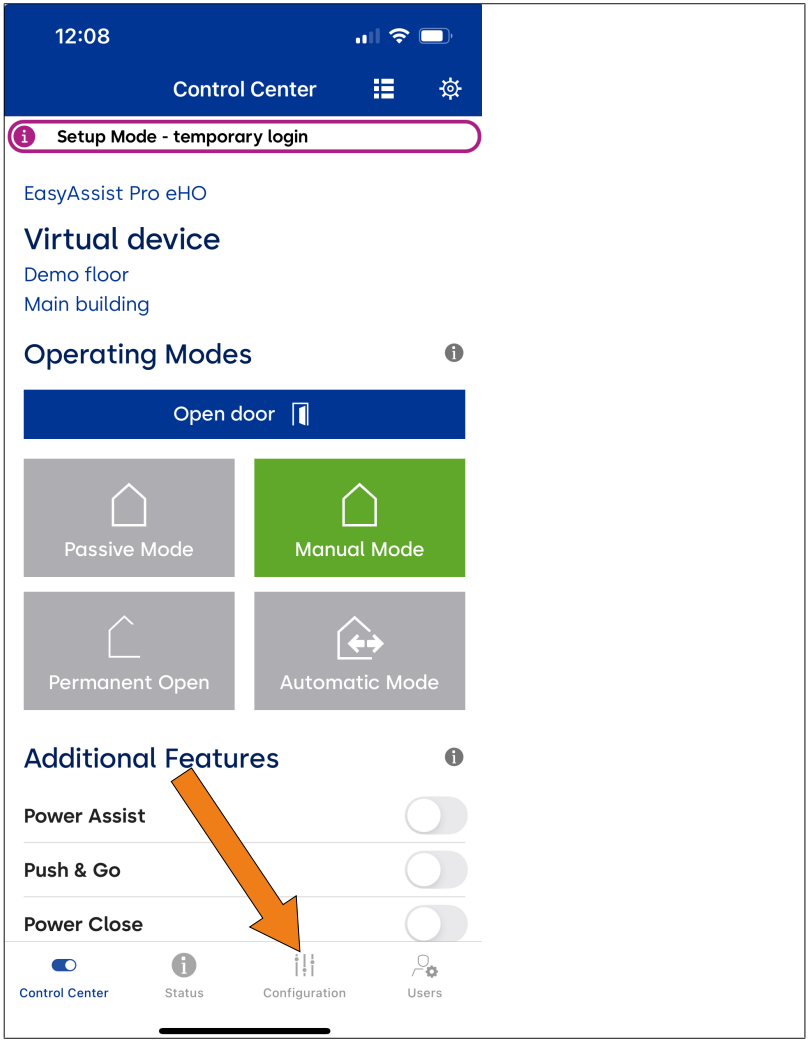



5. Ouvrir l'application.

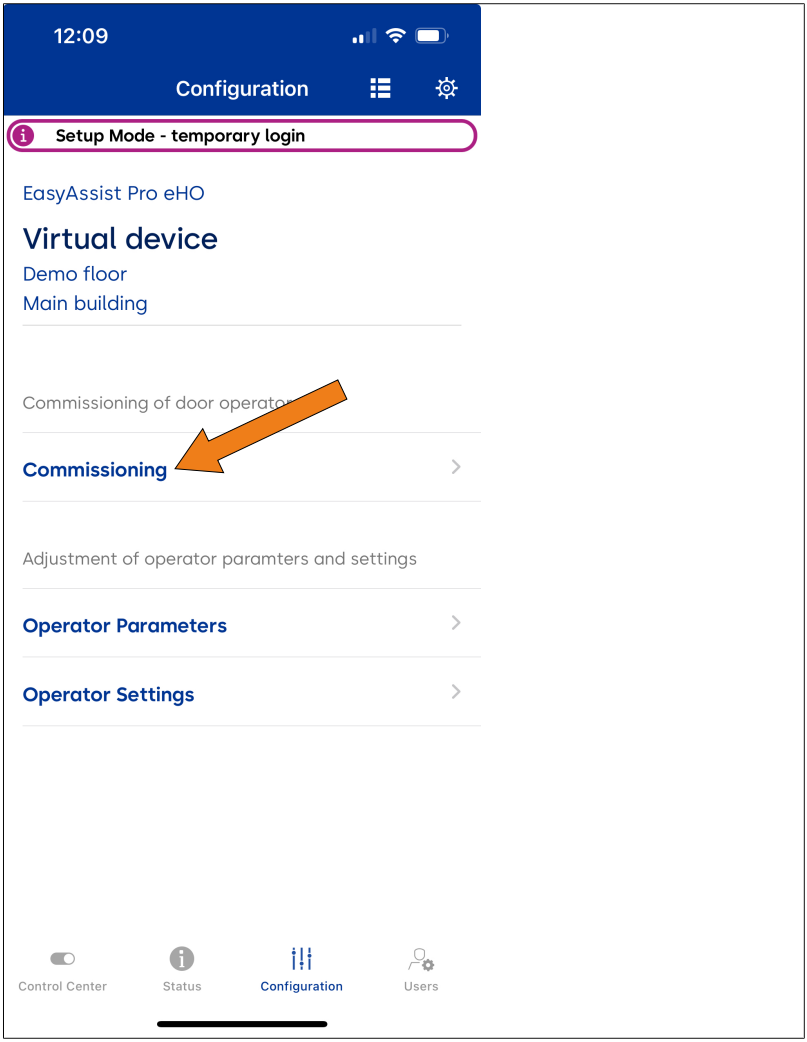
6. Après y avoir été invité dans l'application, scanner le code QR pour la mise en service sur l'entraînement.



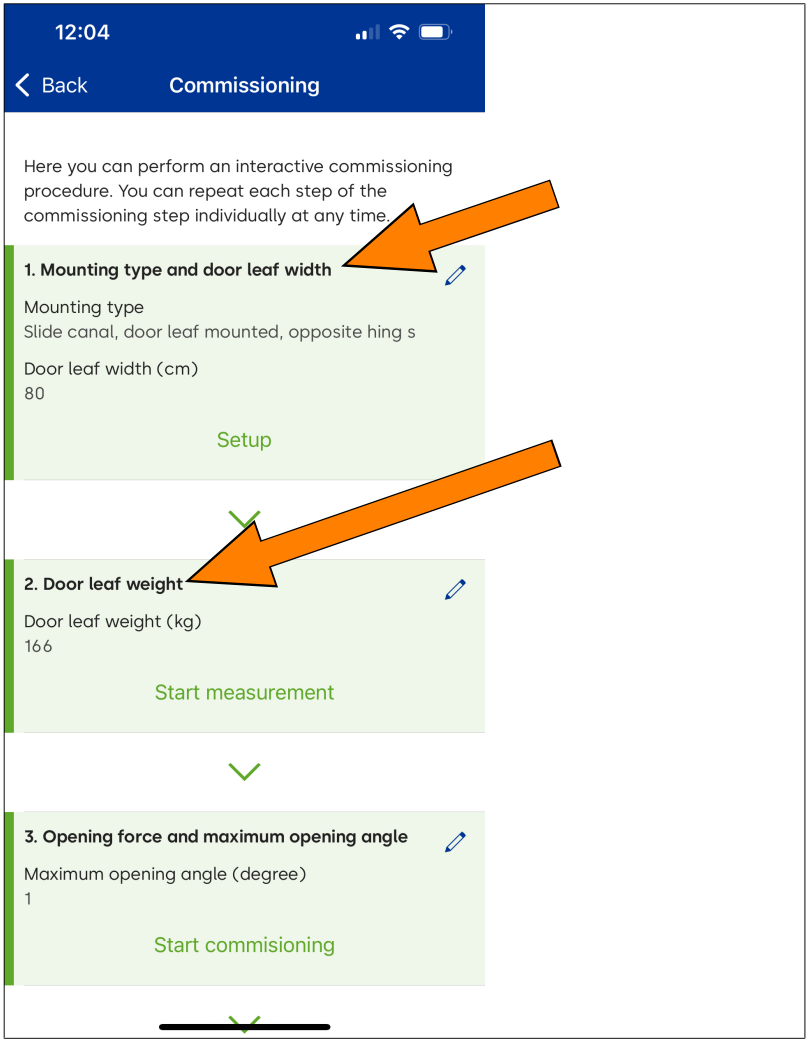
7. Cliquer sur l'option de menu "Configuration".



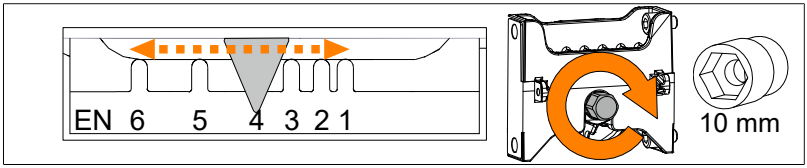
8. Cliquer sur le bouton "Commissioning".



9. Lors de la première étape de la mise en service, entrez le type d'installation et la largeur du vantail de porte.
   Lors de la deuxième étape, la poignée de porte doit être actionnée si aucun verrou motorisé ou contact à ouverture n'est connecté. Pour ce faire, la porte s'ouvre lentement un peu puis se referme. Le poids du vantail de porte est alors programmé.



10. Tendre le ressort sur la classe EN prévue.

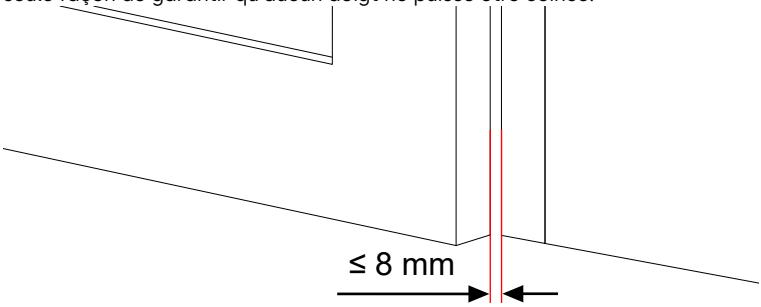



11. Lors de la troisième étape, la force d'ouverture et l'angle d'ouverture maximal sont enseignés.
La porte s'ouvre lentement en l'occurrence. Dès que la porte a atteint la position d'ouverture souhaitée, elle doit être tenue brièvement jusqu'à ce que le trajet de fermeture démarre.

## ⚠ AVERTISSEMENT

**Risque d'écrasement dû à une fente de porte trop grande**

Pour la fonction Power-Close, il faut régler une fente de porte ≤ 8 mm. C'est la seule façon de garantir qu'aucun doigt ne puisse être coincé.

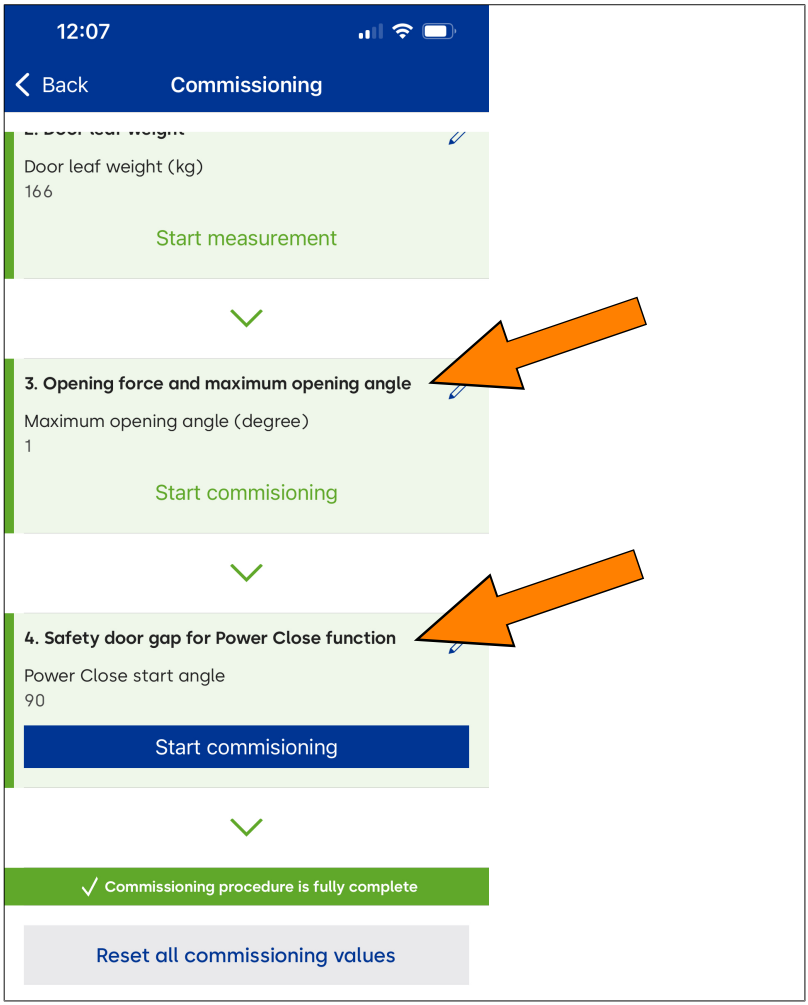



- Lancer la procédure d'apprentissage de l'entrebâillement de porte dans l'application "Door Pilot 2".
- Régler l'espacement à la dimension souhaitée ≤ 8 mm.
- Confirmer.

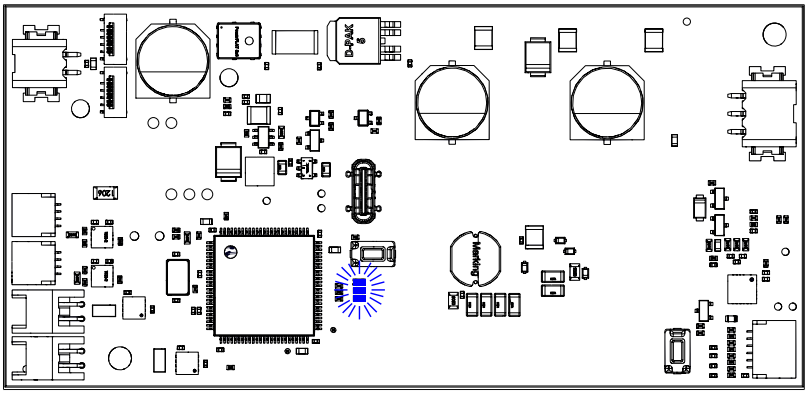
| **Largeurs d'ouverture maximales** | | |
|---|---|---|
| | Côté paumelles | Côté opposé aux paumelles |
| Montage du vantail de porte | 180 degrés[1] | 120 degrés |
| Montage sur linteau | 180 degrés | 120 degrés |

[1] En fonction de la construction de la porte

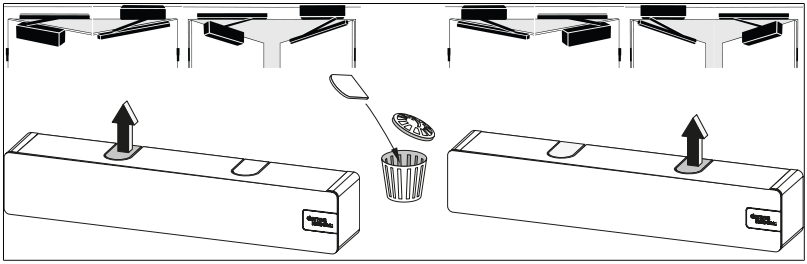
12. La quatrième étape consiste à programmer la position de départ de la fonction Power-Close.



=> Après la procédure d'apprentissage, cette LED clignote en bleu sur la carte de commande :



13. Si disponible, activez la fonction de d'immobilisation.
14. En fonction de la situation de montage, casser l'ouverture sur le couvercle de l'entraînement.

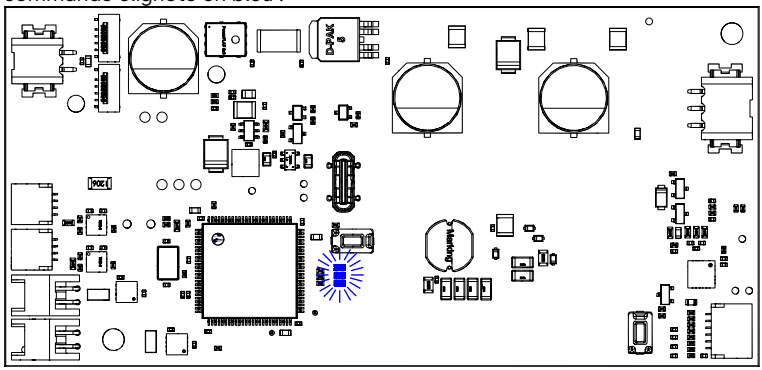


15. Montez le capot de l'entraînement

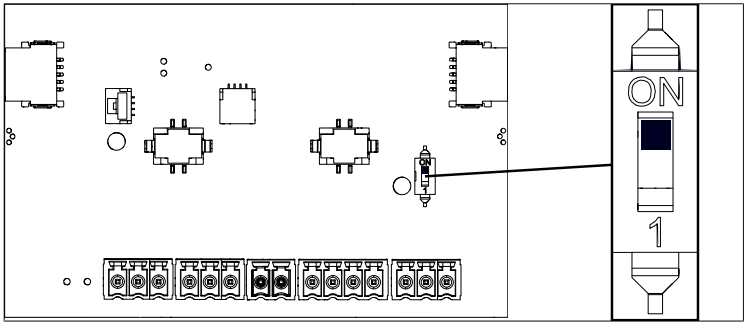
## 3.3 Mettre en service la fonction de blocage

✓ Le détecteur de fumée est raccordé à la position 6 de la carte E/S, voir chapitre 3.6.3 du mode d'emploi EasyAssist/EasyAssist Pro/EasyAssist Pro eHO.

✓ La procédure d'apprentissage a été effectuée et cette LED sur la carte de commande clignote en bleu :

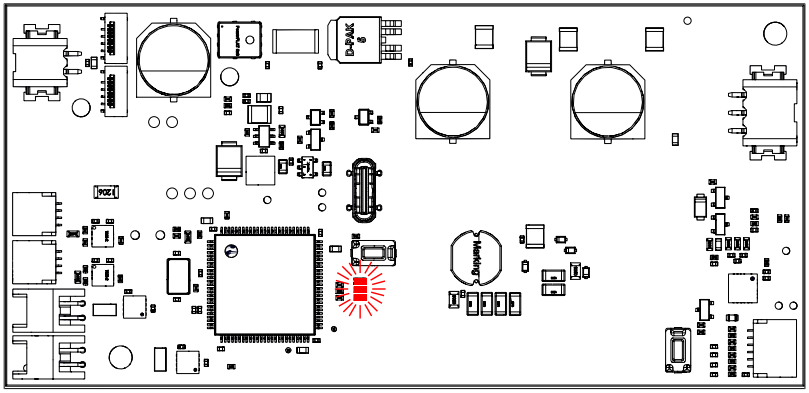


1. Mettre le commutateur DIP de la carte E/S sur la position "ON".

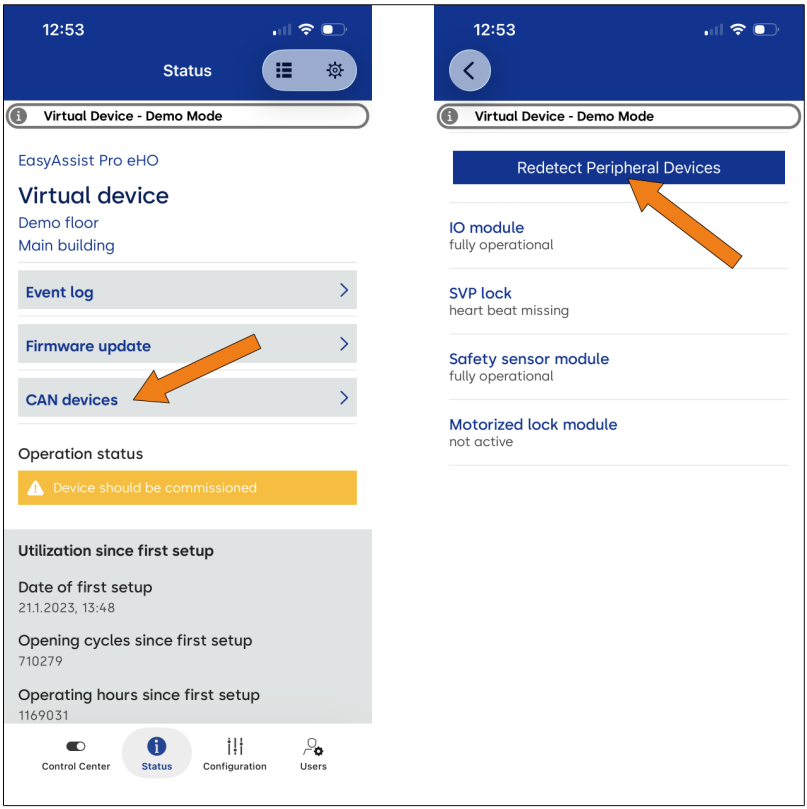



⇨ La fonction de blocage est activée.

⇨ L'état de la LED sur la carte de commande passe du bleu clignotant au rouge clignotant.



2. Effectuer une réinitialisation : App "Door Pilot 2" > option de menu "Statut" > bouton "Périphériques CAN" > "Redétecter les périphériques".




⇨ La fonction d'immobilisation est programmée.

⇨ L'état de la LED sur la carte de commande passe du rouge clignotant au bleu clignotant.
Cela indique que l'enseignement a été terminé et que l'erreur 53-0 a donc été acquittée.

⇨ La LED située dans l'embout s'allume en rouge.
Cela signifie que le système de blocage est déclenché.

3. Effectuer un changement de mode de fonctionnement ou une ouverture manuelle de la porte à la largeur d'ouverture réglée - 5°.

⇨ La fonction de blocage a été activée.
La LED située dans l'embout s'allume en vert et indique ainsi que le dispositif de blocage n'est plus déclenché.

## Notes

www.dormakaba.com

dormakaba Deutschland GmbH
DORMA Platz 1
58256 Ennepetal
Allemagne
+49 2333 793-0

www.dormakaba.com